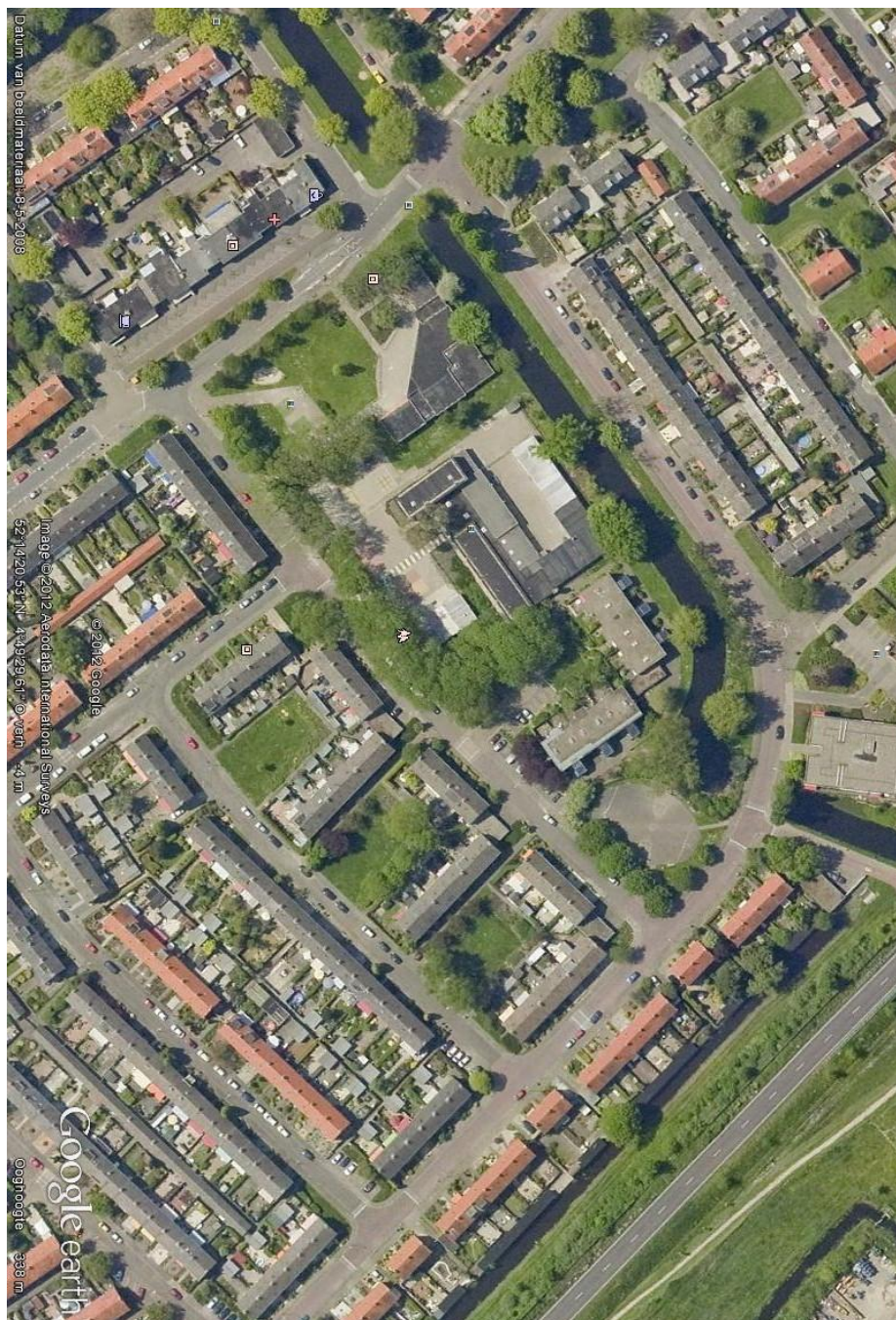


Advies parkeren rondom Brede school Thamerdal

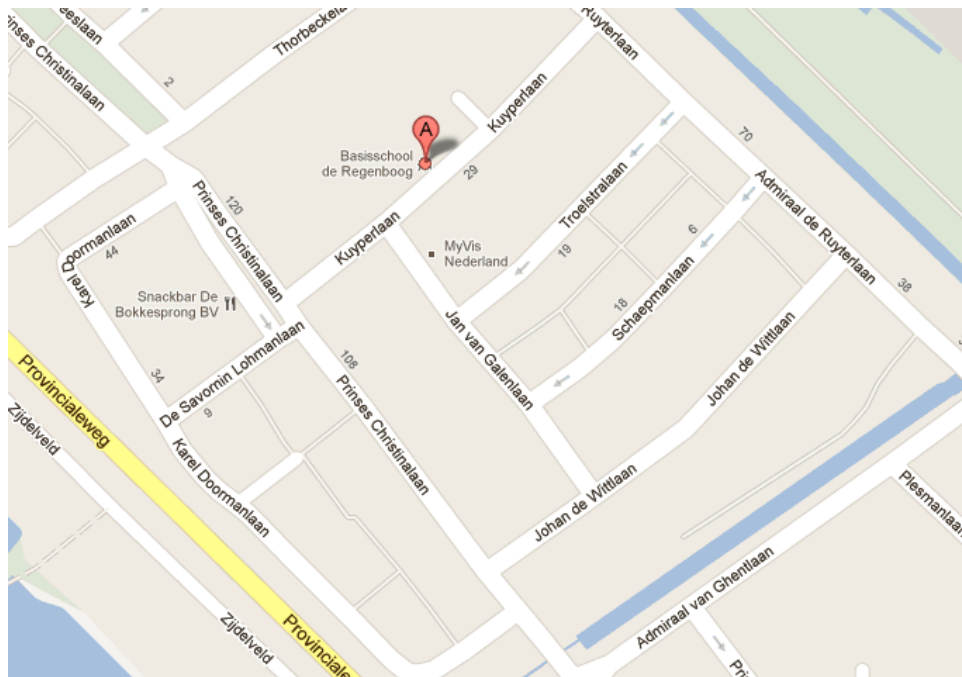


Augustus 2013

In het verleden zijn er verschillende klachten van buurtbewoners en van de school geweest over parkeerdruk in de omliggende straten. De gekozen toekomstige locatie voor de bouw van de nieuwe school ligt midden in een bestaande woonwijk.

Naar aanleiding van de klachten over parkeerdruk en het herbouwen van basisschool De Regenboog, hierna genoemd Brede school Thamerdal, is er een parkeeronderzoek uitgevoerd. Hierbij zijn eerst parkeertellingen gehouden, waarna vervolgens gekeken is naar het benodigde aantal parkeerplaatsen in de huidige situatie en het aantal benodigde parkeerplaatsen in de nieuwe situatie.

Op de toekomstige locatie zal zich Brede School Thamerdal vestigen en het kinderdagverblijf Solidoe.



