

GELUIDRAPPORT

OPDRACHTGEVER:	HilverdaFlorist B.V. Dwarsweg 15 1424 PL De Kwakel
ADVIESBUREAU:	AAB Nederland Horti Business Center Jupiter 420 2675 LX HONSELERSDIJK +31 174 63 76 37 info@aabnl.nl www.aabnl.nl
BEHANDELD DOOR:	ing. K.N. Rodenburg (Krijn) k.rodenburg@aabnl.nl ir. H.P.A. van Koppen (Henk) h.vankoppen@aabnl.nl
PLAATS EN DATUM:	Honselersdijk, 23 maart 2021
PROJECTCODE:	037700-210323-HK-KR-rapport-geluid-RO.docx

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	1
2.	SITUATIEBESCHRIJVING	2
3.	WETGEVING	3
3.1.	Activiteitenbesluit (BARIM)	3
3.2.	Gemeentelijk geluidbeleid	3
3.3.	Indirecte hinder	3
4.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	4
4.1.	Verwerkingsruimtes	5
4.2.	Waterruimtes	5
4.3.	Ketelhuis	5
4.4.	Voertuigbewegingen	5
5.	BRONBEPALING.....	6
6.	MODELLERING	6
7.	RESULTATEN	7
7.1.	Etmaalgemiddelde niveaus	7
7.2.	Piekniveaus.....	7
7.3.	Indirecte hinder	7
8.	BESPREKING RESULTATEN EN CONCLUSIE	8
8.1.	Etmaalgemiddelde niveaus	8
8.2.	Piekniveaus.....	8
8.3.	Indirecte hinder	8
8.4.	Algemeen.....	8

Bijlage 1	modelweergave 2D en 3D
Bijlage 2	bronsterkteberekeningen
Bijlage 3	invoergegevens model
Bijlage 4	rekenresultaten gemiddeld en piek
Bijlage 5	modelweergave en resultaten indirecte hinder

1. INLEIDING

HilverdaFlorist B.V. is gevestigd aan de Dwarsweg te De Kwakel. Het bedrijf, dat is opgezet voor de teelt van jong plantmateriaal, is gelegen in een gebied met duurzame glastuinbouw en valt onder de AmvB Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit, BARIM). Het bedrijf is voornemens om het bestaande bedrijf uit te breiden. Onderstaande luchtfoto (figuur 1) geeft een weergave van de locatie van het bedrijf.

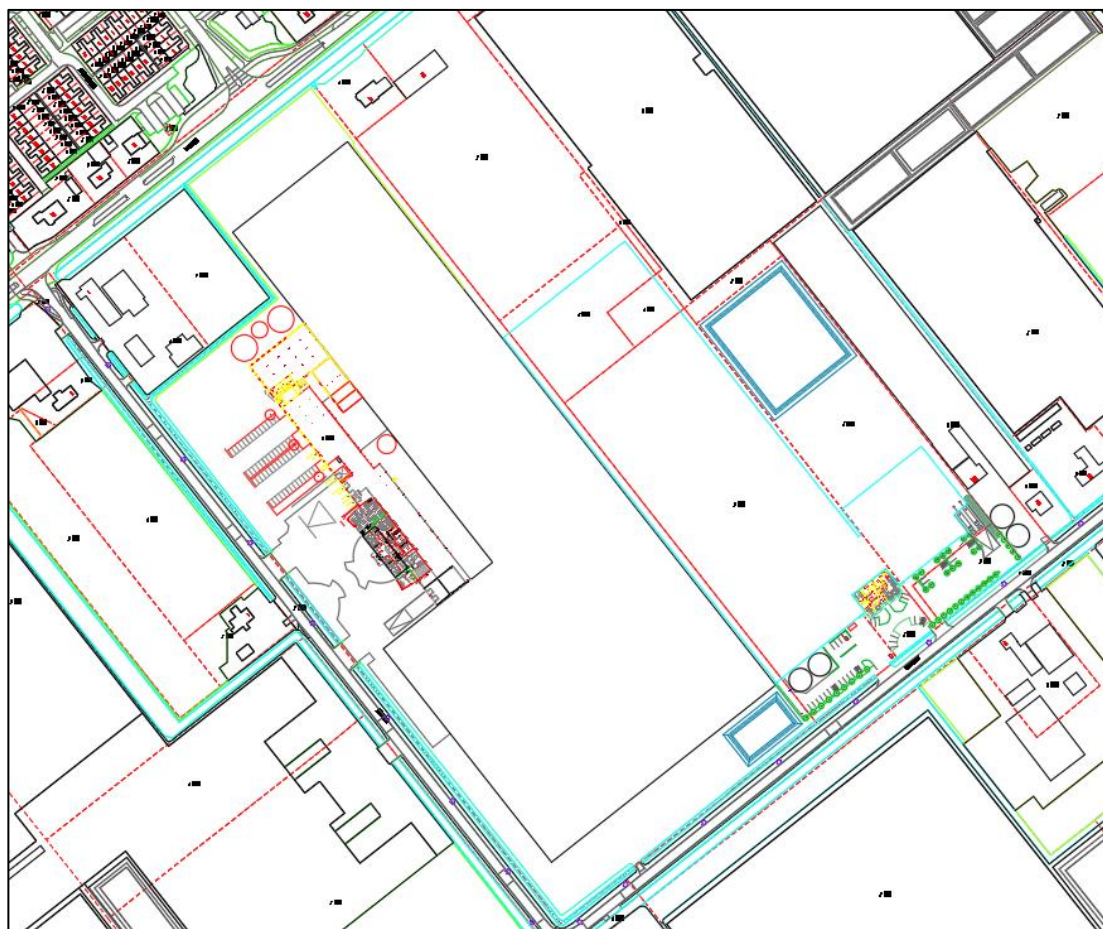


figuur 1 locatie glastuinbouwbedrijf HilverdaFlorist B.V.

Ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging en ten behoeve van de milieumelding op basis van het Activiteitenbesluit wordt een geluidonderzoek uitgevoerd.

2. SITUATIEBESCHRIJVING

De kwekerij zal na de reconstructie bestaan uit 7,5 hectare glas met aan de zowel de Achterweg als aan de Dwarsweg een bedrijfsruimte (met kantoor, verwerkingsruimte, waterruimte en ketelhuis). Verder zijn binnen de grenzen van de inrichting diverse kleinere bouwwerken aanwezig en een verticale warmwatertank. De voor de bedrijfsruimtes gelegen voorterreinen bieden de mogelijkheid voor het manoeuvreren van de vrachtwagens die komen laden en lossen. Rondom de kwekerij zijn diverse woningen van derden gelegen. De geluidbelasting zal worden berekend op de gevels van deze woningen van derden. In het Activiteitenbesluit staat geen beoordelingshoogte voorgeschreven. Er wordt binnen dit onderzoek gekozen voor waarnemingspunten op een hoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en een hoogte van 5,0 meter voor de avond- en nachtperiode. Deze hoogtes zijn afgestemd op de plekken waar de bewoners zich gedurende deze periodes het meest waarschijnlijk zullen bevinden. Het gaat hierbij om de woonhuizen Achterweg 58, 27, 31 en Dwarsweg 1, 2 en 4. De overige woonhuizen liggen verder van de kwekerij vandaan en zullen niet bepalend zijn.



figuur 2 bedrijfsruimtes en omliggende bebouwing

3. WETGEVING

3.1. ACTIVITEITENBESLUIT (BARIM)

Het te realiseren bedrijf zal onder het Activiteitenbesluit gaan vallen waarin geluidnormeringen zijn opgenomen. Het gaat hierbij om maximaal toelaatbare geluidniveaus, veroorzaakt door de inrichting, op de gevels van woningen van derden. Onderscheid wordt gemaakt tussen gemiddelde niveaus gedurende een bepaalde periode en maximaal optredende piekniveaus. Onderstaande tabel 1 geeft een overzicht van de normen gedurende de dag-, avond- en nachtperiode.

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{A,r,L,T}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{max} op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

tabel 1 normering Activiteitenbesluit, tabel 2.17g

Bij de bepaling van de maximaal optredende piekniveaus mag het geluid ten gevolge van laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing worden gelaten (artikel 2.17 lid 6b). Dit geldt tevens voor de avond- en nachtperiode bij aan- en afvoer van producten voor zover dit maximaal een keer in die periode voorkomt (artikel 2.18 lid 3c). Verder mag bij de bepaling van de gemiddelde geluidbelasting het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing worden gelaten (2.18 lid 6).

3.2. GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Uithoorn heeft geen algemeen geluidbeleid (nota industrielawaai) vastgesteld, wat inhoudt dat in principe aansluiting zal worden gezocht bij de grenswaarden zoals genoemd in het Activiteitenbesluit.

3.3. INDIRECTE HINDER

Indirecte hinder wordt niet omschreven in het Activiteitenbesluit. Het bevoegd gezag kan vanuit het oogpunt van de zorgplicht, zoals aangegeven in de toelichting bij het Activiteitenbesluit, verlangen dat er een maatwerkonderzoek wordt uitgevoerd. Het bevoegd gezag heeft de bevoegdheid, indien dit onderzoek daar aanleiding toe geeft, maatwerkvoorschriften te stellen. Bij de beoordeling kan de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer” (Schrikkelcirculaire) als hulpmiddel dienen. Hierin wordt een handreiking gegeven voor de wijze van beoordelen van indirecte hinder ten gevolge van het verkeer op de openbare weg van en naar de inrichting. In de beoordeling worden vrachtwagenbewegingen meegenomen tot het moment dat deze akoestisch niet meer afzonderlijk herkenbaar zijn. Wanneer dit het geval is zal per situatie verschillen en is onder andere afhankelijk van de verkeersdrukte en maximaal toelaatbare snelheid op de betreffende weg.

Als voorkeurswaarde voor het geluidniveau ten gevolge van indirecte hinder ter hoogte van woningen van derden geldt een etmaalwaarde van 50 dB(A). Dit betekent een geluidniveau van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Als maximaal toelaatbare grenswaarde (etmaalwaarde) is 65 dB(A) genoemd. In de overweging of een hogere waarde toelaatbaar is, kunnen zaken worden meegenomen als kosten van eventuele maatregelen, stedenbouwkundige wenselijkheid van deze maatregelen en de bestaande situatie rondom de inrichting.

