



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer woningen Kerklaan 22 - 28 te De Kwakel

Versie 26 januari 2021

opdrachtnummer
20-316

datum
26 januari 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Toets goede ruimtelijke ordening en maatregelafweging	7
4.3 Eis geluidwering	7

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-316

bestand
20-316

bladzijde
pagina

datum
26 januari 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Kerklaan 22 – 28 te De Kwakel. In de huidige situatie zijn op de begane grond een kantoorfunctie en een cafetaria gevestigd. De verdiepingen zijn in gebruik als bovenwoning. Het voornemen is de bestaande gebouwen te slopen en hiervoor in de plaats een gebouw te realiseren voor een buurtsupermarkt en een cafetaria op de begane grond. Op de verdieping zullen 10 bovenwoningen worden gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van De Kwakel op 12 meter uit de as van de Drechtdijk, en op 90 meter uit de as van de Boterdijk en het Kwakelsepad. Dit zijn alle 30 km wegen zonder geluidzone. De overige 30 km-wegen in de nabijheid van de locatie zijn akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt ten hoogste 63 dB op de oostgevels van de ontwikkeling (rekenpunten 1 en 9). De achtergevels zijn geluidluw. Omdat 30 km wegen geen geluidzone kennen voor de Wet geluidhinder wordt deze geluidbelasting niet getoetst aan de Wgh. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door de 30 km wegen bedraagt ten hoogste 63 dB zonder aftrek, dat is 58 dB na aftrek van 5 dB. Dit ligt boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting zou met ca. 4 dB kunnen worden teruggebracht door de klinkerbestrating te vervangen door stille klinkers. Het toepassen van deze maatregel om de geluidbelasting op de locatie omlaag te brengen stuit echter op financiële bezwaren, bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde met deze maatregel niet bereikt. Voor het aanbrengen van een geluidscherm is fysiek geen ruimte.

Omdat de ten hoogst toelaatbare waarde uit de Wgh van 63 dB na aftrek niet wordt overschreden zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor gevels met een geluidbelasting zonder aftrek van meer 53 dB zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. Tabel III.2 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 30 dB bij een geluidbelasting van 63 dB. Voor geluidluwe gevels, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

20-316

bestand

20-316

bladzijde

pagina 1

datum

26 januari 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Kerklaan 22 – 28 te De Kwakel. In de huidige situatie zijn op de begane grond een kantoorfunctie en een cafetaria gevestigd. De verdiepingen zijn in gebruik als bovenwoning. Het voornemen is de bestaande gebouwen te slopen en hiervoor in de plaats een gebouw te realiseren voor een buurtsupermarkt en een cafetaria op de begane grond. Op de verdieping zullen 10 bovenwoningen worden gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van De Kwakel op 12 meter uit de as van de Drechtdijk, en op 90 meter uit de as van de Boterdijk en het Kwakelsepad. Dit zijn alle 30 km wegen zonder geluidzone. De overige 30 km-wegen in de nabijheid van de locatie zijn akoestisch niet relevant.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-316

bestand
20-316

bladzijde
pagina2

datum
26 januari 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-316

bestand
20-316

bladzijde
pagina3

datum
26 januari 2021



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-316

bestand
20-316

bladzijde
pagina4

datum
26 januari 2021

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies en maatregelen zijn beschreven in hoofdstuk 4.



