



AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

NOORDDAMMERWEG 68 DE KWAKEL

Opdrachtgever:

AgRom

Projectnr:

AGR025-0001

Datum:

3 november 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

NOORDDAMMERWEG 68 DE KWAKEL

Opdrachtgever:	AgRom
Projectnr:	AGR025-0001
Rapportnr:	2021 1103-AGR004-AKO-3.0
Status:	definitief
Datum:	3 november 2021

Opsteller:
M. Evers

Verificatie:
P. Kerckhoffs

Validatie:
D. van der Moere

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering	9
2.2	Omschrijving	10
2.3	Verkeersgegevens	12
2.4	Rekenmethode	12
2.4.1	Wegverkeerslawai	12
3	TOETSINGSKADER	15
3.1	Wet geluidhinder	15
3.1.1	Algemeen	15
3.1.2	Wegverkeerslawai	15
3.1.3	Cumulatie	16
3.1.4	Luchtvaartlawai	16
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	16
3.3	Bouwbesluit	16
4	REKENRESULTATEN	18
4.1	Wet geluidhinder	18
4.1.1	Wegverkeer	18
4.1.2	Maatregelen	19
4.1.3	Hogere grenswaarden	20
4.2	Luchtverkeerslawai	20
4.3	Cumulatie	22
4.4	Bouwbesluit	23
5	CONCLUSIE	24

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN
B3	CONTOUREN

1 INLEIDING

In opdracht van AgROM is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van nieuwe woningen gelegen aan de Noorddammerweg 68 te de Kwakel (gemeente Uithoorn).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de de Noorddammerweg en de Randhoornweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Daarnaast is in de Wet geluidhinder bepaald dat een akoestisch onderzoek dient plaats te vinden naar de samenloop (cumulatie) van verschillende geluidbronnen (artikel 110f, lid 1 Wet geluidhinder). In dit kader is ook de invloed van het luchtvaartlawaai vanwege Schiphol onderzocht.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen ten noorden van de kern van De Kwakel (gemeente Uithoorn) aan de Noorddammerweg 68. In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



Afbeelding 1 Ligging van het plangebied (blauwe kader)

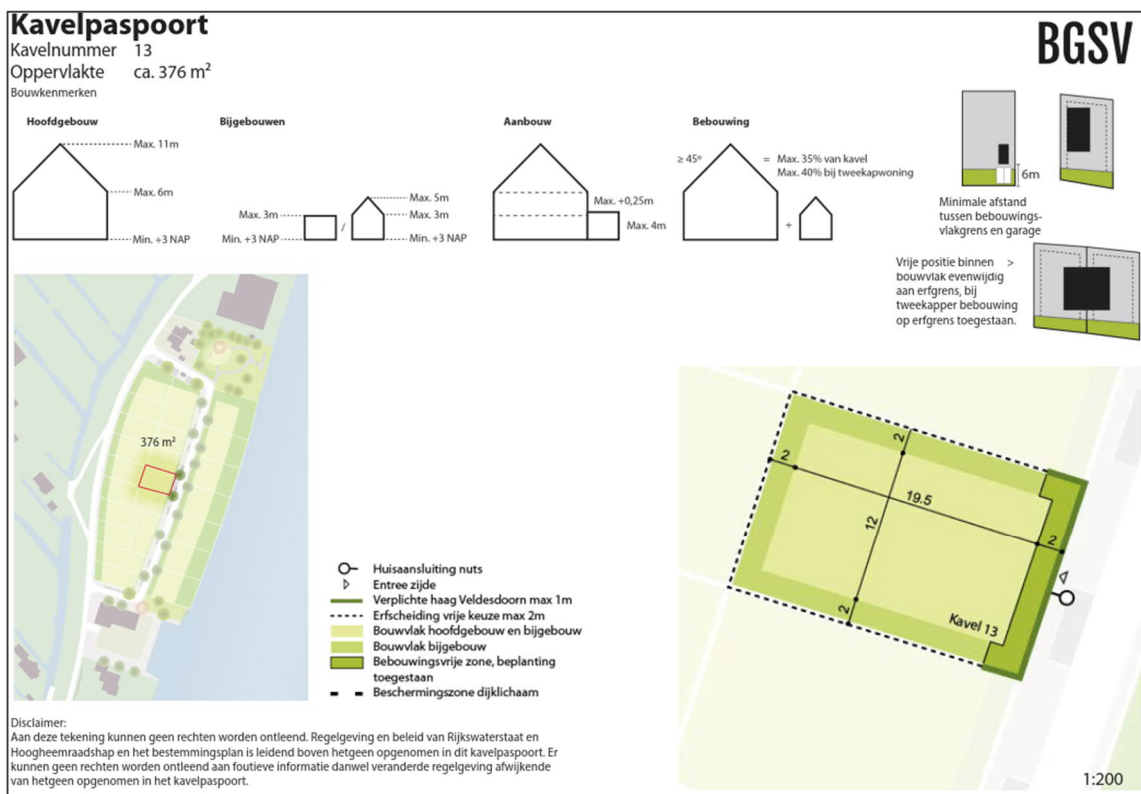
De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de wegen Noorddammerweg en de Randhoornweg en de contouren van luchtvaartlawaai (Schiphol). De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft 15 kavels aan de Noorddammerweg 68, 15 nieuwbouw kavels en 1 kavel met een bestaande woning. De woningen bestaan uit 2 of 3 bouwlagen en zijn maximaal 11 meter hoog. De woningen hebben ook bijgebouwen, deze zijn maximaal 5 meter hoog. In het bouwplan zijn ook 2 tiny forests opgenomen. In de navolgende afbeeldingen is de indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde indeling plangebied



Afbeelding 3 Beoogde indeling per kavel plangebied



Afbeelding 4 Woningtypologie per woning op plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Noorddammerweg en de Randhoornweg zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Uithoorn. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2031.

In bijlage B1 zijn de aangereikte gegevens weergegeven. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2031)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Noorddammerweg (Randhoornweg tot Randweg)	1.800	Dichtasfaltbeton	60
Randhoornweg/Noorddammerweg (Koningin Maximaal tot Noorddammerweg)*	2.500	Dicht asfaltbeton	50
*Het wegvak van de Noorddammerweg tussen Koningin Maximaal tot de Noorddammerweg vormt samen met de Randhoornweg een doorgaande weg. Derhalve wordt dit wegvak van de Noorddammerweg en de Randhoornweg als één weg beschouwd.			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

2.4 Rekenmethode

2.4.1 Wegverkeerslawaaï

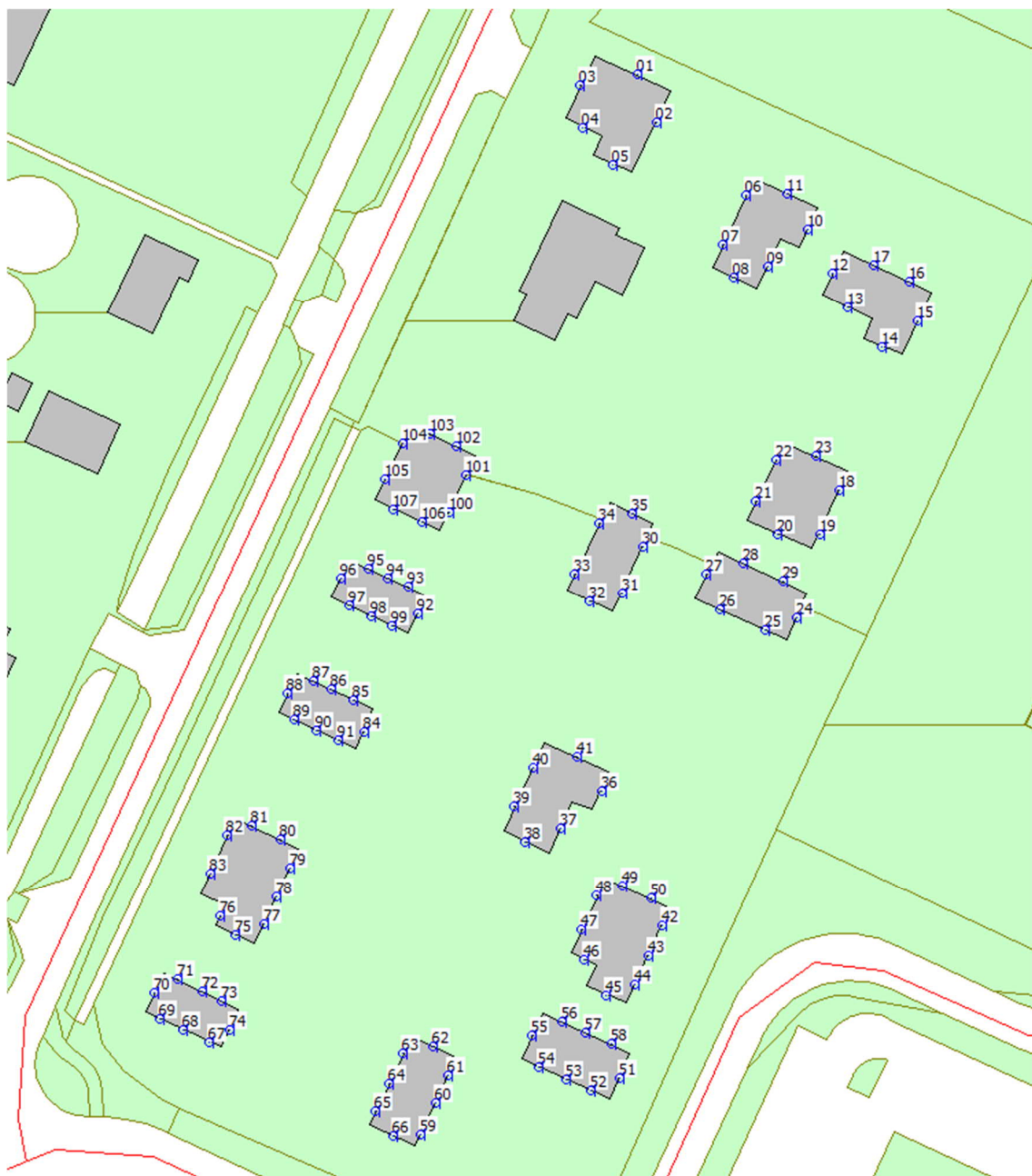
De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2020.2.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen Schetsboek de Kwakel, Noorddammerweg¹, de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN3).

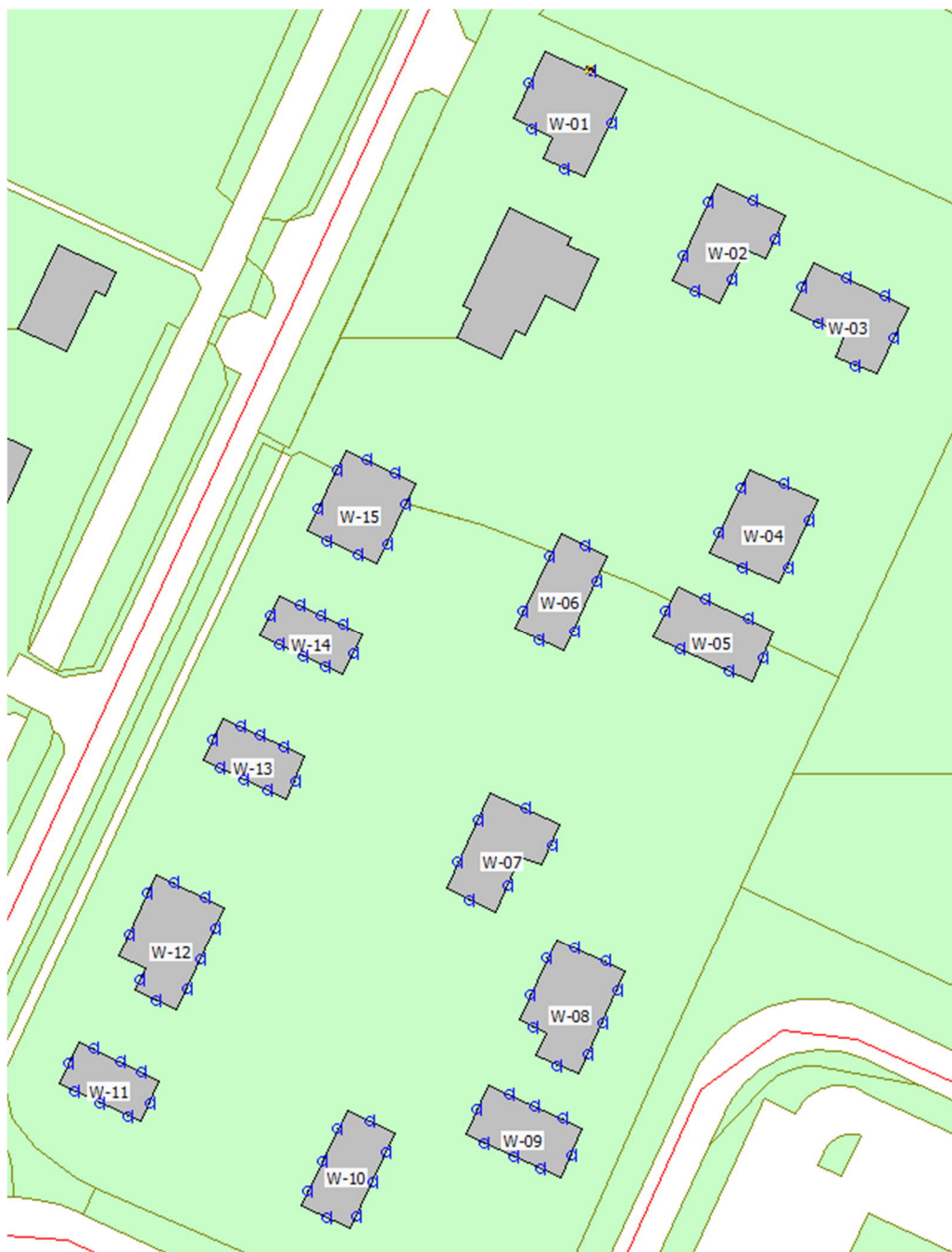
Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.

