

STIKSTOFDEPOSITIE VRIJSTAANDE WONING EN BIJBEHORENDE BOUWWERKEN, DE KWAKEL (GEMEENTE UITHOORN)



Project:	RvR omzetting bedrijfswoning naar burgerwoning en verbouwing bedrijfsgebouw naar twee bijbehorende bouwwerken
Locatie:	Drechtdijk 25, De Kwakel (gem. Uithoorn)
Datum rapport:	20-07-2020
Bedrijf:	Ordito B.V.
Auteur:	J. Leemans & R. Konings

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	2
1.1 Aanleiding	2
1.2 Planvoornemen	3
1.3 Natura 2000-gebieden	4
1.4 Werkwijze.....	5
1.4.1 Aanlegfase.....	5
1.4.2 Gebruiksfase.....	5
2. Aanlegfase	7
2.1 Inleiding.....	7
2.2 Uitkomsten aanlegfase.....	7
2.3 Berekeningsresultaten aanlegfase	9
3. Gebruiksfase	10
3.1 Inleiding.....	10
3.2 Uitkomsten gebruiksfase.....	10
3.3 Berekeningsresultaten gebruiksfase	12
4. Conclusie	13

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) en de daarbij behorende toetsingskader is in werking getreden op 1 juli 2015. Te veel stikstof is slecht voor de natuur, waardoor een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig is voor activiteiten waar stikstof bij vrij komt (bijvoorbeeld in de landbouw, woningbouw of de industrie). Tot 29 mei 2019 was toestemming voor dergelijke activiteiten gebaseerd op het Programma Aanpak Stikstof. Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State het PAS ongeldig verklaard. Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) biedt niet genoeg bescherming aan zogenoemde Natura 2000-gebieden.

Door de ongeldigverklaring van het PAS zijn veel (bouw)projecten stil komen te liggen. Een nieuwe stikstofrekeningtoepassing maakt sommige bouwprojecten toch mogelijk. Het kabinet heeft een nieuwe rekenmethode naar buiten gebracht (de 'AERIUS Calculator 2019A') welke het verlenen van vergunning voor (kleine) projecten mogelijk moet maken. Projecten waarvan (met behulp van deze rekenmethode) kan worden bewezen dat ze de natuur niet raken, komen in aanmerking voor een vergunning. De natuur wordt niet geraakt zolang de depositie van stikstof op beschermde natuurgebieden niet hoger bedraagt dan 0,00 mol/ha/j. In het geval de depositie wél hoger is dan 0,00 mol/ha/j, zijn er enkele mogelijkheden zoals het (intern of extern) salderen of de ADC-toets. Deze toets is echter enkel bruikbaar bij zeer grote dwingende projecten zonder alternatief, waarbij tevens gecompenseerd wordt. Het salderen is een manier om uiteindelijk de natuurvergunning te verkrijgen door binnen of buiten het project aan te tonen dat er minder of geen extra stikstof neerslaat op Natura 2000-gebieden.

1.2 Planvoornemen

De aanleiding voor het opstellen van deze berekening, is de geplande herontwikkeling van de locatie Drechtdijk 25 en 27 in De Kwakel (gemeente Uithoorn). Op het adres van Drechtdijk 25 is momenteel een agrarisch bedrijf (glastuinbouw) aanwezig met verschillende opstallen. Relevant voor deze berekening is dat alle agrarische bedrijfsactiviteiten worden beëindigd en dat alle opstallen, met uitzondering van een deel van de voormalige bedrijfsruimte, worden gesloopt. De te slopen gedeelten zijn met rood aangegeven in afbeelding 1.

In het kader van de Ruimte voor Ruimte-regeling blijft, na de sloop van de overvloedige bebouwing, de bestaande bedrijfswoning aan de Drechtdijk 25 behouden en wordt deze omgezet naar een burgerwoning. De bestaande woning aan de Drechtdijk 27 blijft eveneens behouden. Daarbij wordt de voormalige bedrijfsruimte verkleind en aangepast tot twee bijbehorende bouwwerken van maximaal 231 m² per stuk. In afbeelding 1 is te zien dat een deel van de voormalige bedrijfsruimte gesloopt wordt (rode omlijning) en een deel behouden blijft (gele omlijning).

Voor de realisatie van het planvoornemen is het noodzakelijk om de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden te berekenen.



