

Prinses Irenelaan Uithoorn
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Rapportnummer: Rm230292aaA0

Opdrachtgever: Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND
Tel.: 0475-320000

Contactpersoon: mevrouw F. Tegels

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ir. J.H. Hoervers

Datum : 31-08-2023

Referentie : Rm230292aaA0.jeho_01

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Bouwbesluit 2012	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.1.1	Prinses Christinalaan	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
4.2.1	N196/Koningin Maximalaan	12
4.2.2	Laan van Meerwijk	13
4.2.3	Thamerlaan/Prins Bernhardlaan	13
4.2.4	Prinses Irenelaan	14
4.2.5	Prins Hendriklaan/Oranjelaan	14
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	14
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	17
5.1	Algemeen	17
5.2	Wet geluidhinder	17
5.2.1	Algemeen	17
5.2.2	Prinses Christinalaan	17
5.3	Niet gezoneerde wegen	17
5.3.1	N196/Koningin Maximalaan	17
5.3.2	Laan van Meerwijk	18
5.3.3	Thamerlaan/Prins Bernhardlaan	18
5.3.4	Prinses Irenelaan	19
5.3.5	Prins Hendriklaan/Oranjelaan	19

Bijlagen:

Bijlage I Figuren akoestisch model

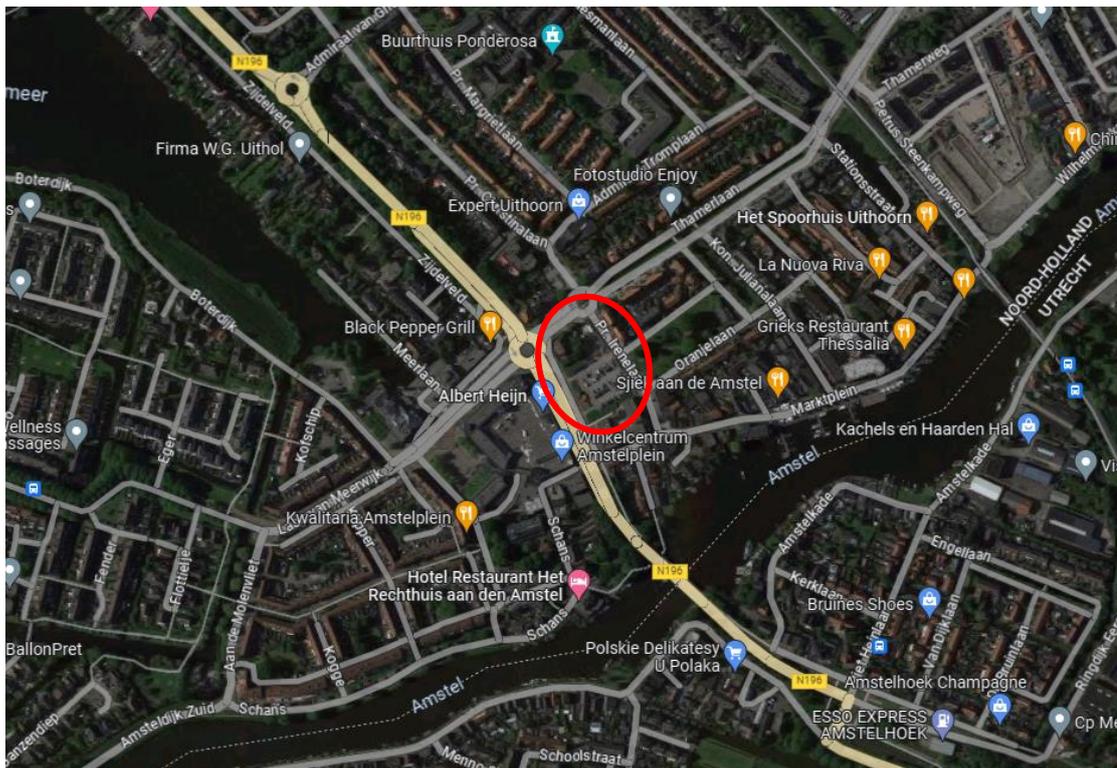
Bijlage II Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Bijlage III Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Prinses Irenelaan te Uithoorn, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Prinses Christinalaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de N196/Koningin Maximalaan, Laan van Meerwijk, Thamerlaan, Prins Bernhardlaan, Prinses Irenelaan, Prins Hendriklaan en Oranjelaan opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaai

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Uithoorn en hebben betrekking op het jaar 2030. Om te komen tot het maatgevende jaar 2034 is conform opgave van de gemeente een ophogingspercentage van 1% toegepast. Van de wegen is de verdeling over de voertuigcategorieën en periode niet bekend. Derhalve is uitgegaan van een standaard verdeling zoals opgenomen in bijlage III. Voor de Prins Hendriklaan en Oranjelaan is voor de etmaalintensiteit een aanname gedaan op basis van het karakter van de weg en de aanliggende bebouwing. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2034.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling voertuigcategorieën			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Prinses Christinalaan	1.700 (2030) 1.769 (2034)	D	6.70%	95.75%	3.75%	50	75
		A	3.70%	96.68%	2.83%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%		
N196/ Kon. Maximalaan WV1	10.900 (2030) 11.343 (2034)	D	6.70%	95.75%	3.75%	30	75
		A	3.70%	96.68%	2.83%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%		
N196/ Kon. Maximalaan WV2	5.700 (2030) 5.931 (2034)	D	6.70%	95.75%	3.75%	30	75
		A	3.70%	96.68%	2.83%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%		
Laan van Meerwijk	10.200 (2030) 10.614 (2034)	D	6.70%	95.75%	3.75%	30	75
		A	3.70%	96.68%	2.83%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%		
Thamerlaan WV1	9.700 (2030) 10.094 (2034)	D	6.70%	95.75%	3.75%	30	75
		A	3.70%	96.68%	2.83%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%		

Vervolg tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2034.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategorieën			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Thamerlaan WV2	5.100 (2030) 5.307 (2034)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	75
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		
Prins Bernhardlaan	4.600 (2030) 4.787 (2034)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	75
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		
Prinses Irenelaan	1.400 (2030) 1.457 (2034)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	80
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		
Prins Hendriklaan	300 (2030) 312 (2034)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	80
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		
Oranjelaan	300 (2030) 312 (2034)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	80
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 75: SMA-NL8.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asphalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Als de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffings-waarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan moet dan voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Prinses Christinalaan

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Prinses Christinalaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 23	alle	≤48	5	≤43	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De N196/Koningin Maximalaan, Laan van Meerwijk, Thamerlaan, Prins Bernhardlaan, Prinses Irenelaan, Prins Hendriklaan en Oranjelaan kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2 t/m 4.6 cursief weergegeven.

4.2.1 N196/Koningin Maximalaan

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten N196/Koningin Maximalaan (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	61	5	56	wonen	48	63
1	4.5	62	5	57	wonen	48	63
1	7.5	62	5	57	wonen	48	63
2	1.5	61	5	56	wonen	48	63
2	4.5	62	5	57	wonen	48	63
2	7.5	62	5	57	wonen	48	63
3	1.5	61	5	56	wonen	48	63
3	4.5	62	5	57	wonen	48	63
3	7.5	62	5	57	wonen	48	63
4	1.5	61	5	56	wonen	48	63
4	4.5	62	5	57	wonen	48	63
4	7.5	62	5	57	wonen	48	63
5	1.5	61	5	56	wonen	48	63
5	4.5	62	5	57	wonen	48	63
5	7.5	62	5	57	wonen	48	63
6	1.5	61	5	56	wonen	48	63
6	4.5	62	5	57	wonen	48	63
6	7.5	62	5	57	wonen	48	63
7	1.5	61	5	56	wonen	48	63
7	4.5	61	5	56	wonen	48	63
7	7.5	61	5	56	wonen	48	63
8	1.5	57	5	52	wonen	48	63
9	4.5	57	5	52	wonen	48	63
9	7.5	57	5	52	wonen	48	63
10	1.5	35	5	30	wonen	48	63
10	4.5	38	5	33	wonen	48	63
10	7.5	39	5	34	wonen	48	63
11	1.5	41	5	36	wonen	48	63
11	4.5	38	5	33	wonen	48	63
11	7.5	40	5	35	wonen	48	63
12	1.5	42	5	37	wonen	48	63
12	4.5	39	5	34	wonen	48	63
12	7.5	40	5	35	wonen	48	63
13	1.5	38	5	33	wonen	48	63
13	4.5	40	5	35	wonen	48	63
13	7.5	41	5	36	wonen	48	63
14	1.5	38	5	33	wonen	48	63
14	4.5	40	5	35	wonen	48	63
14	7.5	41	5	36	wonen	48	63
15	1.5	57	5	52	wonen	48	63
16	4.5	57	5	52	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten N196/Koningin Maximalaan (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
16	7.5	58	5	53	wonen	48	63
17	1.5	50	5	45	wonen	48	63
17	4.5	51	5	46	wonen	48	63
17	7.5	52	5	47	wonen	48	63
18	1.5	50	5	45	wonen	48	63
18	4.5	51	5	46	wonen	48	63
18	7.5	51	5	46	wonen	48	63
19	1.5	40	5	35	wonen	48	63
20	4.5	41	5	36	wonen	48	63
20	7.5	42	5	37	wonen	48	63
21	1.5	46	5	41	wonen	48	63
21	4.5	48	5	43	wonen	48	63
21	7.5	48	5	43	wonen	48	63
22	1.5	45	5	40	wonen	48	63
22	4.5	47	5	42	wonen	48	63
22	7.5	47	5	42	wonen	48	63
23	1.5	46	5	41	wonen	48	63
23	4.5	52	5	47	wonen	48	63
23	7.5	52	5	47	wonen	48	63

4.2.2 Laan van Meerwijk

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Laan van Meerwijk (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 23	alle	≤53	5	≤48	wonen	48	63

4.2.3 Thamerlaan/Prins Bernhardlaan

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Thamerlaan/Prins Bernhardlaan (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 16	alle	≤53	5	≤48	wonen	48	63
17	1.5	61	5	56	wonen	48	63
17	4.5	61	5	56	wonen	48	63
17	7.5	61	5	56	wonen	48	63
18	1.5	61	5	56	wonen	48	63
18	4.5	61	5	56	wonen	48	63
18	7.5	61	5	56	wonen	48	63
19	1.5	57	5	52	wonen	48	63
20	4.5	58	5	53	wonen	48	63
20	7.5	58	5	53	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.4: Berekeningsresultaten Thamerlaan/Prins Bernhardlaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
21 en 22	alle	≤40	5	≤35	wonen	48	63
23	1.5	55	5	50	wonen	48	63
23	4.5	56	5	51	wonen	48	63
23	7.5	56	5	51	wonen	48	63

4.2.4 Prinses Irenelaan

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Prinses Irenelaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 18	alle	≤49	5	≤44	wonen	48	63
19	1.5	56	5	51	wonen	48	63
20	4.5	55	5	50	wonen	48	63
20	7.5	55	5	50	wonen	48	63
21 t/m 23	alle	≤52	5	≤47	wonen	48	63

