

# STIKSTOFDEPOSITIE NIEUWBOUW POLITIEBUREAU KONINGIN MÁXIMALAAN, DE KWAKEL



|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| <b>Project:</b>       | Nieuwbouw politiebureau         |
| <b>Locatie:</b>       | Koningin Máximaleaan, De Kwakel |
| <b>Datum rapport:</b> | 10-12-2021                      |
| <b>Bedrijf:</b>       | Ordito B.V.                     |
| <b>Auteur:</b>        | R.Konings                       |

## INHOUDSOPGAVE

|                                              |          |
|----------------------------------------------|----------|
| <b>1. Inleiding</b>                          | <b>2</b> |
| 1.1 Aanleiding .....                         | 2        |
| 1.2 Planvoornemen .....                      | 3        |
| 1.3 Natura 2000-gebieden .....               | 4        |
| 1.4 Werkwijze.....                           | 5        |
| 1.4.1 Aanlegfase.....                        | 5        |
| 1.4.2 Gebruiksfase.....                      | 5        |
| <b>2. Gebruiksfase</b>                       | <b>6</b> |
| 2.1 Inleiding.....                           | 6        |
| 2.2 Uitkomsten gebruiksfase.....             | 6        |
| 2.3 Berekeningsresultaten gebruiksfase ..... | 8        |
| <b>3. Conclusie</b>                          | <b>9</b> |

## 1. INLEIDING

### 1.1 Aanleiding

Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) en de daarbij behorende toetsingskader is in werking getreden op 1 juli 2015. Te veel stikstof is slecht voor de natuur, waardoor een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig is voor activiteiten waar stikstof bij vrij komt (bijvoorbeeld in de landbouw, woningbouw of de industrie). Tot 29 mei 2019 was toestemming voor dergelijke activiteiten gebaseerd op het Programma Aanpak Stikstof. Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State het PAS ongeldig verklaard. Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) biedt niet genoeg bescherming aan zogenoemde Natura 2000-gebieden.

Een nieuwe stikstofrekeningtoepassing maakt sommige bouwprojecten toch mogelijk. Het kabinet heeft een nieuwe rekenmethode naar buiten gebracht (de 'AERIUS Calculator 2020') welke het verlenen van vergunning voor projecten mogelijk moet maken. Projecten waarvan (met behulp van deze rekenmethode) kan worden bewezen dat ze de natuur niet raken, komen in aanmerking voor een vergunning. De natuur wordt niet geraakt zolang de depositie van stikstof op beschermde natuurgebieden niet hoger bedraagt dan 0,00 mol/ha/j. In het geval de depositie wél hoger is dan 0,00 mol/ha/j, zijn er enkele mogelijkheden zoals het (intern of extern) salderen of de ADC-toets. Deze toets is echter enkel bruikbaar bij zeer grote dwingende projecten zonder alternatief, waarbij tevens gecompenseerd wordt. Het salderen is een manier om uiteindelijk de natuurvergunning te verkrijgen door binnen of buiten het project aan te tonen dat er minder of geen extra stikstof neerslaat op Natura 2000-gebieden.

Door intreding van de wet Stikstofreductie op 1 juli 2021 is het niet langer nodig een activiteit met tijdelijke emissies op de lokale effecten te toetsen. Het gaat hierbij om de bouw, sloop en eenmalige aanleg van bebouwing<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/aanpak-stikstof/nieuws/2021/07/01/de-bouwvrijstelling-gaat-in-op-1-juli-2021>

## 1.2 Planvoornemen

Het planvoornemen betreft de realisatie van een nieuw gemeenschappelijk politiebureau. Het plan kenmerkt zich door een stoer uiterlijk richting de N196 (Koningin Máximalaan). Het nieuwe politiebureau zal circa 40 meter terugliggend in het landschap worden gerealiseerd, centraal achter een groene dijk. Het bouwvolume wordt opgebouwd uit twee bouwlagen van ongeveer 600 m<sup>2</sup>.

