



DE DROOM VAN EEN LEGMEERBOS

Masterplan i.o.v. Buurtbeheer De Legmeer, Uithoorn

Hand-out Presentatie

 **De Legmeer**
Buurtbeheer

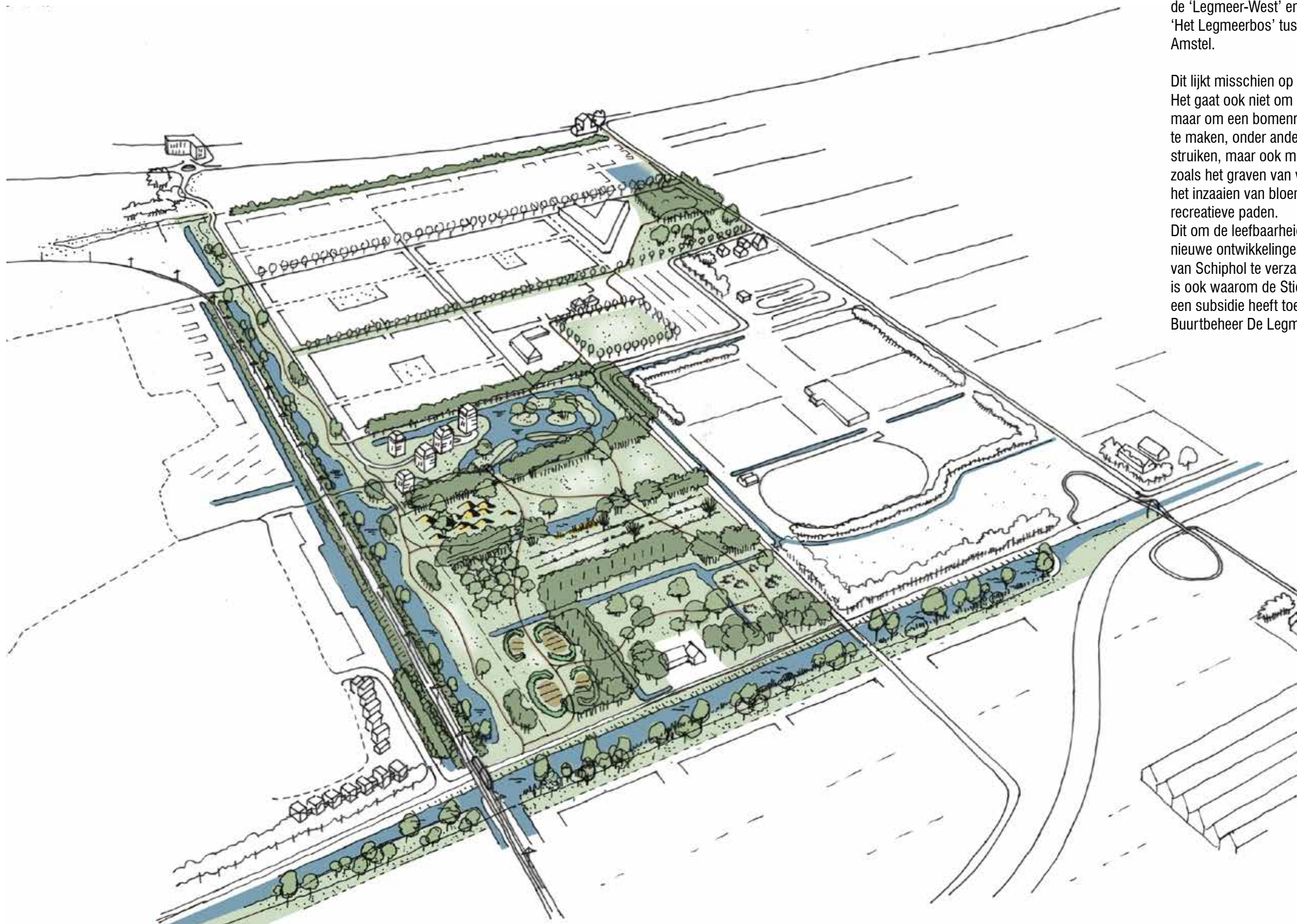
MUGP
STEDEBOUW & LANDSCHAPSARCHITECTUUR

1 Vogelvlucht Legmeer-West: de droom van een Legmeerbos

Dit is de droom van Buurtbeheer De Legmeer en hopelijk onderstrepen jullie dit droombeeld voor de vergroening van de 'Legmeer-West' en misschien zelfs voor een groter gebied: 'Het Legmeerbos' tussen de Westereinderplassen en de Amstel.

Dit lijkt misschien op het eerste gezicht niet op een bos. Het gaat ook niet om het letterlijk 'aanleggen van een bos', maar om een bomenrijk en aantrekkelijk groen uitloopgebied te maken, onder andere met de aanplant van bomen en struiken, maar ook met andere inrichtingsmaatregelen, zoals het graven van water en natuurvriendelijke oevers, het inzaaien van bloemen en kruiden en het aanleggen van recreatieve paden.