4.2.5 Prins Hendriklaan/Oranjelaan

Tabel 4.6: Berekeningsresultaten Prins Hendriklaan/Oranjelaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 23	alle	≤41	5	≤36	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.7. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde							Eis Bouwbesluit	Comfort eis
		Prinses Christina laan	N196/Koningin Maximalaan	Laan van Meerwijk	Thamerlaan/Prins Bernhardlaan	Prinses Irene laan	Prins Hendriklaan/Oranjelaan	Totaal wvl		
1	1.5	32	61	41	40	33	28	61	20	28
1	4.5	31	62	42	40	32	27	62	20	29
1	7.5	32	62	43	41	33	28	62	20	29
2	1.5	32	61	45	46	32	28	62	20	29
2	4.5	31	62	47	47	32	27	62	20	29
2	7.5	32	62	47	48	33	28	62	20	29
3	1.5	26	61	49	41	31	25	62	20	29
3	4.5	26	62	50	42	31	25	62	20	29
3	7.5	26	62	50	43	32	27	62	20	29
4	1.5	21	61	50	47	30	23	62	20	29
4	4.5	21	62	52	48	30	23	62	20	29
4	7.5	22	62	52	49	31	24	62	20	29
5	1.5	19	61	49	43	29	18	62	20	29
5	4.5	19	62	51	45	29	19	62	20	29
5	7.5	20	62	51	45	30	22	62	20	29
6	1.5	21	61	51	48	28	18	62	20	29
6	4.5	21	62	52	50	29	20	62	20	29
6	7.5	23	62	52	50	29	21	62	20	29
7	1.5	20	61	52	50	30	21	62	20	29
7	4.5	21	61	53	51	30	23	62	20	29
7	7.5	22	61	53	51	31	25	62	20	29
8	1.5	28	57	52	52	43	31	59	20	26
9	4.5	25	57	52	52	45	29	59	20	26
9	7.5	29	57	52	53	46	32	60	20	27
10	1.5	31	35	21	39	45	31	47	20	20
10	4.5	38	38	19	46	48	38	51	20	20
10	7.5	41	39	21	48	49	39	52	20	20
11	1.5	31	41	22	42	46	38	49	20	20
11	4.5	37	38	19	46	49	39	51	20	20
11	7.5	39	40	19	48	49	40	53	20	20
12	1.5	28	42	29	42	45	36	48	20	20
12	4.5	34	39	32	45	49	39	51	20	20
12	7.5	36	40	32	47	49	40	52	20	20
13	1.5	27	38	32	41	45	30	47	20	20
13	4.5	32	40	32	44	48	36	50	20	20
13	7.5	34	41	32	46	49	37	52	20	20
14	1.5	26	38	27	41	45	40	48	20	20
14	4.5	31	40	34	44	48	40	51	20	20
14	7.5	33	41	34	46	49	41	52	20	20
15	1.5	18	57	27	38	43	36	57	20	24
16	4.5	18	57	25	35	44	36	58	20	25
16	7.5	17	58	27	36	44	37	58	20	25

Vervolg tabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde							Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Prinses Christina laan	N196/ Koningin Maximalaan	Laan van Meerwijk	Thamerlaan/ Prins Bernhardlaan	Prinses Irene laan	Prins Hendriklaan/ Oranjelaan	Totaal wvl		
17	1.5	46	50	48	61	45	20	61	20	28
17	4.5	47	51	48	61	46	22	62	20	29
17	7.5	47	52	49	61	46	22	62	20	29
18	1.5	46	50	48	61	48	21	62	20	29
18	4.5	48	51	48	61	48	23	62	20	29
18	7.5	48	51	49	61	48	22	62	20	29
19	1.5	46	40	37	57	56	36	60	20	27
20	4.5	47	41	37	58	55	37	60	20	27
20	7.5	48	42	38	58	55	38	60	20	27
21	1.5	28	46	41	37	51	37	53	20	20
21	4.5	30	48	44	36	52	37	54	20	21
21	7.5	33	48	42	36	52	38	54	20	21
22	1.5	21	45	36	40	49	33	51	20	20
22	4.5	24	47	41	37	51	37	53	20	20
22	7.5	21	47	43	37	51	38	53	20	20
23	1.5	32	46	39	55	37	30	56	20	23
23	4.5	25	52	42	56	39	31	58	20	25
23	7.5	26	52	43	56	41	33	58	20	25

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Prinses Irenelaan te Uithoorn, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Prinses Christinalaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de N196/Koningin Maximalaan, Laan van Meerwijk, Thamerlaan, Prins Bernhardlaan, Prinses Irenelaan, Prins Hendriklaan en Oranjelaan opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Prinses Christinalaan

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 43 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 N196/Koningin Maximalaan

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de ‘voorkeursgrenswaarde’.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 62 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 57 dB waarmee deze boven

de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.7 kolom comforteis.

5.3.2 Laan van Meerwijk

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 53 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 48 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde niet boven de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.3 Thamerlaan/Prins Bernhardlaan

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 61 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 56 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.7 kolom comforteis.

5.3.4 Prinses Irenelaan

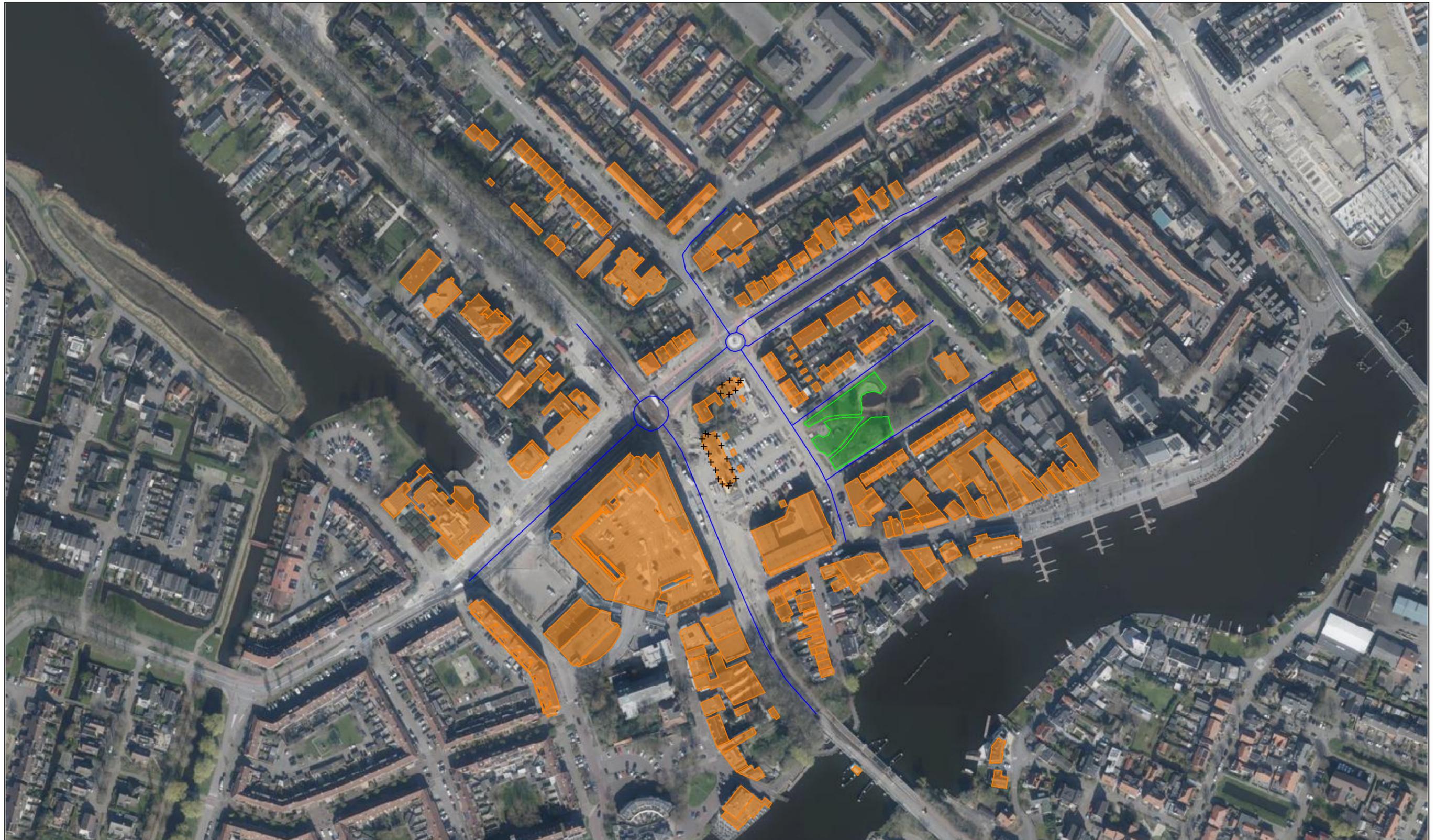
- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de ‘voorkeursgrenswaarde’.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 56 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 51 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.7 kolom comforteis.

5.3.5 Prins Hendriklaan/Oranjelaan

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 41 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 36 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch model



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt gevel

project m230292 Prinses Irenelaan Uithoorn
opdrachtgever omschrijving
Figuur 1
Situatie





groep
Prinses Christinalaan
N196/Kon. Maxima
Laan van Meerwijk
Thamerlaan/P. Bernhard
Prinses Irenelaan

bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn

project m230292 Prinses Irenelaan Uithoorn
opdrachtgever

omschrijving
Figuur 3
Weergave wegen
Weergave groepen





-  bodemabsorptie
-  bebouwing
-  rijlijn
-  waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
m230292 Prinses Irenelaan Uithoorn

omschrijving
Figuur 4
Nummering waarneempunten



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: m230292 Prinses Irenelaan Uithoorn
opdrachtgever:
adviseur: jeh
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.3.1 (build0)
kenhart17;rmg2022