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. Bij de berekeningen is uitgegaan van gegevens voor 2020 van de gemeente Uithoorn. De verkeersintensiteit is opgehoogd met een autonome groei van 0,5% per jaar. Voor de verdelingen is gebruik gemaakt van de Handreiking omgevingslawaaï 2011, weg-type “30 km zones”.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031			
Omschrijving	Drechtdijk/ Kerklaan	Boterdijk	Kwakelsepad
- etmaalintensiteit 2031	4543	3486	3063
- daguurintensiteit [%]	7,2	7,2	7,2
- avonduurintensiteit [%]	2,4	2,4	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,70	0,70	0,70
- perc. lichte mvt dag/av/nat [%]	95,0/95,0/95,0	95,0/95,0/95,0	95,0/95,0/95,0
- perc. middelzw mvt dag/av/na [%]	4,0/4,3/4,5	4,0/4,3/4,5	4,0/4,3/4,5
- perc. zware mvt dag/av/na [%]	1,0/0,7/0,5	1,0/0,7/0,5	1,0/0,7/0,5
- rijsnelheid [km/uur]	30	30	30
- type wegdek	keperverband	Referentie	Referentie
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	nee	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	ja	ja	ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-316

bestand
20-316

bladzijde
pagina5

datum
26 januari 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor wegverkeer op alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB. De resultaten zijn tevens weergegeven in figuur 3 in Bijlage II.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle (30 km/u wegen samen bij meer dan 53 dB, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	6,5 m
1	Oostgevel	63	63	62
2	Noordgevel	58	59	59
5	Oostgevel	57	58	58
9	Oostgevel	63	63	62
11	Zuidgevel	58	58	58
12	Zuidgevel	54	55	55

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-316

bestand
20-316

bladzijde
pagina6

datum
26 januari 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt ten hoogste 63 dB op de oostgevels van de ontwikkeling (rekenpunten 1 en 9). De achtergevels zijn geluidluw.

Omdat 30 km wegen geen geluidzone kennen voor de Wet geluidhinder wordt deze geluidbelasting niet getoetst aan de Wgh. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.2 Toets goede ruimtelijke ordening en maatregelafweging

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh.

De geluidbelasting door de 30 km wegen bedraagt ten hoogste 63 dB zonder aftrek, dat is 58 dB na aftrek van 5 dB. Dit ligt boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting zou met ca. 4 dB kunnen worden teruggebracht door de klinkerbestrating te vervangen door stille klinkers. Het toepassen van deze maatregel om de geluidbelasting op de locatie omlaag te brengen stuit echter op financiële bezwaren, bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde met deze maatregel niet bereikt. Voor het aanbrengen van een geluidscherm is fysiek geen ruimte.

Omdat de ten hoogst toelaatbare waarde uit de Wgh van 63 dB na aftrek niet wordt overschreden zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Deze geluidwering is verschillend voor nieuwbouwsituaties en voor bestaande situaties. Omdat het deels gaat om de transitie van een bestaande situatie kan voor dit gedeelte mogelijk worden uitgegaan van de eisen voor een bestaande situatie (verbouw).

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting zonder aftrek van meer 53 dB zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. Tabel III.2 geeft een overzicht van

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-316

bestand
20-316

bladzijde
pagina 7

datum
26 januari 2021



de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 zonder aftrek. Deze bedraagt ten hoogste 63 dB op de geluidbelaste gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 30 dB bij een geluidbelasting van 63 dB.

