

Rapportage participatie en communicatie Uithoornlijn

Project: Uithoornlijn
Fase: Planstudie
Projectmanager: Diana van Loenen/Jan Smit
Ambtelijk opdrachtgever: Karin Sweering, teamleider infra
Bestuurlijk opdrachtgever: Pieter Litjens, portefeuillehouder openbaar vervoer

Stadsregio Amsterdam, Projectorganisatie Uithoornlijn, versie DEF, d.d. 9 april 2016



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
1.1 Stakeholders, issues en belangen	3
1.2 Gezamenlijk, tenzij.....	3
2. Twee sporen	4
2.1 Inpassing tramlijn.....	4
2.2 Kwaliteit van de openbaar vervoerverbindingen.....	4
3. Communicatiedoelen.....	4
4. Doelgroepen.....	4
4.1 Inpassing tramlijn.....	4
4.2 Kwaliteit van de openbaar vervoerverbindingen.....	5
4.3 Algemeen	5
5. Communicatiemiddelen.....	5
6. Stappen.....	6
6.1 Stap 1: informeren over start planstudie	6
6.2 Stap 2: Participatieronde 1.....	6
6.2.1 Direct aanwonenden	6
6.2.2 Overige omwonenden	7
6.2.3 Klankbordgroep veiligheid kruisingen	7
6.2.4 Enquête	7
6.2.5 Digitale nieuwsbrief	7
6.3 Stap 3: Participatieronde 2.....	7
6.3.1 Direct aanwonenden	8
6.3.2 Digitale nieuwsbrief.....	8
6.3.3 Communicatie inloopbijeenkomst.....	8
6.3.4 Inloopbijeenkomst	8
6.4 Stap 4: Participatieronde 3.....	9
6.4.1 Klankbordgroep veiligheid kruisingen	9
6.4.2 Direct aanwonenden	9
6.4.3 Digitale nieuwsbrief	11

1. Inleiding

Stadsregio Amsterdam, de gemeenten Uithoorn en Amstelveen en de provincie Noord-Holland hebben in het najaar van 2014 besloten om het doortrekken van de Amstelveenlijn naar Uithoorn te onderzoeken (Uithoornlijn). Afsproken is om strategisch omgevingsmanagement toe te passen met een uitgebreid communicatie- en participatietraject. Dit betekent dat vanaf het begin wordt gebouwd aan een duurzame relatie met de omgeving, zowel met direct belanghebbenden als met bredere doelgroepen met een minder groot belang. Basis voor de communicatie en participatie zijn de participatienota Uithoorn en de participatieverordening van Amstelveen. Dit rapport laat zien op welke wijze tot nu toe invulling is gegeven aan dat traject.

1.1 Stakeholders, issues en belangen

Strategisch Omgevingsmanagement heeft tot doel draagvlak voor het project te realiseren en wensen van de stakeholders te inventariseren en daar waar mogelijk in het plan te verwerken / introduceren. Bij de start van de planstudie zijn een inventarisatie en analyse opgesteld van betrokken stakeholders, issues en belangen. Deze is verwerkt in de SOM tool, een webapplicatie. Hieruit is duidelijk geworden wat belangrijke issues zijn en wat het belang is van stakeholders bij verschillende issues. Het Strategisch Omgevingsmanagement (SOM) was de basis voor de communicatiestrategie en het communicatieplan.

De issues, stakeholders en belangen zijn zeer divers. Dat betekent dat de communicatie-opgave ook divers is en het communicatieplan maatwerk. Dat resulteerde in een communicatiekalender met oog voor noodzakelijke volgtijdelijkheid in de communicatie met verschillende doelgroepen.

Vanuit het gezamenlijke draagvlak van de vier deelnemende organisaties startte vervolgens de dialoog met externe stakeholders (bewoners, bedrijven, belangengroepen, instanties, andere overheden, vervoerders etc)..