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 21-08-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:35
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	7.3	0.0	14		80	
3	3.7	0.0	172		80	
4	3.4	0.0	61		80	
5	7.2	0.0	58		80	
7	10.5	0.0	180		80	
8	3.7	0.0	84		80	
10	4.5	0.0	24		80	
13	8.8	0.0	58		80	
14	3.4	0.0	30		80	
15	7.6	0.0	39		80	
17	7.6	0.0	26		80	
18	7.4	0.0	28		80	
19	7.0	0.0	37		80	
20	7.7	0.0	28		80	
21	7.7	0.0	26		80	
25	7.0	0.0	53		80	
26	7.6	0.0	25		80	
27	7.6	0.0	29		80	
29	7.5	0.0	29		80	
31	7.5	0.0	27		80	
32	7.7	0.0	25		80	
33	7.7	0.0	25		80	
34	9.6	0.0	78		80	
35	5.6	0.0	93		80	
36	5.0	0.0	45		80	
38	6.5	0.0	40		80	
39	8.9	0.0	57		80	
40	6.2	0.0	159		80	
41	6.4	0.0	39		80	
42	3.2	0.0	16		80	
44	11.1	0.0	32		80	
45	8.5	0.0	28		80	
46	4.0	0.0	26		80	
47	9.6	0.0	42		80	
48	2.8	0.0	36		80	
50	8.9	0.0	33		80	
52	7.1	0.0	25		80	
53	7.7	0.0	27		80	
55	8.8	0.0	27		80	
56	8.9	0.0	26		80	
57	8.9	0.0	28		80	
58	8.9	0.0	27		80	
60	6.2	0.0	58		80	
62	3.6	0.0	51		80	
63	6.6	0.0	80		80	
64	6.8	0.0	32		80	
66	8.0	0.0	30		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
67	3.0	0.0	40		80	
68	7.8	0.0	28		80	
69	7.5	0.0	30		80	
70	4.0	0.0	15		80	
72	7.4	0.0	25		80	
73	7.2	0.0	25		80	
76	7.0	0.0	29		80	
78	7.2	0.0	26		80	
80	6.0	0.0	33		80	
81	4.3	0.0	36		80	
82	7.5	0.0	26		80	
83	6.0	0.0	43		80	
84	6.0	0.0	40		80	
85	6.3	0.0	62		80	
87	8.1	0.0	27		80	
88	8.0	0.0	26		80	
89	8.0	0.0	29		80	
90	8.1	0.0	26		80	
91	8.0	0.0	26		80	
92	8.0	0.0	28		80	
93	3.3	0.0	42		80	
94	7.6	0.0	62		80	
95	5.8	0.0	42		80	
96	5.5	0.0	47		80	
97	6.5	0.0	36		80	
98	6.5	0.0	35		80	
99	6.2	0.0	76		80	
101	10.8	0.0	56		80	
103	3.5	0.0	33		80	
104	8.8	0.0	27		80	
107	8.0	0.0	31		80	
108	9.0	0.0	24		80	
109	8.8	0.0	24		80	
110	6.9	0.0	32		80	
111	3.3	0.0	29		80	
112	8.6	0.0	18		80	
113	7.4	0.0	28		80	
114	8.5	0.0	28		80	
115	8.1	0.0	30		80	
116	5.7	0.0	26		80	
118	10.6	0.0	32		80	
119	10.0	0.0	30		80	
120	8.9	0.0	29		80	
121	10.0	0.0	22		80	
122	4.5	0.0	47		80	
123	8.9	0.0	58		80	
125	8.2	0.0	39		80	
126	7.6	0.0	60		80	
128	10.1	0.0	48		80	
129	9.2	0.0	90		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
133	6.0	0.0	36		80	
135	8.6	0.0	45		80	
138	7.9	0.0	44		80	
139	6.4	0.0	92		80	
140	4.5	0.0	34		80	
142	7.4	0.0	34		80	
143	8.4	0.0	25		80	
144	9.0	0.0	42		80	
145	8.5	0.0	29		80	
146	8.7	0.0	30		80	
147	3.2	0.0	21		80	
148	8.4	0.0	23		80	
149	8.3	0.0	23		80	
150	8.6	0.0	29		80	
151	6.3	0.0	25		80	
152	8.6	0.0	26		80	
153	8.2	0.0	20		80	
155	3.7	0.0	36		80	
156	8.6	0.0	31		80	
157	5.8	0.0	30		80	
158	8.2	0.0	28		80	
159	5.9	0.0	27		80	
161	3.4	0.0	78		80	
162	6.7	0.0	83		80	
163	10.7	0.0	66		80	
164	7.4	0.0	127		80	
166	9.6	0.0	154		80	
167	6.6	0.0	40		80	
168	4.0	0.0	39		80	
170	8.6	0.0	56		80	
171	3.3	0.0	22		80	
174	3.5	0.0	49		80	
175	8.7	0.0	25		80	
177	14.0	0.0	117		80	
179	7.5	0.0	115		80	
180	6.1	0.0	190		80	
181	5.2	0.0	40		80	
182	7.4	0.0	44		80	
185	7.5	0.0	24		80	
186	7.4	0.0	24		80	
187	8.0	0.0	27		80	
188	9.3	0.0	36		80	
189	9.3	0.0	88		80	
190	4.6	0.0	70		80	
191	12.4	0.0	50		80	
192	6.2	0.0	69		80	
193	6.0	0.0	34		80	
194	8.7	0.0	28		80	
195	8.6	0.0	29		80	
196	3.5	0.0	11		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
197	5.7	0.0	121		80	
199	12.8	0.0	174		80	
200	6.3	0.0	34		80	
201	5.1	0.0	30		80	
202	6.0	0.0	40		80	
203	7.5	0.0	24		80	
206	7.7	0.0	44		80	
207	8.8	0.0	30		80	
208	9.0	0.0	32		80	
211	10.5	0.0	27		80	
212	7.5	0.0	34		80	
213	6.4	0.0	36		80	
217	7.5	0.0	30		80	
219	9.0	0.0	50		80	
220	11.6	0.0	89		80	
224	14.6	0.0	421		80	
233	10.2	0.0	37		80	
234	6.1	0.0	100		80	
236	8.6	0.0	85		80	
237	4.5	0.0	73		80	
238	3.8	0.0	53		80	
239	7.3	0.0	119		80	
241	6.4	0.0	92		80	
250	19.1	0.0	39		80	
251	14.9	0.0	119		80	
259	5.2	0.0	103		80	
260	19.1	0.0	69		80	
261	12.5	0.0	29		80	
262	12.3	0.0	137		80	
269	23.0	0.0	59		80	
270	15.9	0.0	583		80	
273	8.5	0.0	508		80	
276	2.6	0.0	9		80	
283	3.4	0.0	73		80	
286	3.3	0.0	29		80	
287	3.2	0.0	25		80	
288	2.7	0.0	10		80	
289	3.5	0.0	19		80	
290	3.6	0.0	24		80	
292	4.9	0.0	33		80	
298	2.8	0.0	12		80	
299	2.9	0.0	11		80	
300	3.5	0.0	17		80	
301	2.7	0.0	19		80	
303	2.9	0.0	11		80	
304	3.3	0.0	24		80	
305	2.8	0.0	11		80	
307	3.2	0.0	30		80	
308	3.6	0.0	26		80	
309	3.4	0.0	26		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
310	3.1	0.0	15		80	
311	2.7	0.0	13		80	
312	2.7	0.0	22		80	
313	2.8	0.0	18		80	
315	7.7	0.0	32		80	
316	7.4	0.0	66		80	
317	5.4	0.0	43		80	
318	5.7	0.0	50		80	
319	3.9	0.0	96		80	
321	9.9	0.0	64		80	
322	6.4	0.0	51		80	
323	5.7	0.0	26		80	
324	13.0	0.0	19		80	
325	6.4	0.0	48		80	
326	3.3	0.0	65		80	
327	4.8	0.0	19		80	
328	10.2	0.0	38		80	
329	10.2	0.0	36		80	
330	6.0	0.0	42		80	
332	7.2	0.0	48		80	
334	6.3	0.0	105		80	
335	10.2	0.0	33		80	
336	10.5	0.0	38		80	
337	7.5	0.0	89		80	
338	7.5	0.0	101		80	
339	7.5	0.0	54		80	
340	7.5	0.0	54		80	
341	11.0	0.0	30		80	
342	3.0	0.0	10		80	
343	3.0	0.0	8		80	
344	3.0	0.0	8		80	
345	11.0	0.0	61		80	
346	3.0	0.0	5		80	
347	3.0	0.0	5		80	
348	3.0	0.0	10		80	
349	3.0	0.0	10		80	
350	3.0	0.0	10		80	

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
									VL	N196/Kon. Maximal	1	4.5	61.70	58.92	50.80	61.91	5	57	61.70	5	57	61.70	58.92	50.80	
									VL	N196/Kon. Maximal	1	7.5	61.64	58.86	50.75	61.85	5	57	61.64	5	57	61.64	58.86	50.75	
									VL	Laan van Meerwijk	1	1.5	48.29	45.52	37.40	48.50	5	44	48.29	5	43	48.29	45.52	37.40	
									VL	Laan van Meerwijk	1	4.5	49.91	47.13	39.01	50.12	5	45	49.91	5	45	49.91	47.13	39.01	
									VL	Laan van Meerwijk	1	7.5	50.21	47.43	39.32	50.42	5	45	50.21	5	45	50.21	47.43	39.32	
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	1.5	41.28	38.49	30.36	41.48	5	36	41.28	5	36	41.28	38.49	30.36	
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	4.5	41.81	39.01	30.89	42.01	5	37	41.81	5	37	41.81	39.01	30.89	
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	7.5	42.69	39.90	31.77	42.89	5	38	42.69	5	38	42.69	39.90	31.77	
									VL	Prinses Irenelaan (†	1	1.5	30.98	28.06	19.77	31.07	5	26	30.98	5	26	30.98	28.06	19.77	
									VL	Prinses Irenelaan (†	1	4.5	30.92	28.01	19.71	31.01	5	26	30.92	5	26	30.92	28.01	19.71	
									VL	Prinses Irenelaan (†	1	7.5	32.00	29.08	20.79	32.09	5	27	32.00	5	27	32.00	29.08	20.79	
									VL	Prins Hendriklaan/C	1	1.5	24.89	22.00	13.44	24.93	5	20	24.89	5	20	24.89	22.00	13.44	
									VL	Prins Hendriklaan/C	1	4.5	25.07	22.18	13.62	25.11	5	20	25.07	5	20	25.07	22.18	13.62	
									VL	Prins Hendriklaan/C	1	7.5	26.45	23.57	15.01	26.50	5	21	26.45	5	21	26.45	23.57	15.01	
4	0.0	0.0						gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	61.55	58.77	50.65	61.76		62	61.55		62	61.55	58.77	50.65	
									VL	totaal (0)	1	4.5	62.12	59.34	51.22	62.33		62	62.12		62	62.12	59.34	51.22	
									VL	totaal (0)	1	7.5	62.10	59.33	51.21	62.31		62	62.10		62	62.10	59.33	51.21	
									VL	Prinses Christinalaæ	1	1.5	20.67	17.92	9.82	20.90	5	16	20.67	5	16	20.67	17.92	9.82	
									VL	Prinses Christinalaæ	1	4.5	21.14	18.39	10.29	21.37	5	16	21.14	5	16	21.14	18.39	10.29	
									VL	Prinses Christinalaæ	1	7.5	21.70	18.96	10.88	21.94	5	17	21.70	5	17	21.70	18.96	10.88	
									VL	N196/Kon. Maximal	1	1.5	61.10	58.33	50.21	61.31	5	56	61.10	5	56	61.10	58.33	50.21	
									VL	N196/Kon. Maximal	1	4.5	61.54	58.77	50.65	61.75	5	57	61.54	5	57	61.54	58.77	50.65	
									VL	N196/Kon. Maximal	1	7.5	61.50	58.72	50.60	61.71	5	57	61.50	5	57	61.50	58.72	50.60	
									VL	Laan van Meerwijk	1	1.5	49.72	46.94	38.82	49.93	5	45	49.72	5	45	49.72	46.94	38.82	
									VL	Laan van Meerwijk	1	4.5	51.37	48.60	40.48	51.58	5	47	51.37	5	46	51.37	48.60	40.48	
									VL	Laan van Meerwijk	1	7.5	51.51	48.73	40.62	51.72	5	47	51.51	5	47	51.51	48.73	40.62	
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	1.5	46.47	43.69	35.56	46.67	5	42	46.47	5	41	46.47	43.69	35.56	
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	4.5	48.01	45.22	37.10	48.21	5	43	48.01	5	43	48.01	45.22	37.10	
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	7.5	48.36	45.57	37.45	48.56	5	44	48.36	5	43	48.36	45.57	37.45	
									VL	Prinses Irenelaan (†	1	1.5	30.23	27.29	18.97	30.30	5	25	30.23	5	25	30.23	27.29	18.97	
									VL	Prinses Irenelaan (†	1	4.5	29.98	27.03	18.70	30.05	5	25	29.98	5	25	29.98	27.03	18.70	
									VL	Prinses Irenelaan (†	1	7.5	30.70	27.76	19.43	30.77	5	26	30.70	5	26	30.70	27.76	19.43	
									VL	Prins Hendriklaan/C	1	1.5	22.95	20.02	11.38	22.95	5	18	22.95	5	18	22.95	20.02	11.38	
									VL	Prins Hendriklaan/C	1	4.5	23.34	20.40	11.75	23.34	5	18	23.34	5	18	23.34	20.40	11.75	
									VL	Prins Hendriklaan/C	1	7.5	24.27	21.35	12.72	24.28	5	19	24.27	5	19	24.27	21.35	12.72	
5	0.0	0.0						gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	61.45	58.67	50.56	61.66		62	61.45		61	61.45	58.67	50.56	
									VL	totaal (0)	1	4.5	62.07	59.29	51.18	62.28		62	62.07		62	62.07	59.29	51.18	
									VL	totaal (0)	1	7.5	62.04	59.26	51.15	62.25		62	62.04		62	62.04	59.26	51.15	
									VL	Prinses Christinalaæ	1	1.5	18.84	16.11	8.03	19.08	5	14	18.84	5	14	18.84	16.11	8.03	
									VL	Prinses Christinalaæ	1	4.5	18.90	16.16	8.07	19.14	5	14	18.90	5	14	18.90	16.16	8.07	
									VL	Prinses Christinalaæ	1	7.5	20.11	17.36	9.26	20.34	5	15	20.11	5	15	20.11	17.36	9.26	
									VL	N196/Kon. Maximal	1	1.5	61.12	58.35	50.23	61.33	5	56	61.12	5	56	61.12	58.35	50.23	
									VL	N196/Kon. Maximal	1	4.5	61.67	58.89	50.77	61.88	5	57	61.67	5	57	61.67	58.89	50.77	
									VL	N196/Kon. Maximal	1	7.5	61.61	58.83	50.72	61.82	5	57	61.61	5	57	61.61	58.83	50.72	
									VL	Laan van Meerwijk	1	1.5	49.07	46.30	38.18	49.28	5	44	49.07	5	44	49.07	46.30	38.18	
									VL	Laan van Meerwijk	1	4.5	50.49	47.71	39.60	50.70	5	46	50.49	5	45	50.49	47.71	39.60	
									VL	Laan van Meerwijk	1	7.5	50.68	47.90	39.79	50.89	5	46	50.68	5	46	50.68	47.90	39.79	
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	1.5	42.98	40.19	32.07	43.18	5	38	42.98	5	38	42.98	40.19	32.07	
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	4.5	44.77	41.99	33.86	44.97	5	40	44.77	5	40	44.77	41.99	33.86	
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	7.5	45.09	42.31	34.18	45.29	5	40	45.09	5	40	45.09	42.31	34.18	
									VL	Prinses Irenelaan (†	1	1.5	28.89	25.95	17.64	28.97	5	24	28.89	5	24	28.89	25.95	17.64	
									VL	Prinses Irenelaan (†	1	4.5	29.19	26.26	17.95	29.27	5	24	29.19	5	24	29.19	26.26	17.95	

