

Uithoornlijn - onderzoek geluid

Uithoornlijn Resultaten onderzoek geluid

Status	definitief
Versie	004
Rapport	M.2017.0027.00.R001
Datum	4 september 2017

Colofon

Opdrachtgever	Vervoerregio Amsterdam Jodenbreestraat 25 1011 NH AMSTERDAM
Contactpersoon	de heer J. Smit j.smit@vervoerregio.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Uithoornlijn Onderzoek Geluid -
Rapport Datum Versie Status	M.2017.0027.00.R001 4 september 2017 004 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Informatie	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
Auteur	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
Verwerkt door	BK HL

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Bestaande geluidswallen en -schermen	6
2.3 Wettelijk kader	6
3. Uitgangspunten	7
3.1 Rekenmethode	7
3.2 Omgevingsmodel	7
3.3 Aanleg en fysieke wijziging	7
3.4 Gegevens bus- en tramverkeer	8
3.5 Vergelijking geluidemissie Amstelveenlijn	8
3.6 Eerder vastgestelde hogere waarden en dove gevel	9
4. Resultaten	10
4.1 Deeltraject 'Nieuwe situatie'	10
4.2 Deeltraject 'Reconstructie'	11
5. Geluidmaatregelen	13
5.1 Bronmaatregelen	13
5.2 Overdrachtsmaatregelen	13
6. Conclusie	17

Bijlagen

Bijlage 1	Wettelijk kader
Bijlage 2	Overzicht gehanteerde uitgangspunten
Bijlage 3	Overzicht invoergegevens Geomilieu modellen
Bijlage 4	Overzicht resultaten deeltraject 'nieuwe situatie'
Bijlage 5	Overzicht resultaten deeltraject 'reconstructie'
Bijlage 6	Verbeelding van de schermmaatregelen van de voorkeursvariant en bijbehorende geluidsbelastingen

1. Inleiding

In opdracht van de Vervoerregio Amsterdam heeft DGMR, adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van het doortrekken van de Amstelveenlijn naar Uithoorn (de Uithoornlijn).

Achtergrond

Door de provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Amstelveen en Uithoorn wordt de doortrekking van de tramverbinding van Amstelveen naar Uithoorn onderzocht. Hiervoor worden bestemmingsplannen voorbereid. Onderdeel van deze bestemmingsplannen is een onderzoek naar de akoestische inpasbaarheid van de verlenging van deze tramverbinding. In een eerdere fase is door Movares in de planstudie een onderzoek uitgevoerd naar het geluid van de tramverbinding.

Akoestisch onderzoek

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de geluidsbelasting bij de geluidgevoelige bestemmingen (woningen, scholen en woonwagendplaatsen) langs het tracé. Daarbij onderscheiden wij, conform de Wet geluidhinder, een tweetal situaties:

- a Nieuwe situatie: op het deeltraject1 tussen het emplacement in Amstelveen tot aan de busbaan in Uithoorn wordt de trambaan aangelegd. Wij toetsen de geluidsbelasting vanwege de trambaan aan een 'nieuwe situatie' volgens de Wet geluidhinder.
- b Fysieke wijziging: op het deeltraject2 vanaf de aansluiting van de trambaan op de busbaan tot aan de halte dorpscentrum is reeds een busbaan aanwezig. Deze busbaan wordt gecombineerd met de aan te leggen trambaan. Voor dit traject onderzoeken wij, of sprake is van 'reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder'.

Leeswijzer

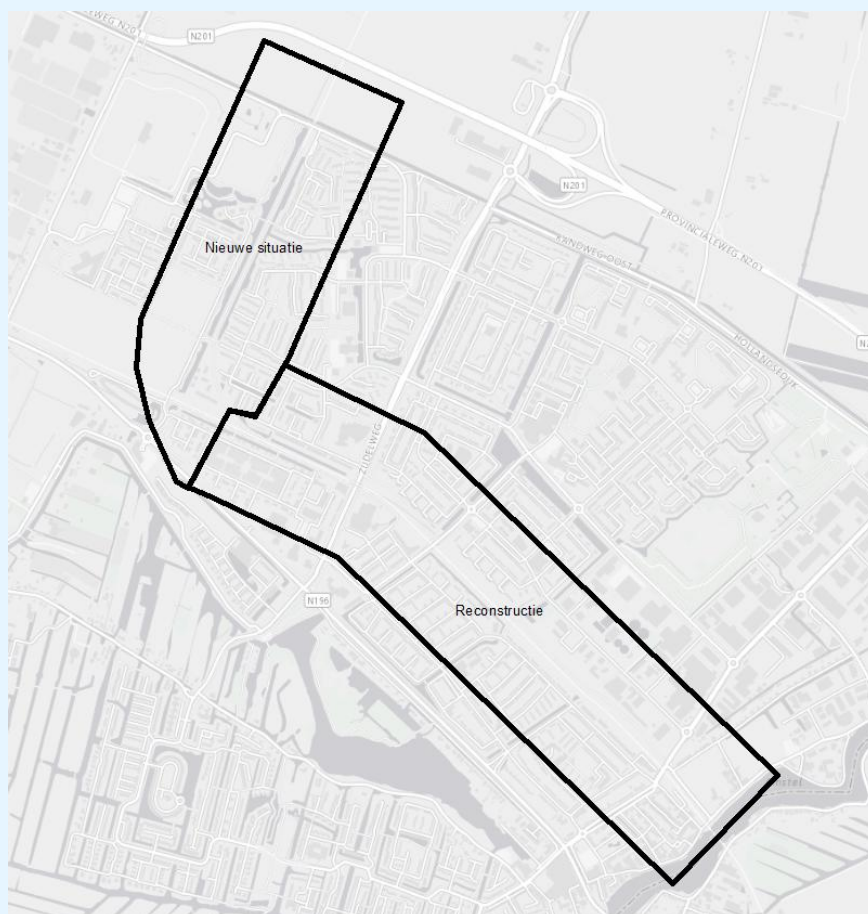
Deze rapportage geeft de resultaten van het akoestisch onderzoek weer. In het onderliggende rapport gaat hoofdstuk 2 in op de situatie, hoofdstuk 3 beschrijft de uitgangspunten voor het onderzoek. De resultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Wij beschouwen de geluidmaatregelen in hoofdstuk 5. Ten slotte zijn de conclusies in hoofdstuk 6 geformuleerd. Wij verwijzen naar bijlage 1 voor een beschrijving van het wettelijk kader (Wet geluidhinder), waaraan getoetst is.

2. Situatie

2.1 Algemeen

In de onderstaande figuur is de situatie opgenomen, waarbij de onderzoeksgebieden 'Nieuwe situatie' en 'Reconstructie' zijn weergegeven.

Langs de busbaan en nieuw aan te leggen trambaan zijn woningen aanwezig met een hoogte van twee tot drie bouwlagen (begane grond, verdieping, zolder). Ook ligt een aantal appartementencomplexen in het onderzoeksgebied, met een hoogte tot maximaal vijf bouwlagen. Aan de Weegbree is tevens een aantal woonwagenstandplaatsen aanwezig. Andere geluidsgevoelige bestemmingen zijn niet aanwezig.



figuur 1: locaties deeltrajecten 'Nieuwe situatie' en 'Reconstructie'

2.2 Bestaande geluidswallen en -schermen

In de huidige situatie is een aantal geluidswallen en -schermen langs de busbaan in het onderzoeksgebied aanwezig. Bij de fysieke wijziging kunnen deze gehandhaafd blijven.

Het betreft de volgende schermen:

- Een 3 meter hoog geluidsschermbaan langs de noordzijde van de busbaan bij de Weegbree. Dit scherm is in het model opgenomen als een absorberend geluidsschermbaan (RockDelta Noistop);
- Een 3 meter hoog geluidsschermbaan langs de noordoostzijde van de busbaan bij het busstation (Cort van der Lindenplein). Dit scherm is in het model opgenomen als een reflecterend geluidsschermbaan;
- Aan beide zijden van de busbaan tussen de Boerlagelaan en de Amsterdamseweg zijn lage grondwallen aanwezig met daar bovenop houten (zicht)schermen. De top van deze schermen ligt op een hoogte variërend tussen 2 en 3 meter boven het wegdek. De constructie van deze schermen is dusdanig dat de geluidsafschermende werking hiervan minder is dan van nieuwe schermen met dezelfde hoogte. Daarom zijn deze schermen (in combinatie met de grondwallen) in het model opgenomen als absorberende geluidsschermen met een totale hoogte van 2.5 meter en een profielcorrectie van 2 dB¹.

Een overzicht van de huidige schermen in het geluidsmodel is opgenomen in bijlage 3.

2.3 Wettelijk kader

Het wettelijk kader voor de situaties 'Nieuwe situatie' en 'Reconstructie' hebben we in bijlage 1 opgenomen.

Samengevat:

- De busbaan en trambaan in Uithoorn zijn binnenstedelijke² wegen met een wettelijke geluidszone van 200 meter.
- De voorkeurswaarde voor de aanleg van de trambaan (deeltraject1 'nieuwe situatie') is 48 dB. De gemeente Uithoorn kan hogere grenswaarden vaststellen tot maximaal 63 dB.
- Op grond van de Wgh is sprake van een reconstructie van de weg (deeltraject2) wanneer wijzigingen aan de weg plaatsvinden én sprake is van een toename van 2 dB. Deze toename wordt berekend aan de hand van de toekomstige geluidsbelasting (zonder maatregelen) ten opzichte van de heersende geluidsbelasting een jaar voor de wijziging van de weg. De toename mag maximaal 5 dB zijn. Voor de huidige situatie hanteren wij het peiljaar 2020 en het peiljaar 2030 voor de toekomstige situatie.
- Voordat de geluidsbelasting vanwege de busbaan en de trambaan wordt getoetst aan de wet, passen wij een aftrek toe van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder.

¹ Door een profielcorrectie van 2 dB toe te passen wordt de afschermende werking van deze schermen met 2 dB vermindert ten opzichte van een normaal scherm. Hierdoor wordt gecorrigeerd voor de verminderde staat van de schermen.

² Het gedeelte van de trambaan tussen de Randweg en het opstel terrein Legmeerpolder in Amstelveen is beschouwd als een buitenstedelijke weg, met een geluidszone van 250m en een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

3. Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek wegverkeer hebben wij uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode 2 van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu (versie 4.30), dat ontwikkeld is door DGMR Software B.V.

In de berekeningen is rekening gehouden met alle factoren die van belang zijn, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en wegdekcorrectiefactoren. Er is gerekend met maximaal één reflectie per overdrachtspad en een sectorhoek van twee graden.

Op de busbaan is één kruising aanwezig die geregeld is door een verkeersregelininstallatie (VRI). Dit betreft de kruising met de Boerlagelaan (nabij het busstation). Hiervoor is een kruispuntkental van 1 aangehouden.

Bij de kruisingen van de trambaan met de Randweg en ter plaatse van de overgangen Bieslook en Aan de Zoom worden waarschuwingssignalen (geluid en licht en voorzien van slagbomen) ten behoeve van de veiligheid geplaatst. In het kader van de Wet geluidhinder wordt het geluid van deze waarschuwingssignalen niet meegenomen in de toetsing aan de grenswaarden. Deze geluidssignalen kunnen door de omgeving wel als hinderlijk worden ervaren.

3.2 Omgevingsmodel

Voor het omgevingsmodel is in de basis uitgegaan van het rekenmodel welke door Movares voor de planstudiefase is opgesteld (C60-SVO-KA-1600006 (20290) van 4 oktober 2016). De ligging van de gebouwen is gebaseerd op de gegevens, zoals die zijn opgenomen in de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van de bebouwing en het maaiveld is overgenomen uit het AHN2.

Om de geluidsbelastingen bij de woningen te bepalen, zijn per bouwlaag berekeningspunten ingevoerd. Deze liggen voor de gevel van de woningen op 1.5 meter boven vloerniveau (1.5 / 4.5 / 7.5 meter). Bij de appartementencomplexen zijn rekenpunten tot een maximale hoogte van 13.5 meter ingevoerd.

De bodem van het berekeningsmodel is als akoestisch zacht (absorberend) beschouwd, met uitzondering van de harde (reflecterende) bodemvlakken, zoals wegen en watervlakten. De (half)verharde erven van de glastuinbouw zijn gemodelleerd met een bodemfactor 0.5 (halfverhard) op basis van luchtfoto's. De nieuwe trambaan in deeltraject1 'nieuwe situatie' wordt grotendeels in een ballastbed gelegd. Tussen de halte Aan de Zoom en de aansluiting op de busbaan wordt het spoor op een betonnen plaat gelegd. Hierop wordt aarde met gras of ballastbed aangebracht, beide hebben hetzelfde akoestisch effect. Voor beide situaties wordt een zacht bodemvlak gemodelleerd. In bijlage 3 is een overzicht van het computersimulatiemodel voor de huidige en de toekomstige situatie weergegeven.

3.3 Aanleg en fysieke wijziging

Voor de modellering van de trambaan en de fysiek gewijzigde busbaan zijn wij uitgegaan van de ontwerptekeningen van Movares (kenmerk DWP-B70-JEN-KA-1500049 t/m 1500054 van 28 september 2016).

3.4 Gegevens bus- en tramverkeer

De gegevens van het busverkeer zijn aangeleverd door de Vervoerregio Amsterdam in overleg met de gemeente Uithoorn en Connexxion. Deze zijn gebaseerd op de huidige en toekomstige dienstregelingen voor het busverkeer en zijn weekdaggemiddelden. Deze dienstregelingen zijn opgenomen in bijlage 2. Het wegdek van de busbaan is dicht asfalt beton (referentiewegdek DAB).

Voor de gegevens van de trambaan is uitgegaan van een vervoersprognose van de Vervoerregio Amsterdam. Op het nieuwe traject wordt een nieuwe tram ingezet, waarvan de precieze geluidsemissie nu nog niet bekend is. Door de Vervoerregio Amsterdam is een eis voor de geluidsemissie aan het nieuwe voertuig gesteld. In de rekenmodellen is deze eis vertaald naar een geluidreductie op de emissiegetallen, die voor een tram in het RMG2012 zijn opgenomen³. Deze reductie bedraagt:

- Trams op ballastbed: reductie 8 dB ten opzichte van de emissie in het RMG2012.
- Trams in asfaltbeton: reductie 10 dB ten opzichte van de emissie in het RMG2012.

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de omrekening van de dienstregelingen naar de aantallen voertuigen in het rekenmodel. Ook de omrekening van de geluidseisen van het nieuwe trammaterieel naar de bovengenoemde geluidreducties is beschreven in bijlage 2. De bovengenoemde reductie is via een groepsreductie in Geomilieu gecorrigeerd op de rekenresultaten. Hierna is pas de aftrek conform art. 110g Wgh toegepast.

In de volgende tabel zijn de gegevens van de bus- en trambaan gepresenteerd. In bijlage 3 is de vertaling hiervan naar de geluidmodellen opgenomen.

tabel 1: gegevens bus- en trambaan

Wegvak		Etmaalintensiteit Huidig 2020 dag/avond/nacht	etmaalintensiteit Toekomst 2030 dag/avond/nacht	Wegdek	Rijsnelheid
Busbaan	Ten westen van busstation	12,0/8,0/3,5	16,0/8,0/4,3	DAB	50 km/uur
Busbaan	Ten oosten van het busstation	5,3/4,0/1,9	7,0/4,0/2,6	DAB	50 km/uur
Trambaan	Gehele traject	--	16,34/11,0/3,0	Ballastbed en Asfalt	25-70 km/uur ⁴

3.5 Vergelijking geluidemissie Amstelveenlijn

In het akoestisch onderzoek voor de bestemmingsplannen 'Amstelveenlijn Opstel terrein' en 'Ongelijkvloerse kruisingen Beneluxbaan Amstelveenlijn' is voor de geluidsemissie van de nieuwe trams op de Amstelveenlijn uitgegaan van dezelfde geluidsemissie als een Regio Citadis-tram, vallend onder categorie 10 van bijlage IV (railverkeer) uit het RMG2012. De geluidsemissie volgens de rekenmethode uit bijlage IV is circa 1 tot 2 dB lager dan de geluidsemissie van de tram onder bijlage III van het RMG2012, zoals we in dit onderzoek gehanteerd hebben. Dit is een worst-case benadering.

³ De gehanteerde emissiereductie is identiek aan de reductie die Movares heeft gehanteerd in de planstudie

⁴ Binnen de gemeente Uithoorn is de snelheid van de tram maximaal 50 km/u, alleen op het gedeelte tussen het opstel terrein in Amstelveen en de gemeentegrens met Uithoorn is de maximumsnelheid 70 km/uur.

3.6 Eerder vastgestelde hogere waarden en dove gevel

Voor een aantal woningen/appartementen is in het verleden een hogere grenswaarde ten gevolge van de busbaan vastgesteld. Deze waarden zijn in het onderzoek 'Reconstructie' opgenomen:

- 1 Appartementencomplex Marijnenlaan, vastgestelde waarde 57 dB(A). Deze waarde hebben we volgens het RMG2012 (artikel 3.7) omgerekend naar 54,8 dB.
- 2 Vinkebuurt/ Petrus Steenkampweg, vastgestelde waarde 54 dB.

Voor de appartementen Admiraal de Ruyterlaan 2-4 (onderdeel van gebouw de Admiraliteit) zijn hogere waarden vastgesteld ten gevolge van de Admiraal de Ruyterlaan, de Amsterdamseweg en vanwege industrielawaai. Ten gevolge van de busbaan zijn geen hogere waarden vastgesteld.

4. Resultaten

Op basis van de eerder genoemde uitgangspunten, hebben wij de geluidsbelastingen berekend. Voor een volledig overzicht van de (onafgeronde) rekenresultaten bij alle geluidsgevoelige bestemmingen verwijzen wij naar bijlage 4 (deeltraject 'nieuwe situatie') en bijlage 5 (deeltraject 'reconstructie'). In de volgende paragrafen hebben we de resultaten per deeltraject samengevat.

4.1 Deeltraject 'Nieuwe situatie'

De volgende tabel geeft de woningen weer waar de geluidsbelasting ten gevolge van de nieuw aan te leggen trambaan in de toekomstige situatie (2030) hoger of gelijk is aan 45 dB. Voor alle overige woningen is de geluidsbelasting lager dan 45 dB. De opgenomen geluidsbelastingen zijn inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

tabel 2: geluidsbelasting deeltraject 'nieuwe situatie'

Punt	Adres	Toekomstige situatie (2030 in dB)	Toetsing Wet geluidhinder
001	Op de Klucht 2	46	<48
002	Op de Klucht 4	45	<48
003	Op de Klucht 6	45	<48
021	Langs de Baan 60	45	<48
023	Langs de Baan 68	45	<48
025	Langs de Baan 76-78	45	<48
026	Bieslook 2	46	<48
031	In het Midden 55	45	<48
034	In het Midden 41	46	<48
036	In het Midden 37	46	<48
043	Zonnedaauw 24	45	<48
047	Zonnedaauw 70	45	<48

Wij concluderen uit deze tabel dat de geluidsbelasting vanwege de nieuw aan te leggen trambaan bij alle woningen voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Verdere maatregelen of procedures zijn voor dit deeltraject niet nodig.

4.2 Deeltraject 'Reconstructie'

Voor dit deeltraject hebben wij de geluidsbelasting voor de huidige situatie (2020) berekend en na de fysieke wijziging inclusief aanleg van de trambaan (2030, tien jaar na realisatie). In de tabel zijn alleen de woningen opgenomen waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De gepresenteerde geluidsbelastingen zijn inclusief 5 dB aftrek conform art. 110g Wgh.

tabel 3: geluidsbelasting deeltraject 'reconstructie' (alleen woningen waar sprake is van reconstructie)

Punt	Adres	Eerdere hogere waarden [dB]	Toetswaarde ⁵ huidige situatie* (2020 in dB)	Toekomstige situatie* (2030 in dB)	Vershil** [dB]	Reconstructie Wet geluidhinder
352	Adm. de Ruyterlaan 2-4		48	51	+3	Ja
143	Petrus Steenkampweg 2-6	54	48	50	+2	Ja
144	Petrus Steenkampweg 8-12	54	48	50	+2	Ja
279	Burg. Kootlaan 20		48	53	+4	Ja
278	Burg. Kootlaan 22		49	53	+4	Ja
277	Burg. Kootlaan 24		49	53	+4	Ja
276	Burg. Kootlaan 26		48	52	+4	Ja
275	Burg. Kootlaan 28		48	52	+4	Ja
274	Burg. Kootlaan 30		48	52	+4	Ja
273	Burg. Kootlaan 32		48	52	+4	Ja
272	Burg. Kootlaan 34		48	50	+2	Ja
271	Burg. Kootlaan 36		48	50	+2	Ja
291	Iet Stantsweg 6		48	52	+4	Ja
290	Iet Stantsweg 10		48	52	+4	Ja
289	Iet Stantsweg 12		48	52	+4	Ja
294	Sportlaan 180-182		48	52	+4	Ja
303	Marijnenlaan 2-18	54,8	48	51	+3	Ja
301	Marijnenlaan 58-68	54,8	49	51	+3	Ja
302	Marijnenlaan 70-82	54,8	50	52	+3	Ja

* Geluidsbelastingen in dB L_{den} na aftrek 5 dB art. 110g Wgh

** Vershil is bepaald uit de onafgeronde geluidsbelastingen

Uit deze tabel concluderen wij dat door de fysieke wijziging van de busbaan in combinatie met de aanleg van de trambaan de toename van de geluidsbelasting maximaal 4 dB is. Voor een groot aantal woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename 2 dB of meer). Bij de overige woningen langs dit deeltraject is de toename maximaal +1 dB en is geen sprake van 'reconstructie'.

De toename van de geluidsbelastingen wordt veroorzaakt door enerzijds de toevoeging van de nieuwe tram en anderzijds door de toename van het aantal bussen op de busbaan. De totale toekomstige geluidsbelasting ter hoogte van de woningen langs de huidige busbaan (het reconstructiedeel) wordt voor 30% (tram maatgevend) tot 100% (bus volledig maatgevend) bepaald door het geluid van de passerende bussen afhankelijk van de locatie.

In de volgende figuur zijn de woningen, waar sprake is van 'reconstructie', weergegeven met rode blokken. De woningen waar geen sprake is van 'reconstructie' zijn in groen afgebeeld.

⁵ De toetswaarde is gedefinieerd als de laagste van de huidige geluidsbelasting en de (eventueel) eerder verleende hogere waarden, met een minimum van 48 dB. De toekomstige geluidsbelasting wordt bij reconstructie aan deze toetswaarde getoetst.

5. Geluidmaatregelen

Voor een aantal woningen is sprake van 'reconstructie'. We hebben onderzocht welke maatregelen bij deze woningen getroffen moeten worden om de geluidsbelasting te verlagen tot de toetswaarde. Hiervoor beschouwen we maatregelen aan de busbaan/trambaan (bronmaatregelen) of langs de busbaan/trambaan (overdrachtsmaatregelen).

5.1 Bronmaatregelen

In de toekomst rijdt modern trammaterieel met een lage geluidsemissie op het traject. Deels rijdt dit materieel op een trambaan gelegen in een ballastbed (deeltraject 'nieuwe situatie') en ter plaatse van het deeltraject 'reconstructie' op een trambaan gelegen in de asfaltdeklaag van de busbaan. Het verlagen van de rijsnelheid is niet gewenst. Omdat de busbaan wordt gecombineerd met de trambaan zijn maatregelen aan de bron niet mogelijk.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Om de geluidsbelasting bij de woningen waar sprake is van 'reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder' te verlagen, hebben we een drietal schermvarianten beschouwd. In deze varianten zijn geen schermen opgenomen voor de volgende locaties:

- Appartementen Marijnenlaan 2-30, 58-62, 70-82: op deze locatie is geen plaats voor een scherm door de nabijheid van het busstation. In het verleden is voor deze appartementen een hogere grenswaarde vastgesteld van 57 dB(A) etmaalwaarde (omgerekend is dit 54,8 dB L_{den}), waarbij gevelmaatregelen zijn getroffen om aan het wettelijke binnenniveau volgens het Bouwbesluit te voldoen. In dit onderzoek berekenen we een geluidsbelasting van maximaal 52 dB, welke lager is dan de vastgestelde waarde. Verdere procedures en/of maatregelen zijn niet noodzakelijk.
- Woningen Petrus Steenkampweg 2-12. In het verleden is voor deze (nog te bouwen) woningen een hogere grenswaarde van 54 dB L_{den} vastgesteld, waarbij gevelmaatregelen zijn gedimensioneerd om aan het wettelijke binnenniveau te voldoen. We berekenen voor deze woningen een geluidsbelasting van 50 dB, welke lager is dan de vastgestelde waarde. Verdere procedures en/of maatregelen zijn niet noodzakelijk.

Uitgangspunten schermen

Bij het modelleren van de schermvarianten zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Er is rekening gehouden met de verlaging van de schermen langs de bus/trambaan nabij overgangen in het kader van veiligheid voor de bus/tram en het overstekende verkeer en voetgangers. Hierbij is het veiligheidsconcept⁶ vanuit de planstudie van Movares gehanteerd, waarbij binnen een ruit rondom de overgang geen schermen geplaatst mogen worden hoger dan 1m. De effecten van deze hoogtebeperkingen zijn zeer lokaal, waardoor de effecten op de geluidsbelastingen marginaal zijn.
- In de berekeningen is voor de afstand van de schermen tot de bron uitgegaan van een standaard afstand (4.5m vanaf hart buitenste tramspoor of 1m vanaf rand wegverharding), of ter plaatse van de bestaande schermen.
- De hoogte van de nieuwe schermen is altijd gedefinieerd ten opzichte van de hoogte van bovenkant wegdek of bovenkant spoorstaaf (bij de trambaan), met uitzondering van de eventuele schermen die langs de tunnelbak bij de Zijdelweg geplaatst worden, hier zijn de schermhoogten gedefinieerd ten opzichte van bovenzijde bak.
- De nieuwe schermen zijn gemodelleerd als verticaal staande akoestisch absorberende schermen met 80% absorptie.

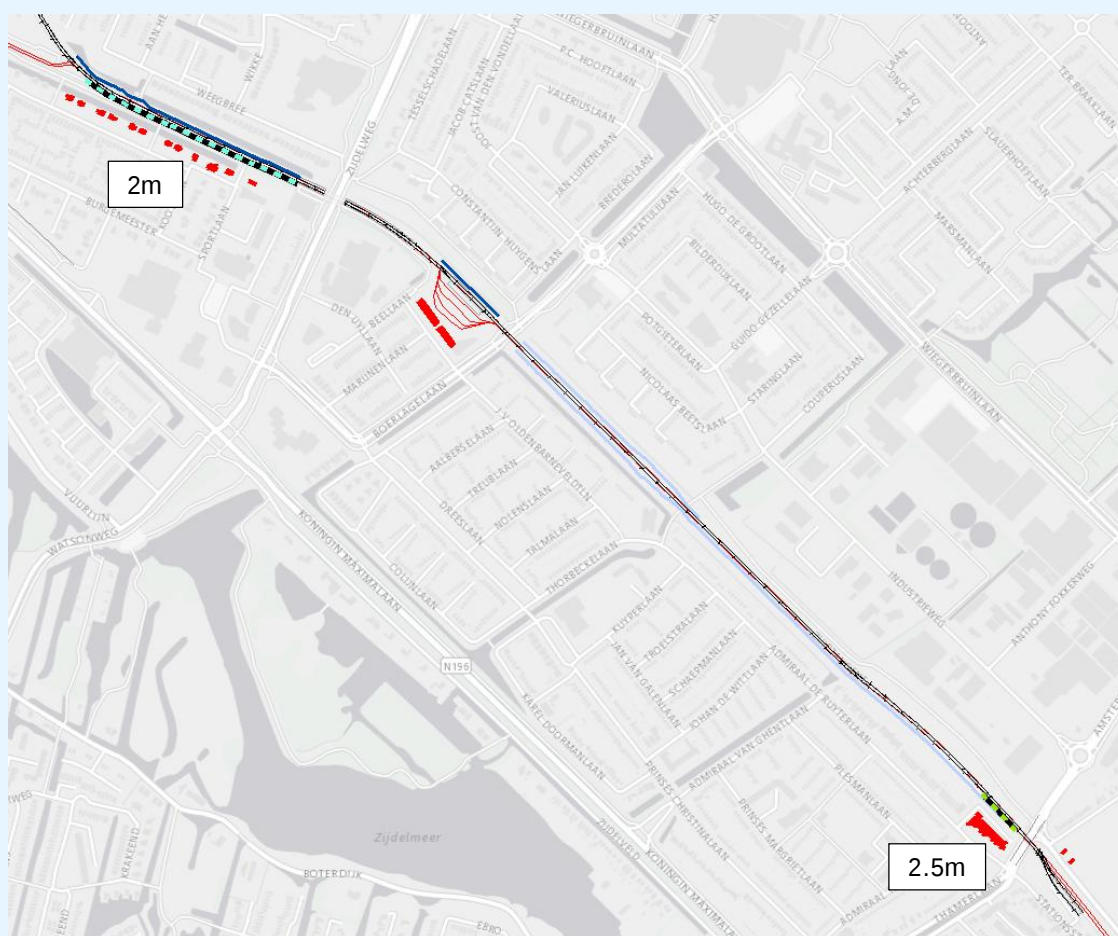
⁶ Planstudie Uithoornlijn, Veiligheidsconcept, versie 1.0 van 30 september 2016. Goedgekeurd door de Safety Board.

