

Akoestisch onderzoek

WAPO terrein Uithoorn



Rapportnummer: P17.351.01-02

Opdrachtgever: Aeres Milieu
Contactpersoon: De heer T. Thijssen

Onderzoek: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
WAPO terrein Uithoorn
Rapportnummer: P17.351.01-02
Datum: 7 juni 2018

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. P.G.H. Kerckhoffs

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Rekenmethode.....	7
3	Toetsingskader.....	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Geluidzones	8
3.1.2	Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden	8
3.1.3	Wettelijke aftrek.....	9
3.2	Cumulatie.....	10
3.2.1	Wet geluidhinder	10
3.2.2	Goede ruimtelijke ordening.....	10
3.3	Luchtvaartlawaaï	10
3.4	Bouwbesluit.....	10
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid.....	11
4	Rekenresultaten en toetsing.....	12
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	12
4.1.1	Toetsing	12
4.1.2	Maatregelen	12
4.2	Luchtvaartlawaaï	13
4.3	Cumulatie.....	14
4.3.1	Wet geluidhinder	14
4.4	Bouwbesluit.....	14
5	Conclusie	15

Bijlagen

I	Verkeersgegevens
II	Invoergegevens
III	Rekenresultaten wegverkeer
IV	Cumulatieve geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd voor een woningbouwplan op het WAPO terrein te Uithoorn.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Koningin Maximalaan, Faunalaan en de busbaan (ten noorden van de Koningin Maximalaan). De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen (i.c. de Vuurlijn) in de directe nabijheid van het plan meegenomen.

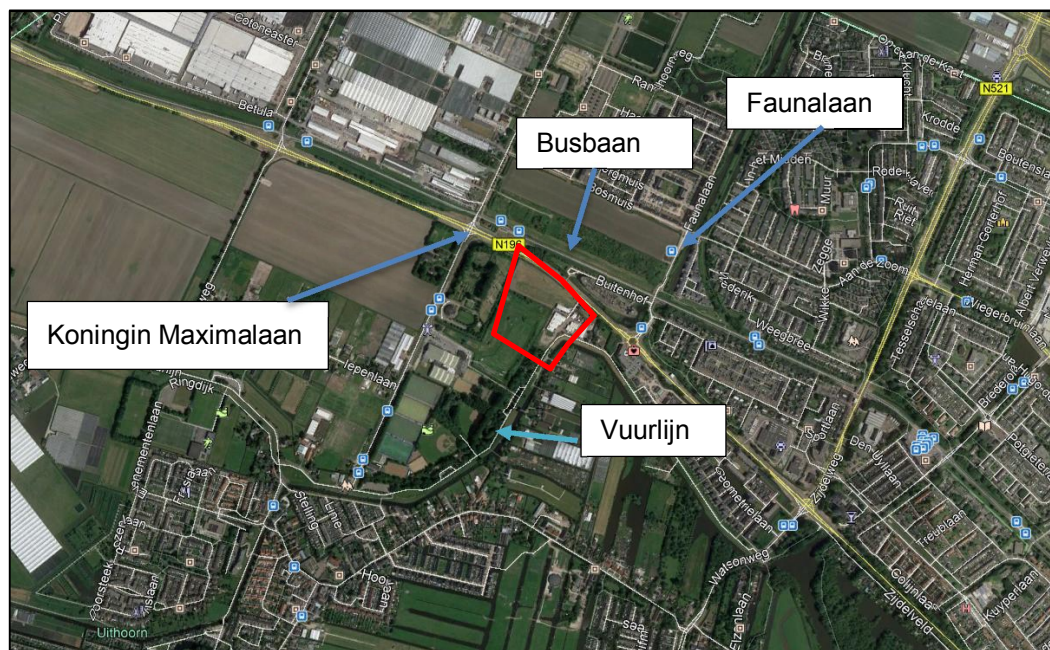
Daarnaast is in de Wet geluidhinder bepaald dat een akoestisch onderzoek dient plaats te vinden naar de samenloop (cumulatie) van verschillende geluidbronnen (art. 110f, lid 1 Wgh). In dit kader is ook de invloed van het luchtvaartlawaai vanwege Schiphol onderzocht.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen ten zuiden van de Koningin Maximalaan in de gemeente Uithoorn. Aan de oostzijde wordt het plan begrensd door de Vuurlijn en aan de westzijde wordt het plan begrensd door de Noorddammerweg. Het plan betreft de ontwikkeling van meerdere woningen en appartementen. Figuur 2.1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plangebied.



Figuur 2.1: Ligging van het plangebied (rode kader)

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Koningin Maximalaan, de Faunalaan en de busbaan. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de Vuurlijn (30 km/uur).

In figuur 2.2 is de indeling van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.2: Indeling van het plangebied

2.2 Verkeersgegevens

De benodigde verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Uithoorn. Het betreffen prognosegegevens voor het jaar 2028. Deze gegevens zijn gehanteerd voor het akoestisch maatgevend jaar (2028). Ten aanzien van de periodeverdelingen en verdelingen over de verschillende voertuigcategorieën is gebruik gemaakt van de spreadsheet “VI-lucht en geluid” (bron:www.infomil.nl).

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens (2028)

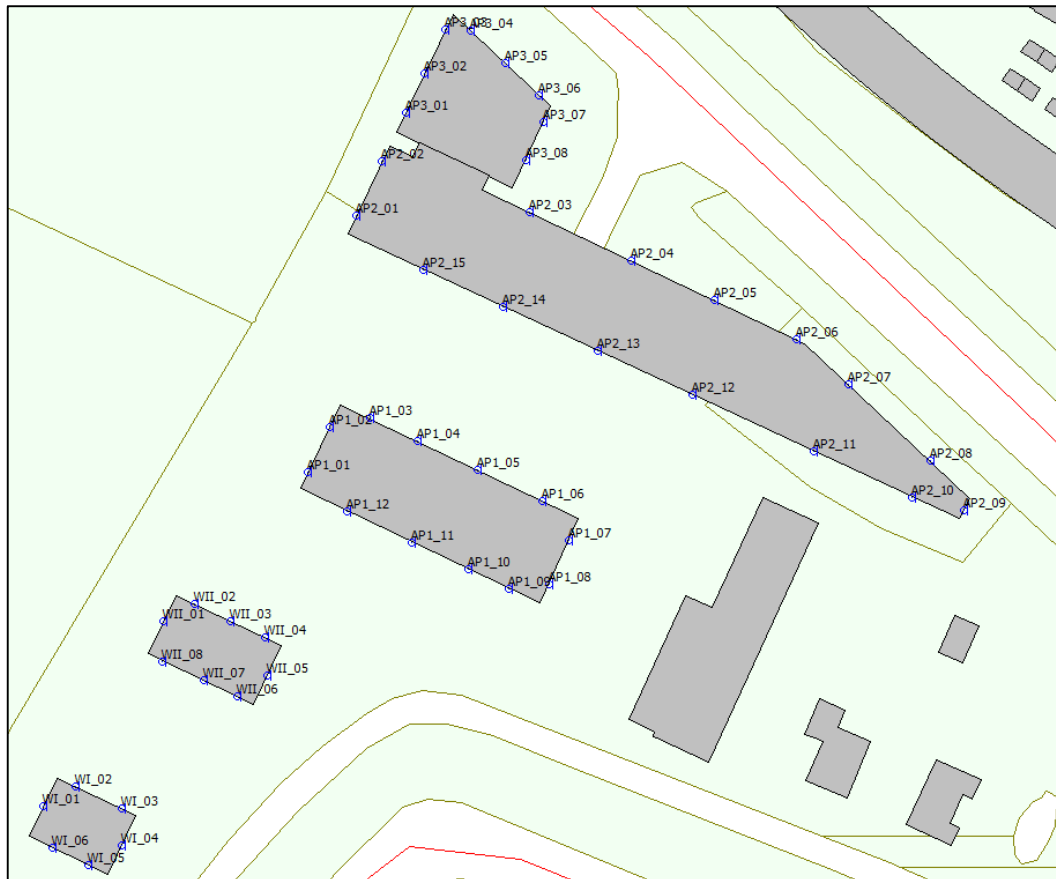
Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm] 2028	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Koningin Maximalaan	10.500	DAB	50
Faunalaan	3.000	DAB	50
Vuurlijn	450	DAB	30
Busbaan	400	DAB	50

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage II.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.30.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (weilanden, bossen en tuinen) wordt gerekend met een bodemfactor 0 vanwege de aanwezige akoestisch harde bodemgebieden. In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op 1,5 meter boven de verdiepingsvloer. In figuur 2.3 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Figuur 2.3: Ligging rekenpunten

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Koningin Maximalaan, de Faunalaan en de busbaan zijn binnenstedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De Vuurlijn betreft een 30 km/uur-weg waarmee deze weg geen geluidzone heeft. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt er wel onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege de Vuurlijn.

3.1.2 Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen ten aanzien van een bestaande zijn is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden

Situatie	Maximale ontheffingswaarde	Artikel
Stedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	63 dB	art. 83, lid 2 Wgh
- Vervangende nieuwbouw*	68 dB	art. 83, lid 5 Wgh
Buitenstedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	53 dB	art. 83, lid 1 Wgh
- Agrarische bedrijfswoning	58 dB	art. 83, lid 4 Wgh
- Vervangende nieuwbouw*	58 dB	art. 83, lid 7 Wgh
- Vervangende nieuwbouw* binnen de zone van een autoweg of autosnelweg	63 dB	art. 83, lid 6 Wgh

* Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 63 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Bij het realiseren van de woningen dienen, bij het vaststellen van hogere waarden, de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.1.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting niet 56 dB of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.2 Cumulatie

3.2.1 *Wet geluidhinder*

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.2.2 *Goede ruimtelijke ordening*

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. Voor de cumulatieve geluidbelastingen zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen beschouwd. De cumulatieve geluidbelastingen worden exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder inzichtelijk gemaakt. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen in de nabijheid van het plan is onderzocht.

3.3 Luchtvaartlawaai

Voorliggend onderzoek richt zich alleen op luchtvaartlawaai in het kader van de Wet geluidhinder. In de Wet geluidhinder is bepaald dat een akoestisch onderzoek dient plaats te vinden naar de samenloop (cumulatie) van verschillende geluidbronnen (art. 110f, lid 1 Wgh). Indien een plan is gelegen binnen een beperkingengebied als bedoeld in de Wet Luchtvaart dient bij de cumulatie rekening te worden gehouden met de geluidbelastingen vanwege het luchtvaartlawaai.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Uithoorn heeft voor zover bekend geen geluidbeleid vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

De te toetsen geluidbelastingen (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wgh) in de rekenpunten zijn in navolgende tabel 4.1 samengevat. In de tabel zijn de hoogste geluidbelastingen weergegeven. Conform de Wet geluidhinder dienen de geluidbelastingen getoetst te worden per afzonderlijke weg.

Tabel 4.1: Rekenresultaten wegverkeerslawaai (L_{den} inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

	Busbaan	Faunalaan	Koningin Maximalaan
Appartementen	38	37	59
Woningen	29	29	42

Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage III.

4.1.1 Toetsing

Toetsing Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige Faunalaan en de Busbaan respecteert de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige Koningin Maximalaan bedraagt ten hoogste 59 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet gerespecteerd. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder wordt echter voldaan. In paragraaf 4.1.2 worden maatregelen onderzocht om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Beoordeling 30 km/uur-wegen

Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Als gevolg van de Vuurlijn bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen hoogstens 42 dB (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder). De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt hiermee niet overschreden. Geconcludeerd wordt dat vanwege de 30 km/uur-wegen sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

4.1.2 Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder ten gevolge van het verkeer op de Koningin Maximalaan wordt niet gerespecteerd. Echter de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd. Om de geluidbelasting ten gevolge van de Koningin Maximalaan te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen worden getroffen. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;

- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. Deze gevels hoeven niet getoetst te worden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Bronmaatregelen

De Koningin Maximalaan is een lokale ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard en verlangd medewerking van het bevoegd gezag.

Door het toepassen van een geluidreducerend wegdek (dunne deklaag type B) op de Koningin Maximalaan kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd¹. Indien een geluidreducerend wegdek wordt aangebracht, wordt de voorkeursgrenswaarde alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is gezien de omvang van het plan niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek problemen opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

Verder kan de geluidbelasting worden gereduceerd door het verlagen van de maximale rijsnelheid. Het verlagen van de maximum snelheid op deze weg behoeft echter medewerking van het bevoegd gezag en is gezien de aard van de weg onwenselijk.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Voor het reduceren van de geluidbelasting kan een afscherming worden gerealiseerd. Echter, aangezien in onderhavige situatie het appartementencomplex 14 tot 20 meter hoog is dient het scherm een dusdanige hoogte te hebben dat dit stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Derhalve is het verder dimensioneren van een scherm in onderhavig onderzoek niet verder uitgewerkt.

Maatregelen ontvanger

Aangezien de maximale ontheffingswaarde ter plaatse van de woningen wordt gerespecteerd zijn maatregelen aan de gevel, zoals het toepassen van dove gevels, vanuit de Wet geluidhinder niet aan de orde. Bij het realiseren van het woningen, dienen bij het vaststellen van hogere waarden, de gevels wel een voldoende geluidwering ($G_{A,k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

Conclusie

Uit voorgaande wordt geconcludeerd dat het niet mogelijk of wenselijk is om maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bij de gemeente Uithoorn kan een hogere waarde voor de woningen worden aangevraagd.

4.2 Luchtvaartlawaai

Het bouwplan is gelegen binnen zone 5 van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB), de zone LIB 5 heeft verband met geluidhinder. Deze is ingevoerd om geluidgevoelige gebruiksfuncties tegen te gaan omdat hier de geluidsoverlast gerelateerd aan het vliegverkeer relatief hoog is. De contouren van de zone LIB 5 zijn gebaseerd op de planologische 20 Ke gebied uit de Nota Ruimte.

¹ Wegdekcorrectiefactoren voor gebruik in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, C_{wegdek} versie 15-03-2018

De wijzigingen in de regels voor dit ruimtelijk afwegingsgebied (voorheen 20 Ke) zijn er op gericht om enerzijds voldoende ruimte te laten voor de ontwikkeling van de mainport Schiphol en anderzijds om (woningbouw)ontwikkelingen mogelijk te maken. Beide zijn van nationaal belang. Er zal terughoudendheid betracht moeten worden wat betreft woningbouwmogelijkheden op plaatsen in de omgeving van de luchthaven waar dat uit een oogpunt van geluid minder wenselijk is. Tevens wordt hiermee woningbouw vermeden op plaatsen waar dat ook omwille van het gebruik van Schiphol niet wenselijk is. Dit sluit aan bij het gehanteerde principe om zo min mogelijk over dichtbebouwd stedelijk gebied te vliegen.

In onderhavige situatie is middels interpolatie van de 58 dB-contour en de 48 dB-contour berekend dat de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied circa 56 dB bedraagt.

4.3 Cumulatie

4.3.1 Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavig geval wordt de voorkeurswaarde vanwege de relevante bronnen wegverkeerslawaai en luchtvaartlawaai overschreden. Er is derhalve sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder. De cumulatie is uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en is onderstaand weergegeven.

$$\begin{array}{ll} \text{Wegverkeer: } L_{\text{VL}} = 1,00 L_{\text{VL}} + 0,00 & L_{\text{VL}} = 1,00 * 64,0 + 0,00 = 64,0 \text{ dB} \\ \text{Luchtvaart: } L_{\text{LL}} = 0,98 L_{\text{LL}} + 7,03 & L_{\text{LL}} = 0,98 * 56 + 7,03 = 61,9 \text{ dB} \end{array}$$

$$L_{\text{CUM}} = 10 \text{ LOG } (10^{64/10} + 10^{61,9/10}) = 66,3 \text{ dB}$$

De cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 66 dB. Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden.

4.4 Bouwbesluit

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidwering niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de in het hogere waardenbesluit opgenomen hoogste toelaatbare geluidbelasting en 33 dB, met een minimum van 20 dB.

5 Conclusie

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd voor een woningbouwplan op het WAPO terrein te Uithoorn.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Koningin Maximalaan, Faunalaan en de busbaan (ten noorden van de Koningin Maximalaan). De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen (i.c. de Vuurlijn) in de directe nabijheid van het plan meegenomen.

Daarnaast is in de Wet geluidhinder bepaald dat een akoestisch onderzoek dient plaats te vinden naar de samenloop (cumulatie) van verschillende geluidbronnen (art. 110f, lid 1 Wgh). In dit kader is ook de invloed van het luchtvaartlawaai vanwege Schiphol onderzocht.

Wegverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige Koningin Maximalaan bedraagt ten hoogste 59 dB op de gevels van de nieuwe appartementen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet gerespecteerd. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder wordt echter voldaan. Ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). In verband met de geconstateerde overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zijn mogelijke maatregelen onderzocht, deze stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële aard. Nieuwbouw is alleen mogelijk als door het bevoegd gezag, de gemeente Uithoorn, hogere grenswaarden vastgesteld worden voor deze appartementen.

Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Als gevolg van de Vuurlijn bedraagt de geluidbelasting hoogstens 42 dB. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt hiermee niet overschreden. Geconcludeerd wordt dat vanwege de 30 km/uur-wegen sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

Luchtvaartlawaai

Het bouwplan is gelegen binnen zone 5 van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB), de zone LIB 5 heeft verband met geluidhinder. Deze is ingevoerd om geluidgevoelige gebruiksfuncties tegen te gaan omdat hier de geluidsoverlast gerelateerd aan het vliegverkeer relatief hoog is. De contouren van de zone LIB 5 zijn gebaseerd op de planologische 20 Ke gebied uit de Nota Ruimte.

In onderhavige situatie is middels interpolatie van de 58 dB-contour en de 48 dB-contour berekend dat de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied circa 56 dB bedraagt.

Cumulatie

De cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 66 dB. Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Na het verlenen van een hogere waarde voor de van toepassing zijnde woningen vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. P.G.H. Kerckhoffs

I. BIJLAGE

Verkeersgegevens

Van: Ronald van der Hoek

Verzonden: dinsdag 13 maart 2018 11:23

Aan: John Dekker <John.Dekker@uithoorn.nl>

Onderwerp: RE: cumulatie geluid wapo terrein

Hallo John,

Ik zag een prognosejaar 2028 staan. Die hebben we niet exact in onze verkeersmodellen maar ik kan er zeker een goede inschatting van maken.

Te verwachten verkeersintensiteiten 2028:

- Koningin Maximalaan 10.500 mvt/etm
- Faunalaan: 3000 mvt/etm
- Vuurlijn: 450mvt/etm
- Busbaan: 400mvt/etm

Met vriendelijke groet,

Ronald van der Hoek
Adviseur Verkeer en Vervoer
Gemeente Uithoorn

II. BIJLAGE

Invoergegevens

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	dvdm op 5-6-2018
Laatst ingezien door	mlam op 7-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

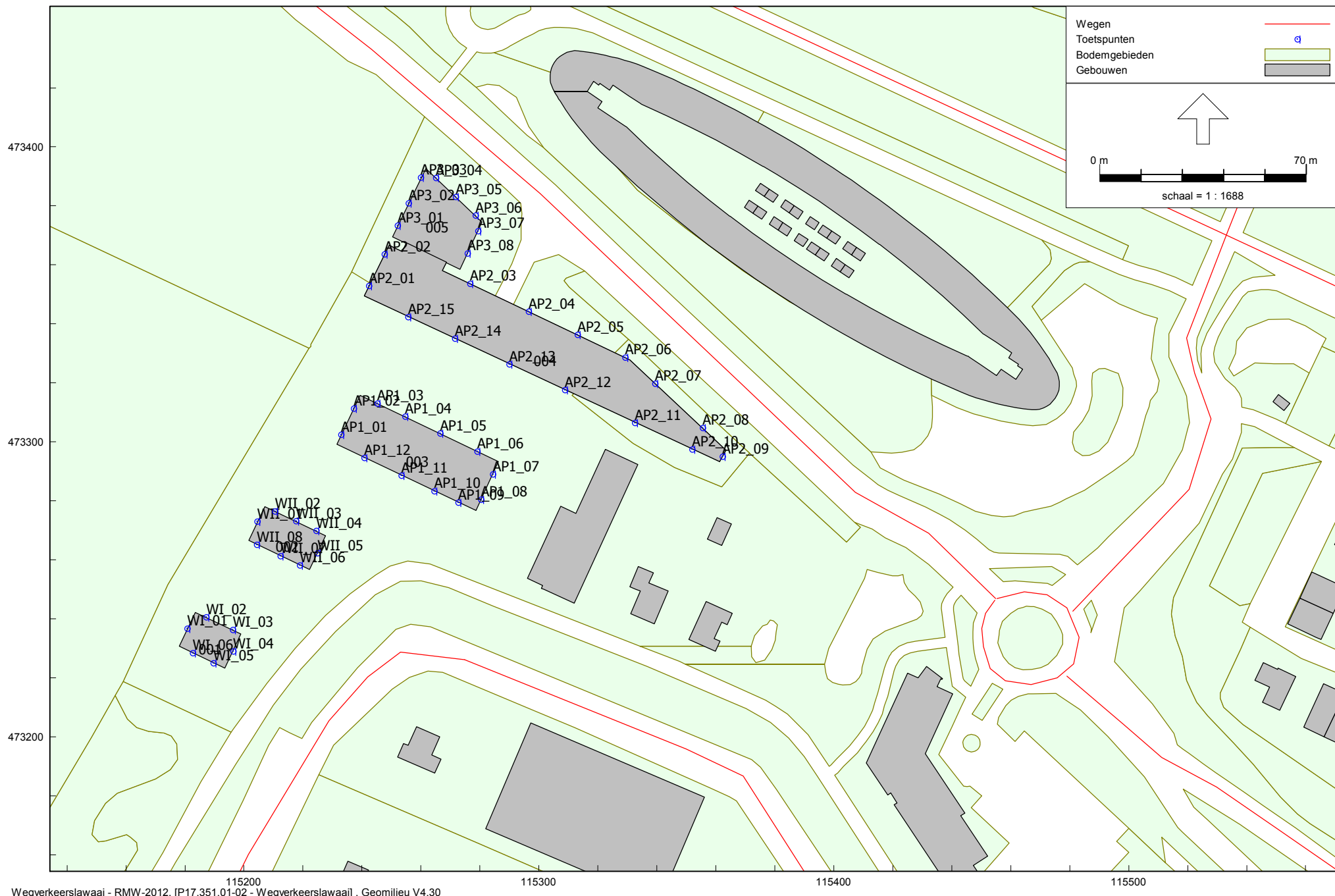
Invoergegevens rekenmodel

Commentaar



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [P17.351.01-02 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V4.30

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel
Totaaloverzicht



Figuur 2: grafische weergave rekenmodel
Overzicht rekenmodel

Invoergegevens rekenmodel toetspunten

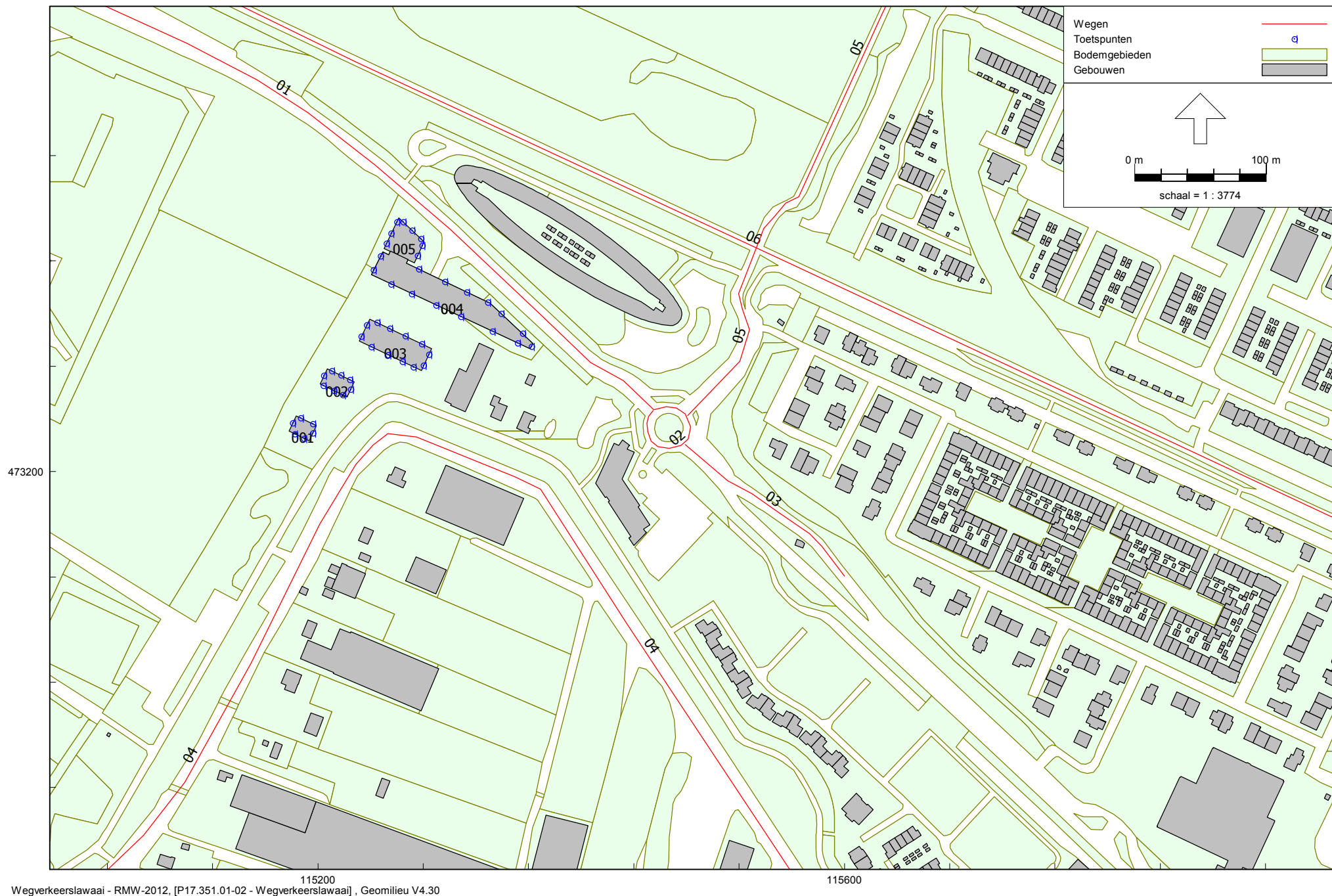
Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WI_01	Noordwestgevel	115180,82	473236,68	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WI_02	Noordoostgevel	115187,15	473240,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WI_03	Noordoostgevel	115196,24	473236,24	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WI_04	Zuidoostgevel	115196,33	473229,01	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WI_05	Zuidwestgevel	115189,70	473224,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WI_06	Zuidwestgevel	115182,66	473228,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WII_01	Noordwestgevel	115204,54	473273,01	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WII_02	Noordoostgevel	115210,51	473276,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WII_03	Noordoostgevel	115217,59	473273,12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WII_04	Noordoostgevel	115224,53	473269,81	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WII_05	Zuidoostgevel	115224,98	473262,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WII_06	Zuidwestgevel	115218,99	473258,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WII_07	Zuidwestgevel	115212,36	473261,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WII_08	Zuidwestgevel	115204,36	473265,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
AP1_01	Noorwestgevel	115232,95	473302,45	0,00	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
AP1_02	Noorwestgevel	115237,18	473311,31	0,00	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
AP1_03	Noordoostgevel	115245,26	473313,04	0,00	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
AP1_04	Noordoostgevel	115254,60	473308,55	0,00	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
AP1_05	Noordoostgevel	115266,50	473302,84	0,00	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
AP1_06	Noordoostgevel	115279,12	473296,77	0,00	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
AP1_07	Zuidoostgevel	115284,39	473289,00	0,00	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
AP1_08	Zuidoostgevel	115280,46	473280,43	0,00	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
AP1_09	Zuidwestgevel	115272,63	473279,42	0,00	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
AP1_10	Zuidwestgevel	115264,48	473283,31	0,00	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
AP1_11	Zuidwestgevel	115253,38	473288,60	0,00	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
AP1_12	Zuidwestgevel	115240,74	473294,63	0,00	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
AP2_01	Noordwestgevel	115242,39	473352,93	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
AP2_02	Noordwestgevel	115247,61	473363,66	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
AP2_03	Noordoostgevel	115276,73	473353,63	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
AP2_04	Noordoostgevel	115296,61	473344,14	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
AP2_05	Noordoostgevel	115313,11	473336,27	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
AP2_06	Noordoostgevel	115329,20	473328,59	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
AP2_07	Noordoostgevel	115339,48	473319,76	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
AP2_08	Noordoostgevel	115355,57	473304,72	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
AP2_09	Zuidoostgevel	115362,34	473294,96	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
AP2_10	Zuidwestgevel	115352,00	473297,47	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AP2_11	Zuidwestgevel	115332,61	473306,51	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
AP2_12	Zuidwestgevel	115308,76	473317,63	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
AP2_13	Zuidwestgevel	115289,99	473326,38	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
AP2_14	Zuidwestgevel	115271,49	473335,01	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
AP2_15	Zuidwestgevel	115255,73	473342,35	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
AP3_01	Noordwestgevel	115252,17	473373,31	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
AP3_02	Noordwestgevel	115255,82	473380,88	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
AP3_03	Noordwestgevel	115260,03	473389,58	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
AP3_04	Noordoostgevel	115265,11	473389,45	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
AP3_05	Noordoostgevel	115271,81	473383,10	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
AP3_06	Noordoostgevel	115278,49	473376,77	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
AP3_07	Zuidoostgevel	115279,45	473371,51	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
AP3_08	Zuidoostgevel	115275,86	473363,89	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [P17.351.01-02 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V4.30

Figuur 3: grafische weergave rekenmodel
Overzicht wegen

Invoergegevens rekenmodel wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek.	V (LV (D))	V (LV (A))
01	Koningin Maximalaan	114834,99	473645,02	115454,94	473246,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0	Referentiewegdek	50	50
02	Koningin Maximalaan	115455,26	473246,94	115454,62	473246,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0	Referentiewegdek	30	30
03	Koningin Maximalaan	115479,04	473220,59	115600,18	473120,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0	Referentiewegdek	50	50
04	Vuurlijn	114873,27	472786,95	115274,83	473226,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0	Referentiewegdek	30	30
04	Vuurlijn	115274,83	473226,10	115585,63	472856,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0	Referentiewegdek	30	30
05	Faunalaan	115481,11	473242,60	115533,98	473372,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0	Referentiewegdek	50	50
05	Faunalaan	115533,98	473372,13	115688,31	473674,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0	Referentiewegdek	30	30
06	Busbaan	114977,12	473630,46	116080,88	473113,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0	Referentiewegdek	50	50

Invoergegevens rekenmodel wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	50	10500,00	6,50	3,30	1,20	94,40	96,10	91,50	2,80	1,50	3,40	2,90	2,40	5,10
02	30	10500,00	6,50	3,30	1,20	94,40	96,10	91,50	2,80	1,50	3,40	2,90	2,40	5,10
03	50	10500,00	6,50	3,30	1,20	94,40	96,10	91,50	2,80	1,50	3,40	2,90	2,40	5,10
04	30	450,00	6,50	3,30	1,20	96,60	97,60	95,00	1,60	0,90	2,00	1,70	1,50	3,00
04	30	450,00	6,50	3,30	1,20	96,60	97,60	95,00	1,60	0,90	2,00	1,70	1,50	3,00
05	50	3000,00	6,50	3,30	1,20	94,40	96,10	91,50	2,80	1,50	3,40	2,90	2,40	5,10
05	30	3000,00	6,50	3,30	1,20	94,40	96,10	91,50	2,80	1,50	3,40	2,90	2,40	5,10
06	50	400,00	5,78	4,25	1,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