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
6	0.0	0.0	gevel	VL	Prinses Irenelaan (†	1	7.5	30.24	27.30	19.00	30.32	5	25	30.24	5	25	30.24	27.30	19.00							
				VL	Prins Hendriklaan/C	1	1.5	18.06	15.05	6.26	17.99	5	13	18.06	5	13	18.06	5	13	18.06	15.05	6.26				
				VL	Prins Hendriklaan/C	1	4.5	19.41	16.41	7.62	19.34	5	14	19.41	5	14	19.41	5	14	19.41	16.41	7.62				
				VL	Prins Hendriklaan/C	1	7.5	21.68	18.70	9.97	21.64	5	17	21.68	5	17	21.68	5	17	21.68	18.70	9.97				
				VL	totaal (0)	1	1.5	61.67	58.89	50.77	61.88			62	61.67		62	61.67		62	61.67	58.89	50.77			
				VL	totaal (0)	1	4.5	62.19	59.42	51.30	62.40			62	62.19		62	62.19		62	62.19	59.42	51.30			
				VL	totaal (0)	1	7.5	62.18	59.40	51.29	62.39			62	62.18		62	62.18		62	62.18	59.40	51.29			
				VL	Prinses Christinala	1	1.5	20.46	17.71	9.62	20.69	5	16	20.46	5	15	20.46	5	15	20.46	17.71	9.62				
				VL	Prinses Christinala	1	4.5	21.24	18.49	10.40	21.47	5	16	21.24	5	16	21.24	5	16	21.24	18.49	10.40				
				VL	Prinses Christinala	1	7.5	22.80	20.06	11.97	23.04	5	18	22.80	5	18	22.80	5	18	22.80	20.06	11.97				
				VL	N196/Kon. Maximal	1	1.5	61.11	58.33	50.22	61.32	5	56	61.11	5	56	61.11	5	56	61.11	58.33	50.22				
				VL	N196/Kon. Maximal	1	4.5	61.50	58.72	50.60	61.71	5	57	61.50	5	57	61.50	5	57	61.50	58.72	50.60				
				VL	N196/Kon. Maximal	1	7.5	61.46	58.68	50.56	61.67	5	57	61.46	5	56	61.46	5	56	61.46	58.68	50.56				
				VL	Laan van Meerwijk	1	1.5	50.44	47.66	39.55	50.65	5	46	50.44	5	45	50.44	5	45	50.44	47.66	39.55				
				VL	Laan van Meerwijk	1	4.5	51.74	48.96	40.84	51.95	5	47	51.74	5	47	51.74	5	47	51.74	48.96	40.84				
				VL	Laan van Meerwijk	1	7.5	51.90	49.12	41.01	52.11	5	47	51.90	5	47	51.90	5	47	51.90	49.12	41.01				
				VL	Thamerlaan/Prins E	1	1.5	48.19	45.40	37.28	48.39	5	43	48.19	5	43	48.19	5	43	48.19	45.40	37.28				
				VL	Thamerlaan/Prins E	1	4.5	49.81	47.02	38.90	50.01	5	45	49.81	5	45	49.81	5	45	49.81	47.02	38.90				
				VL	Thamerlaan/Prins E	1	7.5	49.91	47.13	39.01	50.12	5	45	49.91	5	45	49.91	5	45	49.91	47.13	39.01				
				VL	Prinses Irenelaan (†	1	1.5	27.67	24.69	16.33	27.71	5	23	27.67	5	23	27.67	5	23	27.67	24.69	16.33				
				VL	Prinses Irenelaan (†	1	4.5	28.51	25.55	17.20	28.57	5	24	28.51	5	24	28.51	5	24	28.51	25.55	17.20				
VL	Prinses Irenelaan (†	1	7.5	29.38	26.43	18.11	29.45	5	24	29.38	5	24	29.38	5	24	29.38	26.43	18.11								
VL	Prins Hendriklaan/C	1	1.5	18.43	15.42	6.62	18.36	5	13	18.43	5	13	18.43	5	13	18.43	15.42	6.62								
VL	Prins Hendriklaan/C	1	4.5	19.76	16.77	8.01	19.71	5	15	19.76	5	15	19.76	5	15	19.76	16.77	8.01								
VL	Prins Hendriklaan/C	1	7.5	20.66	17.70	9.01	20.64	5	16	20.66	5	16	20.66	5	16	20.66	17.70	9.01								
7	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	61.58	58.80	50.68	61.79		62	61.58		62	61.58	58.80	50.68							
				VL	totaal (0)	1	4.5	62.16	59.38	51.26	62.37		62	62.16		62	62.16		62	62.16	59.38	51.26				
				VL	totaal (0)	1	7.5	62.13	59.36	51.24	62.34		62	62.13		62	62.13		62	62.13	59.36	51.24				
				VL	Prinses Christinala	1	1.5	20.00	17.26	9.16	20.23	5	15	20.00	5	15	20.00	5	15	20.00	17.26	9.16				
				VL	Prinses Christinala	1	4.5	20.77	18.03	9.93	21.00	5	16	20.77	5	16	20.77	5	16	20.77	18.03	9.93				
				VL	Prinses Christinala	1	7.5	22.11	19.37	11.29	22.35	5	17	22.11	5	17	22.11	5	17	22.11	19.37	11.29				
				VL	N196/Kon. Maximal	1	1.5	60.81	58.03	49.91	61.02	5	56	60.81	5	56	60.81	5	56	60.81	58.03	49.91				
				VL	N196/Kon. Maximal	1	4.5	61.23	58.45	50.33	61.44	5	56	61.23	5	56	61.23	5	56	61.23	58.45	50.33				
				VL	N196/Kon. Maximal	1	7.5	61.16	58.39	50.27	61.37	5	56	61.16	5	56	61.16	5	56	61.16	58.39	50.27				
				VL	Laan van Meerwijk	1	1.5	51.52	48.74	40.62	51.73	5	47	51.52	5	47	51.52	5	47	51.52	48.74	40.62				
				VL	Laan van Meerwijk	1	4.5	52.74	49.96	41.84	52.95	5	48	52.74	5	48	52.74	5	48	52.74	49.96	41.84				
				VL	Laan van Meerwijk	1	7.5	52.87	50.10	41.98	53.08	5	48	52.87	5	48	52.87	5	48	52.87	50.10	41.98				
				VL	Thamerlaan/Prins E	1	1.5	49.58	46.80	38.68	49.79	5	45	49.58	5	45	49.58	5	45	49.58	46.80	38.68				
				VL	Thamerlaan/Prins E	1	4.5	51.08	48.30	40.18	51.29	5	46	51.08	5	46	51.08	5	46	51.08	48.30	40.18				
				VL	Thamerlaan/Prins E	1	7.5	51.20	48.41	40.29	51.40	5	46	51.20	5	46	51.20	5	46	51.20	48.41	40.29				
				VL	Prinses Irenelaan (†	1	1.5	30.16	27.23	18.92	30.24	5	25	30.16	5	25	30.16	5	25	30.16	27.23	18.92				
				VL	Prinses Irenelaan (†	1	4.5	30.03	27.09	18.78	30.11	5	25	30.03	5	25	30.03	5	25	30.03	27.09	18.78				
				VL	Prinses Irenelaan (†	1	7.5	30.83	27.90	19.58	30.91	5	26	30.83	5	26	30.83	5	26	30.83	27.90	19.58				
				VL	Prins Hendriklaan/C	1	1.5	21.19	18.18	9.40	21.12	5	16	21.19	5	16	21.19	5	16	21.19	18.18	9.40				
				VL	Prins Hendriklaan/C	1	4.5	22.87	19.87	11.11	22.81	5	18	22.87	5	18	22.87	5	18	22.87	19.87	11.11				
				VL	Prins Hendriklaan/C	1	7.5	25.05	22.10	13.42	25.03	5	20	25.05	5	20	25.05	5	20	25.05	22.10	13.42				
8	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	58.72	55.94	47.81	58.92		59	58.72		59	58.72	55.94	47.81							
				VL	Prinses Christinala	1	1.5	27.71	25.00	16.94	27.97	5	23	27.71	5	23	27.71	5	23	27.71	25.00	16.94				
				VL	N196/Kon. Maximal	1	1.5	56.47	53.69	45.57	56.68	5	52	56.47	5	51	56.47	5	51	56.47	53.69	45.57				
				VL	Laan van Meerwijk	1	1.5	51.63	48.85	40.74	51.84	5	47	51.63	5	47	51.63	5	47	51.63	48.85	40.74				
				VL	Thamerlaan/Prins E	1	1.5	51.30	48.51	40.39	51.50	5	47	51.30	5	46	51.30	5	46	51.30	48.51	40.39				
				VL	Prinses Irenelaan (†	1	1.5	42.77	39.87	31.61	42.88	5	38	42.77	5	38	42.77	5	38	42.77	39.87	31.61				