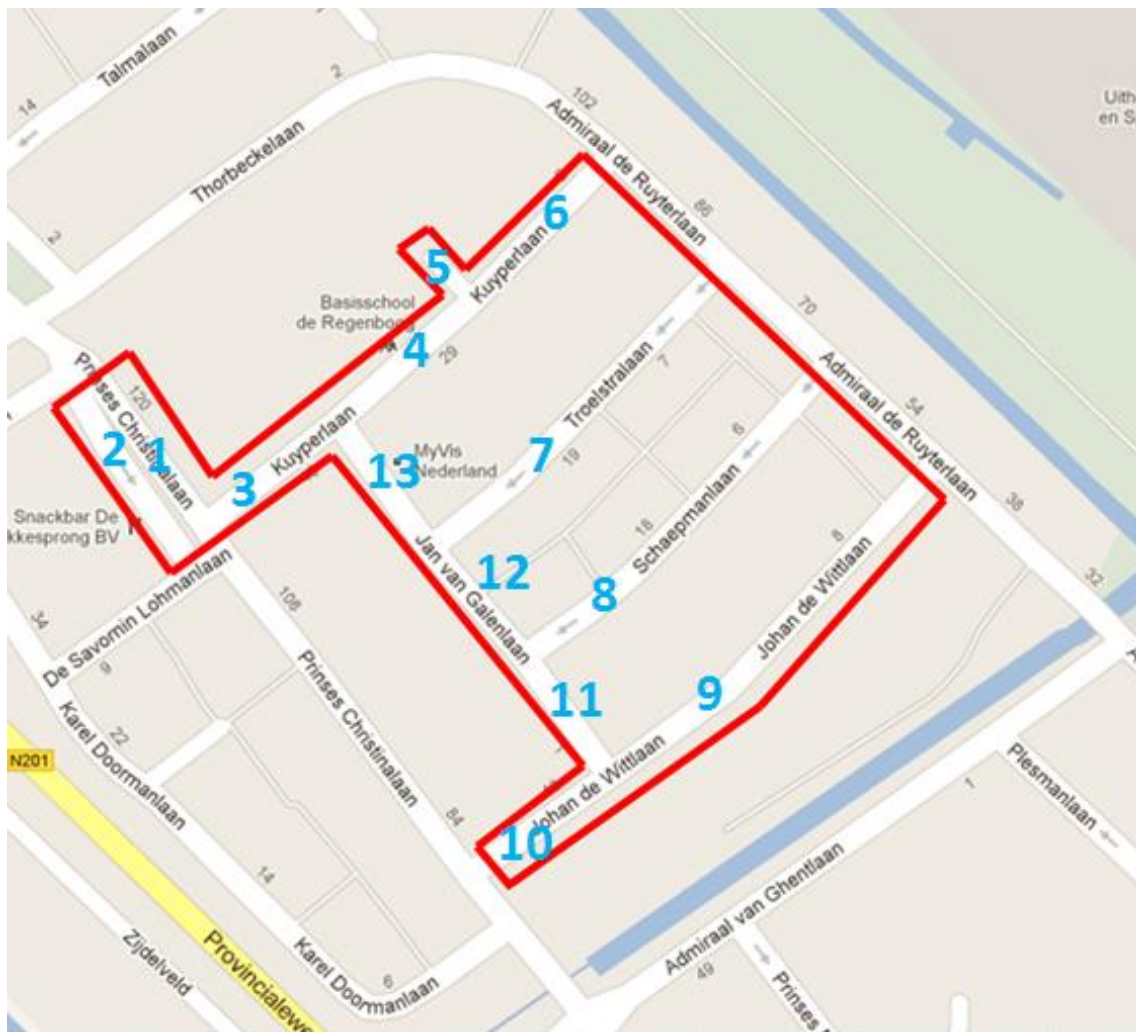
Parkeertellingen

Op twee verschillende dagen is er een parkeertelling gehouden. Deze tellingen hebben op drie tijdstippen plaats gevonden, te weten:

- 8:15 uur
- 15:00 uur
- 22:00 uur

De eerste twee tijdstippen zijn van belang om te weten hoe het parkerend verkeer zich gedraagt tijdens het halen en wegbrengen van kinderen. Het tijdstip voor in de avond is van belang om erachter te komen of er een parkeerdruk voor de bewoners is.

Visuele weergave onderzoeksgebied met sectie indelingen



De parkeertellingen zijn in 13 verschillende secties verdeeld.

Prinses Christinalaan

1. K. Doormanlaan - Kuyperlaan – oostzijde
2. K. Doormanlaan - Kuyperlaan – westzijde



Prinses Christinalaan tussen K. Doormanlaan – Kuyperlaan oostzijde (1)



Prinses Christinalaan tussen K. Doormanlaan – Kuyperlaan westzijde (2)

Kuyperlaan

3. Prinses Christinalaan - J. van Galenlaan
4. J. van Galenlaan P- terrein noordzijde
5. P- terrein noordzijde
6. P – terrein noordzijde - A. de Ruyterlaan



Kuyperlaan tussen de Prinses Christinalaan – Jan van Galenlaan (3)



Kuyperlaan tussen de J. van Galenlaan – P-terrein noordzijde (4)



Kuyperlaan P-terrein noordzijde(5)



Kuyperlaan tussen P-terrein noordzijde – A. de Ruyterlaan (6)
Troelstralaan

7. A. de Ruyterlaan – J. van Galenlaan



Troelstralaan (7)

Schaepmanlaan

8. A. de Ruyterlaan – J. van Galenlaan



Schaepmanlaan (8)

Johan de Wittlaan

- 9. A. de Ruyterlaan – J van Galenlaan
- 10. J. van Galenlaan – Prinses Christinalaan



Johan de Wittlaan tussen de A. de Ruyterlaan – J. van Galenlaan (9)



Johan de Wittlaan tussen J. van Galenlaan – Prinses Christinalaan (10)

Jan van Galenlaan

11. Johan de Wittlaan – Schaepmanlaan
12. Schaepmanlaan – Troelstralaan
13. Troelstralaan– Kuyperlaan



Jan van Galenlaan tussen Johan de Wittlaan – Schaepmanlaan (11)



Jan van Galenlaan tussen Schaepmanlaan – Troelstralaan (12)



Jan van Galenlaan tussen Troelstralaan – Kuyperlaan (13)

Onderzoeksresultaten parkeertellingen

Zoals al eerder beschreven zijn er op twee dagen en drie tijdstippen tellingen gehouden.

Op donderdag 5 juli is er een telling gehouden, het weersbeeld die dag was in de ochtend bewolkt maar droog en in de middag en avond zonnig.