¹ Noorddammerweg 68 De Kwakel, plankaart – 2020-038, d.d. 8 februari 2021, BGSV



Afbeelding 5 Ligging rekenpunten



Afbeelding 6 Ligging woningen

Voor een overzicht van de invoergegevens en de woningnummers van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} (in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Noorddammerweg is buitenstedelijk gelegen en heeft ter hoogte van het plangebied 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt. De Randdoornweg is stedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB in buitenstedelijk gebied (art. 83, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het

mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Noordammerweg en de Randhoornweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.1.4 Luchtvaartlawaaï

In de Wet geluidhinder is bepaald dat een akoestisch onderzoek dient plaats te vinden naar de samenloop (cumulatie) van verschillende geluidbronnen (artikel 110f, lid 1 Wet geluidhinder). Indien een plan is gelegen binnen een beperkingsgebied als bedoeld in de Wet Luchtvaart dient bij de cumulatie rekening te worden gehouden met de geluidbelastingen vanwege het luchtvaartlawaaï.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.uithoorn.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20

dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen voor de Noordammerweg en de Randhoornweg voor de woningen waarvan de voorkeurswaarde door een of meerdere wegen niet wordt gerespecteerd weergegeven. De rekenresultaten zijn inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 3 Weergave maatgevende geluidbelastingen

Woning	Gevel oriëntatie	Noordammerweg L _{den} [dB]	Randhoornweg L _{den} [dB]
Woning 1	Noordgevel	49	≤48
	Zuidgevel	51	≤48
	Westgevel	54	≤48
Woning 8	Oostgevel	≤48	52
	Zuidgevel	≤48	49
Woning 9	Noordgevel	≤48	50
	Oostgevel	≤48	54
	Zuidgevel	≤48	51
Woning 10	Oostgevel	≤48	51
	Zuidgevel	≤48	53
	Westgevel	≤48	50
Woning 11	Noordgevel	49	≤48
	Oostgevel	≤48	49
	Zuidgevel	49	52
	Westgevel	54	≤48
Woning 12	Noordgevel	50	≤48
	Zuidgevel	52	≤48
	Westgevel	54	≤48
Woning 13	Noordgevel	50	≤48
	Zuidgevel	51	≤48
	Westgevel	54	≤48
Woning 14	Noordgevel	50	≤48
	Zuidgevel	51	≤48
	Westgevel	54	≤48
Woning 15	Noordgevel	50	≤48
	Zuidgevel	51	≤48
	Westgevel	54	≤48

* Inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder

Ten gevolge van het wegverkeer op de Noordammerweg en de Randhoornweg wordt de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder voor woningen 2 t/m 7 gerespecteerd, voor de andere woningen wordt door een of meerdere wegen de voorkeurswaarde niet gerespecteerd. Voor de woningen 1 en 11 t/m 15 wordt ook de maximale ontheffingswaarde vanwege de Noordammerweg overschreden. Voor woning 9 wordt de maximale ontheffingswaarde vanwege de Randhoornweg overschreden. Maatregelen zijn noodzakelijk om de woningen te realiseren. Voor de betreffende woningen waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

Alternatief 1

De woningen dienen verder van de weg te worden gesitueerd, zodoende dat de geluidbelasting op de gevels niet meer bedraagt dan 53 dB(A), inclusief aftrek art. 110g Wgh, vanwege de Noorddammerweg dan wel de Randhoornweg. In bijlage B3 zijn de contouren gepresenteerd vanwege de Noorddammerweg en de Randhoornweg op de maatgevende rekenhoogte van 4,5 meter. Indien de woningen worden gerealiseerd binnen de geel gekleurde contour (48-53 dB) of de groen gekleurde contour (<48 dB) wordt de maximale ontheffingswaarde gerespecteerd.

Alternatief 2

Voor de woningen die zijn gelegen binnen de oranje gekleurde contour (> 53 dB) vanwege de Noorddammerweg dient een dove gevel te worden gerealiseerd ter plaatse van de gevel aan de Noorddammerweg.

Voor de woningen die zijn gelegen binnen de oranje gekleurde contour (> 53 dB) vanwege de Randhoornweg dient een dove gevel te worden gerealiseerd ter plaatse van de gevel aan de Randhoornweg.

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB vanwege wegverkeerslawaai, en;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen (bron- en overdrachts)maatregelen te worden onderzocht. In paragraaf 4.1.2 worden maatregelen beschouwd ten einde het verlagen van de geluidbelasting.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

4.1.2 Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woningen door het verkeer op de Noorddammerweg en de Landhoornweg niet gerespecteerd. Maatregelen dienen onderzocht te worden om de geluidbelasting te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen kunnen bestaan uit:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Maatregelen bij de ontvanger.

Noorddammerweg

De Noorddammerweg is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek, dunne deklaag type B, op deze weg kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd². Indien een dergelijk geluidreducerend wegdek wordt aangebracht, wordt de voorkeurwaarde alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is derhalve niet doelmatig.

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen de woningen en de weg. Om voldoende reductie te bewerkstelligen, dient een dergelijk scherm tenminste 7 meter hoog en 200 meter lang te zijn. Normale toegang tot de woning/weg wordt hierdoor verhinderd. Daarnaast wordt het zicht vanuit de woning ontnomen. De kosten van een dergelijke afscherming worden geschat op €800.000 en stuiten op bezwaren van financiële aard.

² Wegdekcorrectiefactoren conform Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, lijst C_{wegdek} versie 28 mei 2020

Randhoornweg

De Randhoornweg is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek, dunne deklaag type B, op deze weg kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd². Het toepassen van dit wegdek indien een dergelijk geluidreducerend wegdek wordt aangebracht, wordt de voorkeurswaarde niet meer overschreden.

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen de woningen en de weg. Om voldoende reductie te bewerkstelligen, dient een dergelijk scherm tenminste 5 meter hoog en 150 meter lang te zijn. Normale toegang tot de woning/weg wordt hierdoor verhinderd. Daarnaast wordt het zicht vanuit de woning ontnomen. De kosten van een dergelijke afscherming worden geschat op €375.000,- en stuiten op bezwaren van financiële aard.

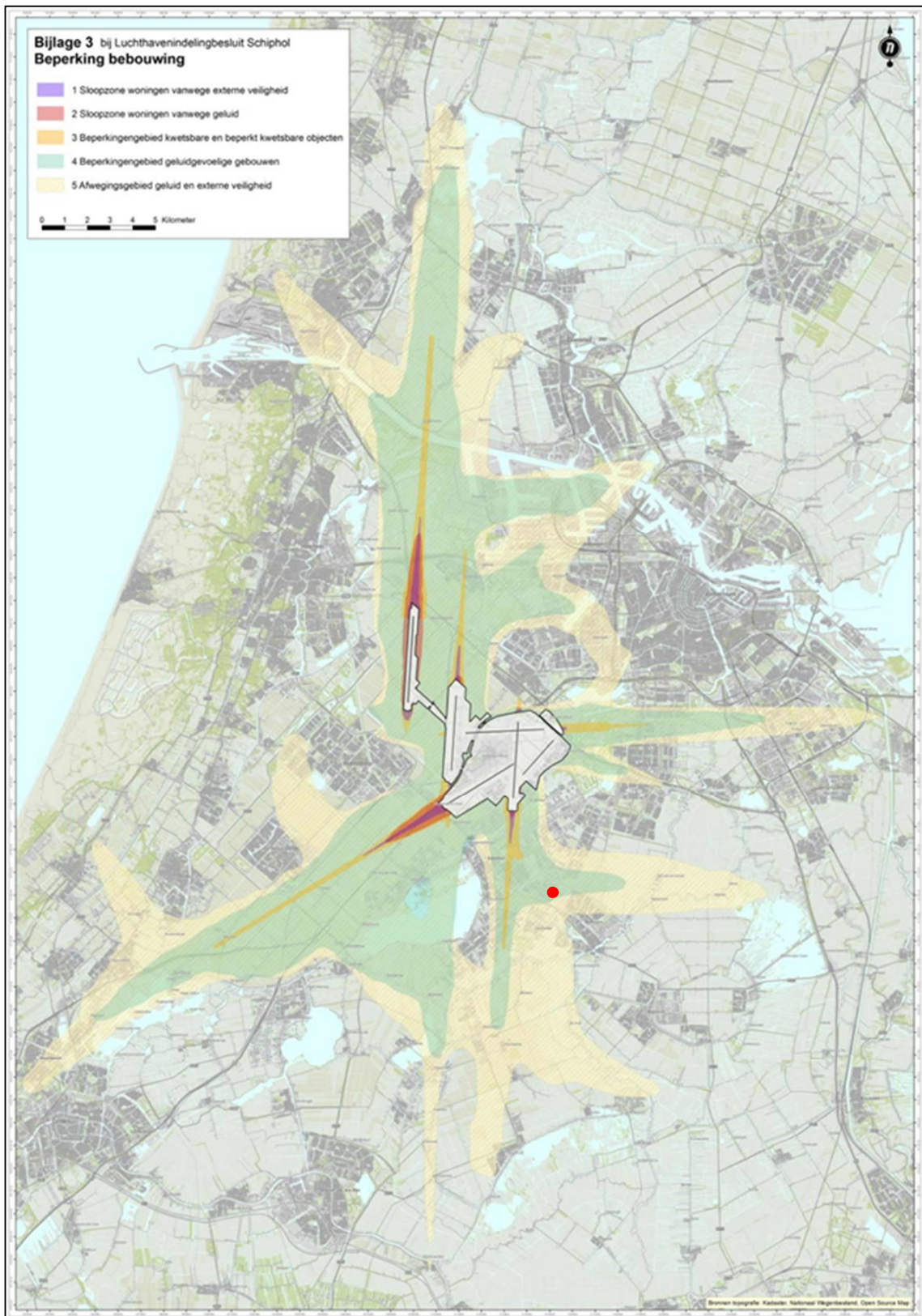
4.1.3 Hogere grenswaarden

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Uithoorn, hogere waarden vaststelt voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Noorddammerweg en de Randhoornweg.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

4.2 Luchtverkeerslawaaï

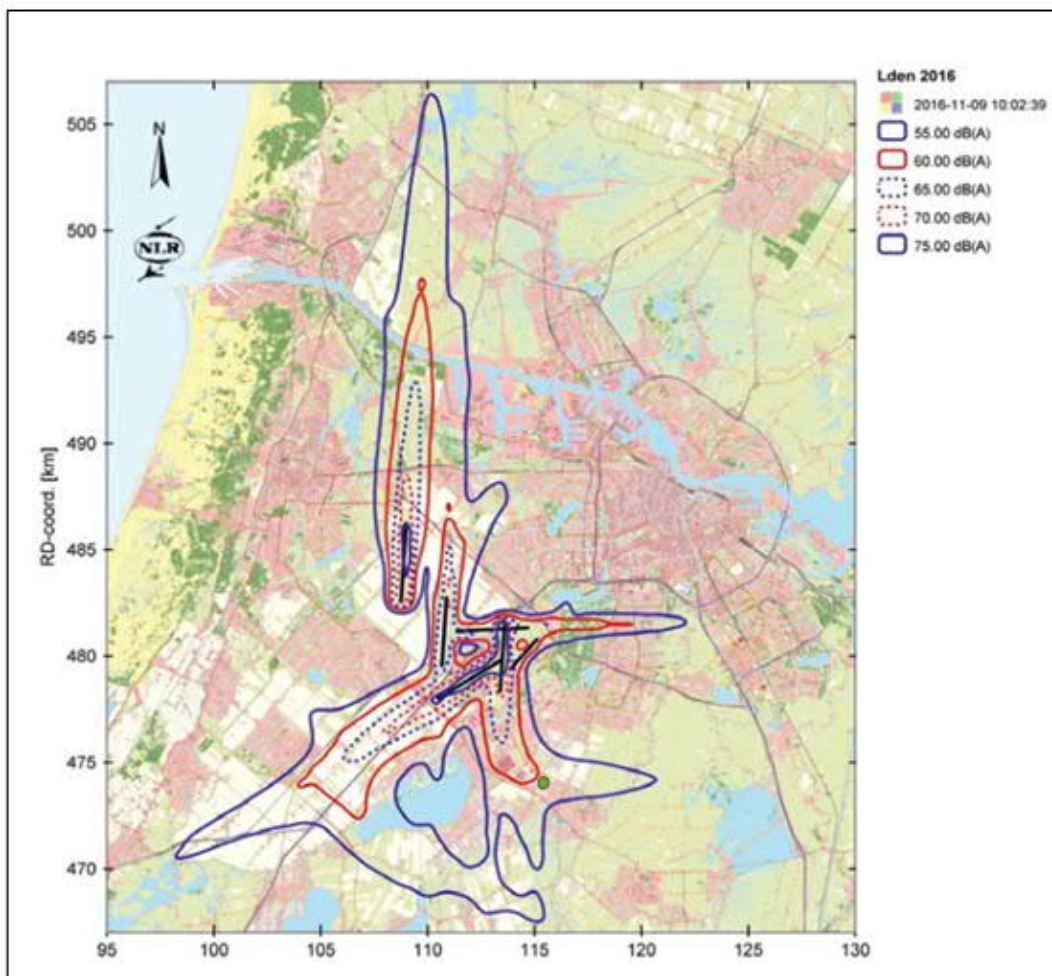
De geluidhinder vanwege luchtvaartverkeer is van belang in het kader van de Wet geluidhinder aangezien het plan binnen het afwegingsgebied geluid en externe veiligheid (LIB 5) van het Luchthavenindingsbesluit (LIB). Een uitsnede uit het LIB is in navolgende afbeelding weergegeven.



Afbeelding 7 Ligging van het plangebied (rood)

Het bouwplan is gelegen binnen de zone 5 van het Luchthavenindelingsbesluit Schiphol (LIB), de zone LIB 5 heeft verband met geluidhinder. Deze is ingevoerd om geluidgevoelige gebruiksfuncties tegen te gaan omdat hier de geluidsoverlast gerelateerd aan het vliegverkeer relatief hoog is. De contouren van de zone LIB 5 zijn gebaseerd

op de planologische 20 Ke gebied uit de Nota Ruimte. Een uitsnede van de geluidbelastingkaart³ van luchthaven Schiphol is in de navolgende afbeelding weergegeven.



Afbeelding 8 Ligging van plangebied (groen) met contourlijnen

Gezien de ligging van het plangebied op zeer korte afstand van de grens van de 60 dB(A) maar wel volledig in het gebied van 55 dB(A) ligt wordt een geluidbelasting 59 dB(A) te plaatse van het plangebied aangehouden.

4.3 Cumulatie

In onderhavige situatie wordt de voorkeurswaarde door zowel wegverkeer- als luchtverkeerslawaai ter plaatse van de woningen overschreden. Derhalve is conform de Wet geluidhinder de gecumuleerde geluidbelasting berekend. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 66 dB ter plaatse van rekenpunt 70_B. Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden.

Een volledig overzicht van de berekende cumulatieve geluidbelasting is opgenomen in bijlage B2 (rekenresultaten).

³ Geluidbelastingkaarten luchthaven Schiphol voor het gebruiksjaar 2016, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

4.4 Bouwbesluit

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

5 CONCLUSIE

In opdracht van AgROM is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van nieuwe woningen gelegen aan de Noorddammerweg 68 te de Kwakel (gemeente Uithoorn).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wegverkeer

Ten gevolge van het wegverkeer op de Noorddammerweg en de Randhoornweg wordt de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder voor woningen 2 t/m 7 gerespecteerd, voor de andere woningen wordt door een of meerdere wegen de voorkeurswaarde niet gerespecteerd. Voor de woningen 1 en 11 t/m 15 wordt ook de maximale ontheffingswaarde vanwege de Noorddammerweg overschreden. Voor woning 9 wordt de maximale ontheffingswaarde vanwege de Randhoornweg overschreden. Maatregelen zijn noodzakelijk om de woningen te realiseren. Voor de betreffende woningen waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

Alternatief 1

De woningen dienen verder van de weg te worden gesitueerd, zodoende dat de geluidbelasting op de gevels niet meer bedraagt dan 53 dB(A), inclusief aftrek art. 110g Wgh, vanwege de Noorddammerweg dan wel de Randhoornweg. In bijlage B3 zijn de contouren gepresenteerd vanwege de Noorddammerweg en de Randhoornweg op de maatgevende rekenhoogte van 4,5 meter. Indien de woningen worden gerealiseerd binnen de geel gekleurde contour (48-53 dB) of de groen gekleurde contour (<48 dB) wordt de maximale ontheffingswaarde gerespecteerd.