Een aanvullende overweging kan zijn dat hogere grenswaarden kunnen worden toegestaan tot een niveau waarbij het binnenniveau in de betreffende woning de in het bouwbesluit omschreven maximale waarde van 35 dB(A) ten gevolge van industrielawaai niet overschrijdt. Gekoppeld aan een minimaal vereiste geluidisolatie van de uitwendige scheidingsconstructie van een woning van 20 dB(A) betekent dit een toelaatbaar niveau van minimaal 55 dB(A) op de gevel. Dit geldt overigens alleen voor woningen die na 1991 gebouwd zijn. Oudere woningen hoeven niet per definitie over deze mate van geluidwering te beschikken en zullen individueel bekeken moeten worden indien dit aan de orde is.

In dit rapport is de indirecte hinder in kaart gebracht (modelweergave; bijlage 5) waarbij het rijden op de openbare weg tot ca. 100 meter vanaf de inrichtingsgrens is meegenomen. De gemiddelde snelheid van de vrachtwagens is hierbij ingeschat op 15 km/u, van de personenauto's op 25 km/u.

4. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Binnen de inrichting is een aantal geluidbronnen aan te wijzen die bepalend zijn voor de te verwachten geluidsniveaus bij de omliggende woningen. Onderstaand een overzicht van deze bronnen inclusief de bedrijfstijden.

Niet alle bronnen zijn 24 uur per dag in bedrijf, aan de hand het percentage van een dagdeel dat een bron in bedrijf is (tabel 2) worden binnen het rekenprogramma bedrijfsduurcorrecties bepaald.

Activiteit	Dag 06:00-19:00	Avond 19:00-22:00	Nacht 22:00-06:00
Wkk's	100%	100%	100%
CO ₂	100%	10%	10%
Verwerkingsruimtes	100%	50%	25%
Waterruimtes	100%	50%	10%
Airco	100%	50%	0%
Afzuiging	50%	10%	0%
Koelcompressoren	50%	50%	25%

tabel 2 % van de dagdelen dat de diverse installaties in bedrijf zijn

4.1. VERWERKINGSRUIMTES

De werktijden binnen het bedrijf variëren gedurende het jaar. Bij de berekening is uitgegaan van de geluidstechnisch meest ongunstige situatie waarbij de verwerkingsinstallaties in de dagperiode volledig in bedrijf is en tevens een gedeelte van de avond- en nachtperiode.

4.2. WATERRUIMTES

Vanuit de waterruimtes wordt de watergift in de achtergelegen kassen verzorgd. De installaties in deze ruimtes kunnen gedurende de gehele dagperiode in bedrijf zijn, alsmede een klein gedeelte van de avond- en nachtperiode. Hoewel dit in de praktijk nauwelijks zal voorkomen, is dit wel als uitgangspunt in de berekeningen meegenomen. Een van de waterruimtes is voorzien van een osmose-installatie.

4.3. KETELHUIS

In het ketelhuis bevindt zich een tweetal wkk's die draaien om warmte, elektriciteit en CO₂ op te wekken voor gebruik in de achterliggende kas. De machines kunnen 24 uur per dag aan staan. Ook hier geldt echter dat dit zeker niet jaarrond het geval zal zijn. De ketel is slechts incidenteel in werking als de wkk's niet draaien en is daarmee geen onderdeel van de representatieve bedrijfssituatie.

4.4. VOERTUIGBEWEGINGEN

Op het bedrijf wordt het laden en lossen hoofdzakelijk overdag gedaan. Het aantal vrachtwagens dat op de dagperiode op het bedrijf komt ten behoeve van het laden van gereed product en het aanvoeren van bedrijfsmiddelen verschilt per dag. In onderstaande tabel 3 is het maximaal te verwachten aantal opgenomen. Dit geldt tevens voor het aantal personenauto's dat op de kwekerij aanwezig kan zijn.

	vrachtwagens totaal	personenauto's totaal
dag	30	210
avond	1	8
nacht	0	3

tabel 3 aantallen voertuigen per dagdeel

5. BRONBEPALING

Een aantal bronnen is van belang voor de bepaling van het geluidniveau dat de inrichting produceert, te weten de bedrijfsruimte, de waterruimte, de ketelruimte en de voertuigbewegingen. Deze bronniveaus zijn vastgesteld op basis van eerdere metingen bij gelijksoortige bedrijven. Onderstaande tabel toont een vereenvoudigde weergave van de belangrijkste geluidniveaus. In de berekening (zie bijlage 2) zijn deze waarden uitgesplitst per frequentie.

waterruimte DW binnenniveau	81,9 dB(A)
waterruimte AW binnenniveau	72,0 dB(A)
bedrijfsruimte DW binnenniveau	74,5 dB(A)
bedrijfsruimte AW binnenniveau	71,5 dB(A)
ketelhuis binnenniveau	81,1 dB(A)
vrachtwagen	102,4 dB(A)
personenauto	89,0 dB(A)

tabel 4 geluidniveaus

Voor de water- en bedrijfsruimte aan de Achterweg is een lager geluidsniveau aangehouden omdat hier aanzienlijk minder installaties in komen te staan dan de water- en bedrijfsruimte aan de Dwarsweg.

6. MODELLERING

Het model is opgezet in GeoMilieu V2020.2 op basis van de HMRI uit 1999. Er wordt gebruik gemaakt van methode II.2 (geconcentreerde bron), II.7 (uitstraling van gebouwen) en methode II.8 (overdrachtsmodel) om uiteindelijk de geluidniveaus op de gevels van de woningen in de omgeving te bepalen.

In het model zijn de bronsterktes, zoals weergegeven in bijlage 3, ingevoerd als mobiele bronnen, puntbronnen, afstralende gevels en afstralende daken.

De bodemhardheid staat standaard ingesteld op 0 (hard), zachte bodems zijn apart ingevoerd. In het activiteitenbesluit is geen beoordelingshoogte voorgeschreven. De toetspunten op de gevels van woningen van derden zijn aangebracht op 1,5 meter hoogte (dagperiode) en 5 meter hoogte (avond- en nachtperiode).

Transportbewegingen worden gemodelleerd als mobiele bronnen. Aan de hand van het aantal bewegingen en de gemiddelde rijsnelheid per beweging wordt de bedrijfsduurcorrectie bepaald. Voor vrachtwagens wordt uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 5 km/u en voor personenauto's van 10 km/u.

In bijlage 1 is een grafisch overzicht in 2D en 3D opgenomen van de in het model ingevoerde gegevens met de locaties van de bronnen, toetspunten en bouwwerken.

Piekbronnen met betrekking tot laden en lossen zijn gemodelleerd in hetzelfde model als zijnde puntbronnen met een grote bedrijfsduurcorrectie op plekken die het dichtst bij de rondom gelegen woonhuizen zijn gesitueerd.

7. RESULTATEN

7.1. ETMAALGEMIDDELDE NIVEAUS

Per toetspunt is het gemiddelde geluidniveau bepaald. Onderstaande tabel 5 geeft de resultaten op de gevels van alle woningen van derden in de omgeving.

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1 - AW 58	1,5 / 5 m	43,2 dB(A)	37,0 dB(A)	34,0 dB(A)	45,8 dB(A)
2 - AW 27	1,5 / 5 m	37,1 dB(A)	31,7 dB(A)	28,9 dB(A)	38,9 dB(A)
3 - AW 31	1,5 / 5 m	41,3 dB(A)	35,4 dB(A)	32,3 dB(A)	43,5 dB(A)
4 - DW 1	1,5 / 5 m	37,0 dB(A)	33,3 dB(A)	30,9 dB(A)	40,9 dB(A)
5 - DW 4	1,5 / 5 m	44,3 dB(A)	40,1 dB(A)	35,7 dB(A)	46,2 dB(A)
6 - DW 2	1,5 / 5 m	37,2 dB(A)	33,1 dB(A)	30,5 dB(A)	40,5 dB(A)

tabel 5 etmaalwaardes woningen

De etmaalwaarde is hierbij gelijk aan de hoogste waarde van het dagniveau, het avondniveau + 5 dB(A) of het nachtniveau + 10 dB(A).

7.2. PIEKNIVEAUS

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1 - AW 58	1,5 / 5 m	62,4 dB(A)	50,9 dB(A)	43,7 dB(A)
2 - AW 27	1,5 / 5 m	55,3 dB(A)	50,0 dB(A)	42,6 dB(A)
3 - AW 31	1,5 / 5 m	63,4 dB(A)	54,3 dB(A)	47,4 dB(A)
4 - DW 1	1,5 / 5 m	51,6 dB(A)	48,8 dB(A)	40,7 dB(A)
5 - DW 4	1,5 / 5 m	61,2 dB(A)	62,4 dB(A)	58,5 dB(A)
6 - DW 2	1,5 / 5 m	51,1 dB(A)	49,8 dB(A)	43,3 dB(A)

tabel 6 piekniveaus woningen

7.3. INDIRECTE HINDER

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
DW 4 - A	1,5 / 5 m	46,6 dB(A)	40,5 dB(A)	22,8 dB(A)	46,6 dB(A)
AW 31 - B	1,5 / 5 m	43,9 dB(A)	30,6 dB(A)	20,3 dB(A)	43,9 dB(A)

tabel 7 indirecte hinder woningen

8. BESPREKING RESULTATEN EN CONCLUSIE

8.1. ETMAALGEMIDDELTE NIVEAUS

Het gemiddelde geluidniveau op de gevels van de woonhuizen overschrijdt nergens de maximale grenswaarde zoals gesteld in het Activiteitenbesluit. De hoogst bepaalde etmaalwaarde is bij woonhuis DW 4 en bedraagt 46,2 dB(A) waar 50 dB(A) is toegestaan. Deze etmaalwaarde wordt bepaald door de nachtperiode.

8.2. PIEKNIVEAUS

De hoogste waarde voor het piekniveau is bepaald bij woning DW 4 en bedraagt 58,5 dB(A) waar 60 dB(A) is toegestaan.