III. BIJLAGE

Rekenresultaten wegverkeer

Rekenresultaten rekenmodel

Busbaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP1_01_A	Noorwestgevel	3,00	30,73	29,40	25,42	33,45
AP1_01_B	Noorwestgevel	6,00	31,19	29,86	25,88	33,91
AP1_01_C	Noorwestgevel	9,00	31,78	30,45	26,47	34,50
AP1_02_A	Noorwestgevel	3,00	30,62	29,29	25,31	33,34
AP1_02_B	Noorwestgevel	6,00	31,06	29,73	25,75	33,78
AP1_02_C	Noorwestgevel	9,00	31,62	30,29	26,31	34,34
AP1_03_A	Noordoostgevel	3,00	29,02	27,69	23,71	31,74
AP1_03_B	Noordoostgevel	6,00	29,54	28,21	24,23	32,26
AP1_03_C	Noordoostgevel	9,00	30,04	28,71	24,73	32,76
AP1_04_A	Noordoostgevel	3,00	26,96	25,63	21,65	29,68
AP1_04_B	Noordoostgevel	6,00	27,55	26,22	22,24	30,27
AP1_04_C	Noordoostgevel	9,00	28,06	26,73	22,75	30,78
AP1_05_A	Noordoostgevel	3,00	24,94	23,61	19,63	27,66
AP1_05_B	Noordoostgevel	6,00	25,88	24,55	20,57	28,60
AP1_05_C	Noordoostgevel	9,00	26,63	25,30	21,32	29,35
AP1_06_A	Noordoostgevel	3,00	20,99	19,66	15,68	23,71
AP1_06_B	Noordoostgevel	6,00	22,47	21,14	17,16	25,19
AP1_06_C	Noordoostgevel	9,00	23,62	22,29	18,31	26,34
AP1_07_A	Zuidoostgevel	3,00	23,13	21,80	17,82	25,85
AP1_07_B	Zuidoostgevel	6,00	23,25	21,92	17,94	25,97
AP1_07_C	Zuidoostgevel	9,00	23,41	22,08	18,10	26,13
AP1_08_A	Zuidoostgevel	3,00	23,08	21,75	17,77	25,80
AP1_08_B	Zuidoostgevel	6,00	23,50	22,16	18,18	26,21
AP1_08_C	Zuidoostgevel	9,00	24,68	23,35	19,37	27,40
AP1_09_A	Zuidwestgevel	3,00	24,07	22,74	18,76	26,79
AP1_09_B	Zuidwestgevel	6,00	24,39	23,06	19,08	27,11
AP1_09_C	Zuidwestgevel	9,00	24,34	23,01	19,03	27,06
AP1_10_A	Zuidwestgevel	3,00	25,18	23,85	19,87	27,90
AP1_10_B	Zuidwestgevel	6,00	25,78	24,45	20,47	28,50
AP1_10_C	Zuidwestgevel	9,00	26,13	24,80	20,82	28,85
AP1_11_A	Zuidwestgevel	3,00	26,08	24,75	20,77	28,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Busbaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP1_11_B	Zuidwestgevel	6,00	26,76	25,43	21,45	29,48
AP1_11_C	Zuidwestgevel	9,00	27,36	26,03	22,05	30,08
AP1_12_A	Zuidwestgevel	3,00	26,03	24,70	20,72	28,75
AP1_12_B	Zuidwestgevel	6,00	26,57	25,24	21,26	29,29
AP1_12_C	Zuidwestgevel	9,00	27,13	25,80	21,82	29,85
AP2_01_A	Noordwestgevel	3,00	33,88	32,55	28,57	36,60
AP2_01_B	Noordwestgevel	6,00	34,26	32,93	28,95	36,98
AP2_01_C	Noordwestgevel	9,00	34,92	33,59	29,61	37,64
AP2_01_D	Noordwestgevel	12,00	35,54	34,21	30,23	38,26
AP2_02_A	Noordwestgevel	3,00	34,49	33,16	29,18	37,21
AP2_02_B	Noordwestgevel	6,00	34,98	33,65	29,67	37,70
AP2_02_C	Noordwestgevel	9,00	35,69	34,36	30,38	38,41
AP2_02_D	Noordwestgevel	12,00	36,36	35,03	31,05	39,08
AP2_03_A	Noordoostgevel	3,00	28,45	27,12	23,14	31,17
AP2_03_B	Noordoostgevel	6,00	29,50	28,17	24,19	32,22
AP2_03_C	Noordoostgevel	9,00	30,46	29,13	25,15	33,18
AP2_03_D	Noordoostgevel	12,00	31,23	29,90	25,92	33,95
AP2_04_A	Noordoostgevel	3,00	32,62	31,29	27,31	35,34
AP2_04_B	Noordoostgevel	6,00	33,15	31,82	27,84	35,87
AP2_04_C	Noordoostgevel	9,00	33,91	32,58	28,60	36,63
AP2_04_D	Noordoostgevel	12,00	34,57	33,24	29,26	37,29
AP2_05_A	Noordoostgevel	3,00	32,37	31,04	27,06	35,09
AP2_05_B	Noordoostgevel	6,00	32,80	31,47	27,49	35,52
AP2_05_C	Noordoostgevel	9,00	33,37	32,03	28,05	36,08
AP2_05_D	Noordoostgevel	12,00	34,05	32,72	28,74	36,77
AP2_06_A	Noordoostgevel	3,00	31,72	30,39	26,41	34,44
AP2_06_B	Noordoostgevel	6,00	32,25	30,92	26,94	34,97
AP2_06_C	Noordoostgevel	9,00	32,73	31,40	27,42	35,45
AP2_06_D	Noordoostgevel	12,00	33,32	31,99	28,01	36,04
AP2_07_A	Noordoostgevel	3,00	30,87	29,54	25,56	33,59
AP2_07_B	Noordoostgevel	6,00	31,50	30,17	26,19	34,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Busbaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP2_07_C	Noordoostgevel	9,00	31,89	30,56	26,58	34,61
AP2_07_D	Noordoostgevel	12,00	32,44	31,10	27,12	35,15
AP2_08_A	Noordoostgevel	3,00	30,31	28,98	25,00	33,03
AP2_08_B	Noordoostgevel	6,00	30,79	29,46	25,48	33,51
AP2_08_C	Noordoostgevel	9,00	31,21	29,88	25,90	33,93
AP2_08_D	Noordoostgevel	12,00	31,77	30,44	26,46	34,49
AP2_09_A	Zuidoostgevel	3,00	25,81	24,48	20,50	28,53
AP2_09_B	Zuidoostgevel	6,00	26,51	25,18	21,20	29,23
AP2_09_C	Zuidoostgevel	9,00	26,98	25,65	21,67	29,70
AP2_09_D	Zuidoostgevel	12,00	27,28	25,95	21,97	30,00
AP2_10_A	Zuidwestgevel	3,00	23,72	22,39	18,41	26,44
AP2_10_B	Zuidwestgevel	6,00	20,76	19,43	15,45	23,48
AP2_10_C	Zuidwestgevel	9,00	20,02	18,69	14,71	22,74
AP2_10_D	Zuidwestgevel	12,00	18,27	16,94	12,96	20,99
AP2_11_A	Zuidwestgevel	3,00	23,15	21,82	17,84	25,87
AP2_11_B	Zuidwestgevel	6,00	23,44	22,11	18,13	26,16
AP2_11_C	Zuidwestgevel	9,00	22,29	20,96	16,98	25,01
AP2_11_D	Zuidwestgevel	12,00	22,19	20,86	16,88	24,91
AP2_12_A	Zuidwestgevel	3,00	24,02	22,68	18,70	26,73
AP2_12_B	Zuidwestgevel	6,00	24,81	23,48	19,50	27,53
AP2_12_C	Zuidwestgevel	9,00	25,91	24,58	20,60	28,63
AP2_12_D	Zuidwestgevel	12,00	24,70	23,37	19,39	27,42
AP2_13_A	Zuidwestgevel	3,00	24,41	23,08	19,10	27,13
AP2_13_B	Zuidwestgevel	6,00	25,01	23,68	19,70	27,73
AP2_13_C	Zuidwestgevel	9,00	24,97	23,64	19,66	27,69
AP2_13_D	Zuidwestgevel	12,00	25,33	24,00	20,02	28,05
AP2_14_A	Zuidwestgevel	3,00	20,19	18,86	14,88	22,91
AP2_14_B	Zuidwestgevel	6,00	20,63	19,29	15,31	23,34
AP2_14_C	Zuidwestgevel	9,00	21,65	20,32	16,34	24,37
AP2_14_D	Zuidwestgevel	12,00	23,24	21,91	17,93	25,96
AP2_15_A	Zuidwestgevel	3,00	20,31	18,98	15,00	23,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Busbaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP2_15_B	Zuidwestgevel	6,00	20,63	19,30	15,32	23,35
AP2_15_C	Zuidwestgevel	9,00	21,65	20,31	16,33	24,36
AP2_15_D	Zuidwestgevel	12,00	20,51	19,17	15,19	23,22
AP3_01_A	Noordwestgevel	3,00	35,14	33,81	29,83	37,86
AP3_01_B	Noordwestgevel	6,00	35,73	34,40	30,42	38,45
AP3_01_C	Noordwestgevel	9,00	36,50	35,17	31,19	39,22
AP3_01_D	Noordwestgevel	12,00	37,11	35,78	31,80	39,83
AP3_01_E	Noordwestgevel	15,00	37,28	35,95	31,97	40,00
AP3_01_F	Noordwestgevel	18,00	37,37	36,04	32,06	40,09
AP3_02_A	Noordwestgevel	3,00	35,63	34,30	30,32	38,35
AP3_02_B	Noordwestgevel	6,00	36,36	35,03	31,05	39,08
AP3_02_C	Noordwestgevel	9,00	37,19	35,86	31,88	39,91
AP3_02_D	Noordwestgevel	12,00	37,69	36,36	32,38	40,41
AP3_02_E	Noordwestgevel	15,00	37,83	36,50	32,52	40,55
AP3_02_F	Noordwestgevel	18,00	37,90	36,57	32,59	40,62
AP3_03_A	Noordwestgevel	3,00	36,36	35,03	31,05	39,08
AP3_03_B	Noordwestgevel	6,00	37,21	35,88	31,90	39,93
AP3_03_C	Noordwestgevel	9,00	38,10	36,77	32,79	40,82
AP3_03_D	Noordwestgevel	12,00	38,44	37,11	33,13	41,16
AP3_03_E	Noordwestgevel	15,00	38,57	37,24	33,26	41,29
AP3_03_F	Noordwestgevel	18,00	38,63	37,30	33,32	41,35
AP3_04_A	Noordoostgevel	3,00	37,96	36,63	32,65	40,68
AP3_04_B	Noordoostgevel	6,00	38,94	37,61	33,63	41,66
AP3_04_C	Noordoostgevel	9,00	39,89	38,56	34,58	42,61
AP3_04_D	Noordoostgevel	12,00	40,18	38,85	34,87	42,90
AP3_04_E	Noordoostgevel	15,00	40,30	38,97	34,99	43,02
AP3_04_F	Noordoostgevel	18,00	40,41	39,08	35,10	43,13
AP3_05_A	Noordoostgevel	3,00	37,42	36,09	32,11	40,14
AP3_05_B	Noordoostgevel	6,00	38,34	37,01	33,03	41,06
AP3_05_C	Noordoostgevel	9,00	39,27	37,94	33,96	41,99
AP3_05_D	Noordoostgevel	12,00	39,59	38,26	34,28	42,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Busbaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP3_05_E	Noordoostgevel	15,00	39,74	38,41	34,43	42,46
AP3_05_F	Noordoostgevel	18,00	39,89	38,56	34,58	42,61
AP3_06_A	Noordoostgevel	3,00	36,65	35,32	31,34	39,37
AP3_06_B	Noordoostgevel	6,00	37,52	36,19	32,21	40,24
AP3_06_C	Noordoostgevel	9,00	38,40	37,07	33,09	41,12
AP3_06_D	Noordoostgevel	12,00	38,84	37,51	33,53	41,56
AP3_06_E	Noordoostgevel	15,00	39,04	37,71	33,73	41,76
AP3_06_F	Noordoostgevel	18,00	39,22	37,89	33,91	41,94
AP3_07_A	Zuidoostgevel	3,00	21,49	20,16	16,18	24,21
AP3_07_B	Zuidoostgevel	6,00	22,94	21,61	17,63	25,66
AP3_07_C	Zuidoostgevel	9,00	24,34	23,01	19,03	27,06
AP3_07_D	Zuidoostgevel	12,00	25,56	24,23	20,25	28,28
AP3_07_E	Zuidoostgevel	15,00	27,34	26,01	22,03	30,06
AP3_07_F	Zuidoostgevel	18,00	27,95	26,62	22,64	30,67
AP3_08_A	Zuidoostgevel	3,00	22,39	21,06	17,08	25,11
AP3_08_B	Zuidoostgevel	6,00	23,66	22,32	18,34	26,37
AP3_08_C	Zuidoostgevel	9,00	24,85	23,52	19,54	27,57
AP3_08_D	Zuidoostgevel	12,00	26,04	24,71	20,73	28,76
AP3_08_E	Zuidoostgevel	15,00	25,49	24,16	20,18	28,21
AP3_08_F	Zuidoostgevel	18,00	26,95	25,62	21,64	29,67
WI_01_A	Noordwestgevel	1,50	27,95	26,62	22,64	30,67
WI_01_B	Noordwestgevel	4,50	28,93	27,60	23,62	31,65
WI_01_C	Noordwestgevel	7,50	29,37	28,04	24,06	32,09
WI_02_A	Noordoostgevel	1,50	28,88	27,55	23,57	31,60
WI_02_B	Noordoostgevel	4,50	29,84	28,51	24,53	32,56
WI_02_C	Noordoostgevel	7,50	30,47	29,14	25,16	33,19
WI_03_A	Noordoostgevel	1,50	27,41	26,07	22,09	30,12
WI_03_B	Noordoostgevel	4,50	28,46	27,13	23,15	31,18
WI_03_C	Noordoostgevel	7,50	29,22	27,89	23,91	31,94
WI_04_A	Zuidoostgevel	1,50	19,54	18,21	14,23	22,26
WI_04_B	Zuidoostgevel	4,50	21,91	20,58	16,60	24,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-6-2018 13:45:36