5.2.1 Maatregelvariant A – noodzakelijk Wgh

In deze maatregelvariant zijn de schermen opgenomen die noodzakelijk zijn om te voldoen aan de grenswaarde van de Wet geluidhinder. Met deze maatregelen vindt er geen overschrijding meer plaats van de toetswaarde⁷. Het betreft de volgende schermmaatregelen:

- Scherm langs zuidzijde bus/trambaan bij Burg. Kootlaan / Iet Stantsweg met een lengte van circa 350 meter. De hoogte van dit scherm bedraagt 2 meter.
- Scherm langs zuidzijde bus/trambaan bij appartementencomplex De Admiraliteit (Adm. de Ruyterlaan 2-4) met een lengte van circa 70 meter. De hoogte van dit scherm bedraagt 2.5 meter.

In de volgende figuur zijn de schermen voor maatregelvariant A weergegeven.

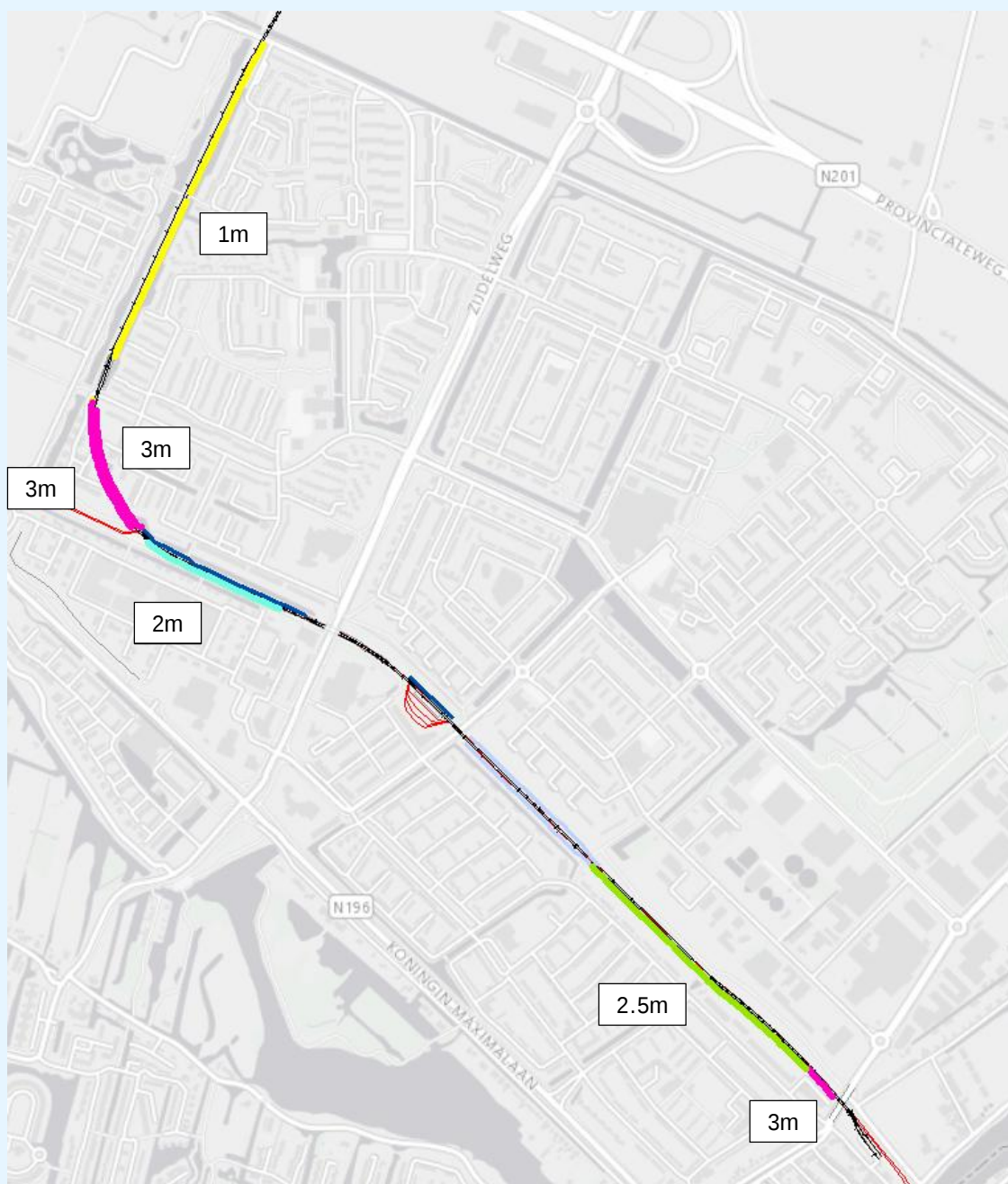


figuur 3: Maatregel A – wettelijk noodzakelijk (schermhoogte lichtblauw/zwart = 2m, groen/zwart = 2.5m), rode gebouwen = woningen met overschrijding toetswaarde zonder maatregelen

⁷ Met uitzondering van de woningen aan de Marijnenlaan 2-30, 58-62, 70-82 en Petrus Steenkamp 2-12

5.2.2 Maatregelvariant B – voorkeursalternatief planstudie

In de planstudiefase is door Movares een voorkeursvariant voor schermplaatsing opgesteld op basis van de berekeningsresultaten en overleg met omwonenden. Conform het 'Werkboek inpassingsontwerp 30 september 2016 versie 3.0, bijlage I kaarten geluidsonderzoek', hebben wij de schermen volgens deze voorkeursvariant in een rekenmodel verwerkt. In deze variant zijn de schermen langs het hele traject geplaatst. De ligging en hoogte van de schermen volgens deze maatregelvariant hebben we opgenomen in de volgende figuur.



figuur 4: Maatregel B – voorkeursvariant planstudie

In deze maatregelvariant zijn de volgende schermen opgenomen:

- Scherm langs oostzijde van de nieuwe trambaan bij de woningen aan de Langs de Baan en In het Midden met een lengte van circa 690 meter. De hoogte van dit scherm bedraagt 1 meter.
- Scherm langs beide zijden van de trambaan tussen de halte Aan de Zoom en de aantakking van de busbaan. Het nieuwe scherm aan de noordzijde sluit aan op het bestaande scherm bij de Weegbree / Wederik. De lengte van deze schermen bedraagt circa 260 meter aan de noordzijde en circa 270 meter aan de zuidzijde. De hoogte van beide schermen bedraagt 3 meter.
- Scherm langs zuidzijde bus/trambaan bij Burg. Kootlaan / Iet Stantsweg met een lengte van circa 350 meter. De hoogte van dit scherm bedraagt 2 meter.
- Scherm langs zuidzijde bus/trambaan bij Adm. de Ruyterlaan met een lengte van circa 595 meter. Deze wordt op de bestaande geluidswal geplaatst. De totale hoogte van geluidwal en scherm bedraagt 2.5 meter.
- Scherm langs zuidzijde bus/trambaan bij het complex Adm. de Ruyterlaan 2-4 met een lengte van circa 70 meter. De hoogte van dit scherm bedraagt 3 meter.

5.2.3 Maatregelvariant C – voorkeur bestemmingsplan

Als voorkeursvariant voor de maatregelen in de bestemmingsplannen kiest de opdrachtgever voor een combinatie van de maatregelvarianten A en B, waarbij tevens op basis van bewonerswensen uit de enquête de geluidsschermen op enkele plaatsen worden verhoogd ten opzichte van maatregelvariant B. Hiermee wordt én voldaan aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder⁸, zodat geen hogere waarden aangevraagd hoeven te worden én krijgen de bewoners minimaal zoveel maatregelen als in het voorkeursalternatief van de planstudiefase was beloofd.

In bijlage 6 is een verbeelding van de schermmaatregelen in variant C opgenomen. Tevens zijn in deze figuren de geluidsbelastingen op alle woningen opgenomen voor de situatie in 2030 inclusief het effect van de maatregelen van variant C.

⁸ Met uitzondering van de woningen aan de Marijnenlaan 2-30, 58-62, 70-82 en Petrus Steenkamp 2-12. Voor deze woningen hoeft echter geen hogere waarde aangevraagd te worden, aangezien de toekomstige geluidsbelasting lager is dan de reeds vastgestelde hogere waarde voor deze woningen.

6. Conclusie

Uit dit akoestisch onderzoek naar de effecten van de Uithoornlijn blijkt dat:

- 1 de geluidsbelasting vanwege de aanleg van de trambaan voor de woningen tussen de Randweg en de intakking van de trambaan op de busbaan voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Geluidsmaatregelen of verdere procedurele acties voor het deeltraject 'nieuwe situatie' zijn niet nodig.
- 2 Sprake is van 'reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder' voor een aantal woningen tussen de Burg. Kootlaan en de Wilhelminakade. Om de geluidsbelasting te verminderen tot de toetswaarde zijn schermmaatregelen ter plaatse van deze woningen onderzocht (variant A).

In de planstudiefase voor de Uithoornlijn is een voorkeursvariant voor (noodzakelijke en bovenwettelijke) schermmaatregelen opgenomen (variant B).

Voor de bestemmingsplannen voor de Uithoornlijn is als voorkeursvariant voor de maatregelen de combinatie van variant A en B gekozen. Tevens zijn daarbij extra bewonerswensen uit de informatieavonden en de enquête meegenomen. In de bestemmingsplannen zijn dan ook de volgende schermen opgenomen:

- Scherm langs oostzijde van de nieuwe trambaan bij de woningen Op de Klucht tot en met de woning Langs de Baan 11 met een lengte van circa 120 meter. De hoogte van dit scherm bedraagt 1 meter.
- Scherm langs oostzijde van de nieuwe trambaan vanaf de woningen Langs de Baan 2 tot en met de halte Aan de Zoom met een lengte van circa 550 meter. De hoogte van dit scherm bedraagt 3 meter. Dit scherm wordt onderbroken door de overgang bij Bieslook.
- Scherm langs beide zijden van de trambaan tussen de halte Aan de Zoom en de aantakking van de busbaan. Het nieuwe scherm aan de noordzijde sluit aan op het bestaande scherm bij de Weegbree / Wederik en heeft een lengte van circa 260 meter en een hoogte van 3 meter. Het scherm aan de zuidzijde heeft een lengte van circa 270 meter en een hoogte van 3 meter, waarbij over de eerste 6 meter vanaf de halte Aan de Zoom de hoogte van het scherm verlaagd is tot 1 meter in het kader van de veiligheid.
- Scherm langs zuidzijde van de bus/trambaan bij Burg. Kootlaan / Iet Stantsweg met een lengte van circa 350 meter. De hoogte van dit scherm bedraagt 3 meter.
- De bestaande grondwal met zichtscherm langs de noordzijde van de bus/trambaan bij de Nicolaas Beetslaan wordt opgeknapt. De totale hoogte van deze wal met scherm zal hetzelfde blijven als in de huidige situatie. Voor het geluidsonderzoek is gerekend met 2.5 meter.
- Voor de bestaande grondwal met zichtscherm langs de zuidzijde van de bus/trambaan bij de Admiraal de Ruyterlaan (met uitzondering van de Admiraliteit) blijft een minimale hoogte van 2.5 meter gehandhaafd. Opknappen van de huidige grondwal met zichtscherm volstaat om te voldoen aan de Wet geluidhinder. Er wordt nog een laatste toets gedaan bij bewoners waarbij de mogelijkheid open wordt gehouden om op basis van bewonerswensen de hoogte van de aarden wal inclusief geluidscherm op te hogen naar 3 meter.
- Scherm langs zuidzijde bus/trambaan bij het appartementencomplex Admiraliteit (Adm. De Ruyterlaan 2-4) met een lengte van circa 70 meter. De hoogte van dit scherm bedraagt 3 meter.

Met deze maatregelen is de geluidsbelasting voor alle woningen gelijk of lager dan de grenswaarde van de Wet geluidhinder⁹. Hogere grenswaarden hoeven niet te worden aangevraagd.



ir. M.H.J. (Mark) Bakermans
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

⁹ Met uitzondering van de woningen aan de Marijnenlaan 2-30, 58-62, 70-82 en Petrus Steenkamp 2-12. Voor deze woningen hoeft echter geen hogere waarde aangevraagd te worden, aangezien de toekomstige geluidsbelasting lager is dan de reeds vastgestelde hogere waarde voor deze woningen.

Bijlage 1

Titel

Wettelijk kader

Bijlage 1

Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting door een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de wijziging van een weg.

Via artikel 77 lid 1 Wgh, wordt de gemeente bij het vaststellen van een bestemmingsplan verplicht om een akoestisch onderzoek naar de akoestische effecten van het bestemmingsplan op geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg uit te voeren.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit tien jaar na realisatie van het plan.

De geluidsbelasting (L_{den}) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00-19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00-23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Omvang geluidszones

De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend. In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De busbaan is een binnenstedelijke weg met 2 rijstroken. De zonebreedte van deze weg is volgens artikel 74, lid 1 onder b1, 200 meter. Ook voor de nieuw aan te leggen trambaan geldt deze zonebreedte van 200 meter.

Beoordeling per weg

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat de geluidsbelasting per afzonderlijke weg bepaald dient te worden. De scheiding tussen afzonderlijke wegen is over het algemeen heel duidelijk, maar in de regel kan hiervoor de verandering van straatnaam als scheiding aangehouden worden. Ook kan er gekozen worden om de doorgaande verkeersstroom als één weg te beschouwen, ook al wordt deze onderbroken door een kruising of een straatnaamwijziging.

Als een geluidsgevoelige bestemming binnen de zone ligt van meerdere wegen, wordt de geluidsbelasting per weg bepaald, en vindt de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder ook per weg plaats.

Grenswaarden nieuwe situatie

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van de nieuwe trambaan is voor woningen 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen tot maximaal 63 dB voor binnenstedelijke situaties.

Grenswaarden reconstructie

Op grond van de Wgh is er sprake van een reconstructie van de weg wanneer:

- wijzigingen aan de weg plaatsvinden én;
- sprake is van een toename van 2 dB in de toekomstige situatie (zonder maatregelen) ter hoogte van een geluidsgevoelige bestemming, ten opzichte van de heersende geluidsbelasting een jaar voor de wijziging van de weg.

Wijzigingen aan de weg kunnen onder andere wijziging van het profiel, wegbreedte, aanleg van op- en afritten zijn. Via artikel 1b lid 5 Wgh is geregeld dat bij enkele fysieke wijzigingen, die tot een lagere geluidsemissie van de weg leiden, geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Een toename van de geluidsbelasting ten gevolge van een reconstructie mag maximaal 5 dB zijn, behoudens enkele uitzonderingsgevallen. De hoogst toelaatbare geluidsbelasting (de zogenoemde 'toetswaarde') voor woningen door een te wijzigen weg, is gelijk aan de laagste waarde van de heersende en de eventueel eerder vastgestelde hogere waarde. Een geluidsbelasting van 48 dB is te allen tijde toelaatbaar.

De maximale ontheffing bij (geprojecteerde) woningen is van meerdere aspecten afhankelijk. Deze zijn in onderstaande tabel weergegeven.

tabel B1.1: grenswaarden bij bestaande woningen langs een te wijzigen weg (in dB)

Situatie	Maximale ontheffing dB	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 Wgh of art. 84 Wgh (voor 1 september 1991)	63 (art. 100a.1b Wgh)	58 (art. 100a.1b Wgh)
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	63 (art. 100a.1b Wgh)	58 (art. 100a.1b Wgh)
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van de sanering (art. 90 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68 (art. 100a.2 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek conform artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) en bedraagt tot 2018 ¹⁰:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg anders is dan 56 dB of 57 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

¹⁰ Deze aftrek wordt niet toegepast bij het berekenen van een verschil tussen geluidsbelastingen

Er is hier geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreft een normale situatie met een bijbehorend verkeersbeeld). Voor de busbaan en de trambaan in Uithoorn, met een snelheid van maximaal 50 km/uur, wordt een aftrek van 5 dB gehanteerd. Alleen voor het deel van de trambaan tussen het opstel terrein in Amstelveen en de gemeentegrens met Uithoorn geldt een maximumsnelheid van 70 km/uur, hier is een aftrek van 2 dB gehanteerd.

Maatregelen bij reconstructie

Indien sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh, moet worden onderzocht of maatregelen getroffen kunnen worden om de (volledige) toename van de geluidsbelasting in het toekomstig maatgevende jaar weg te nemen. Dit houdt in dat moet worden getracht de toename van de geluidsbelasting terug te brengen tot de geluidsbelasting die heerste vóór de verkeerskundige wijziging, met een ondergrens van 48 dB. Hiervoor kunnen maatregelen worden getroffen aan de weg (bronmaatregelen) of langs de weg (overdrachtsmaatregelen).

Bij de afweging van maatregelen is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Er wordt daarom ook beoordeeld of maatregelen als stil asfalt of geluidsschermen per woning waar sprake is van een overschrijding van de grenswaarde, niet te duur zouden worden (Regeling doelmatigheid Wet geluidhinder). Naast het kostenaspect kunnen tenslotte nog bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidsmaatregelen.

Wanneer geen of onvoldoende doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie (voldoende) terug te brengen, kan het bevoegd gezag (de gemeente Uithoorn) een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen. Dit met dien verstande dat deze de maximaal toelaatbare waarde van de Wgh niet te boven mag gaan.

Cumulatie

De toetsing van de geluidsbelasting aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder vindt plaats per (gezoneerde) geluidbron en bij wegverkeer ook nog per weg. Indien de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt en een hogere waarde aangevraagd moet worden dan dient de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald te worden van alle gezoneerde geluidbronnen samen. Het doel hiervan is aan te tonen dat de gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar is.

Sanering

Er is sprake van sanering indien een woning, of een andere geluidsgevoelige bestemming, in 1986 een geluidsbelasting had van meer dan 60 dB(A) etmaalwaarde, na aftrek van 5 dB(A) conform artikel 110g Wgh. De bestemmingen waarvoor dit geldt zijn opgenomen op de BSV Eindmeldingslijst.

De grenswaarde voor de saneringswoningen op de Eindmeldingslijst is 48 dB. Indien een object op deze lijst staat, wordt deze niet getoetst bij reconstructie: als langs een weg een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder plaatsvindt, moet de sanering langs de te reconstruerende delen van de weg middels een saneringsplan worden aangepakt.

Geen van de woningen binnen het onderzoeksgebied is opgenomen op de BSV Eindmeldingslijst met als bron de busbaan, zodat geen sprake is van een saneringssituatie.

Bijlage 2

Titel	Overzicht gehanteerde uitgangspunten
Bron	Vervoerregio Amsterdam
Toelichting	Overzicht van de dienstregelingen van de buslijnen en tram en de omrekening van de geluidseisen van de tram naar een geluidsemissie voor het rekenmodel.

Intensiteit bussen op busbaan Uithoorn (Connexxion/Syntus)

Situatie 2020 (= HUIDIGE SITUATIE)

Ten westen van busstation (halte Burg. Cootlaan) - per richting

uur	lijn		totaal etmaal	totaal		
	340	342		dag	avond	nacht
0-1		2	2			2
1-2		2	2			2
2-3		2	2			2
3-4		2	2			2
4-5		2	2			2
5-6		2	2			2
6-7	4	4	8			8
7-8	8	4	12	12		
8-9	8	4	12	12		
9-10	8	4	12	12		
10-11	8	4	12	12		
11-12	8	4	12	12		
12-13	8	4	12	12		
13-14	8	4	12	12		
14-15	8	4	12	12		
15-16	8	4	12	12		
16-17	8	4	12	12		
17-18	8	4	12	12		
18-19	8	4	12	12		
19-20	4	4	8		8	
20-21	4	4	8		8	
21-22	4	4	8		8	
22-23	4	4	8		8	
23-0	4	4	8			8
totaal per etmaal			204	144	32	28
gemiddeld per uur			8.5	12.0	8.0	3.5

Ten oosten van busstation (halte Couperuslaan) - per richting

uur	lijn						totaal etmaal	totaal		
	130	526	641	647				dag	avond	nacht
0-1	2						4			
1-2	0.5						0.5			
2-3							0			
3-4							0			
4-5							0			
5-6	1						1			
6-7	2						6			
7-8	2	1	0.5	0.5			7	7		
8-9	2	1					6	6		
9-10	2	1					5	5		
10-11	2	1					5	5		
11-12	2	1					5	5		
12-13	2	1					5	5		
13-14	2	1					5	5		
14-15	2	1					5	5		
15-16	2	1	0.5				5.5	5.5		
16-17	2	1		0.5			5.5	5.5		
17-18	2	1					5	5		
18-19	2						4	4		
19-20	2						4		4	
20-21	2						4		4	
21-22	2						4		4	
22-23	2						4		4	
23-0	2						4			4
totaal per etmaal								63	16	15.5
gemiddeld per uur								5.3	4.0	1.9

Op busstation (4 perrons)

(gecorrigeerd voor dubbelrekening lijn 340)

uur	totaal		
	dag	avond	nacht
0-1			6
1-2			2.5
2-3			2
3-4			2
4-5			2
5-6			3
6-7			11
7-8	17		
8-9	16		
9-10	15		
10-11	15		
11-12	15		
12-13	15		
13-14	15		
14-15	15		
15-16	15.5		
16-17	15.5		
17-18	15		
18-19	14		
19-20		10	
20-21		10	
21-22		10	
22-23		10	
23-0			10
totaal per etmaal			183
gemiddeld per uur			15.3
per perron per uur			3.8

Situatie 2030

Ten westen van busstation (halte Burg. Cootlaan) - per richting

uur	lijn		totaal etmaal	totaal		
	340	342		dag	avond	nacht
0-1		2	2			2
1-2		2	2			2
2-3		2	2			2
3-4		2	2			2
4-5		2	2			2
5-6	2	2	4			4
6-7	4	8	12			12
7-8	4	8	12	12		
8-9	2	8	10	10		
9-10	2	8	10	10		
10-11	2	8	10	10		
11-12	2	8	10	10		
12-13	2	8	10	10		
13-14	2	8	10	10		
14-15	2	8	10	10		
15-16	4	8	12	12		
16-17	4	8	12	12		
17-18	4	8	12	12		
18-19	4	8	12	12		
19-20	2	4	6		6	
20-21	2	4	6		6	
21-22	2	4	6		6	
22-23	2	4	6		6	
23-0	2	4	6			6
totaal per etmaal			196	130	24	32
gemiddeld per uur			7.8	10.8	6.0	4.0

Ten oosten van busstation (halte Couperuslaan) - per richting

uur	lijn						totaal etmaal	totaal		
	130	526	641	647				dag	avond	nacht
0-1	2						2			
1-2	0.5						0.5			
2-3							0			
3-4							0			
4-5							0			
5-6	1						4			
6-7	2						8			
7-8	2	1	0.5	0.5			10	10		
8-9	2	1					7	7		
9-10	2	1					6	6		
10-11	2	1					5	5		
11-12	2	1					5	5		
12-13	2	1					5	5		
13-14	2	1					5	5		
14-15	2	1					6	6		
15-16	2	1	0.5				9.5	9.5		
16-17	2	1		0.5			9.5	9.5		
17-18	2	1					9	9		
18-19	2						7	7		
19-20	2						4		4	
20-21	2						4		4	
21-22	2						4		4	
22-23	2						4		4	
23-0	2						4			4
totaal per etmaal								84	16	18.5
gemiddeld per uur								7.0	4.0	2.3

Op busstation (4 perrons)

(gecorrigeerd voor dubbelrekening lijn 340)

uur	totaal		
	dag	avond	nacht
0-1			4
1-2			2.5
2-3			2
3-4			2
4-5			2
5-6			6
6-7			16
7-8	18		
8-9	15		
9-10	14		
10-11	13		
11-12	13		
12-13	13		
13-14	13		
14-15	14		
15-16	17.5		
16-17	17.5		
17-18	17		
18-19	15		
19-20		8	
20-21		8	
21-22		8	
22-23		8	
23-0			8
totaal per etmaal			180
gemiddeld per uur			15.0
per perron per uur			3.8

Dienstregeling en geluidemissie nieuwe tram Uithoornlijn

Dienstregeling tram Uithoornlijn

uur	aantal ritten per richting		
	dag	avond	nacht
0-1			2
1-2			
2-3			
3-4			
4-5			
5-6			1
6-7			5
7-8	10		
8-9	10		
9-10	6		
10-11	6		
11-12	6		
12-13	6		
13-14	6		
14-15	8		
15-16	10		
16-17	10		
17-18	10		
18-19	10		
19-20		6	
20-21		6	
21-22		6	
22-23		4	
23-0			4

totaal ritten per periode	98	22	12
aantal ritten/uur (1 rit = gekoppeld stel van 2x30m)	8.17	5.50	1.50
aantal tramstellen/uur per richting	16.34	11.00	3.00

Bepaling geluidemissie

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bevat een rekenmethode voor het geluid van trams, als onderdeel van het wegverkeer.

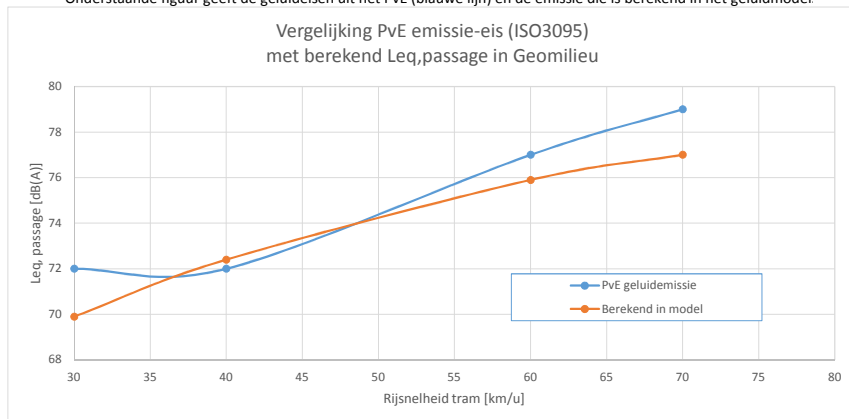
De geluidemissies van deze trams zijn echter gebaseerd op oud trammaterieel uit Den Haag/Rotterdam/Amsterdam en niet geschikt voor het moderne stillere trammaterieel.

Om te komen tot een geluidemissie voor het nieuwe materieel is in eerste instantie aangesloten bij de geluidseisen voor de nieuwe tram

In het Programma van Eisen (PvE) van de nieuwe tram zijn de volgende eisen mbt geluidemissie van de rijdende tram opgenomen

op 7.5m afstand						op 7.5m afstand
snellheid [km/u]	LpAeq,TP (=TEL)	v [m/s]	lengte voertuig	passage tijd		SEL(=TEL+10lgT)
30	72	8.33	30	3.6		77.6
40	72	11.11	30	2.7		76.3
60	77	16.67	30	1.8		79.6
70	79	19.44	30	1.5		80.9

Onderstaande figuur geeft de geluidseisen uit het PvE (blauwe lijn) en de emissie die is berekend in het geluidmodel



Emissies in geluidmodel (Geomilieu) - in analogie met het literatuuronderzoek van Movares (planstudie)

Emissiegetal

$$E_{\text{tram,ballastbed}} = 10\log(Q/v) + a_m + b_m \log(v)$$

met voor nieuwe tram **8 dB** lagere waarde voor a (tov tram in RMG2012)

$$E_{\text{tram,asfalt}} = 10\log(Q/v) + a_m + b_m \log(v)$$

met voor nieuwe tram **10 dB** lagere waarde voor a (tov tram in RMG2012)

Emissiefactoren conform RMG2012

	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
ballastbed alfa	29	39	46	53	55	54	48	36
ballastbed beta	30	30	30	30	30	30	30	30
asfalt alfa	32	47	54	59	61	58	50	38
asfalt beta	30	30	30	30	30	30	30	30

Emissiegetal/bronvermogen cf RMG2012 met input

Input (zie dienstregeling)			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Qdag	16.34	ballast dag	78.03	88.03	95.03	102.03	104.03	103.03	97.03	85.03	108.49
Qavond	11	ballast avond	76.32	86.32	93.32	100.32	102.32	101.32	95.32	83.32	106.77
Qnacht	3	ballast nacht	70.67	80.67	87.67	94.67	96.67	95.67	89.67	77.67	101.13
v	70	asfalt dag	81.03	96.03	103.03	108.03	110.03	107.03	99.03	87.03	113.94
		asfalt avond	79.32	94.32	101.32	106.32	108.32	105.32	97.32	85.32	112.22
		asfalt nacht	73.67	88.67	95.67	100.67	102.67	99.67	91.67	79.67	106.58

In de Geomilieu rekenmodellen zijn de lagere geluidsemissies van de tram op ballastbed of in asfalt in rekening gebracht via een groepsreductie.

De opgenomen bronvermogens zijn dan ook niet gecorrigeerd voor de stillere tramvoertuigen

Het RMG2012 (en Geomilieu) kent voor trams een maximum snelheid van 60 km/uur. Aangezien op het traject tussen het opstelsterrein en de gemeentegrens van Uithoorn de rijnsnelheid maximaal 70 km/uur bedraagt is voor dit gedeelte de geluidsemissie berekend met bovenstaande formules (ballastbed, 70 km/u) en zijn deze bronvermogens in Geomilieu ingevoerd.