Resultaat van de tellingen donderdag 5 juli 2012 om 08:15 uur:

Straat	Nr.	Sectie	Cap.	Bezetting			%
				Vak	Straat	Fout	
Prinses Christinalaan	1	K. Doormanlaan-Kuyperlaan - oostzijde	0	0	0	0	-
	2	K. Doormanlaan-Kuyperlaan - westzijde	19	17	0	0	89%
Totaal			19	17	0	0	89%
Kuyperlaan	3	Prinses Christinalaan-J. van Galenlaan	8	0	8	0	100%
	4	J. van Galenlaan-P-terrein noordzijde	9	4	5	1	111%
	5	P-terrein noordzijde	16	15	0	0	94%
	6	P-terrein noordzijde-A. de Ruyterlaan	17	10	6	1	100%
Totaal			50	29	19	2	100%
Troelstralaan	7	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	33	10	15	1	79%
Totaal			33	10	15	1	79%
Schaepmanlaan	8	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	34	4	17	1	65%
Totaal			34	4	17	1	65%
Johan de Wittlaan	9	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	63	28	11	0	62%
	10	J. van Galenlaan-Prinses Christinalaan	10	6	0	1	70%
Totaal			73	34	11	1	63%
Jan van Galenlaan	11	Johan de Wittlaan-Schaepmanlaan	15	3	6	0	60%
	12	Schaepmanlaan-Troelstralaan	17	4	7	0	65%
	13	Troelstralaan-Kuyperlaan	9	0	7	0	78%
Totaal			41	7	20	0	66%

Resultaat van de tellingen donderdag 5 juli 2012 om 15:00 uur:

Straat	Nr.	Sectie	Cap.	Bezetting			%
				Vak	Straat	Fout	
Prinses Christinalaan	1	K. Doormanlaan-Kuyperlaan - oostzijde	0	0	0	0	-
	2	K. Doormanlaan-Kuyperlaan - westzijde	19	17	0	0	89%
Totaal			19	17	0	0	89%
Kuyperlaan	3	Prinses Christinalaan-J. van Galenlaan	8	0	8	0	100%
	4	J. van Galenlaan-P-terrein noordzijde	9	3	4	0	78%
	5	P-terrein noordzijde	16	14	0	0	88%
	6	P-terrein noordzijde-A. de Ruyterlaan	17	8	4	0	71%
Totaal			50	25	16	0	82%
Troelstralaan	7	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	33	11	12	0	70%
Totaal			33	11	12	0	70%
Schaepmanlaan	8	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	34	4	16	2	65%
Totaal			34	4	16	2	65%
Johan de Wittlaan	9	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	63	30	11	0	65%
	10	J. van Galenlaan-Prinses Christinalaan	10	2	0	0	20%
Totaal			73	32	11	0	59%
Jan van Galenlaan	11	Johan de Wittlaan-Schaepmanlaan	15	2	5	0	47%
	12	Schaepmanlaan-Troelstralaan	17	4	4	0	47%
	13	Troelstralaan-Kuyperlaan	9	0	4	0	44%
Totaal			41	6	13	0	46%

Resultaat van de tellingen donderdag 5 juli 2012 om 22:00 uur:

Straat	Nr.	Sectie	Cap.	Bezetting			%
				Vak	Straat	Fout	
Prinses Christinalaan	1	K. Doormanlaan-Kuyperlaan - oostzijde	0	0	0	0	-
	2	K. Doormanlaan-Kuyperlaan - westzijde	19	8	0	0	42%
Totaal			19	8	0	0	42%
Kuyperlaan	3	Prinses Christinalaan-J. van Galenlaan	8	0	6	0	75%
	4	J. van Galenlaan-P-terrein noordzijde	9	4	5	0	100%
	5	P-terrein noordzijde	16	13	0	0	81%
	6	P-terrein noordzijde-A. de Ruyterlaan	17	10	7	0	100%
Totaal			50	27	18	0	90%
Troelstralaan	7	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	33	11	18	0	88%
Totaal			33	11	18	0	88%
Schaepmanlaan	8	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	34	5	23	2	88%
Totaal			34	5	23	2	88%
Johan de Wittlaan	9	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	63	37	24	1	98%
	10	J. van Galenlaan-Prinses Christinalaan	10	6	1	0	70%
Totaal			73	43	25	1	95%
Jan van Galenlaan	11	Johan de Wittlaan-Schaepmanlaan	15	6	8	0	93%
	12	Schaepmanlaan-Troelstralaan	17	5	8	0	76%
	13	Troelstralaan-Kuyperlaan	9	0	7	0	78%
Totaal			41	11	23	0	83%

Uit de tellingen is gebleken dat de parkeerdruk in de Prinses Christinalaan hoog is. Zowel in de ochtend als in de middag zijn er nog 2 parkeerplaatsen over. Op locatie 1, Prinses Christinalaan tussen de Karel Doormanlaan en de Kuyperlaan oostzijde in, zijn geen parkeerplaatsen gerealiseerd. Deze locatie is wel meegenomen in de tellingen om te onderzoeken of eventueel foutparkeerders gebruik maken van deze locatie. Uit onderzoek blijkt dit niet het geval te zijn. Van de Kuyperlaan kan worden vastgesteld dat deze helemaal bezet is. Dit geldt zowel voor de ochtend als voor de middag.