Rekenresultaten rekenmodel

Busbaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WI_04_C	Zuidoostgevel	7,50	23,28	21,95	17,97	26,00
WI_05_A	Zuidwestgevel	1,50	17,15	15,82	11,84	19,87
WI_05_B	Zuidwestgevel	4,50	20,88	19,55	15,57	23,60
WI_05_C	Zuidwestgevel	7,50	19,21	17,88	13,90	21,93
WI_06_A	Zuidwestgevel	1,50	16,80	15,47	11,49	19,52
WI_06_B	Zuidwestgevel	4,50	21,07	19,74	15,76	23,79
WI_06_C	Zuidwestgevel	7,50	19,45	18,12	14,14	22,17
WII_01_A	Noordwestgevel	1,50	30,10	28,77	24,79	32,82
WII_01_B	Noordwestgevel	4,50	30,97	29,64	25,66	33,69
WII_01_C	Noordwestgevel	7,50	31,38	30,05	26,07	34,10
WII_02_A	Noordoostgevel	1,50	29,95	28,62	24,64	32,67
WII_02_B	Noordoostgevel	4,50	30,88	29,55	25,57	33,60
WII_02_C	Noordoostgevel	7,50	31,36	30,03	26,05	34,08
WII_03_A	Noordoostgevel	1,50	29,31	27,98	24,00	32,03
WII_03_B	Noordoostgevel	4,50	30,20	28,87	24,89	32,92
WII_03_C	Noordoostgevel	7,50	30,65	29,32	25,34	33,37
WII_04_A	Noordoostgevel	1,50	29,08	27,75	23,77	31,80
WII_04_B	Noordoostgevel	4,50	29,94	28,61	24,63	32,66
WII_04_C	Noordoostgevel	7,50	30,37	29,04	25,06	33,09
WII_05_A	Zuidoostgevel	1,50	19,37	18,04	14,06	22,09
WII_05_B	Zuidoostgevel	4,50	21,36	20,03	16,05	24,08
WII_05_C	Zuidoostgevel	7,50	22,81	21,48	17,50	25,53
WII_06_A	Zuidwestgevel	1,50	24,13	22,80	18,82	26,85
WII_06_B	Zuidwestgevel	4,50	25,20	23,87	19,89	27,92
WII_06_C	Zuidwestgevel	7,50	25,26	23,92	19,94	27,97
WII_07_A	Zuidwestgevel	1,50	24,11	22,78	18,80	26,83
WII_07_B	Zuidwestgevel	4,50	25,15	23,82	19,84	27,87
WII_07_C	Zuidwestgevel	7,50	25,08	23,74	19,76	27,79
WII_08_A	Zuidwestgevel	1,50	22,68	21,35	17,37	25,40
WII_08_B	Zuidwestgevel	4,50	23,69	22,36	18,38	26,41
WII_08_C	Zuidwestgevel	7,50	23,38	22,05	18,07	26,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Faunalaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Faunalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP1_01_A	Noorwestgevel	3,00	3,21	-0,27	-3,22	4,96
AP1_01_B	Noorwestgevel	6,00	4,43	0,93	-1,98	6,18
AP1_01_C	Noorwestgevel	9,00	6,51	3,10	0,00	8,23
AP1_02_A	Noorwestgevel	3,00	3,32	-0,16	-3,11	5,07
AP1_02_B	Noorwestgevel	6,00	4,60	1,09	-1,80	6,36
AP1_02_C	Noorwestgevel	9,00	6,52	3,09	0,02	8,24
AP1_03_A	Noordoostgevel	3,00	23,72	20,53	16,87	25,31
AP1_03_B	Noordoostgevel	6,00	24,85	21,66	18,01	26,44
AP1_03_C	Noordoostgevel	9,00	28,96	25,80	22,08	30,54
AP1_04_A	Noordoostgevel	3,00	19,03	15,74	12,34	20,68
AP1_04_B	Noordoostgevel	6,00	22,13	18,88	15,38	23,76
AP1_04_C	Noordoostgevel	9,00	28,76	25,59	21,87	30,33
AP1_05_A	Noordoostgevel	3,00	20,10	16,83	13,40	21,75
AP1_05_B	Noordoostgevel	6,00	23,87	20,64	17,09	25,48
AP1_05_C	Noordoostgevel	9,00	30,92	27,78	24,02	32,49
AP1_06_A	Noordoostgevel	3,00	19,86	16,57	13,17	21,51
AP1_06_B	Noordoostgevel	6,00	24,04	20,82	17,26	25,66
AP1_06_C	Noordoostgevel	9,00	31,39	28,24	24,49	32,96
AP1_07_A	Zuidoostgevel	3,00	29,06	25,87	22,24	30,66
AP1_07_B	Zuidoostgevel	6,00	29,63	26,44	22,82	31,24
AP1_07_C	Zuidoostgevel	9,00	33,44	30,29	26,54	35,01
AP1_08_A	Zuidoostgevel	3,00	31,77	28,61	24,90	33,35
AP1_08_B	Zuidoostgevel	6,00	31,36	28,18	24,53	32,96
AP1_08_C	Zuidoostgevel	9,00	33,85	30,70	26,95	35,42
AP1_09_A	Zuidwestgevel	3,00	31,27	28,12	24,38	32,85
AP1_09_B	Zuidwestgevel	6,00	28,74	25,56	21,88	30,32
AP1_09_C	Zuidwestgevel	9,00	26,67	23,51	19,80	28,25
AP1_10_A	Zuidwestgevel	3,00	30,18	27,03	23,29	31,76
AP1_10_B	Zuidwestgevel	6,00	28,79	25,61	21,94	30,38
AP1_10_C	Zuidwestgevel	9,00	25,32	22,15	18,48	26,92
AP1_11_A	Zuidwestgevel	3,00	28,54	25,38	21,69	30,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Faunalaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Faunalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP1_11_B	Zuidwestgevel	6,00	27,61	24,43	20,78	29,21
AP1_11_C	Zuidwestgevel	9,00	24,66	21,47	17,84	26,26
AP1_12_A	Zuidwestgevel	3,00	22,17	18,91	15,46	23,81
AP1_12_B	Zuidwestgevel	6,00	24,64	21,42	17,85	26,25
AP1_12_C	Zuidwestgevel	9,00	24,10	20,91	17,28	25,70
AP2_01_A	Noordwestgevel	3,00	4,48	1,04	-2,00	6,21
AP2_01_B	Noordwestgevel	6,00	7,29	3,87	0,77	9,00
AP2_01_C	Noordwestgevel	9,00	9,12	5,75	2,55	10,81
AP2_01_D	Noordwestgevel	12,00	10,36	7,01	3,76	12,04
AP2_02_A	Noordwestgevel	3,00	5,05	1,57	-1,40	6,79
AP2_02_B	Noordwestgevel	6,00	6,39	2,89	-0,03	8,14
AP2_02_C	Noordwestgevel	9,00	8,79	5,38	2,26	10,50
AP2_02_D	Noordwestgevel	12,00	10,86	7,51	4,27	12,55
AP2_03_A	Noordoostgevel	3,00	33,27	30,12	26,38	34,85
AP2_03_B	Noordoostgevel	6,00	33,32	30,16	26,44	34,90
AP2_03_C	Noordoostgevel	9,00	33,56	30,40	26,69	35,14
AP2_03_D	Noordoostgevel	12,00	34,14	30,97	27,28	35,73
AP2_04_A	Noordoostgevel	3,00	33,33	30,18	26,43	34,90
AP2_04_B	Noordoostgevel	6,00	33,37	30,21	26,49	34,95
AP2_04_C	Noordoostgevel	9,00	33,73	30,57	26,86	35,31
AP2_04_D	Noordoostgevel	12,00	34,29	31,12	27,42	35,87
AP2_05_A	Noordoostgevel	3,00	34,82	31,69	27,92	36,39
AP2_05_B	Noordoostgevel	6,00	34,94	31,79	28,05	36,52
AP2_05_C	Noordoostgevel	9,00	35,34	32,17	28,45	36,91
AP2_05_D	Noordoostgevel	12,00	35,87	32,71	28,99	37,45
AP2_06_A	Noordoostgevel	3,00	35,53	32,39	28,62	37,10
AP2_06_B	Noordoostgevel	6,00	35,69	32,54	28,80	37,27
AP2_06_C	Noordoostgevel	9,00	36,19	33,03	29,31	37,77
AP2_06_D	Noordoostgevel	12,00	36,76	33,61	29,89	38,35
AP2_07_A	Noordoostgevel	3,00	36,72	33,58	29,81	38,29
AP2_07_B	Noordoostgevel	6,00	36,81	33,65	29,91	38,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Faunalaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Faunalaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
AP2_07_C	Noordoostgevel	9,00	37,40	34,24	30,51	38,97	
AP2_07_D	Noordoostgevel	12,00	38,03	34,87	31,14	39,60	
AP2_08_A	Noordoostgevel	3,00	38,03	34,89	31,12	39,60	
AP2_08_B	Noordoostgevel	6,00	38,08	34,94	31,19	39,66	
AP2_08_C	Noordoostgevel	9,00	38,77	35,61	31,87	40,34	
AP2_08_D	Noordoostgevel	12,00	39,46	36,30	32,57	41,03	
AP2_09_A	Zuidoostgevel	3,00	38,81	35,67	31,91	40,38	
AP2_09_B	Zuidoostgevel	6,00	39,06	35,91	32,17	40,64	
AP2_09_C	Zuidoostgevel	9,00	39,74	36,58	32,85	41,31	
AP2_09_D	Zuidoostgevel	12,00	40,38	37,23	33,49	41,96	
AP2_10_A	Zuidwestgevel	3,00	27,68	24,52	20,82	29,27	
AP2_10_B	Zuidwestgevel	6,00	27,12	23,96	20,24	28,70	
AP2_10_C	Zuidwestgevel	9,00	20,97	17,72	14,25	22,61	
AP2_10_D	Zuidwestgevel	12,00	--	--	--	--	
AP2_11_A	Zuidwestgevel	3,00	28,37	25,22	21,48	29,95	
AP2_11_B	Zuidwestgevel	6,00	27,26	24,09	20,42	28,86	
AP2_11_C	Zuidwestgevel	9,00	20,97	17,72	14,26	22,61	
AP2_11_D	Zuidwestgevel	12,00	--	--	--	--	
AP2_12_A	Zuidwestgevel	3,00	27,61	24,42	20,77	29,20	
AP2_12_B	Zuidwestgevel	6,00	29,69	26,50	22,86	31,29	
AP2_12_C	Zuidwestgevel	9,00	29,53	26,38	22,65	31,11	
AP2_12_D	Zuidwestgevel	12,00	12,79	9,40	6,27	14,51	
AP2_13_A	Zuidwestgevel	3,00	28,37	25,21	21,49	29,95	
AP2_13_B	Zuidwestgevel	6,00	30,33	27,17	23,46	31,91	
AP2_13_C	Zuidwestgevel	9,00	29,95	26,80	23,06	31,53	
AP2_13_D	Zuidwestgevel	12,00	23,38	20,22	16,51	24,96	
AP2_14_A	Zuidwestgevel	3,00	19,24	15,94	12,58	20,90	
AP2_14_B	Zuidwestgevel	6,00	25,03	21,82	18,23	26,64	
AP2_14_C	Zuidwestgevel	9,00	23,43	20,20	16,65	25,04	
AP2_14_D	Zuidwestgevel	12,00	23,17	20,03	16,26	24,74	
AP2_15_A	Zuidwestgevel	3,00	16,84	13,43	10,31	18,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Faunalaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Faunalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP2_15_B	Zuidwestgevel	6,00	19,57	16,19	13,00	21,26
AP2_15_C	Zuidwestgevel	9,00	20,61	17,27	14,00	22,29
AP2_15_D	Zuidwestgevel	12,00	22,28	19,11	15,43	23,87
AP3_01_A	Noordwestgevel	3,00	4,82	1,35	-1,64	6,55
AP3_01_B	Noordwestgevel	6,00	6,13	2,63	-0,28	7,88
AP3_01_C	Noordwestgevel	9,00	8,37	4,97	1,84	10,08
AP3_01_D	Noordwestgevel	12,00	10,47	7,15	3,83	12,14
AP3_01_E	Noordwestgevel	15,00	10,72	7,42	4,08	12,39
AP3_01_F	Noordwestgevel	18,00	11,21	7,91	4,57	12,88
AP3_02_A	Noordwestgevel	3,00	5,68	2,22	-0,79	7,41
AP3_02_B	Noordwestgevel	6,00	8,22	4,80	1,71	9,94
AP3_02_C	Noordwestgevel	9,00	10,33	6,96	3,75	12,02
AP3_02_D	Noordwestgevel	12,00	11,75	8,44	5,12	13,42
AP3_02_E	Noordwestgevel	15,00	12,09	8,79	5,45	13,76
AP3_02_F	Noordwestgevel	18,00	12,43	9,13	5,79	14,10
AP3_03_A	Noordwestgevel	3,00	8,70	5,33	2,15	10,40
AP3_03_B	Noordwestgevel	6,00	10,15	6,74	3,62	11,86
AP3_03_C	Noordwestgevel	9,00	11,49	8,12	4,93	13,19
AP3_03_D	Noordwestgevel	12,00	11,65	8,32	5,03	13,33
AP3_03_E	Noordwestgevel	15,00	11,98	8,67	5,35	13,65
AP3_03_F	Noordwestgevel	18,00	12,49	9,18	5,84	14,15
AP3_04_A	Noordoostgevel	3,00	30,66	27,50	23,78	32,24
AP3_04_B	Noordoostgevel	6,00	30,75	27,58	23,88	32,33
AP3_04_C	Noordoostgevel	9,00	30,97	27,80	24,11	32,56
AP3_04_D	Noordoostgevel	12,00	31,59	28,41	24,75	33,18
AP3_04_E	Noordoostgevel	15,00	32,95	29,75	26,14	34,55
AP3_04_F	Noordoostgevel	18,00	33,97	30,76	27,18	35,58
AP3_05_A	Noordoostgevel	3,00	30,68	27,53	23,79	32,26
AP3_05_B	Noordoostgevel	6,00	30,79	27,63	23,92	32,37
AP3_05_C	Noordoostgevel	9,00	31,08	27,91	24,21	32,66
AP3_05_D	Noordoostgevel	12,00	31,68	28,51	24,83	33,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Faunalaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Faunalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP3_05_E	Noordoostgevel	15,00	32,98	29,79	26,16	34,58
AP3_05_F	Noordoostgevel	18,00	34,05	30,84	27,25	35,66
AP3_06_A	Noordoostgevel	3,00	31,05	27,90	24,17	32,63
AP3_06_B	Noordoostgevel	6,00	31,18	28,01	24,30	32,76
AP3_06_C	Noordoostgevel	9,00	31,50	28,33	24,63	33,08
AP3_06_D	Noordoostgevel	12,00	32,10	28,92	25,24	33,68
AP3_06_E	Noordoostgevel	15,00	33,35	30,16	26,53	34,95
AP3_06_F	Noordoostgevel	18,00	34,42	31,21	27,61	36,02
AP3_07_A	Zuidoostgevel	3,00	31,76	28,60	24,88	33,34
AP3_07_B	Zuidoostgevel	6,00	31,86	28,69	25,00	33,45
AP3_07_C	Zuidoostgevel	9,00	32,18	29,00	25,33	33,77
AP3_07_D	Zuidoostgevel	12,00	32,84	29,66	26,01	34,44
AP3_07_E	Zuidoostgevel	15,00	33,77	30,59	26,95	35,37
AP3_07_F	Zuidoostgevel	18,00	34,41	31,21	27,61	36,02
AP3_08_A	Zuidoostgevel	3,00	33,51	30,36	26,62	35,09
AP3_08_B	Zuidoostgevel	6,00	33,56	30,39	26,69	35,14
AP3_08_C	Zuidoostgevel	9,00	33,83	30,65	26,95	35,41
AP3_08_D	Zuidoostgevel	12,00	34,43	31,25	27,57	36,01
AP3_08_E	Zuidoostgevel	15,00	35,11	31,94	28,26	36,70
AP3_08_F	Zuidoostgevel	18,00	34,81	31,62	27,99	36,41
WI_01_A	Noordwestgevel	1,50	-0,88	-4,35	-7,35	0,85
WI_01_B	Noordwestgevel	4,50	0,91	-2,61	-5,49	2,67
WI_01_C	Noordwestgevel	7,50	1,70	-1,83	-4,67	3,47
WI_02_A	Noordoostgevel	1,50	19,60	16,35	12,88	21,24
WI_02_B	Noordoostgevel	4,50	22,50	19,26	15,75	24,13
WI_02_C	Noordoostgevel	7,50	28,32	25,16	21,44	29,90
WI_03_A	Noordoostgevel	1,50	19,10	15,82	12,39	20,74
WI_03_B	Noordoostgevel	4,50	21,90	18,65	15,16	23,53
WI_03_C	Noordoostgevel	7,50	27,66	24,49	20,78	29,24
WI_04_A	Zuidoostgevel	1,50	24,66	21,41	17,92	26,29
WI_04_B	Zuidoostgevel	4,50	27,71	24,47	20,96	29,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Faunalaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Faunalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WI_04_C	Zuidoostgevel	7,50	30,14	26,95	23,32	31,74
WI_05_A	Zuidwestgevel	1,50	22,29	19,06	15,51	23,90
WI_05_B	Zuidwestgevel	4,50	27,00	23,80	20,19	28,60
WI_05_C	Zuidwestgevel	7,50	25,67	22,45	18,90	27,29
WI_06_A	Zuidwestgevel	1,50	23,04	19,85	16,21	24,64
WI_06_B	Zuidwestgevel	4,50	28,68	25,51	21,83	30,27
WI_06_C	Zuidwestgevel	7,50	27,86	24,66	21,04	29,46
WII_01_A	Noordwestgevel	1,50	1,66	-1,82	-4,79	3,40
WII_01_B	Noordwestgevel	4,50	3,50	-0,03	-2,88	5,26
WII_01_C	Noordwestgevel	7,50	4,43	0,90	-1,95	6,19
WII_02_A	Noordoostgevel	1,50	18,42	15,13	11,73	20,07
WII_02_B	Noordoostgevel	4,50	21,45	18,18	14,74	23,09
WII_02_C	Noordoostgevel	7,50	28,02	24,85	21,15	29,60
WII_03_A	Noordoostgevel	1,50	17,99	14,70	11,31	19,64
WII_03_B	Noordoostgevel	4,50	21,07	17,81	14,35	22,71
WII_03_C	Noordoostgevel	7,50	27,76	24,60	20,87	29,33
WII_04_A	Noordoostgevel	1,50	18,95	15,66	12,26	20,60
WII_04_B	Noordoostgevel	4,50	22,31	19,06	15,57	23,94
WII_04_C	Noordoostgevel	7,50	29,74	26,59	22,85	31,32
WII_05_A	Zuidoostgevel	1,50	27,35	24,17	20,52	28,95
WII_05_B	Zuidoostgevel	4,50	28,95	25,74	22,16	30,56
WII_05_C	Zuidoostgevel	7,50	31,92	28,76	25,05	33,50
WII_06_A	Zuidwestgevel	1,50	20,64	17,36	13,94	22,28
WII_06_B	Zuidwestgevel	4,50	23,81	20,55	17,09	25,45
WII_06_C	Zuidwestgevel	7,50	23,66	20,44	16,90	25,29
WII_07_A	Zuidwestgevel	1,50	24,12	20,92	17,33	25,73
WII_07_B	Zuidwestgevel	4,50	25,46	22,23	18,71	27,09
WII_07_C	Zuidwestgevel	7,50	24,32	21,08	17,59	25,96
WII_08_A	Zuidwestgevel	1,50	23,15	19,95	16,34	24,75
WII_08_B	Zuidwestgevel	4,50	24,18	20,95	17,42	25,80
WII_08_C	Zuidwestgevel	7,50	24,41	21,20	17,62	26,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Koningin Maximalaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Maximalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP1_01_A	Noorwestgevel	3,00	44,51	41,39	37,57	46,07
AP1_01_B	Noorwestgevel	6,00	45,07	41,94	38,14	46,63
AP1_01_C	Noorwestgevel	9,00	45,71	42,58	38,78	47,27
AP1_02_A	Noorwestgevel	3,00	44,58	41,46	37,64	46,14
AP1_02_B	Noorwestgevel	6,00	45,15	42,02	38,22	46,71
AP1_02_C	Noorwestgevel	9,00	45,81	42,67	38,88	47,37
AP1_03_A	Noordoostgevel	3,00	43,70	40,56	36,78	45,26
AP1_03_B	Noordoostgevel	6,00	44,66	41,52	37,76	46,23
AP1_03_C	Noordoostgevel	9,00	46,26	43,11	39,38	47,84
AP1_04_A	Noordoostgevel	3,00	41,94	38,80	35,05	43,52
AP1_04_B	Noordoostgevel	6,00	42,96	39,80	36,08	44,54
AP1_04_C	Noordoostgevel	9,00	45,15	41,98	38,28	46,73
AP1_05_A	Noordoostgevel	3,00	40,36	37,19	33,48	41,94
AP1_05_B	Noordoostgevel	6,00	41,86	38,68	35,01	43,45
AP1_05_C	Noordoostgevel	9,00	44,89	41,71	38,04	46,48
AP1_06_A	Noordoostgevel	3,00	39,17	35,99	32,32	40,76
AP1_06_B	Noordoostgevel	6,00	41,05	37,86	34,22	42,65
AP1_06_C	Noordoostgevel	9,00	45,18	42,01	38,33	46,77
AP1_07_A	Zuidoostgevel	3,00	38,07	34,87	31,26	39,67
AP1_07_B	Zuidoostgevel	6,00	40,54	37,33	33,74	42,15
AP1_07_C	Zuidoostgevel	9,00	45,28	42,11	38,43	46,87
AP1_08_A	Zuidoostgevel	3,00	39,37	36,16	32,57	40,98
AP1_08_B	Zuidoostgevel	6,00	41,27	38,06	34,48	42,88
AP1_08_C	Zuidoostgevel	9,00	45,04	41,86	38,19	46,63
AP1_09_A	Zuidwestgevel	3,00	38,31	35,12	31,48	39,91
AP1_09_B	Zuidwestgevel	6,00	38,91	35,71	32,08	40,51
AP1_09_C	Zuidwestgevel	9,00	36,71	33,56	29,81	38,28
AP1_10_A	Zuidwestgevel	3,00	39,24	36,07	32,39	40,83
AP1_10_B	Zuidwestgevel	6,00	39,87	36,70	33,03	41,47
AP1_10_C	Zuidwestgevel	9,00	38,64	35,50	31,74	40,21
AP1_11_A	Zuidwestgevel	3,00	39,23	36,05	32,38	40,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Koningin Maximalaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Maximalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP1_11_B	Zuidwestgevel	6,00	39,92	36,74	33,07	41,51
AP1_11_C	Zuidwestgevel	9,00	39,68	36,54	32,77	41,25
AP1_12_A	Zuidwestgevel	3,00	39,08	35,94	32,16	40,64
AP1_12_B	Zuidwestgevel	6,00	39,52	36,37	32,61	41,09
AP1_12_C	Zuidwestgevel	9,00	39,99	36,84	33,08	41,56
AP2_01_A	Noordwestgevel	3,00	49,36	46,23	42,42	50,92
AP2_01_B	Noordwestgevel	6,00	50,54	47,40	43,61	52,10
AP2_01_C	Noordwestgevel	9,00	50,96	47,82	44,03	52,52
AP2_01_D	Noordwestgevel	12,00	51,10	47,96	44,18	52,66
AP2_02_A	Noordwestgevel	3,00	51,00	47,87	44,07	52,56
AP2_02_B	Noordwestgevel	6,00	52,12	48,97	45,20	53,68
AP2_02_C	Noordwestgevel	9,00	52,37	49,23	45,46	53,94
AP2_02_D	Noordwestgevel	12,00	52,45	49,31	45,54	54,02
AP2_03_A	Noordoostgevel	3,00	58,57	55,42	51,66	60,14
AP2_03_B	Noordoostgevel	6,00	59,13	55,98	52,23	60,70
AP2_03_C	Noordoostgevel	9,00	59,22	56,06	52,32	60,79