Voor geluidluwe gevels, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-316

bestand
20-316

bladzijde
pagina8

datum
26 januari 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-316

datum

26 januari 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Januari 2021



Tekening 1

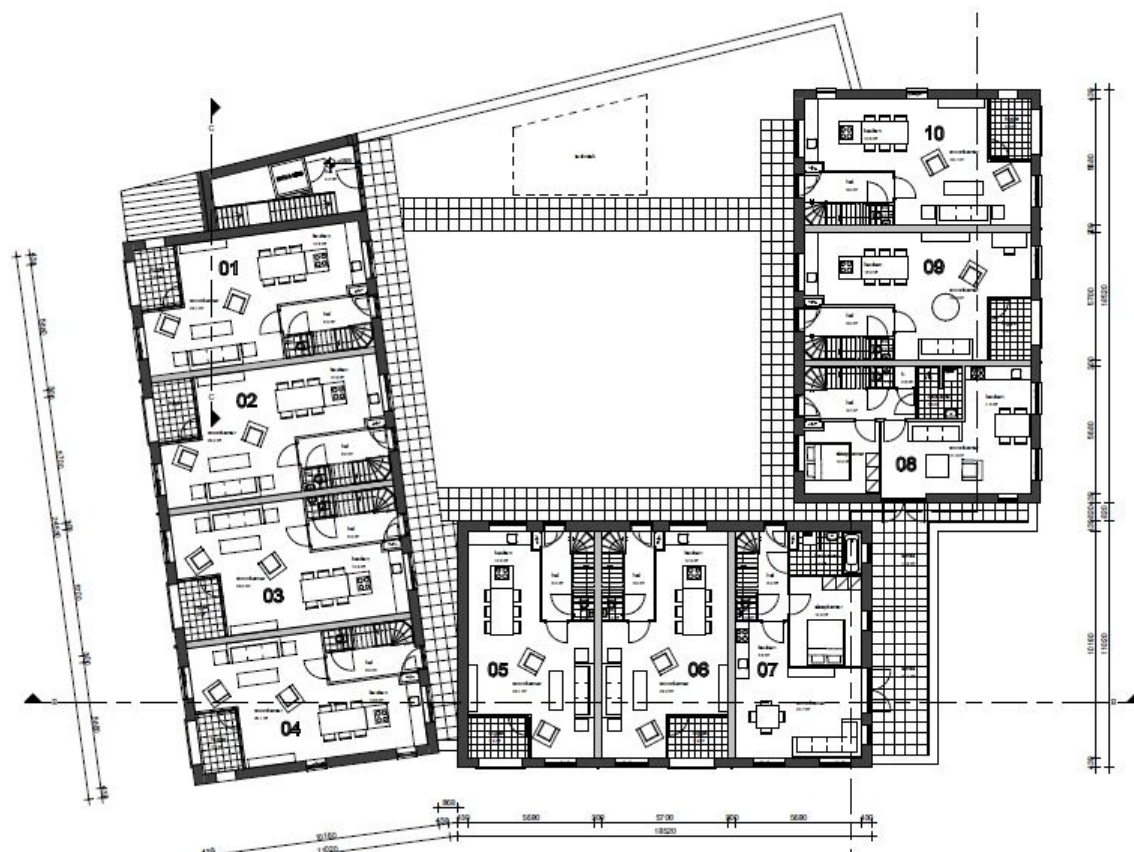
schaal 1:-

Project-nummer : 20-316

versie : januari 2021



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-316

datum

26 januari 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Januari 2021

auteur

Ad Postma







Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	114451,68	472425,42	1,50	62,63	57,79	52,39	62,58
01_B	oostgevel	114451,68	472425,42	4,50	62,78	57,94	52,54	62,73
01_C	oostgevel	114451,68	472425,42	7,50	62,46	57,62	52,22	62,41
02_A	noordgevel	114452,33	472435,68	1,50	58,37	53,53	48,14	58,32
02_B	noordgevel	114452,33	472435,68	4,50	59,07	54,23	48,84	59,02
02_C	noordgevel	114452,33	472435,68	7,50	58,98	54,15	48,75	58,93
03_A	zuidgevel	114442,90	472419,90	1,50	52,86	48,02	42,62	52,81
03_B	zuidgevel	114442,90	472419,90	4,50	52,98	48,14	42,74	52,93
03_C	zuidgevel	114442,90	472419,90	7,50	52,89	48,06	42,66	52,84
04_A	westgevel	114442,45	472431,39	1,50	32,71	27,88	22,48	32,66
04_B	westgevel	114442,45	472431,39	4,50	34,66	29,83	24,44	34,62
04_C	westgevel	114442,45	472431,39	7,50	36,16	31,33	25,93	36,11
05_A	oostgevel	114448,51	472440,93	1,50	57,49	52,64	47,25	57,44
05_B	oostgevel	114448,51	472440,93	4,50	58,44	53,60	48,20	58,39
05_C	oostgevel	114448,51	472440,93	7,50	58,44	53,60	48,21	58,39
06_A	noordgevel	114449,19	472446,16	1,50	50,85	46,01	40,62	50,80
06_B	noordgevel	114449,19	472446,16	4,50	52,19	47,36	41,96	52,14
06_C	noordgevel	114449,19	472446,16	7,50	52,35	47,52	42,12	52,30
07_A	zuidgevel	114438,36	472440,20	1,50	34,32	29,50	24,11	34,28
07_B	zuidgevel	114438,36	472440,20	4,50	37,18	32,35	26,97	37,14
07_C	zuidgevel	114438,36	472440,20	7,50	39,69	34,86	29,47	39,65
08_A	westgevel	114433,09	472450,45	1,50	30,47	25,65	20,26	30,43
08_B	westgevel	114433,09	472450,45	4,50	32,18	27,36	21,97	32,14
08_C	westgevel	114433,09	472450,45	7,50	33,58	28,76	23,37	33,54
09_A	oostgevel	114443,43	472412,53	1,50	62,67	57,84	52,44	62,62
09_B	oostgevel	114443,43	472412,53	4,50	62,79	57,96	52,56	62,74
09_C	oostgevel	114443,43	472412,53	7,50	62,45	57,62	52,22	62,40
10_A	noordgevel	114433,88	472422,11	1,50	44,82	39,98	34,58	44,77
10_B	noordgevel	114433,88	472422,11	4,50	46,06	41,23	35,83	46,01
10_C	noordgevel	114433,88	472422,11	7,50	46,62	41,78	36,39	46,57
11_A	zuidgevel	114435,84	472409,40	1,50	57,79	52,96	47,56	57,74
11_B	zuidgevel	114435,84	472409,40	4,50	57,99	53,14	47,75	57,94
11_C	zuidgevel	114435,84	472409,40	7,50	57,78	52,94	47,54	57,73
12_A	zuidgevel	114425,46	472414,01	1,50	53,57	48,74	43,34	53,52
12_B	zuidgevel	114425,46	472414,01	4,50	54,75	49,91	44,52	54,70
12_C	zuidgevel	114425,46	472414,01	7,50	54,84	50,01	44,61	54,79
13_A	westgevel	114420,87	472421,65	1,50	26,54	21,72	16,34	26,51
13_B	westgevel	114420,87	472421,65	4,50	28,91	24,08	18,70	28,87
13_C	westgevel	114420,87	472421,65	7,50	30,86	26,03	20,64	30,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118095839	0,00
	nl.top10nl.118565331	0,00
	nl.top10nl.118566771	0,00
	nl.top10nl.118095834	0,00
	nl.top10nl.110962545	0,00
	nl.top10nl.118564953	0,00
	nl.top10nl.118095837	0,00
	nl.top10nl.118095840	0,00
	nl.top10nl.110963318	0,00
	nl.top10nl.110962237	0,00
	nl.top10nl.110962630	0,00
	nl.top10nl.110961445	0,00
	nl.top10nl.110963381	0,00
	nl.top10nl.129929643	0,00
	nl.top10nl.110962291	0,00
	nl.top10nl.118103333	0,00
	nl.top10nl.118095835	0,00
	nl.top10nl.110961721	0,00
	nl.top10nl.118095838	0,00
	nl.top10nl.118095836	0,00
	nl.top10nl.118566266	0,00
	nl.top10nl.118103332	0,00
	nl.top10nl.118099413	0,00
	nl.top10nl.110962937	0,00
	nl.top10nl.110963390	0,00
	nl.top10nl.110963325	0,00
	nl.top10nl.110962110	0,00
	nl.top10nl.110961950	0,00
	nl.top10nl.110962290	0,00
	nl.top10nl.118328111	0,00
	nl.top10nl.118329529	0,00
	nl.top10nl.127834440	0,00
	nl.top10nl.118257109	0,00
	nl.top10nl.127834555	0,00
	nl.top10nl.127834806	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127834918	0,00
	nl.top10nl.127834441	0,00
	nl.top10nl.127835154	0,00
	nl.top10nl.118289245	0,00
	nl.top10nl.118329515	0,00
	nl.top10nl.118326205	0,00
	nl.top10nl.115219851	0,00
	nl.top10nl.115246139	0,00
	nl.top10nl.115234198	0,00
	nl.top10nl.115247587	0,00
	nl.top10nl.115223837	0,00
	nl.top10nl.118296348	0,00
	nl.top10nl.118280154	0,00
	nl.top10nl.118566519	0,00
	nl.top10nl.118300930	0,00
	nl.top10nl.118566135	0,00
	nl.top10nl.118565419	0,00
	nl.top10nl.118280523	0,00
	nl.top10nl.118302727	0,00
	nl.top10nl.115249090	0,00
	nl.top10nl.115248289	0,00
	nl.top10nl.115220941	0,00
	nl.top10nl.115242743	0,00
	nl.top10nl.118302113	0,00
	nl.top10nl.115250108	0,00
	nl.top10nl.115248063	0,00
	nl.top10nl.115246333	0,00
	nl.top10nl.115247090	0,00
	nl.top10nl.115217077	0,00
	nl.top10nl.115227656	0,00
	nl.top10nl.115244537	0,00
	nl.top10nl.127835018	0,00
	nl.top10nl.115245280	0,00
	nl.top10nl.127834660	0,00
	nl.top10nl.127834429	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115249985	0,00
	nl.top10nl.115249451	0,00
	nl.top10nl.115232925	0,00
	nl.top10nl.118302282	0,00
	nl.top10nl.118297047	0,00
	nl.top10nl.118289196	0,00
	nl.top10nl.118301817	0,00
	nl.top10nl.118566868	0,00
	nl.top10nl.118565053	0,00
	nl.top10nl.115223188	0,00
	nl.top10nl.115226118	0,00
	nl.top10nl.115219216	0,00
	nl.top10nl.118280550	0,00
	nl.top10nl.118324427	0,00
	nl.top10nl.118246757	0,00
	nl.top10nl.118267574	0,00
	nl.top10nl.115228280	0,00
	nl.top10nl.115232383	0,00
	nl.top10nl.118268077	0,00
	nl.top10nl.115224483	0,00
	nl.top10nl.115232114	0,00
	nl.top10nl.118268635	0,00
	nl.top10nl.127834439	0,00
	nl.top10nl.127835032	0,00
	nl.top10nl.129644188	0,00
	nl.top10nl.115232020	0,00