1.2 Gezamenlijk, tenzij...

In de planstudie Uithoornlijn wordt gezamenlijk door de vier partijen gecommuniceerd, ook wanneer het gaat om bestuurlijke besluiten. In de communicatiemiddelen worden de logo's van alle partijen te gebruikt (Stadsregio Amsterdam, gemeente Uithoorn, gemeente Amstelveen en provincie Noord-Holland), om praktische redenen zijn de overige huisstijlelementen van de Stadsregio overgenomen.

2. Twee sporen

Er is gekozen voor twee inhoudelijke communicatiesporen die parallel lopen:

- de inpassing van de tramlijn in de omgeving
- de kwaliteit van de openbaar vervoer verbindingen

2.1 Inpassing tramlijn

Niet elk issue is voor alle stakeholders van belang. Sterker nog: de issues zijn zeer divers en zeer locatie-gebonden. Voor de communicatie over de inpassing van de tramlijn in de omgeving is daarom de communicatie en participatie maatwerk en gebeurt in veel gevallen in kleine groepen waardoor er ruimte is voor een goede dialoog tussen de projectorganisatie en betrokkenen.

2.2 Kwaliteit van de openbaar vervoerverbindingen

De kwaliteit van het openbaar vervoer in en rond Uithoorn is een belangrijk issue in de planstudie Uithoornlijn. Zowel voor de interne als externe stakeholders. Dit kan echter niet los gezien worden van de vraagstukken en opgaven over het OV lijnennet en concessies. Daarom is in de communicatie en participatie de relatie met deze onderwerpen steeds gelegd.

3. Communicatiedoelen

De communicatie over de planstudie Uithoornlijn heeft een aantal doelen:

- informeren van doelgroepen over proces en inhoud van de planstudie
- betrekken van verschillende stakeholders bij onderdelen van de planstudie
- samen met een aantal stakeholders tot gedragen oplossingen voor een aantal vraagstukken komen
- creëren van draagvlak voor de uitkomsten van de planstudie in die zin dat de doelgroepen keuzes in ontwikkelingen kunnen begrijpen, zonder het daarmee eens te (hoeven) zijn.

4. Doelgroepen

De externe doelgroepen zijn, op basis van de SOM, methodiek als volgt ingedeeld:

4.1 Inpassing tramlijn

- Grondeigenaren
- Bewoners direct langs het toekomstige tracé zonder busbaan (noord-zuid)
 - langs het tracé noord-zuid in Uithoorn
 - Amstelveen zuid
- Bewoners direct langs het toekomstige tracé met bestaande busbaan (oost-west)
 - zonder geluid- of zichtwerende voorzieningen
 - met geluid- of zichtwerende voorzieningen
- Bewoners bij potentiële eindhaltes
- Bewoners van de aangrenzende wijken
- Vertegenwoordigers van weggebruikers die trambaan kruisen
 - Scholen
 - Buitenschoolse opvang (BSO)
 - Sportverenigingen
 - Stichting Uithoorn in Bedrijf (SUB, koepelorganisatie bedrijfsleven)
 - Buurtbeheer Legmeer en Centrum (wijkorganisaties van bewoners in Uithoorn)

- Fietzersbond (ENFB)
- Veilig verkeer Nederland (VVN), vertegenwoordiging Uithoorn

4.2 Kwaliteit van de openbaar vervoerverbindingen

- Inwoners en bedrijven gemeente Uithoorn (inclusief de Kwakel)
- Inwoners en bedrijven Amstelveen
- Reizigers
- RAR – reizigers advies raad waarin verschillende (reizigers)organisaties vertegenwoordigd zijn

4.3 Algemeen

- Belangenorganisaties (o.a. overige buurtbeheren Uithoorn en KAT Ruimte Amstelveen)
- Inwoners en bedrijven in Amstelveen
- Inwoners en bedrijven in de regio Uithoorn
- Media

5. Communicatiemiddelen

Voor de communicatie en participatie zijn de volgende middelen ingezet:

- gesprekken
- brieven
- inloopbijeenkomsten
- klankbordgroep veiligheid kruisingen
- digitale en geprinte nieuwsbrieven
- presentielijsten en reactieformulieren
- website
- gemeentepagina
- postercampagnes
- persgesprekken en persberichten
- centraal telefoonnummer Uithoornlijn
- centraal e-mailadres Uithoornlijn

6. Stappen

6.1 Stap 1: informeren over start planstudie

In maart 2015 ontvingen ruim 900 huishoudens in Uithoorn (en een aantal in Westwijk in Amstelveen) een brief over de planstudie. De huishoudens wonen direct aan of in de nabijheid van het beoogde tracé. In de brief stond informatie over de aanleiding, onderdelen, opzet en stappen in het onderzoek. Daarnaast werden bijeenkomsten aangekondigd. Ook is aangegeven dat mensen zich kunnen abonneren op een digitale nieuwsbrief.