In de ochtend heeft het gedeelte tussen de Jan van Galenlaan en het parkeerterrein aan de Noordzijde een bezettingsgraad van 111%. Het percentage overstijgt de 100, doordat er fout geparkeerd wordt.

De bezettingsgraad van de omliggende straten vallen in de ochtend en de middag binnen de marges. In de ochtend zijn er wel 3 fout geparkeerde voertuigen geconstateerd in de Troelstralaan, de Schaepmanlaan en de Johan de Wittlaan. In de middag waren er 2 foutparkeerders in de Schaepmanlaan.

In de avond is er een zeer acceptabele bezettingsgraad in de Prinses Christinalaan. Meer dan de helft van de parkeerplaatsen zijn niet bezet. De Kuyperlaan heeft een hoge bezettingsgraad, maar deze is ook nog acceptabel. Locatie 6, het parkeerterrein noordzijde – Admiraal de Ruyterlaan heeft een bezettingsgraad van 100%. Voor de overige straten is de bezettingsgraad te hoog. Daarbij stonden er in de Schaepmanlaan 2 en in de Johan de Wittlaan 1 fout geparkeerde voertuig(en).

Op dinsdag 10 juli is de tweede parkeertelling gehouden. Het weerbeeld van deze was voor de ochtend en de avond bewolkt maar droog. Voor de middag was het zwaar bewolkt, met lichte regen.

Resultaat van de tellingen van dinsdag 10 juli 2012 om 8:15:

Straat	Nr.	Sectie	Cap.	Bezetting			%
				Vak	Straat	Fout	
Prinses Christinalaan	1	K. Doormanlaan-Kuyperlaan - oostzijde	0	0	0	0	-
	2	K. Doormanlaan-Kuyperlaan - westzijde	19	19	0	0	100%
Totaal			19	19	0	0	100%
Kuyperlaan	3	Prinses Christinalaan-J. van Galenlaan	8	0	8	0	100%
	4	J. van Galenlaan-P-terrein noordzijde	9	4	5	1	111%
	5	P-terrein noordzijde	16	15	0	1	100%
	6	P-terrein noordzijde-A. de Ruyterlaan	17	10	4	0	82%
Totaal			50	29	17	2	96%
Troelstralaan	7	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	33	8	15	0	70%
Totaal			33	8	15	0	70%
Schaepmanlaan	8	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	34	3	13	0	47%
Totaal			34	3	13	0	47%
Johan de Wittlaan	9	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	63	27	16	2	71%
	10	J. van Galenlaan-Prinses Christinalaan	10	6	0	0	60%
Totaal			73	33	16	2	70%
Jan van Galenlaan	11	Johan de Wittlaan-Schaepmanlaan	15	5	4	0	60%
	12	Schaepmanlaan-Troelstralaan	17	4	8	0	71%
	13	Troelstralaan-Kuyperlaan	9	0	8	0	89%
Totaal			41	9	20	0	71%

Resultaat van de tellingen van dinsdag 10 juli 2012 om 15:00 uur:

Straat	Nr.	Sectie	Cap.	Bezetting			%
				Vak	Straat	Fout	
Prinses Christinalaan	1	K. Doormanlaan-Kuyperlaan - oostzijde	0	0	0	0	-
	2	K. Doormanlaan-Kuyperlaan - westzijde	19	12	0	0	63%
Totaal			19	12	0	0	63%
Kuyperlaan	3	Prinses Christinalaan-J. van Galenlaan	8	0	6	0	75%
	4	J. van Galenlaan-P-terrein noordzijde	9	4	5	1	111%
	5	P-terrein noordzijde	16	13	0	0	81%
	6	P-terrein noordzijde-A. de Ruyterlaan	17	8	6	0	82%
Totaal			50	25	17	1	86%
Troelstralaan	7	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	33	6	12	0	55%
Totaal			33	6	12	0	55%
Schaepmanlaan	8	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	34	3	14	0	50%
Totaal			34	3	14	0	50%
Johan de Wittlaan	9	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	63	26	14	1	65%
	10	J. van Galenlaan-Prinses Christinalaan	10	3	0	0	30%
Totaal			73	29	14	1	60%
Jan van Galenlaan	11	Johan de Wittlaan-Schaepmanlaan	15	5	4	0	60%
	12	Schaepmanlaan-Troelstralaan	17	5	8	0	76%
	13	Troelstralaan-Kuyperlaan	9	0	6	0	67%
Totaal			41	10	18	0	68%