Conform de stedenbouwkundige randvoorwaarden is de eerste verdieping verschoven ten opzichte van de begane grond. Door de eerste verdieping te verschuiven, ontstaat er een overstek waar de dienstvoertuigen droog kunnen parkeren. Tegelijkertijd ontstaat er aan de zuidwestzijde een daktuin met terras. Aan de zuidoostzijde van het gebouw worden twee overstekken gemaakt, op de begane grond kunnen (motor)fietsen door geparkeerd worden. Het gewenste bouwvlak wordt iets ruimer opgezet, zodat in de toekomst nog mogelijkheid tot uitbreiding bestaat. Het gewenste bouwvlak bedraagt 916 m<sup>2</sup> (39,6 m x 31 m).



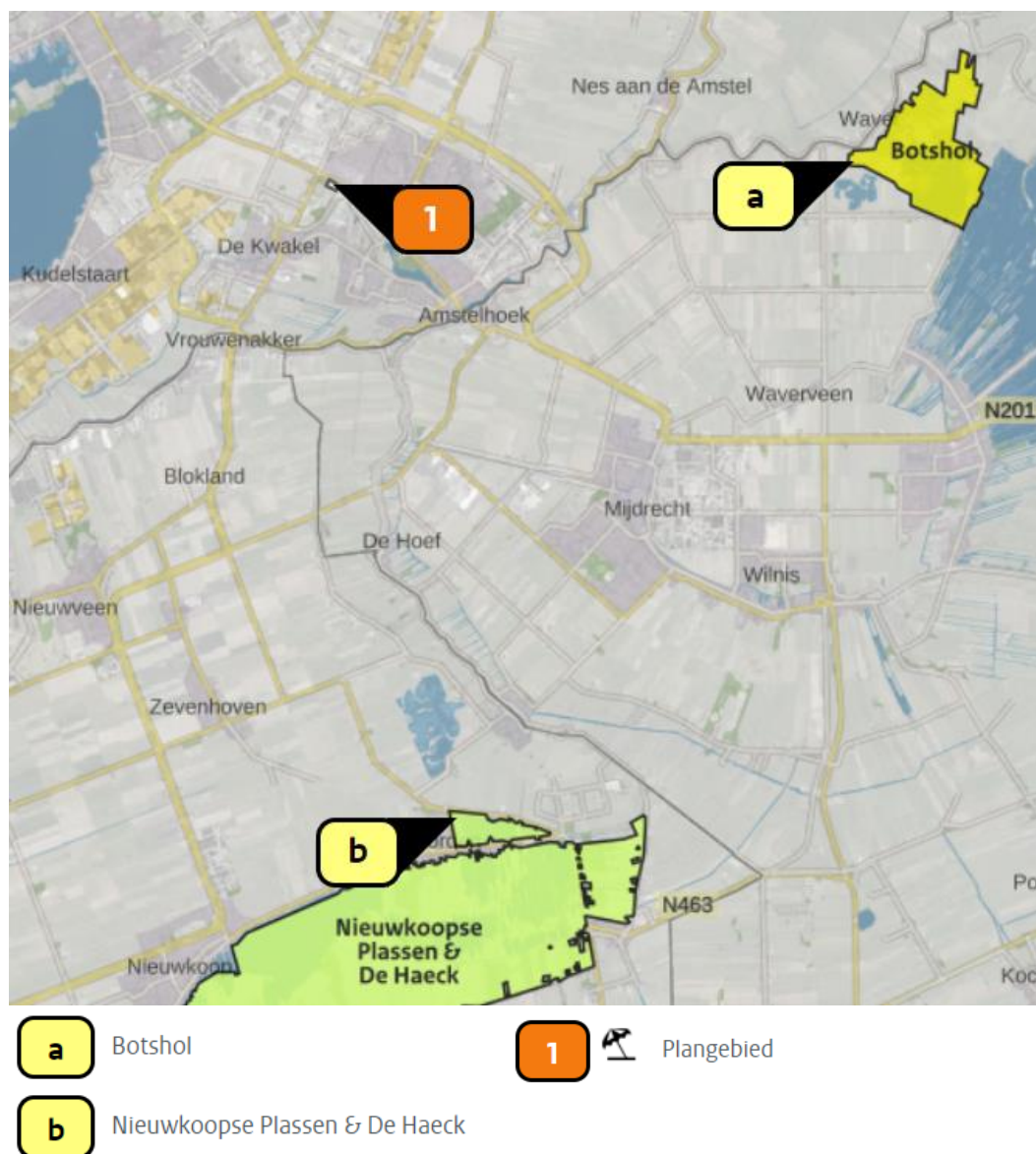
Locatie planvoornemen

### 1.3 Natura 2000-gebieden

In onderstaand overzicht zijn de meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in Nederland ten opzichte van het plangebied weergegeven. Binnen een straal van 10 km zijn een tweetal Natura 2000-gebieden gesitueerd. Per natuurgebied is het meest stikstofgevoelige habitatype gegeven. Ook zijn de bijbehorende habitatcode, omschrijving en kritische depositiewaarde (KDW) vermeld.

- **Botshol:** H7140B – Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden), KDW = 714 mol N/ha/jaar;
- **Nieuwkoopse Plassen & De Haeck:** H7140B – Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden), KDW = 714 mol N/ha/jaar.

In onderstaande afbeelding zijn de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven. Het Natura 2000-gebied 'Botshol' is het dichtstbijzijnd gelegen op circa 7,1 km. Het natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' ligt op circa 8,8 km van het plangebied.



*Nabije Natura 2000-gebieden*

## 1.4 Werkwijze

Een standaard planvoornemen is onder te verdelen in de aanlegfase en gebruiksfase. De aanlegfase is een eenmalig proces en onder te verdelen in de sloopperiode en bouwperiode. De gebruiksfase komt na de aanlegfase. De gebruiksfase is een continu proces en bestaat uit de toekomstige uitstoot van het verkeer en van de bebouwing.