Overzicht gehanteerde rij snelheden op trambaan

Legenda

Trambaan

- 25 km/u
- 30 km/u
- 40 km/u
- 50 km/u
- 70 km/u

Overig

- tramhaltes
- tunnelbak
- brug



Meters

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Overzicht gehanteerde rij snelheden op trambaan

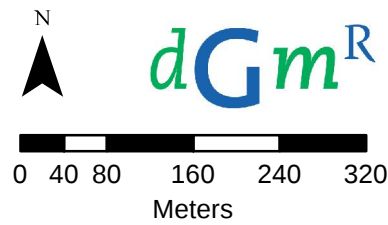
Legenda

Trambaan

- 25 km/u
- 30 km/u
- 40 km/u
- 50 km/u
- 70 km/u

Overig

- tramhaltes
- tunnelbak
- brug



Overzicht spoorconstructie trambaan

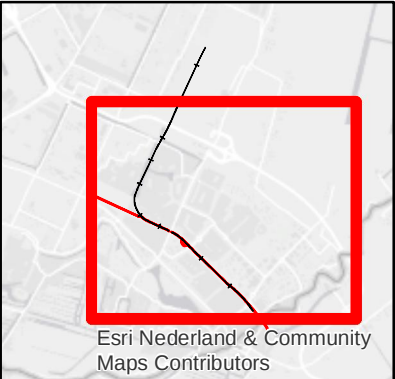
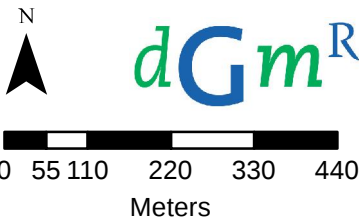
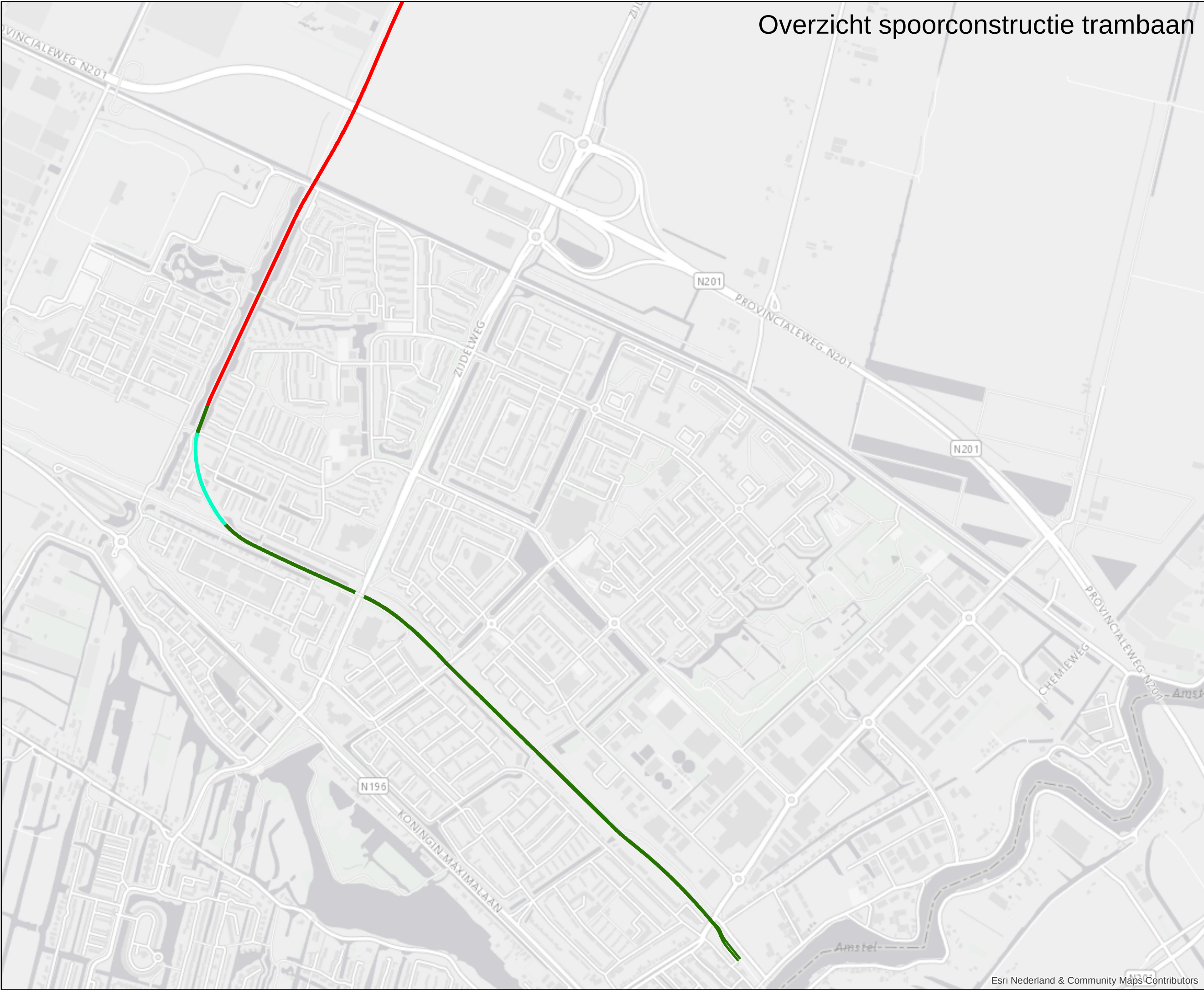
Legenda

Spoorconstructie trambaan

- baan in ballastbed
- baan in asfalt
- baan op betonplaat met ballastbed (model: ballastbed)

Overig

- tramhaltes
- tunnelbak
- brug



Bijlage 3

Titel	Overzicht invoergegevens Geomilieu modellen
-------	---

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001a	Op de Klucht 2	-2.91	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
001b	Op de Klucht 2	-2.78	Relatief	--	4.50	--	--	--	--	Ja
001c	Op de Klucht 2	-2.70	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
002a	Op de Klucht 4	-2.86	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
002b	Op de Klucht 4	-2.75	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
003a	Op de Klucht 6	-2.81	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
003b	Op de Klucht 6	-2.72	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
004a	Op de Klucht 8	-2.76	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
004b	Op de Klucht 8	-2.72	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
005a	Op de Klucht 10	-2.75	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
005b	Op de Klucht 10	-2.71	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
006a	Op de Klucht 12	-2.72	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
006b	Op de Klucht 12	-2.68	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
007a	Op de Klucht 14	-2.74	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
007b	Op de Klucht 14	-2.63	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
008a	Langs de Baan 1	-3.40	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
008b	Langs de Baan 1	-3.40	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
009a	Langs de Baan 3	-3.48	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
008c	Langs de Baan 1	-3.48	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
009b	Langs de Baan 3	-3.66	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
010a	Langs de Baan 5	-3.68	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
010b	Langs de Baan 5	-3.81	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
011a	Langs de Baan 7	-3.76	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
011b	Langs de Baan 7	-3.85	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
012a	Langs de Baan 9	-3.82	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
012b	Langs de Baan 9	-3.93	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
013	Langs de Baan 11	-3.97	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
014a	Langs de Baan 2	-3.82	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
014b	Langs de Baan 2	-3.60	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
015	Langs de Baan 4-10	-3.56	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
016	Langs de Baan 12-20	-3.67	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
017	Langs de Baan 22-30	-3.69	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
018	Langs de Baan 32-40	-3.65	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
019	Langs de Baan 42-48	-3.85	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
020	Langs de Baan 50-58	-3.89	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
021	Langs de Baan 60	-3.85	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
022	Langs de Baan 62-66	-3.80	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
023	Langs de Baan 68	-3.75	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
024	Langs de Baan 70-74	-3.74	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
025	Langs de Baan 76-78	-3.72	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
026a	Bieslook 2	-3.61	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
026b	Bieslook 2	-3.52	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
026c	Bieslook 2	-3.53	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
027a	Bieslook 4-8	-3.66	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
027b	Bieslook 4-8	-3.61	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
028a	Bieslook 10-14	-3.70	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
028b	Bieslook 10-14	-3.61	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
030a	In het Midden 67	-4.52	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
030b	In het Midden 67	-4.53	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
031a	In het Midden 55	-4.63	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
031b	In het Midden 55	-4.65	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
032	In het Midden 53	-4.67	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
033	In het Midden 51	-4.64	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
034a	In het Midden 41	-4.78	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
034b	In het Midden 41	-4.81	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
035	In het Midden 39	-4.62	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
036a	In het Midden 37	-4.44	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
036b	In het Midden 37	-4.36	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
037	In het Midden 25-33	-4.43	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
038	In het Midden 17-23	-4.48	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
039	In het Midden 9-15	-4.66	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
040	In het Midden 1-7	-4.64	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
041a	Zonnedaauw 10-16	-4.10	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
041b	Zonnedaauw 10-16	-4.08	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
042a	Zonnedaauw 18-22	-4.43	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
042b	Zonnedaauw 18-22	-4.34	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
043a	Zonnedaauw 24	-4.64	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
043b	Zonnedaauw 24	-4.65	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
043c	Zonnedaauw 24	-4.54	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
044a	Zonnedaauw 38-44	-4.25	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
044b	Zonnedaauw 38-44	-4.30	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
045a	Zonnedaauw 46	-4.43	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
045b	Zonnedaauw 46	-4.48	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
045c	Zonnedaauw 46	-4.44	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
046a	Zonnedaauw 64-68	-4.57	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
046b	Zonnedaauw 64-68	-4.61	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
047a	Zonnedaauw 70	-4.66	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
047b	Zonnedaauw 70	-4.71	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
047c	Zonnedaauw 70	-4.72	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
048a	Zonnedaauw 84-90	-4.63	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
048b	Zonnedaauw 84-90	-4.53	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
049a	Zonnedaauw 92	-4.72	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
049b	Zonnedaauw 92	-4.70	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
049c	Zonnedaauw 92	-4.61	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
050a	Zonnedaauw 94-108	-3.96	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
050b	Zonnedaauw 94-108	-3.73	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
051a	Zonnedaauw 110-114	-4.03	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
051b	Zonnedaauw 110-114	-3.81	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
052a	Zonnedaauw 116	-4.17	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
052b	Zonnedaauw 116	-4.19	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
052c	Zonnedaauw 116	-4.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
061a	Aan de Zoom 14-22	-3.55	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
061b	Aan de Zoom 14-22	-3.61	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
062a	Aan de Zoom 4-12	-3.57	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
062b	Aan de Zoom 4-12	-3.57	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
063a	Aan de Zoom 2	-3.56	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
063b	Aan de Zoom 2	-3.54	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
063c	Aan de Zoom 2	-3.56	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
064	Wederik 2-6	-3.79	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
065	Wederik 8-12	-3.92	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
066a	Wederik 18-36	-3.72	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
066b	Wederik 18-36	-3.68	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
066c	Wederik 18-36	-4.10	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
067a	Wederik 42-46	-4.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
067b	Wederik 42-46	-4.14	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
068a	Wederik 48	-4.17	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
068b	Wederik 48	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
068c	Wederik 48	-4.10	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
069a	Wederik 50-56	-4.13	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
069b	Wederik 50-56	-4.21	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
070a	Wederik 58-64	-4.18	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
070b	Wederik 58-64	-4.09	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
071a	Wederik 66	-4.12	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
071b	Wederik 66	-4.05	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
071c	Wederik 66	-4.09	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
072a	Wederik 78-84	-4.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
072b	Wederik 78-84	-4.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
073a	Wederik 70-76	-4.45	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
073b	Wederik 70-76	-4.29	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
074a	Wederik 68	-4.53	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
074b	Wederik 68	-4.43	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
074c	Wederik 68	-4.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
075a	Wederik 86-90	-4.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
075b	Wederik 86-90	-4.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
076a	Wederik 92-96	-4.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
076b	Wederik 92-96	-4.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
077a	Wederik 90	-4.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
077b	Wederik 90	-4.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
077c	Wederik 90	-4.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
078a	Wederik 108-112	-4.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
078b	Wederik 108-112	-4.17	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
079a	Wederik 102-106	-4.21	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
079b	Wederik 102-106	-4.14	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
080a	Wederik 100	-4.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
080b	Wederik 100	-4.16	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
080c	Wederik 100	-4.13	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
081a	Aan het Spoor 61-71	-4.02	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
081b	Aan het Spoor 61-71	-4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
082a	Aan het Spoor 73	-4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
082b	Aan het Spoor 73	-3.97	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
082c	Aan het Spoor 73	-3.94	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
083a	Aan het Spoor 62-72	-3.89	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
083b	Aan het Spoor 62-72	-3.89	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
084a	Aan het Spoor 74	-3.88	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
084b	Aan het Spoor 74	-3.88	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
084c	Aan het Spoor 74	-3.89	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
085a	Weegbree 13-23	-3.90	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
085b	Weegbree 13-23	-3.92	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
086a	Weegbree 11	-3.89	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
086b	Weegbree 11	-3.89	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
086c	Weegbree 11	-3.90	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
087a	Weegbree 25-35	-3.96	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
087b	Weegbree 25-35	-3.98	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
088a	Weegbree 37	-3.94	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
088b	Weegbree 37	-3.94	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
088c	Weegbree 37	-3.95	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
089a	Weegbree 39-49	-4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
089b	Weegbree 39-49	-4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
090a	Weegbree 51	-3.95	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
090b	Weegbree 51	-3.94	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
090c	Weegbree 51	-3.95	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
091	Weegbree 12-16	-3.78	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
092	Weegbree 18-22	-3.81	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
093	Weegbree 24-28	-3.84	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
094	Weegbree 30-34	-3.83	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
101a	Weegbree 1-7 (standplaats)	-4.37	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
101b	Weegbree 1-7 (standplaats)	-4.29	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
101c	Weegbree 1-7 (standplaats)	-4.29	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
101c	Weegbree 1-7 (standplaats)	-4.14	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
102	Weegbree 36-40	-3.75	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
103	Weegbree 42-46	-3.79	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
104	Weegbree 48-52	-3.79	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
105	Weegbree 54-58	-3.66	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
106	Weegbree 60-64	-3.66	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
107	Weegbree 66-72	-3.82	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
108	Tesselschadelaan 50	-3.17	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
109	Tesselschadelaan 52-62	-3.92	Relatief	--	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
110	Tesselschadelaan 64-74	-3.91	Relatief	--	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
111	Constantijn Huygenslaan 2-12	-3.92	Relatief	--	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
112a	Constantijn Huygenslaan 20-28	-3.75	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
112b	Constantijn Huygenslaan 20-28	-3.75	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
113	Constantijn Huygenslaan 14-18	-4.08	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
114	Constantijn Huygenslaan 30-36	-4.03	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
115	Constantijn Huygenslaan 38-42	-4.15	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
116a	Constantijn Huygenslaan 44-52	-3.79	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
116b	Constantijn Huygenslaan 44-52	-3.80	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
117	Constantijn Huygenslaan 54-60	-4.09	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
118	Constantijn Huygenslaan 62-66	-4.18	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
120a	Constantijn Huygenslaan 68-76	-3.83	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
120b	Constantijn Huygenslaan 68-76	-3.89	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
121	Constantijn Huygenslaan 78-84	-4.16	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
122a	Constantijn Huygenslaan 86-94	-3.97	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
122b	Constantijn Huygenslaan 86-94	-4.08	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
122c	Constantijn Huygenslaan 86-94	-3.98	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
123a	Alfons Arienslaan 5-13	-4.13	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
123b	Alfons Arienslaan 5-13	-4.13	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
124a	Alfons Arienslaan 15	-4.18	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
124b	Alfons Arienslaan 15	-4.21	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
124c	Alfons Arienslaan 15	-4.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
125	Nicolaas Beetslaan 2-8	-4.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
126	Nicolaas Beetslaan 10-14	-4.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
127	Nicolaas Beetslaan 16-26	-4.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
128	Nicolaas Beetslaan 28-34	-4.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
129	Nicolaas Beetslaan 36-40	-4.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
130	Nicolaas Beetslaan 42-52	-4.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
131	Nicolaas Beetslaan 54-60	-4.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
132	Nicolaas Beetslaan 62-66	-4.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
133	Nicolaas Beetslaan 68-78	-4.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
134	Nicolaas Beetslaan 80-86	-4.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
135	Nicolaas Beetslaan 88-92	-4.42	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
136	Nicolaas Beetslaan 94-104	-4.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
137	Nicolaas Beetslaan 106-112	-4.45	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
138	Nicolaas Beetslaan 114-120	-4.47	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
139	Nicolaas Beetslaan 126	-4.39	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
140a	Nicolaas Beetslaan 128-144	-4.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
140b	Nicolaas Beetslaan 128-144	-4.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
141a	Thamerweg 3-8	-2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
141b	Thamerweg 3-8	-2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
141c	Thamerweg 3-8	-2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
201	Meerkikker 4-10	-4.15	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
202	Meerkikker 14-20	-3.93	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
203	Meerkikker 24-30	-3.92	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
204	Meerkikker 3-9	-3.55	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
205	Meerkikker 13-19	-4.12	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
142a	Thamerweg 100-110	-1.98	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
142b	Thamerweg 100-110	-1.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
142c	Thamerweg 100-110	-0.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
143	Petrus Steenkampweg 2-6	-1.51	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
144	Petrus Steenkampweg 8-12	-1.60	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
145	Burg. Fremery Kalfflaan 1-7	-0.70	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
151	Nieuwbouw Vinckebuurt	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
152	Nieuwbouw Vinckebuurt	-2.10	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
153	Nieuwbouw Vinckebuurt	-0.78	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
154	Wilhelminakade 71	-0.58	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
155	Wilhelminakade 75	-0.61	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
206	Faunalaan 105	-3.89	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
207	Faunalaan 103	-3.92	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
208	Faunalaan 101	-3.89	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
209	Faunalaan 99	-3.68	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
210	Faunalaan 99	-3.48	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
211	Faunalaan 93	-3.65	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
212	Faunalaan 91	-3.72	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
213	Faunalaan 87	-3.82	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
214	Faunalaan 85	-3.83	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
215	Faunalaan 83	-3.87	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
216	Faunalaan 81	-3.86	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
217	Faunalaan 79	-4.14	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
218	Faunalaan 77	-4.29	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
219	Faunalaan 75	-4.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
220	Faunalaan 73	-4.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
221	Faunalaan 61-71	-2.67	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
222	Faunalaan 51-59	-3.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
223	Faunalaan 39-49	-3.44	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
224a	Ringslang 32-48	-4.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
224b	Ringslang 32-48	-4.65	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
224c	Ringslang 32-48	-4.80	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
225a	Ransuil 1-21	-4.17	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
225b	Ransuil 1-21	-1.75	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
225c	Ransuil 1-21	-1.41	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
226	Ransuil 2-36	-3.48	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
227	Torenavalk 1	-3.72	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
228	Buizerd 44	-3.94	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
229a	Buizerd 24-42	-3.93	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
229b	Buizerd 24-42	-3.98	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
230a	Buitendijks 2-4	-3.88	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
230b	Buitendijks 2-4	-3.81	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
231	Buitendijks 6-8	-3.76	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
232	Buitendijks 10-12	-3.84	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
233	Buitendijks 14-16	-3.99	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
234	Buitendijks 18-20	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
235	Buitendijks 22-24	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
236a	Buitendijks 1	-3.54	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
236b	Buitendijks 1	-3.54	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
237	Buitendijks 3	-3.55	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
238	Buitendijks 5	-3.55	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
239	Buitendijks 7	-3.57	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
240a	Buitendijks 9	-3.68	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
240b	Buitendijks 9	-3.88	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
241a	Buitendijks 11	-3.62	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
241b	Buitendijks 11	-3.85	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
242a	Buitendijks 13	-3.58	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
242b	Buitendijks 13	-3.82	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
243a	Buitendijks 15	-3.52	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
243b	Buitendijks 15	-3.63	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
243c	Buitendijks 15	-3.79	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
244a	Buitendijks 17	-3.81	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
244b	Buitendijks 17	-3.87	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
245	Buitendijks 19	-4.01	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
246	Buitendijks 21	-4.06	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
247	Buitendijks 23	-4.06	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
248a	Buitendijks 26	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
248b	Buitendijks 26	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
249a	Buitendijks 28	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
249b	Buitendijks 28	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
250a	Buitendijks 30	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
250b	Buitendijks 30	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
251a	Buitendijks 32	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
251b	Buitendijks 32	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
252a	Buitendijks 34	-4.06	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
252b	Buitendijks 34	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
253a	Buitendijks 36	-4.06	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
253b	Buitendijks 36	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
254a	Buitendijks 38	-4.06	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
254b	Buitendijks 38	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
255a	Buitendijks 40	-4.12	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
255b	Buitendijks 40	-4.13	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
256a	Buitendijks 42	-4.16	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
256b	Buitendijks 42	-4.17	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
257a	Buitendijks 44	-4.22	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
257b	Buitendijks 44	-4.22	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
257c	Buitendijks 44	-4.19	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
261	Jan P. Sweelinckweg 16	-4.17	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
262	Jan P. Sweelinckweg 14	-4.46	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
263	Jan P. Sweelinckweg 12	-4.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
264	Jan P. Sweelinckweg 10	-4.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
265	Jan P. Sweelinckweg 8	-4.65	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
266	Jan P. Sweelinckweg 6	-4.58	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
267	Jan P. Sweelinckweg 4	-4.42	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
268	Burg. Kootlaan 42	-4.56	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
269	Burg. Kootlaan 40	-5.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
270	Burg. Kootlaan 38	-5.16	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
271	Burg. Kootlaan 36	-4.86	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
272	Burg. Kootlaan 34	-4.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
273	Burg. Kootlaan 32	-4.64	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
274	Burg. Kootlaan 30	-3.92	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
275	Burg. Kootlaan 28	-4.19	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
276	Burg. Kootlaan 26	-4.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
277	Burg. Kootlaan 24	-4.62	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
278	Burg. Kootlaan 22	-5.39	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
279	Burg. Kootlaan 20	-4.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
280a	Burg. Kootlaan 50	-3.91	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
280b	Burg. Kootlaan 50	-3.91	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
281	Burg. Kootlaan 101-109	-3.91	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
282	Burg. Kootlaan 91-99	-3.88	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
283	Burg. Kootlaan 81-89	-3.67	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
284	Burg. Kootlaan 71-79	-3.62	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
285	Burg. Kootlaan 61-69	-3.76	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
286	Burg. Kootlaan 51-59	-3.73	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
287	Burg. Kootlaan 41-49	-3.68	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
288a	Burg. Kootlaan 31-39	-3.67	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
288b	Burg. Kootlaan 31-39	-3.68	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie (2020) DEF
Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
289	Iet Stantsweg 12	-4.18	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
290	Iet Stantsweg 10	-4.21	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
291	Iet Stantsweg 6	-4.16	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
292	Iet Stantsweg 7	-3.65	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
293	Sportlaan 69-71	-3.62	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
294	Sportlaan 180-182	-3.63	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
295a	Sportlaan 100-134	-3.66	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
295b	Sportlaan 100-134	-3.69	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
296	Jacob Obrechtweg 20-58	-3.63	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
297a	Zijdelweg 49-51	-3.32	Relatief	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
297b	Zijdelweg 49-51	-2.79	Relatief	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
297c	Zijdelweg 49-51	-2.89	Relatief	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
298a	Zijdelweg 47	-3.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
298b	Zijdelweg 47	-3.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
299	Zijdelweg 45	-3.51	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
300	Den Uyllaan 4 (IRIS scholengemeenschap)	-3.18	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
301	Marijnenlaan 58-68	-3.48	Relatief	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
302	Marijnenlaan 70-82	-3.52	Relatief	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
303	Marijnenlaan 2-18	-3.77	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
304	Marijnenlaan 20-30	-3.92	Relatief	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
311a	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 102	-3.68	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
311b	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 102	-3.72	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
312	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 100	-3.70	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
313	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 98	-3.72	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
314a	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 90-96	-3.86	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
314b	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 90-96	-3.82	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
314c	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 90-96	-3.88	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
315a	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 80-86	-3.91	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
315b	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 80-86	-3.79	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
315c	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 80-86	-3.93	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
316	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 74-78	-3.81	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
317	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 68-72	-3.88	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
318a	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 58-66	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
318b	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 58-66	-3.96	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
318c	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 58-66	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
319	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 52-56	-3.89	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
320	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 46-50	-3.91	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
321a	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 36-44	-4.11	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
321b	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 36-44	-4.04	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
321c	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 36-44	-4.14	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
322	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 30-34	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
323	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 24-28	-4.08	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
324a	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 14-22	-4.18	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
324b	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 14-22	-4.14	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
324c	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 14-22	-4.18	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
325	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 8-12	-4.11	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
326	Joh. v. Oldenbarneveldtlaan 2-6	-4.11	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
327a	Adm. de Ruyterlaan 120-162	-4.16	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
327b	Adm. de Ruyterlaan 120-162	-4.16	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
328	Adm. de Ruyterlaan 104-110	-4.53	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
329	Adm. de Ruyterlaan 100-102	-4.42	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
330	Adm. de Ruyterlaan 94-98	-4.44	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
331	Adm. de Ruyterlaan 88-92	-4.43	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
332	Adm. de Ruyterlaan 84-86	-4.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
333	Adm. de Ruyterlaan 78-82	-4.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
334	Adm. de Ruyterlaan 72-76	-4.22	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
335	Adm. de Ruyterlaan 68-70	-4.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
336	Adm. de Ruyterlaan 62-66	-4.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
337	Adm. de Ruyterlaan 56-60	-4.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
338	Adm. de Ruyterlaan 52-54	-4.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
339	Adm. de Ruyterlaan 44-50	-4.38	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
340	Adm. de Ruyterlaan 36-42	-4.38	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
341	Adm. de Ruyterlaan 32-34	-4.57	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
342	Adm. de Ruyterlaan 26	-4.38	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
343	Adm. de Ruyterlaan 24/24a	-4.06	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
344	Adm. de Ruyterlaan 22/22a	-4.01	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
345	Adm. de Ruyterlaan 20/20a	-3.91	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
346	Adm. de Ruyterlaan 18/18a	-3.84	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
347a	Adm. de Ruyterlaan 14abcdef-16abcdef	-3.85	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
347b	Adm. de Ruyterlaan 14abcdef-16abcdef	-3.89	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
348	Adm. de Ruyterlaan 12abcdef	-4.02	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
349	Adm. de Ruyterlaan 10abcdef	-4.11	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
350	Adm. de Ruyterlaan 8abcdef	-4.44	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
351	Adm. de Ruyterlaan 6	-4.55	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
352a	Adm. de Ruyterlaan 2-4	-4.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
352b	Adm. de Ruyterlaan 2-4	-4.00	Eigen waarde	--	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
353a	Adm. Tromplaan 1-19	-4.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
353b	Adm. Tromplaan 1-19	-4.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
353c	Adm. Tromplaan 1-19	-4.21	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
354	Thamerlaan 41	-3.19	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
355	Prins Bernhardlaan 58-60	-1.88	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
356	Prins Bernhardlaan 46-56	-2.05	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
361	Stationsstraat 2	-1.81	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
362	Stationsstraat 6-8	-1.51	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
363	Stationsstraat 10	-1.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
364	Stationsstraat 12-14	-1.08	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
365	Stationsstraat 18	-0.63	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
366	Stationsstraat 22	0.47	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
367	Stationsstraat 30-46	0.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
368a	Stationsstraat 48-74	0.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
368b	Stationsstraat 48-74	0.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
369	Wilhelminakade 49-55	0.39	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
501	Meerlandenweg 3	-4.65	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
502	Meerlandenweg 4	-4.13	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
503	Meerlandenweg 5a	-4.83	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
504	Meerlandenweg 5	-5.07	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
505	Meerlandenweg 7	-5.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
506	Meerlandenweg 18	-4.10	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
507	Meerlandenweg 24	-4.59	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
508	Meerlandenweg 25	-4.63	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
509	Meerlandenweg 29	-4.39	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
510	Meerlandenweg 30	-4.32	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
511	Meerlandenweg 33	-4.28	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
512	Meerlandenweg 35	-4.53	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
513	Meerlandenweg 45	-4.47	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
514	Meerlandenweg 46	-4.58	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
515	Meerlandenweg 47	-4.37	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
516	Meerlandenweg 52	-4.28	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
517	Meerlandenweg 53	-5.07	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
518	Meerlandenweg 55	-4.74	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
519	Meerlandenweg 57	-4.60	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
520	Meerlandenweg 61	-4.50	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
521	Randweg 5	-3.65	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
551	Thamerlaan 40	-2.82	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
552	Thamerlaan 39	-2.81	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
553	Beellaan 1	-3.49	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie (2020) DEF
Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Busbaan (oostelijke richting)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
02	Busbaan (oostelijke richting)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
03	Bus Aalsmeer-Uithoorn (147/149/340)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
04	Busbaan (oostelijke richting)	4.00	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
05	Busbaan (oostelijke richting)	4.00	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
01	Busbaan (oostelijke richting)	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
01	Busbaan (oostelijke richting)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
06	Busbaan (westelijke richting)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
07	Busbaan (westelijke richting)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
08	Busbaan (westelijke richting)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
09	Busbaan (westelijke richting)	4.00	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan (westelijke richting)	4.00	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
06	Busbaan (westelijke richting)	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
06	Busbaan (westelijke richting)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
21	busbaan thv busstation	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
22	busbaan thv busstation	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
23	busbaan thv busstation	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
24	busbaan thv busstation	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
25	busbaan thv busstation (Rechts)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
26	busbaan thv busstation (Links)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	--	50	50	50	--	--	--	--	--	94.80	5.59	4.22	2.00	--	--	--	--	--
02	--	50	50	50	--	--	--	--	--	204.00	5.88	3.92	1.72	--	--	--	--	--
03	--	50	50	50	--	--	--	--	--	204.00	5.88	3.92	1.72	--	--	--	--	--
04	--	50	50	50	--	--	--	--	--	94.80	5.59	4.22	2.00	--	--	--	--	--
05	--	50	50	50	--	--	--	--	--	94.80	5.59	4.22	2.00	--	--	--	--	--
01	--	50	50	50	--	--	--	--	--	94.80	5.59	4.22	2.00	--	--	--	--	--
01	--	50	50	50	--	--	--	--	--	94.80	5.59	4.22	2.00	--	--	--	--	--
06	--	50	50	50	--	--	--	--	--	94.80	5.59	4.22	2.00	--	--	--	--	--
07	--	50	50	50	--	--	--	--	--	204.00	5.88	3.92	1.72	--	--	--	--	--
08	--	50	50	50	--	--	--	--	--	204.00	5.88	3.92	1.72	--	--	--	--	--
09	--	50	50	50	--	--	--	--	--	94.80	5.59	4.22	2.00	--	--	--	--	--
10	--	50	50	50	--	--	--	--	--	94.80	5.59	4.22	2.00	--	--	--	--	--
06	--	50	50	50	--	--	--	--	--	94.80	5.59	4.22	2.00	--	--	--	--	--
06	--	50	50	50	--	--	--	--	--	94.80	5.59	4.22	2.00	--	--	--	--	--
21	--	30	30	30	--	--	--	--	--	65.20	5.83	3.83	1.84	--	--	--	--	--
22	--	30	30	30	--	--	--	--	--	65.20	5.83	3.83	1.84	--	--	--	--	--
23	--	30	30	30	--	--	--	--	--	65.20	5.83	3.83	1.84	--	--	--	--	--
24	--	30	30	30	--	--	--	--	--	65.20	5.83	3.83	1.84	--	--	--	--	--
25	--	30	30	30	--	--	--	--	--	130.40	5.83	3.83	1.84	--	--	--	--	--
26	--	30	30	30	--	--	--	--	--	130.40	5.83	3.83	1.84	--	--	--	--	--

