



**Akoestisch onderzoek plan
woning perceel Boterdijk
177 te De Kwakel.**

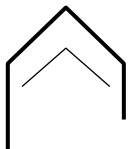
Adviseur : ing. Wim Buijvoets

Opdrachtgever : Ad Fontem
Stationsstraat 37
7622 LW Borne

Contactpersoon : [REDACTED]

Datum : 2 december 2021

Werknummer : 21.084



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden	2
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	3
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van Ad Fontem is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaai op de gevels van de geplande woning op het perceel aan de Boterdijk 177 te De Kwakel, gemeente Uithoorn. De voorgevel van de woning ligt aan de Pastoor J. van Dijklaan. De situatie is weergegeven in de tekening in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een Wro-procedure een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone.

De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

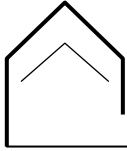
De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De woning ligt in “stedelijk” gebied buiten de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder. De Boterdijk en Pastoor J. van Dijklaan hebben een maximum snelheid van 30 km/uur.

30 km uur wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een



geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Deze belangenafweging moet altijd worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan, in dit geval voor de Boterdijk en de Pastoor J. van Dijklaan. Voor een belangenafweging worden de 30 km/uur wegen op dezelfde wijze getoetst als wegen met een zone.

1.2 Grenswaarden

Voor een belangenafweging worden de 30 km/uur wegen op dezelfde wijze getoetst als wegen met een zone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 63 dB in "stedelijk gebied". Om een hogere waarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 63 dB (art 83 lid 2 van de Wgh) voor woningen in stedelijk gebied,
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

De gemeente Uithoorn heeft geen beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en volgt de Wet geluidhinder.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaaï de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de woning invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevel).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over 10 jaar (2032).

De weg- en verkeersgegevens van de Boterdijk zijn afkomstig van de gemeente Uithoorn (zie bijlage I) als in tabel I opgenomen. De Boterdijk is een smalle fietsstraat met een verbod voor zwaar vrachtverkeer.

Van de Pastoor Van Dijklaan, is geen tellingen/prognose bekend. Over het algemeen wordt gerekend met 6 á 7 bewegingen/woning. De Pastoor Van Dijklaan ontsluit ca 70 woningen, dat zijn $(70 \times 6.5 =)$ 455 bewegingen/etmaal. Voor het dag/avond/nachtuurpercentage zijn de kentallen 7/2.8/0.6% gehanteerd, de gemeente afd. Verkeer & Vervoer is akkoord met de aanname voor de verkeersgeneratie.

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens		
omschrijving	Boterdijk	Pastoor J. van Dijklaan
- etmaalintensiteit jaar 2032 (prognose)	4180	455
- dag/nachtuurintensiteit	6.6/4.0/0.6	6.8/3.3/0.65
- percentage lichte motorvoertuigen	97	99/100/100
- percentage middelzware vrachtwagens	3	1/0/0
- percentage zware vrachtwagens	0	0
- rijsnelheid km/uur	30	30
- wegdek	DAB/klinker ¹	klinkers in keperverband

1 de kruising met de Pastoor J van Dijklaan is een plateau van klinkers in keperverband

2.2 Berekenende geluidbelasting en toetsing

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg. Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) met 5 dB voor wegen met een wettelijke maximum snelheid tot 70 km/uur.

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} bij de geplande woningen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

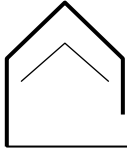
De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder.

De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu) zijn schematisch opgenomen :

- de wegen met intensiteiten,
- de woningen, objecten, hoogtelijnen,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5, 4.5 en 7.5 m boven het locale maaiveld.

De algemene bodemfactor is reflecterend (factor 0).



De geluidbelasting incl 5 dB aftrek t.g.v. de Boterdijk en Past. J. van Dijklaan is maximaal 43 respectievelijk 44 dB en lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de woning is voor het aspect wegverkeerslawaaï sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekening in bijlage I.

Ing. Wim Buijvoets.



Bijlage I
Situatietekening en
gegevens rekenmodel

Situering kavel nieuwe woning



Best.plan Kwakel zuid – naastliggende woning:



De voorgevelrooilijn zal worden geplaatst in de lijn van de zijgevel van de naastliggende woning (rood aangeduid).



VRIJSTAANDE WONING TE DE KWAKEL



'Het Spanjaard' Stationsstraat 37 7622 LW Borne
074-2659966

www.buildingdesign.nl info@buildingdesign.nl

■ Schaal: 1:500

■ Formaat: A3

■ Onderdeel: situatie

■ Datum: 05-10-2021

■ Gewijzigd: -

■ Opdrachtgever: Dhr. O. Stomphorst & Mw. M. Schoordijk

■ Projectleider: RP

■ Getekend: JJ

■ Werknr. 21-165

■ Blad: S1

Wim Buijvoets

Van: @uithoorn.nl>
Verzonden: woensdag 1 december 2021 15:50
Aan: wim@buijvoets.nl
CC:
Onderwerp: RE: akoestisch onderzoek Boterdijk 177 De Kwakel

Geachte heer Buijvoets,
Wij beschikken niet over recente telgegevens. Wel over de intensiteiten van de Boterdijk uit het verkeersmodel.
Ter hoogte van de Pastoor J. van Dijklaan:
2030: 4100 mvt/etmaal, 2040: 4500 mvt/etmaal. In 2032 zal dit neerkomen op 4180 mvt/etmaal.