Door intreding van de wet Stikstofreductie op 1 juli 2021 is het niet langer nodig een activiteit met tijdelijke emissies op de lokale effecten te toetsen. Het gaat hierbij om de bouw, sloop en eenmalige aanleg van bebouwing. De emissies van de gebruiksfase worden nog wel in kaart gebracht en berekend. De berekening is gedaan met behulp van de AERIUS calculator 2020. Deze rekentoepassing toetst de emissies van de gebruiksfase aan de waardes van de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Bij een rekenresultaat van 0,00 mol per hectare per jaar is de stikstofdepositie nihil en vormt het geen belemmering voor de natuur.

### 1.4.1 Aanlegfase

Door intreding van de wet Stikstofreductie op 1 juli 2021 is het niet langer nodig een activiteit met tijdelijke emissies op de lokale effecten te toetsen. Het gaat hierbij om de bouw, sloop en eenmalige aanleg van bebouwing.

### 1.4.2 Gebruiksfase

#### **Bebouwing**

De bebouwing van de gebruiksfase heeft in geval van niet-gasloze bebouwing stikstofuitstoot tot gevolg. Om de uitstoot te berekenen, wordt gebruik gemaakt van de standaard emissiekengetallen per type functie en/of bebouwing. Deze kengetallen zijn afkomstig van AERIUS. Indien bebouwing zonder gasaansluiting gerealiseerd wordt, is de emissie 0,0 NO<sub>x</sub> kg/jaar. In onderhavig berekening wordt uitgegaan van het slechtste scenario, oftewel bebouwing met gasaansluiting.

#### **Verkeersgeneratie gebruiksfase**

Voor de emissie van het wegverkeer wordt gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Met behulp van deze publicatie wordt het maximale aantal motorvoertuigen per etmaal berekend voor de gebruiksfase.