Daarnaast is op de website van de stadsregio een aantal pagina's over de Uithoornlijn ingericht, zijn links vanuit de website van de andere overheden gemaakt, zijn er berichten op de gemeentepagina geplaatst (ook voor aanmelding digitale nieuwsbrief) en is een persgesprek gehouden. Dat laatste resulteerde in berichten in verschillende media.

6.2 Stap 2: Participatieronde 1

In mei en juni heeft de eerste participatieronde plaatsgevonden met stakeholders van de Uithoornlijn.

In de gesprekken en tijdens de inloopbijeenkomst is de ANNA check¹ uitgevoerd. Dat wil zeggen dat de issues, standpunten en belangen uit de intern uitgevoerde analyse zijn gecheckt bij deze stakeholders. Waar nodig zijn issues toegevoegd. Daarnaast is een enquête gehouden over openbaar vervoer.

6.2.1 Direct aanwonenden

Er is voor gekozen om met direct aanwonenden in kleine groepen in gesprek te gaan om over 'hun' issues te spreken. Om een paar voorbeelden van bewonersgroepen te noemen: Langs de Baan, Buitendijks, Burgemeester Kootlaan en Stationsstraat. Maar bijvoorbeeld ook bewoners van woningen op de kop van een straat die haaks op het tracé staat, bijvoorbeeld Bieslook en eengezinswoningen aan Wederik. In totaal zijn 14 gesprekken georganiseerd met groepen bewoners direct langs het beoogde tracé. De aanwonenden ontvingen hiervoor een schriftelijke uitnodigingsbrief.

De opkomst was zeer wisselend: in een aantal groepen was de opkomst groot, bij andere groepen was helemaal niemand aanwezig. In een aantal groepen werd emotioneel gereageerd op het uitvoeren van de planstudie. In totaal hebben ongeveer 75 direct omwonenden een gesprek bijgewoond. Bij deze gesprekken is gewerkt met presentielijsten waarop omwonenden hun e-mailadres aan de projectorganisatie konden doorgeven.

Van alle gesprekken is verslag gedaan. Dit is aan betrokkenen toegestuurd.

Prioritaire issues bij de direct omwonenden zijn:

- Geluid (stapeling van hinder)
- Zicht
- Waardevermindering woning
- Privacy
- Groen/F&F
- Parkeren
- Trillingen en stabiliteit

¹ ANNA= Altijd Nagaan, Nooit Aannemen

- Veiligheid (sociale- en verkeersveiligheid)

Daarnaast zijn de volgende issues ingebracht tegen de komst van een tram:

- Nut en noodzaak/vergelijking met bus
- Tracé keuze
- Eindhalte
- Financiering

6.2.2 Overige omwonenden

Daarnaast is voor bewoners wat verder van het tracé of waar al een scherm staat (langs de huidige busbaan) een inloopbijeenkomst gehouden op 16 juni 2015. Ook zij ontvingen een uitnodigingbrief. Het ging hierbij onder meer om de Admiraal de Ruyterlaan, Weegbree, Faunalaan, Buitendijks niet grenzend aan het tracé, Nicolaas Beetsstraat. Bij deze bijeenkomst waren ongeveer 70 mensen aanwezig waarvan een deel direct aanwonenden die al eerder een gesprek hadden bijgewoond.

Naast zorgen over de inpassing van de trambaan in de omgeving, vergelijkbaar met de hierboven genoemde issues, gaf aantal bezoekers aan graag te zien dat de Uithoornlijn wordt aangelegd omdat zij daarin een verbetering van het openbaar vervoer zien.