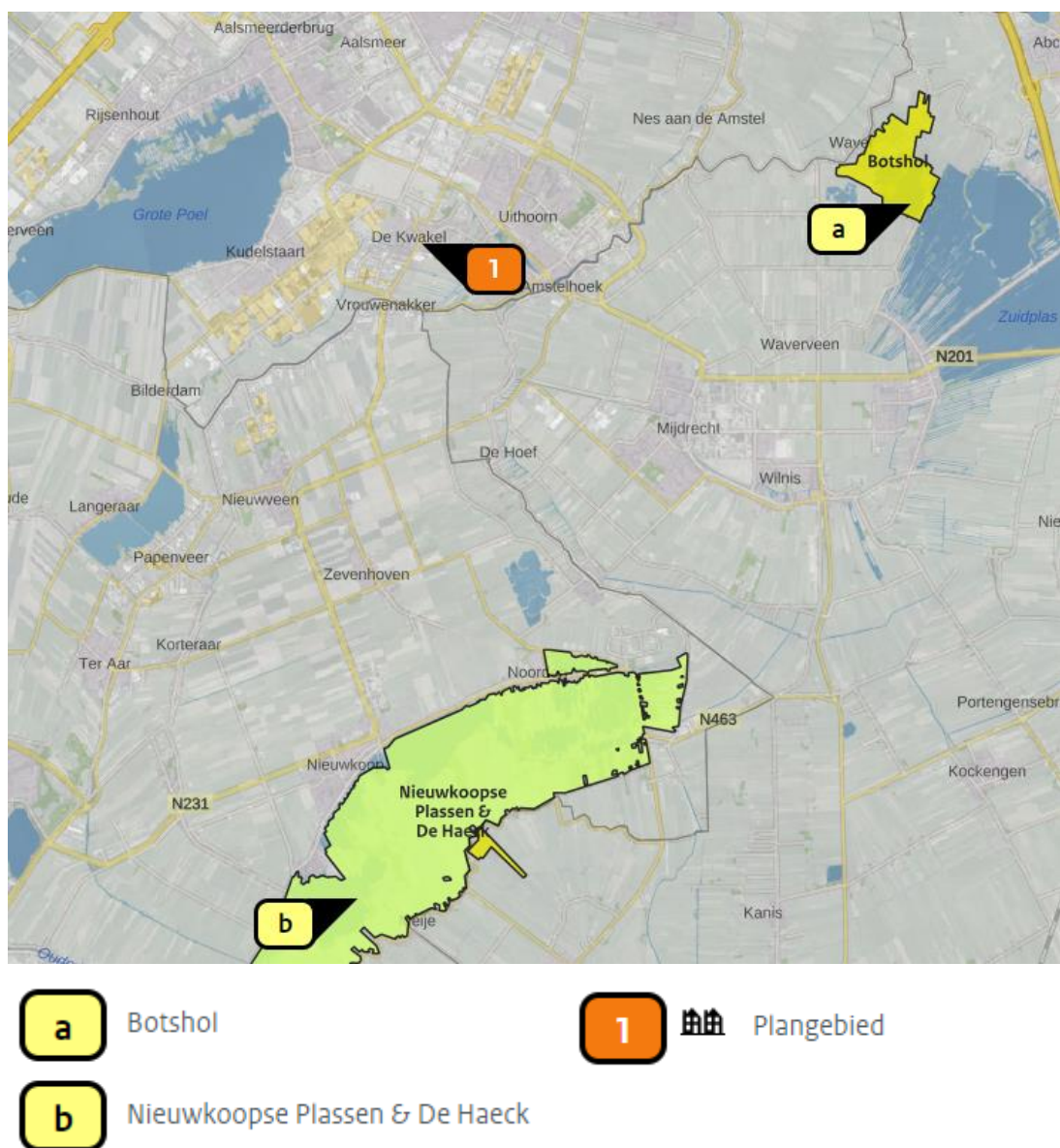
Afbeelding 1: Te slopen (rood) en te behouden (geel) gedeeltes.

1.3 Natura 2000-gebieden

In onderstaand overzicht zijn de meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in Nederland ten opzichte van het plangebied weergegeven. Per natuurgebied is het meest stikstofgevoelige habitattypen gegeven. Ook zijn de bijbehorende habitatcode, omschrijving en kritische depositiewaarde (KDW) vermeld.

- **Botshol:** H7140B – Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden), KDW = 714 mol N/ha/jaar;
- **Nieuwkoopse Plassen & De Haeck:** H7140B – Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden), KDW = 714 mol N/ha/jaar.

In afbeelding 2 zijn de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven. Het Natura 2000-gebied 'Botshol' is het dichtstbijzijnde gelegen op circa 8 km. Het Natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' is gelegen op circa 8,1 km van het plangebied.