Dit om de leefbaarheid te vergroten en negatieve effecten van nieuwe ontwikkelingen, infrastructuur en de ervaren overlast van Schiphol te verzachten of te compenseren. Dit laatste is ook waarom de Stichting Leefomgeving Schiphol (SLS) een subsidie heeft toegekend aan het burgerinitiatief van Buurtbeheer De Legmeer.



Ingrediënten van de bosstroken



Bosrand



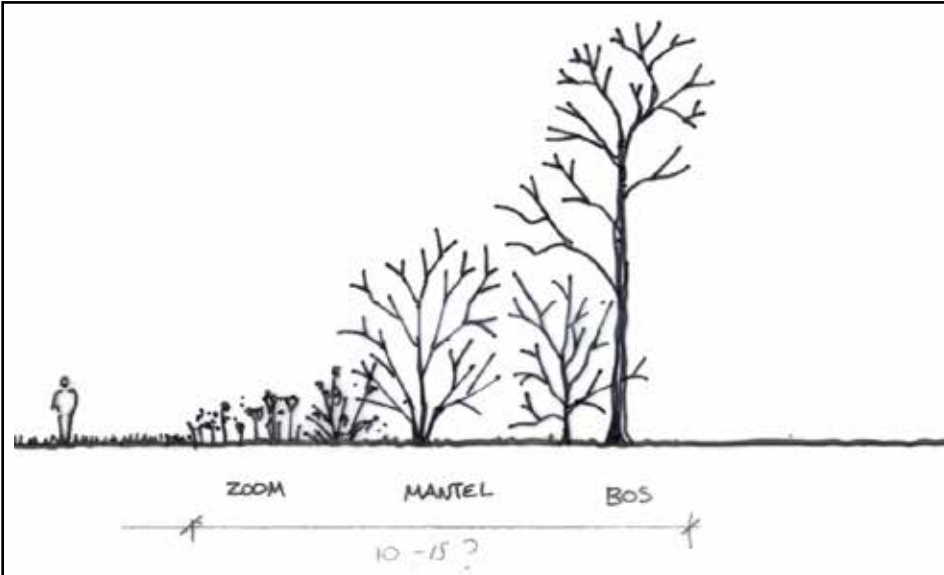
Natuurvriendelijke oever



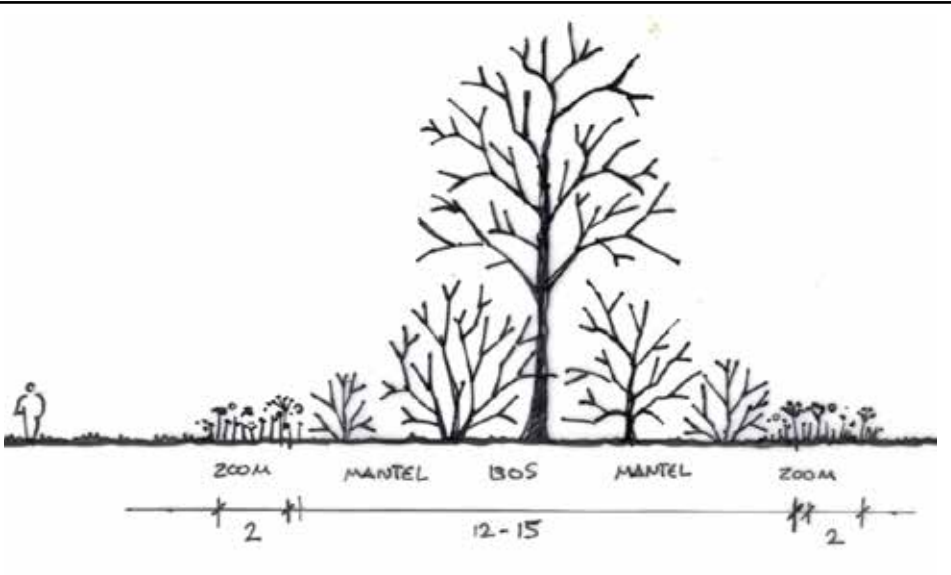
Heestersingel



Luchtfotovergelijking tussen de locatie Legmeer-West in Uithoorn en op schaal vergelijkbaar een gebied met bosstroken (Slikkendam, Nieuwkoopse Plassen).



Het meest interessante deel van een bos is de rand.



In Legmeer-West gaan we dubbele randen maken voor een optimaal bosgevoel op plekken met beperkte ruimte.



Concept: groen-blauw casco



Concept: ruimtes voor invullingen



Concept Legmeer-West: groen-blauw casco als beleefbaar raamwerk voor invullingen

2 Uitleg bos / raamwerk / casco

Hiervoor hoeven we dus niet een heel gebied boompje aan boompje in te planten om als bos te ervaren. We denken er meer aan om dit te doen in de vorm van verbeteringen aan bestaande groenstructuur en het aanleggen van nieuwe structuren als een soort raamwerk of casco waarbinnen diverse invullingen mogelijk zijn. Dit heeft meerdere redenen. Enerzijds kun je zo met een relatief beperkt ruimtegebruik (smalle stroken in plaats van grote oppervlaktes) toch een bosgevoel creëren in een groter gebied. De andere reden om dit zo te doen is om binnen dat raamwerk ook ruimte te laten voor andere invullingen die goed passen in een groen uitloopgebied. Hiermee hou je ook in de toekomst mogelijkheden voor andere invullingen open, maar wel in een duurzaam raamwerk.