Alternatief 2

Voor de woningen die zijn gelegen binnen de oranje gekleurde contour (> 53 dB) vanwege de Noorddammerweg dient een dove gevel te worden gerealiseerd ter plaatse van de gevel aan de Noorddammerweg.

Voor de woningen die zijn gelegen binnen de oranje gekleurde contour (> 53 dB) vanwege de Randhoornweg dient een dove gevel te worden gerealiseerd ter plaatse van de gevel aan de Randhoornweg.

Luchtverkeerslawaaï

De geluidbelasting is bepaald aan de hand van het LIB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB van het luchtverkeerslawaaï van luchthaven Schiphol.

Cumulatie

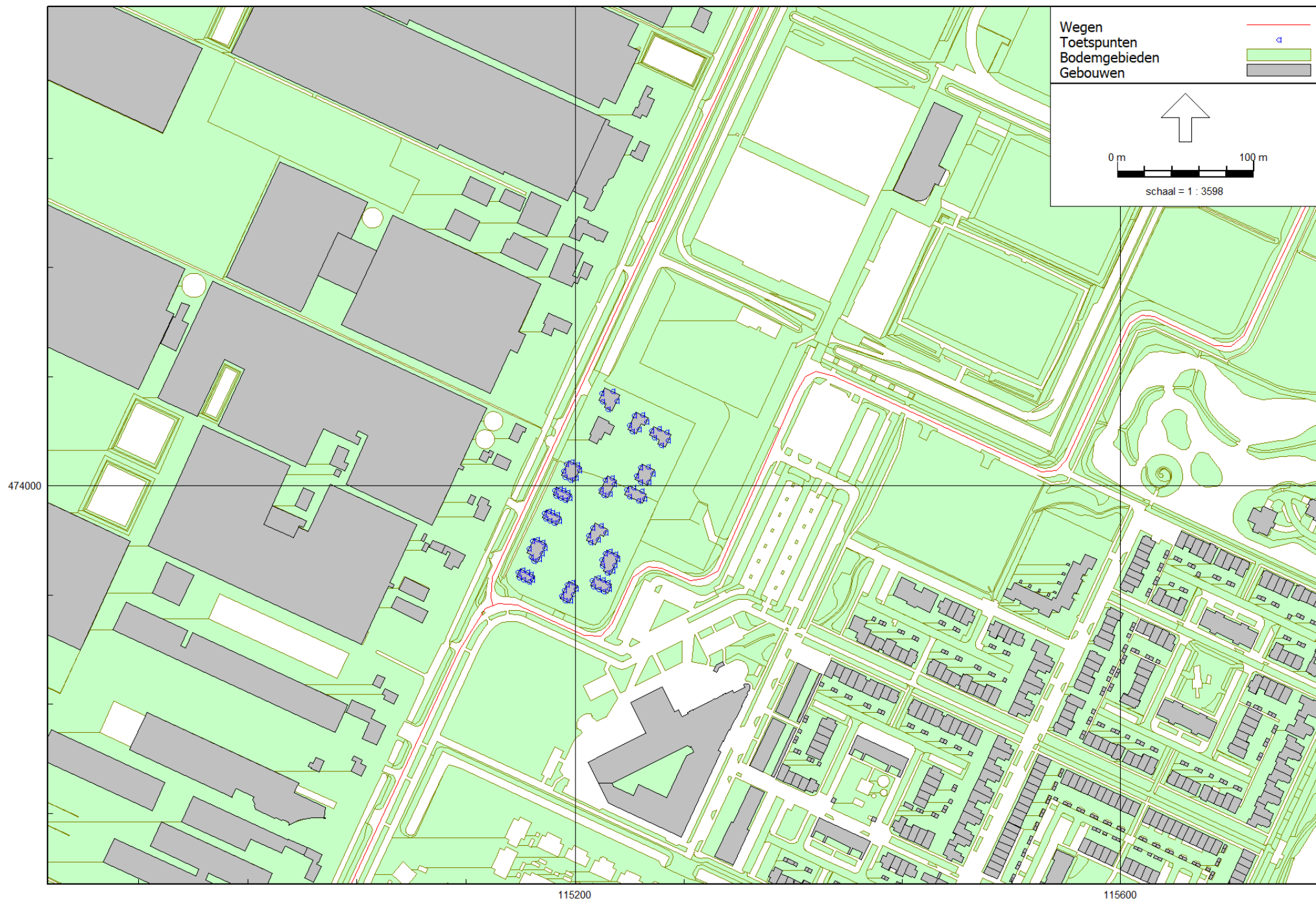
In onderhavige situatie wordt de voorkeurswaarde door zowel wegverkeer als luchtverkeerslawaaï ter plaatse van de woningen overschreden. Derhalve is conform de Wet geluidhinder de gecumuleerde geluidbelasting berekend. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 66 dB ter plaatse van rekenpunt 70_B. Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Hogere waarden

De ontwikkeling van de nieuwe woningen binnen het plan is alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Uithoorn, hogere waarden vaststelt voor de woningen.

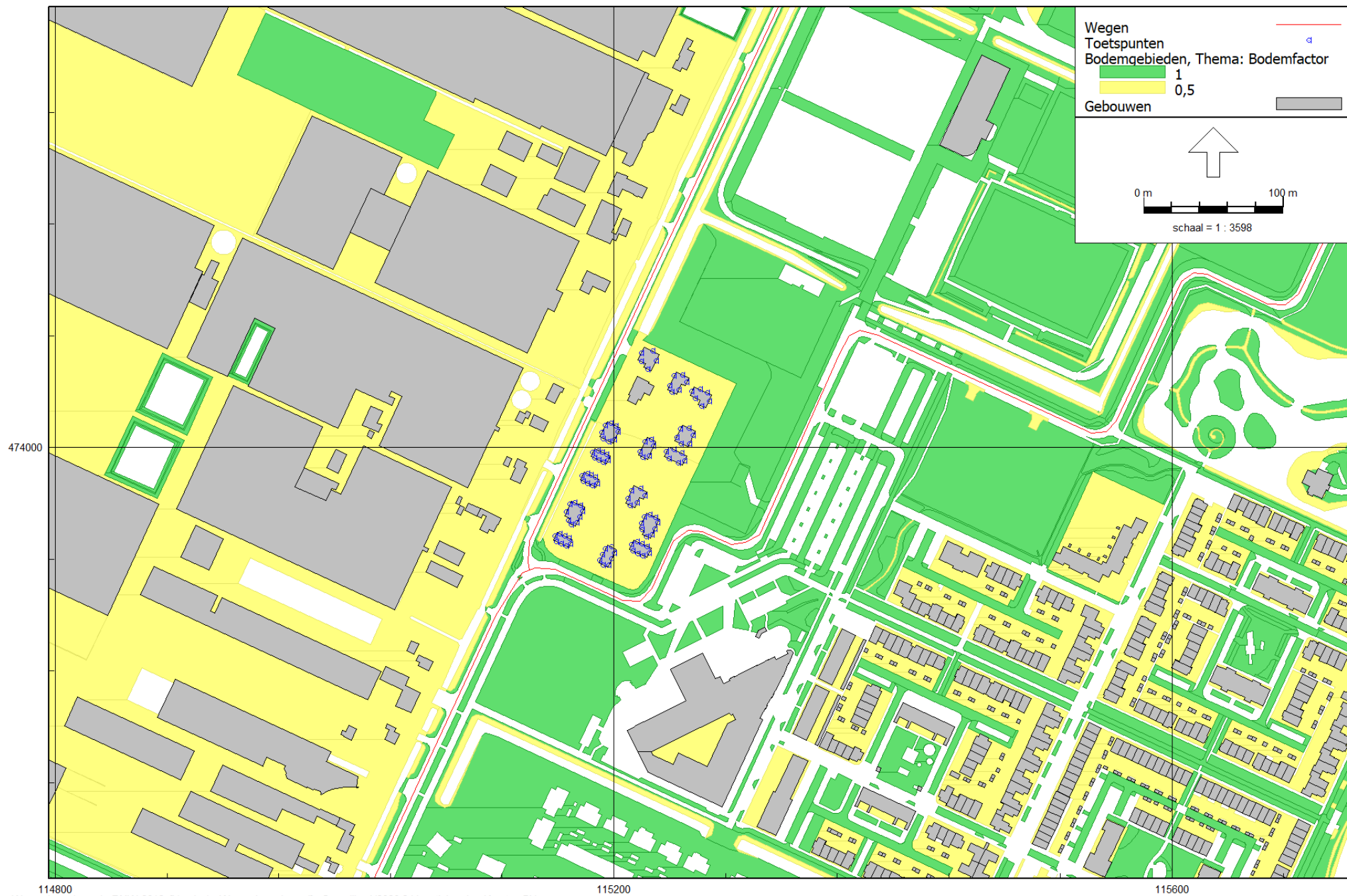
BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL



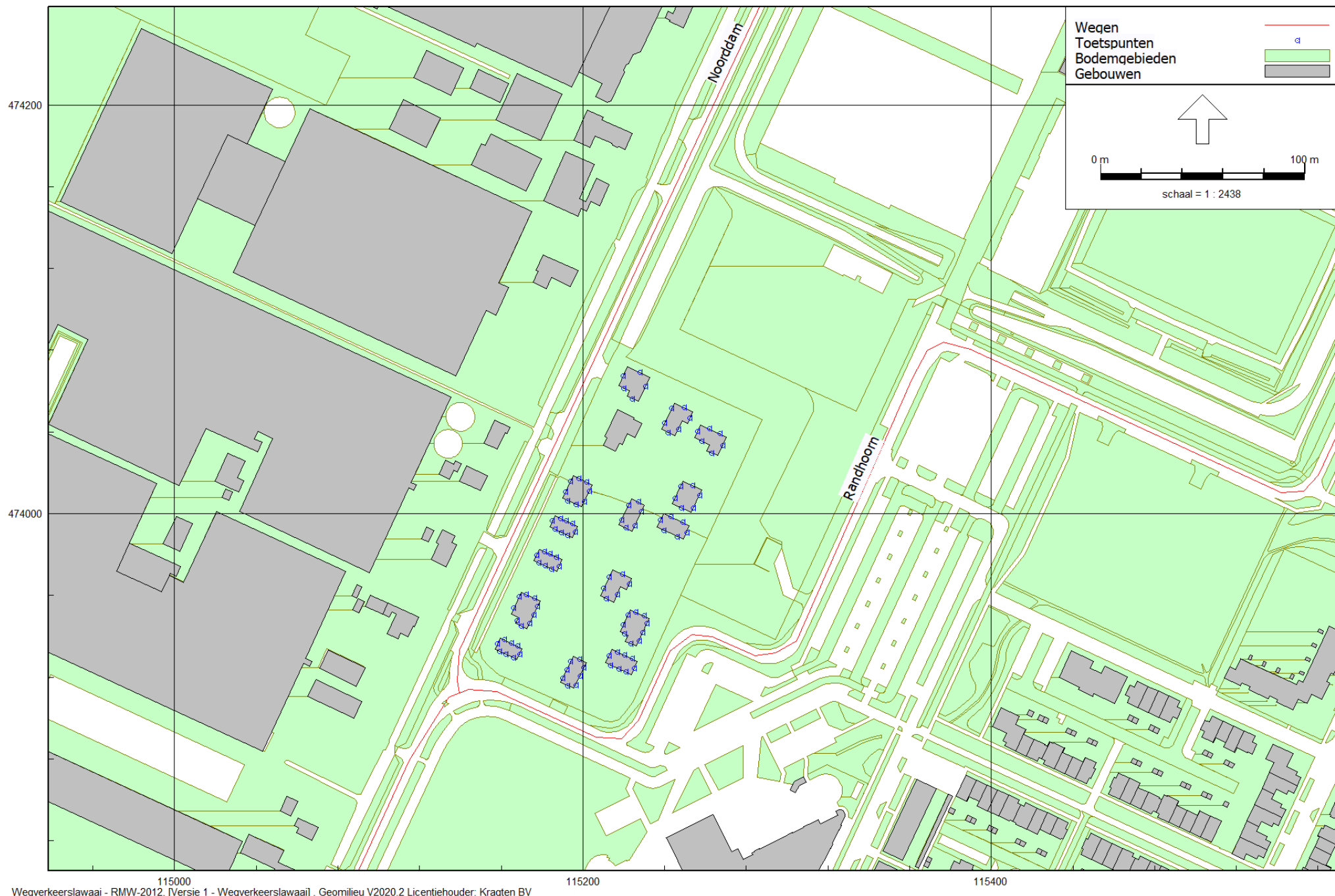
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Geografische weergave rekenmodel



