

Inspraak- en vooroverlegreacties op het voorontwerp van Bestemmingsplan Noorddammerweg_fietsverbinding en rotonde bij N196.

Gemeente Uithoorn
april 2013

DE PROVINCIE HEEFT DE NAAM VAN DE PROVINCIALE WEG WAAR DE ROTONDE IN KOMT TE LIGGEN ONLANGS GEWIJZIGD VAN “N201” NAAR “N196”. DEZE PROVINCIALE WEG ZAL ROND HET EIND VAN DIT JAAR WORDEN OVERGEDRAGEN AAN DE GEMEENTE UITHOORN. DAN ZAL DE NAAM WEDEROM WORDEN AANGEPAST. BINNENKORT WORDT DIE NAAM BEKEND GEMAAKT.

Inpraak- en vooroverlegreacties op het voorontwerp van Bestemmingsplan Noorddammerweg_fietsverbinding en rotonde bij N196

Vanaf vrijdag 5 april 2013 t/m donderdag 18 april 2013 heeft het voorontwerp van Bestemmingsplan Noorddammerweg_fietsverbinding en rotonde bij N196 ter inzage gelegen. Daarnaast is het voorontwerp op woensdag 27 maart 2013 toegezonden naar diverse (bestuurlijke) instanties, waarbij t/m donderdag 18 april 2013 de gelegenheid is geboden om een reactie te geven op het plan.

Naar aanleiding hiervan zijn binnen de gestelde termijn twee vooroverlegreacties ontvangen.

In deze bijlage zijn de ingekomen reacties samengevat. Daarbij is een reactie van de gemeente opgenomen en is aangegeven of de reactie aanleiding heeft gegeven om het (ontwerp)bestemmingsplan aan te passen.

Vooroverleg-reacties

Nr.	Naam	Reactie	Reactie gemeente	Aanpassing bestemmingsplan
01	Waternet, Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam	1. Waternet stelt voor om de volgende alinea op blz 29 uit de waterparagraaf van het voorontwerp; <i>"Nu ten behoeve van het aanleggen van het fietspad de sloot langs de Noorddammerweg wordt gedempt dient de afwatering van de sportvelden anders plaats te vinden. Op grond van het beleid van het waterschap zal de compensatie moeten plaatsvinden binnen hetzelfde peilgebied waarin de ontwikkeling is gelegen. De benodigde compensatie is nu voorzien in een te verbreden bermsloot langs de N196. Deze sloot ligt in hetzelfde peilgebied als de sportvelden en te dempen sloot (-5.80 NAP). Dit is conform het beleid van het waterschap."</i> Te vervangen door; <i>"Voor het aanleggen van het fietspad zal de</i>	1. De reactie wordt volledig overgenomen en verwerkt in de toelichting van het bestemmingsplan.	1. De reactie leidt tot aanpassing van de toelichting van het bestemmingsplan.

		sloot langs de Noorddammerweg worden gedempt. Daarom moet de afwatering van de sportvelden anders plaatsvinden. De benodigde watercompensatie is voorzien in een te verbreden bermsloot langs de N196. In de nieuwe situatie zullen de sportvelden via het IT riool lozen op het peilgebied waar deze watercompensatie wordt aangelegd. Op deze wijze wordt het watersysteem niet extra belast."		
2	Stadsregio Amsterdam, Postbus 626, 1000 AP Amsterdam	2. Verder geeft Waternet aan dat de watergebonden belangen goed in het plan zijn geborgd. 1. De Stadsregio Amsterdam verzoekt de gemeente om het regionale beleid van de Stadsregio Amsterdam een volwaardige plaats te geven in hoofdstuk 4 van het bestemmingsplan. Het betreft hier met name: - Het Regionaal Verkeer en Vervoersplan en - De Regionale OV-Visie 2010 – 2020.	2. De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen. 1. De reactie wordt volledig overgenomen. Het aangegeven beleid krijgt een plaats in de toelichting van het bestemmingsplan.	2. De reactie leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan 1. De reactie leidt tot aanpassing van de toelichting van het bestemmingsplan.
3	Ambtshalve wijziging Gemeente Uithoorn	1. Gebleken is dat de maximaal toegestane oppervlakte voor een nutsvoorziening binnen de bestemming "Groen" en "Verkeer" verschillen (respectievelijk 15 m2 en 18 m2). Gelet op de gewenste uniformiteit in bestemmingsplannen is ervoor gekozen deze oppervlakte gelijk te trekken, te weten 18 m2.	1. De reactie wordt volledig overgenomen en verwerkt in het bestemmingsplan.	1. De reactie leidt tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Inspiraakreacties

Nr.	Naam	Reactie	Reactie gemeente	Aanpassing bestemmingsplan
		Er zijn binnen de gestelde termijn geen inspraakreacties ontvangen.		