Wilgenpad langs sloot



Informatievoorziening over faciliteiten en beheer

Referentie bos als raamwerk / casco

Een mooi voorbeeld van deze gedachte is de omvorming van het groen op sportpak Middenmeer in Watergraafsmeer Amsterdam. Hier hebben ze de groene structuur van boomsingels en sloten in het park ook bruikbaar gemaakt voor natuur en recreatief medegebruik. Zo is het park veranderd van een sportpark naar een Leisurpark met fruitbomen, natuurvriendelijke oevers natuureducatie-paden hardlooproutes, speelvoorzieningen en zelfs barbecueplekken.



Trimparcours



Natuurlijk spelen



Sportpark Middenmeer waar een bos als casco te zien is



Concept Legmeerbos, verbeelding groen-blauw casco als beleefbaar raamwerk voor invullingen.

3 Stap naar de grotere schaal: tussen Westeinderplassen en de Amstel

En het idee is om dit niet alleen in de Legmeer-West te doen. We willen dit principe ook toepassen op de nog groene en open stukken in het hele gebied tussen Westeinderplassen via de Legmeer-West tot aan de Amstel. Zo kun je voor de toekomst een robuuste en aantrekkelijke groenstructuur en uitloopgebied veilig stellen voor de inwoners van Uithoorn, Amstelveen en Aalsmeer. En dat geldt natuurlijk dan meteen ook voor onze andere medebewoners: de planten en dieren die in het gebied leven.



Legmeerbos als verbinding tussen Westeinderplassen en Amstel via Legmeer-West.

Masterplan Legmeerbos

Natuurlijk kunnen we met de beperkte financiële middelen niet in één keer zo'n grote structuur realiseren. Maar we willen dit idee presenteren aan de gemeentes Uithoorn, Amstelveen en Aalsmeer om te vragen of zij dit idee willen omarmen en als input voor hun ruimtelijke beleid willen gebruiken, bijvoorbeeld bij het opstellen van hun omgevingsvisie. Daarnaast zou de aanpak van een groen raamwerk of casco ook een kader kunnen scheppen voor en voorwaarden kunnen stellen aan ontwikkelingen en initiatieven die in de toekomst nodig of gewenst blijken te zijn.

Zo is er in Uithoorn en omgeving altijd behoefte aan nieuwe woningen en die kunnen niet binnen de geluidscontour van Schiphol gerealiseerd worden. Vaak worden functies, die minder geluidsgevoelig zijn dan verplaatst naar deze gebieden om dan ruimte te maken voor woningbouw. Als er bijvoorbeeld een plek gezocht wordt voor uitplaatsing van

sportvoorzieningen, dan kan bij de aanleg hiervan meteen rekening gehouden worden met recreatief medegebruik en een (liefst zo robuust mogelijk) groen raamwerk mee aangelegd worden.

Andersom kan bijvoorbeeld de Noorder Legmeer en Thamerpolder, die nu alleen voor akkerbouw gebruikt wordt, met een raamwerk van natuursloten, geriefhoutbosjes en recreatieve paden omgevormd worden tot een gebied dat door recreatief medegebruik ook weerbaarder wordt tegen de druk om het toch een keer in te vullen met kassen of bedrijven. Zo kan in de loop van de tijd het droombeeld van het Legmeerbos gerealiseerd worden en de maatregelen die we in de Legmeer-West gaan uitvoeren geen incidenten worden maar onderdeel van een aaneengesloten groter geheel. Een raamwerk – Een casco.



Ideeën voor mogelijke uitwerkingen: Masterplan op grote schaal

Legmeer-West (zie ook hfst 5)

1. Legmeerbos: meer verblijfkwaliteit, waterberging, biodiversiteit, natuurlijk spelen en ommetjes in groen-blauw landschap. Evt. medegebruik sport (veldloop, oefenveld, evenementparkeren)
2. Parkeerterrein sportpark: bloemrijk grasland, verminderen verharding.
3. Woonwijk beplantingsstructuren: meer biodiversiteit en seizoenbeleving
4. Maisveld aan Noorddammerweg: ruimte voor ruimte

Vuurlijn en Zuider Legmeerpolder naar de Westeinderplassen

1. Zuider Legmeerpolder: geen plannen, bestemming landbouw
 - Akkerbouw blijft hoofdgebruik
 - Recreatief medegebruik: klompenpad / kerkenpad
 - Waterberging: historisch slotenpatroon teruggraven
 - Natuurontwikkeling: akkerranden, slootkanten, geriefhout
 - Verdienmodel: ruimte voor ruimte; 3 nieuwe erven met woningbouw
2. Minimaal 2 doorsteken tussen Vuurlijn en Noorddammerweg
3. Gebiedsvisie Boterdijk-Vuurlijn: tuinzone (T), weidezone (W), natuurzone (N)
4. 't Vrije Noortveen: reeds gerealiseerd. Nog plek voor enkele zorgfuncties.