Afbeelding 2: Ligging omliggende Natura 2000-gebieden

1.4 Werkwijze

Een standaard planvoornemen is onder te verdelen in de aanlegfase en de gebruiksfase. De aanlegfase is een eenmalig proces en onder te verdelen in de slooperperiode en bouwperiode. De gebruiksfase komt na de aanlegfase. De gebruiksfase is een continu proces en bestaat uit de toekomstige uitstoot van het verkeer en van de bebouwing.

De emissies van beide fases worden in kaart gebracht en de emissies worden berekend. De berekening is gedaan met behulp van de Aerius calculator 2019. Deze rekentoepping toetst de emissies van beide fases aan de waarden van de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Bij een rekenresultaat van 0,00 mol per hectare per jaar is de stikstofdepositie nihil en vormt het geen belemmering voor de natuur.



Afbeelding 3: Indeling aanlegfase en gebruiksfase

1.4.1 Aanlegfase

Mobiele werktuigen

In de slooperperiode en bouwperiode van de aanlegfase wordt er gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die zorgen voor de realisatie van het planvoornemen. Deze mobiele werktuigen stoten tijdens de werkzaamheden stikstof uit. In tabelvorm wordt het aantal draaiuren weergegeven. Er is hier gebruik gemaakt van inschattingen die gebaseerd zijn op ervaringscijfers. Bij het planvoornemen is het gebruik van mobiele werktuigen noodzakelijk bij de sloop van circa 500 m² aan opstellen en de verbouwing van een schuur van 462 m² tot een tweetal bijbehorende bouwwerken van elk 231 m².

Verkeersgeneratie aanlegfase

Er wordt voor de verkeersgeneratie onderscheid gemaakt in middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Het middelzware vrachtverkeer is bedoeld voor personeel en (kleinschalige) behoeften voor de bouw. Het zware vrachtverkeer is bedoeld (grootschalig) bouw materiaal. De gegevens zijn gebaseerd op referenties van vergelijkbare projecten.

1.4.2 Gebruiksfase

Bebouwing

De bebouwing van de gebruiksfase heeft in geval van niet-gasloze bebouwing stikstofuitstoot tot gevolg. Om voor het planvoornemen van het slechtst mogelijke scenario uit te gaan, wordt

uitgegaan van niet-gasloze bebouwing. Met het planvoornemen blijven de bestaande woningen behouden. De woningen kunnen hierdoor getypeerd worden als ‘oudere woningen’, waardoor uit kan worden gegaan van niet-gasloze bebouwing. Om de uitstoot te berekenen, wordt gebruik gemaakt van de standaard emissiekengetallen per type bebouwing. Deze kengetallen zijn afkomstig van Aerius. De emissiekengetallen voor oudere woningen staan in tabel 1 weergegeven. Voor het planvoornemen betreft het de handhaving van de burgerwoning aan de Drechtdijk 27 en de woning die van een bedrijfswoning omgezet wordt naar een burgerwoning aan de Drechtdijk 25.

<i>type/emissie</i>	EMISSIE (NO_x KG/J)
VRIJSTAAND	3,59
TWEEKAPPER	3,09
RIJ (tussen)	2,00
RIJ (hoek)	2,42
APPARTEMENT	1,25

Tabel 1: Stikstofemissies per woningtype

Verkeersgeneratie gebruiksfase

Voor de emissie van het wegverkeer wordt gebruik gemaakt van de online CROW-tool “parkeren en verkeersgeneratie”. Deze toepassing berekent het maximale aantal motorvoertuigen per etmaal voor de gebruiksfase. De emissiegetallen van het verkeer zijn afkomstig van de Aerius Calculator.

2. AANLEGFASE

2.1 Inleiding

Voor de sloop van de overtillge opstellen en de verbouwing van het bedrijfsgebouw naar twee bijbehorende bouwwerken aan de Drechtijk in De Kwakel (gemeente Uithoorn) is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de aanlegfase noodzakelijk. Tijdens de aanlegfase worden meerdere mobiele werktuigen ingezet. Deze inzet (en de daarbij behorende verkeersgeneratie) zorgt voor depositie van stikstof. Zolang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden niet hoger bedraagt dan 0,00 mol/ha/j, vormt het geen belemmering voor het planvoornemen. Een berekening met behulp van de Aerius calculator 2019 toont aan of nieuwe situaties niet leiden tot een te hoge waarde.