AP2_03_D	Noordoostgevel	12,00	59,15	55,99	52,25	60,72
AP2_04_A	Noordoostgevel	3,00	59,86	56,72	52,96	61,43
AP2_04_B	Noordoostgevel	6,00	60,34	57,20	53,45	61,92
AP2_04_C	Noordoostgevel	9,00	60,40	57,25	53,50	61,97
AP2_04_D	Noordoostgevel	12,00	60,30	57,15	53,40	61,87
AP2_05_A	Noordoostgevel	3,00	60,70	57,56	53,79	62,27
AP2_05_B	Noordoostgevel	6,00	61,02	57,87	54,12	62,59
AP2_05_C	Noordoostgevel	9,00	61,04	57,89	54,14	62,61
AP2_05_D	Noordoostgevel	12,00	60,90	57,75	54,01	62,48
AP2_06_A	Noordoostgevel	3,00	61,58	58,43	54,68	63,15
AP2_06_B	Noordoostgevel	6,00	61,75	58,59	54,84	63,31
AP2_06_C	Noordoostgevel	9,00	61,66	58,51	54,76	63,23
AP2_06_D	Noordoostgevel	12,00	61,45	58,29	54,55	63,02
AP2_07_A	Noordoostgevel	3,00	61,85	58,71	54,95	63,42
AP2_07_B	Noordoostgevel	6,00	62,01	58,86	55,11	63,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Koningin Maximalaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Maximalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP2_07_C	Noordoostgevel	9,00	61,94	58,79	55,05	63,52
AP2_07_D	Noordoostgevel	12,00	61,74	58,58	54,84	63,31
AP2_08_A	Noordoostgevel	3,00	61,84	58,70	54,94	63,41
AP2_08_B	Noordoostgevel	6,00	61,99	58,84	55,09	63,56
AP2_08_C	Noordoostgevel	9,00	61,92	58,76	55,02	63,49
AP2_08_D	Noordoostgevel	12,00	61,71	58,56	54,82	63,29
AP2_09_A	Zuidoostgevel	3,00	59,01	55,86	52,11	60,58
AP2_09_B	Zuidoostgevel	6,00	59,22	56,07	52,33	60,80
AP2_09_C	Zuidoostgevel	9,00	59,04	55,89	52,16	60,62
AP2_09_D	Zuidoostgevel	12,00	58,82	55,66	51,94	60,40
AP2_10_A	Zuidwestgevel	3,00	47,46	44,28	40,60	49,04
AP2_10_B	Zuidwestgevel	6,00	48,19	45,01	41,36	49,79
AP2_10_C	Zuidwestgevel	9,00	47,75	44,55	40,94	49,35
AP2_10_D	Zuidwestgevel	12,00	47,34	44,13	40,56	48,96
AP2_11_A	Zuidwestgevel	3,00	45,62	42,45	38,77	47,21
AP2_11_B	Zuidwestgevel	6,00	45,98	42,79	39,16	47,58
AP2_11_C	Zuidwestgevel	9,00	46,25	43,06	39,43	47,85
AP2_11_D	Zuidwestgevel	12,00	46,62	43,42	39,80	48,22
AP2_12_A	Zuidwestgevel	3,00	44,19	41,02	37,34	45,78
AP2_12_B	Zuidwestgevel	6,00	44,61	41,43	37,78	46,21
AP2_12_C	Zuidwestgevel	9,00	45,41	42,23	38,57	47,00
AP2_12_D	Zuidwestgevel	12,00	45,61	42,42	38,77	47,20
AP2_13_A	Zuidwestgevel	3,00	44,04	40,87	37,19	45,63
AP2_13_B	Zuidwestgevel	6,00	44,44	41,26	37,60	46,03
AP2_13_C	Zuidwestgevel	9,00	44,97	41,79	38,14	46,57
AP2_13_D	Zuidwestgevel	12,00	44,77	41,58	37,93	46,36
AP2_14_A	Zuidwestgevel	3,00	41,65	38,46	34,84	43,26
AP2_14_B	Zuidwestgevel	6,00	41,81	38,60	35,02	43,42
AP2_14_C	Zuidwestgevel	9,00	42,01	38,80	35,22	43,62
AP2_14_D	Zuidwestgevel	12,00	43,10	39,91	36,29	44,71
AP2_15_A	Zuidwestgevel	3,00	40,99	37,81	34,18	42,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Koningin Maximalaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Maximalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP2_15_B	Zuidwestgevel	6,00	41,04	37,83	34,24	42,65
AP2_15_C	Zuidwestgevel	9,00	41,18	37,98	34,39	42,79
AP2_15_D	Zuidwestgevel	12,00	41,81	38,60	35,01	43,42
AP3_01_A	Noordwestgevel	3,00	52,87	49,74	45,95	54,43
AP3_01_B	Noordwestgevel	6,00	53,71	50,56	46,79	55,27
AP3_01_C	Noordwestgevel	9,00	53,85	50,71	46,94	55,42
AP3_01_D	Noordwestgevel	12,00	53,86	50,72	46,95	55,43
AP3_01_E	Noordwestgevel	15,00	53,81	50,68	46,90	55,38
AP3_01_F	Noordwestgevel	18,00	53,72	50,58	46,81	55,29
AP3_02_A	Noordwestgevel	3,00	54,76	51,62	47,85	56,33
AP3_02_B	Noordwestgevel	6,00	55,23	52,09	48,32	56,80
AP3_02_C	Noordwestgevel	9,00	55,29	52,15	48,39	56,86
AP3_02_D	Noordwestgevel	12,00	55,24	52,10	48,33	56,81
AP3_02_E	Noordwestgevel	15,00	55,13	51,99	48,23	56,70
AP3_02_F	Noordwestgevel	18,00	54,98	51,84	48,08	56,55
AP3_03_A	Noordwestgevel	3,00	57,24	54,10	50,33	58,81
AP3_03_B	Noordwestgevel	6,00	57,44	54,30	50,54	59,01
AP3_03_C	Noordwestgevel	9,00	57,38	54,23	50,48	58,95
AP3_03_D	Noordwestgevel	12,00	57,21	54,05	50,31	58,78
AP3_03_E	Noordwestgevel	15,00	56,97	53,83	50,08	58,55
AP3_03_F	Noordwestgevel	18,00	56,70	53,56	49,80	58,27
AP3_04_A	Noordoostgevel	3,00	62,68	59,54	55,79	64,26
AP3_04_B	Noordoostgevel	6,00	62,77	59,62	55,89	64,35
AP3_04_C	Noordoostgevel	9,00	62,63	59,48	55,74	64,21
AP3_04_D	Noordoostgevel	12,00	62,35	59,20	55,46	63,93
AP3_04_E	Noordoostgevel	15,00	62,02	58,86	55,14	63,60
AP3_04_F	Noordoostgevel	18,00	61,66	58,50	54,77	63,23
AP3_05_A	Noordoostgevel	3,00	62,64	59,49	55,75	64,22
AP3_05_B	Noordoostgevel	6,00	62,75	59,60	55,87	64,33
AP3_05_C	Noordoostgevel	9,00	62,62	59,47	55,73	64,20
AP3_05_D	Noordoostgevel	12,00	62,36	59,21	55,48	63,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Koningin Maximalaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Maximalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP3_05_E	Noordoostgevel	15,00	62,04	58,89	55,15	63,62
AP3_05_F	Noordoostgevel	18,00	61,69	58,54	54,81	63,27
AP3_06_A	Noordoostgevel	3,00	62,63	59,48	55,74	64,21
AP3_06_B	Noordoostgevel	6,00	62,77	59,62	55,89	64,35
AP3_06_C	Noordoostgevel	9,00	62,64	59,49	55,76	64,22
AP3_06_D	Noordoostgevel	12,00	62,41	59,26	55,52	63,99
AP3_06_E	Noordoostgevel	15,00	62,10	58,95	55,22	63,68
AP3_06_F	Noordoostgevel	18,00	61,77	58,62	54,89	63,35
AP3_07_A	Zuidoostgevel	3,00	60,52	57,36	53,63	62,09
AP3_07_B	Zuidoostgevel	6,00	60,87	57,72	53,99	62,45
AP3_07_C	Zuidoostgevel	9,00	60,84	57,68	53,95	62,41
AP3_07_D	Zuidoostgevel	12,00	60,68	57,52	53,79	62,25
AP3_07_E	Zuidoostgevel	15,00	60,46	57,30	53,58	62,04
AP3_07_F	Zuidoostgevel	18,00	60,22	57,06	53,33	61,79
AP3_08_A	Zuidoostgevel	3,00	59,32	56,17	52,43	60,90
AP3_08_B	Zuidoostgevel	6,00	59,85	56,71	52,96	61,43
AP3_08_C	Zuidoostgevel	9,00	59,93	56,78	53,03	61,50
AP3_08_D	Zuidoostgevel	12,00	59,85	56,70	52,96	61,43
AP3_08_E	Zuidoostgevel	15,00	59,74	56,58	52,85	61,31
AP3_08_F	Zuidoostgevel	18,00	58,71	55,55	51,82	60,28
WI_01_A	Noordwestgevel	1,50	40,73	37,61	33,78	42,28
WI_01_B	Noordwestgevel	4,50	41,51	38,39	34,58	43,07
WI_01_C	Noordwestgevel	7,50	41,92	38,79	34,99	43,48
WI_02_A	Noordoostgevel	1,50	41,92	38,79	34,99	43,48
WI_02_B	Noordoostgevel	4,50	42,79	39,64	35,88	44,36
WI_02_C	Noordoostgevel	7,50	43,40	40,26	36,50	44,97
WI_03_A	Noordoostgevel	1,50	40,61	37,47	33,69	42,17
WI_03_B	Noordoostgevel	4,50	41,48	38,33	34,58	43,05
WI_03_C	Noordoostgevel	7,50	42,19	39,04	35,30	43,77
WI_04_A	Zuidoostgevel	1,50	34,47	31,24	27,71	36,09
WI_04_B	Zuidoostgevel	4,50	36,86	33,65	30,07	38,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Koningin Maximalaan
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Maximalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WI_04_C	Zuidoostgevel	7,50	37,95	34,76	31,14	39,56
WI_05_A	Zuidwestgevel	1,50	32,36	29,19	25,50	33,95
WI_05_B	Zuidwestgevel	4,50	35,16	32,00	28,28	36,74
WI_05_C	Zuidwestgevel	7,50	33,56	30,40	26,69	35,14
WI_06_A	Zuidwestgevel	1,50	32,10	28,94	25,23	33,68
WI_06_B	Zuidwestgevel	4,50	35,82	32,66	28,93	37,39
WI_06_C	Zuidwestgevel	7,50	34,94	31,78	28,06	36,52
WII_01_A	Noordwestgevel	1,50	43,12	39,99	36,17	44,67
WII_01_B	Noordwestgevel	4,50	43,85	40,73	36,92	45,41
WII_01_C	Noordwestgevel	7,50	44,35	41,21	37,42	45,91
WII_02_A	Noordoostgevel	1,50	43,35	40,21	36,41	44,90
WII_02_B	Noordoostgevel	4,50	44,17	41,03	37,25	45,73
WII_02_C	Noordoostgevel	7,50	44,94	41,80	38,03	46,51
WII_03_A	Noordoostgevel	1,50	42,86	39,73	35,92	44,42
WII_03_B	Noordoostgevel	4,50	43,68	40,54	36,76	45,24
WII_03_C	Noordoostgevel	7,50	44,46	41,32	37,56	46,03
WII_04_A	Noordoostgevel	1,50	42,38	39,24	35,45	43,94
WII_04_B	Noordoostgevel	4,50	43,20	40,06	36,29	44,77
WII_04_C	Noordoostgevel	7,50	44,08	40,93	37,18	45,65
WII_05_A	Zuidoostgevel	1,50	36,19	32,95	29,45	37,82
WII_05_B	Zuidoostgevel	4,50	37,92	34,69	31,18	39,55
WII_05_C	Zuidoostgevel	7,50	39,83	36,62	33,04	41,44
WII_06_A	Zuidwestgevel	1,50	36,45	33,30	29,55	38,02
WII_06_B	Zuidwestgevel	4,50	37,66	34,50	30,77	39,23
WII_06_C	Zuidwestgevel	7,50	37,73	34,59	30,84	39,31
WII_07_A	Zuidwestgevel	1,50	36,57	33,43	29,65	38,13
WII_07_B	Zuidwestgevel	4,50	37,75	34,60	30,84	39,32
WII_07_C	Zuidwestgevel	7,50	38,22	35,07	31,31	39,79
WII_08_A	Zuidwestgevel	1,50	36,04	32,90	29,13	37,61
WII_08_B	Zuidwestgevel	4,50	37,33	34,18	30,43	38,90
WII_08_C	Zuidwestgevel	7,50	37,90	34,76	30,99	39,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Vuurlijn
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurlijn
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP1_01_A	Noorwestgevel	3,00	12,62	9,47	5,82	14,24
AP1_01_B	Noorwestgevel	6,00	13,38	10,20	6,62	15,01
AP1_01_C	Noorwestgevel	9,00	16,52	13,37	9,71	18,13
AP1_02_A	Noorwestgevel	3,00	11,43	8,26	4,64	13,05
AP1_02_B	Noorwestgevel	6,00	12,94	9,76	6,19	14,58
AP1_02_C	Noorwestgevel	9,00	16,66	13,51	9,85	18,27
AP1_03_A	Noordoostgevel	3,00	15,86	12,60	9,25	17,55
AP1_03_B	Noordoostgevel	6,00	20,76	17,56	14,05	22,41
AP1_03_C	Noordoostgevel	9,00	22,74	19,55	16,02	24,39
AP1_04_A	Noordoostgevel	3,00	17,29	14,06	10,61	18,95
AP1_04_B	Noordoostgevel	6,00	21,16	17,97	14,44	22,81
AP1_04_C	Noordoostgevel	9,00	24,08	20,90	17,33	25,72
AP1_05_A	Noordoostgevel	3,00	19,12	15,93	12,38	20,76
AP1_05_B	Noordoostgevel	6,00	21,92	18,73	15,18	23,56
AP1_05_C	Noordoostgevel	9,00	24,46	21,29	17,70	26,09
AP1_06_A	Noordoostgevel	3,00	21,37	18,21	14,60	23,00
AP1_06_B	Noordoostgevel	6,00	23,94	20,77	17,17	25,57
AP1_06_C	Noordoostgevel	9,00	25,65	22,49	18,88	27,28
AP1_07_A	Zuidoostgevel	3,00	32,57	29,43	25,75	34,18
AP1_07_B	Zuidoostgevel	6,00	34,14	30,99	27,34	35,76
AP1_07_C	Zuidoostgevel	9,00	35,41	32,26	28,60	37,02
AP1_08_A	Zuidoostgevel	3,00	34,36	31,22	27,54	35,97
AP1_08_B	Zuidoostgevel	6,00	35,70	32,55	28,90	37,32
AP1_08_C	Zuidoostgevel	9,00	36,59	33,44	29,78	38,20
AP1_09_A	Zuidwestgevel	3,00	37,40	34,26	30,58	39,01
AP1_09_B	Zuidwestgevel	6,00	38,42	35,26	31,61	40,03
AP1_09_C	Zuidwestgevel	9,00	38,85	35,70	32,05	40,47
AP1_10_A	Zuidwestgevel	3,00	37,00	33,86	30,17	38,61
AP1_10_B	Zuidwestgevel	6,00	38,00	34,85	31,20	39,62
AP1_10_C	Zuidwestgevel	9,00	38,35	35,20	31,55	39,97
AP1_11_A	Zuidwestgevel	3,00	36,11	32,97	29,28	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Vuurlijn
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurlijn
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP1_11_B	Zuidwestgevel	6,00	37,21	34,06	30,40	38,82
AP1_11_C	Zuidwestgevel	9,00	37,64	34,49	30,84	39,26
AP1_12_A	Zuidwestgevel	3,00	35,12	31,98	28,30	36,73
AP1_12_B	Zuidwestgevel	6,00	36,13	32,98	29,32	37,74
AP1_12_C	Zuidwestgevel	9,00	36,64	33,49	29,84	38,26
AP2_01_A	Noordwestgevel	3,00	13,21	10,07	6,39	14,82
AP2_01_B	Noordwestgevel	6,00	13,59	10,42	6,81	15,21
AP2_01_C	Noordwestgevel	9,00	14,64	11,48	7,85	16,26
AP2_01_D	Noordwestgevel	12,00	14,17	11,01	7,37	15,79
AP2_02_A	Noordwestgevel	3,00	13,20	10,06	6,38	14,81
AP2_02_B	Noordwestgevel	6,00	13,57	10,40	6,79	15,19
AP2_02_C	Noordwestgevel	9,00	14,45	11,29	7,66	16,07
AP2_02_D	Noordwestgevel	12,00	13,79	10,63	7,00	15,41
AP2_03_A	Noordoostgevel	3,00	17,22	14,04	10,46	18,85
AP2_03_B	Noordoostgevel	6,00	17,94	14,73	11,22	19,59
AP2_03_C	Noordoostgevel	9,00	19,50	16,30	12,77	21,14
AP2_03_D	Noordoostgevel	12,00	21,18	17,99	14,44	22,82
AP2_04_A	Noordoostgevel	3,00	17,22	14,06	10,42	18,84
AP2_04_B	Noordoostgevel	6,00	18,08	14,91	11,31	19,71
AP2_04_C	Noordoostgevel	9,00	19,22	16,05	12,45	20,85
AP2_04_D	Noordoostgevel	12,00	20,34	17,17	13,56	21,96
AP2_05_A	Noordoostgevel	3,00	18,94	15,78	12,14	20,56
AP2_05_B	Noordoostgevel	6,00	19,54	16,36	12,78	21,17
AP2_05_C	Noordoostgevel	9,00	20,37	17,18	13,62	22,01
AP2_05_D	Noordoostgevel	12,00	21,53	18,35	14,78	23,17
AP2_06_A	Noordoostgevel	3,00	19,47	16,31	12,67	21,09
AP2_06_B	Noordoostgevel	6,00	20,11	16,94	13,34	21,74
AP2_06_C	Noordoostgevel	9,00	20,95	17,77	14,20	22,59
AP2_06_D	Noordoostgevel	12,00	22,34	19,16	15,58	23,97
AP2_07_A	Noordoostgevel	3,00	21,11	17,97	14,30	22,73
AP2_07_B	Noordoostgevel	6,00	21,38	18,21	14,59	23,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Vuurlijn
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurlijn
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP2_07_C	Noordoostgevel	9,00	22,02	18,85	15,25	23,65
AP2_07_D	Noordoostgevel	12,00	23,18	20,01	16,41	24,81
AP2_08_A	Noordoostgevel	3,00	20,86	17,72	14,05	22,48
AP2_08_B	Noordoostgevel	6,00	21,10	17,94	14,32	22,73
AP2_08_C	Noordoostgevel	9,00	21,94	18,77	15,17	23,57
AP2_08_D	Noordoostgevel	12,00	23,11	19,94	16,34	24,74
AP2_09_A	Zuidoostgevel	3,00	30,54	27,40	23,71	32,15
AP2_09_B	Zuidoostgevel	6,00	31,51	28,36	24,70	33,12
AP2_09_C	Zuidoostgevel	9,00	32,44	29,29	25,64	34,06
AP2_09_D	Zuidoostgevel	12,00	33,10	29,95	26,29	34,71
AP2_10_A	Zuidwestgevel	3,00	30,49	27,35	23,68	32,11
AP2_10_B	Zuidwestgevel	6,00	32,56	29,41	25,76	34,18
AP2_10_C	Zuidwestgevel	9,00	34,28	31,12	27,48	35,90
AP2_10_D	Zuidwestgevel	12,00	35,11	31,96	28,30	36,72
AP2_11_A	Zuidwestgevel	3,00	26,71	23,56	19,92	28,33
AP2_11_B	Zuidwestgevel	6,00	29,06	25,89	22,29	30,69
AP2_11_C	Zuidwestgevel	9,00	33,42	30,28	26,61	35,04
AP2_11_D	Zuidwestgevel	12,00	35,03	31,89	28,23	36,65
AP2_12_A	Zuidwestgevel	3,00	32,36	29,22	25,56	33,98
AP2_12_B	Zuidwestgevel	6,00	33,17	30,01	26,39	34,80
AP2_12_C	Zuidwestgevel	9,00	34,70	31,54	27,91	36,32
AP2_12_D	Zuidwestgevel	12,00	35,12	31,96	28,32	36,74
AP2_13_A	Zuidwestgevel	3,00	26,52	23,36	19,72	28,14
AP2_13_B	Zuidwestgevel	6,00	28,09	24,93	21,32	29,72
AP2_13_C	Zuidwestgevel	9,00	30,59	27,43	23,81	32,22
AP2_13_D	Zuidwestgevel	12,00	33,03	29,88	26,22	34,64
AP2_14_A	Zuidwestgevel	3,00	18,53	15,29	11,89	20,21
AP2_14_B	Zuidwestgevel	6,00	23,09	19,88	16,38	24,74
AP2_14_C	Zuidwestgevel	9,00	26,29	23,11	19,54	27,93
AP2_14_D	Zuidwestgevel	12,00	30,29	27,13	23,49	31,91
AP2_15_A	Zuidwestgevel	3,00	18,19	14,95	11,53	19,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Vuurlijn
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurlijn
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP2_15_B	Zuidwestgevel	6,00	23,06	19,86	16,33	24,70
AP2_15_C	Zuidwestgevel	9,00	26,62	23,45	19,85	28,25
AP2_15_D	Zuidwestgevel	12,00	29,21	26,05	22,42	30,83
AP3_01_A	Noordwestgevel	3,00	13,22	10,08	6,40	14,83
AP3_01_B	Noordwestgevel	6,00	13,62	10,45	6,84	15,24
AP3_01_C	Noordwestgevel	9,00	14,54	11,38	7,75	16,16
AP3_01_D	Noordwestgevel	12,00	13,96	10,81	7,17	15,58
AP3_01_E	Noordwestgevel	15,00	13,59	10,43	6,79	15,21
AP3_01_F	Noordwestgevel	18,00	12,83	9,68	6,03	14,45
AP3_02_A	Noordwestgevel	3,00	12,07	8,93	5,26	13,69
AP3_02_B	Noordwestgevel	6,00	12,54	9,36	5,76	14,16
AP3_02_C	Noordwestgevel	9,00	13,57	10,41	6,79	15,20
AP3_02_D	Noordwestgevel	12,00	13,05	9,89	6,26	14,67
AP3_02_E	Noordwestgevel	15,00	12,58	9,43	5,79	14,20
AP3_02_F	Noordwestgevel	18,00	12,08	8,92	5,27	13,69
AP3_03_A	Noordwestgevel	3,00	12,28	9,14	5,46	13,89
AP3_03_B	Noordwestgevel	6,00	12,82	9,65	6,04	14,44
AP3_03_C	Noordwestgevel	9,00	13,56	10,39	6,77	15,18
AP3_03_D	Noordwestgevel	12,00	12,96	9,80	6,18	14,59
AP3_03_E	Noordwestgevel	15,00	12,66	9,50	5,86	14,28
AP3_03_F	Noordwestgevel	18,00	11,82	8,67	5,02	13,44
AP3_04_A	Noordoostgevel	3,00	15,12	11,97	8,31	16,73
AP3_04_B	Noordoostgevel	6,00	16,01	12,85	9,22	17,63
AP3_04_C	Noordoostgevel	9,00	16,22	13,04	9,45	17,85
AP3_04_D	Noordoostgevel	12,00	16,68	13,50	9,92	18,31
AP3_04_E	Noordoostgevel	15,00	16,63	13,45	9,87	18,26
AP3_04_F	Noordoostgevel	18,00	4,99	1,80	-1,75	6,63
AP3_05_A	Noordoostgevel	3,00	16,31	13,16	9,50	17,92
AP3_05_B	Noordoostgevel	6,00	17,25	14,08	10,47	18,87
AP3_05_C	Noordoostgevel	9,00	17,71	14,54	10,94	19,34
AP3_05_D	Noordoostgevel	12,00	18,75	15,58	11,98	20,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