Langs de Hoofdtocht naar het Amstelland

1. Toekomstig bedrijventerrein BTAZ:
 - Waterberging als groen-blauwe buffer naar Legmeer-West
 - Verkaveling bedrijven: rekening houden met Uithoorn; 5-6 grote kavels
 - Bedrijven met korte kant naar Uithoorn
 - Voldoende tussenruimte met bebouwing i.v.m. lucht en doorzichten
 - Groene erfscheidingen, gevels en daken
 - Evt. ontsluiting koppelen aan Randhoornweg: nader te onderzoeken
 - Evt. extra tramhalte
2. Verbinding naar Amstel stimuleren als recreatieve, natuurvriendelijke, autovrije route
3. Hoofdtocht verbreden, natuurvriendelijke oever aan noordzijde
4. Directe fietsverbinding tussen Legmeer-West en Randweg-Oost onderzoeken
5. Verbinding Zijdelwaard / Libellebos met Randweg Oost / Hollandse Dijk verbeteren: 2 nieuwe voetgangersbruggen
6. Verbinding Hollandse Dijk met waterberging N201: nieuwe voetgangersbrug (reeds gerealiseerd)
7. Moestuinen handhaven, evt. recreatief medegebruik
8. Bovenkerkepolder: Amstelscheg als weidevogelgebied met waterberging (reeds gerealiseerd)

4 Terug naar de Legmeer-West: wat hebben we daar concreet voor ogen

Wat hebben we getekend:

Er zijn natuurlijk al heel wat mooie plekken in de Legmeer-West: Het speelbos, de Tiny Forests, Het moerasparkje bij de Meerkikker, het verruigde voormalige gronddepot en niet in de laatste plaats de groenstrook langs de Faunalaan.

We hebben een globaal masterplan getekend waarin we deze plekken aan elkaar smeden door het toevoegen van een raamwerk van bossingels en water en het verbeteren van de paden- en wegenstructuur. Het laat de gewenste toekomstige situatie voor de Legmeer-West zien. Let op, dit is meer dan we op dit moment kunnen maken. Dit heeft te maken met beschikbare financiën vanuit de subsidie en de beschikbare fysieke ruimte. Het idee is om, met het droombeeld in gedachten, samen met de gemeente te gaan kijken welke onderdelen als een eerste fase kunnen worden gerealiseerd en welke onderdelen later kunnen worden toegevoegd.



Het Speelbos nabij de Brede School



Het voormalige gronddepot



Het Tiny Forest van Solidoe



De natuurstrook langs de Faunalaan



Het park bij Meerkikker

Masterplan Legmeer-West

Door uw ooghalen ziet u grofweg twee grotere gebieden, een aantal oost-west lopende groene stroken en een aantal nieuwe paden voor voetgangers en fietsers. De twee grotere gebieden zijn op dit moment nog niet zo maar beschikbaar, ze bestaan nog uit diverse terreinen met verschillende bestemmingen en gebruikers. We streven ernaar om samen met de gemeente te kijken of we in de toekomst een zo groot mogelijk aaneengesloten terrein kunnen maken.

We hebben de verschillende ingrepen in de Legmeer-West gerubriceerd in vier thema's:

- Het maken van een groen raamwerk of casco
- Het graven van extra water als onderdeel van het groene raamwerk
- Het verbeteren van routing voor voetgangers en fietsers
- Het maken van tijdelijke of definitieve invullingen binnen het raamwerk

De Faunalaan is een goede referentie voor het groene raamwerk of casco van de Legmeer-West: een strook met water, natuurvriendelijke oevers, bloemrijk gras, struiken en bomen. Met een lekker informeel paadje erdoor. Een mooie wandeling waard!

Zo willen we ook in de oost-westrichting een aantal bosstroken aanleggen en al aanwezige structuren nog beter maken/versterken. Op tekening van zuid naar noord bezien:

- De groenstrook op het leidingentracé langs de busbaan willen we aantrekkelijker maken door er bloeiende struiken in te planten (dat mag onder voorwaarden ook boven de leidingen), bloemrijk gras in te zaaien en een informeel wandelpaadje te maken. Zo wordt er weer een nieuw rondje met droge voeten (met of zonder hond) mogelijk.
- De strook van de Ringslang is al heel groen met grasstroken, maar zou met toevoeging van bloemrijk gras en enkele bloeiende grote struiken een mooi bijenlint kunnen worden.
- Langs het Amfibiepad ligt al een mooie waterloop als onderdeel van het moerasparkje. Langs de oever van de waterloop willen we een rijtje knotwilgen planten om de oost-west lopende bomenrijen af te maken. In het gebied ten noorden van het moeraspark willen we bestaande bosstroken uitbreiden en nieuwe bosstroken aanleggen, in combinatie met nieuwe of verbrede sloten met natuurvriendelijke oevers. Dit kan ook fungeren als nieuw leefgebied voor de zangvogels en andere dieren die door de aanleg van de Uithoornlijn leefgebied kwijtraken. We zullen er bij de Vervoersregio op aandringen dat de spoordijk, na aanleg van de tramlijn weer beplant wordt met heesters en struweel. De bosstroken zullen worden ingeplant met diverse soorten bomen en struiken, deels ook soorten die in een voedselbos thuis horen: notenbomen, bessenstruiken, wilde kers en dergelijke.