## 2. GEBRUIKSFASE

### 2.1 Inleiding

Voor de realisatie van een nieuw gemeenschappelijk politiebureau aan de Koningin Máximalaan in De Kwakel is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de gebruiksfase noodzakelijk. Door de realisatie van het politiebureau kan onder andere de verkeersgeneratie in de directe omgeving veranderen. De depositie van stikstof mag niet boven 0,00 mol/ha/j komen. Een berekening met behulp van de AERIUS calculator 2020 moet aantonen dat nieuwe situaties niet leiden tot een te hoge waarde.

### 2.2 Uitkomsten gebruiksfase

#### Bebouwing

Het nieuwe gemeenschappelijke politiebureau is gelegen aan de Koningin Máximalaan in De Kwakel. Een politiebureau valt volgens de AERIUS-berekening onder de categorie kantoren. De hoeveelheid emissie wordt berekend per m<sup>2</sup> vloeroppervlakte. Het politiebureau heeft in het ontwerp (twee verdiepingen) een oppervlakte van 1.200 m<sup>2</sup> BVO. In onderhavig bestemmingsplan wordt het bouwvlak echter iets ruimer opgezet, zodat in de toekomst nog mogelijkheid tot uitbreiding bestaat. Het gewenste bouwvlak bedraagt 916 m<sup>2</sup>. In de berekening is uitgegaan van de maximaal planologisch toegestane situatie. Daarom is een oppervlakte van 1.832 m<sup>2</sup> BVO (twee verdiepingen met 916 m<sup>2</sup>) opgenomen om een eventuele uitbreiding mee te nemen in de berekening. Per m<sup>2</sup> BVO is de emissie van een kantoor maximaal 0,16 NO<sub>x</sub> kg/jaar. In totaal is de stikstofemissie van het politiebureau (in het slechtste geval) dus 293,00 NO<sub>x</sub> kg/jaar.

#### Verkeersgeneratie

De realisatie van een politiebureau leidt tot een gewijzigde verkeerssituatie. Vanuit de politie zijn de volgende cijfers aangeleverd:

- 30 medewerkers;
- 10 bezoekers;
- 3 dienstverleners;
- 42x uitrukken per dag.

Het aantal uitrukken per dag is echter niet gelijk aan het aantal voertuigbewegingen van en naar het plangebied. De meeste uitrukken vinden plaats als het politievoertuig al op straat rijdt. Slechtst incidenteel vindt uitrukken plaats vanaf het plangebied. Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is echter wel uitgegaan van de worst-case scenario. Dit levert de volgende verkeersgeneratie op:

| Doel                            | Aantal voertuigen per dag<br>(binnen 24 uur op basis van<br>een gemiddelde weekdag) | Aantal verkeersbewegingen per<br>dag (binnen 24 uur op basis van<br>een gemiddelde weekdag) |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bezoekers                       | 10                                                                                  | 20                                                                                          |
| Kantoorpersoneel                | 30                                                                                  | 60                                                                                          |
| Af- en aanrijden dienstvoertuig | 42                                                                                  | 84                                                                                          |
| Vrachtwagens                    | 1                                                                                   | 2                                                                                           |
| Dienstverlening                 | 3                                                                                   | 6                                                                                           |
| <b>Totaal</b>                   | <b>86</b>                                                                           | <b>172</b>                                                                                  |