2.2 Uitkomsten aanlegfase

Mobiele werktuigen

In tabel 4 zijn de benodigde mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase weergegeven. De meeste uren worden geschat op het gebruik van vorkheftruck(s). De ontwikkelingen in de bouwperiode betreffen (in pandige) verbouwingen aan een bestaande schuur. Vanwege de kleinschaligheid van het voornemen kunnen de meeste (bouw)spullen verplaatst worden middels één of meerdere vorkheftrucks. Bij de verbouwing van de schuur wordt gebruik gemaakt van de bestaande fundering. Het gebruik van een aggregaat is, gelet op de kleinschaligheid van het planvoornemen, niet nodig. Per mobiel werktuig zijn de kenmerken weergegeven. De sloop- en bouwperiode betreft het te slopen/bouwen deel van het bedrijfsgebouw, weergegeven in afbeelding 1. De mobiele werktuigen generen samen een emissie van 4,86 NO_x kg/jaar.

Periode	Mobiele werktuigen	Bouwjaar	Brandstof	Draaiuren/per jaar	KW	Stage	Emissiefactor	Belasting	Emissie (kg NO _x)/jaar
Bouwperiode	Mobiele kranen - grondwerk	2015	Diesel	15	150	Stage IV	0,36	0,6	0,49
	Mobiele kranen - diverse hijsbewegingen	2015	Diesel	20	200	Stage IV	0,36	0,5	0,72
	Vorkheftrucks	2015	Diesel	80	45	Stage IV	0,36	0,6	0,78
Slooperperiode	Mobiele kranen - sloopwerk	2015	Diesel	80	200	Stage IV	0,36	0,5	2,88
Totaal									4,86

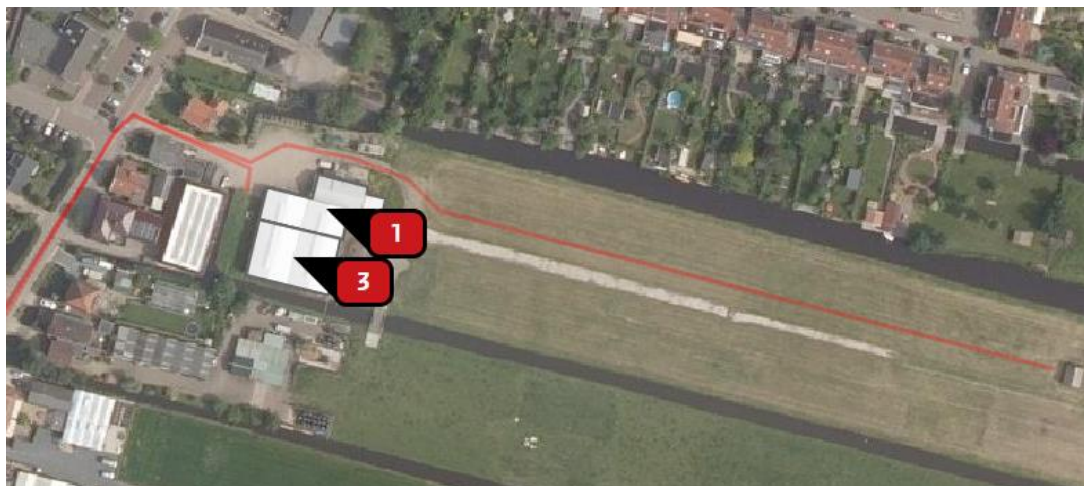
Tabel 4: Berekening emissiebronnen mobiele werktuigen

Verkeersgeneratie

Ook is rekening gehouden met de verkeersgeneratie voor de sloop- en bouwperiode van de aanlegfase. De rijroute is ingevoerd tot daar waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hierbij is de Drechtijk in zuidwestelijke richting tot aan de Noordzuidroute (N231) aangehouden als ontsluitingsroute aangenomen in de aanlegfase.

De slooperperiode met betrekking tot van de bedrijfsbebouwing zorgt voor een depositie van stikstof. De slooperperiode genereert twee typen verkeer, namelijk zwaar vrachtverkeer en middelzwaar vrachtverkeer. De slooperperiode genereert naar verwachting 2 mvt/etmaal voor zwaar vrachtverkeer en 4 mvt/etmaal voor middelzwaar vrachtverkeer. Het wegverkeer van de slooperperiode genereert een emissie van 9,7 NO_x kg/jaar.

