



RAADSSTUKKEN RV13.0047

Voorstellen van burgemeester en wethouders aan de raad, jaar 2013

Datum vergadering : 27-6-2013
Registratienummer : RV13.47
Afdeling : Ontwikkeling

Agendapunt : 52.9

Raadscommissie :
Portefeuillehouder : wethouder Verheijen
Onderwerp : Vaststellen bestemmingsplan Hoofdontsluitingsroute Oude Dorp

Bijlage

Nota zienswijzen en bestemmingsplan Hoofdontsluitingsroute Oude Dorp

Korte inhoud

Met dit voorstel stellen wij u voor om het bestemmingsplan "Hoofdontsluitingsroute Oude Dorp" gewijzigd vast te stellen.

Aan de Raad,

Inleiding

Door het verleggen van de N201 worden de Zijdeweg en de Amsterdamseweg de belangrijkste twee ontsluitingswegen van Uithoorn. Dit betekent dat vanuit het oogpunt van doorstroming en verkeersveiligheid ingrepen nodig zijn in de bestaande verkeerscirculatie en weginfrastructuur in de directe omgeving. Op grond hiervan dienen ook de Thamerlaan en Prins Bernhardlaan opnieuw ingericht en aangesloten te worden op de Amsterdamseweg. Hiervoor is een ontwerp "herinrichting Thamerlaan & Pr. Bernhardlaan" opgesteld. De plannen voor de herinrichting Thamerlaan & Pr. Bernhardlaan passen grotendeels binnen het vigerende bestemmingsplan. Op enkele (kleine) onderdelen dient een aanpassing van het bestemmingsplan plaats te vinden. Deze aanpassingen hebben voornamelijk betrekking op plaatsen waar een rotonde is voorzien en waar de overkluizing van de Thamersloot vervalst. Echter, om één overzichtelijk geheel van het gehele tracé te hebben, wordt een bestemmingsplan opgesteld voor de hoofdontsluitingsroute Oude Dorp in zijn geheel.

Wettelijke procedures en in acht te nemen termijnen

Het ontwerpbestemmingsplan Hoofdontsluitingsroute Oude Dorp heeft van 1 maart 2013 tot en met 11 april 2013 ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn zijn 3 zienswijzen kenbaar gemaakt op het ontwerpbestemmingsplan. Daarnaast zijn er 2 ambtelijke wijzigingen doorgevoerd. Het voorstel betreft zodoende het gewijzigd vaststellen van het be-

stemmingsplan. U dient ingevolge artikel 3.8, lid 1 onder e Wet ruimtelijke ordening binnen 12 weken na de termijn van terinzageligging te beslissen

Overwegingen

Op het ontwerpbestemmingsplan zijn 3 zienswijzen kenbaar gemaakt. De zienswijzen zijn binnen de termijn van de terinzage legging binnengekomen en zijn derhalve tijdig verzonden en ontvankelijk.

Door of namens XX personen is van de gelegenheid gebruik gemaakt om hun zienswijze op het bestemmingsplan mondeling toe te lichten.

Naar aanleiding van het inspraakresultaat, het ontwerp "herinrichting Thamerlaan & Pr. Bernhardlaan" van 29 november 2012, voor de hoofdontsluitingsroute door het dorpscentrum, hebben wij besloten om op de kruising Stationsstraat/Admiraal de Ruyterlaan/ Thamerlaan/Prins Bernhardlaan geen rotonde aan te leggen. Op grond hiervan is het inrichtingsplan aangepast. Door deze aanpassing is ook het bestemmingsplan gewijzigd. Naast de woning aan de Thamerlaan 14 wordt de bestemming 'groen' weer terugbracht. Deze aanpassing betreft een ambtelijke wijziging. Eén van de zienswijze die binnen is gekomen, heeft betrekking op deze aanpassing. Zodoende wordt ingestemd met deze zienswijze. Voor een samenvatting van de overige zienswijzen en ambtelijke wijziging en of er aanleiding bestaat om het bestemmingsplan aan te passen verwijzen wij naar bijgevoegde Nota zienswijzen.