6.2.3 Klankbordgroep veiligheid kruisingen

De klankbordgroep 'veiligheid kruisingen' is voor het eerst bijeen geweest in juni. Hiervoor waren diverse organisaties en instellingen, waaronder scholen, uitgenodigd. De opkomst van de bijeenkomst was helaas laag wat aanleiding was voor extra inspanningen voor een grotere opkomst in de tweede ronde. De issues die in de klankbordgroep aan de orde zijn geweest betreffen de veiligheid van kruisingen, mogelijke ontwerp oplossingen, loop- en fietsroutes, met name naar de scholen in Legmeer West. Speciale aandacht is gevraagd voor de wijkontsluiting en doorstroming op de kruising bij de Randweg en voor de veiligheid van fiets- en voetgangers bij de oversteek Bieslook.

6.2.4 Enquête

In april en mei 2015 is een enquête gehouden onder inwoners van Uithoorn over openbaar vervoer. De enquête is aangekondigd op de gemeentepagina en verschillende websites, in verschillende media en in een postercampagne op straat.

De enquête bestond uit 15 vragen en was op de website van de Stadsregio Amsterdam in te vullen. In totaal hebben 347 personen de enquête ingevuld, waarvan 337 mensen in Uithoorn wonen.

Eén van de belangrijkste vragen in de enquête was de vraag wat mensen belangrijk vinden in het gebruik van het openbaar vervoer. Uit de resultaten van de enquête blijkt dat zij frequentie, betrouwbaarheid en een goede aansluiting op ander openbaar vervoer belangrijk vinden.

6.2.5 Digitale nieuwsbrief

Na afsluiting van de eerste participatieronde is de eerste digitale nieuwsbrief verschenen. Hiervoor hadden mensen zich aangemeld per e-mail, telefoon én tijdens de verschillende bijeenkomsten. De nieuwsbrief gaf informatie over de resultaten van de eerste ronde en de enquête OV en een vooruitblik op het proces.

6.3 Stap 3: Participatieronde 2

Na de zomer 2015 is gestart met participatieronde 2.

6.3.1 Direct aanwonenden

Uit participatieronde 1 is gebleken dat het voor zes groepen bewoners van groot belang is ze intensief bij de inpassingsstudie te betrekken. Het gaat hierbij om direct aanwonenden van Langs de Baan, In het Midden (+kop Bieslook en Zonnedaauw), Wederik (en een aantal adressen van Aan de Zoom), Buitendijks en Burgemeester Kootlaan/ J.P. Sweelinkweg. Daarnaast hebben bewoners van de Admiraal de Ruyterlaan aangegeven intensief bij het proces te willen zijn, ook al staat er al een scherm langs de huidige busbaan. Bij de overige direct aanwonenden is geen belangstelling hiervoor gebleken.

In september en oktober is een tweede gespreksronde gehouden met bovengenoemde groepen. Uit deze gesprekken kwam naar voren dat direct omwonenden het belangrijk vinden om via deze gesprekken betrokken en geïnformeerd te blijven bij het proces en mee te praten over ontwerpoplossingen bij hun in de directe leefomgeving, ondanks dat velen van hen hebben aangegeven tegen de aanleg van de tram te zijn. In deze tweede ronde zijn de eerste ideeën voor hinder beperkende maatregelen getoond en reacties daarop verzameld. De hinder heeft vooral betrekking op geluid. Daarnaast spelen privacy, (uit)zicht en verlies van groen een rol. Behalve hinder in de leefomgeving heeft een aantal bewoners hun zorg uitgesproken over waardvermindering van hun woning. Bewoners zijn daarnaast geïnformeerd over het proces, de projectbesluitvorming en hun mogelijkheden om hun mening te geven tijdens de consultatieperiode. Ook is informatie verstrekt over een eventuele bestemmingsplanprocedure en de koppeling met de planschadeprocedure. Van alle gesprekken is verslag gedaan. Dit is aan betrokkenen toegestuurd.