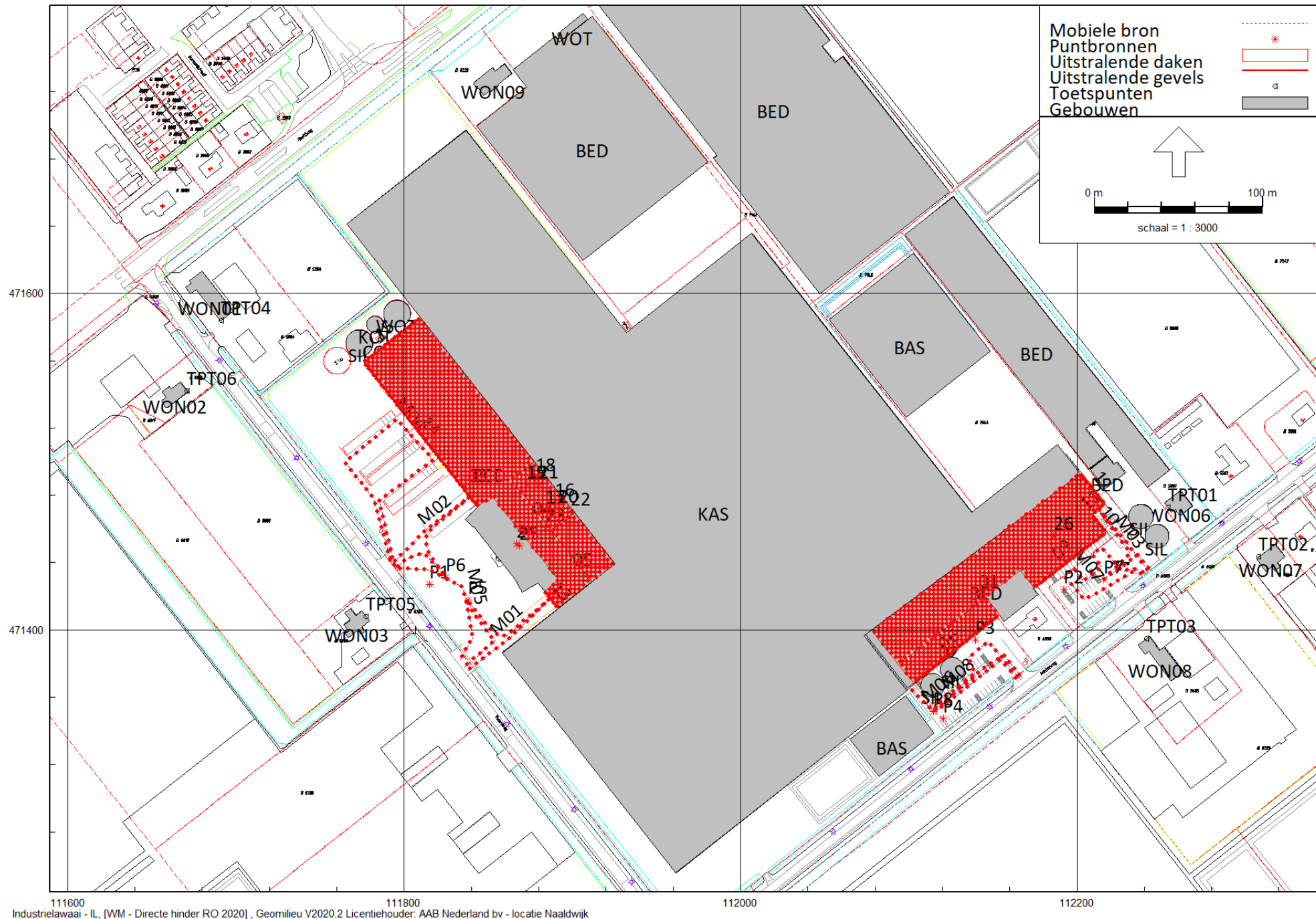
8.3. INDIRECTE HINDER

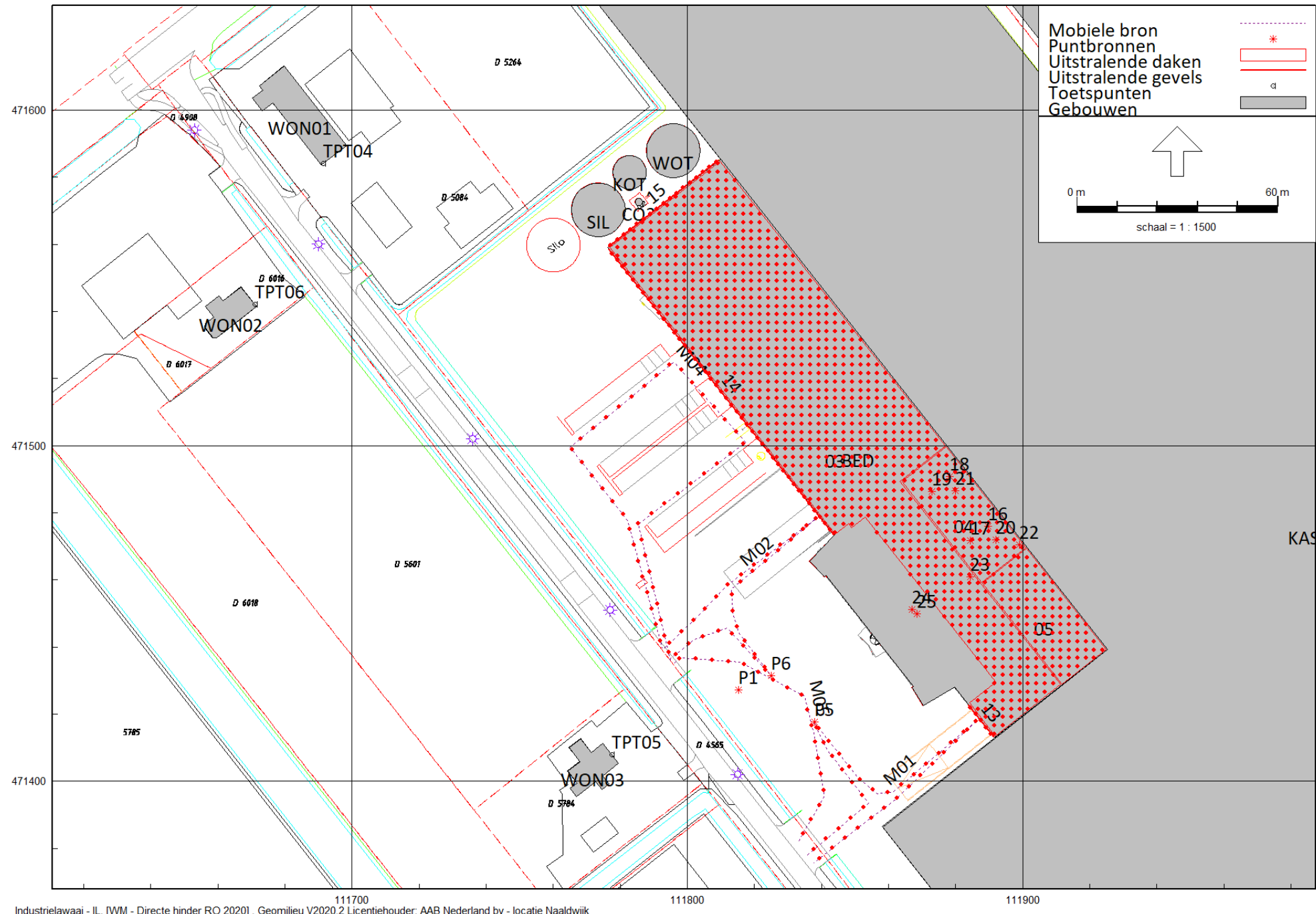
De maximale etmaalwaarde met betrekking tot de indirecte hinder blijft binnen de gestelde voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