Communicatie

De gemeente Uithoorn betreft burgers en maatschappelijke organisaties bij de totstandkoming van een bestemmingsplan. De gemeente heeft gekozen om per situatie te beoordelen hoe de wijze van betrokkenheid vorm krijgt. Voor het project Hoofdontsluitingsroute Oude Dorp zijn burgers via het Uithoorns Verkeer en Vervoerplan en het Masterplan Dorpscentrum betrokken en op de hoogte gesteld van de aanpassingen van de Thamerlaan en Prins Bernhardlaan. Daarnaast is er een bewonerswerkgroep opgericht die een belangrijke rol heeft gespeeld bij de totstandkoming van het ontwerp voor de inrichting van de Thamerlaan en Prins Bernhardlaan. Tijdens de inloopavond die 26 februari georganiseerd is, is het ontwerp voor de inrichting gepresenteerd aan de bewoners. Tijdens bovengenoemde inloopavond is tevens de gelegenheid gegeven om het ontwerpbestemmingsplan in te zien. Na deze inloopavond is het ontwerpbestemmingsplan voor de duur van 6 weken terinzage worden gelegd.

De publicatie voor de ter inzagelegging van het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan Hoofdontsluitingsroute Oude Dorp wordt bekendgemaakt. Deze bekendmaking gebeurt op de gebruikelijke wijze (Nieuwe Meerbode, Staatscourant, gemeentelijke website).

Tegen het besluit kan beroep worden ingediend bij de Raad van State. Dit geldt enkel voor mensen die binnen de gestelde termijn een zienswijze hebben ingediend of die een ontvankelijke reden hebben waarom ze geen zienswijze hebben ingediend. Op de wijzigingen ten opzicht van het ontwerpbestemmingsplan mag elke belanghebbende beroep indienen.

Voorstel

Voorgesteld wordt:

1. De kenbaar gemaakte zienswijzen zoals deze zijn opgenomen in de Nota Zienswijzen bestemmingsplan Hoofdontsluitingsroute Oude Dorp ontvankelijk te verklaren en in behandeling te nemen;
2. te bepalen dat de zienswijzen onder punt 1 en 3 aanleiding geven om het bestemmingsplan aan te passen;
3. te bepalen dat de ambtelijke wijzigingen onder punt 1 en 2 van de Nota zienswijzen aanleiding geven het bestemmingsplan aan te passen;
4. het bestemmingsplan Hoofdontsluitingsroute Oude Dorp, als vervat in planidentificatiecode NL.IMRO.0451BPTHamerlaan-VG01 gewijzigd vast te stellen ten opzichte

van het ontwerpbestemmingsplan zoals dit van 1 maart 2013 gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen, met inachtneming van de zienswijzen onder punt 1 en 3 en de ambtelijke wijziging onder punt 1 en 2 van de Nota zienswijzen.

burgemeester en wethouders van Uithoorn,
de secretaris, de burgemeester,



Exemplaar naar
griffie
Afschrift naar:
Ontw

De raad van Uithoorn;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 27 juni 2013, nr. RV13.47 en de daarbij behorende 'Nota zienswijzen bestemmingsplan Hoofdontsluitingsroute Oude Dorp' (hierna: 'Nota zienswijzen');

overwegende dat het ontwerpbestemmingsplan "Hoofdontsluitingsroute Oude Dorp" als vervat in de bestandenset met planidentificatiecode NL.IMRO.0451.BPThamerlaan-OW01, overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening met ingang van 1 maart 2013 gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage heeft gelegen;

dat op voornoemd ontwerpbestemmingsplan 3 zienswijzen kenbaar zijn gemaakt;

dat de genoemde zienswijzen en ambtshalve wijzigingen zijn samengevat in de 'Nota zienswijzen', waarin tevens een reactie op de zienswijzen is verwoord;

dat de ingediende zienswijzen als ontvankelijk moeten worden aangemerkt en dat de zienswijzen genoemd onder punt 1 en 3 aanleiding geven het bestemmingsplan te wijzigen;

dat gebleken is dat na de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan 2 ambtshalve wijzigingen gewenst zijn en deze ambtshalve wijzigingen genoemd onder punt 1 en 2 van de 'Nota zienswijzen' bijdragen om het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen;

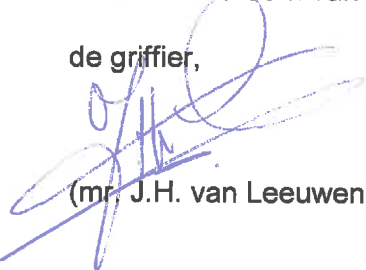
dat op grond van artikel 3.8 lid 1 onder e van de Wet ruimtelijke ordening de gemeenteraad binnen twaalf weken na de termijn van terinzagelgging beslist omtrent de vaststelling van het bestemmingsplan;

b e s l u i t :