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
01	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.30
02	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12.00
03	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12.00
04	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.30
05	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.30
01	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.30
01	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.30
06	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.30
07	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12.00
08	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12.00
09	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.30
10	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.30
06	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.30
06	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.30
21	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.80
22	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.80
23	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.80
24	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3.80
25	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.60
26	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.60

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	4.00	1.90	--	--	--	--	--	70.18	78.93	86.99	86.87	90.29	88.23	81.79	76.13	68.96	77.71	85.77	85.64
02	8.00	3.50	--	--	--	--	--	73.73	82.48	90.54	90.42	93.84	91.78	85.33	79.68	71.97	80.72	88.78	88.65
03	8.00	3.50	--	--	--	--	--	73.73	82.48	90.54	90.42	93.84	91.78	85.33	79.68	71.97	80.72	88.78	88.65
04	4.00	1.90	--	--	--	--	--	70.18	78.93	86.99	86.87	90.29	88.23	81.79	76.13	68.96	77.71	85.77	85.64
05	4.00	1.90	--	--	--	--	--	70.18	78.93	86.99	86.87	90.29	88.23	81.79	76.13	68.96	77.71	85.77	85.64
01	4.00	1.90	--	--	--	--	--	70.18	78.93	86.99	86.87	90.29	88.23	81.79	76.13	68.96	77.71	85.77	85.64
01	4.00	1.90	--	--	--	--	--	70.18	78.93	86.99	86.87	90.29	88.23	81.79	76.13	68.96	77.71	85.77	85.64
06	4.00	1.90	--	--	--	--	--	70.18	78.93	86.99	86.87	90.29	88.23	81.79	76.13	68.96	77.71	85.77	85.64
07	8.00	3.50	--	--	--	--	--	73.73	82.48	90.54	90.42	93.84	91.78	85.33	79.68	71.97	80.72	88.78	88.65
08	8.00	3.50	--	--	--	--	--	73.73	82.48	90.54	90.42	93.84	91.78	85.33	79.68	71.97	80.72	88.78	88.65
09	4.00	1.90	--	--	--	--	--	70.18	78.93	86.99	86.87	90.29	88.23	81.79	76.13	68.96	77.71	85.77	85.64
10	4.00	1.90	--	--	--	--	--	70.18	78.93	86.99	86.87	90.29	88.23	81.79	76.13	68.96	77.71	85.77	85.64
06	4.00	1.90	--	--	--	--	--	70.18	78.93	86.99	86.87	90.29	88.23	81.79	76.13	68.96	77.71	85.77	85.64
06	4.00	1.90	--	--	--	--	--	70.18	78.93	86.99	86.87	90.29	88.23	81.79	76.13	68.96	77.71	85.77	85.64
21	2.50	1.20	--	--	--	--	--	71.00	76.02	87.21	81.74	86.12	85.32	78.97	77.33	69.18	74.20	85.39	79.92
22	2.50	1.20	--	--	--	--	--	71.00	76.02	87.21	81.74	86.12	85.32	78.97	77.33	69.18	74.20	85.39	79.92
23	2.50	1.20	--	--	--	--	--	71.00	76.02	87.21	81.74	86.12	85.32	78.97	77.33	69.18	74.20	85.39	79.92
24	2.50	1.20	--	--	--	--	--	71.00	76.02	87.21	81.74	86.12	85.32	78.97	77.33	69.18	74.20	85.39	79.92
25	5.00	2.40	--	--	--	--	--	74.01	79.03	90.22	84.75	89.13	88.33	81.98	80.34	72.19	77.21	88.40	82.93
26	5.00	2.40	--	--	--	--	--	74.01	79.03	90.22	84.75	89.13	88.33	81.98	80.34	72.19	77.21	88.40	82.93

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	89.07	87.01	80.56	74.91	65.73	74.47	82.53	82.41	85.84	83.77	77.33	71.68	--	--	--	--	--
02	92.08	90.02	83.57	77.92	68.38	77.13	85.19	85.06	88.49	86.43	79.98	74.33	--	--	--	--	--
03	92.08	90.02	83.57	77.92	68.38	77.13	85.19	85.06	88.49	86.43	79.98	74.33	--	--	--	--	--
04	89.07	87.01	80.56	74.91	65.73	74.47	82.53	82.41	85.84	83.77	77.33	71.68	--	--	--	--	--
05	89.07	87.01	80.56	74.91	65.73	74.47	82.53	82.41	85.84	83.77	77.33	71.68	--	--	--	--	--
01	89.07	87.01	80.56	74.91	65.73	74.47	82.53	82.41	85.84	83.77	77.33	71.68	--	--	--	--	--
01	89.07	87.01	80.56	74.91	65.73	74.47	82.53	82.41	85.84	83.77	77.33	71.68	--	--	--	--	--
06	89.07	87.01	80.56	74.91	65.73	74.47	82.53	82.41	85.84	83.77	77.33	71.68	--	--	--	--	--
07	92.08	90.02	83.57	77.92	68.38	77.13	85.19	85.06	88.49	86.43	79.98	74.33	--	--	--	--	--
08	92.08	90.02	83.57	77.92	68.38	77.13	85.19	85.06	88.49	86.43	79.98	74.33	--	--	--	--	--
09	89.07	87.01	80.56	74.91	65.73	74.47	82.53	82.41	85.84	83.77	77.33	71.68	--	--	--	--	--
10	89.07	87.01	80.56	74.91	65.73	74.47	82.53	82.41	85.84	83.77	77.33	71.68	--	--	--	--	--
06	89.07	87.01	80.56	74.91	65.73	74.47	82.53	82.41	85.84	83.77	77.33	71.68	--	--	--	--	--
06	89.07	87.01	80.56	74.91	65.73	74.47	82.53	82.41	85.84	83.77	77.33	71.68	--	--	--	--	--
21	84.30	83.50	77.15	75.51	65.99	71.01	82.20	76.73	81.11	80.31	73.96	72.32	--	--	--	--	--
22	84.30	83.50	77.15	75.51	65.99	71.01	82.20	76.73	81.11	80.31	73.96	72.32	--	--	--	--	--
23	84.30	83.50	77.15	75.51	65.99	71.01	82.20	76.73	81.11	80.31	73.96	72.32	--	--	--	--	--
24	84.30	83.50	77.15	75.51	65.99	71.01	82.20	76.73	81.11	80.31	73.96	72.32	--	--	--	--	--
25	87.31	86.51	80.16	78.52	69.00	74.02	85.21	79.74	84.13	83.32	76.97	75.33	--	--	--	--	--
26	87.31	86.51	80.16	78.52	69.00	74.02	85.21	79.74	84.13	83.32	76.97	75.33	--	--	--	--	--

Model: Huidige situatie (2020) DEF
Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--
02	--	--	--
03	--	--	--
04	--	--	--
05	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
06	--	--	--
07	--	--	--
08	--	--	--
09	--	--	--
10	--	--	--
06	--	--	--
06	--	--	--
21	--	--	--
22	--	--	--
23	--	--	--
24	--	--	--
25	--	--	--
26	--	--	--

Model: Huidige situatie (2020) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: Schermen
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
BestScher	Bestaand scherm (NoiseStop-absorberend)	3.00	--	Relatief	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
BestScher	Bestaand scherm thv busstation	3.00	--	Relatief	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BestZicht	Bestaand zichtscherm (geluidwal)	2.50	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
BestZicht	Bestaand zichtscherm (geluidwal)	2.50	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
BestZicht	Bestaand zichtscherm (geluidwal)	2.50	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
BestZicht	Bestaand zichtscherm (geluidwal)	2.50	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
BestZicht	Bestaand zichtscherm (geluidwal)	2.50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
BestZicht	Bestaand zichtscherm (geluidwal)	2.50	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
schermN196	scherm langs Kon. Maximalaan (N196)	4.50	--	Relatief	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
brug bus	brug busbaan over Amstel	1.00	3.00	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
brug bus	brug busbaan over Amstel	1.00	3.00	Eigen waarde	0 dB	Ja	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
tunnelbak	tunnelbak Amsterdamseweg	1.00	-2.30	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
tunnelbak	tunnelbak Amsterdamseweg	1.00	-2.30	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
tunnelbak	tunnelbak Zijdelweg	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
tunnelbak	tunnelbak Zijdelweg	-2.55	--	Absoluut	0 dB	Nee	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50

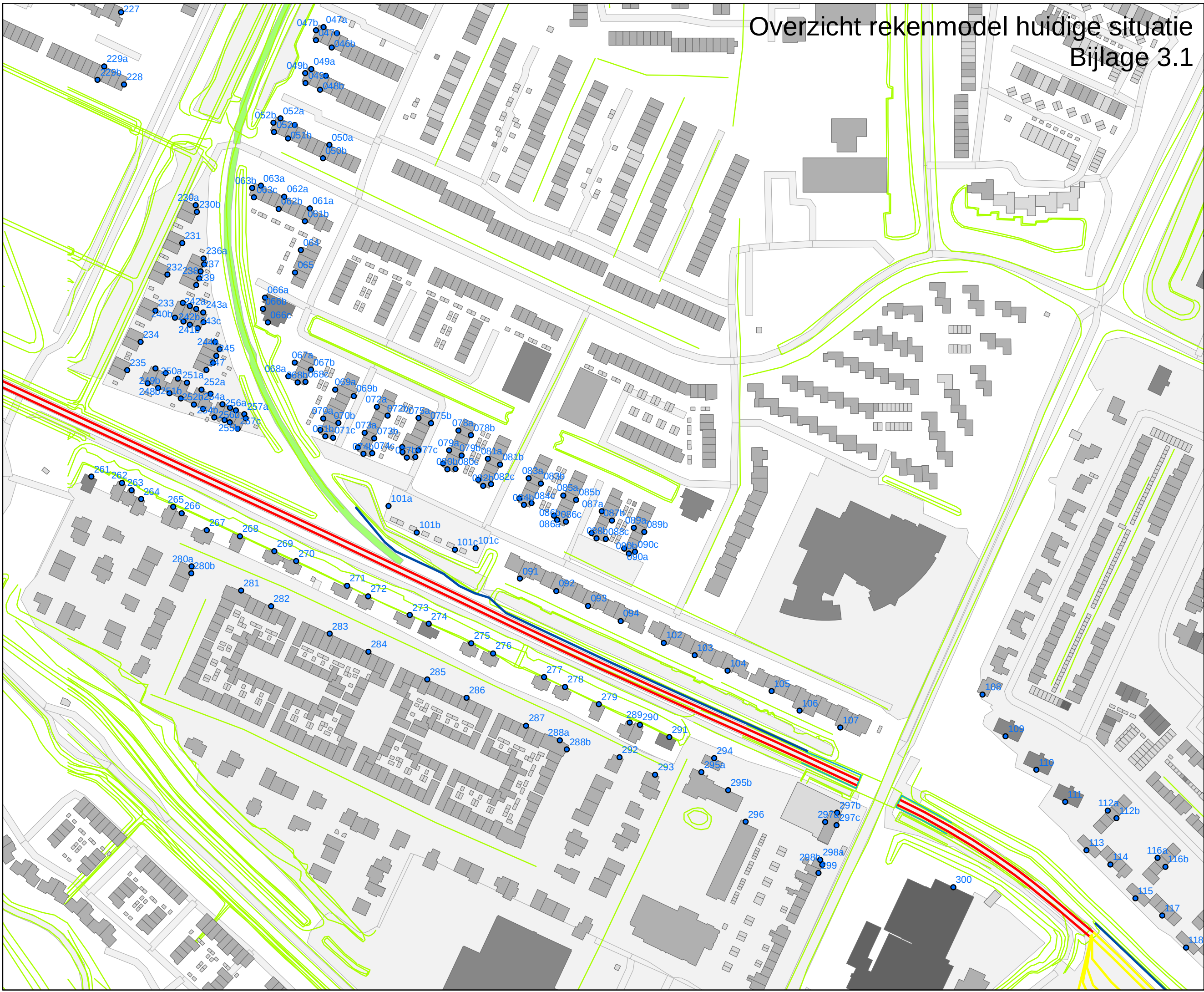
[illegible]

Model: Huidige situatie (2020) DEF
Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
	kruising busbaan / Boerlagelaan	1

Overzicht rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3.1



Legenda

Busbaan

Maximumsnelheid

- 30 km/u
- 50 km/u

Geluidschermen

- Bestaand, 2.5m (wal+zichtschermb)
- Bestaand, 3m

Toetspunten

- 001 (puntnummer in blauw)

Gebouwen

Hoogte

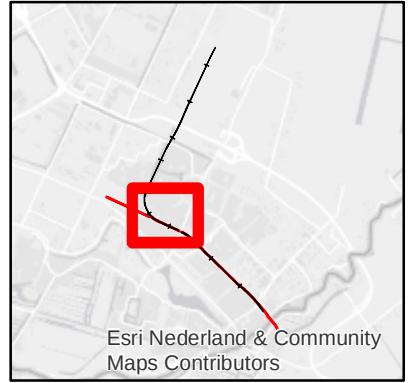
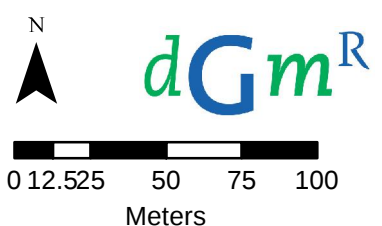
- < 5m
- 5-10m
- 10-15m
- 15-20m
- 20-25m

Overig

- tunnelbak
- brug
- Hoogtelijnen

Bodem (huidig)

- Harde bodem (Bf=0)
- Half verharde bodem (Bf=0.5)
- Zachte bodem (Bf=1)
- Kruisingen



Overzicht rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3.1

Legenda

Busbaan

Maximumsnelheid

- 30 km/u
- 50 km/u

Geluidschermen

- Bestaand, 2.5m (wal+zichtscherf)
- Bestaand, 3m

Toetspunten

- 001 (puntnummer in blauw)

Gebouwen

Hoogte

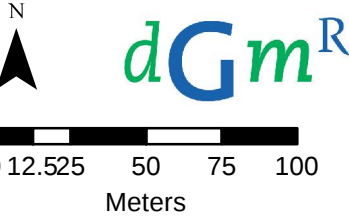
- < 5m
- 5-10m
- 10-15m
- 15-20m
- 20-25m

Overig

- tunnelbak
- brug
- Hoogtelijnen

Bodem (huidig)

- Harde bodem (Bf=0)
- Half verharde bodem (Bf=0.5)
- Zachte bodem (Bf=1)
- Kruisingen



Esri Nederland & Community
Maps Contributors

Overzicht rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3.1

Legenda

Busbaan

Maximumsnelheid

- 30 km/u
- 50 km/u

Geluidschermen

- Bestaand, 2m
- Bestaand, 2.5m (wal+zichtscherm)
- Bestaand, 3m

Toetspunten

- 001 (puntnummer in blauw)

Gebouwen

Hoogte

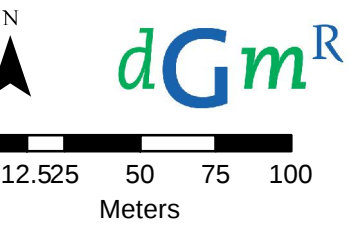
- < 5m
- 5-10m
- 10-15m
- 15-20m
- 20-25m

Overig

- tunnelbak
- brug
- Hoogtelijnen

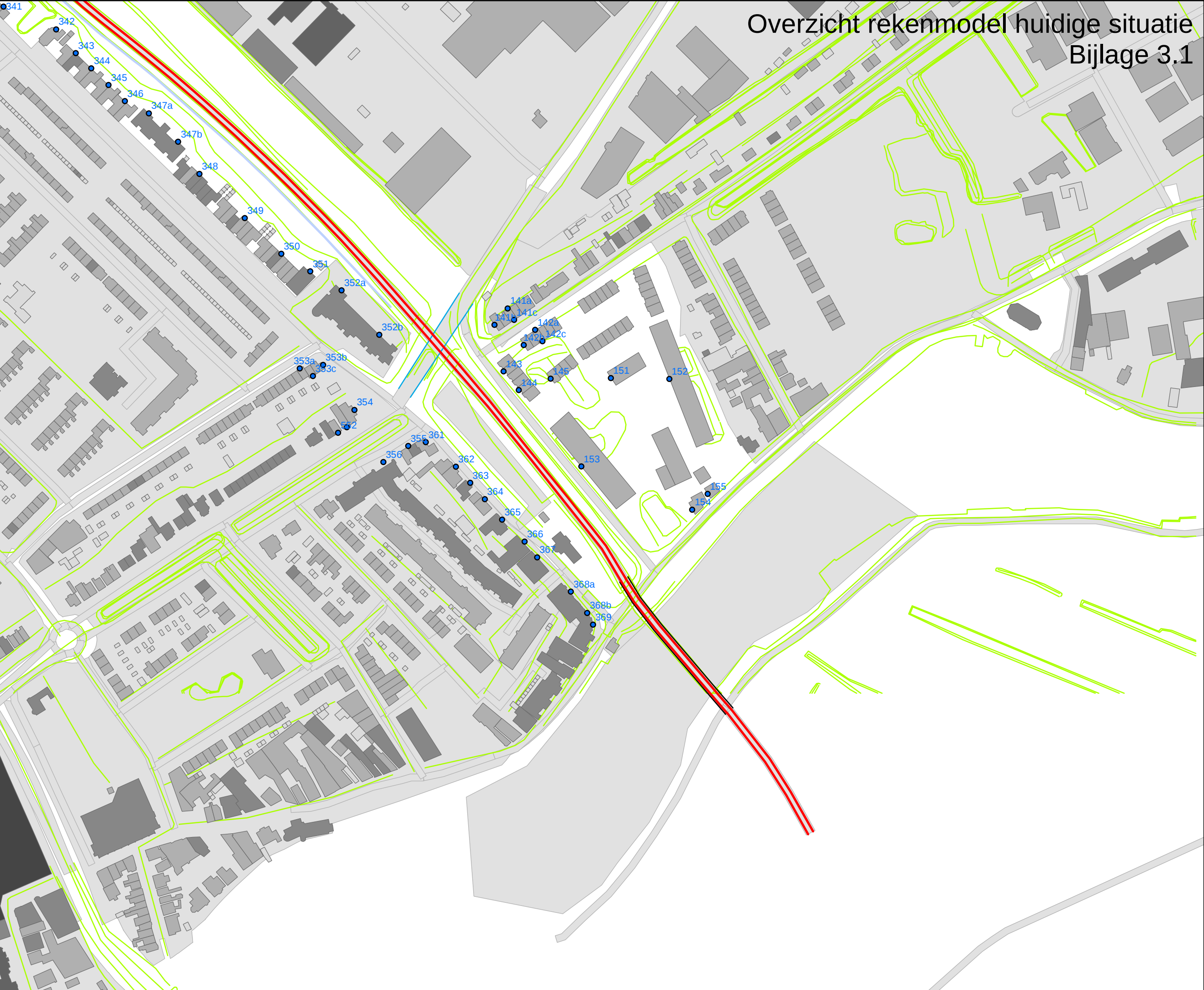
Bodem (huidig)

- Harde bodem (Bf=0)
- Half verharde bodem (Bf=0.5)
- Zachte bodem (Bf=1)
- Kruisingen



Overzicht rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3.1



Legenda

Busbaan

Maximumsnelheid

- 30 km/u
- 50 km/u

Geluidschermen

- Bestaand, 2m
- Bestaand, 2.5m (wal+zichtscherm)
- Bestaand, 3m

Toetspunten

- 001 (puntnummer in blauw)

Gebouwen

Hoogte

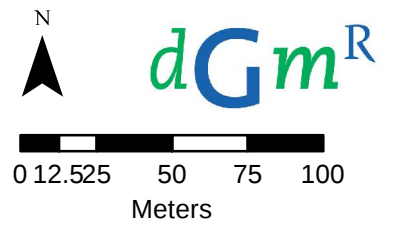
- < 5m
- 5-10m
- 10-15m
- 15-20m
- 20-25m

Overig

- tunnelbak
- brug
- Hoogtelijnen

Bodem (huidig)

- Harde bodem (Bf=0)
- Half verharde bodem (Bf=0.5)
- Zachte bodem (Bf=1)
- Kruisingen



Model: Toekomstige situatie (2030) DEF
Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Busbaan (oostelijke richting)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
02	Busbaan (oostelijke richting)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
03	Busbaan (oostelijke richting)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
04	Busbaan (oostelijke richting)	4.00	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
05	Busbaan (oostelijke richting)	4.00	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Busbaan (oostelijke richting)	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
07	Busbaan (oostelijke richting)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
08	Busbaan (westelijke richting)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
09	Busbaan (westelijke richting)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Busbaan (westelijke richting)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
11	Busbaan (westelijke richting)	4.00	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
12	Busbaan (westelijke richting)	4.00	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
13	Busbaan (westelijke richting)	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
14	Busbaan (westelijke richting)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
21	busbaan thv busstation	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
22	busbaan thv busstation	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
23	busbaan thv busstation	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
24	busbaan thv busstation	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
25	busbaan thv busstation (Rechts)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
26	busbaan thv busstation (Links)	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Toekomstige situatie (2030) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaalaantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
01	50	50	50	--	--	--	--	--	120.80	5.79	3.31	2.15	--	--	--	--	--	--
02	50	50	50	--	--	--	--	--	258.40	6.19	3.10	1.66	--	--	--	--	--	--
03	50	50	50	--	--	--	--	--	258.40	6.19	3.10	1.66	--	--	--	--	--	--
04	50	50	50	--	--	--	--	--	120.80	5.79	3.31	2.15	--	--	--	--	--	--
05	50	50	50	--	--	--	--	--	120.80	5.79	3.31	2.15	--	--	--	--	--	--
06	50	50	50	--	--	--	--	--	120.80	5.79	3.31	2.15	--	--	--	--	--	--
07	50	50	50	--	--	--	--	--	120.80	5.79	3.31	2.15	--	--	--	--	--	--
08	50	50	50	--	--	--	--	--	120.80	5.79	3.31	2.15	--	--	--	--	--	--
09	50	50	50	--	--	--	--	--	258.40	6.19	3.10	1.66	--	--	--	--	--	--
10	50	50	50	--	--	--	--	--	258.40	6.19	3.10	1.66	--	--	--	--	--	--
11	50	50	50	--	--	--	--	--	120.80	5.79	3.31	2.15	--	--	--	--	--	--
12	50	50	50	--	--	--	--	--	120.80	5.79	3.31	2.15	--	--	--	--	--	--
13	50	50	50	--	--	--	--	--	120.80	5.79	3.31	2.15	--	--	--	--	--	--
14	50	50	50	--	--	--	--	--	120.80	5.79	3.31	2.15	--	--	--	--	--	--
21	30	30	30	--	--	--	--	--	82.00	6.10	3.05	1.83	--	--	--	--	--	--
22	30	30	30	--	--	--	--	--	82.00	6.10	3.05	1.83	--	--	--	--	--	--
23	30	30	30	--	--	--	--	--	82.00	6.10	3.05	1.83	--	--	--	--	--	--
24	30	30	30	--	--	--	--	--	82.00	6.10	3.05	1.83	--	--	--	--	--	--
25	30	30	30	--	--	--	--	--	164.00	6.10	3.05	1.83	--	--	--	--	--	--
26	30	30	30	--	--	--	--	--	164.00	6.10	3.05	1.83	--	--	--	--	--	--

Model: Toekomstige situatie (2030) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
01	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.00	4.00
02	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16.00	8.00
03	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16.00	8.00
04	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.00	4.00
05	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.00	4.00
06	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.00	4.00
07	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.00	4.00
08	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.00	4.00
09	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16.00	8.00
10	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16.00	8.00
11	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.00	4.00
12	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.00	4.00
13	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.00	4.00
14	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.00	4.00
21	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.00	2.50
22	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.00	2.50
23	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.00	2.50
24	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.00	2.50
25	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10.00	5.00
26	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10.00	5.00

Model: Toekomstige situatie (2030) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	2.60	--	--	--	--	--	71.39	80.14	88.20	88.07	91.50	89.44	82.99	77.34	68.96	77.71	85.77	85.64
02	4.30	--	--	--	--	--	74.98	83.73	91.79	91.66	95.09	93.03	86.58	80.93	71.97	80.72	88.78	88.65
03	4.30	--	--	--	--	--	74.98	83.73	91.79	91.66	95.09	93.03	86.58	80.93	71.97	80.72	88.78	88.65
04	2.60	--	--	--	--	--	71.39	80.14	88.20	88.07	91.50	89.44	82.99	77.34	68.96	77.71	85.77	85.64
05	2.60	--	--	--	--	--	71.39	80.14	88.20	88.07	91.50	89.44	82.99	77.34	68.96	77.71	85.77	85.64
06	2.60	--	--	--	--	--	71.39	80.14	88.20	88.07	91.50	89.44	82.99	77.34	68.96	77.71	85.77	85.64
07	2.60	--	--	--	--	--	71.39	80.14	88.20	88.07	91.50	89.44	82.99	77.34	68.96	77.71	85.77	85.64
08	2.60	--	--	--	--	--	71.39	80.14	88.20	88.07	91.50	89.44	82.99	77.34	68.96	77.71	85.77	85.64
09	4.30	--	--	--	--	--	74.98	83.73	91.79	91.66	95.09	93.03	86.58	80.93	71.97	80.72	88.78	88.65
10	4.30	--	--	--	--	--	74.98	83.73	91.79	91.66	95.09	93.03	86.58	80.93	71.97	80.72	88.78	88.65
11	2.60	--	--	--	--	--	71.39	80.14	88.20	88.07	91.50	89.44	82.99	77.34	68.96	77.71	85.77	85.64
12	2.60	--	--	--	--	--	71.39	80.14	88.20	88.07	91.50	89.44	82.99	77.34	68.96	77.71	85.77	85.64
13	2.60	--	--	--	--	--	71.39	80.14	88.20	88.07	91.50	89.44	82.99	77.34	68.96	77.71	85.77	85.64
14	2.60	--	--	--	--	--	71.39	80.14	88.20	88.07	91.50	89.44	82.99	77.34	68.96	77.71	85.77	85.64
21	1.50	--	--	--	--	--	72.19	77.21	88.40	82.93	87.31	86.51	80.16	78.52	69.18	74.20	85.39	79.92
22	1.50	--	--	--	--	--	72.19	77.21	88.40	82.93	87.31	86.51	80.16	78.52	69.18	74.20	85.39	79.92
23	1.50	--	--	--	--	--	72.19	77.21	88.40	82.93	87.31	86.51	80.16	78.52	69.18	74.20	85.39	79.92
24	1.50	--	--	--	--	--	72.19	77.21	88.40	82.93	87.31	86.51	80.16	78.52	69.18	74.20	85.39	79.92
25	3.00	--	--	--	--	--	75.20	80.22	91.41	85.94	90.32	89.52	83.17	81.53	72.19	77.21	88.40	82.93
26	3.00	--	--	--	--	--	75.20	80.22	91.41	85.94	90.32	89.52	83.17	81.53	72.19	77.21	88.40	82.93