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
9	0.0	0.0			gevel				VL	Prins Hendriklaan/C	1	1.5	30.77	27.91	19.39	30.84	5	26	30.77	5	26	30.77	27.91	19.39								
									VL	totaal (0)	1	4.5	59.17	56.39	48.27	59.38		59	59.17	59	59.17	56.39	48.27									
									VL	totaal (0)	1	7.5	59.38	56.60	48.48	59.59		60	59.38	59	59.38	56.60	48.48									
									VL	Prinses Christinala	1	4.5	25.22	22.48	14.38	25.45	5	20	25.22	5	20	25.22	22.48	14.38								
									VL	Prinses Christinala	1	7.5	29.03	26.29	18.20	29.27	5	24	29.03	5	24	29.03	26.29	18.20								
									VL	N196/Kon. Maximal	1	4.5	57.09	54.32	46.20	57.30	5	52	57.09	5	52	57.09	54.32	46.20								
									VL	N196/Kon. Maximal	1	7.5	56.97	54.19	46.08	57.18	5	52	56.97	5	52	56.97	54.19	46.08								
									VL	Laan van Meerwijk	1	4.5	51.56	48.78	40.67	51.77	5	47	51.56	5	47	51.56	48.78	40.67								
									VL	Laan van Meerwijk	1	7.5	51.81	49.04	40.92	52.02	5	47	51.81	5	47	51.81	49.04	40.92								
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	4.5	51.45	48.66	40.54	51.65	5	47	51.45	5	46	51.45	48.66	40.54								
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	7.5	52.53	49.75	41.63	52.74	5	48	52.53	5	48	52.53	49.75	41.63								
									VL	Prinses Irenelaan (	1	4.5	44.80	41.91	33.65	44.91	5	40	44.80	5	40	44.80	41.91	33.65							
									VL	Prinses Irenelaan (	1	7.5	45.67	42.79	34.54	45.79	5	41	45.67	5	41	45.67	42.79	34.54							
									VL	Prins Hendriklaan/C	1	4.5	28.79	25.91	17.35	28.84	5	24	28.79	5	24	28.79	25.91	17.35								
									10	0.0	0.0			gevel				VL	Prins Hendriklaan/C	1	7.5	31.58	28.74	20.25	31.66	5	27	31.58	5	27	31.58	28.74	20.25
VL	totaal (0)	1	1.5	46.51	43.63	35.37	46.63											47	46.51	47	46.51	43.63	35.37									
VL	totaal (0)	1	4.5	50.71	47.88	39.69	50.87											51	50.71	51	50.71	47.88	39.69									
VL	totaal (0)	1	7.5	52.26	49.44	41.25	52.43											52	52.26	52	52.26	49.44	41.25									
VL	Prinses Christinala	1	1.5	30.71	28.00	19.94	30.97	5										26	30.71	5	26	30.71	28.00	19.94								
VL	Prinses Christinala	1	4.5	38.02	35.35	27.34	38.31	5										33	38.02	5	33	38.02	35.35	27.34								
VL	Prinses Christinala	1	7.5	40.48	37.80	29.78	40.77	5										36	40.48	5	35	40.48	37.80	29.78								
VL	N196/Kon. Maximal	1	1.5	34.90	32.06	23.87	35.06	5										30	34.90	5	30	34.90	32.06	23.87								
VL	N196/Kon. Maximal	1	4.5	37.32	34.54	26.42	37.53	5										33	37.32	5	32	37.32	34.54	26.42								
VL	N196/Kon. Maximal	1	7.5	39.07	36.28	28.17	39.27	5										34	39.07	5	34	39.07	36.28	28.17								
VL	Laan van Meerwijk	1	1.5	21.02	18.10	9.83	21.12	5										16	21.02	5	16	21.02	18.10	9.83								
VL	Laan van Meerwijk	1	4.5	19.31	16.39	8.12	19.41	5										14	19.31	5	14	19.31	16.39	8.12								
VL	Laan van Meerwijk	1	7.5	20.55	17.64	9.37	20.65	5										16	20.55	5	16	20.55	17.64	9.37								
VL	Thamerlaan/Prins E	1	1.5	38.66	35.80	27.59	38.80	5										34	38.66	5	34	38.66	35.80	27.59								
VL	Thamerlaan/Prins E	1	4.5	45.44	42.65	34.53	45.64	5										41	45.44	5	40	45.44	42.65	34.53								
VL	Thamerlaan/Prins E	1	7.5	47.94	45.16	37.06	48.15	5										43	47.94	5	43	47.94	45.16	37.06								
VL	Prinses Irenelaan (	1	1.5	45.03	42.13	33.86	45.14	5										40	45.03	5	40	45.03	42.13	33.86							
VL	Prinses Irenelaan (	1	4.5	48.11	45.24	37.01	48.24	5										43	48.11	5	43	48.11	45.24	37.01							
VL	Prinses Irenelaan (	1	7.5	48.95	46.07	37.82	49.07	5										44	48.95	5	44	48.95	46.07	37.82							
VL	Prins Hendriklaan/C	1	1.5	31.06	28.16	19.58	31.09	5										26	31.06	5	26	31.06	28.16	19.58								
VL	Prins Hendriklaan/C	1	4.5	37.85	35.02	26.54	37.94	5										33	37.85	5	33	37.85	35.02	26.54								
VL	Prins Hendriklaan/C	1	7.5	39.11	36.26	27.77	39.19	5										34	39.11	5	34	39.11	36.26	27.77								
11	0.0	0.0			gevel													VL	totaal (0)	1	1.5	48.63	45.77	37.53	48.76		49	48.63	49	48.63	45.77	37.53
																		VL	totaal (0)	1	4.5	50.91	48.08	39.88	51.07		51	50.91	51	50.91	48.08	39.88
									VL	totaal (0)	1	7.5	52.34	49.51	41.32	52.50		53	52.34	52	52.34	49.51	41.32									
									VL	Prinses Christinala	1	1.5	30.43	27.72	19.67	30.69	5	26	30.43	5	25	30.43	27.72	19.67								
									VL	Prinses Christinala	1	4.5	36.57	33.90	25.88	36.86	5	32	36.57	5	32	36.57	33.90	25.88								
									VL	Prinses Christinala	1	7.5	38.81	36.12	28.10	39.09	5	34	38.81	5	34	38.81	36.12	28.10								
									VL	N196/Kon. Maximal	1	1.5	40.98	38.18	30.05	41.17	5	36	40.98	5	36	40.98	38.18	30.05								
									VL	N196/Kon. Maximal	1	4.5	37.97	35.19	27.07	38.18	5	33	37.97	5	33	37.97	35.19	27.07								
									VL	N196/Kon. Maximal	1	7.5	39.37	36.59	28.48	39.58	5	35	39.37	5	34	39.37	36.59	28.48								
									VL	Laan van Meerwijk	1	1.5	22.08	19.20	10.97	22.21	5	17	22.08	5	17	22.08	19.20	10.97								
									VL	Laan van Meerwijk	1	4.5	19.21	16.31	8.05	19.32	5	14	19.21	5	14	19.21	16.31	8.05								
									VL	Laan van Meerwijk	1	7.5	19.14	16.24	7.99	19.25	5	14	19.14	5	14	19.14	16.24	7.99								
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	1.5	41.59	38.76	30.60	41.76	5	37	41.59	5	37	41.59	38.76	30.60								
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	4.5	45.58	42.80	34.68	45.79	5	41	45.58	5	41	45.58	42.80	34.68								
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	7.5	48.09	45.31	37.20	48.30	5	43	48.09	5	43	48.09	45.31	37.20								
									VL	Prinses Irenelaan (	1	1.5	45.85	42.95	34.69	45.96	5	41	45.85	5	41	45.85	42.95	34.69							