Over de uitsplitsing naar voertuigcategorieën heeft Uithoorn geen informatie over het wegvak Boterdijk.
Voor de verdeling over de dag gebruiken wij de gegevens van het CROW uit de ASVV 2021, zie hieronder.
Uw aanname voor de verkeersgeneratie kunnen wij onderschrijven.

Met vriendelijke groet,

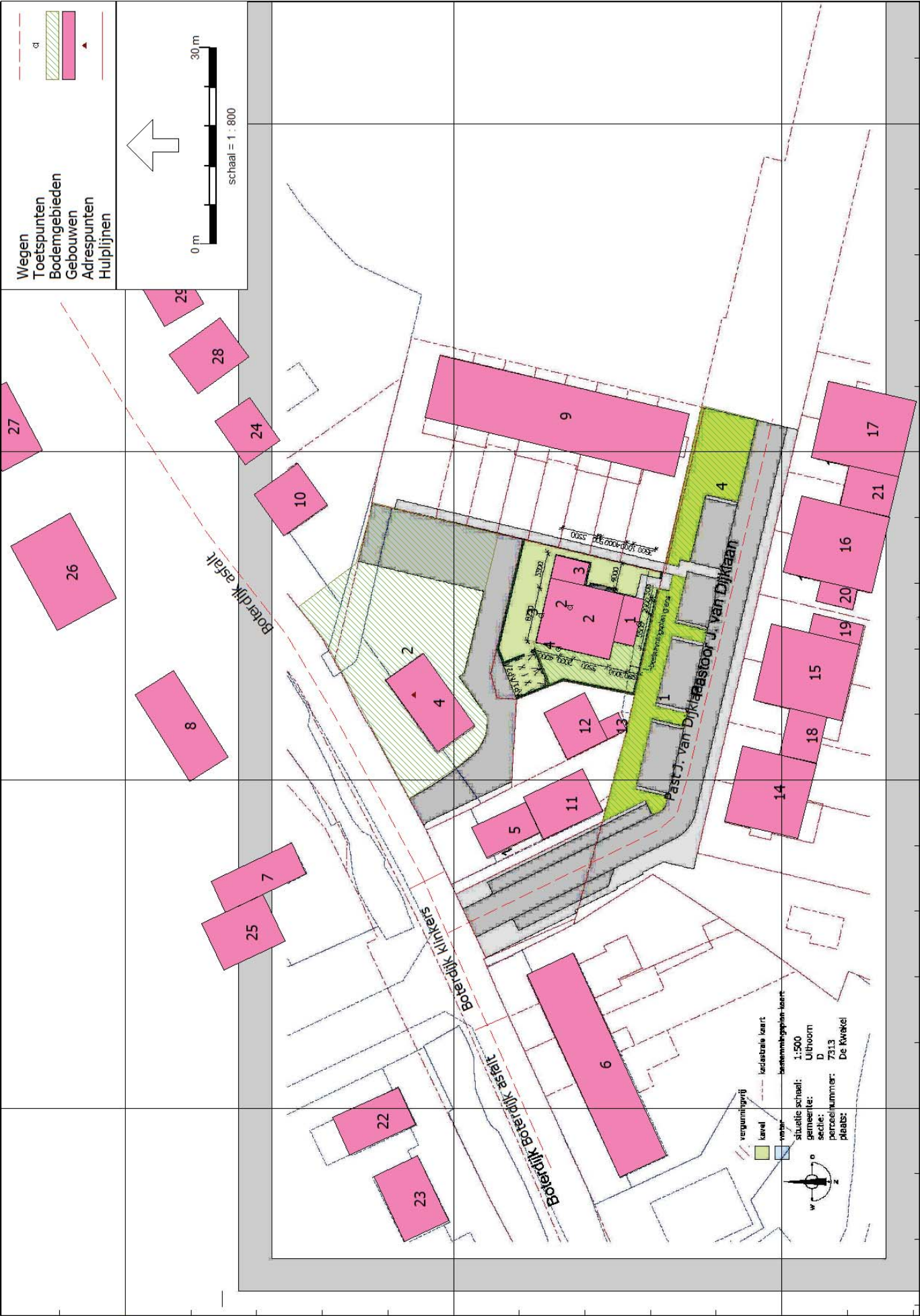
Adviseur Verkeer & Vervoer
Wonen & Werken
Gemeente Uithoorn

mob (06) 416 58 323
www.uithoorn.nl

Tabel 6.1/2. Aantal verplaatsingen naar hoofdvervoerswijze en vertrektijdstip (2019) gemiddeld per persoon per dag [6.1]