Model: Toekomstige situatie (2030) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	89.07	87.01	80.56	74.91	67.09	75.83	83.89	83.77	87.20	85.13	78.69	73.04	--	--	--	--	--
02	92.08	90.02	83.57	77.92	69.27	78.02	86.08	85.96	89.39	87.32	80.88	75.22	--	--	--	--	--
03	92.08	90.02	83.57	77.92	69.27	78.02	86.08	85.96	89.39	87.32	80.88	75.22	--	--	--	--	--
04	89.07	87.01	80.56	74.91	67.09	75.83	83.89	83.77	87.20	85.13	78.69	73.04	--	--	--	--	--
05	89.07	87.01	80.56	74.91	67.09	75.83	83.89	83.77	87.20	85.13	78.69	73.04	--	--	--	--	--
06	89.07	87.01	80.56	74.91	67.09	75.83	83.89	83.77	87.20	85.13	78.69	73.04	--	--	--	--	--
07	89.07	87.01	80.56	74.91	67.09	75.83	83.89	83.77	87.20	85.13	78.69	73.04	--	--	--	--	--
08	89.07	87.01	80.56	74.91	67.09	75.83	83.89	83.77	87.20	85.13	78.69	73.04	--	--	--	--	--
09	92.08	90.02	83.57	77.92	69.27	78.02	86.08	85.96	89.39	87.32	80.88	75.22	--	--	--	--	--
10	92.08	90.02	83.57	77.92	69.27	78.02	86.08	85.96	89.39	87.32	80.88	75.22	--	--	--	--	--
11	89.07	87.01	80.56	74.91	67.09	75.83	83.89	83.77	87.20	85.13	78.69	73.04	--	--	--	--	--
12	89.07	87.01	80.56	74.91	67.09	75.83	83.89	83.77	87.20	85.13	78.69	73.04	--	--	--	--	--
13	89.07	87.01	80.56	74.91	67.09	75.83	83.89	83.77	87.20	85.13	78.69	73.04	--	--	--	--	--
14	89.07	87.01	80.56	74.91	67.09	75.83	83.89	83.77	87.20	85.13	78.69	73.04	--	--	--	--	--
21	84.30	83.50	77.15	75.51	66.96	71.98	83.17	77.70	82.08	81.28	74.93	73.29	--	--	--	--	--
22	84.30	83.50	77.15	75.51	66.96	71.98	83.17	77.70	82.08	81.28	74.93	73.29	--	--	--	--	--
23	84.30	83.50	77.15	75.51	66.96	71.98	83.17	77.70	82.08	81.28	74.93	73.29	--	--	--	--	--
24	84.30	83.50	77.15	75.51	66.96	71.98	83.17	77.70	82.08	81.28	74.93	73.29	--	--	--	--	--
25	87.31	86.51	80.16	78.52	69.97	74.99	86.18	80.71	85.09	84.29	77.94	76.30	--	--	--	--	--
26	87.31	86.51	80.16	78.52	69.97	74.99	86.18	80.71	85.09	84.29	77.94	76.30	--	--	--	--	--

Model: Toekomstige situatie (2030) DEF
Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--
02	--	--	--
03	--	--	--
04	--	--	--
05	--	--	--
06	--	--	--
07	--	--	--
08	--	--	--
09	--	--	--
10	--	--	--
11	--	--	--
12	--	--	--
13	--	--	--
14	--	--	--
21	--	--	--
22	--	--	--
23	--	--	--
24	--	--	--
25	--	--	--
26	--	--	--

Model: Toekomstige situatie (2030) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: Wegen
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
103	Trambaan in ballast	-4.00	--	Absoluut	Ballastbed	Intensiteit	50	16.34	11.00	3.00	--	75.11	85.11	92.11	99.11
104	Trambaan in ballast	--	--	Absoluut	Ballastbed	Intensiteit	50	16.34	11.00	3.00	--	75.11	85.11	92.11	99.11
101	Trambaan in ballast	--	--	Absoluut	Ballastbed	Intensiteit	50	16.34	11.00	3.00	--	75.11	85.11	92.11	99.11
102	Trambaan in ballast	--	--	Absoluut	Ballastbed	Intensiteit	50	16.34	11.00	3.00	--	75.11	85.11	92.11	99.11
104	Trambaan in ballast	--	--	Absoluut	Ballastbed	Intensiteit	50	16.34	11.00	3.00	--	75.11	85.11	92.11	99.11
103	Trambaan in ballast	-4.00	--	Absoluut	Ballastbed	Intensiteit	50	16.34	11.00	3.00	--	75.11	85.11	92.11	99.11
109	Trambaan	-4.00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	30	16.34	11.00	3.00	--	73.67	88.67	95.67	100.67
110	Trambaan	--	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	30	16.34	11.00	3.00	--	73.67	88.67	95.67	100.67
111	Trambaan	0.00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	16.34	11.00	3.00	--	78.11	93.11	100.11	105.11
112	Trambaan	0.00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	16.34	11.00	3.00	--	78.11	93.11	100.11	105.11
113	Trambaan	0.00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	30	16.34	11.00	3.00	--	73.67	88.67	95.67	100.67
114	Trambaan	0.00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	16.34	11.00	3.00	--	78.11	93.11	100.11	105.11
115	Trambaan	0.00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	30	16.34	11.00	3.00	--	73.67	88.67	95.67	100.67
116	Trambaan	0.00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	16.34	11.00	3.00	--	78.11	93.11	100.11	105.11
117	Trambaan - overloopwissel	0.00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--
118	Trambaan	1.26	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	30	8.17	5.50	1.50	--	70.66	85.66	92.66	97.66
119	Trambaan	1.26	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	30	8.17	5.50	1.50	--	70.66	85.66	92.66	97.66
120	Trambaan - keerspoor	1.26	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	30	8.17	5.50	1.50	--	70.66	85.66	92.66	97.66
121	Trambaan - keerspoor	1.26	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	30	8.17	5.50	1.50	--	70.66	85.66	92.66	97.66
105	Trambaan op betonplaat	--	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	30	16.34	11.00	3.00	--	73.67	88.67	95.67	100.67
106	Trambaan op betonplaat (overweg)	--	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	30	16.34	11.00	3.00	--	73.67	88.67	95.67	100.67
107	Trambaan op betonplaat	-4.00	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	30	16.34	11.00	3.00	--	73.67	88.67	95.67	100.67
108	Trambaan op betonplaat (overweg)	-4.00	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	30	16.34	11.00	3.00	--	73.67	88.67	95.67	100.67
122	Trambaan	0.00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	16.34	11.00	3.00	--	78.11	93.11	100.11	105.11
123	Trambaan	0.00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	16.34	11.00	3.00	--	78.11	93.11	100.11	105.11
124	Trambaan	0.00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	25	16.34	11.00	3.00	--	72.09	87.09	94.09	99.09
126	Trambaan	0.00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	25	16.34	11.00	3.00	--	72.09	87.09	94.09	99.09
116	Trambaan	--	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	16.34	11.00	3.00	--	76.17	91.17	98.17	103.17
114	Trambaan	--	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	16.34	11.00	3.00	--	76.17	91.17	98.17	103.17
104a	Trambaan in asfalt (overweg)	--	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	50	16.34	11.00	3.00	--	78.11	93.11	100.11	105.11
103a	Trambaan in asfalt (overweg)	-4.00	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	50	16.34	11.00	3.00	--	78.11	93.11	100.11	105.11

Model: Toekomstige situatie (2030) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: Wegen
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
103	101.11	100.11	94.11	82.11	73.39	83.39	90.39	97.39	99.39	98.39	92.39	80.39	67.75	77.75	84.75	91.75	93.75
104	101.11	100.11	94.11	82.11	73.39	83.39	90.39	97.39	99.39	98.39	92.39	80.39	67.75	77.75	84.75	91.75	93.75
101	101.11	100.11	94.11	82.11	73.39	83.39	90.39	97.39	99.39	98.39	92.39	80.39	67.75	77.75	84.75	91.75	93.75
102	101.11	100.11	94.11	82.11	73.39	83.39	90.39	97.39	99.39	98.39	92.39	80.39	67.75	77.75	84.75	91.75	93.75
104	101.11	100.11	94.11	82.11	73.39	83.39	90.39	97.39	99.39	98.39	92.39	80.39	67.75	77.75	84.75	91.75	93.75
103	101.11	100.11	94.11	82.11	73.39	83.39	90.39	97.39	99.39	98.39	92.39	80.39	67.75	77.75	84.75	91.75	93.75
109	102.67	99.67	91.67	79.67	71.96	86.96	93.96	98.96	100.96	97.96	89.96	77.96	66.31	81.31	88.31	93.31	95.31
110	102.67	99.67	91.67	79.67	71.96	86.96	93.96	98.96	100.96	97.96	89.96	77.96	66.31	81.31	88.31	93.31	95.31
111	107.11	104.11	96.11	84.11	76.39	91.39	98.39	103.39	105.39	102.39	94.39	82.39	70.75	85.75	92.75	97.75	99.75
112	107.11	104.11	96.11	84.11	76.39	91.39	98.39	103.39	105.39	102.39	94.39	82.39	70.75	85.75	92.75	97.75	99.75
113	102.67	99.67	91.67	79.67	71.96	86.96	93.96	98.96	100.96	97.96	89.96	77.96	66.31	81.31	88.31	93.31	95.31
114	107.11	104.11	96.11	84.11	76.39	91.39	98.39	103.39	105.39	102.39	94.39	82.39	70.75	85.75	92.75	97.75	99.75
115	102.67	99.67	91.67	79.67	71.96	86.96	93.96	98.96	100.96	97.96	89.96	77.96	66.31	81.31	88.31	93.31	95.31
116	107.11	104.11	96.11	84.11	76.39	91.39	98.39	103.39	105.39	102.39	94.39	82.39	70.75	85.75	92.75	97.75	99.75
117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
118	99.66	96.66	88.66	76.66	68.95	83.95	90.95	95.95	97.95	94.95	86.95	74.95	63.30	78.30	85.30	90.30	92.30
119	99.66	96.66	88.66	76.66	68.95	83.95	90.95	95.95	97.95	94.95	86.95	74.95	63.30	78.30	85.30	90.30	92.30
120	99.66	96.66	88.66	76.66	68.95	83.95	90.95	95.95	97.95	94.95	86.95	74.95	63.30	78.30	85.30	90.30	92.30
121	99.66	96.66	88.66	76.66	68.95	83.95	90.95	95.95	97.95	94.95	86.95	74.95	63.30	78.30	85.30	90.30	92.30
105	102.67	99.67	91.67	79.67	71.96	86.96	93.96	98.96	100.96	97.96	89.96	77.96	66.31	81.31	88.31	93.31	95.31
106	102.67	99.67	91.67	79.67	71.96	86.96	93.96	98.96	100.96	97.96	89.96	77.96	66.31	81.31	88.31	93.31	95.31
107	102.67	99.67	91.67	79.67	71.96	86.96	93.96	98.96	100.96	97.96	89.96	77.96	66.31	81.31	88.31	93.31	95.31
108	102.67	99.67	91.67	79.67	71.96	86.96	93.96	98.96	100.96	97.96	89.96	77.96	66.31	81.31	88.31	93.31	95.31
122	107.11	104.11	96.11	84.11	76.39	91.39	98.39	103.39	105.39	102.39	94.39	82.39	70.75	85.75	92.75	97.75	99.75
123	107.11	104.11	96.11	84.11	76.39	91.39	98.39	103.39	105.39	102.39	94.39	82.39	70.75	85.75	92.75	97.75	99.75
124	101.09	98.09	90.09	78.09	70.37	85.37	92.37	97.37	99.37	96.37	88.37	76.37	64.73	79.73	86.73	91.73	93.73
126	101.09	98.09	90.09	78.09	70.37	85.37	92.37	97.37	99.37	96.37	88.37	76.37	64.73	79.73	86.73	91.73	93.73
116	105.17	102.17	94.17	82.17	74.46	89.46	96.46	101.46	103.46	100.46	92.46	80.46	68.81	83.81	90.81	95.81	97.81
114	105.17	102.17	94.17	82.17	74.46	89.46	96.46	101.46	103.46	100.46	92.46	80.46	68.81	83.81	90.81	95.81	97.81
104a	107.11	104.11	96.11	84.11	76.39	91.39	98.39	103.39	105.39	102.39	94.39	82.39	70.75	85.75	92.75	97.75	99.75
103a	107.11	104.11	96.11	84.11	76.39	91.39	98.39	103.39	105.39	102.39	94.39	82.39	70.75	85.75	92.75	97.75	99.75

Model: Toekomstige situatie (2030) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: Wegen
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
103	92.75	86.75	74.75	--	--	--	--	--	--	--	--
104	92.75	86.75	74.75	--	--	--	--	--	--	--	--
101	92.75	86.75	74.75	--	--	--	--	--	--	--	--
102	92.75	86.75	74.75	--	--	--	--	--	--	--	--
104	92.75	86.75	74.75	--	--	--	--	--	--	--	--
103	92.75	86.75	74.75	--	--	--	--	--	--	--	--
109	92.31	84.31	72.31	--	--	--	--	--	--	--	--
110	92.31	84.31	72.31	--	--	--	--	--	--	--	--
111	96.75	88.75	76.75	--	--	--	--	--	--	--	--
112	96.75	88.75	76.75	--	--	--	--	--	--	--	--
113	92.31	84.31	72.31	--	--	--	--	--	--	--	--
114	96.75	88.75	76.75	--	--	--	--	--	--	--	--
115	92.31	84.31	72.31	--	--	--	--	--	--	--	--
116	96.75	88.75	76.75	--	--	--	--	--	--	--	--
117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
118	89.30	81.30	69.30	--	--	--	--	--	--	--	--
119	89.30	81.30	69.30	--	--	--	--	--	--	--	--
120	89.30	81.30	69.30	--	--	--	--	--	--	--	--
121	89.30	81.30	69.30	--	--	--	--	--	--	--	--
105	92.31	84.31	72.31	--	--	--	--	--	--	--	--
106	92.31	84.31	72.31	--	--	--	--	--	--	--	--
107	92.31	84.31	72.31	--	--	--	--	--	--	--	--
108	92.31	84.31	72.31	--	--	--	--	--	--	--	--
122	96.75	88.75	76.75	--	--	--	--	--	--	--	--
123	96.75	88.75	76.75	--	--	--	--	--	--	--	--
124	90.73	82.73	70.73	--	--	--	--	--	--	--	--
126	90.73	82.73	70.73	--	--	--	--	--	--	--	--
116	94.81	86.81	74.81	--	--	--	--	--	--	--	--
114	94.81	86.81	74.81	--	--	--	--	--	--	--	--
104a	96.75	88.75	76.75	--	--	--	--	--	--	--	--
103a	96.75	88.75	76.75	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Toekomstige situatie (2030) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: Wegen
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
106	Trambaan op betonplaat (met gras erop)	--	--	Absoluut	Ballastbed	Intensiteit	30	16.34	11.00	3.00	--	70.67	80.67	87.67	94.67
108	Trambaan op betonplaat (met gras erop)	-4.00	--	Absoluut	Ballastbed	Intensiteit	30	16.34	11.00	3.00	--	70.67	80.67	87.67	94.67
118	Trambaan	0.00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	30	8.17	5.50	1.50	--	70.66	85.66	92.66	97.66
120	Trambaan - keerspoor	0.00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	30	8.17	5.50	1.50	--	70.66	85.66	92.66	97.66
119	Trambaan	0.00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	30	8.17	5.50	1.50	--	70.66	85.66	92.66	97.66
121	Trambaan - keerspoor	0.00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	30	8.17	5.50	1.50	--	70.66	85.66	92.66	97.66
101-70	Trambaan in ballast (70 km/u)	--	--	Absoluut	Ballastbed	Bronvermogen	70	16.34	11.00	3.00	--	78.03	88.03	95.03	102.03
102-70	Trambaan in ballast (70 km/u)	--	--	Absoluut	Ballastbed	Bronvermogen	70	16.34	11.00	3.00	--	78.03	88.03	95.03	102.03

Model: Toekomstige situatie (2030) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: Wegen
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
106	96.67	95.67	89.67	77.67	68.96	78.96	85.96	92.96	94.96	93.96	87.96	75.96	63.31	73.31	80.31	87.31	89.31
108	96.67	95.67	89.67	77.67	68.96	78.96	85.96	92.96	94.96	93.96	87.96	75.96	63.31	73.31	80.31	87.31	89.31
118	99.66	96.66	88.66	76.66	68.95	83.95	90.95	95.95	97.95	94.95	86.95	74.95	63.30	78.30	85.30	90.30	92.30
120	99.66	96.66	88.66	76.66	68.95	83.95	90.95	95.95	97.95	94.95	86.95	74.95	63.30	78.30	85.30	90.30	92.30
119	99.66	96.66	88.66	76.66	68.95	83.95	90.95	95.95	97.95	94.95	86.95	74.95	63.30	78.30	85.30	90.30	92.30
121	99.66	96.66	88.66	76.66	68.95	83.95	90.95	95.95	97.95	94.95	86.95	74.95	63.30	78.30	85.30	90.30	92.30
101-70	104.03	103.03	97.03	85.03	74.98	84.98	91.98	98.98	100.98	99.98	93.98	81.98	69.33	79.33	86.33	93.33	95.33
102-70	104.03	103.03	97.03	85.03	74.98	84.98	91.98	98.98	100.98	99.98	93.98	81.98	69.33	79.33	86.33	93.33	95.33

Model: Toekomstige situatie (2030) DEF
 Bestemmingsplan Uithoornlijn (DEFINITIEF 20170803) - Amstelveen/Uithoorn
 Groep: Wegen
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
106	88.31	82.31	70.31	--	--	--	--	--	--	--	--
108	88.31	82.31	70.31	--	--	--	--	--	--	--	--
118	89.30	81.30	69.30	--	--	--	--	--	--	--	--
120	89.30	81.30	69.30	--	--	--	--	--	--	--	--
119	89.30	81.30	69.30	--	--	--	--	--	--	--	--
121	89.30	81.30	69.30	--	--	--	--	--	--	--	--
101-70	94.33	88.33	76.33	--	--	--	--	--	--	--	--
102-70	94.33	88.33	76.33	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht rekenmodel toekomstige situatie

Bijlage 3.2



Legenda

Geluidschermen

- Bestaand, 2.5m (wal+zichtscherm)
- Bestaand, 3m

Trambaan

- 25 km/u
- 30 km/u
- 40 km/u
- 50 km/u
- 70 km/u

Busbaan

- Busbaan

Toetspunten

- 001 (puntnummer in blauw)

Gebouwen

Hoogte

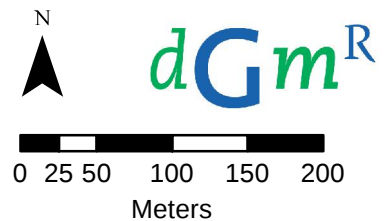
- < 5m
- 5-10m
- 10-15m
- 15-20m
- 20-25m

Overig

- tramhaltes
- tunnelbak
- brug
- Hoogtelijnen

Bodem (standaard=zacht)

- Harde bodem (Bf=0)
- Half verharde bodem (Bf=0.5)
- Zachte bodem (Bf=1)
- Kruisingen



Overzicht rekenmodel toekomstige situatie

Bijlage 3.2

Legenda

Geluidschermen

- Bestaand, 2.5m (wal+zichtscherm)
- Bestaand, 3m

Trambaan

- 25 km/u
- 30 km/u
- 40 km/u
- 50 km/u
- 70 km/u

Busbaan

- Busbaan

Toetspunten

- 001 (puntnummer in blauw)

Gebouwen

Hoogte

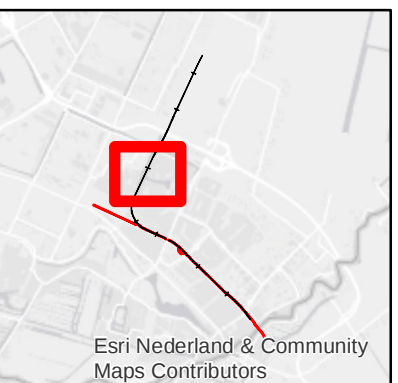
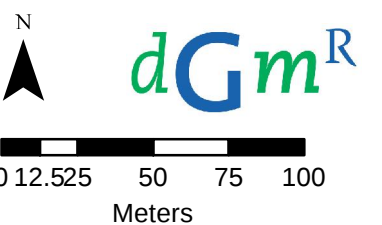
- < 5m
- 5-10m
- 10-15m
- 15-20m
- 20-25m

Overig

- tramhaltes
- tunnelbak
- brug
- Hoogtelijnen

Bodem (standaard=zacht)

- Harde bodem (Bf=0)
- Half verharde bodem (Bf=0.5)
- Zachte bodem (Bf=1)
- Kruisingen



Overzicht rekenmodel toekomstige situatie

Bijlage 3.2

Legenda

Geluidschermen

- Bestaand, 2.5m (wal+zichtscherm)
- Bestaand, 3m

Trambaan

- 25 km/u
- 30 km/u
- 40 km/u
- 50 km/u
- 70 km/u

Busbaan

- Busbaan

Toetspunten

- 001 (puntnummer in blauw)

Gebouwen

Hoogte

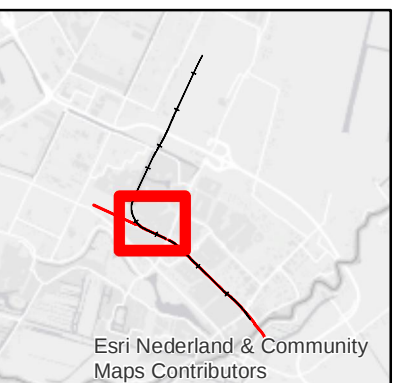
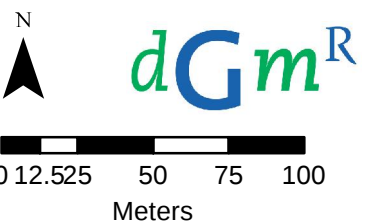
- < 5m
- 5-10m
- 10-15m
- 15-20m
- 20-25m

Overig

- tramhaltes
- tunnelbak
- brug
- Hoogtelijnen

Bodem (standaard=zacht)

- Harde bodem (Bf=0)
- Half verharde bodem (Bf=0.5)
- Zachte bodem (Bf=1)
- Kruisingen



Overzicht rekenmodel toekomstige situatie

Bijlage 3.2

Legenda

Geluidschermen

- Bestaand, 2.5m (wal+zichtscherm)
- Bestaand, 3m

Trambaan

- 25 km/u
- 30 km/u
- 40 km/u
- 50 km/u
- 70 km/u

Busbaan

- Busbaan

Toetspunten

- 001 (puntnummer in blauw)

Gebouwen

Hoogte

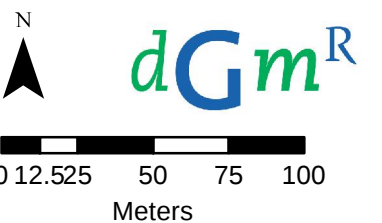
- < 5m
- 5-10m
- 10-15m
- 15-20m
- 20-25m

Overig

- tramhaltes
- tunnelbak
- brug
- Hoogtelijnen

Bodem (standaard=zacht)

- Harde bodem (Bf=0)
- Half verharde bodem (Bf=0.5)
- Zachte bodem (Bf=1)
- Kruisingen



Overzicht rekenmodel toekomstige situatie

Bijlage 3.2

Legenda

Geluidschermen

- Bestaand, 2.5m (wal+zichtscherm)
- Bestaand, 3m

Trambaan

- 25 km/u
- 30 km/u
- 40 km/u
- 50 km/u
- 70 km/u

Busbaan

- Busbaan

Toetspunten

- 001 (puntnummer in blauw)

Gebouwen

Hoogte

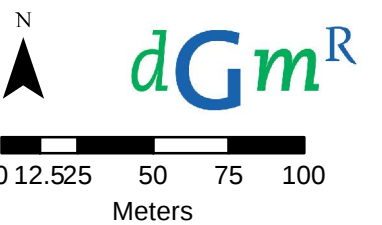
- < 5m
- 5-10m
- 10-15m
- 15-20m
- 20-25m

Overig

- tramhaltes
- tunnelbak
- brug
- Hoogtelijnen

Bodem (standaard=zacht)

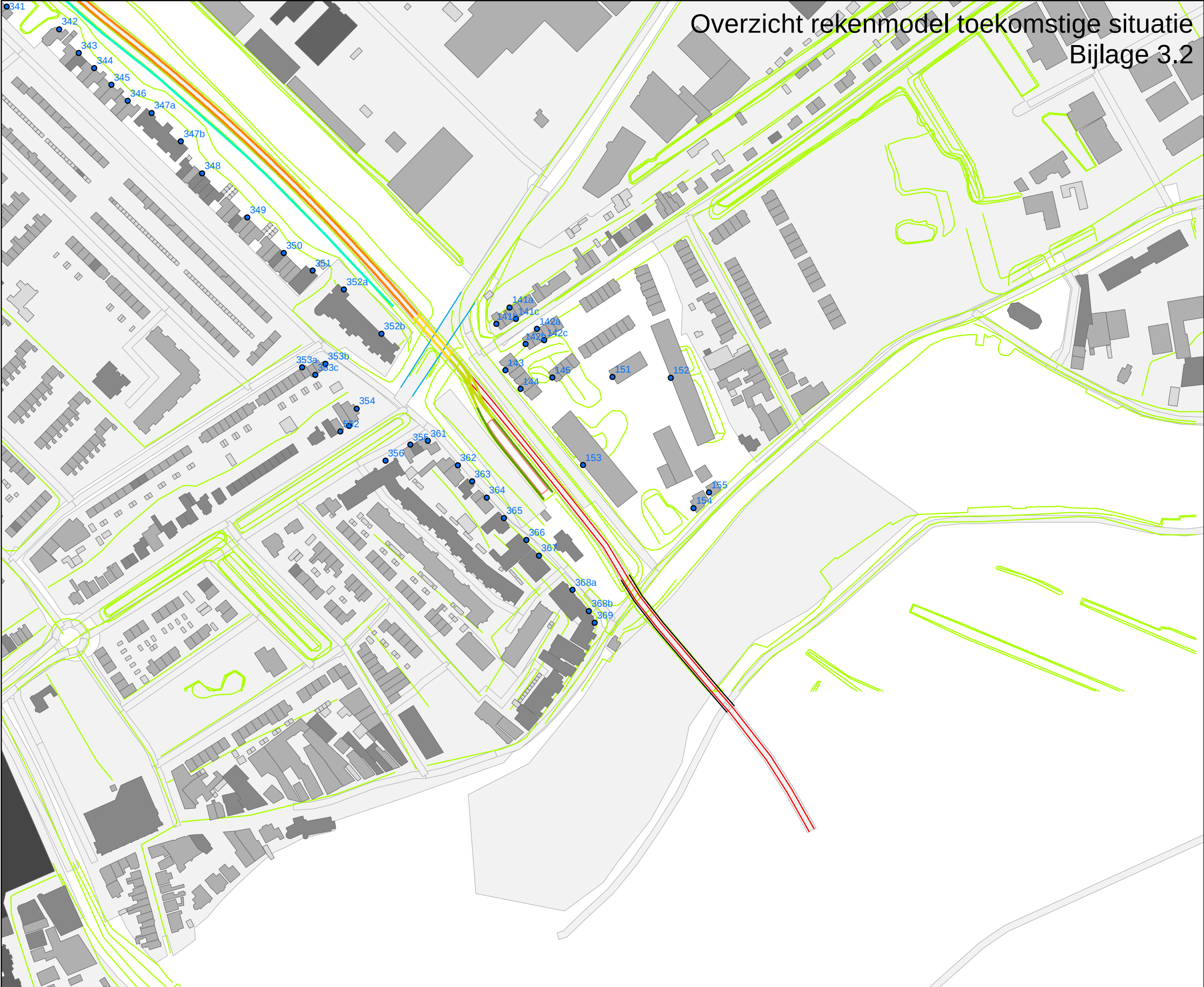
- Harde bodem (Bf=0)
- Half verharde bodem (Bf=0.5)
- Zachte bodem (Bf=1)
- Kruisingen



Esri Nederland & Community
Maps Contributors

Overzicht rekenmodel toekomstige situatie

Bijlage 3.2



Legenda

Geluidschermen

- Bestaand, 2.5m (wal+zichtschermb)
- Bestaand, 3m

Trambaan

- 25 km/u
- 30 km/u
- 40 km/u
- 50 km/u
- 70 km/u

Busbaan

- Busbaan

Toetspunten

- 001 (puntnummer in blauw)

Gebouwen

Hoogte

- < 5m
- 5-10m
- 10-15m
- 15-20m
- 20-25m

Overig

- tramhaltes
- tunnelbak
- brug
- Hoogtelijnen

Bodem (standaard=zacht)

- Harde bodem (Bf=0)
- Half verharde bodem (Bf=0.5)
- Zachte bodem (Bf=1)
- Kruisingen

Esri Nederland & Community
Maps Contributors

Bijlage 4

Titel	Overzicht resultaten deeltraject 'nieuwe situatie'
Omvang	10 pagina's
Bron	Geomilieu
Toelichting	Een overzicht van de berekende geluidsbelastingen per woning en de toetsing aan het regime 'nieuwe situatie' in de Wet geluidhinder. Tevens een overzicht van de berekende geluidsbelastingen met de maatregelen van de voorkeursvariant van de bestemmingsplannen (variant C).