De bouwperiode van de te realiseren bijgebouwen van in totaal 462 m² genereert naar verwachting twee typen verkeer, namelijk zwaar en middelzwaar vrachtverkeer. De realisatie resulteert naar verwachting gemiddeld 2 mvt/etmaal voor zwaar vrachtverkeer en 4 mvt/etmaal voor middelzwaar vrachtverkeer. Het wegverkeer van de bouwperiode genereert een emissie van 8,0 NO_x kg/jaar. In totaal is de emissie als gevolg van het verkeer 17,7 NO_x kg/jaar.



1	Aanlegfase - slooperperiode
Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	
Verkeersemissies	
Mobiele kranen - sloopwerk	2,9 kg/j

3	Aanlegfase - bouwperiode
Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	
Verkeersemissies	
Mobiele kranen - grondwerk	0,5 kg/j
Mobiele kranen - diverse hijsbewegingen	0,7 kg/j
Vorkheftrucks	1,7 kg/j

2	Wegverkeer slooperperiode
Wegverkeer Binnen bebouwde kom	
Verkeersemissies	
Middelzwaar vrachtverkeer	5,3 kg/j
Zwaar vrachtverkeer	4,4 kg/j

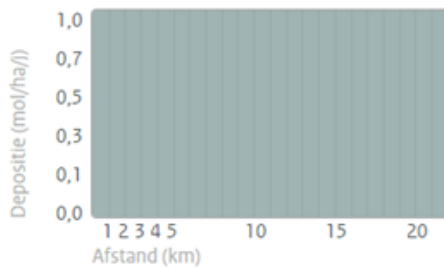
4	Wegverkeer bouwperiode
Wegverkeer Binnen bebouwde kom	
Verkeersemissies	
Middelzwaar vrachtverkeer	4,4 kg/j
Zwaar vrachtverkeer	3,6 kg/j

Afbeelding 4: Weergave meegerekende emissiebronnen

2.3 Berekeningsresultaten aanlegfase

In afbeelding 5 zijn de berekeningsresultaten uit de Aeries Calculator 2019 van de aanlegfase voor de realisatie van het planvoornemen weergegeven. Hieruit blijkt dat de aanlegfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j tot gevolg heeft op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Aanlegfase



Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Afbeelding 5: Weergave van de hoogste depositie (NO_x+NH₃) ten gevolge van de emissie van de ingevoerde bronnen (mol/ha/j) ten opzichte van de afstand tot de berekende bron(nen).

3. GEBRUIKSFASE

3.1 Inleiding

Voor de verbouwing van het bedrijfsgebouw en de handhaving van de twee woningen aan de Drechtdijk (nummers 25 en 27) in De Kwakel (gemeente Uithoorn) is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de gebruiksfase noodzakelijk. Door de omzetting van de bedrijfswoning naar de burgerwoning verandert onder andere de verkeersgeneratie in de directe omgeving. Om voor het planvoornemen van het slechtst mogelijke scenario uit te gaan, wordt uitgegaan van niet-gasloze bebouwing. In deze berekening stoot de burgerwoning dus stikstof uit. Deze veranderingen hebben een depositie van stikstof tot gevolg. Zolang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden niet hoger bedraagt dan 0,00 mol/ha/j, vormt het geen belemmering voor het planvoornemen. Een berekening met behulp van de Aeries calculator 2019 toont aan of nieuwe situaties niet leiden tot een te hoge waarde.

3.2 Uitkomsten gebruiksfase

Bebouwing

Punt 1 in afbeelding 6 geeft de locatie van het planvoornemen weer. Voor de berekening betreft het één vrijstaande woning. De bijbehorende bouwwerken horen bij de burgerwoning en hebben geen verblijfsfunctie. In tabel 1 zijn de emissiegetallen per type woning te vinden. Eén vrijstaande woning komt uit op een emissie van 3,59 NO_x kg/jaar. In totaal is de stikstofemissie van de twee (te handhaven) woningen dus 7,18 NO_x kg/jaar.

Verkeersgeneratie

Naast de bebouwing is ook de extra bijkomende verkeersgeneratie meegenomen in de berekening. Bij het bepalen van de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie. Daarbij dienen de rijroutes ingevoerd te worden tot daar waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hierbij is de Drechtdijk in zuidelijke richting tot aan de Noordzuidroute (N231) aangenomen als ontsluitingsroute.

Bij het bepalen van de verkeersgeneratie behorende bij deze woningen is gebruik gemaakt van de uitgave van het CROW "Toekomstig parkeren Van parkeerkerncijfers naar parkeernormen van december 2018". Per vrijstaande woning, uitgaande van matig stedelijk binnen de bebouwde kom, geldt een maximale verkeersgeneratie van 8,6 mvt/etmaal. In totaal is de verkeersgeneratie van de twee (te handhaven) woningen 17,2 mvt/etmaal.