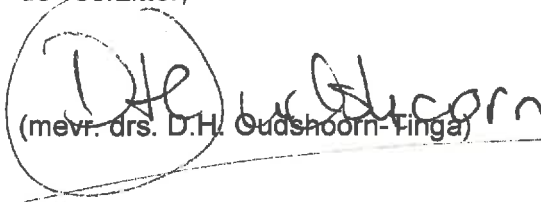
1. De kenbaar gemaakte zienswijzen, zoals deze zijn opgenomen in de Nota zienswijzen bestemmingsplan Hoofdontsluitingsroute Oude Dorp ontvankelijk te verklaren en in behandeling te nemen;
2. te bepalen dat de zienswijzen onder punt 1 en 3 aanleiding geven om het bestemmingsplan aan te passen;
3. te bepalen dat de ambtelijke wijziging onder punt 1 en 2 van de Nota zienswijzen aanleiding geven het bestemmingsplan aan te passen;
4. het bestemmingsplan Hoofdontsluitingsroute Oude Dorp, als vervat in planidentificatiecode NL.IMRO.0451BPThamerlaan-VG01, gewijzigd vast te stellen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan zoals dit van 1 maart 2013 gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen, met inachtneming van de zienswijzen onder punt 1 en 3 en de ambtelijke wijziging onder punt 1 en 2 van de Nota zienswijzen

Vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van Uithoorn van 27 juni 2013, nr. S2.9

de griffier,


(mr. J.H. van Leeuwen)

de voorzitter,


(mevr. drs. D.H. Oudshoorn-Finga)

Exemplaar naar:

griffie

Leefomgeving

De raad van Uithoorn;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 27 juni 2013, nr. RV13.38;

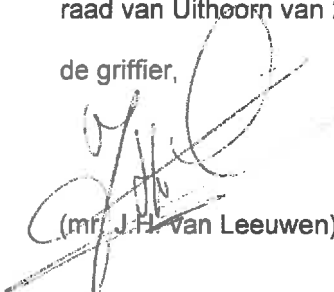
gelet op artikel 147, lid 2, van de Gemeentewet en artikel 9, lid 1 van de Wegenwet;

b e s l u i t :

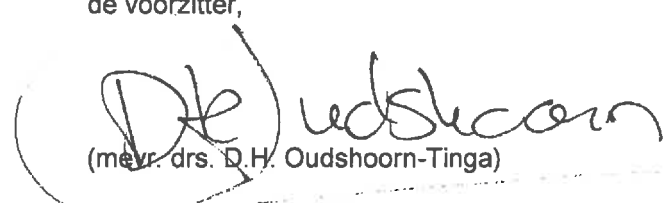
1. van het Uithoorns Verkeer- en Vervoerplan af te wijken in die zin dat op de gebiedsontsluitingswegen Thamerlaan en Prins Bernhardlaan een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur en deze snelheidsbeperking expliciet op het wegdek te vermelden;
2. de verbindingsweg tussen de Prins Bernhardlaan en de Thamerlaan, ter hoogte van de aansluiting van de Koningin Julianalaan, te onttrekken aan het openbaar verkeer, op grond van artikel 9, lid 1 van de Wegenwet, zulks ten behoeve van de realisatie van de hoofdontsluitingsroute Oude Dorp (Rechte Variant);
3. - het haaksparkeren ter hoogte van de Willem-Alexanderpoort te handhaven;
- de in het plan opgenomen compensatieplekken te handhaven om hiermee de parkeerbalans te verbeteren.

Vastgesteld in de openbare vergadering van de
raad van Uithoorn van 27 juni 2013, nr. S1/P3

de griffier,


(mr. J.H. van Leeuwen)

de voorzitter,


(mevr. drs. D.H. Oudshoorn-Tinga)



Amendement

De Raad van de Gemeente Uithoorn, bijeen op donderdag 27 juni 2013, in beraad over voorstel RV 13.38 Hoofdontsluitingsroute Oude Dorp.

Constaterende dat:

- De parkeerplekken bij Alexanderpoort wordt gebruikt door een groot aantal bewoners
- De maximum snelheid van 50 km naar 30 km wordt terug gebracht op de Thamerlaan en Prins Bernhardlaan

Overwegende dat:

- Het omzetten van haaksparkerplaatsen naar langsparkerplaatsen een kostbare zaak is
- Er minder vrachtverkeer komt doordat alleen vrachtverkeer met bestemming er mag komen, dus veiliger

Besluit :

Aan het voorgelegde raadsbesluit punt ³4 toe te voegen:

- Het haaksparkeren ten hoogte van de Willem-Alexanderpoort te handhaven
- De in het plan opgenomen compensatieplekken te handhaven om hiermee de parkeer balans te verbeteren

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie CDA,

Jordy Keimes

Fractie VVD

Daniel Wolffensperger

Fractie Gemeente Belangen

Klaas Bijlsma