Project: Aanleg Uithoornlijn

Overzicht geluidsbelastingen en toetsing Wet geluidhinder voor nieuwe situatie
Geluidsbelastingen in dB Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Trambaan				Maatregelvariant B (voorkeursvariant planstudie)		
			Onaferond (geen aftrek)	Aferond (met aftrek)	Toetsing	Aftrek art. 110g	Onaferond (geen aftrek)	Aferond (met aftrek)	Toetsing
001a_A	Op de Klucht 2	1.5	49.91	45	< 48	5	49.79	45	< 48
001a_B	Op de Klucht 2	4.5	51.33	46	< 48	5	51.23	46	< 48
001b_B	Op de Klucht 2	4.5	49.88	45	< 48	5	49.61	45	< 48
001c_A	Op de Klucht 2	1.5	41.87	37	< 48	5	37.67	33	< 48
001c_B	Op de Klucht 2	4.5	44.59	40	< 48	5	42.60	38	< 48
002a_A	Op de Klucht 4	1.5	49.10	44	< 48	5	49.07	44	< 48
002a_B	Op de Klucht 4	4.5	50.27	45	< 48	5	50.25	45	< 48
002b_A	Op de Klucht 4	1.5	39.17	34	< 48	5	33.66	29	< 48
002b_B	Op de Klucht 4	4.5	41.55	37	< 48	5	38.82	34	< 48
003a_A	Op de Klucht 6	1.5	48.47	43	< 48	5	48.46	43	< 48
003a_B	Op de Klucht 6	4.5	49.53	45	< 48	5	49.52	45	< 48
003b_A	Op de Klucht 6	1.5	37.12	32	< 48	5	32.29	27	< 48
003b_B	Op de Klucht 6	4.5	40.06	35	< 48	5	37.98	33	< 48
004a_A	Op de Klucht 8	1.5	47.87	43	< 48	5	47.87	43	< 48
004a_B	Op de Klucht 8	4.5	48.80	44	< 48	5	48.80	44	< 48
004b_A	Op de Klucht 8	1.5	35.28	30	< 48	5	31.35	26	< 48
004b_B	Op de Klucht 8	4.5	38.51	34	< 48	5	36.81	32	< 48
005a_A	Op de Klucht 10	1.5	47.24	42	< 48	5	47.24	42	< 48
005a_B	Op de Klucht 10	4.5	48.10	43	< 48	5	48.10	43	< 48
005b_A	Op de Klucht 10	1.5	33.68	29	< 48	5	31.36	26	< 48
005b_B	Op de Klucht 10	4.5	38.31	33	< 48	5	37.52	33	< 48
006a_A	Op de Klucht 12	1.5	46.61	42	< 48	5	46.61	42	< 48
006a_B	Op de Klucht 12	4.5	47.42	42	< 48	5	47.42	42	< 48
006b_A	Op de Klucht 12	1.5	31.94	27	< 48	5	30.55	26	< 48
006b_B	Op de Klucht 12	4.5	37.77	33	< 48	5	37.38	32	< 48
007a_A	Op de Klucht 14	1.5	45.98	41	< 48	5	45.98	41	< 48
007a_B	Op de Klucht 14	4.5	46.74	42	< 48	5	46.74	42	< 48
007b_A	Op de Klucht 14	1.5	32.10	27	< 48	5	31.30	26	< 48
007b_B	Op de Klucht 14	4.5	39.11	34	< 48	5	38.93	34	< 48
008a_A	Langs de Baan 1	1.5	42.10	37	< 48	5	37.62	33	< 48
008a_B	Langs de Baan 1	4.5	45.55	41	< 48	5	43.72	39	< 48
008b_A	Langs de Baan 1	1.5	46.61	42	< 48	5	43.81	39	< 48
008b_B	Langs de Baan 1	4.5	48.37	43	< 48	5	46.38	41	< 48
008c_A	Langs de Baan 1	1.5	46.32	41	< 48	5	42.23	37	< 48
008c_B	Langs de Baan 1	4.5	47.90	43	< 48	5	45.18	40	< 48
009a_A	Langs de Baan 3	1.5	44.92	40	< 48	5	38.38	33	< 48
009a_B	Langs de Baan 3	4.5	46.75	42	< 48	5	42.83	38	< 48
009b_A	Langs de Baan 3	1.5	45.85	41	< 48	5	40.02	35	< 48
009b_B	Langs de Baan 3	4.5	47.51	43	< 48	5	43.97	39	< 48
010a_A	Langs de Baan 5	1.5	45.01	40	< 48	5	37.54	33	< 48
010a_B	Langs de Baan 5	4.5	46.87	42	< 48	5	42.61	38	< 48
010b_A	Langs de Baan 5	1.5	46.08	41	< 48	5	39.53	35	< 48
010b_B	Langs de Baan 5	4.5	47.69	43	< 48	5	43.97	39	< 48
011a_A	Langs de Baan 7	1.5	45.36	40	< 48	5	38.01	33	< 48
011a_B	Langs de Baan 7	4.5	47.13	42	< 48	5	42.98	38	< 48
011b_A	Langs de Baan 7	1.5	46.41	41	< 48	5	40.04	35	< 48
011b_B	Langs de Baan 7	4.5	48.00	43	< 48	5	44.46	39	< 48
012a_A	Langs de Baan 9	1.5	45.67	41	< 48	5	38.55	34	< 48
012a_B	Langs de Baan 9	4.5	47.41	42	< 48	5	43.46	38	< 48
012b_A	Langs de Baan 9	1.5	47.48	42	< 48	5	43.06	38	< 48
012b_B	Langs de Baan 9	4.5	48.16	43	< 48	5	44.98	40	< 48
013_A	Langs de Baan 11	1.5	46.73	42	< 48	5	42.09	37	< 48
013_B	Langs de Baan 11	4.5	47.59	43	< 48	5	44.30	39	< 48
014a_A	Langs de Baan 2	1.5	49.07	44	< 48	5	45.38	40	< 48
014b_A	Langs de Baan 2	1.5	47.30	42	< 48	5	42.66	38	< 48
014b_B	Langs de Baan 2	4.5	49.13	44	< 48	5	47.32	42	< 48
014b_C	Langs de Baan 2	7.5	49.31	44	< 48	5	48.61	44	< 48
015_A	Langs de Baan 4-10	1.5	47.34	42	< 48	5	42.67	38	< 48
015_B	Langs de Baan 4-10	4.5	49.07	44	< 48	5	47.20	42	< 48
015_C	Langs de Baan 4-10	7.5	49.25	44	< 48	5	48.55	44	< 48
016_A	Langs de Baan 12-20	1.5	47.68	43	< 48	5	43.19	38	< 48
016_B	Langs de Baan 12-20	4.5	49.10	44	< 48	5	47.02	42	< 48
016_C	Langs de Baan 12-20	7.5	49.27	44	< 48	5	48.44	43	< 48
017_A	Langs de Baan 22-30	1.5	46.82	42	< 48	5	41.50	37	< 48
017_B	Langs de Baan 22-30	4.5	48.07	43	< 48	5	45.25	40	< 48

Project: Aanleg Uithoornlijn

Overzicht geluidsbelastingen en toetsing Wet geluidhinder voor nieuwe situatie
Geluidsbelastingen in dB Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Trambaan				Maatregelvariant B (voorkeursvariant planstudie)		
			Onaferend (geen aftrek)	Aferend (met aftrek)	Toetsing	Aftrek art. 110g	Onaferend (geen aftrek)	Aferend (met aftrek)	Toetsing
017_C	Langs de Baan 22-30	7.5	48.32	43	< 48	5	46.98	42	< 48
018_A	Langs de Baan 32-40	1.5	47.07	42	< 48	5	41.68	37	< 48
018_B	Langs de Baan 32-40	4.5	48.33	43	< 48	5	45.45	40	< 48
018_C	Langs de Baan 32-40	7.5	48.63	44	< 48	5	47.29	42	< 48
019_A	Langs de Baan 42-48	1.5	47.09	42	< 48	5	41.92	37	< 48
019_B	Langs de Baan 42-48	4.5	48.47	43	< 48	5	45.43	40	< 48
019_C	Langs de Baan 42-48	7.5	48.76	44	< 48	5	47.33	42	< 48
020_A	Langs de Baan 50-58	1.5	47.14	42	< 48	5	41.84	37	< 48
020_B	Langs de Baan 50-58	4.5	48.36	43	< 48	5	45.23	40	< 48
020_C	Langs de Baan 50-58	7.5	48.75	44	< 48	5	47.32	42	< 48
021_A	Langs de Baan 60	1.5	48.59	44	< 48	5	43.82	39	< 48
021_B	Langs de Baan 60	4.5	49.57	45	< 48	5	47.24	42	< 48
021_C	Langs de Baan 60	7.5	49.70	45	< 48	5	48.76	44	< 48
022_A	Langs de Baan 62-66	1.5	47.62	43	< 48	5	42.63	38	< 48
022_B	Langs de Baan 62-66	4.5	48.81	44	< 48	5	46.27	41	< 48
022_C	Langs de Baan 62-66	7.5	49.01	44	< 48	5	47.95	43	< 48
023_A	Langs de Baan 68	1.5	48.71	44	< 48	5	44.78	40	< 48
023_B	Langs de Baan 68	4.5	49.65	45	< 48	5	47.75	43	< 48
023_C	Langs de Baan 68	7.5	49.77	45	< 48	5	49.03	44	< 48
024_A	Langs de Baan 70-74	1.5	47.63	43	< 48	5	43.78	39	< 48
024_B	Langs de Baan 70-74	4.5	48.81	44	< 48	5	46.70	42	< 48
024_C	Langs de Baan 70-74	7.5	49.00	44	< 48	5	48.09	43	< 48
025_A	Langs de Baan 76-78	1.5	48.40	43	< 48	5	45.39	40	< 48
025_B	Langs de Baan 76-78	4.5	49.47	44	< 48	5	47.81	43	< 48
025_C	Langs de Baan 76-78	7.5	49.57	45	< 48	5	48.86	44	< 48
026a_A	Bieslook 2	1.5	47.52	43	< 48	5	46.54	42	< 48
026a_B	Bieslook 2	4.5	48.21	43	< 48	5	47.52	43	< 48
026a_C	Bieslook 2	7.5	48.20	43	< 48	5	47.89	43	< 48
026b_A	Bieslook 2	1.5	50.83	46	< 48	5	48.53	44	< 48
026b_B	Bieslook 2	4.5	51.21	46	< 48	5	50.16	45	< 48
026b_C	Bieslook 2	7.5	51.18	46	< 48	5	50.99	46	< 48
026c_A	Bieslook 2	1.5	46.76	42	< 48	5	42.43	37	< 48
026c_B	Bieslook 2	4.5	47.53	43	< 48	5	45.82	41	< 48
026c_C	Bieslook 2	7.5	47.58	43	< 48	5	47.11	42	< 48
027a_A	Bieslook 4-8	1.5	43.72	39	< 48	5	41.76	37	< 48
027a_B	Bieslook 4-8	4.5	45.30	40	< 48	5	43.97	39	< 48
027a_C	Bieslook 4-8	7.5	45.49	40	< 48	5	44.73	40	< 48
027b_A	Bieslook 4-8	1.5	43.93	39	< 48	5	39.28	34	< 48
027b_B	Bieslook 4-8	4.5	45.41	40	< 48	5	42.99	38	< 48
027b_C	Bieslook 4-8	7.5	45.79	41	< 48	5	44.71	40	< 48
028a_A	Bieslook 10-14	1.5	39.50	35	< 48	5	37.78	33	< 48
028a_B	Bieslook 10-14	4.5	41.41	36	< 48	5	40.15	35	< 48
028a_C	Bieslook 10-14	7.5	42.28	37	< 48	5	41.48	36	< 48
028b_A	Bieslook 10-14	1.5	41.82	37	< 48	5	36.92	32	< 48
028b_B	Bieslook 10-14	4.5	43.71	39	< 48	5	40.75	36	< 48
028b_C	Bieslook 10-14	7.5	43.63	39	< 48	5	41.67	37	< 48
030a_A	In het Midden 67	1.5	43.30	38	< 48	5	38.37	33	< 48
030a_B	In het Midden 67	4.5	45.17	40	< 48	5	42.02	37	< 48
030b_A	In het Midden 67	1.5	43.77	39	< 48	5	38.51	34	< 48
030b_B	In het Midden 67	4.5	45.73	41	< 48	5	42.54	38	< 48
031a_A	In het Midden 55	1.5	47.11	42	< 48	5	41.30	36	< 48
031a_B	In het Midden 55	4.5	48.26	43	< 48	5	45.95	41	< 48
031b_A	In het Midden 55	1.5	49.00	44	< 48	5	41.83	37	< 48
031b_B	In het Midden 55	4.5	50.17	45	< 48	5	47.54	43	< 48
032_A	In het Midden 53	1.5	44.97	40	< 48	5	36.93	32	< 48
032_B	In het Midden 53	4.5	46.63	42	< 48	5	42.52	38	< 48
033_A	In het Midden 51	1.5	42.63	38	< 48	5	35.10	30	< 48
033_B	In het Midden 51	4.5	44.83	40	< 48	5	40.74	36	< 48
034a_A	In het Midden 41	1.5	48.26	43	< 48	5	41.17	36	< 48
034a_B	In het Midden 41	4.5	49.31	44	< 48	5	46.40	41	< 48
034b_A	In het Midden 41	1.5	50.14	45	< 48	5	42.17	37	< 48
034b_B	In het Midden 41	4.5	51.08	46	< 48	5	48.45	43	< 48
035_A	In het Midden 39	1.5	47.00	42	< 48	5	38.71	34	< 48
035_B	In het Midden 39	4.5	48.44	43	< 48	5	44.42	39	< 48
036a_A	In het Midden 37	1.5	48.38	43	< 48	5	41.20	36	< 48

Project: Aanleg Uithoornlijn

Overzicht geluidsbelastingen en toetsing Wet geluidhinder voor nieuwe situatie
Geluidsbelastingen in dB Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Trambaan				Maatregelvariant B (voorkeursvariant planstudie)		
			Onaferend (geen aftrek)	Aferend (met aftrek)	Toetsing	Aftrek art. 110g	Onaferend (geen aftrek)	Aferend (met aftrek)	Toetsing
036a_B	In het Midden 37	4.5	49.11	44	< 48	5	46.48	41	< 48
036b_A	In het Midden 37	1.5	50.11	45	< 48	5	43.00	38	< 48
036b_B	In het Midden 37	4.5	50.75	46	< 48	5	48.49	43	< 48
037_A	In het Midden 25-33	1.5	47.38	42	< 48	5	40.42	35	< 48
037_B	In het Midden 25-33	4.5	48.82	44	< 48	5	45.11	40	< 48
037_C	In het Midden 25-33	7.5	49.04	44	< 48	5	47.49	42	< 48
038_A	In het Midden 17-23	1.5	47.54	43	< 48	5	40.67	36	< 48
038_B	In het Midden 17-23	4.5	49.08	44	< 48	5	45.41	40	< 48
038_C	In het Midden 17-23	7.5	49.24	44	< 48	5	47.63	43	< 48
039_A	In het Midden 9-15	1.5	46.58	42	< 48	5	39.43	34	< 48
039_B	In het Midden 9-15	4.5	48.28	43	< 48	5	44.25	39	< 48
039_C	In het Midden 9-15	7.5	48.51	44	< 48	5	46.51	42	< 48
040_A	In het Midden 1-7	1.5	46.65	42	< 48	5	39.58	35	< 48
040_B	In het Midden 1-7	4.5	48.28	43	< 48	5	44.23	39	< 48
040_C	In het Midden 1-7	7.5	48.58	44	< 48	5	46.54	42	< 48
041a_A	Zonnedaauw 10-16	1.5	38.63	34	< 48	5	32.91	28	< 48
041a_B	Zonnedaauw 10-16	4.5	41.48	36	< 48	5	37.48	32	< 48
041b_A	Zonnedaauw 10-16	1.5	38.82	34	< 48	5	32.21	27	< 48
041b_B	Zonnedaauw 10-16	4.5	41.12	36	< 48	5	37.58	33	< 48
042a_A	Zonnedaauw 18-22	1.5	42.38	37	< 48	5	35.46	30	< 48
042a_B	Zonnedaauw 18-22	4.5	44.77	40	< 48	5	40.80	36	< 48
042b_A	Zonnedaauw 18-22	1.5	42.31	37	< 48	5	35.11	30	< 48
042b_B	Zonnedaauw 18-22	4.5	44.25	39	< 48	5	40.53	36	< 48
043a_A	Zonnedaauw 24	1.5	45.90	41	< 48	5	39.21	34	< 48
043a_B	Zonnedaauw 24	4.5	46.95	42	< 48	5	43.73	39	< 48
043b_A	Zonnedaauw 24	1.5	49.28	44	< 48	5	42.32	37	< 48
043b_B	Zonnedaauw 24	4.5	50.39	45	< 48	5	47.66	43	< 48
043c_A	Zonnedaauw 24	1.5	45.26	40	< 48	5	38.61	34	< 48
043c_B	Zonnedaauw 24	4.5	46.66	42	< 48	5	43.71	39	< 48
044a_A	Zonnedaauw 38-44	1.5	41.00	36	< 48	5	34.11	29	< 48
044a_B	Zonnedaauw 38-44	4.5	42.89	38	< 48	5	38.92	34	< 48
044b_A	Zonnedaauw 38-44	1.5	41.41	36	< 48	5	35.63	31	< 48
044b_B	Zonnedaauw 38-44	4.5	43.53	39	< 48	5	40.09	35	< 48
045a_A	Zonnedaauw 46	1.5	43.68	39	< 48	5	36.82	32	< 48
045a_B	Zonnedaauw 46	4.5	45.29	40	< 48	5	41.70	37	< 48
045b_A	Zonnedaauw 46	1.5	47.49	42	< 48	5	41.10	36	< 48
045b_B	Zonnedaauw 46	4.5	48.99	44	< 48	5	45.78	41	< 48
045c_A	Zonnedaauw 46	1.5	43.75	39	< 48	5	38.46	33	< 48
045c_B	Zonnedaauw 46	4.5	45.46	40	< 48	5	42.47	37	< 48
046a_A	Zonnedaauw 64-68	1.5	42.58	38	< 48	5	35.21	30	< 48
046a_B	Zonnedaauw 64-68	4.5	44.52	40	< 48	5	40.64	36	< 48
046b_A	Zonnedaauw 64-68	1.5	41.07	36	< 48	5	39.25	34	< 48
046b_B	Zonnedaauw 64-68	4.5	43.29	38	< 48	5	42.27	37	< 48
047a_A	Zonnedaauw 70	1.5	45.26	40	< 48	5	38.26	33	< 48
047a_B	Zonnedaauw 70	4.5	46.55	42	< 48	5	43.30	38	< 48
047b_A	Zonnedaauw 70	1.5	48.77	44	< 48	5	44.01	39	< 48
047b_B	Zonnedaauw 70	4.5	50.06	45	< 48	5	48.15	43	< 48
047c_A	Zonnedaauw 70	1.5	44.14	39	< 48	5	42.23	37	< 48
047c_B	Zonnedaauw 70	4.5	45.87	41	< 48	5	45.07	40	< 48
048a_A	Zonnedaauw 84-90	1.5	40.08	35	< 48	5	36.91	32	< 48
048a_B	Zonnedaauw 84-90	4.5	42.66	38	< 48	5	40.90	36	< 48
048b_A	Zonnedaauw 84-90	1.5	39.48	34	< 48	5	38.43	33	< 48
048b_B	Zonnedaauw 84-90	4.5	41.85	37	< 48	5	41.28	36	< 48
049a_A	Zonnedaauw 92	1.5	43.09	38	< 48	5	39.60	35	< 48
049a_B	Zonnedaauw 92	4.5	45.22	40	< 48	5	43.50	39	< 48
049b_A	Zonnedaauw 92	1.5	46.30	41	< 48	5	44.56	40	< 48
049b_B	Zonnedaauw 92	4.5	48.26	43	< 48	5	47.35	42	< 48
049c_A	Zonnedaauw 92	1.5	41.69	37	< 48	5	40.94	36	< 48
049c_B	Zonnedaauw 92	4.5	43.83	39	< 48	5	43.33	38	< 48
050a_A	Zonnedaauw 94-108	1.5	35.60	31	< 48	5	35.20	30	< 48
050a_B	Zonnedaauw 94-108	4.5	37.53	33	< 48	5	37.31	32	< 48
050b_A	Zonnedaauw 94-108	1.5	34.35	29	< 48	5	34.35	29	< 48
050b_B	Zonnedaauw 94-108	4.5	36.83	32	< 48	5	36.79	32	< 48
051a_A	Zonnedaauw 110-114	1.5	41.57	37	< 48	5	40.58	36	< 48
051a_B	Zonnedaauw 110-114	4.5	43.41	38	< 48	5	42.68	38	< 48

Project: Aanleg Uithoornlijn

Overzicht geluidsbelastingen en toetsing Wet geluidhinder voor nieuwe situatie
Geluidsbelastingen in dB Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Trambaan				Maatregelvariant B (voorkeursvariant planstudie)		
			Onaferond (geen aftrek)	Aferond (met aftrek)	Toetsing	Aftrek art. 110g	Onaferond (geen aftrek)	Aferond (met aftrek)	Toetsing
051b_A	Zonnedaauw 110-114	1.5	39.78	35	< 48	5	39.67	35	< 48
051b_B	Zonnedaauw 110-114	4.5	42.11	37	< 48	5	41.94	37	< 48
052a_A	Zonnedaauw 116	1.5	44.37	39	< 48	5	43.75	39	< 48
052a_B	Zonnedaauw 116	4.5	46.13	41	< 48	5	45.57	41	< 48
052b_A	Zonnedaauw 116	1.5	47.66	43	< 48	5	47.18	42	< 48
052b_B	Zonnedaauw 116	4.5	49.16	44	< 48	5	48.88	44	< 48
052c_A	Zonnedaauw 116	1.5	43.01	38	< 48	5	42.82	38	< 48
052c_B	Zonnedaauw 116	4.5	44.57	40	< 48	5	44.45	39	< 48
061a_A	Aan de Zoom 14-22	1.5	33.93	29	< 48	5	33.79	29	< 48
061a_B	Aan de Zoom 14-22	4.5	36.08	31	< 48	5	35.97	31	< 48
061a_C	Aan de Zoom 14-22	7.5	38.51	34	< 48	5	38.30	33	< 48
061b_A	Aan de Zoom 14-22	1.5	29.84	25	< 48	5	25.29	20	< 48
061b_B	Aan de Zoom 14-22	4.5	35.16	30	< 48	5	28.58	24	< 48
061b_C	Aan de Zoom 14-22	7.5	37.35	32	< 48	5	31.25	26	< 48
062a_A	Aan de Zoom 4-12	1.5	36.94	32	< 48	5	36.81	32	< 48
062a_B	Aan de Zoom 4-12	4.5	39.08	34	< 48	5	38.93	34	< 48
062a_C	Aan de Zoom 4-12	7.5	40.80	36	< 48	5	40.61	36	< 48
062b_A	Aan de Zoom 4-12	1.5	33.83	29	< 48	5	27.77	23	< 48
062b_B	Aan de Zoom 4-12	4.5	38.43	33	< 48	5	30.18	25	< 48
062b_C	Aan de Zoom 4-12	7.5	39.49	34	< 48	5	32.35	27	< 48
063a_A	Aan de Zoom 2	1.5	41.03	36	< 48	5	40.96	36	< 48
063a_B	Aan de Zoom 2	4.5	43.05	38	< 48	5	42.96	38	< 48
063a_C	Aan de Zoom 2	7.5	43.71	39	< 48	5	43.60	39	< 48
063b_A	Aan de Zoom 2	1.5	45.25	40	< 48	5	43.54	39	< 48
063b_B	Aan de Zoom 2	4.5	46.10	41	< 48	5	44.86	40	< 48
063b_C	Aan de Zoom 2	7.5	46.23	41	< 48	5	45.32	40	< 48
063c_A	Aan de Zoom 2	1.5	41.71	37	< 48	5	28.94	24	< 48
063c_B	Aan de Zoom 2	4.5	42.44	37	< 48	5	32.68	28	< 48
063c_C	Aan de Zoom 2	7.5	42.43	37	< 48	5	36.27	31	< 48
064_A	Wederik 2-6	1.5	29.31	24	< 48	5	24.89	20	< 48
064_B	Wederik 2-6	4.5	36.92	32	< 48	5	29.21	24	< 48
064_C	Wederik 2-6	7.5	38.98	34	< 48	5	32.79	28	< 48
065_A	Wederik 8-12	1.5	31.09	26	< 48	5	25.11	20	< 48
065_B	Wederik 8-12	4.5	37.68	33	< 48	5	28.57	24	< 48
065_C	Wederik 8-12	7.5	39.07	34	< 48	5	31.85	27	< 48
066a_A	Wederik 18-36	1.5	39.75	35	< 48	5	30.24	25	< 48
066a_B	Wederik 18-36	4.5	42.82	38	< 48	5	32.92	28	< 48
066a_C	Wederik 18-36	7.5	43.15	38	< 48	5	37.00	32	< 48
066a_D	Wederik 18-36	10.5	43.15	38	< 48	5	39.45	34	< 48
066b_A	Wederik 18-36	1.5	42.80	38	< 48	5	30.08	25	< 48
066b_B	Wederik 18-36	4.5	44.52	40	< 48	5	32.95	28	< 48
066b_C	Wederik 18-36	7.5	44.33	39	< 48	5	37.54	33	< 48
066b_D	Wederik 18-36	10.5	44.05	39	< 48	5	40.80	36	< 48
066c_A	Wederik 18-36	1.5	40.14	35	< 48	5	28.61	24	< 48
066c_B	Wederik 18-36	4.5	43.72	39	< 48	5	31.89	27	< 48
066c_C	Wederik 18-36	7.5	43.80	39	< 48	5	36.78	32	< 48
066c_D	Wederik 18-36	10.5	43.79	39	< 48	5	39.97	35	< 48
067a_A	Wederik 42-46	1.5	36.88	32	< 48	5	28.76	24	< 48
067a_B	Wederik 42-46	4.5	42.01	37	< 48	5	32.81	28	< 48
067a_C	Wederik 42-46	7.5	42.36	37	< 48	5	35.36	30	< 48
067b_A	Wederik 42-46	1.5	29.42	24	< 48	5	25.12	20	< 48
067b_B	Wederik 42-46	4.5	33.78	29	< 48	5	28.41	23	< 48
067b_C	Wederik 42-46	7.5	36.15	31	< 48	5	31.95	27	< 48
068a_A	Wederik 48	1.5	39.69	35	< 48	5	29.69	25	< 48
068a_B	Wederik 48	4.5	43.89	39	< 48	5	33.91	29	< 48
068a_C	Wederik 48	7.5	43.93	39	< 48	5	37.42	32	< 48
068b_A	Wederik 48	1.5	37.85	33	< 48	5	29.20	24	< 48
068b_B	Wederik 48	4.5	43.04	38	< 48	5	33.10	28	< 48
068b_C	Wederik 48	7.5	43.47	38	< 48	5	36.80	32	< 48
068c_A	Wederik 48	1.5	31.35	26	< 48	5	26.85	22	< 48
068c_B	Wederik 48	4.5	36.18	31	< 48	5	29.16	24	< 48
068c_C	Wederik 48	7.5	38.15	33	< 48	5	33.16	28	< 48
069a_A	Wederik 50-56	1.5	29.38	24	< 48	5	25.49	20	< 48
069a_B	Wederik 50-56	4.5	35.16	30	< 48	5	28.49	23	< 48
069a_C	Wederik 50-56	7.5	37.36	32	< 48	5	32.18	27	< 48