Resultaat van de tellingen van dinsdag 10 juli om 22:00 uur:

Straat	Nr.	Sectie	Cap.	Bezetting			%
				Vak	Straat	Fout	
Prinses Christinalaan	1	K. Doormanlaan-Kuyperlaan - oostzijde	0	0	0	0	-
	2	K. Doormanlaan-Kuyperlaan - westzijde	19	7	0	0	37%
Totaal			19	7	0	0	37%
Kuyperlaan	3	Prinses Christinalaan-J. van Galenlaan	8	0	6	0	75%
	4	J. van Galenlaan-P-terrein noordzijde	9	4	3	0	78%
	5	P-terrein noordzijde	16	14	0	0	88%
	6	P-terrein noordzijde-A. de Ruyterlaan	17	10	6	0	94%
Totaal			50	28	15	0	86%
Troelstralaan	7	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	33	10	17	0	82%
Totaal			33	10	17	0	82%
Schaepmanlaan	8	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	34	4	24	0	82%
Totaal			34	4	24	0	82%
Johan de Wittlaan	9	A. de Ruyterlaan-J. van Galenlaan	63	34	24	1	94%
	10	J. van Galenlaan-Prinses Christinalaan	10	6	0	1	70%
Totaal			73	40	24	2	90%
Jan van Galenlaan	11	Johan de Wittlaan-Schaepmanlaan	15	6	7	0	87%
	12	Schaepmanlaan-Troelstralaan	17	5	6	0	65%
	13	Troelstralaan-Kuyperlaan	9	0	8	0	89%
Totaal			41	11	21	0	78%

De tweede telling geeft bijna een gelijk beeld als de eerste telling.

In de Kuyperlaan en de Prinses Christinalaan is om 8:15 uur de bezettingsgraad 100% of hoger.

De Jan van Galenlaan vanaf de Troelstralaan tot aan de Kuyperlaan heeft ook een zeer hoge bezettingsgraad.

Zowel in de ochtend als in de middag heeft locatie 4, Kuyperlaan tussen de Jan van Galenlaan en het parkeerterrein noordzijde een bezettingsgraad van 111 %. Je kunt uit het onderzoek opmaken, dat hier structureel verkeerd geparkeerd wordt.

In de overige straten valt alles binnen de bezettingsgraad. Er was 1 fout geparkeerd voertuig in de Johan de Wittlaan.

In de avond komen 3 tellocaties boven de bezettingsgraad uit, te weten: Johan de Wittlaan, Jan van Galenlaan en de Kuyperlaan ter hoogte van de parkeerterreinen gelegen aan de noordzijde richting de Admiraal de Ruyterlaan.

De Troelstralaan en de Schaepmanlaan hebben ook een hoge bezettingsgraad maar deze is nog acceptabel. De Prinses Christinalaan zit ruim onder de marge met een bezettingsgraad van 37 %.

Conclusie en aanbeveling

Parkeertellingen

De wijk waarin de Brede school Thamerdal is gelegen, kent veel locaties met een hoge parkeerdruk over de gehele dag genomen. Uit de tellingen kan worden opgemaakt dat vooral wanneer de kinderen gebracht worden er een (te) hoge bezettingsgraad is in de Prinses Christinalaan en de Kuyperlaan. Tijdens het ophalen van de kinderen is de bezettingsgraad ook hoog maar wel acceptabel. Het onderzoek laat zien dat zowel bij het brengen als halen op locatie 4, Kuyperlaan tussen de Jan van Galenlaan en parkeerterrein noordzijde, sprake is van bezettingsgraad van 100% of hoger. Voor de Troelstralaan, Schaepmanlaan Johan de Wittlaan en de Jan van Galenlaan is sprake van een zeer acceptabele bezettingsgraad voor zowel de ochtend en de middag.