	nl.top10nl.115239395	0,00
	nl.top10nl.115230554	0,00
	nl.top10nl.115236145	0,00
	nl.top10nl.115238923	0,00
	nl.top10nl.127834329	0,00
	nl.top10nl.115245823	0,00
	nl.top10nl.118565301	0,00
	nl.top10nl.115242450	0,00
	nl.top10nl.115230738	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115240497	0,00
	nl.top10nl.115233918	0,00
	nl.top10nl.115223465	0,00
	nl.top10nl.115245559	0,00
	nl.top10nl.115255570	0,00
	nl.top10nl.115238852	0,00
	nl.top10nl.115231639	0,00
	nl.top10nl.115246210	0,00
	nl.top10nl.115232743	0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
03	woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611866	6,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611865	6,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611864	7,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611861	4,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611867	10,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117616120	9,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117616119	9,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611869	9,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611868	11,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611856	9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117614665	6,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611714	8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611713	8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611712	3,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611850	8,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611854	6,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611853	5,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611852	9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611851	5,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611709	8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124747383	11,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124747462	9,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100809362	8,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611849	7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117614664	4,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124747355	1,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611863	6,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117611855	7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100805174	7,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100798544	8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118565441	4,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117614666	7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117616229		10,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100800485		6,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100806641		9,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100808377		6,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100797275		8,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100797214		4,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100809176		5,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100799278		9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100798531		0,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100799202		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100798263		9,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100805176		0,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100798654		3,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100802972		4,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100806313		5,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100802899		9,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100802659		10,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100800380		7,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100803943		8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801871		9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801150		10,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100797501		9,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100802628		10,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100804845		7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100803311		4,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100797480		7,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100803121		9,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801735		9,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801724		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100803757		10,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100807168		10,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100807844		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100807278		4,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100804680		3,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100807173		9,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100797212		2,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801613		10,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100804431		5,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100806467		1,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100806454		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100802328		9,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100799489		4,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100797173		9,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100797171		10,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100803007		10,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612103		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612101		0,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612949		5,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612948		