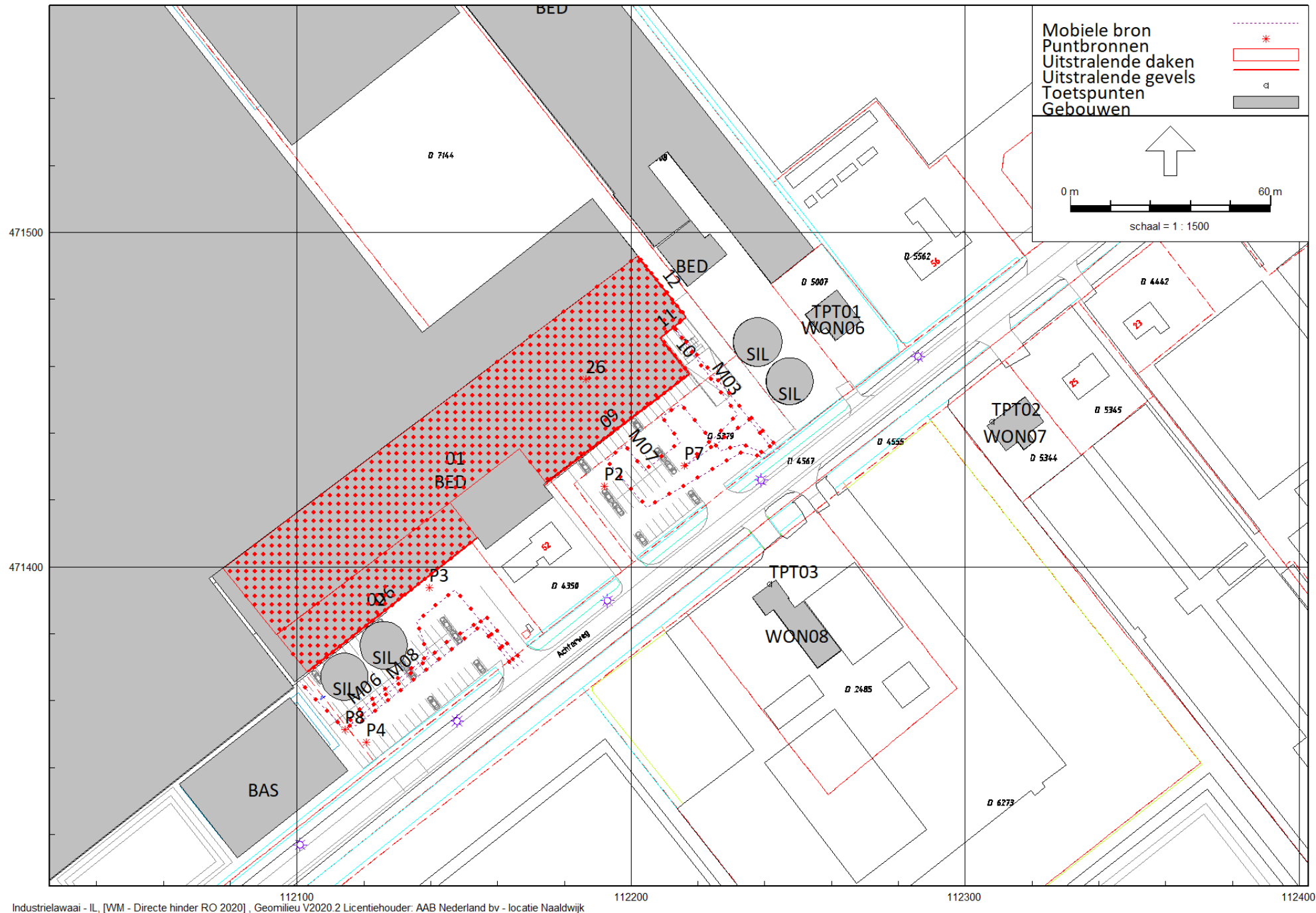
8.4. ALGEMEEN

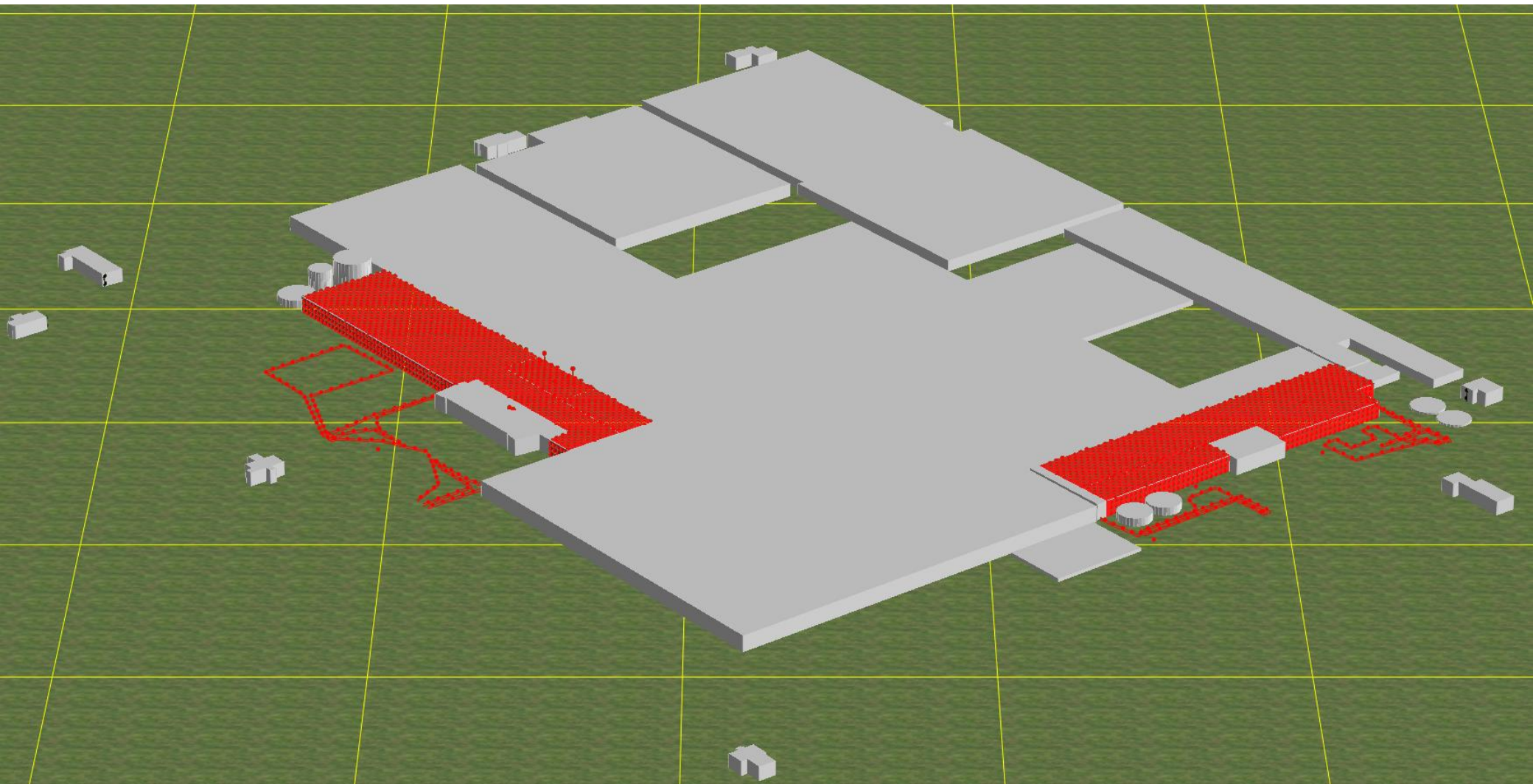
Op basis van bovenstaande resultaten kan worden geconcludeerd dat het bedrijf HilverdaFlorist kan voldoen aan de eisen die gesteld zijn in het Activiteitenbesluit

BILAGE 1









BILAGE 2

<u>prognoses bronnen</u>	Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
<i>substraat DW binnenniveau</i>	81,9	22,9	37,1	50,1	63,5	71,8	77,2	77,3	74,1	68,2
<i>substraat AW binnenniveau</i>	72,0	22,7	34,4	46,5	56,0	63,1	66,6	67,1	64,7	58,0
<i>bedrijfsruimte DW binnenniveau</i>	74,5	26,0	36,0	48,8	61,6	63,9	69,4	69,6	67,4	60,2
<i>bedrijfsruimte AW binnenniveau</i>	71,5	23,0	33,0	45,8	58,6	60,9	66,4	66,6	64,4	57,2
<i>ketelhuis binnenniveau</i>	81,1	36,7	56,3	66,6	67,2	75,0	77,0	74,5	68,5	62,5
<i>autoportier (piek)</i>	100,0	74,0	76,0	85,0	87,0	93,0	93,0	95,0	92,0	86,0
<i>personenauto</i>	89,0	52,7	67,7	74,1	76,9	80,5	84,5	83,5	79,0	73,0
<i>afblazen remlicht (piek)</i>	106,9	75,0	79,0	93,0	94,0	98,0	104,0	100,0	94,0	82,0
<i>vrachtwagen</i>	102,4	56,7	76,6	85,7	90,1	94,8	98,2	97,2	90,3	78,0

	Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
01 Bedrijfsruimte 1 dak	4523,4 m²	oppervlakte					d:100 a:50 n:25%				
binnenniveau	Lp	23,0	33,0	45,8	58,6	60,9	66,4	66,6	64,4	57,2	
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
isolatie PIR panelen	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0	
43,6 dB(A)/m²											

02 Waterruimte 1 dak	887,5 m²	oppervlakte					d:100 a:50 n:10%			
binnenniveau	Lp	22,7	34,4	46,5	56,0	63,1	66,6	67,1	64,7	58,0
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR panelen	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
43,8 dB(A)/m²										

03 Bedrijfsruimte 2 dak	5807,8 m²	oppervlakte					d:100 a:50 n:25%			
binnenniveau	Lp	26,0	36,0	48,8	61,6	63,9	69,4	69,6	67,4	60,2
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR panelen	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
46,6 dB(A)/m²										

04 Ketelhuis dak		643,4 m²	oppervlakte					d:100 a:100 n:100%				
binnenniveau	Lp	36,7	56,3	66,6	67,2	75,0	77,0	74,5	68,5	62,5		
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0		
glas	R	7,0	13,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	28,0		
50,3 dB(A)/m²												

05 Waterruimte 2 dak	643,4 m²	oppervlakte					d:100 a:50 n:10%			
binnenniveau	Lp	22,9	37,1	50,1	63,5	71,8	77,2	77,3	74,1	68,2
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
glas	R	7,0	13,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	28,0
48,8 dB(A)/m²										

06 Waterruimte 1 voorgevel	445,1 m²	oppervlakte					d:100 a:50 n:10%			
binnenniveau	Lp	22,7	34,4	46,5	56,0	63,1	66,6	67,1	64,7	58,0
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR panelen	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
43,8 dB(A)/m²										

09 Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	368,8 m ²	oppervlakte				d:100 a:50 n:25%				
binnenniveau	Lp	23,0	33,0	45,8	58,6	60,9	66,4	66,6	64,4	57,2
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR panelen	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
43,6 dB(A)/m²										

10 Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	94,3 m ²	oppervlakte				d:100 a:50 n:25%				
binnenniveau	Lp	23,0	33,0	45,8	58,6	60,9	66,4	66,6	64,4	57,2
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR panelen	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
43,6 dB(A)/m²										

11 Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	66,0 m ²	oppervlakte				d:100 a:50 n:25%				
binnenniveau	Lp	23,0	33,0	45,8	58,6	60,9	66,4	66,6	64,4	57,2
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR panelen	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
43,6 dB(A)/m²										

12 Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	159,5 m ²	oppervlakte				d:100 a:50 n:25%				
binnenniveau	Lp	23,0	33,0	45,8	58,6	60,9	66,4	66,6	64,4	57,2
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR panelen	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
43,6 dB(A)/m²										

13 Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	83,9 m ²	oppervlakte				d:100 a:50 n:25%				
binnenniveau	Lp	26,0	36,0	48,8	61,6	63,9	69,4	69,6	67,4	60,2
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR panelen	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
46,6 dB(A)/m²										

14 Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	748,3 m ²	oppervlakte				d:100 a:50 n:25%				
binnenniveau	Lp	26,0	36,0	48,8	61,6	63,9	69,4	69,6	67,4	60,2
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR panelen	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
46,6 dB(A)/m²										

15 Bedrijfsruimte 2 zijgevel	288,6 m ²	oppervlakte				d:100 a:50 n:25%				
binnenniveau	Lp	26,0	36,0	48,8	61,6	63,9	69,4	69,6	67,4	60,2
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR panelen	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
46,6 dB(A)/m²										

16 t/m 19 ventilatie wkk's		bronhoogte: 9,5 m				d:100 a:100 n:100%				
bronniveau	Lw	59,0	70,8	75,8	60,8	62,8	58,8	58,8	59,8	71,8
78,5										

20 & 21 rookgas wkk		bronhoogte: 15 m				d:100 a:100 n:100%				
bronniveau	Lw	45,0	51,8	69,9	63,4	76,8	58,0	56,2	56,0	39,9

		77,9									
22 CO2 aanzuiging		d:100 a:10 n:10%									
bronniveau	Lw	57,0	68,3	64,8	76,1	73,3	71,2	66,9	59,5	49,2	
		79,6									
23 Koelcompressor 1		bronhoogte: 5 m d:100 a:10 n:10%									
bronniveau	Lw	50,0	55,1	72,8	76,4	80,1	82,3	78,2	70,1	59,2	
		86,2									
24 Afzuiging		bronhoogte: 5 m d:100 a:10 n:10%									
bronniveau	Lw	49,6	54,8	67,9	75,4	78,8	79,0	76,2	71,0	62,9	
		84,0									
25 Airco		bronhoogte: 5 m d:100 a:10 n:10%									
bronniveau	Lw	38,5	50,7	61,3	68,3	72,9	73,4	71,9	72,3	71,3	
		79,8									
26 Koelcompressor 2		bronhoogte: 5 m d:100 a:10 n:10%									
bronniveau	Lw	50,0	55,1	72,8	76,4	80,1	82,3	78,2	70,1	59,2	
		86,2									

BILAGE 3

Model: Directe hinder RO 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	185,29	10	1	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	5
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	162,00	10	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	5
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	147,20	8	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	5
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	221,50	130	3	1	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	10
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	88,03	20	1	1	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	10
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	152,16	30	4	1	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	10
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	138,97	30	--	--	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	10
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	91,18	4	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	5