Ook de groene bufferstrook zoals die is aangegeven in de startnotitie van het BTAZ kan onderdeel uit gaan maken van het groene raamwerk, zeker als er naast struweel en bomen ook een natuurvriendelijke oever en een pad langs de hoofdtocht aan worden toegevoegd. Zo wordt het meer dan alleen een visuele afscheiding. Deze strook ligt op het grondgebied van Amstelveen en maakt geen onderdeel uit van ons plangebied. Maar we zien daar wel kansen om dit samen met de gemeente Amstelveen en met ondersteuning van SLS uit te werken en toe te voegen aan het Legmeerbos.

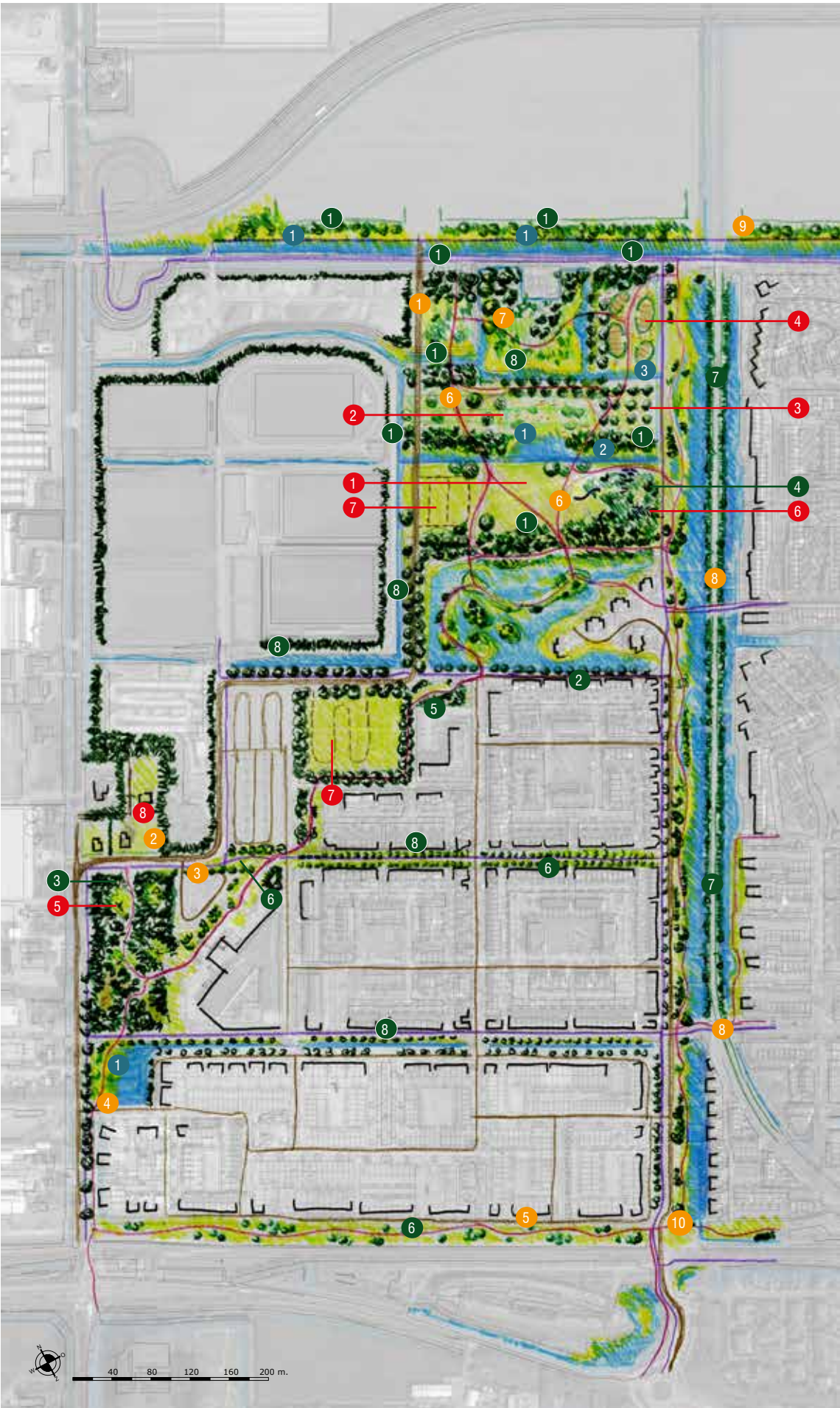


Fig. 5.22 Masterplan Legmeer-West met ideeën voor mogelijke invullingen

Het masterplan wordt toegelicht aan de hand van vier thema's:

1. Groenstructuur
2. Watersysteem: berging en natuur
3. Routing en verkeer
4. Functies en voorzieningen

5.3.1 Groenstructuur - casco

1. Aanplanten bosstroken met mantel- en zoomvegetatie in historische verkavelingsrichting (noordwest-zuidoost)
2. Aanplanten bomenrij
3. Uitbreiding speelbos: aanplanten aanvullend bos op vm. akker
4. Spontane vegetatie-ontwikkeling op bestaand gronddepot
5. Aanplanten nieuw tiny forest
6. Bloemrijk grasland en (meerstammige-) struiken
7. Aanplanten struweelbeplanting op spoordijk
8. Bestaande bomenrij handhaven

5.3.2 Watersysteem - casco

1. Creëren van natuurvriendelijke oevers met bloeiende oeverbeplanting
2. Verbreden sloot
3. Uitbreiden sloot bij Natuurgebied Uithoorn

5.3.3 Routing en verkeer- casco / invulling

1. Verleggen Randhoornweg: direct in noordelijke richting langs sportvelden (ten koste van een deel van de groundbank)
2. Verleggen Randhoornweg: aansluiten op Noorddammerweg bij huisnummer 23 en 25
3. Parkeerplaats bij school: lus met één aansluiting
4. Nieuw wandelpad aan waterkant bij Knobbelzwaan
5. Nieuw wandelpad bij Koekoek
6. Nieuwe wandelpaden door aaneengesloten groen
7. Toegankelijk maken Natuurgebied Uithoorn
8. Doorsteek naar Legmeer-Oost handhaven
9. Pad langs Hoofdtocht via oversteek tram
10. Voetgangersoversteek en doorsteek naar Vuurlijn

5.3.4 Functies en voorzieningen - invulling

1. Open weide met bloemrijk en gemaaid gras
2. Greppelweide met knotwilgen
3. Boomgaard
4. Moestuinen tussen groene lage hagen
5. Uitbreiden speelbos bij de Brede School
6. Natuurlijk spelen op bestaande hoogteverschillen gronddepot
7. Speel- en vliegerweide / zoekruimte tijdelijk parkeren voor evenementen
8. Uitrui: akker in eigendom van Noorddammerweg nr. 68 wordt overgedragen aan gemeente in ruil voor ontwikkeling 3 nieuwe woonkavels (Ruimte-voor-Ruimte). Let op: LIB4 zone, VVGB nodig van min. I&W (zie ook paragraaf 3.1).

