

Opdrachtgever VanWestreenen
Datum 18 juli 2022
Auteur Joost Verhoeven
Kenmerk 012582.N1.01
Status Definitief
Pagina 1/4

Ontsluiting Drechtijk 125 De Kwakel

1. Inleiding

Voor het plan voor een nieuwe invulling van het perceel aan de Drechtijk 125 in De Kwakel is het bestemmingsplan vastgesteld. Het betreft de herontwikkeling van de bestaande agrarische bebouwing en bedrijfswoning naar 18 woningen



Figuur 1: verbeelding van het plan zoals opgenomen in bestemmingsplan RVR Drechtthoeve De Kwakel (NL.IMRO.0451.BPDrechtthoeve-VG01)

Naar aanleiding van een beroep heeft de gemeente Uithoorn aangegeven dat op de verkeerskundige aspecten een verdieping noodzakelijk is ten aanzien van de ontsluiting en de verkeersveiligheid. Specifiek gaat het daarbij om de volgende aspecten:

- Voor de uitrit op de Drechtdijk en de brug/duiker moet met rijcurvesimulatie worden getoetst of de ontsluiting voldoet. Indien maatregelen nodig zijn (fysieke aanpassing of bebording) moet dat worden aangegeven.
- De vuilnisauto moet op het terrein veilig kunnen keren. Met rijcurvesimulatie moet worden getoetst of dat mogelijk is. Indien maatregelen nodig zijn in de terreininrichting moet dat worden aangegeven.
- De breedte van de uitrit en het straatje op het terrein moeten worden getoetst aan de ASVV.

In deze notitie gaan we op deze aspecten in.

2. Toets uitrit en toegankelijkheid vuilnisauto

We hebben met het rijcurvesimulatieprogramma CURSIM de bewegingen gesimuleerd met het ontwerpvoertuig solo vrachtwagen (bakwagen, conform de omschrijving van het ontwerpvoertuig in de CROW ASVV). Dit voertuig is met 10,4 m lengte en twee starre achterassen voor een vuilnisauto aan de grote kant. Daarmee weten we zeker dat als in de toekomst wordt overgegaan tot ondergrondse inzameling, dat ook dan de toegankelijkheid is verzekerd.

We weten niet wat de route van de vuilniswagen zal zijn, dus hebben we het in- en uitrijden zowel naar het noorden als naar het zuiden gesimuleerd. De rijcurves verschillen omdat de uitrit niet haaks op de Drechtdijk is aangesloten. De bocht van en naar het noorden is krapper dan de bocht van en naar het zuiden.

Vanuit beide naderingsrichtingen is er voldoende ruimte voor om in en uit te rijden. De breedte van de inrit is voldoende, waarbij de carrosserie van het voertuig wel buiten de verharding uitsteekt. Overigens is dit voor grote voertuigen gebruikelijk in de woonomgeving. Als de vuilniswagen inrijdt of uitrijdt is er geen ruimte om tegelijkertijd met een personenauto de inrit in of uit te rijden. Ook dit is gebruikelijk in de woonomgeving. Gezien het beperkte gebruik van de inrit is dit hier niet bezwaarlijk. Verbreden van de verharding (en daarmee verbreding van de brug/duiker) levert geen betere toegankelijkheid op.

De figuren met de rijcurvesimulatie zijn opgenomen in de bijlage bij deze notitie.

3. Toets terreininrichting voor de vuilnisauto

Bij de geschetste inrichting van het terrein is er voor een vuilnisauto een goede mogelijkheid om te keren. Er is geen extra ruimte nodig en de vuilnisauto hoeft daarbij niet langs de haakse parkeerplaatsen te rijden. Aangezien twee mensen op een vuilnisauto zitten, is het achteruitrijden in dit geval geen probleem voor de verkeersveiligheid. Om schade aan het groen te voorkomen moet één hoek worden voorzien van een afrondingsboog.

Als alternatief hebben we in beeld gebracht wat het ruimtebeslag is als de vuilnisauto een rondje rijdt om de parkeerplaatsen. Ook dit is in te passen, maar dit gaat wel ten koste van een aantal parkeerplaatsen en het groen. Op de tekening is aangegeven op welke plekken afronding van de hoeken noodzakelijk is.

4. Toets breedte van de weg op het terrein

De breedte van de weg vanaf de entree is op tekening 4,75 m. De CROW ASVV 2021 geeft als maat voor een weg met tweerichtingen autoverkeer en tweerichtingen fietsverkeer een maat van 5,80 m als ideale maat en 4,80 m als minimale maat. Gezien het beperkte aantal fietsers en auto's kan de minimale maat worden aangehouden. De maat op tekening is iets te krap, maar zal in de praktijk geen probleem zijn. Als de weg herstraat wordt kan deze kleine afwijking van de maatvoering nog worden aangepast.

Gezien de beperkte intensiteit is de wegbreedte niet kritisch, als er een passeerplaats aanwezig is met een breedte van 4,80 om een groot voertuig te passeren is in de praktijk een wegbreedte van 4,20 voldoende voor personenauto's en fietsers om elkaar te passeren. In het plan ontbreekt een voetpad. Gezien het beperkte aantal auto's dat van de straat gebruik maakt, is het hier geen probleem dat voetgangers van de rijbaan gebruik maken.