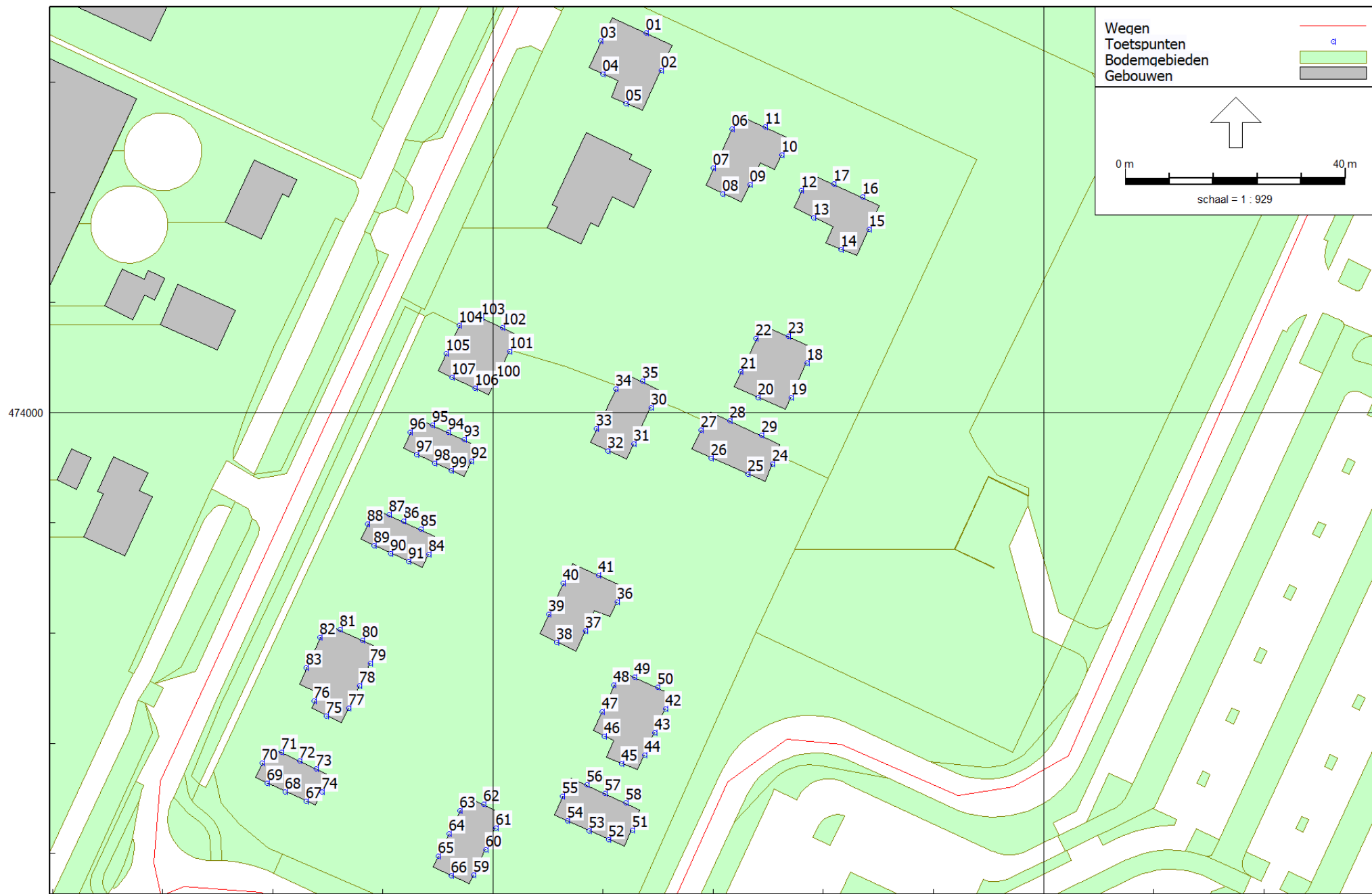
114800
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2: Geografische weergave rekenmodel
Bodemgebieden



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Versie 1 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Geografische weergave rekenmodel
Wegen



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Versie 1 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische weergave rekenmodel
Rekenpunten



Figuur 5: Geografische weergave rekenmodel
Woningen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	mev op 8-4-2021
Laatst ingezien door	mev op 21-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Noorddam	Noordammerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
Randhoorn	Randhoornweg en Noordammerweg (50 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Noorddam	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1800,00	6,50	3,20	1,20	--	--
Randhoorn	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2500,00	6,50	3,30	1,20	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Noorddam	--	--	--	90,80	94,00	86,30	--	5,50	2,90	7,00	--	3,60	3,10	6,70	--	--	--	--	--	106,24
Randhoorn	--	--	--	94,10	96,30	91,40	--	4,00	2,10	5,10	--	1,90	1,60	3,50	--	--	--	--	--	152,91

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Noorddam	54,14	18,64	--	6,44	1,67	1,51	--	4,21	1,79	1,45	--	76,77	84,97	91,17	96,78	102,65
Randhoorn	79,45	27,42	--	6,50	1,73	1,53	--	3,09	1,32	1,05	--	77,42	84,63	91,28	96,23	102,29

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Noorddam	99,11	92,33	82,49	73,07	81,01	86,99	93,22	99,44	95,84	89,04	78,88	70,64	78,76	85,16	90,54
Randhoorn	98,90	92,16	82,81	73,87	80,84	87,10	92,91	99,22	95,76	88,99	79,21	70,95	78,25	85,17	89,66