Model: Directe hinder RO 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	Normale puntbron	0,001	0,001	0,001	74,00	76,00	85,00	87,00	93,00	93,00	95,00	92,00	86,00	100,01
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	Normale puntbron	0,001	--	--	74,00	76,00	85,00	87,00	93,00	93,00	95,00	92,00	86,00	100,01
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	Normale puntbron	0,001	0,001	--	74,00	76,00	85,00	87,00	93,00	93,00	95,00	92,00	86,00	100,01
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	Normale puntbron	--	--	0,001	74,00	76,00	85,00	87,00	93,00	93,00	95,00	92,00	86,00	100,01
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	Normale puntbron	0,001	0,001	--	75,00	79,00	93,00	94,00	98,00	104,00	100,00	94,00	82,00	106,88
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	Normale puntbron	0,001	--	--	75,00	79,00	93,00	94,00	98,00	104,00	100,00	94,00	82,00	106,88
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	Normale puntbron	0,001	--	--	75,00	79,00	93,00	94,00	98,00	104,00	100,00	94,00	82,00	106,88
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	Normale puntbron	0,001	0,001	--	75,00	79,00	93,00	94,00	98,00	104,00	100,00	94,00	82,00	106,88
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	Normale puntbron	100,000	100,000	100,000	59,00	70,80	75,80	60,80	62,80	58,80	58,80	59,80	71,80	78,55
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	Normale puntbron	100,000	100,000	100,000	59,00	70,80	75,80	60,80	62,80	58,80	58,80	59,80	71,80	78,55
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	Normale puntbron	100,000	100,000	100,000	59,00	70,80	75,80	60,80	62,80	58,80	58,80	59,80	71,80	78,55
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	Normale puntbron	100,000	100,000	100,000	59,00	70,80	75,80	60,80	62,80	58,80	58,80	59,80	71,80	78,55
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	Normale puntbron	100,000	100,000	100,000	45,00	51,80	69,90	63,40	76,80	58,00	56,20	56,00	39,90	77,89
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	Normale puntbron	100,000	100,000	100,000	45,00	51,80	69,90	63,40	76,80	58,00	56,20	56,00	39,90	77,89
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	Normale puntbron	100,000	10,000	10,000	57,00	68,30	64,80	76,10	73,30	71,20	66,90	59,50	49,20	79,61
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	Normale puntbron	50,003	50,003	25,003	50,00	55,10	72,80	76,40	80,10	82,30	78,20	70,10	59,20	86,15
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	Normale puntbron	50,003	10,000	--	49,60	54,80	67,90	75,40	78,80	79,00	76,20	71,00	62,90	84,03
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	Normale puntbron	100,000	25,003	--	38,50	50,70	61,30	68,30	72,90	73,40	71,90	72,30	71,30	79,80
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	Normale puntbron	50,003	50,003	25,003	50,00	55,10	72,80	76,40	80,10	82,30	78,20	70,10	59,20	86,15

Model: Directe hinder RO 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwrM2 Totaal	Cdifuus
01	Bedrijfsruimte 1 dak	100,000	50,003	25,003	13,00	17,00	23,40	32,00	31,30	42,60	31,40	7,70	3,20	43,58	4
02	Waterruimte 1 dak	100,000	50,003	10,000	12,70	18,40	24,10	29,40	33,50	42,80	31,90	8,00	4,00	43,81	4
05	Waterruimte 2 dak	100,000	50,003	10,000	11,90	20,10	27,10	36,50	41,80	43,20	41,30	42,10	36,20	48,75	4
04	Ketelhuis dak	100,000	100,000	100,000	25,70	39,30	43,60	40,20	45,00	43,00	38,50	36,50	30,50	50,27	4
03	Bedrijfsruimte 2 dak	100,000	50,003	25,003	16,00	20,00	26,40	35,00	34,30	45,60	34,40	10,70	6,20	46,58	4

Model: Directe hinder RO 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Cdifuus	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	DeltaL	DeltaH	Hoogte	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
06	Waterruimte 1 voorgevel	4	100,000	50,003	10,000	2,5	2,5	6,9	12,70	18,40	24,10	29,40	33,50	42,80	31,90	8,00	4,00	43,81
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	4	100,000	50,003	25,003	2,5	2,5	6,9	13,00	17,00	23,40	32,00	31,30	42,60	31,40	7,70	3,20	43,58
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	4	100,000	50,003	25,003	2,5	2,5	6,9	13,00	17,00	23,40	32,00	31,30	42,60	31,40	7,70	3,20	43,58
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	4	100,000	50,003	25,003	2,5	2,5	6,9	13,00	17,00	23,40	32,00	31,30	42,60	31,40	7,70	3,20	43,58
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	4	100,000	50,003	25,003	2,5	2,5	6,9	13,00	17,00	23,40	32,00	31,30	42,60	31,40	7,70	3,20	43,58
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	4	100,000	50,003	25,003	2,5	2,5	6,9	16,00	20,00	26,40	35,00	34,30	45,60	34,40	10,70	6,20	46,58
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	4	100,000	50,003	25,003	2,5	2,5	6,9	16,00	20,00	26,40	35,00	34,30	45,60	34,40	10,70	6,20	46,58
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	4	100,000	50,003	25,003	2,5	2,5	6,9	16,00	20,00	26,40	35,00	34,30	45,60	34,40	10,70	6,20	46,58

Model: Directe hinder RO 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
TPT01	Woning AW 58	112254,18	471472,70	1,50	5,00	--	Ja
TPT02	Woning AW 27	112308,02	471443,45	1,50	5,00	--	Ja
TPT03	Woning AW 31	112241,43	471394,83	1,50	5,00	--	Ja
TPT04	Woning DW 1	111691,46	471584,11	1,50	5,00	--	Ja
TPT05	Woning DW 4	111777,55	471407,86	1,50	5,00	--	Ja
TPT06	Woning DW 2	111671,14	471542,12	1,50	5,00	--	Ja

Model: Directe hinder RO 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 31
BAS	Bassin	112052,56	471584,19	2,25	0 dB	0,80
BAS	Bassin	112064,85	471334,97	1,50	0 dB	0,80
BED	Bedrijfsruimte	112099,43	471365,66	7,00	0 dB	0,80
BED	Bedrijfsruimte	111809,91	471585,42	7,00	0 dB	0,80
BED	Bedrijfsbebouwing	111864,87	471732,84	6,00	0 dB	0,80
BED	Bedrijfsbebouwing	112207,74	471495,54	3,50	0 dB	0,80
BED	Bedrijfsbebouwing	112097,67	471634,70	4,00	0 dB	0,80
BED	Bedrijfsbebouwing	111914,65	471772,45	5,00	0 dB	0,80
CO2	CO2 tank	111786,61	471572,60	8,00	0 dB	0,80
KAS	Kas	111836,60	471696,59	7,00	0 dB	0,80
KOT	Koudwatertank	111787,80	471581,45	10,00	0 dB	0,80
SIL	Silo	112133,04	471376,57	3,50	0 dB	0,80
SIL	Silo	112121,23	471367,19	3,50	0 dB	0,80
SIL	Silo	112245,17	471467,29	1,00	0 dB	0,80
SIL	Silo	111781,45	471570,25	3,50	0 dB	0,80
SIL	Silo	112254,48	471455,56	1,00	0 dB	0,80
WON01	Woning Dwarsweg 1	111676,31	471602,22	6,00	0 dB	0,80
WON02	Woning Dwarsweg 2	111666,93	471547,28	6,00	0 dB	0,80
WON03	Woning Dwarsweg 4	111771,37	471408,60	6,00	0 dB	0,80
WON04	Woning Achterweg 45	111956,79	471166,24	6,00	0 dB	0,80
WON06	Woning Achterweg 58	112252,10	471475,51	6,00	0 dB	0,80
WON07	Woning Achterweg 27	112318,93	471439,92	6,00	0 dB	0,80
WON08	Woning Achterweg 31	112240,32	471385,56	6,00	0 dB	0,80
WON09	Woning Hoofdweg 91	111841,53	471725,26	6,00	0 dB	0,80
WON10	Woning Hoofdweg 85	111951,59	471825,31	6,00	0 dB	0,80
WOT	Liggende warmwatertank	111890,97	471754,03	4,00	0 dB	0,80
WOT	Warmwatertank	111803,83	471587,91	12,00	0 dB	0,80