6.3.2 Digitale nieuwsbrief

In de tweede digitale nieuwsbrief (november 2015) zijn de door de stuurgroep vastgestelde notities korte beschreven en stond een oproep om naar de algemene inloopbijeenkomst op 19 november te komen. De nieuwsbrief is ook in geprinte vorm op een aantal openbaar toegankelijke locaties neergelegd, waaronder de balie van het gemeentehuis.

6.3.3 Communicatie inloopbijeenkomst

Op 19 november 2015 was er een inloopbijeenkomst voor belangstellenden. Om deze aan te kondigen:

- hebben diverse berichten gestaan op de gemeentepagina
- was er een postercampagne op driehoeksborden
- hebben aankondigingen gestaan op verschillende websites
- is er een persgesprek geweest met verschillende artikelen tot gevolg
- is er getwitterd door onder meer de gemeente Uithoorn
- is de hierboven genoemde nieuwsbrief verspreid

6.3.4 Inloopbijeenkomst

Op 19 november 2015 was er een inloopbijeenkomst over de stand van zaken in de planstudie Uithoornlijn. Aanleiding was de vaststelling door de stuurgroep van een aantal deelonderzoeken Nut en noodzaak, Bus of tram, Tracékeuze en Haltes. Daarnaast maakte de stuurgroep op 4 november 2015 een aantal keuzes op basis waarvan de planstudie is voortgezet. De stuurgroep Uithoornlijn koos ervoor het onderzoek (planstudie) naar de mogelijke aanleg van de Uithoornlijn (doortrekking van de vernieuwde Amstelveenlijn naar Uithoorn) voort te zetten voor het tracé over de Spoordijk met een halte bij Aan de Zoom en bij busstation Uithoorn.

Tijdens de inloopbijeenkomst konden mensen kennis nemen van de uitkomsten van de onderzoeken, de keuzes van de stuurgroep en het vervolgproces.

In totaal bezochten ruim 150 mensen de inloopbijeenkomst. Er waren meerdere mensen uit Uithoorn en daarbuiten die positief waren over de komst van een tram. De meeste aanwezigen zagen echter de tram als een bedreiging voor of hun directe woonomgeving of de fijnmazige ontsluiting van Uithoorn.

Verreweg de meeste vragen waren er over nut en noodzaak en waarom een tram in plaats van een bus. Daarnaast zijn er suggesties voor alternatieven gedaan. Duidelijk werd dat de visie op OV voor veel mensen een (te) abstract dossier is waarin zij een grote informatieachterstand hebben. Er is weinig besef van het feit dat station Amsterdam Zuid een belangrijk overstappunt wordt op andere modaliteiten.

Belangrijk pijnpunt was (en is) de tracékeuze over de oude spoorbaan, met name bij Buitendijks en Wederik (waaronder het appartementencomplex). Het eerdere plan voor de COVAU-bus wordt als relatief positief gezien vanwege het ontbreken van bovenleiding en de verwachting dat een bus minder geluidsoverlast geeft, vooral in de bocht. Eén bezoeker vroeg nadrukkelijk om gezamenlijk een goed ingepaste tramlijn te bezoeken als referentie. Er waren ook direct aanwonenden die aangaven geen bezwaar zien in het komst van een tram en daarom niet bij de groepsgesprekken aanwezig te willen zijn.

Er is aan een aantal mensen uitgelegd hoe het vervolgproces eruit ziet waarbij is ingegaan op de momenten van consultatie en inspraak. Na de inloopbijeenkomst op 19 november is alle daar getoonde informatie inclusief de vastgestelde rapporten op de webpagina's van de Uithoornlijn op de website van de Stadsregio gezet.

6.4 Stap 4: Participatieronde 3

In januari/februari 2016 is participatieronde 3 gehouden.