Project: Aanleg Uithoornlijn

Overzicht geluidsbelastingen en toetsing Wet geluidhinder voor nieuwe situatie
Geluidsbelastingen in dB Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Trambaan				Maatregelvariant B (voorkeursvariant planstudie)		
			Onafgerond (geen aftrek)	Afgerond (met aftrek)	Toetsing	Aftrek art. 110g	Onafgerond (geen aftrek)	Afgerond (met aftrek)	Toetsing
069b_A	Wederik 50-56	1.5	33.92	29	< 48	5	27.62	23	< 48
069b_B	Wederik 50-56	4.5	35.97	31	< 48	5	31.49	26	< 48
069b_C	Wederik 50-56	7.5	38.47	33	< 48	5	35.84	31	< 48
070a_A	Wederik 58-64	1.5	38.20	33	< 48	5	28.43	23	< 48
070a_B	Wederik 58-64	4.5	41.88	37	< 48	5	30.91	26	< 48
070a_C	Wederik 58-64	7.5	43.01	38	< 48	5	35.59	31	< 48
070b_A	Wederik 58-64	1.5	36.13	31	< 48	5	31.14	26	< 48
070b_B	Wederik 58-64	4.5	38.20	33	< 48	5	33.82	29	< 48
070b_C	Wederik 58-64	7.5	40.03	35	< 48	5	37.41	32	< 48
071a_A	Wederik 66	1.5	39.72	35	< 48	5	27.96	23	< 48
071a_B	Wederik 66	4.5	43.03	38	< 48	5	33.27	28	< 48
071a_C	Wederik 66	7.5	43.33	38	< 48	5	37.25	32	< 48
071b_A	Wederik 66	1.5	43.05	38	< 48	5	34.35	29	< 48
071b_B	Wederik 66	4.5	45.05	40	< 48	5	38.37	33	< 48
071b_C	Wederik 66	7.5	45.67	41	< 48	5	41.94	37	< 48
071c_A	Wederik 66	1.5	38.77	34	< 48	5	33.47	28	< 48
071c_B	Wederik 66	4.5	40.96	36	< 48	5	36.48	31	< 48
071c_C	Wederik 66	7.5	42.30	37	< 48	5	39.90	35	< 48
072a_A	Wederik 78-84	1.5	32.09	27	< 48	5	26.79	22	< 48
072a_B	Wederik 78-84	4.5	34.48	29	< 48	5	30.26	25	< 48
072a_C	Wederik 78-84	7.5	36.53	32	< 48	5	33.62	29	< 48
072b_A	Wederik 78-84	1.5	30.82	26	< 48	5	30.28	25	< 48
072b_B	Wederik 78-84	4.5	34.55	30	< 48	5	33.56	29	< 48
072b_C	Wederik 78-84	7.5	37.43	32	< 48	5	36.93	32	< 48
073a_A	Wederik 70-76	1.5	34.43	29	< 48	5	27.26	22	< 48
073a_B	Wederik 70-76	4.5	37.05	32	< 48	5	30.45	25	< 48
073a_C	Wederik 70-76	7.5	38.08	33	< 48	5	33.93	29	< 48
073b_A	Wederik 70-76	1.5	32.31	27	< 48	5	31.95	27	< 48
073b_B	Wederik 70-76	4.5	34.83	30	< 48	5	34.22	29	< 48
073b_C	Wederik 70-76	7.5	37.12	32	< 48	5	37.13	32	< 48
074a_A	Wederik 68	1.5	37.57	33	< 48	5	26.76	22	< 48
074a_B	Wederik 68	4.5	40.11	35	< 48	5	31.97	27	< 48
074a_C	Wederik 68	7.5	40.55	36	< 48	5	34.91	30	< 48
074b_A	Wederik 68	1.5	39.67	35	< 48	5	34.40	29	< 48
074b_B	Wederik 68	4.5	42.32	37	< 48	5	37.69	33	< 48
074b_C	Wederik 68	7.5	43.63	39	< 48	5	40.54	36	< 48
074c_A	Wederik 68	1.5	34.43	29	< 48	5	34.36	29	< 48
074c_B	Wederik 68	4.5	37.44	32	< 48	5	36.79	32	< 48
074c_C	Wederik 68	7.5	39.68	35	< 48	5	39.51	35	< 48
075a_A	Wederik 86-90	1.5	28.63	24	< 48	5	28.34	23	< 48
075a_B	Wederik 86-90	4.5	31.34	26	< 48	5	30.25	25	< 48
075a_C	Wederik 86-90	7.5	34.81	30	< 48	5	34.02	29	< 48
075b_A	Wederik 86-90	1.5	29.87	25	< 48	5	28.51	24	< 48
075b_B	Wederik 86-90	4.5	33.30	28	< 48	5	31.10	26	< 48
075b_C	Wederik 86-90	7.5	35.17	30	< 48	5	33.52	29	< 48
076a_A	Wederik 92-96	1.5	34.80	30	< 48	5	32.33	27	< 48
076a_B	Wederik 92-96	4.5	37.42	32	< 48	5	34.17	29	< 48
076a_C	Wederik 92-96	7.5	39.47	34	< 48	5	37.48	32	< 48
076b_A	Wederik 92-96	1.5	31.43	26	< 48	5	31.58	27	< 48
076b_B	Wederik 92-96	4.5	35.39	30	< 48	5	34.31	29	< 48
076b_C	Wederik 92-96	7.5	37.43	32	< 48	5	36.81	32	< 48
077a_A	Wederik 90	1.5	34.00	29	< 48	5	30.28	25	< 48
077a_B	Wederik 90	4.5	36.40	31	< 48	5	32.23	27	< 48
077a_C	Wederik 90	7.5	37.76	33	< 48	5	34.41	29	< 48
077b_A	Wederik 90	1.5	35.59	31	< 48	5	33.75	29	< 48
077b_B	Wederik 90	4.5	38.74	34	< 48	5	36.69	32	< 48
077b_C	Wederik 90	7.5	40.39	35	< 48	5	39.12	34	< 48
077c_A	Wederik 90	1.5	31.93	27	< 48	5	32.04	27	< 48
077c_B	Wederik 90	4.5	35.74	31	< 48	5	34.84	30	< 48
077c_C	Wederik 90	7.5	37.87	33	< 48	5	37.41	32	< 48
201_A	Meerkikker 4-10	1.5	45.28	40	< 48	5	45.41	40	< 48
201_B	Meerkikker 4-10	4.5	46.83	42	< 48	5	46.98	42	< 48
201_C	Meerkikker 4-10	7.5	47.41	42	< 48	5	47.44	42	< 48
201_D	Meerkikker 4-10	10.5	47.55	43	< 48	5	47.55	43	< 48
201_E	Meerkikker 4-10	13.5	47.59	43	< 48	5	47.44	42	< 48

Project: Aanleg Uithoornlijn

Overzicht geluidsbelastingen en toetsing Wet geluidhinder voor nieuwe situatie
Geluidsbelastingen in dB Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Trambaan				Maatregelvariant B (voorkeursvariant planstudie)		
			Onaferend (geen aftrek)	Aferend (met aftrek)	Toetsing	Aftrek art. 110g	Onaferend (geen aftrek)	Aferend (met aftrek)	Toetsing
202_A	Meerkikker 14-20	1.5	41.88	37	< 48	5	41.98	37	< 48
202_B	Meerkikker 14-20	4.5	43.05	38	< 48	5	43.18	38	< 48
202_C	Meerkikker 14-20	7.5	43.70	39	< 48	5	43.83	39	< 48
202_D	Meerkikker 14-20	10.5	44.06	39	< 48	5	44.11	39	< 48
202_E	Meerkikker 14-20	13.5	44.20	39	< 48	5	44.19	39	< 48
203_A	Meerkikker 24-30	1.5	37.37	32	< 48	5	37.58	33	< 48
203_B	Meerkikker 24-30	4.5	38.60	34	< 48	5	38.74	34	< 48
203_C	Meerkikker 24-30	7.5	39.39	34	< 48	5	39.54	35	< 48
203_D	Meerkikker 24-30	10.5	40.49	35	< 48	5	40.62	36	< 48
203_E	Meerkikker 24-30	13.5	41.00	36	< 48	5	41.07	36	< 48
204_A	Meerkikker 3-9	1.5	43.94	39	< 48	5	44.25	39	< 48
204_B	Meerkikker 3-9	4.5	45.11	40	< 48	5	45.42	40	< 48
204_C	Meerkikker 3-9	7.5	45.78	41	< 48	5	45.97	41	< 48
204_D	Meerkikker 3-9	10.5	45.92	41	< 48	5	46.09	41	< 48
204_E	Meerkikker 3-9	13.5	45.87	41	< 48	5	45.81	41	< 48
205_A	Meerkikker 13-19	1.5	37.76	33	< 48	5	37.82	33	< 48
205_B	Meerkikker 13-19	4.5	38.37	33	< 48	5	38.44	33	< 48
205_C	Meerkikker 13-19	7.5	38.81	34	< 48	5	38.92	34	< 48
205_D	Meerkikker 13-19	10.5	39.32	34	< 48	5	39.43	34	< 48
205_E	Meerkikker 13-19	13.5	40.33	35	< 48	5	40.45	35	< 48
206_A	Faunalaan 105	1.5	44.99	40	< 48	5	45.27	40	< 48
206_B	Faunalaan 105	4.5	46.30	41	< 48	5	46.64	42	< 48
206_C	Faunalaan 105	7.5	46.98	42	< 48	5	47.14	42	< 48
207_A	Faunalaan 103	1.5	45.25	40	< 48	5	45.50	41	< 48
207_B	Faunalaan 103	4.5	46.53	42	< 48	5	46.80	42	< 48
207_C	Faunalaan 103	7.5	47.13	42	< 48	5	47.27	42	< 48
208_A	Faunalaan 101	1.5	45.24	40	< 48	5	45.47	40	< 48
208_B	Faunalaan 101	4.5	46.55	42	< 48	5	46.80	42	< 48
208_C	Faunalaan 101	7.5	47.12	42	< 48	5	47.24	42	< 48
209_A	Faunalaan 99	1.5	45.65	41	< 48	5	45.78	41	< 48
209_B	Faunalaan 99	4.5	46.96	42	< 48	5	47.12	42	< 48
210_A	Faunalaan 99	1.5	45.82	41	< 48	5	45.93	41	< 48
210_B	Faunalaan 99	4.5	47.11	42	< 48	5	47.24	42	< 48
211_A	Faunalaan 93	1.5	45.59	41	< 48	5	45.66	41	< 48
211_B	Faunalaan 93	4.5	46.93	42	< 48	5	47.05	42	< 48
211_C	Faunalaan 93	7.5	47.43	42	< 48	5	47.39	42	< 48
212_A	Faunalaan 91	1.5	45.56	41	< 48	5	45.59	41	< 48
212_B	Faunalaan 91	4.5	46.91	42	< 48	5	46.98	42	< 48
212_C	Faunalaan 91	7.5	47.44	42	< 48	5	47.36	42	< 48
213_A	Faunalaan 87	1.5	45.52	41	< 48	5	45.54	41	< 48
213_B	Faunalaan 87	4.5	46.82	42	< 48	5	46.90	42	< 48
213_C	Faunalaan 87	7.5	47.39	42	< 48	5	47.33	42	< 48
214_A	Faunalaan 85	1.5	45.40	40	< 48	5	45.44	40	< 48
214_B	Faunalaan 85	4.5	46.78	42	< 48	5	46.88	42	< 48
214_C	Faunalaan 85	7.5	47.37	42	< 48	5	47.30	42	< 48
215_A	Faunalaan 83	1.5	45.37	40	< 48	5	45.41	40	< 48
215_B	Faunalaan 83	4.5	46.70	42	< 48	5	46.80	42	< 48
215_C	Faunalaan 83	7.5	47.34	42	< 48	5	47.29	42	< 48
216_A	Faunalaan 81	1.5	45.34	40	< 48	5	45.38	40	< 48
216_B	Faunalaan 81	4.5	46.73	42	< 48	5	46.80	42	< 48
216_C	Faunalaan 81	7.5	47.34	42	< 48	5	47.31	42	< 48
217_A	Faunalaan 79	1.5	45.16	40	< 48	5	45.25	40	< 48
217_B	Faunalaan 79	4.5	46.61	42	< 48	5	46.72	42	< 48
217_C	Faunalaan 79	7.5	47.31	42	< 48	5	47.29	42	< 48
218_A	Faunalaan 77	1.5	45.04	40	< 48	5	45.13	40	< 48
218_B	Faunalaan 77	4.5	46.57	42	< 48	5	46.70	42	< 48
218_C	Faunalaan 77	7.5	47.30	42	< 48	5	47.30	42	< 48
219_A	Faunalaan 75	1.5	45.05	40	< 48	5	45.18	40	< 48
219_B	Faunalaan 75	4.5	46.57	42	< 48	5	46.77	42	< 48
219_C	Faunalaan 75	7.5	47.30	42	< 48	5	47.35	42	< 48
220_A	Faunalaan 73	1.5	45.09	40	< 48	5	45.24	40	< 48
220_B	Faunalaan 73	4.5	46.67	42	< 48	5	46.85	42	< 48
220_C	Faunalaan 73	7.5	47.33	42	< 48	5	47.38	42	< 48
221_A	Faunalaan 61-71	1.5	45.55	41	< 48	5	45.83	41	< 48
221_B	Faunalaan 61-71	4.5	46.76	42	< 48	5	47.03	42	< 48

Project: Aanleg Uithoornlijn

Overzicht geluidsbelastingen en toetsing Wet geluidhinder voor nieuwe situatie
Geluidsbelastingen in dB Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Trambaan				Maatregelvariant B (voorkeursvariant planstudie)		
			Onaferend (geen aftrek)	Aferend (met aftrek)	Toetsing	Aftrek art. 110g	Onaferend (geen aftrek)	Aferend (met aftrek)	Toetsing
221_C	Faunalaan 61-71	7.5	47.08	42	< 48	5	47.22	42	< 48
222_A	Faunalaan 51-59	1.5	44.68	40	< 48	5	44.93	40	< 48
222_B	Faunalaan 51-59	4.5	46.05	41	< 48	5	46.25	41	< 48
222_C	Faunalaan 51-59	7.5	46.56	42	< 48	5	46.64	42	< 48
223_A	Faunalaan 39-49	1.5	44.08	39	< 48	5	44.27	39	< 48
223_B	Faunalaan 39-49	4.5	45.44	40	< 48	5	45.56	41	< 48
223_C	Faunalaan 39-49	7.5	46.09	41	< 48	5	46.10	41	< 48
224a_A	Ringslang 32-48	1.5	21.72	17	< 48	5	21.89	17	< 48
224a_B	Ringslang 32-48	4.5	24.33	19	< 48	5	24.51	20	< 48
224a_C	Ringslang 32-48	7.5	28.37	23	< 48	5	28.58	24	< 48
224b_A	Ringslang 32-48	1.5	32.27	27	< 48	5	32.43	27	< 48
224b_B	Ringslang 32-48	4.5	33.77	29	< 48	5	33.95	29	< 48
224b_C	Ringslang 32-48	7.5	35.65	31	< 48	5	35.82	31	< 48
224c_A	Ringslang 32-48	1.5	35.44	30	< 48	5	35.59	31	< 48
224c_B	Ringslang 32-48	4.5	37.24	32	< 48	5	37.46	32	< 48
224c_C	Ringslang 32-48	7.5	38.55	34	< 48	5	38.78	34	< 48
225a_A	Ransuil 1-21	1.5	37.08	32	< 48	5	37.40	32	< 48
225a_B	Ransuil 1-21	4.5	38.47	33	< 48	5	38.81	34	< 48
225a_C	Ransuil 1-21	7.5	39.70	35	< 48	5	40.05	35	< 48
225b_A	Ransuil 1-21	1.5	36.39	31	< 48	5	36.75	32	< 48
225b_B	Ransuil 1-21	4.5	36.92	32	< 48	5	37.33	32	< 48
225b_C	Ransuil 1-21	7.5	39.43	34	< 48	5	39.60	35	< 48
225c_A	Ransuil 1-21	1.5	26.28	21	< 48	5	26.34	21	< 48
225c_B	Ransuil 1-21	4.5	26.96	22	< 48	5	27.04	22	< 48
225c_C	Ransuil 1-21	7.5	30.06	25	< 48	5	30.05	25	< 48
226_A	Ransuil 2-36	1.5	27.64	23	< 48	5	26.30	21	< 48
226_B	Ransuil 2-36	4.5	31.17	26	< 48	5	30.72	26	< 48
226_C	Ransuil 2-36	7.5	33.47	28	< 48	5	33.22	28	< 48
226_D	Ransuil 2-36	10.5	35.95	31	< 48	5	35.84	31	< 48
227_A	Torenvalk 1	1.5	33.89	29	< 48	5	33.30	28	< 48
227_B	Torenvalk 1	4.5	35.84	31	< 48	5	35.52	31	< 48
227_C	Torenvalk 1	7.5	36.86	32	< 48	5	36.58	32	< 48
227_D	Torenvalk 1	10.5	38.20	33	< 48	5	37.83	33	< 48
228_A	Buizerd 44	1.5	37.38	32	< 48	5	37.16	32	< 48
228_B	Buizerd 44	4.5	39.17	34	< 48	5	39.02	34	< 48
228_C	Buizerd 44	7.5	40.37	35	< 48	5	40.11	35	< 48
229a_A	Buizerd 24-42	1.5	34.32	29	< 48	5	34.18	29	< 48
229a_B	Buizerd 24-42	4.5	36.21	31	< 48	5	36.31	31	< 48
229a_C	Buizerd 24-42	7.5	37.33	32	< 48	5	37.31	32	< 48
229b_A	Buizerd 24-42	1.5	27.56	23	< 48	5	24.58	20	< 48
229b_B	Buizerd 24-42	4.5	30.00	25	< 48	5	27.72	23	< 48
229b_C	Buizerd 24-42	7.5	31.24	26	< 48	5	29.01	24	< 48
230a_A	Buitendijks 2-4	1.5	44.79	40	< 48	5	40.27	35	< 48
230a_B	Buitendijks 2-4	4.5	45.31	40	< 48	5	40.55	36	< 48
230a_C	Buitendijks 2-4	7.5	45.50	41	< 48	5	42.97	38	< 48
230b_A	Buitendijks 2-4	1.5	45.05	40	< 48	5	31.95	27	< 48
230b_B	Buitendijks 2-4	4.5	46.19	41	< 48	5	37.98	33	< 48
230b_C	Buitendijks 2-4	7.5	46.23	41	< 48	5	42.36	37	< 48
231_A	Buitendijks 6-8	1.5	41.50	37	< 48	5	30.90	26	< 48
231_B	Buitendijks 6-8	4.5	43.32	38	< 48	5	34.55	30	< 48
231_C	Buitendijks 6-8	7.5	43.67	39	< 48	5	37.84	33	< 48
232_A	Buitendijks 10-12	1.5	37.18	32	< 48	5	32.01	27	< 48
232_B	Buitendijks 10-12	4.5	38.85	34	< 48	5	34.04	29	< 48
232_C	Buitendijks 10-12	7.5	40.18	35	< 48	5	36.01	31	< 48
233_A	Buitendijks 14-16	1.5	33.04	28	< 48	5	29.17	24	< 48
233_B	Buitendijks 14-16	4.5	34.12	29	< 48	5	30.17	25	< 48
233_C	Buitendijks 14-16	7.5	35.63	31	< 48	5	32.18	27	< 48
234_A	Buitendijks 18-20	1.5	33.34	28	< 48	5	30.05	25	< 48
234_B	Buitendijks 18-20	4.5	34.18	29	< 48	5	31.08	26	< 48
234_C	Buitendijks 18-20	7.5	35.26	30	< 48	5	32.41	27	< 48
235_A	Buitendijks 22-24	1.5	31.12	26	< 48	5	28.27	23	< 48
235_B	Buitendijks 22-24	4.5	31.45	26	< 48	5	29.07	24	< 48
235_C	Buitendijks 22-24	7.5	32.67	28	< 48	5	30.68	26	< 48
236a_A	Buitendijks 1	1.5	44.72	40	< 48	5	30.39	25	< 48
236a_B	Buitendijks 1	4.5	45.46	40	< 48	5	38.20	33	< 48

Project: Aanleg Uithoornlijn

Overzicht geluidsbelastingen en toetsing Wet geluidhinder voor nieuwe situatie
Geluidsbelastingen in dB Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Trambaan				Maatregelvariant B (voorkeursvariant planstudie)		
			Onaferond (geen aftrek)	Aferond (met aftrek)	Toetsing	Aftrek art. 110g	Onaferond (geen aftrek)	Aferond (met aftrek)	Toetsing
236a_C	Buitendijks 1	7.5	45.29	40	< 48	5	42.14	37	< 48
236b_A	Buitendijks 1	1.5	45.06	40	< 48	5	30.14	25	< 48
236b_B	Buitendijks 1	4.5	45.91	41	< 48	5	36.79	32	< 48
236b_C	Buitendijks 1	7.5	45.65	41	< 48	5	41.84	37	< 48
237_A	Buitendijks 3	1.5	43.12	38	< 48	5	30.13	25	< 48
237_B	Buitendijks 3	4.5	45.65	41	< 48	5	35.91	31	< 48
237_C	Buitendijks 3	7.5	45.59	41	< 48	5	40.70	36	< 48
238_A	Buitendijks 5	1.5	42.01	37	< 48	5	30.10	25	< 48
238_B	Buitendijks 5	4.5	44.71	40	< 48	5	35.04	30	< 48
238_C	Buitendijks 5	7.5	45.08	40	< 48	5	39.44	34	< 48
239_A	Buitendijks 7	1.5	41.09	36	< 48	5	29.98	25	< 48
239_B	Buitendijks 7	4.5	44.14	39	< 48	5	34.47	29	< 48
239_C	Buitendijks 7	7.5	44.84	40	< 48	5	38.35	33	< 48
240a_A	Buitendijks 9	1.5	36.06	31	< 48	5	26.45	21	< 48
240a_B	Buitendijks 9	4.5	39.15	34	< 48	5	28.64	24	< 48
240a_C	Buitendijks 9	7.5	40.58	36	< 48	5	32.65	28	< 48
240b_A	Buitendijks 9	1.5	29.81	25	< 48	5	24.24	19	< 48
240b_B	Buitendijks 9	4.5	31.94	27	< 48	5	27.38	22	< 48
240b_C	Buitendijks 9	7.5	34.75	30	< 48	5	32.54	28	< 48
241a_A	Buitendijks 11	1.5	37.44	32	< 48	5	27.80	23	< 48
241a_B	Buitendijks 11	4.5	41.32	36	< 48	5	33.16	28	< 48
241a_C	Buitendijks 11	7.5	42.52	38	< 48	5	35.67	31	< 48
241b_A	Buitendijks 11	1.5	30.47	25	< 48	5	24.41	19	< 48
241b_B	Buitendijks 11	4.5	32.69	28	< 48	5	27.39	22	< 48
241b_C	Buitendijks 11	7.5	34.97	30	< 48	5	32.40	27	< 48
242a_A	Buitendijks 13	1.5	39.61	35	< 48	5	28.85	24	< 48
242a_B	Buitendijks 13	4.5	43.12	38	< 48	5	35.40	30	< 48
242a_C	Buitendijks 13	7.5	43.77	39	< 48	5	37.88	33	< 48
242b_A	Buitendijks 13	1.5	31.81	27	< 48	5	24.35	19	< 48
242b_B	Buitendijks 13	4.5	34.09	29	< 48	5	27.44	22	< 48
242b_C	Buitendijks 13	7.5	35.73	31	< 48	5	32.36	27	< 48
243a_A	Buitendijks 15	1.5	41.61	37	< 48	5	28.11	23	< 48
243a_B	Buitendijks 15	4.5	44.00	39	< 48	5	35.22	30	< 48
243a_C	Buitendijks 15	7.5	44.25	39	< 48	5	38.76	34	< 48
243b_A	Buitendijks 15	1.5	42.24	37	< 48	5	28.68	24	< 48
243b_B	Buitendijks 15	4.5	44.21	39	< 48	5	33.68	29	< 48
243b_C	Buitendijks 15	7.5	44.40	39	< 48	5	37.79	33	< 48
243c_A	Buitendijks 15	1.5	33.91	29	< 48	5	23.97	19	< 48
243c_B	Buitendijks 15	4.5	36.16	31	< 48	5	27.57	23	< 48
243c_C	Buitendijks 15	7.5	37.22	32	< 48	5	32.73	28	< 48
244a_A	Buitendijks 17	1.5	42.73	38	< 48	5	28.01	23	< 48
244a_B	Buitendijks 17	4.5	44.85	40	< 48	5	35.07	30	< 48
244a_C	Buitendijks 17	7.5	44.79	40	< 48	5	39.56	35	< 48
244b_A	Buitendijks 17	1.5	43.77	39	< 48	5	29.50	25	< 48
244b_B	Buitendijks 17	4.5	44.95	40	< 48	5	35.79	31	< 48
244b_C	Buitendijks 17	7.5	45.03	40	< 48	5	40.53	36	< 48
245_A	Buitendijks 19	1.5	41.62	37	< 48	5	29.56	25	< 48
245_B	Buitendijks 19	4.5	44.36	39	< 48	5	35.03	30	< 48
245_C	Buitendijks 19	7.5	44.61	40	< 48	5	38.90	34	< 48
246_A	Buitendijks 21	1.5	40.58	36	< 48	5	29.53	25	< 48
246_B	Buitendijks 21	4.5	43.75	39	< 48	5	34.97	30	< 48
246_C	Buitendijks 21	7.5	44.36	39	< 48	5	38.17	33	< 48
247_A	Buitendijks 23	1.5	40.01	35	< 48	5	30.85	26	< 48
247_B	Buitendijks 23	4.5	42.07	37	< 48	5	34.70	30	< 48
247_C	Buitendijks 23	7.5	43.02	38	< 48	5	37.07	32	< 48
248a_A	Buitendijks 26	1.5	32.28	27	< 48	5	22.74	18	< 48
248a_B	Buitendijks 26	4.5	33.49	28	< 48	5	25.58	21	< 48
248a_C	Buitendijks 26	7.5	35.03	30	< 48	5	28.77	24	< 48
248b_A	Buitendijks 26	1.5	34.63	30	< 48	5	34.18	29	< 48
248b_B	Buitendijks 26	4.5	37.58	33	< 48	5	37.18	32	< 48
248b_C	Buitendijks 26	7.5	38.74	34	< 48	5	38.35	33	< 48
249a_A	Buitendijks 28	1.5	32.91	28	< 48	5	22.20	17	< 48
249a_B	Buitendijks 28	4.5	34.36	29	< 48	5	25.11	20	< 48
249a_C	Buitendijks 28	7.5	35.90	31	< 48	5	28.63	24	< 48
249b_A	Buitendijks 28	1.5	34.89	30	< 48	5	34.23	29	< 48