Op de tekening is het parkeerstraatje met haakse hoeken vormgegeven. Hier moeten afrondingsbogen worden toegepast om te voorkomen dat het groen kapot wordt gereden. Een boogstraal van 5,00 m of 6,00 m (aanbevolen maat uit de ASVV) voorkomt dat. Met deze afrondingen ontstaat direct ook meer ruimte om te rijden met een vuilnisauto.

Bijlage: rijcurvesimulaties



van Westreenen BV
Drechtdijk 125 - de Kwakel

manoeuvres grote solo vrachtwagen (10,4 m)
aankomst / vertrek zuidelijke richting



www.goudappel.nl

Kenmerk 012582.20220714.T01.01.01
Datum 15-07-2022
Ontwerper Wgt
Schaal 1 : 250
Formaat A3

Deventer - Den Haag - Eindhoven -
Leeuwarden - Amsterdam



van Westreenen B.V.
Drechtelijk 125 - de Kwakel

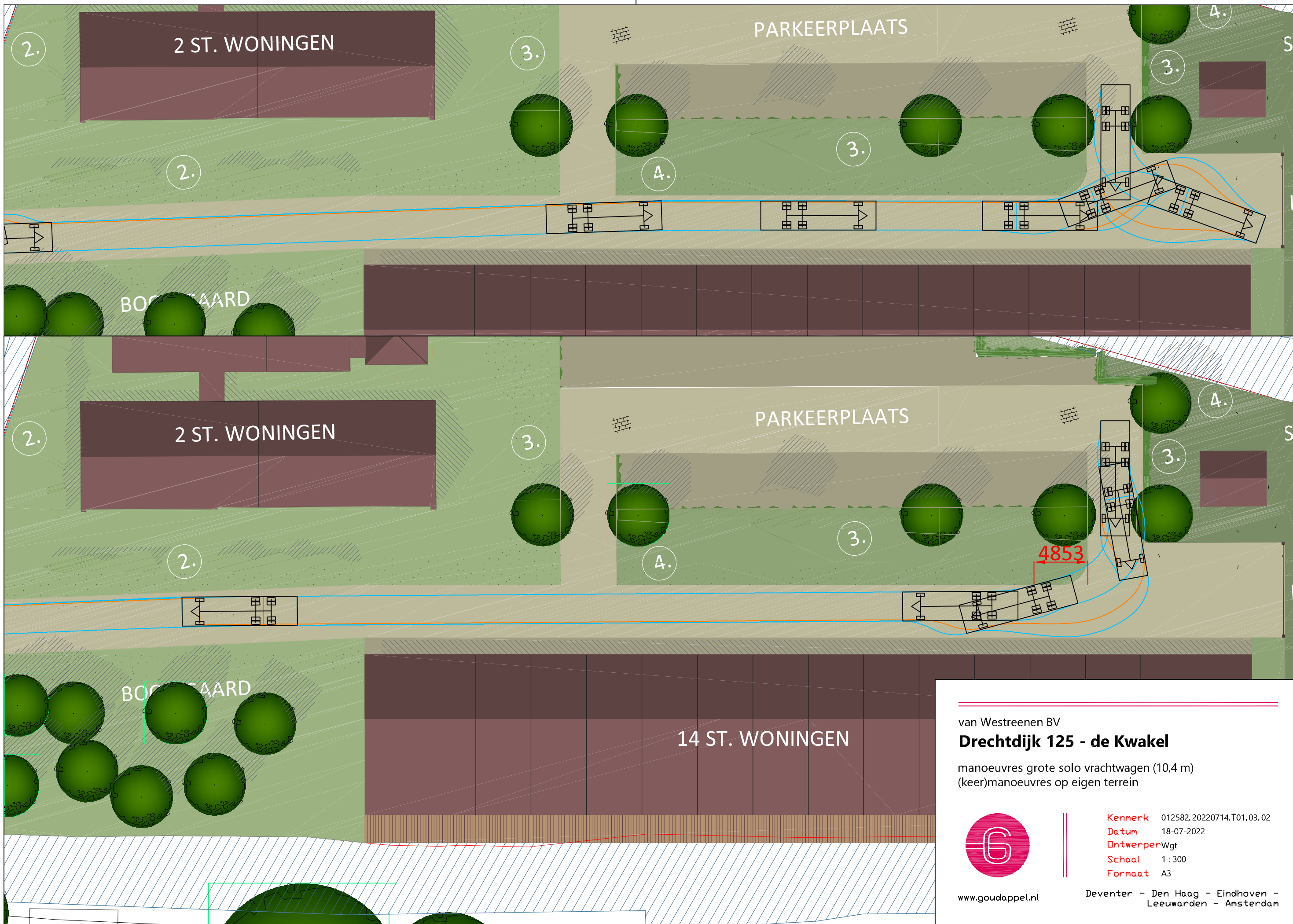
manoeuvres grote solo vrachtwagen (10,4 m)
aankomst / vertrek noordelijke richting



www.goudappel.nl

Kenmerk 012582.20220714.T01.02.01
Datum 15-07-2022
Ontwerper Wgt
Schaal 1 : 250
Formaat A3

Deventer - Den Haag - Eindhoven -
Leeuwarden - Amsterdam



van Westreenen BV

Drechtijk 125 - de Kwakel

manoeuvres grote solo vrachtwagen (10,4 m)
(keer)manoeuvres op eigen terrein



www.goudappel.nl

Kenmerk 012582.20220714.T01.03.02
Datum 18-07-2022
Ontwerper Wgt
Schaal 1 : 300
Formaat A3

Deventer - Den Haag - Eindhoven -
Leeuwarden - Amsterdam