6.4.1 Klankbordgroep veiligheid kruisingen

In januari was de tweede bijeenkomst van de klankbordgroep veiligheid kruisingen. Om de opkomst te bevorderen zijn alle genodigden gebeld. Dat heeft geresulteerd in een opkomst van 10 vertegenwoordigers van verschillende belangenorganisaties. Er is gesproken over het gedrag van verschillende verkeersdeelnemers rondom kruisingen en over mogelijke ontwerp oplossingen. Daarbij is een aantal ontwerpschetsen getoond en reacties daarop verzameld. Ook zijn er vragen gesteld en beantwoord over het project als geheel. Alle aanwezigen gaven aan betrokken te willen blijven bij het vervolgtraject. Er is afgesproken om een vervolgbijeenkomst te organiseren op het moment dat de ontwerpschetsen verder zijn uitgewerkt.

Met de aanwezige ondernemers is afgesproken dat de projectorganisatie met een voorstel komt om de betrokkenheid van ondernemers bij het project verder te borgen.

Een verslag van deze bijeenkomst wordt aan de betrokkenen toegezonden.

6.4.2 Direct aanwonenden

Met de zes bewonersgroepen van direct aanwonenden is een derde gesprek gevoerd in de eerste helft van februari. Hierbij stond het verder praten over de eventuele inpassing van de trambaan in de directe omgeving van de bewoners centraal. Daarnaast is er een inhoudelijke terugkoppeling gegeven van de eerdere gespreksrondes waarbij ook een aantal verzoeken tot nader onderzoek waren gedaan. Deze onderzoeksresultaten zijn met de aanwezigen gedeeld. Zo is er meer verteld over:

- het wettelijk kader geluidshinder, de berekende waarden in de directe omgeving en piekbelasting
- ontwerpschetsen, foto-inpassingen en mogelijke maatregelen ten behoeve van geluidsreductie en uitzicht / privacy

Hierbij kregen de aanwezigen de gelegenheid om hun reactie te geven en een eventuele eerste voorkeur uit te spreken. Daarbij is benadrukt dat de projectorganisatie zich bewust is van het feit dat de aanwezigen over het algemeen tegen de aanleg van de trambaan zijn. Tot slot is een toelichting gegeven op de consultatieronde en het verdere proces. Aan de bewoners is geadviseerd om, naast de gespreksavonden, ook van deze gelegenheid gebruik te maken om hun mening en standpunten kenbaar te maken.

Langs de Baan

Er waren 17 bewoners bij deze bijeenkomst aanwezig. Meerdere aanwezigen gaven te kennen nog helemaal niet toe te zijn aan het voeren van een gesprek over de inpassing. Er leven nog veel vragen over de nut en noodzaak van het doortrekken van de tram en het tracé over de spoordijk. De projectorganisatie heeft gewezen op de openbare notities waarin een onderbouwing wordt gegeven van verschillende keuzes en op de consultatieronde waarbij bewoners hun mening kunnen geven. Een aantal aanwezigen gaf aan het belangrijk te vinden voldoende tijd te krijgen tussen de start van de consultatie en het openbaar komen van de stukken.

Een aantal andere aanwezigen zei veel waarde te hechten aan een groen en zo veel mogelijk vrij uitzicht, indien de tram er zou komen. Langs het eerste stuk van Langs de Baan (Noordzijde) is het verliezen van het zicht op een laag ondergaande zon een genoemd zorgpunt als gevolg van een eventueel scherm.

In het Midden, Zonnedaauw en Bieslook

Er waren 7 bewoners bij deze bijeenkomst aanwezig. Er is een aantal afbeeldingen getoond met mogelijke zichtschermen. Een hoog scherm van 3 meter met beplanting vond de meeste bijval. Een aantal bewoners gaf aan dat een groen scherm, aangevuld met beplanting, met deze hoogte het meest overeenkomt met de huidige situatie van een groene dijk met vrij dichte beplanting. Daarnaast speelt privacy een belangrijke rol omdat de bewoners inkijk vanuit de tram op hun achtertuin zouden hebben. De aanwezige bewoners van Zonnedaauw gaven aan zich zorgen te maken over hun uitzicht omdat zij dichtbij een mogelijke kruising en halte wonen.