BILAGE 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT01_A - Woning AW 58
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT01_A	Woning AW 58	112254,18	471472,70	1,50	43,2	31,4	28,3	43,2
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	25,8	22,8	19,8	29,8
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	15,4	12,4	5,4	17,4
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	6,0	3,0	-0,1	10,0
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	5,7	5,7	5,7	15,7
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	-0,5	-3,5	-10,5	1,5
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	9,5	6,5	-0,5	11,5
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	26,7	23,7	20,7	30,7
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	25,4	22,4	19,4	29,4
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	24,5	21,5	18,5	28,5
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	25,2	22,2	19,2	29,2
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	-25,5	-28,5	-31,5	-21,5
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	-17,9	-20,9	-23,9	-13,9
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	-20,0	-23,0	-26,0	-16,0
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	8,2	8,2	8,2	18,2
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	8,1	8,1	8,1	18,1
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	7,8	7,8	7,8	17,8
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	7,7	7,7	7,7	17,7
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	5,3	5,3	5,3	15,3
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	4,5	4,5	4,5	14,5
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	8,1	-1,9	-1,9	8,1
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	7,6	7,6	4,6	14,6
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	5,2	-1,8	--	5,2
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	2,2	-3,8	--	2,2
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	25,4	25,4	22,4	32,4
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	-5,4	-9,1	--	-4,1
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	-6,1	--	--	-6,1
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	42,5	--	--	42,5
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	-5,4	-15,4	-24,4	-5,4
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	-19,4	-26,0	-30,3	-19,4
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	20,5	18,1	7,9	23,1
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	27,3	--	--	27,3
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	25,2	--	--	25,2
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	-38,8	-38,8	-38,8	-28,8
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	-1,0	--	--	-1,0
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	-22,5	-22,5	--	-17,5
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	-4,2	5,8
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	-32,9	-32,9	--	-27,9
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	-33,8	--	--	-33,8
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	9,3	--	--	9,3
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	3,1	3,1	--	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT01_B - Woning AW 58
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT01_B	Woning AW 58	112254,18	471472,70	5,00	45,8	37,0	34,0	45,8
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	29,3	26,3	23,3	33,3
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	18,9	15,9	8,9	20,9
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	18,9	15,9	12,8	22,8
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	12,5	12,5	12,5	22,5
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	11,7	8,7	1,7	13,7
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	13,2	10,2	3,2	15,2
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	27,7	24,7	21,7	31,7
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	26,1	23,1	20,0	30,0
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	25,2	22,2	19,2	29,2
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	26,0	23,0	20,0	30,0
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	-15,5	-18,5	-21,5	-11,5
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	-7,4	-10,4	-13,4	-3,4
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	-7,8	-10,9	-13,9	-3,9
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	11,5	11,5	11,5	21,5
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	11,3	11,3	11,3	21,3
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	11,0	11,0	11,0	21,0
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	10,9	10,9	10,9	20,9
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	14,4	14,4	14,4	24,4
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	14,0	14,0	14,0	24,0
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	14,3	4,3	4,3	14,3
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	18,3	18,3	15,2	25,2
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	15,6	8,6	--	15,6
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	13,4	7,3	--	13,4
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	35,3	35,3	32,2	42,2
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	4,4	0,8	--	5,8
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	4,4	--	--	4,4
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	44,8	--	--	44,8
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	3,9	-6,1	-15,2	3,9
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	-9,6	-16,3	-20,5	-9,6
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	19,5	17,1	6,8	22,1
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	30,2	--	--	30,2
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	24,0	--	--	24,0
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	-29,4	-29,4	-29,4	-19,4
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	1,2	--	--	1,2
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	-22,3	-22,3	--	-17,3
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	-6,3	3,7
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	-22,2	-22,2	--	-17,2
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	-23,4	--	--	-23,4
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	12,5	--	--	12,5
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	0,9	0,9	--	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT02_A - Woning AW 27
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT02_A	Woning AW 27	112308,02	471443,45	1,50	37,1	30,9	28,0	38,0
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	24,4	21,4	18,4	28,4
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	14,7	11,7	4,7	16,7
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	17,3	14,3	11,3	21,3
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	11,7	11,7	11,7	21,7
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	10,4	7,4	0,4	12,4
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	14,0	11,0	4,0	16,0
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	20,0	16,9	13,9	23,9
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	17,4	14,3	11,3	21,3
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	15,7	12,7	9,6	19,6
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	16,3	13,3	10,3	20,3
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	-15,4	-18,4	-21,4	-11,4
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	-9,3	-12,3	-15,3	-5,3
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	-11,4	-14,4	-17,4	-7,4
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	10,6	10,6	10,6	20,6
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	10,6	10,6	10,6	20,6
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	10,2	10,2	10,2	20,2
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	10,2	10,2	10,2	20,2
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	12,6	12,6	12,6	22,6
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	12,2	12,2	12,2	22,2
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	14,2	4,2	4,2	14,2
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	17,8	17,8	14,8	24,8
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	15,2	8,3	--	15,2
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	12,8	6,8	--	12,8
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	28,4	28,4	25,4	35,4
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	3,8	0,1	--	5,1
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	1,3	--	--	1,3
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	34,9	--	--	34,9
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	2,9	-7,1	-16,2	2,9
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	-12,4	-19,1	-23,3	-12,4
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	18,7	16,3	6,0	21,3
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	23,6	--	--	23,6
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	23,6	--	--	23,6
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	-33,3	-33,3	-33,3	-23,3
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	-1,7	--	--	-1,7
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	-5,0	-5,0	--	0,1
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	-6,8	3,2
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	-26,2	-26,2	--	-21,2
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	-27,5	--	--	-27,5
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	5,3	--	--	5,3
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	0,6	0,6	--	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT02_B - Woning AW 27
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT02_B	Woning AW 27	112308,02	471443,45	5,00	38,7	31,7	28,9	38,9
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	27,0	24,0	21,0	31,0
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	16,7	13,7	6,7	18,7
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	18,1	15,1	12,1	22,1
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	13,2	13,2	13,2	23,2
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	10,8	7,8	0,8	12,8
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	14,3	11,3	4,3	16,3
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	21,2	18,2	15,2	25,2
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	18,7	15,7	12,7	22,7
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	17,0	14,0	11,0	21,0
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	17,7	14,7	11,7	21,7
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	-15,6	-18,6	-21,6	-11,6
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	-7,7	-10,7	-13,7	-3,7
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	-10,0	-13,1	-16,1	-6,1
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	12,0	12,0	12,0	22,0
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	11,9	11,9	11,9	21,9
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	11,6	11,6	11,6	21,6
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	11,6	11,6	11,6	21,6
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	13,1	13,1	13,1	23,1
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	12,8	12,8	12,8	22,8
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	15,2	5,2	5,2	15,2
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	17,8	17,8	14,8	24,8
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	15,3	8,3	--	15,3
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	12,7	6,7	--	12,7
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	28,9	28,9	25,8	35,8
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	4,9	1,3	--	6,3
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	4,4	--	--	4,4
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	36,8	--	--	36,8
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	5,3	-4,8	-13,8	5,3
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	-10,2	-16,9	-21,1	-10,2
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	18,0	15,6	5,4	20,6
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	24,8	--	--	24,8
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	22,9	--	--	22,9
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	-30,1	-30,1	-30,1	-20,1
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	-1,6	--	--	-1,6
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	-5,7	-5,7	--	-0,7
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	-7,4	2,6
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	-23,0	-23,0	--	-18,0
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	-24,2	--	--	-24,2
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	6,4	--	--	6,4
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	0,0	0,0	--	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT03_A - Woning AW 31
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT03_A	Woning AW 31	112241,43	471394,83	1,50	41,3	32,9	29,7	41,3
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	27,9	24,9	21,9	31,9
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	19,4	16,4	9,4	21,4
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	12,1	9,1	6,1	16,1
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	9,0	9,0	9,0	19,0
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	6,2	3,2	-3,8	8,2
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	20,0	17,0	10,0	22,0
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	25,3	22,3	19,3	29,3
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	0,4	-2,6	-5,6	4,4
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	14,1	11,1	8,1	18,1
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	9,0	6,0	3,0	13,0
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	-13,9	-16,9	-19,9	-9,9
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	-14,8	-17,8	-20,8	-10,8
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	-15,5	-18,6	-21,6	-11,6
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	10,6	10,6	10,6	20,6
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	10,6	10,6	10,6	20,6
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	10,2	10,2	10,2	20,2
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	10,1	10,1	10,1	20,1
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	14,1	14,1	14,1	24,1
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	13,6	13,6	13,6	23,6
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	11,8	1,8	1,8	11,8
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	13,8	13,8	10,8	20,8
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	11,6	4,6	--	11,6
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	9,0	3,0	--	9,0
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	30,2	30,2	27,2	37,2
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	4,0	0,4	--	5,4
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	1,0	--	--	1,0
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	39,5	--	--	39,5
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	-0,5	-10,5	-19,6	-0,5
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	-12,0	-18,6	-22,9	-12,0
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	23,9	21,6	11,3	26,6
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	30,1	--	--	30,1
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	28,7	--	--	28,7
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	-32,1	-32,1	-32,1	-22,1
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	4,0	--	--	4,0
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	-0,3	-0,3	--	4,8
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	-2,5	7,5
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	-24,7	-24,7	--	-19,7
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	-26,1	--	--	-26,1
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	13,4	--	--	13,4
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	4,6	4,6	--	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT03_B - Woning AW 31
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT03_B	Woning AW 31	112241,43	471394,83	5,00	43,5	35,4	32,3	43,5
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	30,3	27,3	24,3	34,3
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	22,3	19,3	12,3	24,3
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	19,2	16,2	13,2	23,2
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	14,2	14,2	14,2	24,2
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	12,4	9,4	2,4	14,4
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	21,3	18,3	11,3	23,3
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	26,4	23,4	20,4	30,4
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	1,4	-1,6	-4,6	5,4
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	15,5	12,4	9,4	19,4
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	10,5	7,5	4,5	14,5
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	-14,1	-17,1	-20,1	-10,1
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	-6,6	-9,6	-12,6	-2,6
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	-6,8	-9,8	-12,8	-2,8
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	12,9	12,9	12,9	22,9
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	12,8	12,8	12,8	22,8
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	12,4	12,4	12,4	22,4
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	12,3	12,3	12,3	22,3
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	14,8	14,8	14,8	24,8
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	14,3	14,3	14,3	24,3
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	16,5	6,5	6,5	16,5
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	19,2	19,2	16,2	26,2
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	16,7	9,7	--	16,7
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	14,2	8,2	--	14,2
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	33,1	33,1	30,1	40,1
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	6,1	2,4	--	7,4
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	6,1	--	--	6,1
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	41,8	--	--	41,8
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	6,6	-3,4	-12,5	6,6
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	-8,7	-15,3	-19,6	-8,7
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	24,8	22,4	12,1	27,4
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	32,4	--	--	32,4
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	29,7	--	--	29,7
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	-28,5	-28,5	-28,5	-18,5
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	6,9	--	--	6,9
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	0,4	0,4	--	5,4
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	-2,6	7,4
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	-21,2	-21,2	--	-16,2
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	-22,6	--	--	-22,6
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	15,7	--	--	15,7
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	4,3	4,3	--	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT04_A - Woning DW 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT04_A	Woning DW 1	111691,46	471584,11	1,50	37,0	32,4	29,7	39,7
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	12,3	9,2	6,2	16,2
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	6,9	3,9	-3,1	8,9
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	27,7	24,7	21,7	31,7
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	13,1	10,1	3,1	15,1
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	-12,0	-15,0	-22,0	-10,0
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	-19,4	-22,4	-25,4	-15,4
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	-22,2	-25,2	-28,2	-18,2
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	-24,2	-27,2	-30,3	-20,3
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	-20,0	-23,0	-26,0	-16,0
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	0,4	-2,6	-5,7	4,4
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	24,9	21,9	18,9	28,9
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	20,2	17,2	14,2	24,2
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	17,3	17,3	17,3	27,3
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	17,4	17,4	17,4	27,4
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	18,0	18,0	18,0	28,0
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	18,2	18,2	18,2	28,2
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	19,8	19,8	19,8	29,8
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	20,8	20,8	20,8	30,8
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	19,9	9,9	9,9	19,9
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	23,7	23,7	20,7	30,7