De stikstofemissie behorende bij de verkeersgeneratie is door Aeries bepaald op 2,4 NO_x kg/jaar.



1	Gebruiksfase
Wonen en Werken Woningen	
Kenmerken	
Uittreedhoogte	1,0 m (1,0 m)
Spreiding	1 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
Emissies	
NOx	7,2 kg/j

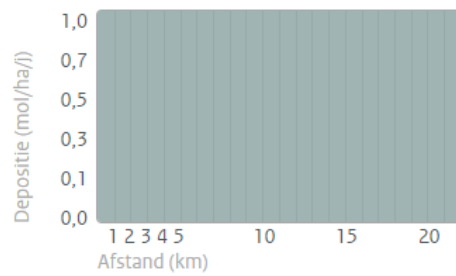
2	Wegverkeer gebruiksfase
Wegverkeer Binnen bebouwde kom	
Verkeersemissies	
Licht verkeer	Emissie NOx 2,4 kg/j

Afbeelding 6: Weergave meegerekende emissiebronnen

3.3 Berekeningsresultaten gebruiksfase

In afbeelding 7 zijn de berekeningsresultaten uit de Aerius Calculator 2019 van de gebruiksfase voor de realisatie van het planvoornemen weergegeven. Hieruit blijkt dat de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j tot gevolg heeft op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Gebruiksfase



Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Afbeelding 7: Weergave van de hoogste depositie (NO_x+NH₃) ten gevolge van de emissie van de ingevoerde bronnen (mol/ha/j) ten opzichte van de afstand tot de berekende bron(nen).

4. CONCLUSIE

Voor de verbouwing van het bedrijfsgebouw naar twee bijbehorende bouwwerken en de handhaving van twee woningen aan de Drehtijk (nummers 25 en 27) in De Kwakel (gemeente Uithoorn) zijn zowel in de aanlegfase als de gebruiksfase **geen** rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op de omliggende Nederlandse Natura 2000-gebieden berekend. Voor dit planvoornemen is geen natuurvergunning vereist.

BIJLAGEN

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Ordito BV

Drehtdijk 25-27, 1424 RA De Kwakel

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Ontwikkelingen Drehtdijk 25 en 27

RgsBK4P19pC3

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

20 juli 2020, 16:59

2020

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NO_x 23,45 kg/jNH₃ < 1 kg/j

Resultaten

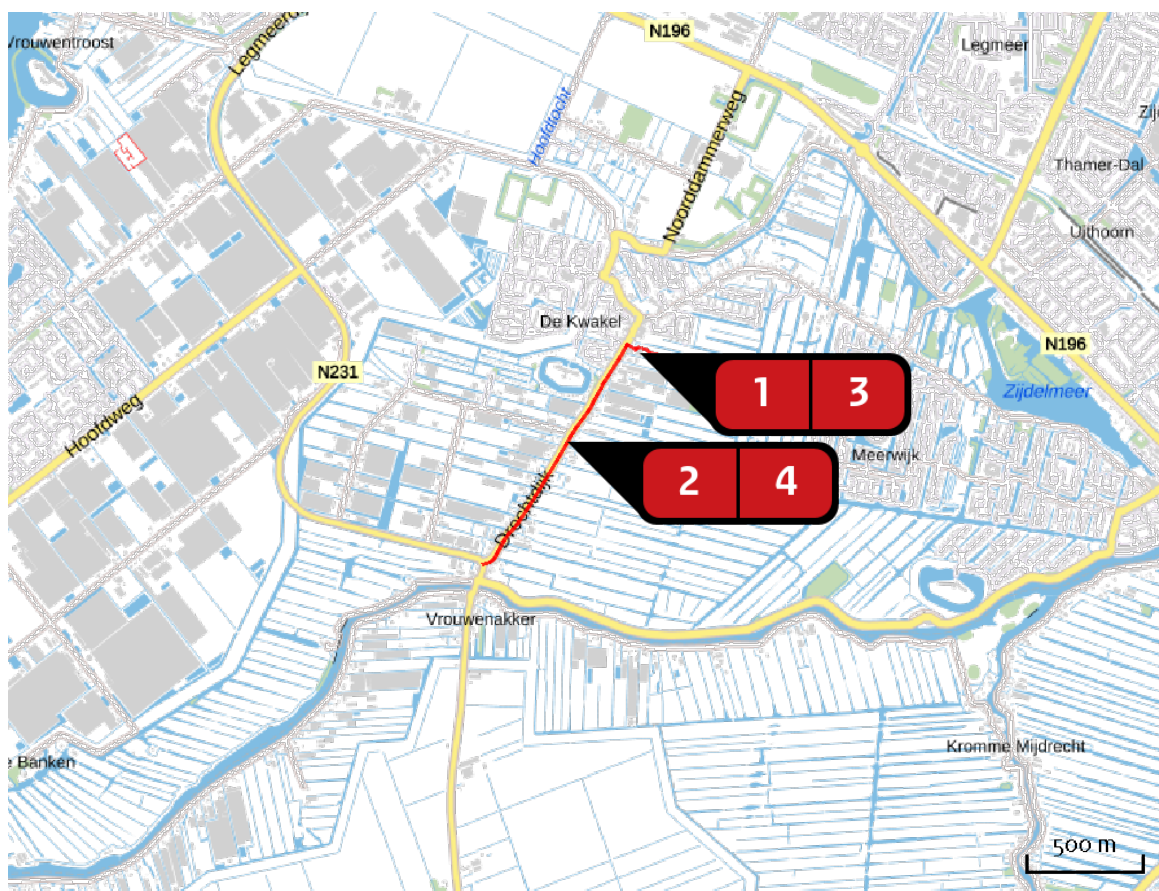
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