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Noorddam	95,70	92,16	85,41	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Randhoorn	95,23	91,88	85,17	76,29	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
37	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
73	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Woning 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Woning 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Woning 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Woning 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Woning 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Woning 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Woning 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Woning 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordammerweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1	115227,85	474069,01	1,50	51,55	48,26	44,70	53,12	
01_B	Woning 1	115227,85	474069,01	4,50	52,48	49,18	45,65	54,06	
01_C	Woning 1	115227,85	474069,01	7,50	52,54	49,24	45,71	54,12	
02_A	Woning 1	115230,58	474062,17	1,50	34,47	31,18	27,62	36,04	
02_B	Woning 1	115230,58	474062,17	4,50	36,62	33,31	29,79	38,20	
02_C	Woning 1	115230,58	474062,17	7,50	37,92	34,61	31,10	39,50	
03_A	Woning 1	115219,58	474067,55	1,50	56,89	53,59	50,05	58,46	
03_B	Woning 1	115219,58	474067,55	4,50	57,30	54,00	50,47	58,88	
03_C	Woning 1	115219,58	474067,55	7,50	57,15	53,85	50,33	58,73	
04_A	Woning 1	115219,95	474061,41	1,50	53,70	50,41	46,85	55,27	
04_B	Woning 1	115219,95	474061,41	4,50	54,36	51,06	47,53	55,94	
04_C	Woning 1	115219,95	474061,41	7,50	54,28	50,98	47,45	55,86	
05_A	Woning 1	115224,20	474056,09	1,50	49,97	46,67	43,11	51,53	
05_B	Woning 1	115224,20	474056,09	4,50	51,12	47,82	44,28	52,69	
05_C	Woning 1	115224,20	474056,09	7,50	51,85	48,55	45,01	53,42	
06_A	Woning 2	115243,41	474051,56	1,50	46,23	42,95	39,35	47,79	
06_B	Woning 2	115243,41	474051,56	4,50	48,16	44,86	41,31	49,73	
07_A	Woning 2	115240,07	474044,43	1,50	46,54	43,26	39,67	48,10	
07_B	Woning 2	115240,07	474044,43	4,50	48,35	45,05	41,51	49,92	
08_A	Woning 2	115241,74	474039,71	1,50	38,67	35,38	31,82	40,24	
08_B	Woning 2	115241,74	474039,71	4,50	41,25	37,94	34,43	42,83	
09_A	Woning 2	115246,69	474041,38	1,50	27,40	24,10	20,56	28,97	
09_B	Woning 2	115246,69	474041,38	4,50	29,67	26,34	22,87	31,26	
10_A	Woning 2	115252,48	474046,77	1,50	32,03	28,74	25,16	33,59	
10_B	Woning 2	115252,48	474046,77	4,50	33,88	30,57	27,05	35,46	
100_A	Woning 15	115200,66	474005,97	1,50	38,35	35,07	31,48	39,91	
100_B	Woning 15	115200,66	474005,97	4,50	40,02	36,72	33,16	41,58	
100_C	Woning 15	115200,66	474005,97	7,50	40,95	37,65	34,10	42,52	
101_A	Woning 15	115203,09	474011,13	1,50	38,01	34,73	31,13	39,57	
101_B	Woning 15	115203,09	474011,13	4,50	39,72	36,43	32,87	41,29	
101_C	Woning 15	115203,09	474011,13	7,50	40,62	37,33	33,78	42,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordammerweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
102_A	Woning 15	115201,78	474015,43	1,50	51,80	48,51	44,95	53,37	
102_B	Woning 15	115201,78	474015,43	4,50	52,50	49,21	45,66	54,07	
102_C	Woning 15	115201,78	474015,43	7,50	52,53	49,23	45,69	54,10	
103_A	Woning 15	115197,93	474017,26	1,50	53,15	49,85	46,29	54,71	
103_B	Woning 15	115197,93	474017,26	4,50	53,61	50,31	46,78	55,19	
103_C	Woning 15	115197,93	474017,26	7,50	53,54	50,24	46,70	55,11	
104_A	Woning 15	115193,87	474015,80	1,50	57,32	54,02	50,47	58,89	
104_B	Woning 15	115193,87	474015,80	4,50	57,64	54,33	50,80	59,21	
104_C	Woning 15	115193,87	474015,80	7,50	57,43	54,13	50,60	59,01	
105_A	Woning 15	115191,45	474010,71	1,50	57,45	54,15	50,61	59,02	
105_B	Woning 15	115191,45	474010,71	4,50	57,76	54,46	50,94	59,34	
105_C	Woning 15	115191,45	474010,71	7,50	57,54	54,24	50,72	59,12	
106_A	Woning 15	115196,70	474004,40	1,50	51,32	48,02	44,47	52,89	
106_B	Woning 15	115196,70	474004,40	4,50	52,01	48,71	45,18	53,59	
106_C	Woning 15	115196,70	474004,40	7,50	51,95	48,64	45,12	53,53	
107_A	Woning 15	115192,52	474006,35	1,50	53,41	50,11	46,56	54,98	
107_B	Woning 15	115192,52	474006,35	4,50	53,92	50,62	47,09	55,50	
107_C	Woning 15	115192,52	474006,35	7,50	53,81	50,51	46,99	55,39	
11_A	Woning 2	115249,41	474051,88	1,50	44,59	41,32	37,70	46,14	
11_B	Woning 2	115249,41	474051,88	4,50	46,26	42,97	39,40	47,83	
12_A	Woning 3	115256,03	474040,39	1,50	41,71	38,43	34,83	43,27	
12_B	Woning 3	115256,03	474040,39	4,50	43,08	39,78	36,24	44,65	
13_A	Woning 3	115258,19	474035,40	1,50	39,73	36,44	32,86	41,29	
13_B	Woning 3	115258,19	474035,40	4,50	41,56	38,27	34,72	43,13	
14_A	Woning 3	115263,16	474029,63	1,50	38,47	35,18	31,60	40,03	
14_B	Woning 3	115263,16	474029,63	4,50	40,17	36,87	33,33	41,74	
15_A	Woning 3	115268,36	474033,34	1,50	23,74	20,46	16,86	25,30	
15_B	Woning 3	115268,36	474033,34	4,50	24,28	20,99	17,45	25,86	
16_A	Woning 3	115267,16	474039,14	1,50	42,34	39,07	35,45	43,89	
16_B	Woning 3	115267,16	474039,14	4,50	43,63	40,34	36,77	45,20	
17_A	Woning 3	115261,87	474041,58	1,50	42,41	39,14	35,52	43,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordammerweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
17_B	Woning 3	115261,87	474041,58	4,50	43,75	40,47	36,89	45,32	
18_A	Woning 4	115257,02	474009,00	1,50	25,21	21,94	18,34	26,77	
18_B	Woning 4	115257,02	474009,00	4,50	25,63	22,33	18,80	27,21	
18_C	Woning 4	115257,02	474009,00	7,50	25,48	22,17	18,65	27,06	
19_A	Woning 4	115254,13	474002,68	1,50	24,92	21,64	18,06	26,49	
19_B	Woning 4	115254,13	474002,68	4,50	25,32	22,02	18,51	26,91	
19_C	Woning 4	115254,13	474002,68	7,50	25,15	21,83	18,35	26,74	
20_A	Woning 4	115248,10	474002,70	1,50	37,24	33,96	30,38	38,81	
20_B	Woning 4	115248,10	474002,70	4,50	38,99	35,69	32,15	40,56	
20_C	Woning 4	115248,10	474002,70	7,50	40,57	37,27	33,72	42,14	
21_A	Woning 4	115244,96	474007,45	1,50	42,60	39,31	35,73	44,16	
21_B	Woning 4	115244,96	474007,45	4,50	44,44	41,14	37,60	46,01	
21_C	Woning 4	115244,96	474007,45	7,50	45,73	42,43	38,88	47,30	
22_A	Woning 4	115247,80	474013,46	1,50	42,22	38,93	35,36	43,79	
22_B	Woning 4	115247,80	474013,46	4,50	44,14	40,84	37,30	45,71	
22_C	Woning 4	115247,80	474013,46	7,50	45,60	42,31	38,76	47,17	
23_A	Woning 4	115253,59	474013,93	1,50	35,60	32,30	28,76	37,17	
23_B	Woning 4	115253,59	474013,93	4,50	38,13	34,82	31,31	39,71	
23_C	Woning 4	115253,59	474013,93	7,50	41,31	38,01	34,47	42,88	
24_A	Woning 5	115250,79	473990,68	1,50	25,84	22,56	18,96	27,40	
24_B	Woning 5	115250,79	473990,68	4,50	26,04	22,74	19,20	27,61	
25_A	Woning 5	115246,30	473988,80	1,50	38,68	35,40	31,81	40,24	
25_B	Woning 5	115246,30	473988,80	4,50	40,13	36,84	33,29	41,70	
26_A	Woning 5	115239,68	473991,77	1,50	38,43	35,15	31,56	39,99	
26_B	Woning 5	115239,68	473991,77	4,50	39,92	36,62	33,08	41,49	
27_A	Woning 5	115237,74	473996,89	1,50	40,08	36,78	33,22	41,64	
27_B	Woning 5	115237,74	473996,89	4,50	41,90	38,59	35,07	43,48	
28_A	Woning 5	115243,06	473998,54	1,50	40,65	37,37	33,78	42,21	
28_B	Woning 5	115243,06	473998,54	4,50	42,41	39,12	35,57	43,98	
29_A	Woning 5	115248,78	473995,88	1,50	39,34	36,06	32,47	40,90	
29_B	Woning 5	115248,78	473995,88	4,50	41,00	37,71	34,15	42,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordammerweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A	Woning 6	115228,68	474000,94	1,50	34,94	31,66	28,07	36,50	
30_B	Woning 6	115228,68	474000,94	4,50	36,68	33,39	29,84	38,25	
31_A	Woning 6	115225,63	473994,28	1,50	28,94	25,63	22,11	30,52	
31_B	Woning 6	115225,63	473994,28	4,50	30,75	27,42	23,97	32,35	
32_A	Woning 6	115220,93	473992,98	1,50	43,77	40,49	36,90	45,33	
32_B	Woning 6	115220,93	473992,98	4,50	45,66	42,36	38,81	47,23	
33_A	Woning 6	115218,80	473997,04	1,50	46,43	43,15	39,57	48,00	
33_B	Woning 6	115218,80	473997,04	4,50	48,38	45,09	41,54	49,95	
34_A	Woning 6	115222,27	474004,26	1,50	46,63	43,35	39,77	48,20	
34_B	Woning 6	115222,27	474004,26	4,50	48,53	45,24	41,69	50,10	
35_A	Woning 6	115227,13	474005,72	1,50	44,77	41,49	37,91	46,34	
35_B	Woning 6	115227,13	474005,72	4,50	46,69	43,39	39,84	48,26	
36_A	Woning 7	115222,60	473965,67	1,50	25,06	21,77	18,19	26,62	
36_B	Woning 7	115222,60	473965,67	4,50	24,67	21,37	17,85	26,25	
37_A	Woning 7	115216,80	473960,35	1,50	30,86	27,58	23,99	32,42	
37_B	Woning 7	115216,80	473960,35	4,50	32,09	28,80	25,24	33,66	
38_A	Woning 7	115211,51	473958,34	1,50	42,85	39,57	35,98	44,41	
38_B	Woning 7	115211,51	473958,34	4,50	44,71	41,42	37,86	46,28	
39_A	Woning 7	115210,09	473963,40	1,50	45,83	42,55	38,96	47,39	
39_B	Woning 7	115210,09	473963,40	4,50	47,79	44,50	40,95	49,36	
40_A	Woning 7	115212,71	473969,10	1,50	45,59	42,31	38,72	47,15	
40_B	Woning 7	115212,71	473969,10	4,50	47,56	44,26	40,71	49,13	
41_A	Woning 7	115219,21	473970,51	1,50	42,01	38,73	35,14	43,57	
41_B	Woning 7	115219,21	473970,51	4,50	43,86	40,56	37,01	45,43	
42_A	Woning 8	115231,35	473946,21	1,50	30,05	26,76	23,19	31,62	
42_B	Woning 8	115231,35	473946,21	4,50	29,94	26,64	23,10	31,51	
42_C	Woning 8	115231,35	473946,21	7,50	29,74	26,44	22,91	31,32	
43_A	Woning 8	115229,40	473941,93	1,50	29,99	26,70	23,12	31,55	
43_B	Woning 8	115229,40	473941,93	4,50	29,48	26,18	22,64	31,05	
43_C	Woning 8	115229,40	473941,93	7,50	29,15	25,85	22,32	30,73	
44_A	Woning 8	115227,52	473937,80	1,50	29,61	26,32	22,76	31,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordammerweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
44_B	Woning 8	115227,52	473937,80	4,50	28,95	25,64	22,12	30,53	
44_C	Woning 8	115227,52	473937,80	7,50	28,88	25,57	22,07	30,47	
45_A	Woning 8	115223,38	473936,23	1,50	38,06	34,78	31,19	39,62	
45_B	Woning 8	115223,38	473936,23	4,50	39,42	36,13	32,57	40,99	
45_C	Woning 8	115223,38	473936,23	7,50	40,61	37,31	33,76	42,18	
46_A	Woning 8	115220,18	473941,22	1,50	40,08	36,80	33,20	41,64	
46_B	Woning 8	115220,18	473941,22	4,50	41,70	38,40	34,84	43,26	
46_C	Woning 8	115220,18	473941,22	7,50	42,73	39,43	35,88	44,30	
47_A	Woning 8	115219,77	473945,72	1,50	42,11	38,83	35,24	43,67	
47_B	Woning 8	115219,77	473945,72	4,50	43,75	40,46	36,91	45,32	
47_C	Woning 8	115219,77	473945,72	7,50	45,18	41,88	38,34	46,75	
48_A	Woning 8	115221,96	473950,52	1,50	42,47	39,19	35,60	44,03	
48_B	Woning 8	115221,96	473950,52	4,50	44,08	40,79	37,24	45,65	
48_C	Woning 8	115221,96	473950,52	7,50	45,64	42,34	38,80	47,21	
49_A	Woning 8	115225,72	473952,00	1,50	31,56	28,24	24,75	33,14	
49_B	Woning 8	115225,72	473952,00	4,50	33,50	30,15	26,73	35,10	
49_C	Woning 8	115225,72	473952,00	7,50	38,82	35,51	32,00	40,40	
50_A	Woning 8	115229,86	473950,10	1,50	34,38	31,08	27,53	35,95	
50_B	Woning 8	115229,86	473950,10	4,50	35,72	32,40	28,91	37,30	
50_C	Woning 8	115229,86	473950,10	7,50	38,79	35,48	31,97	40,37	
51_A	Woning 9	115225,28	473924,24	1,50	31,25	27,96	24,39	32,82	
51_B	Woning 9	115225,28	473924,24	4,50	30,31	27,01	23,46	31,88	
52_A	Woning 9	115221,06	473922,50	1,50	34,75	31,47	27,89	36,32	
52_B	Woning 9	115221,06	473922,50	4,50	35,74	32,45	28,90	37,31	
53_A	Woning 9	115217,48	473924,09	1,50	35,68	32,40	28,81	37,24	
53_B	Woning 9	115217,48	473924,09	4,50	36,85	33,55	30,01	38,42	
54_A	Woning 9	115213,50	473925,85	1,50	37,08	33,80	30,21	38,64	
54_B	Woning 9	115213,50	473925,85	4,50	38,30	35,01	31,46	39,87	
55_A	Woning 9	115212,63	473930,38	1,50	42,31	39,03	35,44	43,87	
55_B	Woning 9	115212,63	473930,38	4,50	44,02	40,72	37,17	45,59	
56_A	Woning 9	115217,01	473932,42	1,50	40,02	36,73	33,14	41,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordammerweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
56_B	Woning 9	115217,01	473932,42	4,50	41,56	38,26	34,71	43,13	
57_A	Woning 9	115220,36	473930,87	1,50	39,12	35,84	32,25	40,68	
57_B	Woning 9	115220,36	473930,87	4,50	40,63	37,34	33,78	42,20	
58_A	Woning 9	115224,11	473929,15	1,50	38,13	34,85	31,26	39,69	
58_B	Woning 9	115224,11	473929,15	4,50	39,60	36,31	32,75	41,17	
59_A	Woning 10	115196,54	473916,04	1,50	29,93	26,64	23,09	31,50	
59_B	Woning 10	115196,54	473916,04	4,50	30,69	27,37	23,88	32,27	
60_A	Woning 10	115198,66	473920,60	1,50	29,19	25,89	22,36	30,77	
60_B	Woning 10	115198,66	473920,60	4,50	29,99	26,67	23,18	31,57	
61_A	Woning 10	115200,50	473924,54	1,50	31,36	28,07	24,51	32,93	
61_B	Woning 10	115200,50	473924,54	4,50	31,83	28,53	25,02	33,42	
62_A	Woning 10	115198,36	473928,86	1,50	42,00	38,72	35,13	43,56	
62_B	Woning 10	115198,36	473928,86	4,50	43,67	40,38	36,83	45,24	
63_A	Woning 10	115193,99	473927,72	1,50	44,75	41,46	37,87	46,31	
63_B	Woning 10	115193,99	473927,72	4,50	46,70	43,40	39,85	48,27	
64_A	Woning 10	115191,99	473923,55	1,50	44,99	41,71	38,12	46,55	
64_B	Woning 10	115191,99	473923,55	4,50	47,00	43,71	40,15	48,57	
65_A	Woning 10	115190,07	473919,53	1,50	45,16	41,88	38,29	46,72	
65_B	Woning 10	115190,07	473919,53	4,50	47,14	43,84	40,29	48,71	
66_A	Woning 10	115192,48	473915,91	1,50	42,02	38,74	35,15	43,58	
66_B	Woning 10	115192,48	473915,91	4,50	44,07	40,77	37,21	45,63	
67_A	Woning 11	115166,05	473929,47	1,50	49,59	46,30	42,73	51,16	
67_B	Woning 11	115166,05	473929,47	4,50	50,40	47,10	43,56	51,97	
67_C	Woning 11	115166,05	473929,47	7,50	50,33	47,03	43,50	51,91	
68_A	Woning 11	115162,27	473931,19	1,50	51,21	47,92	44,36	52,78	
68_B	Woning 11	115162,27	473931,19	4,50	51,56	48,26	44,73	53,14	
68_C	Woning 11	115162,27	473931,19	7,50	51,38	48,08	44,55	52,96	
69_A	Woning 11	115158,96	473932,70	1,50	52,62	49,32	45,77	54,19	
69_B	Woning 11	115158,96	473932,70	4,50	52,81	49,51	45,98	54,39	
69_C	Woning 11	115158,96	473932,70	7,50	52,48	49,17	45,65	54,06	
70_A	Woning 11	115158,09	473936,43	1,50	56,97	53,68	50,13	58,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordammerweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
70_B	Woning 11	115158,09	473936,43	4,50	57,24	53,94	50,42	58,82	
70_C	Woning 11	115158,09	473936,43	7,50	56,97	53,66	50,14	58,55	
71_A	Woning 11	115161,56	473938,41	1,50	53,32	50,02	46,47	54,89	
71_B	Woning 11	115161,56	473938,41	4,50	53,85	50,54	47,02	55,43	
71_C	Woning 11	115161,56	473938,41	7,50	53,77	50,47	46,95	55,35	
72_A	Woning 11	115164,95	473936,78	1,50	51,81	48,51	44,96	53,38	
72_B	Woning 11	115164,95	473936,78	4,50	52,52	49,22	45,69	54,10	
72_C	Woning 11	115164,95	473936,78	7,50	52,47	49,16	45,64	54,05	
73_A	Woning 11	115167,89	473935,37	1,50	50,40	47,11	43,55	51,97	
73_B	Woning 11	115167,89	473935,37	4,50	51,40	48,10	44,56	52,97	
73_C	Woning 11	115167,89	473935,37	7,50	51,39	48,09	44,56	52,97	
74_A	Woning 11	115168,99	473931,11	1,50	36,33	33,05	29,46	37,89	
74_B	Woning 11	115168,99	473931,11	4,50	37,74	34,44	30,89	39,31	
74_C	Woning 11	115168,99	473931,11	7,50	38,88	35,59	32,04	40,45	
75_A	Woning 12	115169,69	473944,93	1,50	51,29	47,99	44,44	52,86	
75_B	Woning 12	115169,69	473944,93	4,50	52,07	48,77	45,24	53,65	
75_C	Woning 12	115169,69	473944,93	7,50	52,01	48,70	45,17	53,58	
76_A	Woning 12	115167,57	473947,71	1,50	55,03	51,73	48,18	56,60	
76_B	Woning 12	115167,57	473947,71	4,50	55,52	52,21	48,69	57,10	
76_C	Woning 12	115167,57	473947,71	7,50	55,33	52,03	48,51	56,91	
77_A	Woning 12	115173,87	473946,37	1,50	36,86	33,58	29,98	38,42	
77_B	Woning 12	115173,87	473946,37	4,50	38,12	34,83	31,27	39,69	
77_C	Woning 12	115173,87	473946,37	7,50	39,20	35,90	32,35	40,77	
78_A	Woning 12	115175,82	473950,49	1,50	35,99	32,71	29,11	37,55	
78_B	Woning 12	115175,82	473950,49	4,50	37,25	33,96	30,40	38,82	
78_C	Woning 12	115175,82	473950,49	7,50	38,28	34,99	31,43	39,85	
79_A	Woning 12	115177,70	473954,47	1,50	35,72	32,44	28,85	37,28	
79_B	Woning 12	115177,70	473954,47	4,50	37,06	33,76	30,20	38,62	
79_C	Woning 12	115177,70	473954,47	7,50	38,25	34,95	31,40	39,82	
80_A	Woning 12	115176,32	473958,74	1,50	51,52	48,23	44,67	53,09	
80_B	Woning 12	115176,32	473958,74	4,50	52,37	49,08	45,54	53,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordammerweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
80_C	Woning 12	115176,32	473958,74	7,50	52,38	49,08	45,55	53,96	
81_A	Woning 12	115172,17	473960,62	1,50	53,16	49,87	46,32	54,73	
81_B	Woning 12	115172,17	473960,62	4,50	53,73	50,42	46,90	55,31	
81_C	Woning 12	115172,17	473960,62	7,50	53,65	50,35	46,82	55,23	
82_A	Woning 12	115168,59	473959,26	1,50	57,11	53,81	50,27	58,68	
82_B	Woning 12	115168,59	473959,26	4,50	57,48	54,18	50,66	59,06	
82_C	Woning 12	115168,59	473959,26	7,50	57,25	53,94	50,42	58,83	
83_A	Woning 12	115166,12	473953,76	1,50	57,07	53,77	50,23	58,64	
83_B	Woning 12	115166,12	473953,76	4,50	57,43	54,12	50,60	59,01	
83_C	Woning 12	115166,12	473953,76	7,50	57,18	53,87	50,36	58,76	
84_A	Woning 13	115188,33	473974,27	1,50	37,08	33,80	30,20	38,64	
84_B	Woning 13	115188,33	473974,27	4,50	38,68	35,39	31,83	40,25	
84_C	Woning 13	115188,33	473974,27	7,50	39,89	36,59	33,04	41,46	
85_A	Woning 13	115186,90	473978,83	1,50	50,91	47,62	44,06	52,48	
85_B	Woning 13	115186,90	473978,83	4,50	51,78	48,48	44,94	53,35	
85_C	Woning 13	115186,90	473978,83	7,50	51,77	48,46	44,93	53,34	
86_A	Woning 13	115183,71	473980,26	1,50	52,33	49,03	45,48	53,90	
86_B	Woning 13	115183,71	473980,26	4,50	52,96	49,66	46,13	54,54	
86_C	Woning 13	115183,71	473980,26	7,50	52,92	49,61	46,09	54,50	
87_A	Woning 13	115181,10	473981,44	1,50	53,39	50,09	46,54	54,96	
87_B	Woning 13	115181,10	473981,44	4,50	53,86	50,55	47,03	55,44	
87_C	Woning 13	115181,10	473981,44	7,50	53,75	50,45	46,93	55,33	
88_A	Woning 13	115177,26	473979,73	1,50	57,46	54,16	50,62	59,03	
88_B	Woning 13	115177,26	473979,73	4,50	57,81	54,50	50,98	59,39	
88_C	Woning 13	115177,26	473979,73	7,50	57,58	54,27	50,75	59,16	
89_A	Woning 13	115178,33	473975,87	1,50	53,41	50,11	46,57	54,98	
89_B	Woning 13	115178,33	473975,87	4,50	53,92	50,62	47,09	55,50	
89_C	Woning 13	115178,33	473975,87	7,50	53,77	50,47	46,95	55,35	
90_A	Woning 13	115181,43	473974,43	1,50	52,22	48,92	45,37	53,79	
90_B	Woning 13	115181,43	473974,43	4,50	52,95	49,65	46,12	54,53	
90_C	Woning 13	115181,43	473974,43	7,50	52,93	49,62	46,09	54,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordammerweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
91_A	Woning 13	115184,69	473972,91	1,50	50,89	47,60	44,04	52,46	
91_B	Woning 13	115184,69	473972,91	4,50	51,93	48,63	45,10	53,51	
91_C	Woning 13	115184,69	473972,91	7,50	51,97	48,67	45,14	53,55	
92_A	Woning 14	115196,14	473991,16	1,50	38,10	34,82	31,22	39,66	
92_B	Woning 14	115196,14	473991,16	4,50	39,53	36,23	32,68	41,10	
92_C	Woning 14	115196,14	473991,16	7,50	40,76	37,46	33,91	42,33	
93_A	Woning 14	115194,80	473995,09	1,50	50,60	47,31	43,75	52,17	
93_B	Woning 14	115194,80	473995,09	4,50	51,44	48,14	44,60	53,01	
93_C	Woning 14	115194,80	473995,09	7,50	51,43	48,12	44,59	53,00	
94_A	Woning 14	115191,85	473996,45	1,50	51,99	48,69	45,14	53,56	
94_B	Woning 14	115191,85	473996,45	4,50	52,55	49,25	45,72	54,13	
94_C	Woning 14	115191,85	473996,45	7,50	52,49	49,18	45,66	54,07	
95_A	Woning 14	115189,02	473997,76	1,50	53,23	49,94	46,39	54,80	
95_B	Woning 14	115189,02	473997,76	4,50	53,68	50,38	46,85	55,26	
95_C	Woning 14	115189,02	473997,76	7,50	53,58	50,28	46,75	55,16	
96_A	Woning 14	115184,95	473996,41	1,50	57,49	54,19	50,65	59,06	
96_B	Woning 14	115184,95	473996,41	4,50	57,82	54,52	51,00	59,40	
96_C	Woning 14	115184,95	473996,41	7,50	57,61	54,30	50,78	59,19	
97_A	Woning 14	115186,19	473992,35	1,50	53,38	50,08	46,53	54,95	
97_B	Woning 14	115186,19	473992,35	4,50	53,91	50,60	47,08	55,49	
97_C	Woning 14	115186,19	473992,35	7,50	53,81	50,51	46,98	55,39	
98_A	Woning 14	115189,38	473990,86	1,50	52,01	48,71	45,16	53,58	
98_B	Woning 14	115189,38	473990,86	4,50	52,73	49,43	45,90	54,31	
98_C	Woning 14	115189,38	473990,86	7,50	52,70	49,39	45,87	54,28	
99_A	Woning 14	115192,39	473989,45	1,50	50,66	47,37	43,81	52,23	
99_B	Woning 14	115192,39	473989,45	4,50	51,65	48,35	44,81	53,22	
99_C	Woning 14	115192,39	473989,45	7,50	51,65	48,34	44,81	53,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van Randhoornweg/Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randhoornweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1	115227,85	474069,01	1,50	38,83	35,70	31,84	40,36	
01_B	Woning 1	115227,85	474069,01	4,50	39,84	36,70	32,86	41,37	
01_C	Woning 1	115227,85	474069,01	7,50	40,50	37,35	33,52	42,03	
02_A	Woning 1	115230,58	474062,17	1,50	40,21	37,07	33,21	41,74	
02_B	Woning 1	115230,58	474062,17	4,50	41,31	38,16	34,33	42,84	
02_C	Woning 1	115230,58	474062,17	7,50	42,85	39,69	35,86	44,38	
03_A	Woning 1	115219,58	474067,55	1,50	38,24	35,07	31,27	39,77	
03_B	Woning 1	115219,58	474067,55	4,50	39,10	35,93	32,17	40,65	
03_C	Woning 1	115219,58	474067,55	7,50	38,96	35,78	32,03	40,51	
04_A	Woning 1	115219,95	474061,41	1,50	30,26	27,04	23,35	31,81	
04_B	Woning 1	115219,95	474061,41	4,50	33,84	30,66	26,93	35,40	
04_C	Woning 1	115219,95	474061,41	7,50	37,51	34,34	30,55	39,05	
05_A	Woning 1	115224,20	474056,09	1,50	34,59	31,43	27,63	36,13	
05_B	Woning 1	115224,20	474056,09	4,50	37,03	33,86	30,07	38,57	
05_C	Woning 1	115224,20	474056,09	7,50	40,24	37,07	33,26	41,77	
06_A	Woning 2	115243,41	474051,56	1,50	37,99	34,85	31,01	39,52	
06_B	Woning 2	115243,41	474051,56	4,50	39,03	35,87	32,06	40,57	
07_A	Woning 2	115240,07	474044,43	1,50	37,31	34,16	30,33	38,84	
07_B	Woning 2	115240,07	474044,43	4,50	38,75	35,59	31,78	40,29	
08_A	Woning 2	115241,74	474039,71	1,50	40,51	37,37	33,52	42,04	
08_B	Woning 2	115241,74	474039,71	4,50	41,75	38,59	34,77	43,28	
09_A	Woning 2	115246,69	474041,38	1,50	40,04	36,89	33,04	41,56	
09_B	Woning 2	115246,69	474041,38	4,50	41,20	38,06	34,23	42,74	
10_A	Woning 2	115252,48	474046,77	1,50	41,72	38,58	34,72	43,25	
10_B	Woning 2	115252,48	474046,77	4,50	42,80	39,66	35,82	44,33	
100_A	Woning 15	115200,66	474005,97	1,50	41,98	38,84	35,00	43,51	
100_B	Woning 15	115200,66	474005,97	4,50	43,10	39,95	36,13	44,64	
100_C	Woning 15	115200,66	474005,97	7,50	44,21	41,05	37,24	45,75	
101_A	Woning 15	115203,09	474011,13	1,50	41,46	38,31	34,47	42,99	
101_B	Woning 15	115203,09	474011,13	4,50	42,53	39,37	35,56	44,07	
101_C	Woning 15	115203,09	474011,13	7,50	43,78	40,61	36,81	45,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Randhoornweg/Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randhoornweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
102_A	Woning 15	115201,78	474015,43	1,50	38,72	35,56	31,73	40,25	
102_B	Woning 15	115201,78	474015,43	4,50	39,36	36,19	32,39	40,89	
102_C	Woning 15	115201,78	474015,43	7,50	39,74	36,58	32,78	41,28	
103_A	Woning 15	115197,93	474017,26	1,50	37,47	34,32	30,48	39,00	
103_B	Woning 15	115197,93	474017,26	4,50	37,97	34,82	31,00	39,51	
103_C	Woning 15	115197,93	474017,26	7,50	38,26	35,10	31,28	39,79	
104_A	Woning 15	115193,87	474015,80	1,50	40,75	37,61	33,79	42,29	
104_B	Woning 15	115193,87	474015,80	4,50	41,42	38,25	34,47	42,96	
104_C	Woning 15	115193,87	474015,80	7,50	41,52	38,35	34,58	43,07	
105_A	Woning 15	115191,45	474010,71	1,50	41,07	37,92	34,10	42,61	
105_B	Woning 15	115191,45	474010,71	4,50	41,74	38,57	34,79	43,28	
105_C	Woning 15	115191,45	474010,71	7,50	41,88	38,72	34,95	43,43	
106_A	Woning 15	115196,70	474004,40	1,50	40,73	37,58	33,74	42,26	
106_B	Woning 15	115196,70	474004,40	4,50	41,88	38,72	34,90	43,41	
106_C	Woning 15	115196,70	474004,40	7,50	42,82	39,65	35,85	44,35	
107_A	Woning 15	115192,52	474006,35	1,50	39,74	36,60	32,76	41,27	
107_B	Woning 15	115192,52	474006,35	4,50	40,89	37,73	33,92	42,43	
107_C	Woning 15	115192,52	474006,35	7,50	41,79	38,63	34,82	43,33	
11_A	Woning 2	115249,41	474051,88	1,50	40,96	37,82	33,95	42,48	
11_B	Woning 2	115249,41	474051,88	4,50	41,97	38,82	34,98	43,50	
12_A	Woning 3	115256,03	474040,39	1,50	40,14	36,99	33,14	41,66	
12_B	Woning 3	115256,03	474040,39	4,50	41,17	38,01	34,19	42,70	
13_A	Woning 3	115258,19	474035,40	1,50	38,32	35,17	31,33	39,85	
13_B	Woning 3	115258,19	474035,40	4,50	39,64	36,49	32,67	41,18	
14_A	Woning 3	115263,16	474029,63	1,50	42,90	39,76	35,90	44,43	
14_B	Woning 3	115263,16	474029,63	4,50	44,30	41,16	37,32	45,83	
15_A	Woning 3	115268,36	474033,34	1,50	45,51	42,37	38,50	47,03	
15_B	Woning 3	115268,36	474033,34	4,50	46,83	43,69	39,84	48,36	
16_A	Woning 3	115267,16	474039,14	1,50	42,50	39,37	35,50	44,03	
16_B	Woning 3	115267,16	474039,14	4,50	43,71	40,57	36,73	45,24	
17_A	Woning 3	115261,87	474041,58	1,50	42,39	39,26	35,39	43,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Randhoornweg/Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randhoornweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
17_B	Woning 3	115261,87	474041,58	4,50	43,53	40,39	36,55	45,06	
18_A	Woning 4	115257,02	474009,00	1,50	46,09	42,95	39,08	47,61	
18_B	Woning 4	115257,02	474009,00	4,50	47,54	44,39	40,55	49,07	
18_C	Woning 4	115257,02	474009,00	7,50	48,48	45,33	41,50	50,01	
19_A	Woning 4	115254,13	474002,68	1,50	46,19	43,06	39,19	47,72	
19_B	Woning 4	115254,13	474002,68	4,50	47,71	44,56	40,72	49,24	
19_C	Woning 4	115254,13	474002,68	7,50	48,67	45,52	41,69	50,20	
20_A	Woning 4	115248,10	474002,70	1,50	42,37	39,23	35,38	43,90	
20_B	Woning 4	115248,10	474002,70	4,50	43,82	40,67	36,85	45,36	
20_C	Woning 4	115248,10	474002,70	7,50	45,49	42,34	38,52	47,03	
21_A	Woning 4	115244,96	474007,45	1,50	39,55	36,40	32,56	41,08	
21_B	Woning 4	115244,96	474007,45	4,50	41,07	37,91	34,09	42,60	
21_C	Woning 4	115244,96	474007,45	7,50	42,15	39,00	35,19	43,69	
22_A	Woning 4	115247,80	474013,46	1,50	37,87	34,72	30,89	39,40	
22_B	Woning 4	115247,80	474013,46	4,50	39,51	36,35	32,54	41,05	
22_C	Woning 4	115247,80	474013,46	7,50	40,17	37,01	33,21	41,71	
23_A	Woning 4	115253,59	474013,93	1,50	42,98	39,84	35,98	44,51	
23_B	Woning 4	115253,59	474013,93	4,50	44,32	41,17	37,33	45,85	
23_C	Woning 4	115253,59	474013,93	7,50	45,01	41,85	38,02	46,54	
24_A	Woning 5	115250,79	473990,68	1,50	47,34	44,20	40,34	48,87	
24_B	Woning 5	115250,79	473990,68	4,50	49,02	45,87	42,03	50,55	
25_A	Woning 5	115246,30	473988,80	1,50	46,25	43,10	39,25	47,77	
25_B	Woning 5	115246,30	473988,80	4,50	48,02	44,88	41,05	49,56	
26_A	Woning 5	115239,68	473991,77	1,50	45,78	42,64	38,79	47,31	
26_B	Woning 5	115239,68	473991,77	4,50	47,48	44,34	40,51	49,02	
27_A	Woning 5	115237,74	473996,89	1,50	40,50	37,35	33,51	42,03	
27_B	Woning 5	115237,74	473996,89	4,50	41,91	38,75	34,93	43,44	
28_A	Woning 5	115243,06	473998,54	1,50	40,55	37,41	33,55	42,08	
28_B	Woning 5	115243,06	473998,54	4,50	42,09	38,94	35,10	43,62	
29_A	Woning 5	115248,78	473995,88	1,50	42,43	39,29	35,43	43,96	
29_B	Woning 5	115248,78	473995,88	4,50	43,81	40,66	36,82	45,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Randhoornweg/Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randhoornweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_A	Woning 6	115228,68	474000,94	1,50	42,85	39,70	35,85	44,37	
30_B	Woning 6	115228,68	474000,94	4,50	44,37	41,21	37,38	45,90	
31_A	Woning 6	115225,63	473994,28	1,50	43,90	40,76	36,91	45,43	
31_B	Woning 6	115225,63	473994,28	4,50	45,52	42,36	38,54	47,05	
32_A	Woning 6	115220,93	473992,98	1,50	44,25	41,10	37,25	45,77	
32_B	Woning 6	115220,93	473992,98	4,50	45,74	42,59	38,77	47,28	
33_A	Woning 6	115218,80	473997,04	1,50	37,59	34,44	30,61	39,12	
33_B	Woning 6	115218,80	473997,04	4,50	38,58	35,42	31,63	40,13	
34_A	Woning 6	115222,27	474004,26	1,50	39,20	36,05	32,21	40,73	
34_B	Woning 6	115222,27	474004,26	4,50	40,29	37,12	33,31	41,82	
35_A	Woning 6	115227,13	474005,72	1,50	37,87	34,72	30,87	39,39	
35_B	Woning 6	115227,13	474005,72	4,50	38,97	35,83	31,99	40,50	
36_A	Woning 7	115222,60	473965,67	1,50	47,93	44,78	40,94	49,46	
36_B	Woning 7	115222,60	473965,67	4,50	49,46	46,31	42,49	51,00	
37_A	Woning 7	115216,80	473960,35	1,50	47,10	43,95	40,11	48,63	
37_B	Woning 7	115216,80	473960,35	4,50	48,72	45,57	41,76	50,26	
38_A	Woning 7	115211,51	473958,34	1,50	45,08	41,93	38,10	46,61	
38_B	Woning 7	115211,51	473958,34	4,50	46,62	43,46	39,65	48,16	
39_A	Woning 7	115210,09	473963,40	1,50	43,22	40,06	36,23	44,75	
39_B	Woning 7	115210,09	473963,40	4,50	44,52	41,36	37,55	46,06	
40_A	Woning 7	115212,71	473969,10	1,50	42,91	39,76	35,92	44,44	
40_B	Woning 7	115212,71	473969,10	4,50	44,13	40,97	37,16	45,67	
41_A	Woning 7	115219,21	473970,51	1,50	42,92	39,78	35,92	44,45	
41_B	Woning 7	115219,21	473970,51	4,50	44,05	40,90	37,07	45,58	
42_A	Woning 8	115231,35	473946,21	1,50	54,68	51,53	47,72	56,22	
42_B	Woning 8	115231,35	473946,21	4,50	55,31	52,15	48,36	56,86	
42_C	Woning 8	115231,35	473946,21	7,50	55,18	52,01	48,22	56,72	
43_A	Woning 8	115229,40	473941,93	1,50	55,22	52,06	48,25	56,76	
43_B	Woning 8	115229,40	473941,93	4,50	55,72	52,55	48,76	57,26	
43_C	Woning 8	115229,40	473941,93	7,50	55,55	52,38	48,59	57,09	
44_A	Woning 8	115227,52	473937,80	1,50	55,52	52,35	48,54	57,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van Randhoornweg/Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randhoornweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
44_B	Woning 8	115227,52	473937,80	4,50	55,92	52,75	48,96	57,46	
44_C	Woning 8	115227,52	473937,80	7,50	55,72	52,56	48,77	57,27	
45_A	Woning 8	115223,38	473936,23	1,50	51,59	48,43	44,62	53,13	
45_B	Woning 8	115223,38	473936,23	4,50	52,00	48,84	45,05	53,55	
45_C	Woning 8	115223,38	473936,23	7,50	51,90	48,73	44,95	53,44	
46_A	Woning 8	115220,18	473941,22	1,50	42,59	39,44	35,62	44,13	
46_B	Woning 8	115220,18	473941,22	4,50	44,37	41,21	37,42	45,92	
46_C	Woning 8	115220,18	473941,22	7,50	45,61	42,44	38,66	47,15	
47_A	Woning 8	115219,77	473945,72	1,50	43,94	40,80	36,96	45,47	
47_B	Woning 8	115219,77	473945,72	4,50	45,59	42,44	38,63	47,13	
47_C	Woning 8	115219,77	473945,72	7,50	46,49	43,33	39,52	48,03	
48_A	Woning 8	115221,96	473950,52	1,50	43,57	40,43	36,59	45,10	
48_B	Woning 8	115221,96	473950,52	4,50	45,12	41,96	38,15	46,66	
48_C	Woning 8	115221,96	473950,52	7,50	46,31	43,14	39,34	47,84	
49_A	Woning 8	115225,72	473952,00	1,50	48,39	45,23	41,40	49,92	
49_B	Woning 8	115225,72	473952,00	4,50	49,85	46,70	42,89	51,39	
49_C	Woning 8	115225,72	473952,00	7,50	50,28	47,12	43,32	51,82	
50_A	Woning 8	115229,86	473950,10	1,50	49,19	46,05	42,22	50,73	
50_B	Woning 8	115229,86	473950,10	4,50	50,51	47,35	43,54	52,05	
50_C	Woning 8	115229,86	473950,10	7,50	50,79	47,62	43,82	52,32	
51_A	Woning 9	115225,28	473924,24	1,50	57,51	54,35	50,55	59,05	
51_B	Woning 9	115225,28	473924,24	4,50	57,70	54,54	50,75	59,25	
52_A	Woning 9	115221,06	473922,50	1,50	54,33	51,18	47,37	55,87	
52_B	Woning 9	115221,06	473922,50	4,50	54,95	51,79	48,00	56,50	
53_A	Woning 9	115217,48	473924,09	1,50	53,38	50,23	46,41	54,92	
53_B	Woning 9	115217,48	473924,09	4,50	54,24	51,09	47,29	55,79	
54_A	Woning 9	115213,50	473925,85	1,50	52,50	49,34	45,52	54,03	
54_B	Woning 9	115213,50	473925,85	4,50	53,64	50,47	46,68	55,18	
55_A	Woning 9	115212,63	473930,38	1,50	46,24	43,08	39,25	47,77	
55_B	Woning 9	115212,63	473930,38	4,50	47,92	44,76	40,96	49,46	
56_A	Woning 9	115217,01	473932,42	1,50	50,85	47,70	43,88	52,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Randhoornweg/Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randhoornweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
56_B	Woning 9	115217,01	473932,42	4,50	51,84	48,68	44,88	53,38	
57_A	Woning 9	115220,36	473930,87	1,50	51,80	48,64	44,82	53,33	
57_B	Woning 9	115220,36	473930,87	4,50	52,50	49,33	45,54	54,04	
58_A	Woning 9	115224,11	473929,15	1,50	53,28	50,12	46,31	54,82	
58_B	Woning 9	115224,11	473929,15	4,50	53,74	50,57	46,78	55,28	
59_A	Woning 10	115196,54	473916,04	1,50	53,28	50,12	46,30	54,81	
59_B	Woning 10	115196,54	473916,04	4,50	54,05	50,89	47,10	55,60	
60_A	Woning 10	115198,66	473920,60	1,50	52,01	48,85	45,03	53,54	
60_B	Woning 10	115198,66	473920,60	4,50	53,10	49,95	46,15	54,65	
61_A	Woning 10	115200,50	473924,54	1,50	51,04	47,89	44,07	52,58	
61_B	Woning 10	115200,50	473924,54	4,50	52,36	49,20	45,40	53,90	
62_A	Woning 10	115198,36	473928,86	1,50	42,14	38,98	35,16	43,67	
62_B	Woning 10	115198,36	473928,86	4,50	43,74	40,57	36,78	45,28	
63_A	Woning 10	115193,99	473927,72	1,50	49,51	46,35	42,53	51,04	
63_B	Woning 10	115193,99	473927,72	4,50	50,84	47,68	43,88	52,38	
64_A	Woning 10	115191,99	473923,55	1,50	50,76	47,61	43,80	52,30	
64_B	Woning 10	115191,99	473923,55	4,50	51,79	48,63	44,83	53,33	
65_A	Woning 10	115190,07	473919,53	1,50	52,25	49,09	45,28	53,79	
65_B	Woning 10	115190,07	473919,53	4,50	52,97	49,81	46,02	54,52	
66_A	Woning 10	115192,48	473915,91	1,50	55,83	52,67	48,86	57,37	
66_B	Woning 10	115192,48	473915,91	4,50	56,30	53,14	49,35	57,85	
67_A	Woning 11	115166,05	473929,47	1,50	55,00	51,84	48,03	56,54	
67_B	Woning 11	115166,05	473929,47	4,50	55,67	52,50	48,71	57,21	
67_C	Woning 11	115166,05	473929,47	7,50	55,45	52,28	48,49	56,99	
68_A	Woning 11	115162,27	473931,19	1,50	54,71	51,55	47,74	56,25	
68_B	Woning 11	115162,27	473931,19	4,50	55,43	52,26	48,47	56,97	
68_C	Woning 11	115162,27	473931,19	7,50	55,21	52,05	48,26	56,76	
69_A	Woning 11	115158,96	473932,70	1,50	54,42	51,27	47,46	55,96	
69_B	Woning 11	115158,96	473932,70	4,50	55,21	52,04	48,25	56,75	
69_C	Woning 11	115158,96	473932,70	7,50	54,97	51,80	48,01	56,51	
70_A	Woning 11	115158,09	473936,43	1,50	49,10	45,95	42,13	50,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Randhoornweg/Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randhoornweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
70_B	Woning 11	115158,09	473936,43	4,50	50,56	47,40	43,60	52,10	
70_C	Woning 11	115158,09	473936,43	7,50	50,12	46,96	43,17	51,67	
71_A	Woning 11	115161,56	473938,41	1,50	41,27	38,11	34,29	42,80	
71_B	Woning 11	115161,56	473938,41	4,50	42,95	39,79	35,99	44,49	
71_C	Woning 11	115161,56	473938,41	7,50	43,53	40,36	36,57	45,07	
72_A	Woning 11	115164,95	473936,78	1,50	41,64	38,49	34,66	43,17	
72_B	Woning 11	115164,95	473936,78	4,50	43,29	40,12	36,32	44,82	
72_C	Woning 11	115164,95	473936,78	7,50	44,33	41,16	37,37	45,87	
73_A	Woning 11	115167,89	473935,37	1,50	37,52	34,37	30,55	39,06	
73_B	Woning 11	115167,89	473935,37	4,50	38,91	35,74	31,96	40,45	
73_C	Woning 11	115167,89	473935,37	7,50	40,34	37,16	33,39	41,88	
74_A	Woning 11	115168,99	473931,11	1,50	51,43	48,27	44,45	52,96	
74_B	Woning 11	115168,99	473931,11	4,50	52,16	49,00	45,21	53,71	
74_C	Woning 11	115168,99	473931,11	7,50	52,13	48,96	45,18	53,67	
75_A	Woning 12	115169,69	473944,93	1,50	44,98	41,83	38,00	46,51	
75_B	Woning 12	115169,69	473944,93	4,50	46,92	43,76	39,95	48,46	
75_C	Woning 12	115169,69	473944,93	7,50	46,67	43,50	39,71	48,21	
76_A	Woning 12	115167,57	473947,71	1,50	37,20	34,04	30,25	38,75	
76_B	Woning 12	115167,57	473947,71	4,50	39,26	36,10	32,31	40,81	
76_C	Woning 12	115167,57	473947,71	7,50	35,48	32,27	28,57	37,04	
77_A	Woning 12	115173,87	473946,37	1,50	46,63	43,47	39,64	48,16	
77_B	Woning 12	115173,87	473946,37	4,50	48,40	45,25	41,44	49,94	
77_C	Woning 12	115173,87	473946,37	7,50	48,83	45,67	41,87	50,37	
78_A	Woning 12	115175,82	473950,49	1,50	46,09	42,94	39,11	47,62	
78_B	Woning 12	115175,82	473950,49	4,50	47,97	44,81	41,00	49,51	
78_C	Woning 12	115175,82	473950,49	7,50	48,56	45,39	41,59	50,09	
79_A	Woning 12	115177,70	473954,47	1,50	45,70	42,56	38,72	47,23	
79_B	Woning 12	115177,70	473954,47	4,50	47,61	44,45	40,64	49,15	
79_C	Woning 12	115177,70	473954,47	7,50	48,30	45,13	41,33	49,83	
80_A	Woning 12	115176,32	473958,74	1,50	36,75	33,59	29,78	38,29	
80_B	Woning 12	115176,32	473958,74	4,50	38,16	35,00	31,21	39,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Randhoornweg/Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randhoornweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
80_C	Woning 12	115176,32	473958,74	7,50	39,95	36,78	32,99	41,49	
81_A	Woning 12	115172,17	473960,62	1,50	41,17	38,02	34,19	42,70	
81_B	Woning 12	115172,17	473960,62	4,50	42,40	39,24	35,44	43,94	
81_C	Woning 12	115172,17	473960,62	7,50	43,48	40,32	36,52	45,02	
82_A	Woning 12	115168,59	473959,26	1,50	44,67	41,51	37,69	46,20	
82_B	Woning 12	115168,59	473959,26	4,50	46,18	43,01	39,21	47,71	
82_C	Woning 12	115168,59	473959,26	7,50	46,14	42,97	39,18	47,68	
83_A	Woning 12	115166,12	473953,76	1,50	45,39	42,24	38,41	46,92	
83_B	Woning 12	115166,12	473953,76	4,50	46,99	43,83	40,03	48,53	
83_C	Woning 12	115166,12	473953,76	7,50	46,96	43,79	40,00	48,50	
84_A	Woning 13	115188,33	473974,27	1,50	43,96	40,81	36,97	45,49	
84_B	Woning 13	115188,33	473974,27	4,50	45,39	42,23	38,41	46,92	
84_C	Woning 13	115188,33	473974,27	7,50	46,62	43,46	39,66	48,16	
85_A	Woning 13	115186,90	473978,83	1,50	38,13	34,98	31,14	39,66	
85_B	Woning 13	115186,90	473978,83	4,50	39,38	36,23	32,41	40,92	
85_C	Woning 13	115186,90	473978,83	7,50	40,87	37,71	33,89	42,40	
86_A	Woning 13	115183,71	473980,26	1,50	38,30	35,15	31,31	39,83	
86_B	Woning 13	115183,71	473980,26	4,50	39,44	36,28	32,47	40,98	
86_C	Woning 13	115183,71	473980,26	7,50	40,76	37,61	33,79	42,30	
87_A	Woning 13	115181,10	473981,44	1,50	39,02	35,87	32,03	40,55	
87_B	Woning 13	115181,10	473981,44	4,50	40,15	36,99	33,18	41,69	
87_C	Woning 13	115181,10	473981,44	7,50	41,40	38,25	34,44	42,94	
88_A	Woning 13	115177,26	473979,73	1,50	42,48	39,33	35,50	44,01	
88_B	Woning 13	115177,26	473979,73	4,50	43,49	40,33	36,53	45,03	
88_C	Woning 13	115177,26	473979,73	7,50	43,68	40,51	36,72	45,22	
89_A	Woning 13	115178,33	473975,87	1,50	43,45	40,31	36,47	44,98	
89_B	Woning 13	115178,33	473975,87	4,50	44,94	41,79	37,98	46,48	
89_C	Woning 13	115178,33	473975,87	7,50	45,86	42,70	38,90	47,40	
90_A	Woning 13	115181,43	473974,43	1,50	42,81	39,66	35,82	44,34	
90_B	Woning 13	115181,43	473974,43	4,50	44,32	41,16	37,35	45,86	
90_C	Woning 13	115181,43	473974,43	7,50	45,27	42,10	38,30	46,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van Randhoornweg/Noordammerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randhoornweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
91_A	Woning 13	115184,69	473972,91	1,50	43,50	40,36	36,52	45,03	
91_B	Woning 13	115184,69	473972,91	4,50	45,06	41,91	38,10	46,60	
91_C	Woning 13	115184,69	473972,91	7,50	46,01	42,85	39,04	47,55	
92_A	Woning 14	115196,14	473991,16	1,50	42,81	39,67	35,82	44,34	
92_B	Woning 14	115196,14	473991,16	4,50	44,11	40,95	37,14	45,65	
92_C	Woning 14	115196,14	473991,16	7,50	45,40	42,24	38,43	46,94	
93_A	Woning 14	115194,80	473995,09	1,50	37,66	34,51	30,67	39,19	
93_B	Woning 14	115194,80	473995,09	4,50	38,61	35,46	31,63	40,14	
93_C	Woning 14	115194,80	473995,09	7,50	39,36	36,20	32,39	40,90	
94_A	Woning 14	115191,85	473996,45	1,50	36,82	33,67	29,83	38,35	
94_B	Woning 14	115191,85	473996,45	4,50	37,61	34,46	30,63	39,14	
94_C	Woning 14	115191,85	473996,45	7,50	38,32	35,17	31,36	39,86	
95_A	Woning 14	115189,02	473997,76	1,50	37,29	34,14	30,30	38,82	
95_B	Woning 14	115189,02	473997,76	4,50	38,00	34,84	31,02	39,53	
95_C	Woning 14	115189,02	473997,76	7,50	38,62	35,47	31,66	40,16	
96_A	Woning 14	115184,95	473996,41	1,50	41,19	38,03	34,22	42,73	
96_B	Woning 14	115184,95	473996,41	4,50	42,36	39,19	35,41	43,90	
96_C	Woning 14	115184,95	473996,41	7,50	42,71	39,53	35,76	44,25	
97_A	Woning 14	115186,19	473992,35	1,50	39,39	36,25	32,42	40,93	
97_B	Woning 14	115186,19	473992,35	4,50	40,87	37,70	33,90	42,40	
97_C	Woning 14	115186,19	473992,35	7,50	41,77	38,60	34,81	43,31	
98_A	Woning 14	115189,38	473990,86	1,50	40,40	37,24	33,41	41,93	
98_B	Woning 14	115189,38	473990,86	4,50	41,68	38,52	34,71	43,22	
98_C	Woning 14	115189,38	473990,86	7,50	42,69	39,53	35,73	44,23	
99_A	Woning 14	115192,39	473989,45	1,50	41,31	38,16	34,32	42,84	
99_B	Woning 14	115192,39	473989,45	4,50	42,63	39,47	35,66	44,17	
99_C	Woning 14	115192,39	473989,45	7,50	43,73	40,57	36,77	45,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	Wegverkeer wegverkeer		luchtverkeer luchtverkeer		cum
Toetspunt	LvL [dB]	L*VL [dB]	LL [dB]	L*LL [dB]	Lcum [dB]
70_B	59,6	59,6	59	64,9	66,0
88_B	59,5	59,5	59	64,9	66,0
96_B	59,5	59,5	59	64,9	66,0
105_B	59,4	59,4	59	64,9	65,9
83_B	59,4	59,4	59	64,9	65,9
82_B	59,4	59,4	59	64,9	65,9
104_B	59,3	59,3	59	64,9	65,9
70_C	59,2	59,2	59	64,9	65,9
88_C	59,2	59,2	59	64,9	65,9
96_C	59,2	59,2	59	64,9	65,9
51_B	59,2	59,2	59	64,9	65,9
70_A	59,2	59,2	59	64,9	65,9
88_A	59,2	59,2	59	64,9	65,9
96_A	59,2	59,2	59	64,9	65,9
105_A	59,1	59,1	59	64,9	65,9
105_C	59,1	59,1	59	64,9	65,9
51_A	59,1	59,1	59	64,9	65,9
83_C	59,1	59,1	59	64,9	65,9
82_C	59,1	59,1	59	64,9	65,9
104_C	59	59,0	59	64,9	65,9
104_A	59	59,0	59	64,9	65,9
03_B	58,9	58,9	59	64,9	65,8
82_A	58,9	58,9	59	64,9	65,8
83_A	58,9	58,9	59	64,9	65,8
03_C	58,7	58,7	59	64,9	65,8
69_B	58,7	58,7	59	64,9	65,8
03_A	58,5	58,5	59	64,9	65,8
68_B	58,4	58,4	59	64,9	65,7
67_B	58,3	58,3	59	64,9	65,7
69_C	58,3	58,3	59	64,9	65,7
69_A	58,2	58,2	59	64,9	65,7
68_C	58,1	58,1	59	64,9	65,7
66_B	58,1	58,1	59	64,9	65,7
67_C	58	58,0	59	64,9	65,7
68_A	57,9	57,9	59	64,9	65,6
67_A	57,6	57,6	59	64,9	65,6
66_A	57,5	57,5	59	64,9	65,6
44_B	57,5	57,5	59	64,9	65,6
43_B	57,3	57,3	59	64,9	65,6
44_C	57,2	57,2	59	64,9	65,5
76_B	57,2	57,2	59	64,9	65,5
44_A	57,1	57,1	59	64,9	65,5
43_C	57	57,0	59	64,9	65,5
42_B	56,9	56,9	59	64,9	65,5
76_C	56,9	56,9	59	64,9	65,5
43_A	56,8	56,8	59	64,9	65,5
76_A	56,7	56,7	59	64,9	65,5
42_C	56,7	56,7	59	64,9	65,5