7-6-2018 13:48:21

Rekenresultaten rekenmodel

Vuurlijn
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurlijn
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP3_05_E	Noordoostgevel	15,00	20,95	17,80	14,14	22,56
AP3_05_F	Noordoostgevel	18,00	4,98	1,79	-1,77	6,62
AP3_06_A	Noordoostgevel	3,00	16,06	12,90	9,27	17,68
AP3_06_B	Noordoostgevel	6,00	17,13	13,96	10,37	18,76
AP3_06_C	Noordoostgevel	9,00	17,85	14,67	11,10	19,49
AP3_06_D	Noordoostgevel	12,00	19,41	16,23	12,65	21,04
AP3_06_E	Noordoostgevel	15,00	22,25	19,10	15,45	23,87
AP3_06_F	Noordoostgevel	18,00	4,98	1,79	-1,76	6,62
AP3_07_A	Zuidoostgevel	3,00	18,04	14,85	11,29	19,68
AP3_07_B	Zuidoostgevel	6,00	19,26	16,04	12,55	20,91
AP3_07_C	Zuidoostgevel	9,00	20,65	17,42	13,97	22,31
AP3_07_D	Zuidoostgevel	12,00	23,70	20,48	17,01	25,36
AP3_07_E	Zuidoostgevel	15,00	28,81	25,65	22,03	30,44
AP3_07_F	Zuidoostgevel	18,00	30,60	27,45	23,79	32,21
AP3_08_A	Zuidoostgevel	3,00	17,88	14,70	11,13	19,52
AP3_08_B	Zuidoostgevel	6,00	18,80	15,59	12,09	20,45
AP3_08_C	Zuidoostgevel	9,00	20,39	17,17	13,70	22,05
AP3_08_D	Zuidoostgevel	12,00	23,69	20,47	17,00	25,35
AP3_08_E	Zuidoostgevel	15,00	29,75	26,59	22,96	31,37
AP3_08_F	Zuidoostgevel	18,00	31,33	28,19	24,52	32,95
WI_01_A	Noordwestgevel	1,50	15,93	12,81	9,08	17,53
WI_01_B	Noordwestgevel	4,50	16,76	13,61	9,94	18,37
WI_01_C	Noordwestgevel	7,50	16,70	13,54	9,91	18,32
WI_02_A	Noordoostgevel	1,50	33,40	30,26	26,57	35,01
WI_02_B	Noordoostgevel	4,50	34,61	31,46	27,81	36,23
WI_02_C	Noordoostgevel	7,50	35,44	32,28	28,64	37,06
WI_03_A	Noordoostgevel	1,50	34,19	31,05	27,36	35,80
WI_03_B	Noordoostgevel	4,50	35,63	32,48	28,83	37,25
WI_03_C	Noordoostgevel	7,50	36,27	33,12	29,48	37,89
WI_04_A	Zuidoostgevel	1,50	38,62	35,48	31,79	40,23
WI_04_B	Zuidoostgevel	4,50	40,29	37,14	33,48	41,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Vuurlijn
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurlijn
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WI_04_C	Zuidoostgevel	7,50	40,67	37,51	33,87	42,29
WI_05_A	Zuidwestgevel	1,50	35,84	32,71	29,02	37,45
WI_05_B	Zuidwestgevel	4,50	37,61	34,46	30,80	39,22
WI_05_C	Zuidwestgevel	7,50	37,92	34,76	31,12	39,54
WI_06_A	Zuidwestgevel	1,50	34,60	31,46	27,77	36,21
WI_06_B	Zuidwestgevel	4,50	36,39	33,24	29,58	38,00
WI_06_C	Zuidwestgevel	7,50	36,84	33,69	30,04	38,46
WII_01_A	Noordwestgevel	1,50	10,81	7,67	3,97	12,41
WII_01_B	Noordwestgevel	4,50	12,04	8,88	5,26	13,67
WII_01_C	Noordwestgevel	7,50	13,08	9,91	6,32	14,71
WII_02_A	Noordoostgevel	1,50	27,73	24,60	20,89	29,33
WII_02_B	Noordoostgevel	4,50	28,82	25,68	22,01	30,44
WII_02_C	Noordoostgevel	7,50	29,77	26,62	22,97	31,39
WII_03_A	Noordoostgevel	1,50	28,18	25,05	21,35	29,79
WII_03_B	Noordoostgevel	4,50	29,29	26,15	22,48	30,91
WII_03_C	Noordoostgevel	7,50	30,36	27,21	23,56	31,98
WII_04_A	Noordoostgevel	1,50	29,64	26,51	22,81	31,25
WII_04_B	Noordoostgevel	4,50	30,66	27,51	23,85	32,27
WII_04_C	Noordoostgevel	7,50	31,50	28,35	24,71	33,12
WII_05_A	Zuidoostgevel	1,50	37,83	34,69	31,00	39,44
WII_05_B	Zuidoostgevel	4,50	39,45	36,30	32,65	41,07
WII_05_C	Zuidoostgevel	7,50	39,96	36,80	33,16	41,58
WII_06_A	Zuidwestgevel	1,50	37,51	34,37	30,68	39,12
WII_06_B	Zuidwestgevel	4,50	39,16	36,01	32,36	40,78
WII_06_C	Zuidwestgevel	7,50	39,63	36,48	32,84	41,25
WII_07_A	Zuidwestgevel	1,50	36,42	33,28	29,59	38,03
WII_07_B	Zuidwestgevel	4,50	38,07	34,92	31,27	39,69
WII_07_C	Zuidwestgevel	7,50	38,63	35,47	31,83	40,25
WII_08_A	Zuidwestgevel	1,50	35,16	32,03	28,33	36,77
WII_08_B	Zuidwestgevel	4,50	36,74	33,59	29,93	38,35
WII_08_C	Zuidwestgevel	7,50	37,53	34,37	30,73	39,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IV. BIJLAGEN