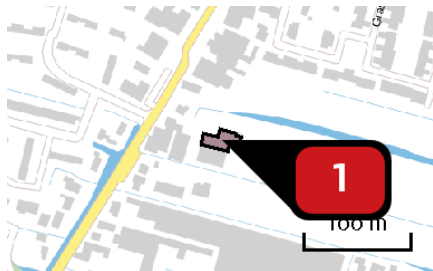
Toelichting

Aanlegfase

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Aanlegfase - slooperperiode Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2,88 kg/j
2	 Wegverkeer slooperperiode Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,66 kg/j
3	 Aanlegfase - bouwperiode Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2,93 kg/j
4	 Wegverkeer bouwperiode Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,97 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

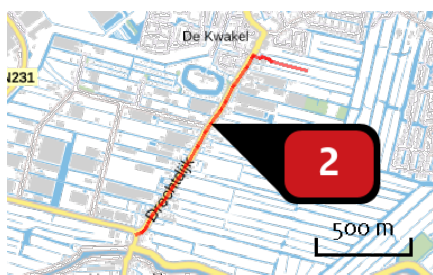
NOx

Aanlegfase - sloopperiode

114512, 472374

2,88 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kranen - sloopwerk		4,0	4,0	0,0	NOx	2,88 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

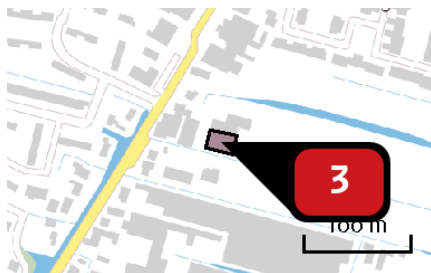
Wegverkeer sloopperiode

114229, 472040

9,66 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	5,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	4,37 kg/j < 1 kg/j



Naam

Aanlegfase - bouwperiode

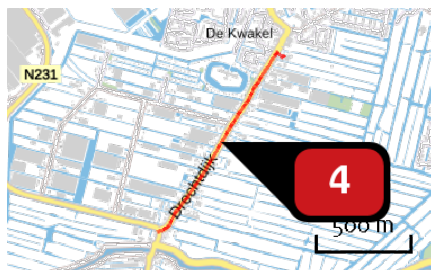
Locatie (X,Y)

114503, 472359

NOx

2,93 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kranen - grondwerk		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Mobiele kranen - diverse hijsbewegingen		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Vorkheftrucks		4,0	4,0	0,0	NOx	1,73 kg/j



Naam

Wegverkeer bouwperiode

Locatie (X,Y)

114164, 471931

NOx

7,97 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,60 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Ordito BV	Drechtdijk 25, Uithoorn

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Ontwikkelingen Drechtdijk 25	RsGdWrsRGcfQ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 juli 2020, 17:21	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	9,63	kg/j
NH ₃	< 1	kg/j