De avondtellingen laat een wisselend beeld zien voor de Troelstralaan, Schaepmanlaan, Johan de Wittlaan en de Jan van Galenlaan. De telling laat zien dat op dinsdag er een hoge parkeerdruk is maar acceptabel en op donderdag een te hoge parkeerdruk. Over het algemeen genomen kan men stellen dat in de avonden in deze straten een te hoge parkeerdruk is, met als gevolg dat een aantal foutparkeerders zijn geconstateerd. Voor de Prinses Christinalaan en de Kuyperlaan is er een zeer acceptabele bezettingsgraad. En zijn er voldoende vrije parkeerplaatsen.

Het onderzoek laat zien dat er een relatief hoge parkeerdruk in de wijk is, op verschillende tijdstippen en locaties. De bezetting rond het huidige schoolgebouw is in de ochtend 100% of hoger, in de middag is de druk iets minder maar ook nog hoog. Hieruit kunnen we op maken dat de parkeerdruk komt door de verschillende functies van parkeren, namelijk de bewoners en het halen en wegbrengen van de kinderen voor de Regenboogschool. Voor de Prinses Christinalaan en de Kuyperlaan geldt een hoge parkeerdruk vooral in de ochtenden. In de Prinses Christinalaan aan de westzijde, tegenover de aldaar gevestigde winkels, is er voldoende ruimte om meer parkeerplaatsen te creëren. Deze parkeerplaatsen kunnen de druk uit de wijk halen in de ochtend en de middag wanneer de kinderen naar school worden gebracht of gehaald.

In de avond kunnen de parkeerplaatsen in het kader van dubbelgebruik worden gebruikt door de bewoners, zodat de bezettingsgraad voldoet aan de parkeernormen. Doordat de school op nagenoeg dezelfde locatie wordt gebouwd, namelijk waar nu Kunstencentrum De Hint is gevestigd, hoeft er geen verandering in de uitvalswegen plaats te hebben. Door het verdwijnen van Kunstencentrum De Hint zal de parkeerdruk naar verwachting afnemen.

Huidige en nieuwe situatie

Zoals hierboven gemeld is er een relatief hoge parkeerdruk. Deze parkeerdruk is te verbeteren door parkeerplaatsen aan te leggen bij de Prinses Christinalaan, er is hier voldoende ruimte voor. In de Prinses Christinalaan en de Kuyperlaan zijn nu 69 parkeerplaatsen beschikbaar, dit is zowel voor bewoners, als voor de school als voor De Hint.

School

Voor de Regenboogschool geldt dat in de huidige situatie 14 groepen zijn gevestigd, met in totaal ca. 300 leerlingen. In de nieuwe situatie komen hier vier groepen bij, in totaal 18 groepen. Dit zijn de groepen 7 en 8 die nu op de Bovenboog zitten. Deze kinderen komen nu al met de fiets of lopend. Dit genereert dus in feite weinig extra verkeersbewegingen of parkeerplaatsen.

Voor een school zijn parkeerplaatsen voor docenten noodzakelijk en voor het halen en brengen van kinderen. Voor het berekenen van het aantal parkeerplaatsen voor de docenten kan het volgende parkeerkegetal gebruikt worden: aantal groepen * 0,8 per groep

Voor het berekenen van het aantal parkeerplaatsen voor het halen en brengen van kinderen is een rekenmethode ontwikkeld door het CROW. In deze berekening wordt een onderscheid gemaakt

tussen leerlingen in de groepen 1 t/m 3 en leerlingen in de groepen 4 t/m 8. Uitgegaan wordt dat van beide categorieën 30% met de auto naar school komt. Daarnaast mag een reductiefactor parkeerduur worden toegepast en een reductiefactor aantal kinderen per auto.

Reductiefactor parkeerduur

- Groepen 1 t/m 3 gemiddeld 10 minuten in periode van 20 minuten = 0,5
- Groepen 4 t/m 8 gemiddeld 2,5 minuten in periode van 10 minuten = 0,25

Reductiefactor aantal kinderen per auto

- Groepen 1 t/m 3 = 0,75
- Groepen 4 t/m 8 = 0,85

Het parkeergetal komt als volgt tot stand:

- Groepen 1 t/m 3 : aantal leerlingen * % leerlingen met auto * 0,5 * 0,75
- Groepen 4 t/m 8 : aantal leerlingen * % leerlingen met auto * 0,5 * 0,85

Kinderopvang

De term kinderopvang is een verzamelnaam voor: peuterspeelzaal, voorschoolse opvang, naschoolse opvang en kinderdagverblijf. Ten aanzien hiervan geldt dat de verkeersbewegingen verspreid over de dag plaatsvinden. Wat betreft het kinderdagverblijf en buitenschoolse opvang geldt dat in de huidige situatie 14 kinderen op de kinderdagverblijf zitten en in de middag de kinderen vanuit de school naar de buitenschoolse opvang komen. Dit leidt dus niet tot extra verkeersbewegingen en/of benodigde parkeerplaatsen. In de nieuwbouw komen in de kinderopvang 91 kinderen, verspreid over de dagopvang, de naschoolse opvang en de peuterspeelzaal. Uitgegaan wordt dat 60% van de kinderen met de auto gebracht en gehaald wordt. In de nieuwe situatie zullen 9 leidsters aanwezig zijn.