Referenties casco



Natuurvriendelijke oever

Referenties mogelijke invullingen



Boomgaard



Theetuin



Educatieve gewassenakkers



Wilgenpad langs sloot



Trimparcours



Bloemrijk grasland



Natuurlijk spelen



Struweelbeplanting



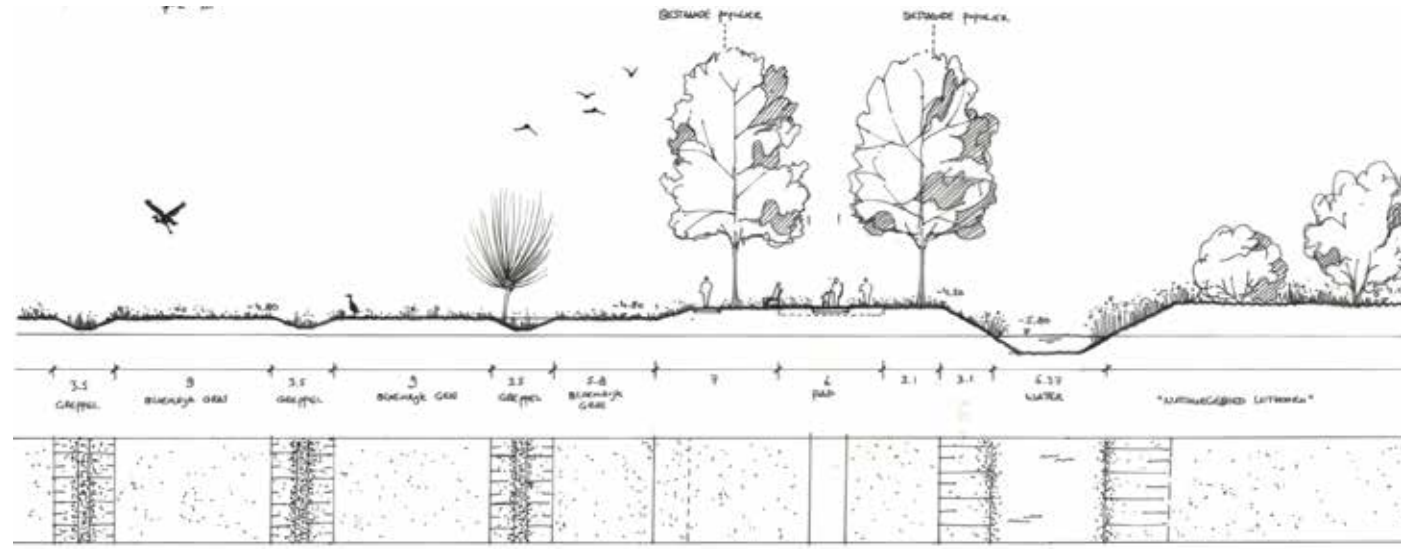
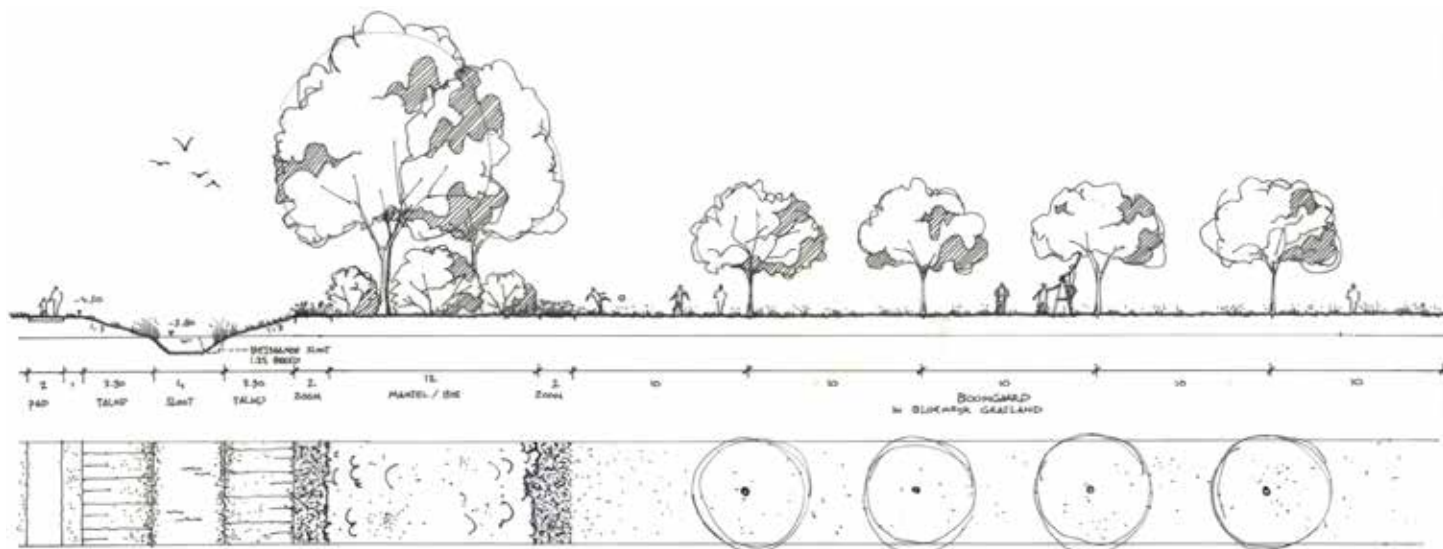
Sportvelden met routes en speelgelegenheid



Sportveld



Weide voor sport en spel



Tussen de bosstroken en sloten is ruimte voor diverse invullingen. Op het moment dat we deze tekening hebben gemaakt, waren er geen concrete claims of initiatieven voor mogelijke invullingen, maar we kunnen ons daar wel mooie invullingen voorstellen zoals buurtmoestuinen, een boomgaard een avonturenspeelplek, een weide om te vliegen of te sporten, maar ook een hondenuitlaatplek, een buitenfitness, bootcampplek, een petanque-baan, een tennisbaan of een sportveld zou hier prima in passen, mits het recreatief medegebruik rondom mogelijk blijft. Het natuurterrein rondom het erf van Randweg 5 zou wat ons betreft ook opgenomen kunnen worden in het plan. Het terrein is op dit moment niet toegankelijk. We onderzoeken nog of een beperkte toegankelijkheid in de vorm van een wandelpad langs of over het terrein mogelijk is.

Op dit moment worden deze plekken nog doorsneden door de slingerende Randhoornweg. Als we deze in de toekomst zouden kunnen verleggen naar direct ten oosten van de sportvelden, dan ontstaat er één aaneengesloten gebied dat vanuit de woonwijken te bereiken is zonder een drukke weg te hoeven oversteken. Dat geldt ook voor het gebied rondom de brede school en het speelbos. Als ook hier de Randhoornweg verlegd zou kunnen worden kunnen we het speelbos uitbreiden. Als we de Kiss & Ride dan ook nog kunnen herschikken ontstaat er een verkeersluw groen gebied direct naast de Brede School Legmeer. Het schept ook mogelijkheden om een aaneengesloten voetgangersroute diagonaal door de Legmeer-West te realiseren, waarbij deze de vier Tiny Forestslocaties verbindt.



De Randhoornweg





Workshop 15 okt '19: presentatie en bespreking analyse. Met: Buurtbeheer De Legmeer, omwonenden, Groengroep Uithoorn, IVN, gemeente Uithoorn, gemeente Amstelveen en Buro VLUGP.



Voorbeeld van zelfwerkzaamheid voor bewoners met de natuurwerkgroep.