Resultaten

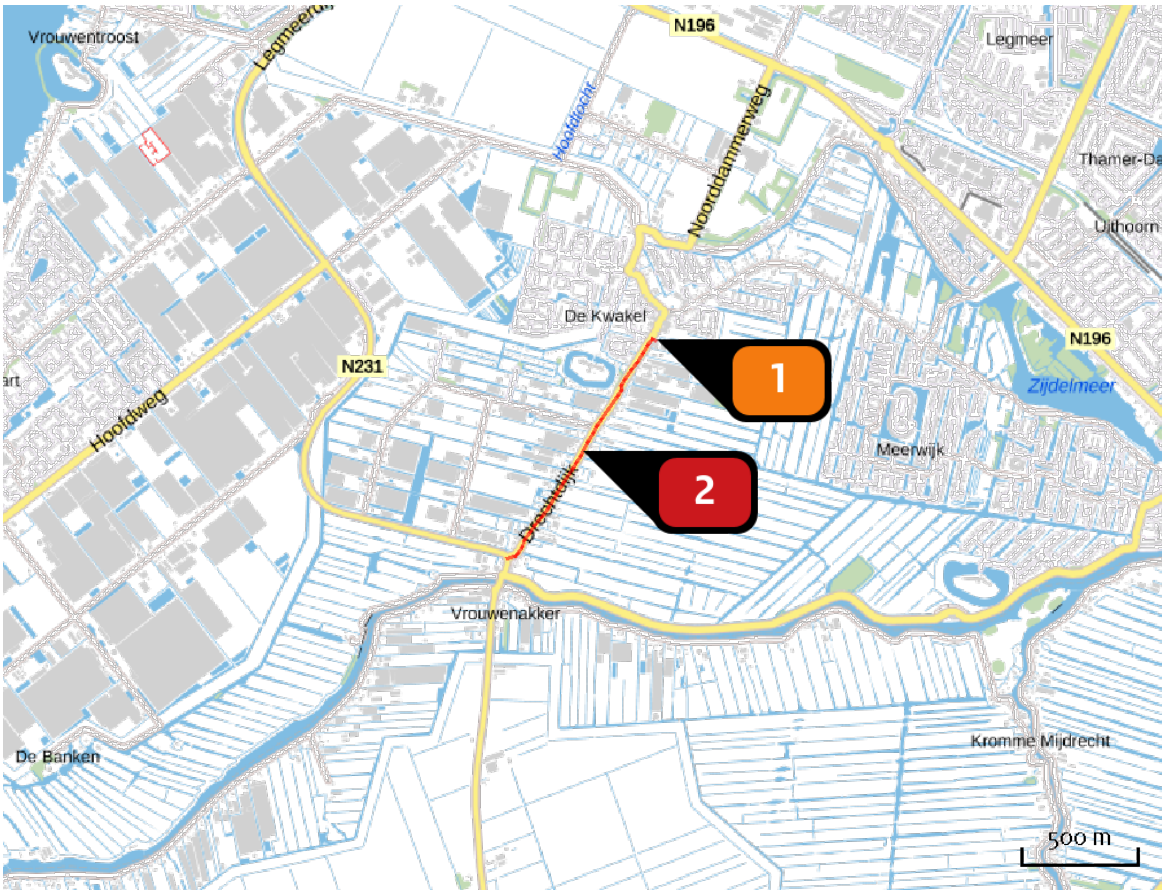
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

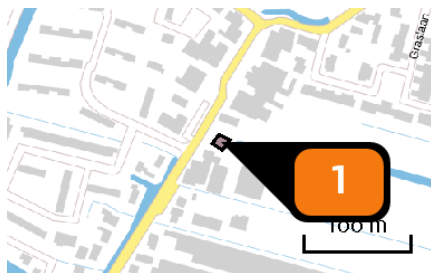
Locatie
Situatie 1



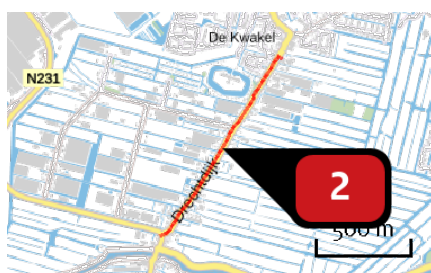
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Gebruiksfase Wonen en Werken Woningen	-	7,20 kg/j
2	 Wegverkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,43 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Gebruiksfase
Locatie (X,Y)
114476, 472403
Uitstoothoogte
1,0 m
Oppervlakte
0,0 ha
Spreiding
0,5 m
Warmteinhoud
0,000 MW
Temporele variatie
Continue emissie
NOx
7,20 kg/j



Naam
Wegverkeer gebruiksfase
Locatie (X,Y)
114158, 471920
NOx
2,43 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,2 / etmaal	NOx NH3	2,43 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>