52_B	56,5	56,5	59	64,9	65,4
42_A	56,2	56,2	59	64,9	65,4
89_B	56	56,0	59	64,9	65,4
04_B	56	56	59	64,9	65,4
89_C	56	56,0	59	64,9	65,4
52_A	55,9	55,9	59	64,9	65,4
53_B	55,9	55,9	59	64,9	65,4
71_B	55,8	55,8	59	64,9	65,4
107_B	55,7	55,7	59	64,9	65,3
97_B	55,7	55,7	59	64,9	65,3
71_C	55,7	55,7	59	64,9	65,3
81_B	55,6	55,6	59	64,9	65,3
87_B	55,6	55,6	59	64,9	65,3
59_B	55,6	55,6	59	64,9	65,3
97_C	55,6	55,6	59	64,9	65,3
81_C	55,6	55,6	59	64,9	65,3
107_C	55,6	55,6	59	64,9	65,3
65_B	55,6	55,6	59	64,9	65,3
87_C	55,5	55,5	59	64,9	65,3
58_B	55,5	55,5	59	64,9	65,3
89_A	55,4	55,4	59	64,9	65,3
95_B	55,4	55,4	59	64,9	65,3
54_B	55,3	55,3	59	64,9	65,3
103_B	55,3	55,3	59	64,9	65,3
04_A	55,3	55,3	59	64,9	65,3
95_C	55,3	55,3	59	64,9	65,3
103_C	55,2	55,2	59	64,9	65,3
107_A	55,2	55,2	59	64,9	65,3
71_A	55,2	55,2	59	64,9	65,3
90_B	55,1	55,1	59	64,9	65,3
90_C	55,1	55,1	59	64,9	65,3
97_A	55,1	55,1	59	64,9	65,3
87_A	55,1	55,1	59	64,9	65,3
81_A	55	55,0	59	64,9	65,3
53_A	55	55,0	59	64,9	65,3
58_A	55	55,0	59	64,9	65,3
95_A	54,9	54,9	59	64,9	65,3
103_A	54,8	54,8	59	64,9	65,3
59_A	54,8	54,8	59	64,9	65,3
75_B	54,8	54,8	59	64,9	65,3
86_B	54,7	54,7	59	64,9	65,3
86_C	54,7	54,7	59	64,9	65,3
98_C	54,7	54,7	59	64,9	65,3
98_B	54,7	54,7	59	64,9	65,3
60_B	54,7	54,7	59	64,9	65,3
72_C	54,6	54,6	59	64,9	65,2
64_B	54,6	54,6	59	64,9	65,2
72_B	54,6	54,6	59	64,9	65,2
65_A	54,6	54,6	59	64,9	65,2
75_C	54,6	54,6	59	64,9	65,2