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117616028		8,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611872		5,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611871		3,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611870		7,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117613087		6,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612947		2,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117616294		9,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117616293		5,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117616292		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117616291		5,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117616296		7,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612944		8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612943		7,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612942		6,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612941		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117760719		6,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100808772		5,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100801608		10,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100802103		13,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612897		3,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124747716		4,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.124747471		19,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614667		7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612950		6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611708		11,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117616181		15,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117616142		4,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611875		8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117611873		5,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117616182		1,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118566624		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117670679		0,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612898		5,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117616183		5,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117616290		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100799255		5,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100798530		3,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100804237		5,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100804206		7,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100804313		6,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100797868		7,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100805204		17,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100798605		6,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100800085		4,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100802736		8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124747723		5,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124747507		10,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124747472		9,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124747554		1,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124747595		9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100802680		9,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100799086		2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100799064		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100805664		4,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100808530		1,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100807365		9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100805585		5,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100800374		9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100809534		3,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117612919		6,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100808892		2,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100809140		5,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100807969		8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100804670		10,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100800260		10,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100798003		6,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100799501		1,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100806658		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100806855		5,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100798121		10,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100798089		12,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100804612		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100797301		9,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Drechtdijk/Kerklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
03	Boterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
04	Kwakelsepad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
02	Drechtdijk/Kerklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4543,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3486,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3063,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4543,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,30	4,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	310,74	103,58	30,21
03	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,30	4,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	238,44	79,48	23,18
04	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,30	4,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	209,51	69,84	20,37
02	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,30	4,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	310,74	103,58	30,21