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag														
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)															
12	0.0	0.0																					VL Prinses Irenelaan (†	1	4.5	48.37	45.50	37.27	48.50	5	44	48.37	5	43	48.37	45.50	37.27
																							VL Prinses Irenelaan (†	1	7.5	49.11	46.22	37.97	49.23	5	44	49.11	5	44	49.11	46.22	37.97
																							VL Prins Hendriklaan/C	1	1.5	37.94	35.09	26.60	38.02	5	33	37.94	5	33	37.94	35.09	26.60
																							VL Prins Hendriklaan/C	1	4.5	38.68	35.83	27.35	38.76	5	34	38.68	5	34	38.68	35.83	27.35
																							VL Prins Hendriklaan/C	1	7.5	39.58	36.73	28.24	39.66	5	35	39.58	5	35	39.58	36.73	28.24
																							VL totaal (0)	1	1.5	48.32	45.47	37.25	48.47		48	48.32		48	48.32	45.47	37.25
																							VL totaal (0)	1	4.5	50.61	47.78	39.57	50.77		51	50.61		51	50.61	47.78	39.57
																							VL totaal (0)	1	7.5	51.81	48.98	40.77	51.97		52	51.81		52	51.81	48.98	40.77
																							VL Prinses Christinala	1	1.5	28.15	25.44	17.38	28.41	5	23	28.15	5	23	28.15	25.44	17.38
																							VL Prinses Christinala	1	4.5	33.66	30.98	22.96	33.95	5	29	33.66	5	29	33.66	30.98	22.96
																							VL Prinses Christinala	1	7.5	35.72	33.04	25.02	36.01	5	31	35.72	5	31	35.72	33.04	25.02
																							VL N196/Kon. Maximal	1	1.5	41.75	38.96	30.83	41.95	5	37	41.75	5	37	41.75	38.96	30.83
																							VL N196/Kon. Maximal	1	4.5	38.72	35.95	27.84	38.93	5	34	38.72	5	34	38.72	35.95	27.84
																							VL N196/Kon. Maximal	1	7.5	40.22	37.45	29.33	40.43	5	35	40.22	5	35	40.22	37.45	29.33
																							VL Laan van Meerwijk	1	1.5	28.84	25.95	17.72	28.96	5	24	28.84	5	24	28.84	25.95	17.72
																							VL Laan van Meerwijk	1	4.5	31.91	29.11	20.98	32.10	5	27	31.91	5	27	31.91	29.11	20.98
																							VL Laan van Meerwijk	1	7.5	32.14	29.34	21.20	32.33	5	27	32.14	5	27	32.14	29.34	21.20
																							VL Thamerlaan/Prins E	1	1.5	42.09	39.28	31.12	42.27	5	37	42.09	5	37	42.09	39.28	31.12
																							VL Thamerlaan/Prins E	1	4.5	44.40	41.61	33.48	44.60	5	40	44.40	5	39	44.40	41.61	33.48
																							VL Thamerlaan/Prins E	1	7.5	46.50	43.72	35.60	46.71	5	42	46.50	5	41	46.50	43.72	35.60
																							VL Prinses Irenelaan (†	1	1.5	44.98	42.08	33.81	45.09	5	40	44.98	5	40	44.98	42.08	33.81
VL Prinses Irenelaan (†	1	4.5	48.36	45.50	37.27	48.50	5	43	48.36	5	43	48.36	45.50	37.27																							
VL Prinses Irenelaan (†	1	7.5	49.12	46.23	37.98	49.24	5	44	49.12	5	44	49.12	46.23	37.98																							
VL Prins Hendriklaan/C	1	1.5	35.91	33.06	24.56	35.99	5	31	35.91	5	31	35.91	33.06	24.56																							
VL Prins Hendriklaan/C	1	4.5	38.91	36.07	27.58	38.99	5	34	38.91	5	34	38.91	36.07	27.58																							
VL Prins Hendriklaan/C	1	7.5	39.88	37.04	28.55	39.96	5	35	39.88	5	35	39.88	37.04	28.55																							
VL totaal (0)	1	1.5	47.15	44.29	36.06	47.29		47	47.15		47	47.15	44.29	36.06																							
VL totaal (0)	1	4.5	50.18	47.34	39.14	50.34		50	50.18		50	50.18	47.34	39.14																							
VL totaal (0)	1	7.5	51.39	48.55	40.35	51.55		52	51.39		51	51.39	48.55	40.35																							
VL Prinses Christinala	1	1.5	26.26	23.53	15.46	26.51	5	22	26.26	5	21	26.26	23.53	15.46																							
VL Prinses Christinala	1	4.5	31.69	29.00	20.98	31.97	5	27	31.69	5	27	31.69	29.00	20.98																							
VL Prinses Christinala	1	7.5	33.43	30.74	22.72	33.71	5	29	33.43	5	28	33.43	30.74	22.72																							
VL N196/Kon. Maximal	1	1.5	37.93	35.12	26.97	38.11	5	33	37.93	5	33	37.93	35.12	26.97																							
VL N196/Kon. Maximal	1	4.5	39.39	36.61	28.49	39.60	5	35	39.39	5	34	39.39	36.61	28.49																							
VL N196/Kon. Maximal	1	7.5	40.98	38.22	30.10	41.20	5	36	40.98	5	36	40.98	38.22	30.10																							
VL Laan van Meerwijk	1	1.5	32.29	29.48	21.34	32.48	5	27	32.29	5	27	32.29	29.48	21.34																							
VL Laan van Meerwijk	1	4.5	31.64	28.83	20.68	31.82	5	27	31.64	5	27	31.64	28.83	20.68																							
VL Laan van Meerwijk	1	7.5	31.67	28.87	20.73	31.86	5	27	31.67	5	27	31.67	28.87	20.73																							
VL Thamerlaan/Prins E	1	1.5	40.89	38.07	29.92	41.07	5	36	40.89	5	36	40.89	38.07	29.92																							
VL Thamerlaan/Prins E	1	4.5	43.56	40.77	32.65	43.76	5	39	43.56	5	39	43.56	40.77	32.65																							
VL Thamerlaan/Prins E	1	7.5	45.84	43.06	34.94	46.05	5	41	45.84	5	41	45.84	43.06	34.94																							
VL Prinses Irenelaan (†	1	1.5	44.82	41.93	33.66	44.93	5	40	44.82	5	40	44.82	41.93	33.66																							
VL Prinses Irenelaan (†	1	4.5	48.19	45.32	37.08	48.32	5	43	48.19	5	43	48.19	45.32	37.08																							
VL Prinses Irenelaan (†	1	7.5	48.92	46.03	37.78	49.04	5	44	48.92	5	44	48.92	46.03	37.78																							
VL Prins Hendriklaan/C	1	1.5	29.70	26.81	18.23	29.74	5	25	29.70	5	25	29.70	26.81	18.23																							
VL Prins Hendriklaan/C	1	4.5	36.06	33.24	24.81	36.17	5	31	36.06	5	31	36.06	33.24	24.81																							
VL Prins Hendriklaan/C	1	7.5	37.27	34.43	25.95	37.36	5	32	37.27	5	32	37.27	34.43	25.95																							
VL totaal (0)	1	1.5	47.95	45.08	36.82	48.07		48	47.95		48	47.95	45.08	36.82																							
VL totaal (0)	1	4.5	50.52	47.68	39.47	50.67		51	50.52		51	50.52	47.68	39.47																							
VL totaal (0)	1	7.5	51.56	48.72	40.51	51.71		52	51.56		51	51.56	48.72	40.51																							
VL Prinses Christinala	1	1.5	26.12	23.40	15.32	26.37	5	21	26.12	5	21	26.12	23.40	15.32																							
VL Prinses Christinala	1	4.5	30.98	28.29	20.26	31.26	5	26	30.98	5	26	30.98	28.29	20.26																							

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
15	0.0	0.0			gevel						VL	Prinses Christinala	1	7.5	32.62	29.94	21.91	32.90	5	28	32.62	5	28	32.62	29.94	21.91
											VL	N196/Kon. Maximal	1	1.5	37.81	35.00	26.85	37.99	5	33	37.81	5	33	37.81	35.00	26.85
											VL	N196/Kon. Maximal	1	4.5	39.70	36.92	28.79	39.90	5	35	39.70	5	35	39.70	36.92	28.79
											VL	N196/Kon. Maximal	1	7.5	41.15	38.37	30.25	41.36	5	36	41.15	5	36	41.15	38.37	30.25
											VL	Laan van Meerwijk	1	1.5	27.36	24.47	16.22	27.48	5	22	27.36	5	22	27.36	24.47	16.22
											VL	Laan van Meerwijk	1	4.5	33.56	30.78	22.66	33.77	5	29	33.56	5	29	33.56	30.78	22.66
											VL	Laan van Meerwijk	1	7.5	33.57	30.78	22.65	33.77	5	29	33.57	5	29	33.57	30.78	22.65
											VL	Thamerlaan/Prins E	1	1.5	40.94	38.13	29.97	41.12	5	36	40.94	5	36	40.94	38.13	29.97
											VL	Thamerlaan/Prins E	1	4.5	44.13	41.34	33.22	44.33	5	39	44.13	5	39	44.13	41.34	33.22
											VL	Thamerlaan/Prins E	1	7.5	45.93	43.14	35.02	46.13	5	41	45.93	5	41	45.93	43.14	35.02
											VL	Prinses Irenelaan (†	1	1.5	45.23	42.33	34.06	45.34	5	40	45.23	5	40	45.23	42.33	34.06
											VL	Prinses Irenelaan (†	1	4.5	48.05	45.19	36.95	48.18	5	43	48.05	5	43	48.05	45.19	36.95
											VL	Prinses Irenelaan (†	1	7.5	48.78	45.89	37.64	48.90	5	44	48.78	5	44	48.78	45.89	37.64
											VL	Prins Hendriklaan/C	1	1.5	39.82	36.97	28.48	39.90	5	35	39.82	5	35	39.82	36.97	28.48
											VL	Prins Hendriklaan/C	1	4.5	40.02	37.18	28.69	40.10	5	35	40.02	5	35	40.02	37.18	28.69
VL	Prins Hendriklaan/C	1	7.5	40.64	37.79	29.30	40.72	5	36	40.64	5	36	40.64	37.79	29.30											
VL	totaal (0)	1	1.5	57.29	54.51	46.38	57.49			57.29		57	57.29	54.51	46.38											
VL	Prinses Christinala	1	1.5	17.44	14.68	6.57	17.66	5	13	17.44	5	12	17.44	14.68	6.57											
VL	N196/Kon. Maximal	1	1.5	57.06	54.28	46.16	57.27	5	52	57.06	5	52	57.06	54.28	46.16											
VL	Laan van Meerwijk	1	1.5	27.09	24.20	15.96	27.21	5	22	27.09	5	22	27.09	24.20	15.96											
VL	Thamerlaan/Prins E	1	1.5	37.39	34.59	26.44	37.58	5	33	37.39	5	32	37.39	34.59	26.44											
VL	Prinses Irenelaan (†	1	1.5	42.46	39.56	31.30	42.57	5	38	42.46	5	37	42.46	39.56	31.30											
VL	Prins Hendriklaan/C	1	1.5	36.02	33.18	24.70	36.11	5	31	36.02	5	31	36.02	33.18	24.70											
VL	totaal (0)	1	4.5	57.50	54.72	46.59	57.70			57.50		58	57.50	54.72	46.59											
VL	totaal (0)	1	7.5	57.71	54.93	46.80	57.91			57.71		58	57.71	54.93	46.80											
VL	Prinses Christinala	1	4.5	17.76	15.00	6.89	17.98	5	13	17.76	5	13	17.76	15.00	6.89											
VL	Prinses Christinala	1	7.5	16.64	13.88	5.77	16.86	5	12	16.64	5	12	16.64	13.88	5.77											
VL	N196/Kon. Maximal	1	4.5	57.26	54.48	46.37	57.47	5	52	57.26	5	52	57.26	54.48	46.37											
VL	N196/Kon. Maximal	1	7.5	57.45	54.67	46.55	57.66	5	53	57.45	5	52	57.45	54.67	46.55											
VL	Laan van Meerwijk	1	4.5	24.47	21.59	13.37	24.60	5	20	24.47	5	19	24.47	21.59	13.37											
VL	Laan van Meerwijk	1	7.5	26.88	24.06	15.90	27.06	5	22	26.88	5	22	26.88	24.06	15.90											
VL	Thamerlaan/Prins E	1	4.5	34.54	31.70	23.53	34.70	5	30	34.54	5	30	34.54	31.70	23.53											
VL	Thamerlaan/Prins E	1	7.5	35.87	33.05	24.89	36.05	5	31	35.87	5	31	35.87	33.05	24.89											
VL	Prinses Irenelaan (†	1	4.5	43.69	40.80	32.54	43.80	5	39	43.69	5	39	43.69	40.80	32.54											
VL	Prinses Irenelaan (†	1	7.5	44.09	41.20	32.94	44.20	5	39	44.09	5	39	44.09	41.20	32.94											
VL	Prins Hendriklaan/C	1	4.5	35.85	33.00	24.53	35.93	5	31	35.85	5	31	35.85	33.00	24.53											
VL	Prins Hendriklaan/C	1	7.5	36.54	33.70	25.22	36.63	5	32	36.54	5	32	36.54	33.70	25.22											
VL	totaal (0)	1	1.5	61.21	58.43	50.31	61.42			61.21		61	61.21	58.43	50.31											
VL	totaal (0)	1	4.5	61.76	58.98	50.86	61.97			61.76		62	61.76	58.98	50.86											
VL	totaal (0)	1	7.5	61.82	59.04	50.92	62.03			61.82		62	61.82	59.04	50.92											
VL	Prinses Christinala	1	1.5	45.34	42.66	34.64	45.63	5	41	45.34	5	40	45.34	42.66	34.64											
VL	Prinses Christinala	1	4.5	46.74	44.06	36.04	47.03	5	42	46.74	5	42	46.74	44.06	36.04											
VL	Prinses Christinala	1	7.5	47.05	44.37	36.35	47.34	5	42	47.05	5	42	47.05	44.37	36.35											
VL	N196/Kon. Maximal	1	1.5	50.15	47.37	39.25	50.36	5	45	50.15	5	45	50.15	47.37	39.25											
VL	N196/Kon. Maximal	1	4.5	51.26	48.48	40.37	51.47	5	46	51.26	5	46	51.26	48.48	40.37											
VL	N196/Kon. Maximal	1	7.5	51.63	48.85	40.73	51.84	5	47	51.63	5	47	51.63	48.85	40.73											
VL	Laan van Meerwijk	1	1.5	47.49	44.71	36.59	47.70	5	43	47.49	5	42	47.49	44.71	36.59											
VL	Laan van Meerwijk	1	4.5	48.18	45.40	37.28	48.39	5	43	48.18	5	43	48.18	45.40	37.28											
VL	Laan van Meerwijk	1	7.5	49.00	46.22	38.11	49.21	5	44	49.00	5	44	49.00	46.22	38.11											
VL	Thamerlaan/Prins E	1	1.5	60.39	57.60	49.48	60.59	5	56	60.39	5	55	60.39	57.60	49.48											
VL	Thamerlaan/Prins E	1	4.5	60.85	58.07	49.95	61.06	5	56	60.85	5	56	60.85	58.07	49.95											
VL	Thamerlaan/Prins E	1	7.5	60.83	58.04	49.93	61.03	5	56	60.83	5	56	60.83	58.04	49.93											