Voor het berekenen van het aantal benodigde parkeerplaatsen voor de kinderopvang mag dezelfde methode gebruikt worden als hierboven staat beschreven voor de school. Wel wordt een andere reductiefactor parkeerduur en aantal kinderen per auto gebruikt

Reductiefactor parkeerduur

- Kinderopvang: gemiddeld 15 minuten in periode van 60 minuten = 0,25

Reductiefactor aantal kinderen per auto

- Kinderopvang: = 0,75

Het parkeergetal komt als volgt tot stand:

- Personeel kinderopvang: aantal leidsters * 0,8
- Kinderen halen en brengen: aantal kinderen * % kinderen met auto * 0,25 * 0,75

Parkeerbalans huidige en nieuwe situatie

	Huidige situatie	Aantal	Nieuwe situatie	Aantal
Personeel school	14 lokalen * 0,8 per lokaal	11	18 lokalen * 0,8 per lokaal	14
Personeel kinderopvang	2 leidsters * 0,8	2	9 leidsters * 0,8	7
Brengen / Halen groep 1-3	112 leerlingen * 30% * 0,5 * 0,75	13	112 leerlingen * 30% * 0,5 * 0,75	13
Brengen / Halen groep 4-8	157 leerlingen * 30% * 0,25 * 0,85	10	276 leerlingen * 30% * 0,25 * 0,85	18
Brengen / Halen kinderopvang	14 kinderen * 60% * 0,25 * 0,75	2	91 kinderen * 60% * 0,25 * 0,75	10
De Hint		5		
Totaal		43		62

Bron: Op grond van publicatie 317 van het CROW

Extra parkeerplaatsen

Uit berekeningen blijkt dat voor het IKC, in de toekomstige situatie, 62 parkeerplaatsen nodig zijn. Dit zijn 19 parkeerplaatsen meer dan in de huidige situatie nodig was. Daarbij zal ook nog een kiss en ride strook worden aangelegd. Deze parkeerplaatsen zijn voornamelijk nodig op piekmomenten van brengen en halen. Het aanleggen van een kiss en ridestrook helpt de piekmomenten makkelijker op te vangen. Zoals gezegd, zijn er in de huidige situatie 69 parkeerplaatsen in de schoolomgeving. Ook al kan men de parkeerplaatsen dubbel gebruiken, 69 parkeerplaatsen is een erg krap aantal gelet op het benodigde aantal van 62 parkeerplaatsen voor het IKC.

Om, uitgaande van de huidige bezettingsgraad en het benodigde aantal parkeerplaatsen voor het IKC te voorzien in voldoende parkeergelegenheid worden 30 extra parkeerplaatsen aangelegd. Dit maakt een totaal van 99 parkeerplaatsen aan de Kuiperlaan en de Prinses Christinalaan, ter hoogte van de winkels en de nieuwbouw. Van de 30 extra plaatsen zijn acht plaatsen voor de Kiss en ride tijdens schooltijden bestemd. Het aantal van 30 is bepaald door uit te gaan van een maximale invulling ter plaatse, met behoud van voldoende groen. Dit aantal van 30 zal worden gerealiseerd aan de Prinses Christinalaan.

Verder van belang

De parkeerbehoefte van het IKC zal het grootst zijn op de tijdstippen dat ouders hun kinderen naar school brengen tussen 8 en 9 uur 's ochtends en ophalen tussen 3 en 4 uur 's middags, wanneer veel bewoners van de Prinses Christinalaan en Kuiperlaan reeds vertrokken zijn naar hun werk onderscheidenlijk nog niet teruggekeerd zijn van hun werk.

Daarbij geldt dat de school een beleid voert om zo min mogelijk met de auto te komen. Dit geldt zowel voor de leerlingen als de leraren. De ervaring leert dat, mede vanwege de ligging midden in de wijk, de meeste kinderen ook lopend of op de fiets komen. Daarnaast geldt dat veel ouders twee of meer kinderen op de school hebben, dit scheelt verkeersbewegingen en benodigd aantal parkeerplaatsen.