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	13,08	4,69	1,43	--	3,27	0,76	0,16	--	80,74	85,06	94,24	95,64	100,87	98,05	91,47
03	--	10,04	3,60	1,10	--	2,51	0,59	0,12	--	79,59	83,91	93,09	94,49	99,72	96,90	90,32
04	--	8,82	3,16	0,96	--	2,21	0,51	0,11	--	79,03	83,35	92,52	93,93	99,16	96,34	89,76
02	--	13,08	4,69	1,43	--	3,27	0,76	0,16	--	88,04	92,78	101,10	99,62	102,83	96,32	91,25

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	85,42	75,95	80,19	89,43	90,75	96,05	93,23	86,63	80,55	70,59	74,78	84,06	85,32	90,66	87,85
03	84,27	74,80	79,04	88,28	89,60	94,90	92,08	85,48	79,40	69,44	73,63	82,91	84,17	89,51	86,70
04	83,71	74,24	78,48	87,72	89,04	94,34	91,52	84,92	78,84	68,88	73,07	82,35	83,61	88,95	86,13
02	86,26	83,26	87,92	96,30	94,72	98,01	91,50	86,41	81,40	77,89	82,50	90,92	89,29	92,62	86,12

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	81,24	75,14	--	--	--	--	--	--	--	--
03	80,09	73,99	--	--	--	--	--	--	--	--
04	79,53	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--
02	81,01	75,98	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 19-1-2021
Laatst ingezien door	ad op 19-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