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	21,7	14,7	--	21,7
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	19,4	13,4	--	19,4
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	14,2	14,2	11,2	21,2
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	28,3	24,7	--	29,7
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	31,2	--	--	31,2
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	0,2	--	--	0,2
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	29,1	19,1	10,1	29,1
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	12,1	5,4	1,2	12,1
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	-10,6	-13,0	-23,2	-8,0
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	-15,0	--	--	-15,0
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	-5,0	--	--	-5,0
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	-8,6	-8,6	-8,6	1,4
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	-41,5	--	--	-41,5
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	-37,2	-37,2	--	-32,2
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	-32,4	-22,4
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	-0,6	-0,6	--	4,4
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	1,6	--	--	1,6
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	-34,1	--	--	-34,1
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	-26,6	-26,6	--	-21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT04_B - Woning DW 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT04_B	Woning DW 1	111691,46	471584,11	5,00	37,3	33,3	30,9	40,9
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	13,8	10,8	7,8	17,8
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	7,2	4,2	-2,8	9,2
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	30,3	27,3	24,3	34,3
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	20,3	20,3	20,3	30,3
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	15,4	12,4	5,4	17,4
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	-12,2	-15,2	-22,2	-10,2
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	-14,1	-17,1	-20,1	-10,1
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	-19,9	-22,9	-25,9	-15,9
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	-21,8	-24,8	-27,8	-17,8
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	-15,3	-18,4	-21,4	-11,4
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	2,6	-0,4	-3,4	6,6
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	25,9	22,8	19,8	29,8
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	20,6	17,6	14,6	24,6
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	18,3	18,3	18,3	28,3
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	18,4	18,4	18,4	28,4
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	19,1	19,1	19,1	29,1
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	19,2	19,2	19,2	29,2
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	20,7	20,7	20,7	30,7
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	21,8	21,8	21,8	31,8
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	19,8	9,8	9,8	19,8
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	23,2	23,2	20,2	30,2
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	21,1	14,1	--	21,1
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	18,8	12,8	--	18,8
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	16,0	16,0	13,0	23,0
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	27,8	24,2	--	29,2
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	30,6	--	--	30,6
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	7,9	--	--	7,9
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	28,9	18,9	9,9	28,9
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	11,4	4,8	0,5	11,4
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	-8,9	-11,2	-21,5	-6,2
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	-5,7	--	--	-5,7
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	-3,6	--	--	-3,6
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	-9,3	-9,3	-9,3	0,7
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	-35,3	--	--	-35,3
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	-36,4	-36,4	--	-31,4
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	-32,5	-22,5
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	-1,2	-1,2	--	3,8
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	1,0	--	--	1,0
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	-27,0	--	--	-27,0
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	-26,7	-26,7	--	-21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT05_A - Woning DW 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT05_A	Woning DW 4	111777,55	471407,86	1,50	44,3	38,5	34,6	44,6
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	15,5	12,5	9,5	19,5
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	9,4	6,4	-0,6	11,4
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	29,9	26,9	23,9	33,9
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	24,1	24,1	24,1	34,1
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	20,5	17,5	10,5	22,5
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	-9,1	-12,1	-19,1	-7,1
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	-11,7	-14,7	-17,7	-7,7
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	-18,0	-21,0	-24,1	-14,1
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	-19,7	-22,7	-25,7	-15,7
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	-16,0	-19,0	-22,1	-12,1
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	18,5	15,5	12,5	22,5
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	25,7	22,7	19,7	29,7
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	0,5	-2,6	-5,6	4,4
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	23,2	23,2	23,2	33,2
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	23,9	23,9	23,9	33,9
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	23,3	23,3	23,3	33,3
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	24,0	24,0	24,0	34,0
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	26,3	26,3	26,3	36,3
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	26,4	26,4	26,4	36,4
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	22,0	12,0	12,0	22,0
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	28,4	28,4	25,4	35,4
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	27,1	20,1	--	27,1
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	25,7	19,6	--	25,7
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	18,2	18,2	15,2	25,2
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	38,3	34,7	--	39,7
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	40,5	--	--	40,5
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	1,5	--	--	1,5
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	35,0	25,0	16,0	35,0
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	25,0	18,4	14,1	25,0
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	-7,6	-10,0	-20,3	-5,0
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	-9,0	--	--	-9,0
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	-2,3	--	--	-2,3
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	6,3	6,3	6,3	16,3
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	-34,6	--	--	-34,6
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	-34,2	-34,2	--	-29,2
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	-31,6	-21,6
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	9,8	9,8	--	14,8
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	11,2	--	--	11,2
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	-26,6	--	--	-26,6
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	-25,1	-25,1	--	-20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT05_B - Woning DW 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT05_B	Woning DW 4	111777,55	471407,86	5,00	46,2	40,1	35,7	46,2
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	16,2	13,2	10,2	20,2
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	9,9	6,9	-0,1	11,9
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	32,5	29,4	26,4	36,4
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	27,0	27,0	27,0	37,0
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	23,5	20,5	13,5	25,5
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	-9,3	-12,3	-19,3	-7,3
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	-11,9	-14,9	-18,0	-8,0
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	-18,3	-21,3	-24,3	-14,3
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	-19,9	-22,9	-25,9	-15,9
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	-15,8	-18,9	-21,9	-11,9
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	19,8	16,8	13,7	23,7
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	26,9	23,9	20,9	30,9
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	1,9	-1,1	-4,1	5,9
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	24,3	24,3	24,3	34,3
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	24,8	24,8	24,8	34,8
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	24,4	24,4	24,4	34,4
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	24,9	24,9	24,9	34,9
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	26,3	26,3	26,3	36,3
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	26,5	26,5	26,5	36,5
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	23,8	13,8	13,8	23,8
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	29,3	29,3	26,3	36,3
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	28,3	21,3	--	28,3
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	26,6	20,6	--	26,6
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	18,2	18,2	15,2	25,2
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	40,2	36,6	--	41,6
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	42,7	--	--	42,7
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	4,4	--	--	4,4
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	36,9	26,9	17,9	36,9
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	27,3	20,7	16,4	27,3
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	-5,1	-7,5	-17,8	-2,5
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	-6,3	--	--	-6,3
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	0,2	--	--	0,2
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	8,5	8,5	8,5	18,5
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	-32,6	--	--	-32,6
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	-33,5	-33,5	--	-28,5
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	-28,7	-18,7
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	12,4	12,4	--	17,4
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	13,8	--	--	13,8
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	-23,6	--	--	-23,6
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	-22,8	-22,8	--	-17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT06_A - Woning DW 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT06_A	Woning DW 2	111671,14	471542,12	1,50	37,2	32,4	29,4	39,4
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	13,5	10,5	7,5	17,5
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	7,0	4,0	-3,0	9,0
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	27,0	24,0	21,0	31,0
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	18,2	18,2	18,2	28,2
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	13,9	10,9	3,9	15,9
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	-11,9	-14,9	-21,9	-9,9
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	-14,0	-17,0	-20,0	-10,0
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	-18,4	-21,4	-24,4	-14,4
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	-21,7	-24,7	-27,7	-17,7
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	-17,1	-20,1	-23,1	-13,1
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	4,6	1,6	-1,5	8,5
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	24,1	21,1	18,1	28,1
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	18,8	15,8	12,8	22,8
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	17,0	17,0	17,0	27,0
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	17,1	17,1	17,1	27,1
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	17,7	17,7	17,7	27,7
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	17,8	17,8	17,8	27,8
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	19,8	19,8	19,8	29,8
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	20,7	20,7	20,7	30,7
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	20,1	10,1	10,1	20,1
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	23,6	23,6	20,6	30,6
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	21,9	14,9	--	21,9
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	19,6	13,6	--	19,6
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	16,1	16,1	13,1	23,1
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	29,0	25,4	--	30,4
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	31,7	--	--	31,7
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	5,2	--	--	5,2
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	29,5	19,5	10,5	29,5
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	13,8	7,2	2,9	13,8
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	-8,5	-10,9	-21,2	-5,9
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	-8,3	--	--	-8,3
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	-3,5	--	--	-3,5
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	-6,1	-6,1	-6,1	3,9
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	-35,1	--	--	-35,1
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	-36,2	-36,2	--	-31,2
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	-32,3	-22,3
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	0,4	0,4	--	5,4
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	1,1	--	--	1,1
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	-26,9	--	--	-26,9
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	-26,4	-26,4	--	-21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT06_B - Woning DW 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT06_B	Woning DW 2	111671,14	471542,12	5,00	37,4	33,1	30,5	40,5
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	13,7	10,7	7,7	17,7
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	7,2	4,1	-2,9	9,1
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	29,5	26,5	23,5	33,5
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	20,4	20,4	20,4	30,4
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	15,8	12,8	5,8	17,8
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	-12,2	-15,2	-22,2	-10,2
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	-14,2	-17,2	-20,2	-10,2
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	-18,5	-21,5	-24,5	-14,5
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	-22,0	-25,0	-28,0	-18,0
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	-15,5	-18,5	-21,5	-11,5
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	5,3	2,3	-0,8	9,3
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	24,9	21,9	18,9	28,9
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	20,2	17,2	14,2	24,2
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	18,1	18,1	18,1	28,1
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	18,2	18,2	18,2	28,2
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	18,8	18,8	18,8	28,8
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	19,0	19,0	19,0	29,0
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	20,6	20,6	20,6	30,6
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	21,5	21,5	21,5	31,5
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	19,7	9,7	9,7	19,7
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	23,1	23,1	20,1	30,1
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	21,2	14,3	--	21,2
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	19,0	13,0	--	19,0
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	15,9	15,9	12,9	22,9
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	28,5	24,9	--	29,9
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	31,1	--	--	31,1
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	6,5	--	--	6,5
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	29,4	19,4	10,4	29,4
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	13,2	6,6	2,3	13,2
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	-8,6	-11,0	-21,3	-6,0
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	-6,4	--	--	-6,4
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	-3,6	--	--	-3,6
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	-6,7	-6,7	-6,7	3,3
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	-35,3	--	--	-35,3
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	-36,5	-36,5	--	-31,5
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	-32,3	-22,3
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	-0,2	-0,2	--	4,8
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	0,5	--	--	0,5
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	-26,9	--	--	-26,9
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	-26,5	-26,5	--	-21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: TPT01_A - Woning AW 58
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT01_A	Woning AW 58	112254,18	471472,70	1,50	62,4	53,1	45,8
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	25,8	25,8	25,8
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	15,4	15,4	15,4
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	6,0	6,0	6,0
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	5,7	5,7	5,7
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	-0,5	-0,5	-0,5
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	9,5	9,5	9,5
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	26,7	26,7	26,7
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	25,4	25,4	25,4
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	24,5	24,5	24,5
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	25,2	25,2	25,2
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	-25,5	-25,5	-25,5
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	-17,9	-17,9	-17,9
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	-20,0	-20,0	-20,0
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	8,2	8,2	8,2
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	8,1	8,1	8,1
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	7,8	7,8	7,8
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	7,7	7,7	7,7
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	5,3	5,3	5,3
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	4,5	4,5	4,5
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	8,1	8,1	8,1
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	10,6	10,6	10,6
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	8,2	8,2	--
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	2,2	2,2	--
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	28,4	28,4	28,4
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	13,0	13,0	--
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	12,5	--	--
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	62,4	--	--
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	8,3	8,3	8,3
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	0,2	0,2	0,2
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	36,6	36,6	36,6
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	44,5	--	--
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	50,0	--	--
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	11,2	11,2	11,2
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	49,0	--	--
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	27,5	27,5	--
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	45,8
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	17,1	17,1	--
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	16,2	--	--
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	59,3	--	--
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	53,1	53,1	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,4	53,1	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TPT01_B - Woning AW 58
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT01_B	Woning AW 58	112254,18	471472,70	5,00	64,7	50,9	43,7
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	29,3	29,3	29,3
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	18,9	18,9	18,9
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	18,9	18,9	18,9