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Tram	Bus/tram/ metro	Fiets
0 – 7 uur	0,04	0,00	0,00	0,00	0,01
7 – 9 uur	0,13	0,02	0,02	0,01	0,12
9 – 12 uur	0,18	0,06	0,01	0,01	0,14
12 – 16 uur	0,26	0,10	0,02	0,02	0,24
16 – 18 uur	0,17	0,05	0,02	0,01	0,12
18 – 24 uur	0,17	0,07	0,01	0,01	0,13
Totaal	0,95	0,30	0,08	0,06	0,76

Van: @uithoorn.nl>
Verzonden: woensdag 1 december 2021 08:30



rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	eerste model
Onschrijving	Wim
Verantwoordelijke	#2 Wegverkeerslawaai RW-2012
Rekenmethode	
Aangemaakt door	Wim op 4-11-2021
Laatst ingezien door	Wim op 2-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	
Waarde	Lden
Standaard maaiveldhoogte	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Rekenhoogte contouren	0
Betailniveau toetspunt resultaten	4
Betailniveau resultaten grids	Bronresultaten
Zoekafstand [m]	Groepsresultaten
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Standaard bodemfactor	--
Zichthoek [grd]	0,00
Maximale reflectiediepte	2
Reflectie in woonwijken	1
Geometrische uitbreiding	Ja
Lichtdemping [dB/km]	Volledige 3D analyse
Wetenschappelijke correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

modelgegevens

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
1	Boterdijk klinkers	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w9a	--	--	--	--	30	30	30
1	Boterdijk asfalt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w0	--	--	--	--	30	30	30
2	Past J. van Dijklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w9a	--	--	--	--	30	30	30
1	Boterdijk asfalt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w0	--	--	--	--	30	30	30

modelgegevens

Model: eerste model		versie van Gebied - Gebied																
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																
Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
1	--	30	30	30	30	--	30	30	30	--	4180,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--
1	--	30	30	30	30	--	30	30	30	--	4180,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--
2	--	30	30	30	30	--	30	30	30	--	455,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--
1	--	30	30	30	30	--	30	30	30	--	4180,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--

modelgegevens

Model: eerste model		versie van Gebied - Gebied																			
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																			
Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	
1	--	97,00	97,00	97,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	267,60	162,18	24,33
1	--	97,00	97,00	97,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	267,60	162,18	24,33
2	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,63	15,02	2,96
1	--	97,00	97,00	97,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	267,60	162,18	24,33

modelgegevens

Model:		eerste model															
Groep:		versie van Gebied - Gebied															
		(hoofdgroep)															
		Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012															
Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
1	--	8,28	5,02	0,75	--	--	--	--	--	86,40	90,61	98,40	98,18	101,72	95,04	89,88	83,75
1	--	8,28	5,02	0,75	--	--	--	--	--	79,12	82,91	91,54	94,22	99,77	96,79	90,12	82,92
2	--	0,31	--	--	--	--	--	--	--	75,85	79,61	85,57	88,38	92,01	85,14	79,93	72,05
1	--	8,28	5,02	0,75	--	--	--	--	--	79,12	82,91	91,54	94,22	99,77	96,79	90,12	82,92

modelgegevens

Model: eerste model																	
Groep: versie van Gebied - Gebied																	
		(hoofdgroep)															
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012															
Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k		
1	84,23	88,43	96,22	96,00	99,54	92,87	87,70	81,57	75,99	80,19	87,98	87,76	91,30	84,63	79,46		
1	76,95	80,73	89,37	92,05	97,60	94,61	87,94	80,75	68,71	72,49	81,13	83,81	89,36	86,37	79,70		
2	72,07	75,47	78,73	85,08	88,77	81,78	76,55	67,17	65,01	68,41	71,67	78,02	81,71	74,72	69,49		
2	76,95	80,73	89,37	92,05	97,60	94,61	87,94	80,75	68,71	72,49	81,13	83,81	89,36	86,37	79,70		

modelgegevens

Model:		eerste model																
versie van		Gebied - Gebied																
Groep:		(hoofdgroep)																
		Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																
Naam	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
1	73,33		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	72,51		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	60,11		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	72,51		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	groen	1,00
2	groen	1,00
3	tuin	0,00
4	tuin	0,00

modelgegevens

Model: eerste model																
Groep: versie van Gebied - Gebied																
(hoofdgroep)																
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode		wegverkeerslawaai - RMW-2012														
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdof.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1	geplande woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	laagbouw geplande woning	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	laagbouw geplande woning	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	bestaande woning	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	bestaande woning	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	bestaande woning	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	bestaande schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	bestaande woning	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	bestaande berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	bestaande berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	bestaande berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	bestaande berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	best woning	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	best woning	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	best woning	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	best woning	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	best woning	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