Wederik en Aan de Zoom

Er waren 16 bewoners bij deze bijeenkomst aanwezig. Bewoners geven aan dat zij tegen de tram zijn en dat zij het erg belangrijk vinden dat dit signaal wordt meegegeven aan het bestuur. In de bijeenkomst zijn veel vragen gesteld over geluidsbelasting en het geluidsmodel. Ook de uitkomsten van het trillingenonderzoek zijn toegelicht. De uitkomst was dat er geen overschrijding wordt verwacht. Vervolgens zijn visualisaties getoond van mogelijke maatregelen. Daarnaast is een schets getoond van de kruising aan de Zoom. Bewoners hebben aandacht gevraagd voor de wijkverkeersontsluiting en voor situering van parkeervoorzieningen rond de halte in relatie tot de toeleidende route. Uitgelegd is dat verdere uitwerking van het parkeren, de wijkontsluiting en de veiligheid rond de oversteek aandacht krijgt in een eventuele vervolgfase. Er is kritiek op de gemeente als het gaat om het planologische beleid. De reacties van direct omwonenden op de eerste schetsen van een nieuwe fietsoversteek uitkomend in de straat Wederik waren zeer bezorgd. De projectorganisatie beraadt zich op een mogelijke optimalisatie. De impact van de optelsom aan bestaande en verwachte hinder op de directe leefomgeving is groot.

Buitendijks

Er waren 23 bewoners bij deze bijeenkomst aanwezig. De eerder genoemde zorgpunten werden nogmaals door de aanwezigen benadrukt: de nabijheid van de tram ten opzichte van de tuinen en woningen, geluid, uitzicht en privacy, veiligheid, parkeeroverlast en de ontsluiting van de woonwijk. Veel bewoners zien een moderne

bus als minder bedreigend dan een modern type tram. Indien de tram er zou komen zijn veel bewoners het erover eens dat er maatregelen tegen geluid en zicht wenselijk zouden zijn. Afgesproken is dat er vervolgoverleg plaatsvindt in de uitwerkingsfase over de verdere uitwerking van de maatregelen.

Burg. Kootlaan, J.P. Sweelinckweg en Iet Stantsweg

Er waren 8 bewoners bij deze bijeenkomst aanwezig. Aan de aanwezigen is verteld dat de onderzoeksresultaten aantonen dat bij een aantal woningen op basis van de wet geluidhinder een maatregel vereist is. Vervolgens is er gesproken over de inpassing van een (bij voorkeur groen) geluidsscherm. Een aantal aanwezigen deed het verzoek om dit scherm verder door te trekken in westelijke richting dan wettelijk noodzakelijk om ook daar overlast van het geluid van bus en tram te verminderen. Ondanks eventuele maatregelen blijft de optelsom van geluid (waaronder het vliegverkeer) een zorg. Ook met deze groep is afgesproken dat in de planuitwerkingsfase vervolgoverleg over de detaillering van de maatregelen plaatsvindt.

Admiraal de Ruyterlaan

Er waren 7 bewoners bij deze bijeenkomst aanwezig. Aan de aanwezigen is verteld dat de onderzoeksresultaten aantonen dat bij een aantal woningen op basis van de wet geluidhinder een maatregel vereist is. Op de meeste plekken zou het vervangen van een bestaand zichtschermb door een geluidwerend scherm voldoende zijn om te voldoen aan de wet geluidshinder. De aanwezige bewoners spraken hier hun voorkeur voor uit. Inkijk vanuit de tram tot in de woningen is voor de bewoners een aandachtspunt. Hierover zal in de planuitwerkingsfase aanvullend overleg plaatsvinden. Op een andere plek is een nieuwe geluidsmaatregel (scherm) noodzakelijk. Er waren geen bewoners aanwezig van deze locatie. Tot slot geldt vooral voor de bewoners van de oudere woningen in de Admiraal de Ruyterlaan dat zij zich zorgen maken over trilling. De projectorganisatie heeft toegelicht dat er op basis van een quickscan trillingen geen overschrijding wordt verwacht.

6.4.3 Digitale nieuwsbrief

In de derde digitale nieuwsbrief (februari 2016) is de stand van zaken toegelicht. teruggeblkt op de inloopbijeenkomst van 19 november en de tweede participatieronde en vooruitgeblkt op de consultatieronde en besluitvorming.