Cumulatieve geluidbelasting

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP1_01_A	Noorwestgevel	3,00	44,69	41,66	37,83	46,30
AP1_01_B	Noorwestgevel	6,00	45,25	42,20	38,39	46,86
AP1_01_C	Noorwestgevel	9,00	45,89	42,84	39,03	47,50
AP1_02_A	Noorwestgevel	3,00	44,76	41,72	37,89	46,36
AP1_02_B	Noorwestgevel	6,00	45,32	42,27	38,46	46,93
AP1_02_C	Noorwestgevel	9,00	45,98	42,92	39,12	47,59
AP1_03_A	Noordoostgevel	3,00	43,89	40,82	37,04	45,50
AP1_03_B	Noordoostgevel	6,00	44,85	41,77	38,01	46,46
AP1_03_C	Noordoostgevel	9,00	46,46	43,36	39,62	48,07
AP1_04_A	Noordoostgevel	3,00	42,12	39,04	35,28	43,73
AP1_04_B	Noordoostgevel	6,00	43,15	40,05	36,32	44,76
AP1_04_C	Noordoostgevel	9,00	45,36	42,24	38,53	46,97
AP1_05_A	Noordoostgevel	3,00	40,55	37,45	33,73	42,17
AP1_05_B	Noordoostgevel	6,00	42,08	38,95	35,27	43,70
AP1_05_C	Noordoostgevel	9,00	45,16	42,01	38,33	46,76
AP1_06_A	Noordoostgevel	3,00	39,35	36,21	32,53	40,96
AP1_06_B	Noordoostgevel	6,00	41,28	38,12	34,48	42,90
AP1_06_C	Noordoostgevel	9,00	45,43	42,28	38,60	47,03
AP1_07_A	Zuidoostgevel	3,00	39,65	36,52	32,88	41,29
AP1_07_B	Zuidoostgevel	6,00	41,77	38,61	35,00	43,40
AP1_07_C	Zuidoostgevel	9,00	45,98	42,82	39,14	47,58
AP1_08_A	Zuidoostgevel	3,00	41,17	38,02	34,39	42,80
AP1_08_B	Zuidoostgevel	6,00	42,72	39,55	35,94	44,34
AP1_08_C	Zuidoostgevel	9,00	45,93	42,78	39,10	47,53
AP1_09_A	Zuidwestgevel	3,00	41,42	38,30	34,62	43,04
AP1_09_B	Zuidwestgevel	6,00	41,97	38,84	35,19	43,60
AP1_09_C	Zuidwestgevel	9,00	41,17	38,07	34,37	42,80
AP1_10_A	Zuidwestgevel	3,00	41,69	38,59	34,89	43,32
AP1_10_B	Zuidwestgevel	6,00	42,35	39,23	35,56	43,98
AP1_10_C	Zuidwestgevel	9,00	41,73	38,65	34,93	43,36
AP1_11_A	Zuidwestgevel	3,00	41,33	38,23	34,54	42,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP1_11_B	Zuidwestgevel	6,00	42,07	38,97	35,29	43,71
AP1_11_C	Zuidwestgevel	9,00	42,02	38,95	35,22	43,65
AP1_12_A	Zuidwestgevel	3,00	40,75	37,69	33,93	42,37
AP1_12_B	Zuidwestgevel	6,00	41,40	38,32	34,58	43,02
AP1_12_C	Zuidwestgevel	9,00	41,86	38,79	35,05	43,49
AP2_01_A	Noordwestgevel	3,00	49,48	46,41	42,60	51,07
AP2_01_B	Noordwestgevel	6,00	50,64	47,55	43,76	52,23
AP2_01_C	Noordwestgevel	9,00	51,06	47,98	44,19	52,66
AP2_01_D	Noordwestgevel	12,00	51,22	48,14	44,35	52,82
AP2_02_A	Noordwestgevel	3,00	51,09	48,01	44,21	52,68
AP2_02_B	Noordwestgevel	6,00	52,20	49,10	45,32	53,79
AP2_02_C	Noordwestgevel	9,00	52,47	49,37	45,59	54,06
AP2_02_D	Noordwestgevel	12,00	52,56	49,47	45,69	54,16
AP2_03_A	Noordoostgevel	3,00	58,58	55,44	51,68	60,15
AP2_03_B	Noordoostgevel	6,00	59,14	56,00	52,25	60,72
AP2_03_C	Noordoostgevel	9,00	59,23	56,08	52,34	60,81
AP2_03_D	Noordoostgevel	12,00	59,17	56,02	52,28	60,75
AP2_04_A	Noordoostgevel	3,00	59,88	56,74	52,98	61,45
AP2_04_B	Noordoostgevel	6,00	60,36	57,22	53,47	61,94
AP2_04_C	Noordoostgevel	9,00	60,42	57,28	53,52	61,99
AP2_04_D	Noordoostgevel	12,00	60,32	57,18	53,43	61,90
AP2_05_A	Noordoostgevel	3,00	60,71	57,58	53,81	62,28
AP2_05_B	Noordoostgevel	6,00	61,04	57,90	54,14	62,61
AP2_05_C	Noordoostgevel	9,00	61,06	57,91	54,17	62,64
AP2_05_D	Noordoostgevel	12,00	60,93	57,78	54,03	62,50
AP2_06_A	Noordoostgevel	3,00	61,60	58,45	54,69	63,17
AP2_06_B	Noordoostgevel	6,00	61,76	58,61	54,86	63,33
AP2_06_C	Noordoostgevel	9,00	61,68	58,53	54,78	63,25
AP2_06_D	Noordoostgevel	12,00	61,47	58,32	54,57	63,04
AP2_07_A	Noordoostgevel	3,00	61,87	58,73	54,97	63,44
AP2_07_B	Noordoostgevel	6,00	62,02	58,88	55,13	63,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP2_07_C	Noordoostgevel	9,00	61,96	58,81	55,07	63,54
AP2_07_D	Noordoostgevel	12,00	61,76	58,61	54,87	63,34
AP2_08_A	Noordoostgevel	3,00	61,86	58,72	54,96	63,43
AP2_08_B	Noordoostgevel	6,00	62,01	58,87	55,12	63,59
AP2_08_C	Noordoostgevel	9,00	61,94	58,79	55,05	63,52
AP2_08_D	Noordoostgevel	12,00	61,74	58,59	54,85	63,32
AP2_09_A	Zuidoostgevel	3,00	59,06	55,91	52,16	60,63
AP2_09_B	Zuidoostgevel	6,00	59,27	56,12	52,38	60,85
AP2_09_C	Zuidoostgevel	9,00	59,10	55,95	52,22	60,68
AP2_09_D	Zuidoostgevel	12,00	58,89	55,74	52,01	60,47
AP2_10_A	Zuidwestgevel	3,00	47,60	44,44	40,76	49,20
AP2_10_B	Zuidwestgevel	6,00	48,35	45,17	41,52	49,95
AP2_10_C	Zuidwestgevel	9,00	47,96	44,76	41,15	49,56
AP2_10_D	Zuidwestgevel	12,00	47,60	44,39	40,82	49,22
AP2_11_A	Zuidwestgevel	3,00	45,78	42,62	38,94	47,38
AP2_11_B	Zuidwestgevel	6,00	46,15	42,97	39,33	47,75
AP2_11_C	Zuidwestgevel	9,00	46,50	43,32	39,69	48,11
AP2_11_D	Zuidwestgevel	12,00	46,92	43,73	40,11	48,53
AP2_12_A	Zuidwestgevel	3,00	44,59	41,45	37,76	46,20
AP2_12_B	Zuidwestgevel	6,00	45,08	41,92	38,27	46,69
AP2_12_C	Zuidwestgevel	9,00	45,91	42,75	39,09	47,52
AP2_12_D	Zuidwestgevel	12,00	46,02	42,85	39,20	47,63
AP2_13_A	Zuidwestgevel	3,00	44,28	41,13	37,44	45,88
AP2_13_B	Zuidwestgevel	6,00	44,74	41,59	37,93	46,35
AP2_13_C	Zuidwestgevel	9,00	45,30	42,14	38,48	46,91
AP2_13_D	Zuidwestgevel	12,00	45,12	41,97	38,31	46,73
AP2_14_A	Zuidwestgevel	3,00	41,73	38,55	34,93	43,34
AP2_14_B	Zuidwestgevel	6,00	41,99	38,80	35,21	43,61
AP2_14_C	Zuidwestgevel	9,00	42,22	39,03	35,45	43,85
AP2_14_D	Zuidwestgevel	12,00	43,41	40,24	36,61	45,03
AP2_15_A	Zuidwestgevel	3,00	41,07	37,90	34,27	42,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP2_15_B	Zuidwestgevel	6,00	41,17	37,99	34,40	42,80
AP2_15_C	Zuidwestgevel	9,00	41,42	38,23	34,65	43,05
AP2_15_D	Zuidwestgevel	12,00	42,12	38,93	35,33	43,74
AP3_01_A	Noordwestgevel	3,00	52,94	49,85	46,05	54,53
AP3_01_B	Noordwestgevel	6,00	53,77	50,67	46,89	55,36
AP3_01_C	Noordwestgevel	9,00	53,93	50,83	47,05	55,52
AP3_01_D	Noordwestgevel	12,00	53,95	50,85	47,08	55,54
AP3_01_E	Noordwestgevel	15,00	53,91	50,82	47,04	55,51
AP3_01_F	Noordwestgevel	18,00	53,82	50,73	46,95	55,42
AP3_02_A	Noordwestgevel	3,00	54,82	51,70	47,93	56,40
AP3_02_B	Noordwestgevel	6,00	55,29	52,18	48,40	56,87
AP3_02_C	Noordwestgevel	9,00	55,36	52,25	48,48	56,95
AP3_02_D	Noordwestgevel	12,00	55,32	52,21	48,44	56,91
AP3_02_E	Noordwestgevel	15,00	55,22	52,11	48,34	56,81
AP3_02_F	Noordwestgevel	18,00	55,07	51,97	48,20	56,66
AP3_03_A	Noordwestgevel	3,00	57,27	54,15	50,38	58,85
AP3_03_B	Noordwestgevel	6,00	57,48	54,36	50,60	59,07
AP3_03_C	Noordwestgevel	9,00	57,43	54,31	50,55	59,02
AP3_03_D	Noordwestgevel	12,00	57,26	54,14	50,39	58,85
AP3_03_E	Noordwestgevel	15,00	57,04	53,92	50,17	58,63
AP3_03_F	Noordwestgevel	18,00	56,77	53,66	49,90	58,36
AP3_04_A	Noordoostgevel	3,00	62,70	59,56	55,82	64,28
AP3_04_B	Noordoostgevel	6,00	62,79	59,65	55,92	64,38
AP3_04_C	Noordoostgevel	9,00	62,65	59,51	55,78	64,24
AP3_04_D	Noordoostgevel	12,00	62,38	59,24	55,51	63,97
AP3_04_E	Noordoostgevel	15,00	62,06	58,91	55,18	63,64
AP3_04_F	Noordoostgevel	18,00	61,70	58,56	54,82	63,28
AP3_05_A	Noordoostgevel	3,00	62,65	59,51	55,77	64,23
AP3_05_B	Noordoostgevel	6,00	62,77	59,62	55,89	64,35
AP3_05_C	Noordoostgevel	9,00	62,64	59,50	55,76	64,22
AP3_05_D	Noordoostgevel	12,00	62,39	59,25	55,51	63,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AP3_05_E	Noordoostgevel	15,00	62,07	58,93	55,20	63,66
AP3_05_F	Noordoostgevel	18,00	61,73	58,59	54,86	63,32
AP3_06_A	Noordoostgevel	3,00	62,65	59,50	55,76	64,23
AP3_06_B	Noordoostgevel	6,00	62,79	59,64	55,91	64,37
AP3_06_C	Noordoostgevel	9,00	62,66	59,52	55,78	64,24
AP3_06_D	Noordoostgevel	12,00	62,43	59,29	55,55	64,01
AP3_06_E	Noordoostgevel	15,00	62,13	58,99	55,26	63,72
AP3_06_F	Noordoostgevel	18,00	61,80	58,66	54,93	63,39
AP3_07_A	Zuidoostgevel	3,00	60,53	57,37	53,63	62,10
AP3_07_B	Zuidoostgevel	6,00	60,88	57,72	53,99	62,45
AP3_07_C	Zuidoostgevel	9,00	60,84	57,69	53,96	62,42
AP3_07_D	Zuidoostgevel	12,00	60,69	57,53	53,80	62,26
AP3_07_E	Zuidoostgevel	15,00	60,48	57,32	53,59	62,05
AP3_07_F	Zuidoostgevel	18,00	60,23	57,08	53,35	61,81
AP3_08_A	Zuidoostgevel	3,00	59,34	56,19	52,44	60,91
AP3_08_B	Zuidoostgevel	6,00	59,87	56,72	52,97	61,44
AP3_08_C	Zuidoostgevel	9,00	59,94	56,79	53,05	61,52
AP3_08_D	Zuidoostgevel	12,00	59,87	56,71	52,97	61,44
AP3_08_E	Zuidoostgevel	15,00	59,76	56,60	52,87	61,33
AP3_08_F	Zuidoostgevel	18,00	58,74	55,58	51,85	60,31
WI_01_A	Noordwestgevel	1,50	40,97	37,96	34,12	42,59
WI_01_B	Noordwestgevel	4,50	41,76	38,75	34,93	43,39
WI_01_C	Noordwestgevel	7,50	42,17	39,15	35,34	43,80
WI_02_A	Noordoostgevel	1,50	42,70	39,66	35,86	44,32
WI_02_B	Noordoostgevel	4,50	43,62	40,57	36,81	45,25
WI_02_C	Noordoostgevel	7,50	44,34	41,29	37,53	45,97
WI_03_A	Noordoostgevel	1,50	41,69	38,63	34,86	43,31
WI_03_B	Noordoostgevel	4,50	42,69	39,62	35,88	44,32
WI_03_C	Noordoostgevel	7,50	43,47	40,40	36,67	45,10
WI_04_A	Zuidoostgevel	1,50	40,19	37,05	33,40	41,82
WI_04_B	Zuidoostgevel	4,50	42,12	38,97	35,33	43,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WI_04_C	Zuidoostgevel	7,50	42,82	39,68	36,04	44,45
WI_05_A	Zuidwestgevel	1,50	37,62	34,49	30,81	39,24
WI_05_B	Zuidwestgevel	4,50	39,85	36,73	33,05	41,47
WI_05_C	Zuidwestgevel	7,50	39,50	36,36	32,70	41,12
WI_06_A	Zuidwestgevel	1,50	36,77	33,65	29,95	38,38
WI_06_B	Zuidwestgevel	4,50	39,56	36,44	32,74	41,17
WI_06_C	Zuidwestgevel	7,50	39,37	36,24	32,56	40,99
WII_01_A	Noordwestgevel	1,50	43,34	40,31	36,48	44,95
WII_01_B	Noordwestgevel	4,50	44,08	41,06	37,24	45,70
WII_01_C	Noordwestgevel	7,50	44,56	41,53	37,73	46,19
WII_02_A	Noordoostgevel	1,50	43,67	40,63	36,82	45,28
WII_02_B	Noordoostgevel	4,50	44,51	41,46	37,68	46,13
WII_02_C	Noordoostgevel	7,50	45,33	42,28	38,50	46,95
WII_03_A	Noordoostgevel	1,50	43,20	40,16	36,35	44,81
WII_03_B	Noordoostgevel	4,50	44,04	40,99	37,21	45,66
WII_03_C	Noordoostgevel	7,50	44,89	41,83	38,05	46,51
WII_04_A	Noordoostgevel	1,50	42,81	39,77	35,97	44,43
WII_04_B	Noordoostgevel	4,50	43,66	40,61	36,84	45,29
WII_04_C	Noordoostgevel	7,50	44,62	41,56	37,80	46,24
WII_05_A	Zuidoostgevel	1,50	40,36	37,20	33,58	41,99
WII_05_B	Zuidoostgevel	4,50	42,03	38,86	35,26	43,66
WII_05_C	Zuidoostgevel	7,50	43,28	40,11	36,49	44,90
WII_06_A	Zuidwestgevel	1,50	40,18	37,09	33,37	41,80
WII_06_B	Zuidwestgevel	4,50	41,66	38,55	34,86	43,29
WII_06_C	Zuidwestgevel	7,50	41,96	38,85	35,16	43,59
WII_07_A	Zuidwestgevel	1,50	39,75	36,67	32,93	41,37
WII_07_B	Zuidwestgevel	4,50	41,15	38,06	34,35	42,78
WII_07_C	Zuidwestgevel	7,50	41,62	38,52	34,81	43,24
WII_08_A	Zuidwestgevel	1,50	38,86	35,77	32,03	40,47
WII_08_B	Zuidwestgevel	4,50	40,26	37,16	33,45	41,88
WII_08_C	Zuidwestgevel	7,50	40,91	37,80	34,08	42,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