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag															
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
18	0.0	0.0			gevel																			VL Prinses Irenelaan (†	1	1.5	45.36	42.48	34.22	45.48	5	40	45.36	5	40	45.36	42.48	34.22
																								VL Prinses Irenelaan (†	1	4.5	45.68	42.80	34.54	45.80	5	41	45.68	5	41	45.68	42.80	34.54
																								VL Prinses Irenelaan (†	1	7.5	45.60	42.71	34.46	45.72	5	41	45.60	5	41	45.60	42.71	34.46
																								VL Prins Hendriklaan/C	1	1.5	20.02	17.05	8.32	19.98	5	15	20.02	5	15	20.02	17.05	8.32
																								VL Prins Hendriklaan/C	1	4.5	21.94	19.02	10.38	21.95	5	17	21.94	5	17	21.94	19.02	10.38
																								VL Prins Hendriklaan/C	1	7.5	22.14	19.27	10.73	22.20	5	17	22.14	5	17	22.14	19.27	10.73
																								VL totaal (0)	1	1.5	61.42	58.63	50.51	61.62		62	61.42		62	61.42	58.63	50.51
																								VL totaal (0)	1	4.5	61.89	59.11	50.99	62.10		62	61.89		62	61.89	59.11	50.99
																								VL totaal (0)	1	7.5	61.97	59.19	51.07	62.18		62	61.97		62	61.97	59.19	51.07
																								VL Prinses Christinala	1	1.5	45.97	43.28	35.27	46.25	5	41	45.97	5	41	45.97	43.28	35.27
																								VL Prinses Christinala	1	4.5	47.30	44.62	36.60	47.59	5	43	47.30	5	43	47.30	44.62	36.60
																								VL Prinses Christinala	1	7.5	47.54	44.85	36.84	47.82	5	43	47.54	5	43	47.54	44.85	36.84
																								VL N196/Kon. Maximal	1	1.5	49.52	46.74	38.62	49.73	5	45	49.52	5	45	49.52	46.74	38.62
																								VL N196/Kon. Maximal	1	4.5	50.64	47.86	39.75	50.85	5	46	50.64	5	46	50.64	47.86	39.75
																								VL N196/Kon. Maximal	1	7.5	51.21	48.44	40.32	51.42	5	46	51.21	5	46	51.21	48.44	40.32
																								VL Laan van Meerwijk	1	1.5	47.69	44.91	36.80	47.90	5	43	47.69	5	43	47.69	44.91	36.80
																								VL Laan van Meerwijk	1	4.5	48.14	45.37	37.25	48.35	5	43	48.14	5	43	48.14	45.37	37.25
																								VL Laan van Meerwijk	1	7.5	49.02	46.24	38.13	49.23	5	44	49.02	5	44	49.02	46.24	38.13
																								VL Thamerlaan/Prins E	1	1.5	60.56	57.77	49.66	60.76	5	56	60.56	5	56	60.56	57.77	49.66
																								VL Thamerlaan/Prins E	1	4.5	60.97	58.19	50.07	61.18	5	56	60.97	5	56	60.97	58.19	50.07
																								VL Thamerlaan/Prins E	1	7.5	60.96	58.17	50.05	61.16	5	56	60.96	5	56	60.96	58.17	50.05
VL Prinses Irenelaan (†	1	1.5	47.86	44.98	36.73	47.98	5	43	47.86	5	43	47.86	44.98	36.73																								
VL Prinses Irenelaan (†	1	4.5	47.78	44.90	36.65	47.90	5	43	47.78	5	43	47.78	44.90	36.65																								
VL Prinses Irenelaan (†	1	7.5	47.63	44.75	36.50	47.75	5	43	47.63	5	43	47.63	44.75	36.50																								
VL Prins Hendriklaan/C	1	1.5	21.45	18.50	9.81	21.43	5	16	21.45	5	16	21.45	18.50	9.81																								
VL Prins Hendriklaan/C	1	4.5	23.36	20.46	11.86	23.39	5	18	23.36	5	18	23.36	20.46	11.86																								
VL Prins Hendriklaan/C	1	7.5	21.71	18.82	10.27	21.75	5	17	21.71	5	17	21.71	18.82	10.27																								
VL totaal (0)	1	1.5	59.87	57.05	48.88	60.04		60	59.87		60	59.87	57.05	48.88																								
VL Prinses Christinala	1	1.5	45.73	43.05	35.03	46.02	5	41	45.73	5	41	45.73	43.05	35.03																								
VL N196/Kon. Maximal	1	1.5	39.96	37.18	29.05	40.16	5	35	39.96	5	35	39.96	37.18	29.05																								
VL Laan van Meerwijk	1	1.5	37.04	34.25	26.12	37.24	5	32	37.04	5	32	37.04	34.25	26.12																								
VL Thamerlaan/Prins E	1	1.5	57.29	54.50	46.39	57.49	5	52	57.29	5	52	57.29	54.50	46.39																								
VL Prinses Irenelaan (†	1	1.5	55.78	52.89	44.64	55.90	5	51	55.78	5	51	55.78	52.89	44.64																								
VL Prins Hendriklaan/C	1	1.5	35.86	33.00	24.50	35.93	5	31	35.86	5	31	35.86	33.00	24.50																								
VL totaal (0)	1	4.5	59.74	56.93	48.77	59.92		60	59.74		60	59.74	56.93	48.77																								
VL totaal (0)	1	7.5	59.82	57.01	48.85	60.00		60	59.82		60	59.82	57.01	48.85																								
VL Prinses Christinala	1	4.5	47.00	44.32	36.30	47.29	5	42	47.00	5	42	47.00	44.32	36.30																								
VL Prinses Christinala	1	7.5	47.34	44.66	36.64	47.63	5	43	47.34	5	43	47.34	44.66	36.64																								
VL N196/Kon. Maximal	1	4.5	40.30	37.52	29.40	40.51	5	36	40.30	5	36	40.30	37.52	29.40																								
VL N196/Kon. Maximal	1	7.5	41.47	38.69	30.57	41.68	5	37	41.47	5	37	41.47	38.69	30.57																								
VL Laan van Meerwijk	1	4.5	36.75	33.95	25.82	36.94	5	32	36.75	5	32	36.75	33.95	25.82																								
VL Laan van Meerwijk	1	7.5	37.98	35.18	27.04	38.17	5	33	37.98	5	33	37.98	35.18	27.04																								
VL Thamerlaan/Prins E	1	4.5	57.40	54.62	46.51	57.61	5	53	57.40	5	53	57.40	54.62	46.51																								
VL Thamerlaan/Prins E	1	7.5	57.49	54.71	46.59	57.70	5	53	57.49	5	53	57.49	54.71	46.59																								
VL Prinses Irenelaan (†	1	4.5	55.07	52.19	43.95	55.19	5	50	55.07	5	50	55.07	52.19	43.95																								
VL Prinses Irenelaan (†	1	7.5	55.04	52.16	43.91	55.16	5	50	55.04	5	50	55.04	52.16	43.91																								
VL Prins Hendriklaan/C	1	4.5	36.71	33.85	25.34	36.78	5	32	36.71	5	32	36.71	33.85	25.34																								
VL Prins Hendriklaan/C	1	7.5	37.64	34.78	26.27	37.71	5	33	37.64	5	33	37.64	34.78	26.27																								
VL totaal (0)	1	1.5	52.86	50.00	41.78	53.00		53	52.86		53	52.86	50.00	41.78																								
VL totaal (0)	1	4.5	53.90	51.05	42.84	54.05		54	53.90		54	53.90	51.05	42.84																								
VL totaal (0)	1	7.5	53.99	51.14	42.93	54.14		54	53.99		54	53.99	51.14	42.93																								
VL Prinses Christinala	1	1.5	27.96	25.23	17.14	28.20	5	23	27.96	5	23	27.96	25.23	17.14																								

