

NOTA ZIENSWIJZEN BESTEMMINGSPLAN HOOFDONTSLUITINGSROUTE OUDE DORP

MEI 2013

GEMEENTE UITHOORN

Image © 2011 Aerodata International Surveys

©2009 Google

Datum van beeldmateriaal: 8 Mei, 2008

52°14'02.65" N 4°50'06.94" O

Ooghoogte 1.09 km

Het ontwerpbestemmingsplan Hoofdontsluitingsroute Oude Dorp heeft in de periode van 1 maart 2013 tot en met 11 april 2013 ter inzage gelegen. In deze periode had een ieder de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen bij de gemeenteraad. In deze periode zijn 3 zienswijzen binnengekomen. Daarnaast zijn er 2 ambtelijke wijzigingen. De zienswijzen en ambtelijke wijzigingen zijn hieronder samengevat.

ZIENSWIJZEN

	Reactie	Reactie gemeente	Aanpassing bestemmingsplan
Inspreker 1 Stadsregio Amsterdam	a. Inspreker laat weten dat de hoofdontsluitingsroute deel uitmaakt van het Regionaal Fiets Netwerk en dat daarvoor subsidie beschikbaar is. Maar daarvoor dient wel de fietssuggestiestrook te worden gewijzigd in een fietsstrook. b. Inspreker verzoekt ook het regionale beleid van de Stadsregio Amsterdam op te nemen in de toelichting van het bestemmingsplan. c. Inspreker wil tevens de aandacht vestigen op plannen om het eventuele calamiteitenverkeer gebruik te laten maken van de busbaan. Daarom wordt gevraagd in het bestemmingsplan ruimte te creëren voor een op- en afrit van het calamiteitenverkeer naar de busbaan bij het viaduct naar de Amsterdamseweg.	a. Het ontwerp voor de inrichting van de hoofdontsluitingsroute is aangepast. In het aangepaste ontwerp is tevens een fietsstrook opgenomen. Deze fietsstrook paste overigens al binnen de kaders van het bestemmingsplan. b. Voor de volledigheid van het hoofdstuk over beleid wordt tegemoet gekomen aan het verzoek om ook het regionale beleid van de Stadsregio op te nemen. c. De plannen omtrent een eventuele op- en afrit van de busbaan voor calamiteitenverkeer zijn op dit moment nog niet voldoende concreet. Er is nog geen duidelijkheid over de exacte locatie. De vraag is bovendien of een op- en afrit ter hoogte van het viaduct bij de Amsterdamseweg ruimtelijk haalbaar zal zijn. De gemeente ziet zodoende nu geen reden om reeds in onderhavig bestemmingsplan extra ruimte te creëren.	a. Niet van toepassing. b. In hoofdstuk 4 van de toelichting wordt onder regionaal beleid het Regionaal Verkeer en Vervoerplan en de Regionale OV-visie 2010-2020 opgenomen. c. Niet van toepassing.
Inspreker 2 KPN	a. Inspreker verzoekt het plan zodanig aan te passen dat de kabels van KPN die de hoofdontsluitingsroute kruisen ongestoord kunnen blijven liggen. Het verleggen van de kabels brengt veel kosten met zich mee. Dit betekent volgens inspreker dat de beoogde damwand aangepast moet worden en dat de bestaande dam niet geheel verwijderd moet worden.	a. Deze zienswijze wordt overgedragen aan de afdeling Leefomgeving die de ontwerp-inrichting van de hoofdontsluitingsroute heeft gemaakt. Zij zullen dit aspect verder behandelen en met u in contact treden.	a. Niet van toepassing.

Inspreker 3	a. Inspreker kan zich niet verenigen met de realisatie van een rotonde op de kruising van de Thamerlaan/Prins Bernhardlaan en de Admiraal de Ruyterlaan/Stationsstraat. De rotonde heeft een aantal nadelige gevolgen, door het aanbrengen van andere snelheidsbeperkende maatregelen is een rotonde niet noodzakelijk. Verzocht wordt de wijziging van de bestemming “Groen” naar “Verkeer” ten behoeve van de rotonde niet door te zetten en de rotonde niet aan te leggen.	a. Voor de beantwoording wordt verwezen naar de ambtshalve wijzigingen, onder punt 1.	b. De verbeelding van het bestemmingsplan wordt zodanig gewijzigd dat het in overeenstemming is met het aangepaste ontwerp van de weginrichting. De wijzigingen betreffen de bestemming “Groen” en “Verkeer”. Zie de ambtshalve wijziging onder punt 1.
-------------	---	---	---

AMBTSHALVE WIJZIGINGEN

1. Er zijn veel reacties ontvangen over het onderwerp ‘rotonde’. Enerzijds vraagt men zich af of de rotonde wel nodig is, anderzijds vindt men de ligging van de rotonde niet gunstig ten opzichte van de woningen aan de Thamerlaan en de Prins Bernhardlaan.

Het klopt dat de rotonde voor de verkeersafwikkeling niet noodzakelijk is; daarvoor is de verkeersintensiteit te gering. Een rotonde is wel een punt waar de snelheid van het verkeer omlaag gaat. De overige voordelen van een rotonde, zoals doorstroming en goede oversteekbaarheid langzaam verkeer, zijn bekend. De geplande ligging van de rotonde in de nabijheid van de woningen heeft te maken met de hoogte die moet worden overwonnen tussen de rotonde en het viaduct. Een ligging dichterbij het viaduct zou betekenen dat de helling te steil wordt.

Gelet op de vele reacties over de rotonde is nagegaan of een “gewone” kruispuntoplossing mogelijk is, passend bij het snelheidsregime. Het verkeer heeft immers voorrang op verkeer van de Stationsstraat en Admiraal de Ruyterlaan. Een dergelijke oplossing is mogelijk. Dit heeft ertoe geleid dat het ontwerp is aangepast. Kort voor de kruising is nu een knik in de wegen die snelheidsremmend zal werken. Het kruisingsplateau wordt bovendien van een afwijkende kleur asfalt voorzien. Aan de zijde van het viaduct wordt een drempel aangebracht. Met deze aanpassing wordt ook de bestemming “Groen” terug gebracht, naast de woning aan de Thamerlaan 41.

Aanpassing aan het bestemmingsplan:

- De verbeelding van het bestemmingsplan wordt zodanig gewijzigd dat het in overeenstemming is met het aangepaste ontwerp van de weginrichting. De wijzigingen betreffen de bestemming “Groen” en “Verkeer”.
- In hoofdstuk 3 van de toelichting van het bestemmingsplan zijn de afbeeldingen van het definitief ontwerp en het profiel opgenomen en de oude versies verwijderd.

2. De dubbelbestemming “Waterstaat – Waterlopen” is op een klein onderdeel gewijzigd. Ter hoogte van de waterloop tussen de Koningin Julianalaan en Emmalaan sluit deze dubbelbestemming nu aan op dezelfde dubbelbestemming binnen het bestemmingsplan Dorpscentrum. Tevens is de dubbelbestemming in de verbeelding verduidelijkt met een arcering.

Aanpassing aan het bestemmingsplan

- De verbeelding van het bestemmingsplan is gewijzigd zoals hierboven vermeld.