5 Vervolg

Hiermee bent u op de hoogte van de stand van zaken. We zijn uiteraard benieuwd naar jullie reactie op onze visie, zitten we op de afgesproken lijn? Mocht u nog aanvullingen of aandachtspunten hebben, dan horen we dat graag. Dit plan, samen met eventuele opmerkingen van jullie, willen we graag aanbieden aan de colleges en gemeenteraden van Uithoorn, Amstelveen en eventueel ook Aalsmeer. Hiermee willen we onze visie onder de aandacht brengen en input geven aan het ruimtelijk beleid. Wel zullen we voor de aanleg van de eerste fase van het plan voor de Legmeer-West een aantal zaken moeten regelen met gemeente Uithoorn die ook bekrachtigd moeten worden door de gemeenteraad. Voor eventuele projecten of aanpak op het grondgebied van Amstelveen en Aalsmeer zullen we ook contact opnemen met de betreffende gemeentes om onze ideeën kenbaar te maken. We hebben inmiddels contact gehad met de gemeente Amstelveen over de realisatie van de groene bufferzone op de grens van het toekomstige BTAZ en woonwijk de Legmeer als onderdeel van het Legmeerbos. Dit project valt buiten de projectgrens Legmeer West, maar wordt mogelijk als een apart project opgepakt.

We moeten overleggen welke gronden de gemeente ter beschikking wil stellen voor de aanleg. Zoals het er nu voor staat willen we beginnen met een concreet voorlopig ontwerp voor de volgende onderdelen:

- De bossingels, natuurvriendelijke oevers, wandelpaden, zitgelegenheid en eventueel speelaanleidingen op het terrein van de akker en het voormalige gronddepot. De delen van het terrein tussen de bossingels in kunnen voor nu ingezaaid worden met bloemrijk gras en later eventueel verder ingevuld worden, afhankelijk van ruimte claims of initiatieven.
- Het aanbrengen van de knotwilgen langs het Amfibieënpad/Vogellaan
- Het bloemrijke gras en bloeiende struiken langs de Ringslang/Reptielenpad
- Het wandelpad, de struiken en evt. zitgelegenheid op de strook langs de busbaan

Deze terreinen zullen openbaar gebied blijven en beheerd moeten worden. We gaan, samen met de gemeente kijken welke beheermaatregelen en bijbehorende kosten dit met zich meebrengt.

6 Wat vraagt Buurtbeheer De Legmeer van bewoners?

Voor het maken van het ontwerp, het technisch voorbereiden en de aanleg van de eerste fase zullen uiteraard professionals worden ingeschakeld, maar ook u kunt meehelpen om de droom van een Legmeerbos waar te maken.

Allereerst is het belangrijk als u het eens bent met deze visie, dat u dat ook kenbaar maakt, bijvoorbeeld door aanwezig te zijn bij insprekmomenten in de gemeenteraad of een brief te schrijven waarin u het idee steunt. Hoe meer mensen hun stem laten horen, hoe beter.

Verder zijn natuurlijk concrete initiatieven van mensen die zelf, of in een groter verband graag iets willen ontwikkelen in de wat ons betreft welkom, dat kan van alles zijn: van een bijenstal of een moestuin tot een natuureducatieproject of theetuin.

Tenslotte moet het gebied natuurlijk beheerd worden. Voor het beheer is de gemeente verantwoordelijk, maar u kunt natuurlijk helpen. Dat kan op een eenvoudige manier door bijvoorbeeld dagen te organiseren in het jaar om het zwerfvuil op te ruimen, maar ook door mee te doen met een natuurwerkgroep.

7 Wat vraagt Buurtbeheer De Legmeer van beslissingsbevoegde instanties?

De beslissingsbevoegde instanties zijn in de eerste plaats de gemeente Uithoorn, maar ook de gemeenten Amstelveen en Aalsmeer, het Waterschap, de Vervoersregio, de provincie Noord-Holland etc. die wij van harte uitnodigen te reageren.

Het Masterplan Legmeerbos bestaat uit:

- Het initiatief om de wijk De Legmeer-West te vergroenen. Voor dit deel is door de Stichting Leefomgeving Schiphol een subsidie in het vooruitzicht gesteld.
- De rest van het gebied, een groene corridor tussen de Westeinderplassen en de Amstel.

Wij vragen aan beslissingsbevoegde instanties mee te denken op welke manier het Legmeerbos kan worden gerealiseerd en hopen dat de ideeën uit het Masterplan daarbij een nuttige inspiratie zijn.

Voor meer informatie (o.a. Masterplan zelf) kunt u een link vinden via onze Facebook pagina: [@Buurtbeheer.Legmeer.Legmeerbos](#) en dan doorklikken op het kopje "Legmeerbos" en de daaronder opgenomen link.

MASTERPLAN LEGMEERBOS

Hand-out presentatie



Opdrachtgever:

Buurtbeheer De Legmeer

Marga Moeijes

Hans Beijer

Gert Jonkers (BB&I)

Mede mogelijk gemaakt door:

SLS

Alexander Smal

Opgesteld door:

VLUGP

Henk Schuitemaker

Tom van Heeswijk

Menno Vergunst



Pedro de Medinalaan 128

1086 XR Amsterdam

Tel: 020-6923007

e: buro@vlugp.nl

i: www.vlugp.nl