			VL	LL	L*LL	Lcum
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden
AP1_01_A	Noorwestgevel	3	46,3	56	61,91	62,03
AP1_01_B	Noorwestgevel	6	46,86	56	61,91	62,04
AP1_01_C	Noorwestgevel	9	47,5	56	61,91	62,06
AP1_02_A	Noorwestgevel	3	46,36	56	61,91	62,03
AP1_02_B	Noorwestgevel	6	46,93	56	61,91	62,05
AP1_02_C	Noorwestgevel	9	47,59	56	61,91	62,07
AP1_03_A	Noordoostgevel	3	45,5	56	61,91	62,01
AP1_03_B	Noordoostgevel	6	46,46	56	61,91	62,03
AP1_03_C	Noordoostgevel	9	48,07	56	61,91	62,09
AP1_04_A	Noordoostgevel	3	43,73	56	61,91	61,98
AP1_04_B	Noordoostgevel	6	44,76	56	61,91	61,99
AP1_04_C	Noordoostgevel	9	46,97	56	61,91	62,05
AP1_05_A	Noordoostgevel	3	42,17	56	61,91	61,96
AP1_05_B	Noordoostgevel	6	43,7	56	61,91	61,98
AP1_05_C	Noordoostgevel	9	46,76	56	61,91	62,04
AP1_06_A	Noordoostgevel	3	40,96	56	61,91	61,94
AP1_06_B	Noordoostgevel	6	42,9	56	61,91	61,96
AP1_06_C	Noordoostgevel	9	47,03	56	61,91	62,05
AP1_07_A	Zuidoostgevel	3	41,29	56	61,91	61,95
AP1_07_B	Zuidoostgevel	6	43,4	56	61,91	61,97
AP1_07_C	Zuidoostgevel	9	47,58	56	61,91	62,07
AP1_08_A	Zuidoostgevel	3	42,8	56	61,91	61,96
AP1_08_B	Zuidoostgevel	6	44,34	56	61,91	61,99
AP1_08_C	Zuidoostgevel	9	47,53	56	61,91	62,07
AP1_09_A	Zuidwestgevel	3	43,04	56	61,91	61,97
AP1_09_B	Zuidwestgevel	6	43,6	56	61,91	61,97
AP1_09_C	Zuidwestgevel	9	42,8	56	61,91	61,96
AP1_10_A	Zuidwestgevel	3	43,32	56	61,91	61,97
AP1_10_B	Zuidwestgevel	6	43,98	56	61,91	61,98
AP1_10_C	Zuidwestgevel	9	43,36	56	61,91	61,97
AP1_11_A	Zuidwestgevel	3	42,96	56	61,91	61,96
AP1_11_B	Zuidwestgevel	6	43,71	56	61,91	61,98
AP1_11_C	Zuidwestgevel	9	43,65	56	61,91	61,97
AP1_12_A	Zuidwestgevel	3	42,37	56	61,91	61,96
AP1_12_B	Zuidwestgevel	6	43,02	56	61,91	61,97
AP1_12_C	Zuidwestgevel	9	43,49	56	61,91	61,97
AP2_01_A	Noordwestgevel	3	51,07	56	61,91	62,25
AP2_01_B	Noordwestgevel	6	52,23	56	61,91	62,35
AP2_01_C	Noordwestgevel	9	52,66	56	61,91	62,40
AP2_01_D	Noordwestgevel	12	52,82	56	61,91	62,41
AP2_02_A	Noordwestgevel	3	52,68	56	61,91	62,40
AP2_02_B	Noordwestgevel	6	53,79	56	61,91	62,53
AP2_02_C	Noordwestgevel	9	54,06	56	61,91	62,57
AP2_02_D	Noordwestgevel	12	54,16	56	61,91	62,58
AP2_03_A	Noordoostgevel	3	60,15	56	61,91	64,13
AP2_03_B	Noordoostgevel	6	60,72	56	61,91	64,37
AP2_03_C	Noordoostgevel	9	60,81	56	61,91	64,41
AP2_03_D	Noordoostgevel	12	60,75	56	61,91	64,38

AP2_04_A	Noordoostgevel	3	61,45	56	61,91	64,70
AP2_04_B	Noordoostgevel	6	61,94	56	61,91	64,94
AP2_04_C	Noordoostgevel	9	61,99	56	61,91	64,96
AP2_04_D	Noordoostgevel	12	61,9	56	61,91	64,92
AP2_05_A	Noordoostgevel	3	62,28	56	61,91	65,11
AP2_05_B	Noordoostgevel	6	62,61	56	61,91	65,28
AP2_05_C	Noordoostgevel	9	62,64	56	61,91	65,30
AP2_05_D	Noordoostgevel	12	62,5	56	61,91	65,23
AP2_06_A	Noordoostgevel	3	63,17	56	61,91	65,60
AP2_06_B	Noordoostgevel	6	63,33	56	61,91	65,69
AP2_06_C	Noordoostgevel	9	63,25	56	61,91	65,64
AP2_06_D	Noordoostgevel	12	63,04	56	61,91	65,52
AP2_07_A	Noordoostgevel	3	63,44	56	61,91	65,75
AP2_07_B	Noordoostgevel	6	63,6	56	61,91	65,85
AP2_07_C	Noordoostgevel	9	63,54	56	61,91	65,81
AP2_07_D	Noordoostgevel	12	63,34	56	61,91	65,69
AP2_08_A	Noordoostgevel	3	63,43	56	61,91	65,75
AP2_08_B	Noordoostgevel	6	63,59	56	61,91	65,84
AP2_08_C	Noordoostgevel	9	63,52	56	61,91	65,80
AP2_08_D	Noordoostgevel	12	63,32	56	61,91	65,68
AP2_09_A	Zuidoostgevel	3	60,63	56	61,91	64,33
AP2_09_B	Zuidoostgevel	6	60,85	56	61,91	64,42
AP2_09_C	Zuidoostgevel	9	60,68	56	61,91	64,35
AP2_09_D	Zuidoostgevel	12	60,47	56	61,91	64,26
AP2_10_A	Zuidwestgevel	3	49,2	56	61,91	62,14
AP2_10_B	Zuidwestgevel	6	49,95	56	61,91	62,18
AP2_10_C	Zuidwestgevel	9	49,56	56	61,91	62,16
AP2_10_D	Zuidwestgevel	12	49,22	56	61,91	62,14
AP2_11_A	Zuidwestgevel	3	47,38	56	61,91	62,06
AP2_11_B	Zuidwestgevel	6	47,75	56	61,91	62,07
AP2_11_C	Zuidwestgevel	9	48,11	56	61,91	62,09
AP2_11_D	Zuidwestgevel	12	48,53	56	61,91	62,10
AP2_12_A	Zuidwestgevel	3	46,2	56	61,91	62,03
AP2_12_B	Zuidwestgevel	6	46,69	56	61,91	62,04
AP2_12_C	Zuidwestgevel	9	47,52	56	61,91	62,07
AP2_12_D	Zuidwestgevel	12	47,63	56	61,91	62,07
AP2_13_A	Zuidwestgevel	3	45,88	56	61,91	62,02
AP2_13_B	Zuidwestgevel	6	46,35	56	61,91	62,03
AP2_13_C	Zuidwestgevel	9	46,91	56	61,91	62,05
AP2_13_D	Zuidwestgevel	12	46,73	56	61,91	62,04
AP2_14_A	Zuidwestgevel	3	43,34	56	61,91	61,97
AP2_14_B	Zuidwestgevel	6	43,61	56	61,91	61,97
AP2_14_C	Zuidwestgevel	9	43,85	56	61,91	61,98
AP2_14_D	Zuidwestgevel	12	45,03	56	61,91	62,00
AP2_15_A	Zuidwestgevel	3	42,69	56	61,91	61,96
AP2_15_B	Zuidwestgevel	6	42,8	56	61,91	61,96
AP2_15_C	Zuidwestgevel	9	43,05	56	61,91	61,97
AP2_15_D	Zuidwestgevel	12	43,74	56	61,91	61,98
AP3_01_A	Noordwestgevel	3	54,53	56	61,91	62,64
AP3_01_B	Noordwestgevel	6	55,36	56	61,91	62,78

AP3_01_C	Noordwestgevel	9	55,52	56	61,91	62,81
AP3_01_D	Noordwestgevel	12	55,54	56	61,91	62,81
AP3_01_E	Noordwestgevel	15	55,51	56	61,91	62,81
AP3_01_F	Noordwestgevel	18	55,42	56	61,91	62,79
AP3_02_A	Noordwestgevel	3	56,4	56	61,91	62,99
AP3_02_B	Noordwestgevel	6	56,87	56	61,91	63,09
AP3_02_C	Noordwestgevel	9	56,95	56	61,91	63,11
AP3_02_D	Noordwestgevel	12	56,91	56	61,91	63,10
AP3_02_E	Noordwestgevel	15	56,81	56	61,91	63,08
AP3_02_F	Noordwestgevel	18	56,66	56	61,91	63,04
AP3_03_A	Noordwestgevel	3	58,85	56	61,91	63,65
AP3_03_B	Noordwestgevel	6	59,07	56	61,91	63,73
AP3_03_C	Noordwestgevel	9	59,02	56	61,91	63,71
AP3_03_D	Noordwestgevel	12	58,85	56	61,91	63,65
AP3_03_E	Noordwestgevel	15	58,63	56	61,91	63,58
AP3_03_F	Noordwestgevel	18	58,36	56	61,91	63,50
AP3_04_A	Noordoostgevel	3	64,28	56	61,91	66,27
AP3_04_B	Noordoostgevel	6	64,38	56	61,91	66,33
AP3_04_C	Noordoostgevel	9	64,24	56	61,91	66,24
AP3_04_D	Noordoostgevel	12	63,97	56	61,91	66,07
AP3_04_E	Noordoostgevel	15	63,64	56	61,91	65,87
AP3_04_F	Noordoostgevel	18	63,28	56	61,91	65,66
AP3_05_A	Noordoostgevel	3	64,23	56	61,91	66,23
AP3_05_B	Noordoostgevel	6	64,35	56	61,91	66,31
AP3_05_C	Noordoostgevel	9	64,22	56	61,91	66,23
AP3_05_D	Noordoostgevel	12	63,97	56	61,91	66,07
AP3_05_E	Noordoostgevel	15	63,66	56	61,91	65,88
AP3_05_F	Noordoostgevel	18	63,32	56	61,91	65,68
AP3_06_A	Noordoostgevel	3	64,23	56	61,91	66,23
AP3_06_B	Noordoostgevel	6	64,37	56	61,91	66,32
AP3_06_C	Noordoostgevel	9	64,24	56	61,91	66,24
AP3_06_D	Noordoostgevel	12	64,01	56	61,91	66,10
AP3_06_E	Noordoostgevel	15	63,72	56	61,91	65,92
AP3_06_F	Noordoostgevel	18	63,39	56	61,91	65,72
AP3_07_A	Zuidoostgevel	3	62,1	56	61,91	65,02
AP3_07_B	Zuidoostgevel	6	62,45	56	61,91	65,20
AP3_07_C	Zuidoostgevel	9	62,42	56	61,91	65,18
AP3_07_D	Zuidoostgevel	12	62,26	56	61,91	65,10
AP3_07_E	Zuidoostgevel	15	62,05	56	61,91	64,99
AP3_07_F	Zuidoostgevel	18	61,81	56	61,91	64,87
AP3_08_A	Zuidoostgevel	3	60,91	56	61,91	64,45
AP3_08_B	Zuidoostgevel	6	61,44	56	61,91	64,69
AP3_08_C	Zuidoostgevel	9	61,52	56	61,91	64,73
AP3_08_D	Zuidoostgevel	12	61,44	56	61,91	64,69
AP3_08_E	Zuidoostgevel	15	61,33	56	61,91	64,64
AP3_08_F	Zuidoostgevel	18	60,31	56	61,91	64,19
WI_01_A	Noordwestgevel	1,5	42,59	56	61,91	61,96
WI_01_B	Noordwestgevel	4,5	43,39	56	61,91	61,97
WI_01_C	Noordwestgevel	7,5	43,8	56	61,91	61,98
WI_02_A	Noordoostgevel	1,5	44,32	56	61,91	61,98

WI_02_B	Noordoostgevel	4,5	45,25	56	61,91	62,00
WI_02_C	Noordoostgevel	7,5	45,97	56	61,91	62,02
WI_03_A	Noordoostgevel	1,5	43,31	56	61,91	61,97
WI_03_B	Noordoostgevel	4,5	44,32	56	61,91	61,98
WI_03_C	Noordoostgevel	7,5	45,1	56	61,91	62,00
WI_04_A	Zuidoostgevel	1,5	41,82	56	61,91	61,95
WI_04_B	Zuidoostgevel	4,5	43,74	56	61,91	61,98
WI_04_C	Zuidoostgevel	7,5	44,45	56	61,91	61,99
WI_05_A	Zuidwestgevel	1,5	39,24	56	61,91	61,93
WI_05_B	Zuidwestgevel	4,5	41,47	56	61,91	61,95
WI_05_C	Zuidwestgevel	7,5	41,12	56	61,91	61,95
WI_06_A	Zuidwestgevel	1,5	38,38	56	61,91	61,93
WI_06_B	Zuidwestgevel	4,5	41,17	56	61,91	61,95
WI_06_C	Zuidwestgevel	7,5	40,99	56	61,91	61,94
WII_01_A	Noordwestgevel	1,5	44,95	56	61,91	62,00
WII_01_B	Noordwestgevel	4,5	45,7	56	61,91	62,01
WII_01_C	Noordwestgevel	7,5	46,19	56	61,91	62,02
WII_02_A	Noordoostgevel	1,5	45,28	56	61,91	62,00
WII_02_B	Noordoostgevel	4,5	46,13	56	61,91	62,02
WII_02_C	Noordoostgevel	7,5	46,95	56	61,91	62,05
WII_03_A	Noordoostgevel	1,5	44,81	56	61,91	61,99
WII_03_B	Noordoostgevel	4,5	45,66	56	61,91	62,01
WII_03_C	Noordoostgevel	7,5	46,51	56	61,91	62,03
WII_04_A	Noordoostgevel	1,5	44,43	56	61,91	61,99
WII_04_B	Noordoostgevel	4,5	45,29	56	61,91	62,00
WII_04_C	Noordoostgevel	7,5	46,24	56	61,91	62,03
WII_05_A	Zuidoostgevel	1,5	41,99	56	61,91	61,95
WII_05_B	Zuidoostgevel	4,5	43,66	56	61,91	61,97
WII_05_C	Zuidoostgevel	7,5	44,9	56	61,91	62,00
WII_06_A	Zuidwestgevel	1,5	41,8	56	61,91	61,95
WII_06_B	Zuidwestgevel	4,5	43,29	56	61,91	61,97
WII_06_C	Zuidwestgevel	7,5	43,59	56	61,91	61,97
WII_07_A	Zuidwestgevel	1,5	41,37	56	61,91	61,95
WII_07_B	Zuidwestgevel	4,5	42,78	56	61,91	61,96
WII_07_C	Zuidwestgevel	7,5	43,24	56	61,91	61,97
WII_08_A	Zuidwestgevel	1,5	40,47	56	61,91	61,94
WII_08_B	Zuidwestgevel	4,5	41,88	56	61,91	61,95
WII_08_C	Zuidwestgevel	7,5	42,52	56	61,91	61,96