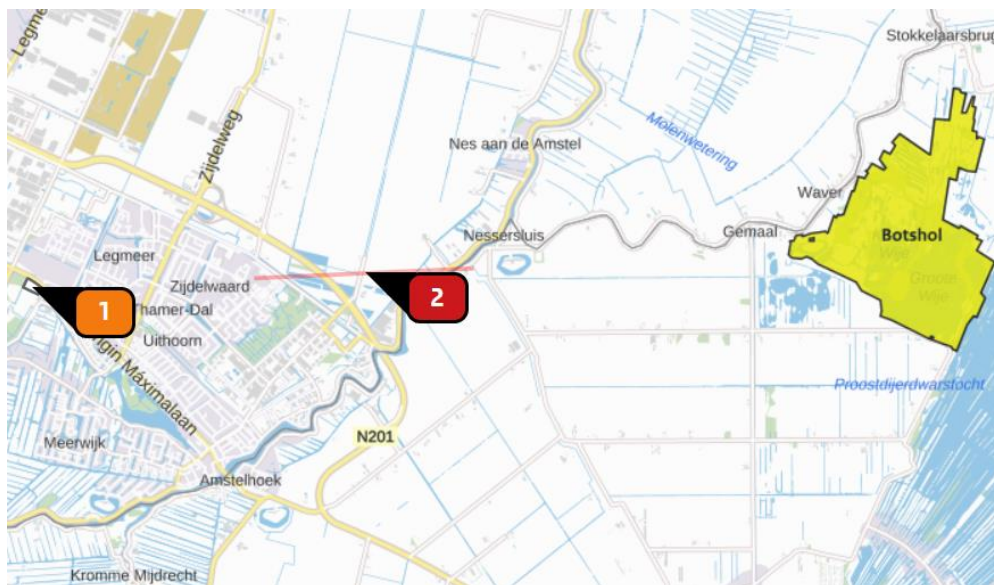
*Meegerekende verkeersbewegingen*

In het slechtste scenario bedraagt de toename in het aantal verkeersbewegingen 172 motorvoertuigen per etmaal. Hiervan bedraagt 1,2% vrachtverkeer (2 vrachtauto's / 172 autobewegingen x 100%). In werkelijkheid zal het aantal motorvoertuigen lager zijn aangezien de meeste uitrukken plaats vinden buiten het plangebied.

In principe dient de rijroute ingevoerd te worden tot daar waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. De verkeersintensiteit neemt pas significant toe bij de kruising tussen de N196 en N231, waardoor het advies is om de verkeersbewegingen tot dit wegvak te modelleren. De afstand van het plangebied tot aan de betreffende kruising bedraagt, gelet op de bestaande wegenstructuur, circa 2,0 km. AERIUS rekent echter het effect van verkeersbewegingen niet meer door wanneer een projectlocatie op meer dan 5 km afstand van een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ligt. Doordat het plangebied op meer dan 5 km afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt, kan het effect van verkeer niet goed doorgerekend worden.

In de berekening is zodoende de keuze gemaakt om de invloed van het verkeer te berekenen door binnen 5 km van het Natura 2000-gebied handmatig rekenpunten te plaatsen. Hierbij is de lengte van de rekenpunten gebaseerd op de afstand van de rijroute tot daar waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld, oftewel 2,0 km. Op een afstand van 5 km van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Botshol) zijn rekenpunten met een totale lengte van 2,0 km aangebracht. Deze rekenpunten lopen hemelsbreed in de richting van het dichtstbijzijnde natuurgebied. Indien er (met de berekende verkeersgeneraties) binnen 5 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied geen sprake van depositie is, kan worden gemotiveerd dat dit op grotere afstand ook niet het geval is.

Uitgaande van het slechtste scenario is de stikstofemissie als gevolg van het verkeer 37,5 NO<sub>x</sub> kg/jaar. In onderstaande afbeelding zijn de meegerekende bronnen weergegeven.



| 1                                            | Politiebureau               |
|----------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Wonen en Werken   Kantoren en winkels</b> |                             |
| <b>Kenmerken</b>                             |                             |
| Uittreedhoogte                               | 11,0 m (11,0 m)             |
| Spreiding                                    | 6 m                         |
| Warmteinhoud                                 | 0,014 MW                    |
| Temporele variatie                           | Standaard profiel industrie |
| <b>Emissies</b>                              |                             |
| NOx                                          | 293,1 kg/j                  |