															(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL	Prinses Christinala	1	4.5	29.68	26.96	18.90	29.93	5	25	29.68	5	25	29.68	26.96	18.90
									VL	Prinses Christinala	1	7.5	32.77	30.08	22.04	33.05	5	28	32.77	5	28	32.77	30.08	22.04
									VL	N196/Kon. Maximal	1	1.5	45.30	42.51	34.38	45.50	5	40	45.30	5	40	45.30	42.51	34.38
									VL	N196/Kon. Maximal	1	4.5	47.42	44.64	36.53	47.63	5	43	47.42	5	42	47.42	44.64	36.53
									VL	N196/Kon. Maximal	1	7.5	47.64	44.86	36.75	47.85	5	43	47.64	5	43	47.64	44.86	36.75
									VL	Laan van Meerwijk	1	1.5	40.62	37.83	29.71	40.82	5	36	40.62	5	36	40.62	37.83	29.71
									VL	Laan van Meerwijk	1	4.5	43.29	40.51	32.40	43.50	5	38	43.29	5	38	43.29	40.51	32.40
									VL	Laan van Meerwijk	1	7.5	42.05	39.30	31.21	42.28	5	37	42.05	5	37	42.05	39.30	31.21
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	1.5	37.27	34.44	26.26	37.44	5	32	37.27	5	32	37.27	34.44	26.26
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	4.5	35.42	32.59	24.41	35.59	5	31	35.42	5	30	35.42	32.59	24.41
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	7.5	35.78	32.95	24.77	35.95	5	31	35.78	5	31	35.78	32.95	24.77
									VL	Prinses Irenelaan (	1	1.5	51.36	48.48	40.22	51.48	5	46	51.36	5	46	51.36	48.48	40.22
									VL	Prinses Irenelaan (	1	4.5	52.02	49.14	40.89	52.14	5	47	52.02	5	47	52.02	49.14	40.89
									VL	Prinses Irenelaan (	1	7.5	52.15	49.27	41.02	52.27	5	47	52.15	5	47	52.15	49.27	41.02
									VL	Prins Hendriklaan/C	1	1.5	37.11	34.26	25.76	37.19	5	32	37.11	5	32	37.11	34.26	25.76
									VL	Prins Hendriklaan/C	1	4.5	37.07	34.22	25.73	37.15	5	32	37.07	5	32	37.07	34.22	25.73
									VL	Prins Hendriklaan/C	1	7.5	38.13	35.28	26.78	38.21	5	33	38.13	5	33	38.13	35.28	26.78
22	0.0	0.0					gevel		VL	totaal (0)	1	1.5	51.18	48.32	40.10	51.32		51	51.18		51	51.18	48.32	40.10
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.46	49.62	41.41	52.61		53	52.46		52	52.46	49.62	41.41
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.27	50.43	42.22	53.42		53	53.27		53	53.27	50.43	42.22
									VL	Prinses Christinala	1	1.5	20.33	17.58	9.47	20.56	5	16	20.33	5	15	20.33	17.58	9.47
									VL	Prinses Christinala	1	4.5	23.34	20.62	12.56	23.59	5	19	23.34	5	18	23.34	20.62	12.56
									VL	Prinses Christinala	1	7.5	20.87	18.15	10.08	21.12	5	16	20.87	5	16	20.87	18.15	10.08
									VL	N196/Kon. Maximal	1	1.5	44.89	42.10	33.96	45.09	5	40	44.89	5	40	44.89	42.10	33.96
									VL	N196/Kon. Maximal	1	4.5	46.46	43.68	35.56	46.67	5	42	46.46	5	41	46.46	43.68	35.56
									VL	N196/Kon. Maximal	1	7.5	47.17	44.39	36.27	47.38	5	42	47.17	5	42	47.17	44.39	36.27
									VL	Laan van Meerwijk	1	1.5	35.41	32.61	24.47	35.60	5	31	35.41	5	30	35.41	32.61	24.47
									VL	Laan van Meerwijk	1	4.5	40.88	38.11	30.00	41.09	5	36	40.88	5	36	40.88	38.11	30.00
									VL	Laan van Meerwijk	1	7.5	42.70	39.94	31.85	42.93	5	38	42.70	5	38	42.70	39.94	31.85
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	1.5	40.19	37.39	29.24	40.38	5	35	40.19	5	35	40.19	37.39	29.24
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	4.5	36.55	33.74	25.59	36.73	5	32	36.55	5	32	36.55	33.74	25.59
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	7.5	36.95	34.13	25.97	37.13	5	32	36.95	5	32	36.95	34.13	25.97
									VL	Prinses Irenelaan (	1	1.5	49.25	46.36	38.10	49.36	5	44	49.25	5	44	49.25	46.36	38.10
									VL	Prinses Irenelaan (	1	4.5	50.41	47.54	39.30	50.54	5	46	50.41	5	45	50.41	47.54	39.30
									VL	Prinses Irenelaan (	1	7.5	51.14	48.25	40.00	51.26	5	46	51.14	5	46	51.14	48.25	40.00
									VL	Prins Hendriklaan/C	1	1.5	33.26	30.38	21.83	33.31	5	28	33.26	5	28	33.26	30.38	21.83
									VL	Prins Hendriklaan/C	1	4.5	37.01	34.16	25.67	37.09	5	32	37.01	5	32	37.01	34.16	25.67
									VL	Prins Hendriklaan/C	1	7.5	38.22	35.37	26.87	38.30	5	33	38.22	5	33	38.22	35.37	26.87
23	0.0	0.0					gevel		VL	totaal (0)	1	1.5	55.53	52.74	44.62	55.73		56	55.53		56	55.53	52.74	44.62
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.50	54.72	46.60	57.71		58	57.50		58	57.50	54.72	46.60
									VL	totaal (0)	1	7.5	57.77	54.98	46.86	57.97		58	57.77		58	57.77	54.98	46.86
									VL	Prinses Christinala	1	1.5	31.74	29.05	21.02	32.02	5	27	31.74	5	27	31.74	29.05	21.02
									VL	Prinses Christinala	1	4.5	24.56	21.81	13.71	24.79	5	20	24.56	5	20	24.56	21.81	13.71
									VL	Prinses Christinala	1	7.5	25.98	23.25	15.17	26.22	5	21	25.98	5	21	25.98	23.25	15.17
									VL	N196/Kon. Maximal	1	1.5	46.13	43.34	35.21	46.33	5	41	46.13	5	41	46.13	43.34	35.21
									VL	N196/Kon. Maximal	1	4.5	51.42	48.65	40.54	51.63	5	47	51.42	5	46	51.42	48.65	40.54
									VL	N196/Kon. Maximal	1	7.5	52.16	49.38	41.26	52.37	5	47	52.16	5	47	52.16	49.38	41.26
									VL	Laan van Meerwijk	1	1.5	39.16	36.37	28.23	39.36	5	34	39.16	5	34	39.16	36.37	28.23
									VL	Laan van Meerwijk	1	4.5	41.91	39.12	31.00	42.11	5	37	41.91	5	37	41.91	39.12	31.00
									VL	Laan van Meerwijk	1	7.5	43.18	40.38	32.25	43.37	5	38	43.18	5	38	43.18	40.38	32.25
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	1.5	54.78	51.99	43.87	54.98	5	50	54.78	5	50	54.78	51.99	43.87
									VL	Thamerlaan/Prins E	1	4.5	56.01	53.22	45.11	56.21	5	51	56.01	5	51	56.01	53.22	45.11

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL Thamerlaan/Prins E	1	7.5	56.02	53.23	45.11	56.22	5	51	56.02	5	51	56.02	53.23	45.11
									VL Prinses Irenelaan (†	1	1.5	37.11	34.17	25.85	37.18	5	32	37.11	5	32	37.11	34.17	25.85
									VL Prinses Irenelaan (†	1	4.5	39.13	36.25	27.99	39.25	5	34	39.13	5	34	39.13	36.25	27.99
									VL Prinses Irenelaan (†	1	7.5	40.59	37.71	29.46	40.71	5	36	40.59	5	36	40.59	37.71	29.46
									VL Prins Hendriklaan/C	1	1.5	30.18	27.31	18.78	30.24	5	25	30.18	5	25	30.18	27.31	18.78
									VL Prins Hendriklaan/C	1	4.5	31.00	28.13	19.61	31.06	5	26	31.00	5	26	31.00	28.13	19.61
									VL Prins Hendriklaan/C	1	7.5	32.52	29.66	21.16	32.59	5	28	32.52	5	28	32.52	29.66	21.16

Rijlijnen

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden						
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
1	0.2	242 75 sma-nl8 CROW316	N196/Kon. Maximalaan	N196/Kon. Maxima	N196 WV1	vlicht	11343.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.50		30	30	30
2	0.0	73 75 sma-nl8 CROW316	Thamerlaan/Prins Bernl	Thamerlaan WV1	Thamerlaan W\	vlicht	10094.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.50		30	30	30
3	0.0	162 75 sma-nl8 CROW316	Thamerlaan/Prins Bernl	Prins Bernhardlaan	Bernhard	vlicht	4787.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.50		30	30	30
4	0.0	165 75 sma-nl8 CROW316	Thamerlaan/Prins Bernl	Thamerlaan WV2	Thamerlaan W\	vlicht	5307.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.50		30	30	30
6	0.0	41 75 sma-nl8 CROW316	Thamerlaan/Prins Bernl	Thamerlaan WV1	Thamerlaan W\	vlicht	10094.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.50		30	30	30
7	0.0	85 75 sma-nl8 CROW316	N196/Kon. Maximalaan	N196/Kon. Maxima	N196 WV2	vlicht	5931.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.50		30	30	30
9	0.0	175 75 sma-nl8 CROW316	Laan van Meerwijk (3)	Laan van Meerwijk	Meerkwijk	vlicht	10614.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.50		30	30	30
10	1.4	149 80 keperverband elementenverh CROW316	Prinses Irenelaan (5)	Prinses Irenelaan	Prinses Irene	vlicht	1457.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.50		30	30	30
11	7.1	119 80 keperverband elementenverh CROW316	Prins Hendriklaan/Oranj	Prins Hendriklaan	Prins Hendrik	vlicht	312.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.50		30	30	30
12	0.0	134 80 keperverband elementenverh CROW316	Prins Hendriklaan/Oranj	Oranjelaan		vlicht	312.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.50		30	30	30
14	0.0	107 75 sma-nl8 CROW316	Prinses Christinalaan (1	Prinses Christinalaæ	Christina	vlicht	1769.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		50	50	50
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		50	50	50
									nacht	.60	97.60	1.90	.50		50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	141	100.0	
2	97	100.0	
3	116	100.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Verkeersprognose M230292

Prinses Christinalaan

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal	
	dag	avond	nacht		
Lm					
mz					
z					
	0	0	0	1700	jaar 2030
				1769	jaar 2034

percentages			
	dag	avond	nacht
Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

N196/ Kon. Maximalaan WV1

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal	
	dag	avond	nacht		
Lm					
mz					
z					
	0	0	0	10900	jaar 2030
				11343	jaar 2034

percentages			
	dag	avond	nacht
Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

N196/ Kon. Maximalaan WV2

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal	
	dag	avond	nacht		
Lm					
mz					
z					
	0	0	0	5700	jaar 2030
				5931	jaar 2034

percentages			
	dag	avond	nacht
Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Laan van Meerwijk

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal	
	dag	avond	nacht		
Lm					
mz					
z					
	0	0	0	10200	jaar 2030
				10614	jaar 2034

percentages			
	dag	avond	nacht
Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Thamerlaan WV1

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal	
	dag	avond	nacht		
Lm					
mz					
z					
	0	0	0	9700	jaar 2030
				10094	jaar 2034

percentages			
	dag	avond	nacht
Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Thamerlaan WV2

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal	
	dag	avond	nacht		
Lm					
mz					
z					
	0	0	0	5100	jaar 2030
				5307	jaar 2034

percentages	dag	avond	nacht
	Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur		6.70	3.70
			0.60

Prins Bernhardlaan

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal	
	dag	avond	nacht		
Lm					
mz					
z					
	0	0	0	4600	jaar 2030
				4787	jaar 2034

percentages	dag	avond	nacht
	Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur		6.70	3.70
			0.60

Prinses Irenelaan

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal	
	dag	avond	nacht		
Lm					
mz					
z					
	0	0	0	1400	jaar 2030
				1457	jaar 2034

percentages	dag	avond	nacht
	Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur		6.70	3.70
			0.60

Prins Hendriklaan

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal	
	dag	avond	nacht		
Lm					
mz					
z					
	0	0	0	300	jaar 2030
				312	jaar 2034

percentages	dag	avond	nacht
	Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur		6.70	3.70
			0.60

Oranjelaan

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal	
	dag	avond	nacht		
Lm					
mz					
z					
	0	0	0	300	jaar 2030
				312	jaar 2034

percentages	dag	avond	nacht
	Lm	95.75	96.68	97.60
mz	3.75	2.83	1.90
z	0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur		6.70	3.70
			0.60

Standaard verdeling verkeersintensiteit

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage zwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage middelzwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%