91_C	54,5	54,5	59	64,9	65,2
91_B	54,4	54,4	59	64,9	65,2
01_C	54,3	54,3	59	64,9	65,2
57_B	54,3	54,3	59	64,9	65,2
102_C	54,3	54,3	59	64,9	65,2
01_B	54,3	54,3	59	64,9	65,2
102_B	54,3	54,3	59	64,9	65,2
94_B	54,3	54,3	59	64,9	65,2
90_A	54,3	54,3	59	64,9	65,2
80_C	54,2	54,2	59	64,9	65,2
94_C	54,2	54,2	59	64,9	65,2
54_A	54,2	54,2	59	64,9	65,2
80_B	54,1	54,1	59	64,9	65,2
86_A	54,1	54,1	59	64,9	65,2
106_B	54	54,0	59	64,9	65,2
106_C	54	54,0	59	64,9	65,2
45_C	54	54,0	59	64,9	65,2
61_B	53,9	53,9	59	64,9	65,2
99_C	53,9	53,9	59	64,9	65,2
63_B	53,9	53,9	59	64,9	65,2
74_B	53,9	53,9	59	64,9	65,2
98_A	53,9	53,9	59	64,9	65,2
74_C	53,9	53,9	59	64,9	65,2
56_B	53,8	53,8	59	64,9	65,2
72_A	53,8	53,8	59	64,9	65,2
45_B	53,8	53,8	59	64,9	65,2
75_A	53,8	53,8	59	64,9	65,2
99_B	53,8	53,8	59	64,9	65,2
05_C	53,8	53,8	59	64,9	65,2
85_C	53,7	53,7	59	64,9	65,2
94_A	53,7	53,7	59	64,9	65,2
85_B	53,6	53,6	59	64,9	65,2
102_A	53,6	53,6	59	64,9	65,2
60_A	53,6	53,6	59	64,9	65,2
57_A	53,6	53,6	59	64,9	65,2
01_A	53,4	53,4	59	64,9	65,2
64_A	53,3	53,3	59	64,9	65,1
45_A	53,3	53,3	59	64,9	65,1
73_C	53,3	53,3	59	64,9	65,1
93_C	53,3	53,3	59	64,9	65,1
106_A	53,3	53,3	59	64,9	65,1
93_B	53,2	53,2	59	64,9	65,1
80_A	53,2	53,2	59	64,9	65,1
73_B	53,2	53,2	59	64,9	65,1
91_A	53,2	53,2	59	64,9	65,1
74_A	53,1	53,1	59	64,9	65,1
05_B	53,1	53,1	59	64,9	65,1
56_A	52,7	52,7	59	64,9	65,1
85_A	52,7	52,7	59	64,9	65,1
99_A	52,7	52,7	59	64,9	65,1