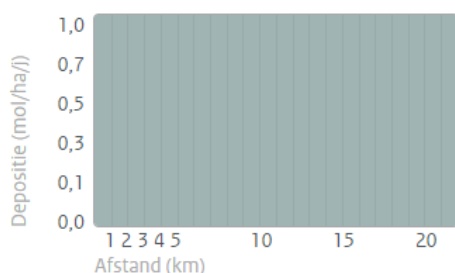
| 2                                   | Wegverkeer gebruiksfase |
|-------------------------------------|-------------------------|
| <b>Wegverkeer   Buitenwegen</b>     |                         |
| <b>Verkeersemissies</b>             |                         |
| Zwaar vrachtverkeer NOx             | 5,4 kg/j                |
| Zwaar vrachtverkeer NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j                |
| Licht verkeer NOx                   | 32,1 kg/j               |
| Licht verkeer NH <sub>3</sub>       | 3,1 kg/j                |

Weergave meegerekende emissiebronnen

### 2.3 Berekeningsresultaten gebruiksfase

In onderstaande afbeelding zijn de berekeningsresultaten uit AERIUS Calculator 2020 van de gebruiksfase van het politiebureau aan de Koningin Máximalaan in De Kwakel weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat – met de uitgangspunten die in dit onderzoek gedaan zijn - gedurende de gebruiksfase geen toename van de stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend.

#### Gebruiksfase



Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Weergave van de hoogste depositie (NOx+NH<sub>3</sub>) ten gevolge van de emissie van de ingevoerde bronnen (mol/ha/j) ten opzichte van de afstand tot de berekende bron(nen).

### 3. CONCLUSIE

De berekening voor de stikstofdepositie betreft de realisatie van een nieuw gemeenschappelijk politiebureau aan de Koningin Máximalaan in De Kwakel. Door intreding van de wet Stikstofreductie op 1 juli 2021 is het niet langer nodig een activiteit met tijdelijke emissies op de lokale effecten te toetsen. Het gaat hierbij om de bouw, sloop en eenmalige aanleg van bebouwing. Hierdoor is uitsluitend de gebruiksfase bekeken.

Uit de berekeningen blijkt dat – met de uitgangspunten die in dit onderzoek gedaan zijn - gedurende de gebruiksfase geen toename van de stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend. Wanneer de uitgangspunten in dit onderzoek wijzigen, dan dient een nieuwe AERIUS-berekening te worden uitgevoerd. Het is namelijk in dat geval mogelijk dat een Wnb-vergunningsplicht toch noodzakelijk is.

## **BIJLAGEN**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie                  |
|---------------|-------------------------------------|
| Ordito        | Koningin Máximalaan, 1424 De Kwakel |

## Activiteit

| Omschrijving                      | AERIUS kenmerk |                              |
|-----------------------------------|----------------|------------------------------|
| Politiebureau Koningin Máximalaan | S1VrmTnBajv2   |                              |
| Datum berekening                  | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 12 mei 2021, 10:26                | 2021           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |             |
|-----------------|-------------|
| NOx             | 330,62 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | 3,21 kg/j   |