Project: Aanleg Uithoornlijn

Overzicht geluidsbelastingen en toetsing Wet geluidhinder voor nieuwe situatie
Geluidsbelastingen in dB Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Trambaan				Maatregelvariant B (voorkeursvariant planstudie)		
			Onaferend (geen aftrek)	Aferend (met aftrek)	Toetsing	Aftrek art. 110g	Onaferend (geen aftrek)	Aferend (met aftrek)	Toetsing
249b_B	Buitendijks 28	4.5	37.41	32	< 48	5	36.91	32	< 48
249b_C	Buitendijks 28	7.5	38.30	33	< 48	5	37.86	33	< 48
250a_A	Buitendijks 30	1.5	34.87	30	< 48	5	25.34	20	< 48
250a_B	Buitendijks 30	4.5	36.51	32	< 48	5	28.78	24	< 48
250a_C	Buitendijks 30	7.5	37.89	33	< 48	5	31.41	26	< 48
250b_A	Buitendijks 30	1.5	33.71	29	< 48	5	33.31	28	< 48
250b_B	Buitendijks 30	4.5	37.26	32	< 48	5	36.72	32	< 48
250b_C	Buitendijks 30	7.5	38.34	33	< 48	5	37.82	33	< 48
251a_A	Buitendijks 32	1.5	35.45	30	< 48	5	25.23	20	< 48
251a_B	Buitendijks 32	4.5	37.50	33	< 48	5	27.74	23	< 48
251a_C	Buitendijks 32	7.5	38.68	34	< 48	5	30.91	26	< 48
251b_A	Buitendijks 32	1.5	33.54	29	< 48	5	32.95	28	< 48
251b_B	Buitendijks 32	4.5	37.39	32	< 48	5	36.64	32	< 48
251b_C	Buitendijks 32	7.5	38.27	33	< 48	5	37.62	33	< 48
252a_A	Buitendijks 34	1.5	37.82	33	< 48	5	24.53	20	< 48
252a_B	Buitendijks 34	4.5	40.26	35	< 48	5	28.41	23	< 48
252a_C	Buitendijks 34	7.5	40.92	36	< 48	5	32.12	27	< 48
252b_A	Buitendijks 34	1.5	35.68	31	< 48	5	34.08	29	< 48
252b_B	Buitendijks 34	4.5	36.29	31	< 48	5	35.14	30	< 48
252b_C	Buitendijks 34	7.5	37.17	32	< 48	5	36.44	31	< 48
253a_A	Buitendijks 36	1.5	39.43	34	< 48	5	26.08	21	< 48
253a_B	Buitendijks 36	4.5	41.88	37	< 48	5	30.66	26	< 48
253a_C	Buitendijks 36	7.5	42.42	37	< 48	5	34.52	30	< 48
253b_A	Buitendijks 36	1.5	27.47	22	< 48	5	26.64	22	< 48
253b_B	Buitendijks 36	4.5	28.51	24	< 48	5	27.55	23	< 48
253b_C	Buitendijks 36	7.5	30.83	26	< 48	5	30.21	25	< 48
254a_A	Buitendijks 38	1.5	41.13	36	< 48	5	27.59	23	< 48
254a_B	Buitendijks 38	4.5	43.29	38	< 48	5	32.27	27	< 48
254a_C	Buitendijks 38	7.5	43.64	39	< 48	5	35.93	31	< 48
254b_A	Buitendijks 38	1.5	32.03	27	< 48	5	31.74	27	< 48
254b_B	Buitendijks 38	4.5	24.99	20	< 48	5	23.12	18	< 48
254b_C	Buitendijks 38	7.5	28.44	23	< 48	5	27.60	23	< 48
255a_A	Buitendijks 40	1.5	41.88	37	< 48	5	27.59	23	< 48
255a_B	Buitendijks 40	4.5	43.68	39	< 48	5	32.56	28	< 48
255a_C	Buitendijks 40	7.5	43.88	39	< 48	5	36.61	32	< 48
255b_A	Buitendijks 40	1.5	30.72	26	< 48	5	28.83	24	< 48
255b_B	Buitendijks 40	4.5	32.67	28	< 48	5	31.71	27	< 48
255b_C	Buitendijks 40	7.5	35.33	30	< 48	5	34.81	30	< 48
256a_A	Buitendijks 42	1.5	42.60	38	< 48	5	27.64	23	< 48
256a_B	Buitendijks 42	4.5	44.00	39	< 48	5	32.89	28	< 48
256a_C	Buitendijks 42	7.5	44.11	39	< 48	5	37.24	32	< 48
256b_A	Buitendijks 42	1.5	33.80	29	< 48	5	30.38	25	< 48
256b_B	Buitendijks 42	4.5	35.63	31	< 48	5	34.23	29	< 48
256b_C	Buitendijks 42	7.5	37.32	32	< 48	5	36.59	32	< 48
257a_A	Buitendijks 44	1.5	43.67	39	< 48	5	28.10	23	< 48
257a_B	Buitendijks 44	4.5	44.63	40	< 48	5	33.92	29	< 48
257a_C	Buitendijks 44	7.5	44.59	40	< 48	5	38.94	34	< 48
257b_A	Buitendijks 44	1.5	43.60	39	< 48	5	30.67	26	< 48
257b_B	Buitendijks 44	4.5	45.34	40	< 48	5	37.29	32	< 48
257b_C	Buitendijks 44	7.5	45.38	40	< 48	5	40.63	36	< 48
257c_A	Buitendijks 44	1.5	38.93	34	< 48	5	33.11	28	< 48
257c_B	Buitendijks 44	4.5	40.92	36	< 48	5	38.55	34	< 48
257c_C	Buitendijks 44	7.5	41.91	37	< 48	5	40.44	35	< 48
261_A	Jan P. Sweelinckweg 16	1.5	30.30	25	< 48	5	27.63	23	< 48
261_B	Jan P. Sweelinckweg 16	4.5	31.50	27	< 48	5	29.86	25	< 48
261_C	Jan P. Sweelinckweg 16	7.5	32.88	28	< 48	5	31.85	27	< 48
262_A	Jan P. Sweelinckweg 14	1.5	35.53	31	< 48	5	32.93	28	< 48
262_B	Jan P. Sweelinckweg 14	4.5	36.34	31	< 48	5	34.22	29	< 48
262_C	Jan P. Sweelinckweg 14	7.5	36.88	32	< 48	5	35.16	30	< 48
263_A	Jan P. Sweelinckweg 12	1.5	37.55	33	< 48	5	34.79	30	< 48
263_B	Jan P. Sweelinckweg 12	4.5	38.43	33	< 48	5	36.22	31	< 48
263_C	Jan P. Sweelinckweg 12	7.5	38.90	34	< 48	5	37.10	32	< 48
264_A	Jan P. Sweelinckweg 10	1.5	34.19	29	< 48	5	32.53	28	< 48
264_B	Jan P. Sweelinckweg 10	4.5	35.41	30	< 48	5	34.01	29	< 48
264_C	Jan P. Sweelinckweg 10	7.5	36.84	32	< 48	5	35.58	31	< 48

Project: Aanleg Uithoornlijn

Overzicht geluidsbelastingen en toetsing Wet geluidhinder voor nieuwe situatie
Geluidsbelastingen in dB Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Trambaan				Maatregelvariant B (voorkeursvariant planstudie)		
			Onaferond (geen aftrek)	Afgerond (met aftrek)	Toetsing	Aftrek art. 110g	Onaferond (geen aftrek)	Afgerond (met aftrek)	Toetsing
265_A	Jan P. Sweelinckweg 8	1.5	36.96	32	< 48	5	33.67	29	< 48
265_B	Jan P. Sweelinckweg 8	4.5	37.96	33	< 48	5	35.28	30	< 48
265_C	Jan P. Sweelinckweg 8	7.5	38.66	34	< 48	5	36.41	31	< 48
266_A	Jan P. Sweelinckweg 6	1.5	39.13	34	< 48	5	35.75	31	< 48
266_B	Jan P. Sweelinckweg 6	4.5	40.14	35	< 48	5	37.40	32	< 48
266_C	Jan P. Sweelinckweg 6	7.5	40.80	36	< 48	5	38.49	33	< 48
267_A	Jan P. Sweelinckweg 4	1.5	35.40	30	< 48	5	32.58	28	< 48
267_B	Jan P. Sweelinckweg 4	4.5	37.22	32	< 48	5	35.08	30	< 48
267_C	Jan P. Sweelinckweg 4	7.5	38.51	34	< 48	5	36.68	32	< 48
268_A	Burg. Kootlaan 42	1.5	39.87	35	< 48	5	36.27	31	< 48
268_B	Burg. Kootlaan 42	4.5	41.54	37	< 48	5	39.02	34	< 48
268_C	Burg. Kootlaan 42	7.5	42.54	38	< 48	5	40.34	35	< 48
280a_A	Burg. Kootlaan 50	1.5	29.09	24	< 48	5	26.94	22	< 48
280a_B	Burg. Kootlaan 50	4.5	31.45	26	< 48	5	29.01	24	< 48
280a_C	Burg. Kootlaan 50	7.5	33.29	28	< 48	5	31.39	26	< 48
280b_A	Burg. Kootlaan 50	1.5	29.90	25	< 48	5	28.78	24	< 48
280b_B	Burg. Kootlaan 50	4.5	32.22	27	< 48	5	30.38	25	< 48
280b_C	Burg. Kootlaan 50	7.5	33.90	29	< 48	5	32.44	27	< 48
501_A	Meerlandenweg 3	1.5	18.96	17	< 48	2	18.96	17	< 48
501_B	Meerlandenweg 3	4.5	22.99	21	< 48	2	22.99	21	< 48
502_A	Meerlandenweg 4	1.5	29.44	27	< 48	2	29.44	27	< 48
502_B	Meerlandenweg 4	4.5	31.11	29	< 48	2	31.11	29	< 48
503_A	Meerlandenweg 5a	1.5	23.33	21	< 48	2	23.33	21	< 48
503_B	Meerlandenweg 5a	4.5	28.30	26	< 48	2	28.30	26	< 48
504_A	Meerlandenweg 5	1.5	23.37	21	< 48	2	23.37	21	< 48
504_B	Meerlandenweg 5	4.5	27.41	25	< 48	2	27.41	25	< 48
505_A	Meerlandenweg 7	1.5	22.22	20	< 48	2	22.22	20	< 48
505_B	Meerlandenweg 7	4.5	26.14	24	< 48	2	26.14	24	< 48
505_C	Meerlandenweg 7	7.5	31.26	29	< 48	2	31.26	29	< 48
506_A	Meerlandenweg 18	1.5	33.01	31	< 48	2	33.01	31	< 48
506_B	Meerlandenweg 18	4.5	34.97	33	< 48	2	34.97	33	< 48
507_A	Meerlandenweg 24	1.5	34.36	32	< 48	2	34.36	32	< 48
507_B	Meerlandenweg 24	4.5	37.60	36	< 48	2	37.60	36	< 48
508_A	Meerlandenweg 25	1.5	29.59	28	< 48	2	29.59	28	< 48
509_A	Meerlandenweg 29	1.5	31.55	30	< 48	2	31.55	30	< 48
509_B	Meerlandenweg 29	4.5	35.93	34	< 48	2	35.93	34	< 48
510_A	Meerlandenweg 30	1.5	35.05	33	< 48	2	35.05	33	< 48
510_B	Meerlandenweg 30	4.5	36.95	35	< 48	2	36.95	35	< 48
511_A	Meerlandenweg 33	1.5	30.80	29	< 48	2	30.80	29	< 48
511_B	Meerlandenweg 33	4.5	37.12	35	< 48	2	37.12	35	< 48
512_A	Meerlandenweg 35	1.5	32.07	30	< 48	2	32.07	30	< 48
512_B	Meerlandenweg 35	4.5	37.54	36	< 48	2	37.54	36	< 48
513_A	Meerlandenweg 45	1.5	32.47	30	< 48	2	32.47	30	< 48
513_B	Meerlandenweg 45	4.5	38.74	37	< 48	2	38.74	37	< 48
514_A	Meerlandenweg 46	1.5	36.49	34	< 48	2	36.49	34	< 48
514_B	Meerlandenweg 46	4.5	38.76	37	< 48	2	38.76	37	< 48
515_A	Meerlandenweg 47	1.5	29.68	28	< 48	2	29.68	28	< 48
515_B	Meerlandenweg 47	4.5	34.63	33	< 48	2	34.63	33	< 48
516_A	Meerlandenweg 52	1.5	37.80	36	< 48	2	37.80	36	< 48
516_B	Meerlandenweg 52	4.5	41.33	39	< 48	2	41.33	39	< 48
517_A	Meerlandenweg 53	1.5	32.11	30	< 48	2	32.10	30	< 48
517_B	Meerlandenweg 53	4.5	36.00	34	< 48	2	36.00	34	< 48
518_A	Meerlandenweg 55	1.5	37.51	36	< 48	2	37.51	36	< 48
518_B	Meerlandenweg 55	4.5	40.60	39	< 48	2	40.59	39	< 48
519_A	Meerlandenweg 57	1.5	42.89	41	< 48	2	42.89	41	< 48
519_B	Meerlandenweg 57	4.5	45.03	43	< 48	2	45.03	43	< 48
520_A	Meerlandenweg 61	1.5	37.45	35	< 48	2	37.45	35	< 48
520_B	Meerlandenweg 61	4.5	39.20	37	< 48	2	39.20	37	< 48
521_A	Randweg 5	1.5	43.32	41	< 48	2	43.34	41	< 48
521_B	Randweg 5	4.5	43.81	42	< 48	2	43.84	42	< 48

Bijlage 5

Titel	Overzicht resultaten deeltraject 'reconstructie'
Omvang	13 pagina's
Bron	Geomilieu
Toelichting	Een overzicht van de berekende geluidsbelastingen per woning en de toetsing aan het regime 'reconstructie' in de Wet geluidhinder. Tevens een overzicht van de berekende geluidsbelastingen bij de onderzochte maatregelvarianten A, B en C.

Project: Aanleg Uithoornlijn

Overzicht geluidsbelastingen en toetsing Wet geluidhinder voor te wijzigen bestaande situatie (reconstructie)

Geluidsbelastingen in dB Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Naam Omschrijving Hoogte			Huidige situatie			Toekomstige situatie			Toetsing Wgh		Maatregelvariant A (geen HW)				Maatregelvariant B (voorkeursvariant planstudie)				Maatregelvariant C (voorkeursvariant BP)				Aftrek art. 110g	
			Busbaan	Verleende HW [dB Lden]	Toets-waarde	Busbaan	Trambaan	Totaal	Verschil	Toetsing	Busbaan	Tram	Totaal	Rest overschrijding	Busbaan	Tram	Totaal	Rest overschrijding	Busbaan	Tram	Totaal	Rest overschrijding	Huidig	Toekomst
365_A	Stationsstraat 18	1.5	42.19		48	43.62	41.53	45.71	nvt	geen rec	43.56	41.33	45.60		43.56	41.31	45.59		43.56	41.30	45.59		2	2
365_B	Stationsstraat 18	4.5	44.68		48	46.20	43.71	48.14	nvt	geen rec	46.16	43.56	48.06		46.16	43.56	48.06		46.16	43.56	48.06		2	2
365_C	Stationsstraat 18	7.5	45.40		48	46.89	44.15	48.74	0.74	geen rec	46.85	44.00	48.67		46.85	44.00	48.67		46.85	43.99	48.66		2	2
366_A	Stationsstraat 22	1.5	42.25		48	43.27	40.09	44.98	nvt	geen rec	43.21	39.85	44.86		43.20	39.79	44.83		43.20	39.79	44.83		2	2
366_B	Stationsstraat 22	4.5	44.14		48	45.18	41.56	46.75	nvt	geen rec	45.14	41.36	46.66		45.13	41.35	46.65		45.14	41.35	46.66		2	2
366_C	Stationsstraat 22	7.5	44.79		48	45.87	42.19	47.42	nvt	geen rec	45.83	42.02	47.34		45.83	41.99	47.33		45.83	41.99	47.33		2	2
366_D	Stationsstraat 22	10.5	45.16		48	46.27	42.33	47.74	nvt	geen rec	46.23	42.11	47.65		46.23	42.10	47.65		46.23	42.10	47.65		2	2
367_A	Stationsstraat 30-46	1.5	40.69		48	41.78	37.81	43.24	nvt	geen rec	41.69	37.25	43.02		41.69	37.29	43.04		41.69	37.25	43.02		2	2
367_B	Stationsstraat 30-46	4.5	42.67		48	43.73	38.82	44.95	nvt	geen rec	43.67	38.46	44.81		43.67	38.46	44.81		43.67	38.45	44.81		2	2
367_C	Stationsstraat 30-46	7.5	43.42		48	44.47	39.82	45.75	nvt	geen rec	44.42	39.52	45.64		44.42	39.51	45.64		44.42	39.51	45.64		2	2
367_D	Stationsstraat 30-46	10.5	43.85		48	44.91	40.23	46.18	nvt	geen rec	44.86	39.91	46.07		44.86	39.90	46.06		44.86	39.90	46.06		2	2
368a_A	Stationsstraat 48-74	1.5	44.61		48	45.69	33.59	45.95	nvt	geen rec	45.67	32.92	45.89		45.67	32.83	45.89		45.67	32.94	45.90		2	2
368a_B	Stationsstraat 48-74	4.5	46.06		48	47.15	34.16	47.36	nvt	geen rec	47.13	33.61	47.32		47.12	33.50	47.30		47.13	33.54	47.32		2	2
368a_C	Stationsstraat 48-74	7.5	46.32		48	47.41	34.71	47.64	nvt	geen rec	47.39	34.19	47.59		47.39	34.17	47.59		47.39	34.15	47.59		2	2
368a_D	Stationsstraat 48-74	10.5	46.40		48	47.48	35.32	47.74	nvt	geen rec	47.47	34.81	47.70		47.46	34.78	47.69		47.46	34.80	47.69		2	2
368b_A	Stationsstraat 48-74	1.5	45.52		48	46.63	31.50	46.76	nvt	geen rec	46.61	30.47	46.71		46.61	30.55	46.72		46.61	30.51	46.72		2	2
368b_B	Stationsstraat 48-74	4.5	47.01		48	48.12	32.42	48.24	nvt	geen rec	48.11	31.63	48.21		48.11	31.63	48.21		48.11	31.60	48.21		2	2
368b_C	Stationsstraat 48-74	7.5	47.31		48	48.43	33.14	48.56	0.56	geen rec	48.41	32.46	48.52		48.41	32.45	48.52		48.41	32.43	48.52		2	2
368b_D	Stationsstraat 48-74	10.5	47.38		48	48.50	33.37	48.63	0.63	geen rec	48.48	32.73	48.59		48.48	32.73	48.59		48.48	32.67	48.59		2	2
369_A	Wilhelminakade 49-55	1.5	45.22		48	46.33	25.18	46.36	nvt	geen rec	46.33	25.18	46.36		46.33	25.19	46.36		46.33	25.19	46.36		2	2
369_B	Wilhelminakade 49-55	4.5	46.61		48	47.72	27.71	47.76	nvt	geen rec	47.72	27.71	47.76		47.72	27.72	47.76		47.72	27.72	47.76		2	2
369_C	Wilhelminakade 49-55	7.5	47.05		48	48.16	29.48	48.22	nvt	geen rec	48.16	29.48	48.22		48.16	29.49	48.22		48.16	29.49	48.22		2	2
369_D	Wilhelminakade 49-55	10.5	47.17		48	48.28	28.93	48.33	nvt	geen rec	48.28	28.93	48.33		48.28	28.94	48.33		48.28	28.94	48.33		2	2

Bijlage 6

Titel	Verbeelding van de schermmaatregelen van de voorkeursvariant en bijbehorende geluidsbelastingen
Omvang	6 pagina's
Bron	GIS
Toelichting	Met de maatregelen uit de voorkeursvariant voor de bestemmingsplannen (variant C) wordt voor alle woningen voldaan aan de grenswaarde van de Wet geluidhinder en is tevens rekening gehouden met bewonerswensen uit de informatieavonden en enquête.

Overzicht schermmaatregelen voorkeursalternatief met bijbehorende geluidsbelastingen

Legenda

Geluidschermen

Situatie, hoogte

Bestaand
(geluidwal+zichtschermb), 2.5m

Bestaand
(geluidwal+zichtschermb), 2.5m
(toets bij bewoners)

Bestaand, 3m

Bovenwettelijk, 1m

Bovenwettelijk, 3m

trambaan

trambaan

busbaan

busbaan

gebouwen

gebouwen

51 geluidsbelasting in 2030 met
maatregelen voorkeursalternatief

perrons/tunnelbak

N

dGm^R

0 30 60 120 180 240

Meters

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Overzicht schermmaatregelen voorkeursalternatief met bijbehorende geluidsbelastingen



Legenda

Geluidschermen

Situatie, hoogte

- Bestaand (geluidwal+zichtscherm), 2.5m
- Bestaand (geluidwal+zichtscherm), 2.5m (toets bij bewoners)
- Bestaand, 3m
- Bovenwettelijk, 1m
- Bovenwettelijk, 3m

trambaan

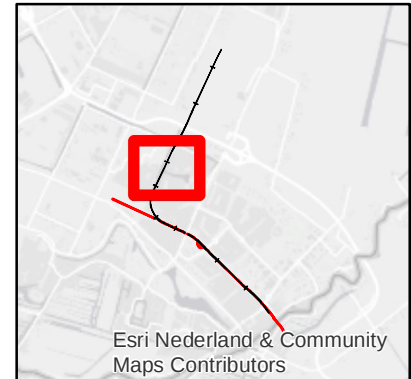
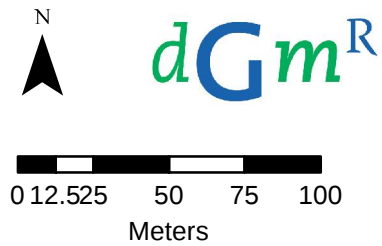
- trambaan

busbaan

- busbaan

gebouwen

- gebouwen
- 51 geluidsbelasting in 2030 met maatregelen voorkeursalternatief
- perrons/tunnelbak



Overzicht schermmaatregelen voorkeursalternatief met bijbehorende geluidsbelastingen



Legenda

Geluidschermen

Situatie, hoogte

Bestaand
(geluidwal+zichtscherm), 2.5m

Bestaand
(geluidwal+zichtscherm), 2.5m
(toets bij bewoners)

Bestaand, 3m

Bovenwettelijk, 1m

Bovenwettelijk, 3m

trambaan

trambaan

busbaan

busbaan

gebouwen

gebouwen

51

geluidsbelasting in 2030 met
maatregelen voorkeursalternatief

perrons/tunnelbak

N

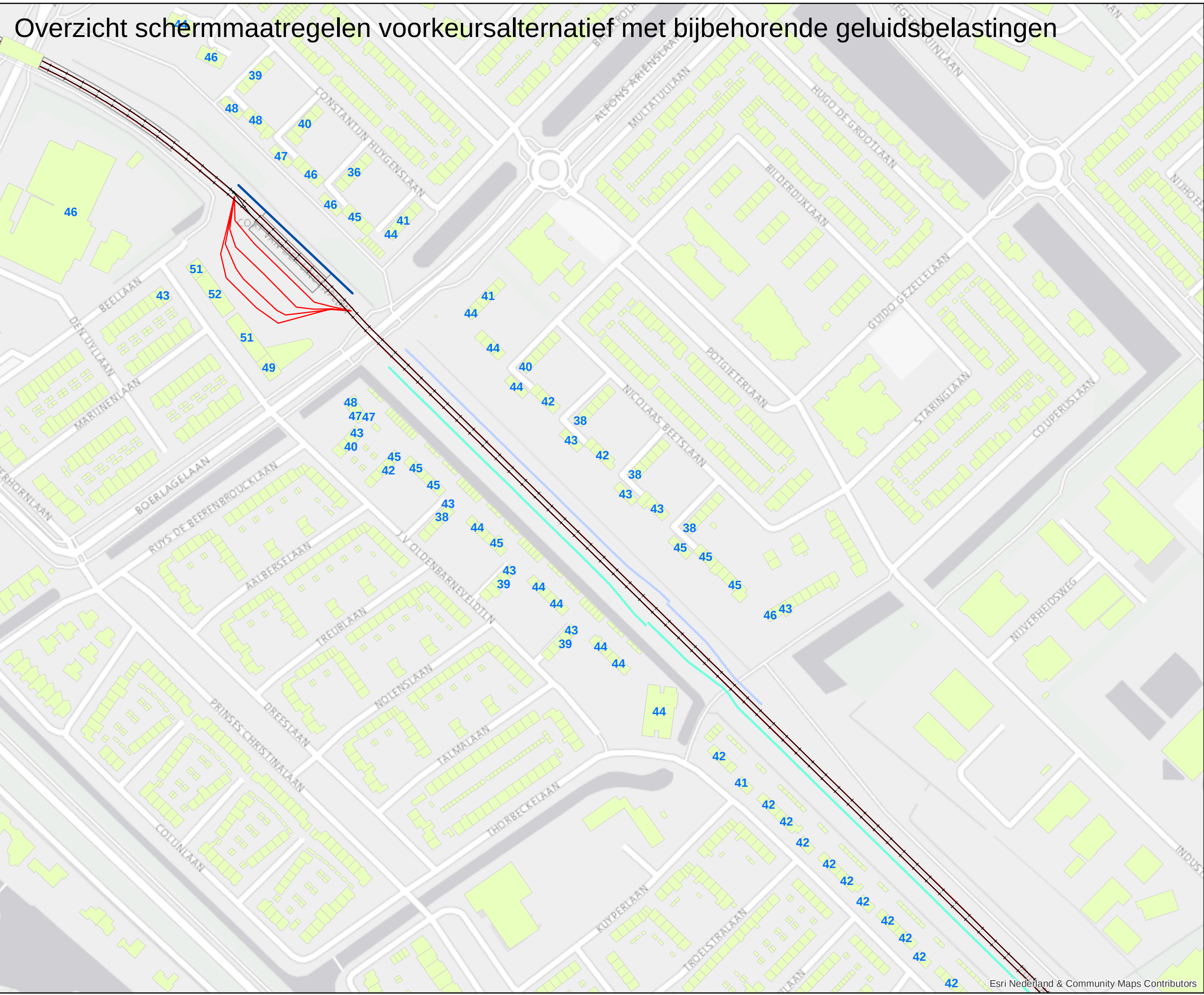
dGm^R

0 12.525 50 75 100

Meters

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Overzicht schermmaatregelen voorkeursalternatief met bijbehorende geluidsbelastingen



Legenda

Geluidschermen

Situatie, hoogte

- Bestaand (geluidwal+zichtscherm), 2.5m
- Bestaand (geluidwal+zichtscherm), 2.5m (toets bij bewoners)
- Bestaand, 3m
- Bovenwettelijk, 1m
- Bovenwettelijk, 3m

trambaan

- trambaan

busbaan

- busbaan

gebouwen

- gebouwen
- 51 geluidsbelasting in 2030 met maatregelen voorkeursalternatief

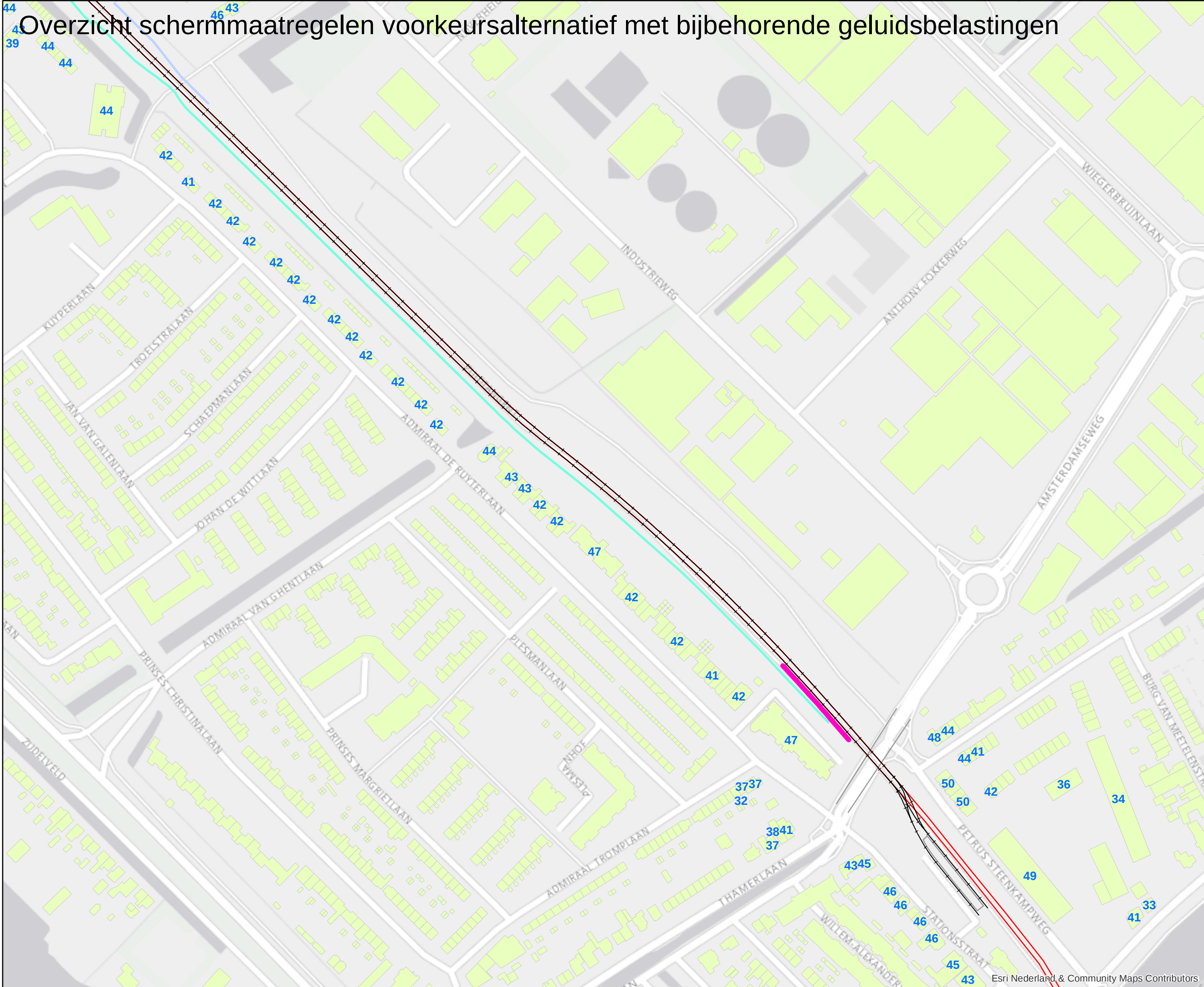
perrons/tunnelbak

N

dGm^R

0 12.525 50 75 100 Meters

Esri Nederland & Community Maps Contributors



Legenda

Geluidschermen

Situatie, hoogte

- Bestaand (geluidwal+zichtschermb), 2.5m
- Bestaand (geluidwal+zichtschermb), 2.5m (toets bij bewoners)
- Bestaand, 3m
- Bovenwettelijk, 1m
- Bovenwettelijk, 3m

trambaan

- trambaan

busbaan

- busbaan

gebouwen

- gebouwen
- 51 geluidsbelasting in 2030 met maatregelen voorkeursalternatief
- perrons/tunnelbak

N

dGm^R

0 12.525 50 75 100 Meters

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Overzicht schermmaatregelen voorkeursalternatief met bijbehorende geluidsbelastingen



Legenda

Geluidschermen

Situatie, hoogte

- Bestaand (geluidwal+zichtschermb), 2.5m
- Bestaand (geluidwal+zichtschermb), 2.5m (toets bij bewoners)
- Bestaand, 3m
- Bovenwettelijk, 1m
- Bovenwettelijk, 3m

trambaan

- trambaan

busbaan

- busbaan

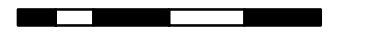
gebouwen

- gebouwen
- 51 geluidsbelasting in 2030 met maatregelen voorkeursalternatief
- perrons/tunnelbak

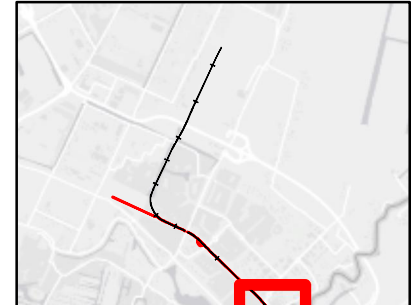


N





0 12.525 50 75 100
Meters



Esri Nederland & Community Maps Contributors