61_A	52,6	52,6	59	64,9	65,1
50_C	52,4	52,4	59	64,9	65,1
93_A	52,4	52,4	59	64,9	65,1
63_A	52,3	52,3	59	64,9	65,1
50_B	52,3	52,3	59	64,9	65,1
73_A	52,2	52,2	59	64,9	65,1
05_A	51,7	51,7	59	64,9	65,1
49_C	51,7	51,7	59	64,9	65,1
49_B	51,7	51,7	59	64,9	65,1
39_B	51,2	51,2	59	64,9	65,0
36_B	51,1	51,1	59	64,9	65,0
55_B	51,1	51,1	59	64,9	65,0
77_C	50,9	50,9	59	64,9	65,0
40_B	50,9	50,9	59	64,9	65,0
50_A	50,9	50,9	59	64,9	65,0
34_B	50,8	50,8	59	64,9	65,0
24_B	50,7	50,7	59	64,9	65,0
47_C	50,7	50,7	59	64,9	65,0
78_C	50,6	50,6	59	64,9	65,0
07_B	50,6	50,6	59	64,9	65,0
38_B	50,6	50,6	59	64,9	65,0
48_C	50,5	50,5	59	64,9	65,0
33_B	50,5	50,5	59	64,9	65,0
37_B	50,5	50,5	59	64,9	65,0
79_C	50,5	50,5	59	64,9	65,0
06_B	50,4	50,4	59	64,9	65,0
32_B	50,4	50,4	59	64,9	65,0
77_B	50,4	50,4	59	64,9	65,0
19_C	50,4	50,4	59	64,9	65,0
25_B	50,4	50,4	59	64,9	65,0
18_C	50,1	50,1	59	64,9	65,0
49_A	50	50,0	59	64,9	65,0
78_B	50	50,0	59	64,9	65,0
26_B	49,9	49,9	59	64,9	65,0
46_C	49,7	49,7	59	64,9	65,0
79_B	49,7	49,7	59	64,9	65,0
47_B	49,6	49,6	59	64,9	65,0
36_A	49,5	49,5	59	64,9	65,0
19_B	49,5	49,5	59	64,9	65,0
48_B	49,4	49,4	59	64,9	65,0
20_C	49,4	49,4	59	64,9	65,0
84_C	49,4	49,4	59	64,9	65,0
11_B	49,4	49,4	59	64,9	65,0
18_B	49,3	49,3	59	64,9	65,0
39_A	49,3	49,3	59	64,9	65,0
55_A	49,3	49,3	59	64,9	65,0
21_C	49,2	49,2	59	64,9	65,0
35_B	49,1	49,1	59	64,9	65,0
40_A	49	49,0	59	64,9	65,0
34_A	48,9	48,9	59	64,9	65,0

24_A	48,9	48,9	59	64,9	65,0
37_A	48,7	48,7	59	64,9	65,0
41_B	48,7	48,7	59	64,9	65,0
22_C	48,7	48,7	59	64,9	65,0
38_A	48,7	48,7	59	64,9	65,0
92_C	48,7	48,7	59	64,9	65,0
77_A	48,6	48,6	59	64,9	65,0
07_A	48,6	48,6	59	64,9	65,0
32_A	48,6	48,6	59	64,9	65,0
15_B	48,6	48,6	59	64,9	65,0
33_A	48,5	48,5	59	64,9	64,9
25_A	48,5	48,5	59	64,9	64,9
62_B	48,4	48,4	59	64,9	64,9
06_A	48,4	48,4	59	64,9	64,9
16_B	48,4	48,4	59	64,9	64,9
17_B	48,4	48,4	59	64,9	64,9
23_C	48,1	48,1	59	64,9	64,9
26_A	48,1	48,1	59	64,9	64,9
46_B	48	48,0	59	64,9	64,9
78_A	48	48,0	59	64,9	64,9
84_B	48	48,0	59	64,9	64,9
100_C	47,9	47,9	59	64,9	64,9
21_B	47,9	47,9	59	64,9	64,9
19_A	47,8	47,8	59	64,9	64,9
101_C	47,7	47,7	59	64,9	64,9
11_A	47,7	47,7	59	64,9	64,9
47_A	47,7	47,7	59	64,9	64,9
79_A	47,7	47,7	59	64,9	64,9
18_A	47,7	47,7	59	64,9	64,9
48_A	47,6	47,6	59	64,9	64,9
14_B	47,5	47,5	59	64,9	64,9
31_B	47,4	47,4	59	64,9	64,9
29_B	47,4	47,4	59	64,9	64,9
22_B	47,3	47,3	59	64,9	64,9
35_A	47,1	47,1	59	64,9	64,9
92_B	47,1	47,1	59	64,9	64,9
28_B	47,1	47,1	59	64,9	64,9
15_A	47,1	47,1	59	64,9	64,9
41_A	47	47,0	59	64,9	64,9
12_B	47	47,0	59	64,9	64,9
23_B	47	47,0	59	64,9	64,9
16_A	47	47,0	59	64,9	64,9
17_A	47	47,0	59	64,9	64,9
20_B	46,8	46,8	59	64,9	64,9
30_B	46,8	46,8	59	64,9	64,9
27_B	46,8	46,8	59	64,9	64,9
62_A	46,6	46,6	59	64,9	64,9
100_B	46,6	46,6	59	64,9	64,9
08_B	46,5	46,5	59	64,9	64,9
84_A	46,3	46,3	59	64,9	64,9

02_C	46,1	46,1	59	64,9	64,9
101_B	46,1	46,1	59	64,9	64,9
46_A	46,1	46,1	59	64,9	64,9
21_A	45,9	45,9	59	64,9	64,9
14_A	45,8	45,8	59	64,9	64,9
29_A	45,7	45,7	59	64,9	64,9
92_A	45,6	45,6	59	64,9	64,9
31_A	45,6	45,6	59	64,9	64,9
12_A	45,6	45,6	59	64,9	64,9
13_B	45,5	45,5	59	64,9	64,9
23_A	45,2	45,2	59	64,9	64,9
28_A	45,2	45,2	59	64,9	64,9
22_A	45,1	45,1	59	64,9	64,9
100_A	45,1	45,1	59	64,9	64,9
20_A	45,1	45,1	59	64,9	64,9
10_B	45	45,0	59	64,9	64,9
30_A	45	45,0	59	64,9	64,9
27_A	44,9	44,9	59	64,9	64,9
101_A	44,6	44,6	59	64,9	64,9
02_B	44,4	44,4	59	64,9	64,9
08_A	44,2	44,2	59	64,9	64,9
10_A	43,7	43,7	59	64,9	64,9
13_A	43,6	43,6	59	64,9	64,9
09_B	43,2	43,2	59	64,9	64,9
02_A	42,8	42,8	59	64,9	64,9
09_A	41,8	41,8	59	64,9	64,9

B3 CONTOUREN



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Versie 1 - Wegverkeerslawai - contourberekening] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Geluidcontouren Noorddammerweg
inclusief aftrek art. 110g Wgh
rekenhoogte = 4,5m



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Versie 1 - Wegverkeerslawai - contourberekening 4,5m] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Geluidcontouren Randhoornweg
inclusief aftrek art. 110 Wgh
rekenhoogte = 4,5m