## Resultaten

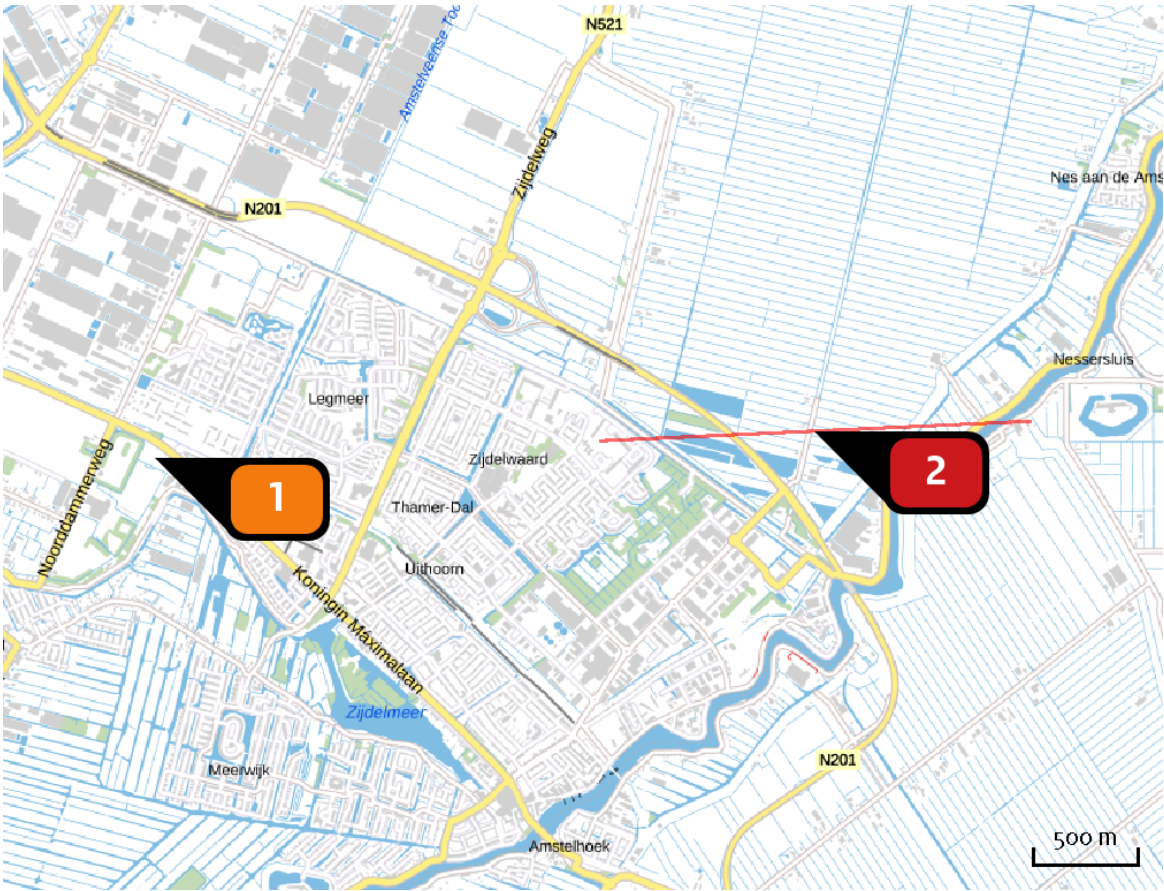
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Gebruiksphase politiebureau

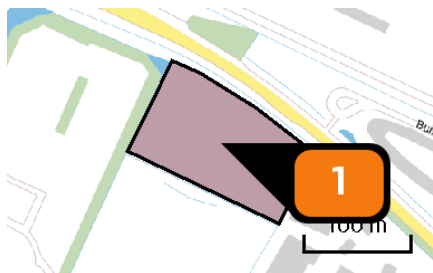
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                            | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              |  Politiebureau<br>Wonen en Werken   Kantoren en winkels | -                       | 293,10 kg/j             |
| 2              |  Wegverkeer gebruiksfase<br>Wegverkeer   Buitenwegen    | 3,21 kg/j               | 37,52 kg/j              |

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam **Politiebureau**  
Locatie (X,Y) **115168, 473408**  
Uitstoothoogte **11,0 m**  
Oppervlakte **1,4 ha**  
Spreiding **5,5 m**  
Warmteinhoud **0,014 MW**  
Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
NOx **293,10 kg/j**



Naam **Wegverkeer gebruiksfase**  
Locatie (X,Y) **118304, 473533**  
NOx **37,52 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **3,21 kg/j**

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 2,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,41 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Licht verkeer       | 170,0 / etmaal    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 32,11 kg/j<br>3,09 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database        versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>