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	12,5	12,5	12,5
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	11,7	11,7	11,7
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	13,2	13,2	13,2
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	27,7	27,7	27,7
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	26,1	26,1	26,1
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	25,2	25,2	25,2
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	26,0	26,0	26,0
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	-15,5	-15,5	-15,5
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	-7,4	-7,4	-7,4
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	-7,8	-7,8	-7,8
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	11,5	11,5	11,5
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	11,3	11,3	11,3
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	11,0	11,0	11,0
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	10,9	10,9	10,9
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	14,4	14,4	14,4
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	14,0	14,0	14,0
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	14,3	14,3	14,3
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	21,3	21,3	21,3
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	18,6	18,6	--
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	13,4	13,4	--
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	38,3	38,3	38,3
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	23,7	23,7	--
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	24,0	--	--
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	64,7	--	--
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	18,7	18,7	18,7
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	10,6	10,6	10,6
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	36,6	36,6	36,6
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	47,5	--	--
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	50,3	--	--
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	20,6	20,6	20,6
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	51,2	--	--
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	27,7	27,7	--
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	43,7
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	27,8	27,8	--
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	26,6	--	--
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	62,5	--	--
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	50,9	50,9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,7	50,9	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TPT02_A - Woning AW 27
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT02_A	Woning AW 27	112308,02	471443,45	1,50	55,3	50,6	43,2
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	24,4	24,4	24,4
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	14,7	14,7	14,7
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	17,3	17,3	17,3
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	11,7	11,7	11,7
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	10,4	10,4	10,4
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	14,0	14,0	14,0
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	20,0	20,0	20,0
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	17,4	17,4	17,4
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	15,7	15,7	15,7
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	16,3	16,3	16,3
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	-15,4	-15,4	-15,4
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	-9,3	-9,3	-9,3
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	-11,4	-11,4	-11,4
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	10,6	10,6	10,6
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	10,6	10,6	10,6
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	10,2	10,2	10,2
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	10,2	10,2	10,2
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	12,6	12,6	12,6
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	12,2	12,2	12,2
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	14,2	14,2	14,2
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	20,8	20,8	20,8
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	18,3	18,3	--
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	12,8	12,8	--
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	31,4	31,4	31,4
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	22,2	22,2	--
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	19,7	--	--
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	54,0	--	--
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	18,4	18,4	18,4
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	8,6	8,6	8,6
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	35,4	35,4	35,4
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	39,5	--	--
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	48,3	--	--
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	16,7	16,7	16,7
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	48,3	--	--
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	45,1	45,1	--
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	43,2
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	23,8	23,8	--
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	22,5	--	--
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	55,3	--	--
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	50,6	50,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,3	50,6	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TPT02_B - Woning AW 27
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT02_B	Woning AW 27	112308,02	471443,45	5,00	56,4	50,0	42,6
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	27,0	27,0	27,0
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	16,7	16,7	16,7
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	18,1	18,1	18,1
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	13,2	13,2	13,2
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	10,8	10,8	10,8
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	14,3	14,3	14,3
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	21,2	21,2	21,2
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	18,7	18,7	18,7
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	17,0	17,0	17,0
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	17,7	17,7	17,7
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	-15,6	-15,6	-15,6
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	-7,7	-7,7	-7,7
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	-10,0	-10,0	-10,0
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	12,0	12,0	12,0
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	11,9	11,9	11,9
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	11,6	11,6	11,6
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	11,6	11,6	11,6
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	13,1	13,1	13,1
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	12,8	12,8	12,8
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	15,2	15,2	15,2
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	20,8	20,8	20,8
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	18,3	18,3	--
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	12,7	12,7	--
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	31,9	31,9	31,9
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	23,5	23,5	--
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	23,3	--	--
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	56,4	--	--
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	19,6	19,6	19,6
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	9,9	9,9	9,9
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	34,7	34,7	34,7
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	42,0	--	--
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	47,7	--	--
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	19,9	19,9	19,9
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	48,4	--	--
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	44,3	44,3	--
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	42,6
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	27,0	27,0	--
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	25,8	--	--
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	56,4	--	--
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	50,0	50,0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,4	50,0	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TPT03_A - Woning AW 31
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT03_A	Woning AW 31	112241,43	471394,83	1,50	63,4	54,6	47,5
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	27,9	27,9	27,9
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	19,4	19,4	19,4
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	12,1	12,1	12,1
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	9,0	9,0	9,0
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	6,2	6,2	6,2
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	20,0	20,0	20,0
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	25,3	25,3	25,3
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	0,4	0,4	0,4
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	14,1	14,1	14,1
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	9,0	9,0	9,0
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	-13,9	-13,9	-13,9
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	-14,8	-14,8	-14,8
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	-15,5	-15,5	-15,5
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	10,6	10,6	10,6
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	10,6	10,6	10,6
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	10,2	10,2	10,2
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	10,1	10,1	10,1
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	14,1	14,1	14,1
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	13,6	13,6	13,6
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	11,8	11,8	11,8
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	16,8	16,8	16,8
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	14,6	14,6	--
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	9,0	9,0	--
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	33,3	33,3	33,3
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	21,6	21,6	--
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	21,0	--	--
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	59,6	--	--
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	13,5	13,5	13,5
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	7,8	7,8	7,8
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	40,0	40,0	40,0
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	46,8	--	--
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	53,7	--	--
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	17,9	17,9	17,9
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	54,0	--	--
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	49,8	49,8	--
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	47,5
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	25,3	25,3	--
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	23,9	--	--
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	63,4	--	--
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	54,6	54,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,4	54,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TPT03_B - Woning AW 31
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT03_B	Woning AW 31	112241,43	471394,83	5,00	65,7	54,3	47,4
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	30,3	30,3	30,3
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	22,3	22,3	22,3
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	19,2	19,2	19,2
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	14,2	14,2	14,2
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	12,4	12,4	12,4
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	21,3	21,3	21,3
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	26,4	26,4	26,4
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	1,4	1,4	1,4
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	15,5	15,5	15,5
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	10,5	10,5	10,5
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	-14,1	-14,1	-14,1
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	-6,6	-6,6	-6,6
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	-6,8	-6,8	-6,8
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	12,9	12,9	12,9
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	12,8	12,8	12,8
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	12,4	12,4	12,4
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	12,3	12,3	12,3
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	14,8	14,8	14,8
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	14,3	14,3	14,3
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	16,5	16,5	16,5
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	22,2	22,2	22,2
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	19,7	19,7	--
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	14,2	14,2	--
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	36,1	36,1	36,1
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	24,5	24,5	--
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	25,2	--	--
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	61,5	--	--
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	20,7	20,7	20,7
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	11,7	11,7	11,7
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	41,5	41,5	41,5
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	48,7	--	--
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	55,3	--	--
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	21,5	21,5	21,5
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	56,9	--	--
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	50,4	50,4	--
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	47,4
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	28,9	28,9	--
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	27,4	--	--
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	65,7	--	--
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	54,3	54,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,7	54,3	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAmx bij Bron voor toetspunt: TPT04_A - Woning DW 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT04_A	Woning DW 1	111691,46	471584,11	1,50	51,6	49,4	41,4
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	12,3	12,3	12,3
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	6,9	6,9	6,9
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	27,7	27,7	27,7
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	18,0	18,0	18,0
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	13,1	13,1	13,1
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	-12,0	-12,0	-12,0
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	-19,4	-19,4	-19,4
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	-22,2	-22,2	-22,2
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	-24,2	-24,2	-24,2
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	-20,0	-20,0	-20,0
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	0,4	0,4	0,4
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	24,9	24,9	24,9
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	20,2	20,2	20,2
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	17,3	17,3	17,3
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	17,4	17,4	17,4
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	18,0	18,0	18,0
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	18,2	18,2	18,2
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	19,8	19,8	19,8
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	20,8	20,8	20,8
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	19,9	19,9	19,9
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	26,7	26,7	26,7
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	24,7	24,7	--
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	19,4	19,4	--
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	17,2	17,2	17,2
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	45,9	45,9	--
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	49,3	--	--
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	24,8	--	--
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	38,0	38,0	38,0
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	33,3	33,3	33,3
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	6,2	6,2	6,2
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	6,5	--	--
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	18,9	--	--
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	41,4	41,4	41,4
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	8,5	--	--
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	12,8	12,8	--
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	17,6
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	49,4	49,4	--
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	51,6	--	--
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	15,9	--	--
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	23,4	23,4	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,6	49,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TPT04_B - Woning DW 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT04_B	Woning DW 1	111691,46	471584,11	5,00	51,0	48,8	40,7
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	13,8	13,8	13,8
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	7,2	7,2	7,2
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	30,3	30,3	30,3
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	20,3	20,3	20,3
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	15,4	15,4	15,4
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	-12,2	-12,2	-12,2
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	-14,1	-14,1	-14,1
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	-19,9	-19,9	-19,9
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	-21,8	-21,8	-21,8
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	-15,3	-15,3	-15,3
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	2,6	2,6	2,6
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	25,9	25,9	25,9
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	20,6	20,6	20,6
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	18,3	18,3	18,3
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	18,4	18,4	18,4
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	19,1	19,1	19,1
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	19,2	19,2	19,2
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	20,7	20,7	20,7
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	21,8	21,8	21,8
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	19,8	19,8	19,8
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	26,2	26,2	26,2
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	24,1	24,1	--
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	18,8	18,8	--
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	19,0	19,0	19,0
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	45,4	45,4	--
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	48,7	--	--
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	31,8	--	--
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	38,1	38,1	38,1
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	32,8	32,8	32,8
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	7,4	7,4	7,4
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	17,8	--	--
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	20,9	--	--
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	40,7	40,7	40,7
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	14,7	--	--
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	13,6	13,6	--
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	17,5
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	48,8	48,8	--
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	51,0	--	--
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	23,0	--	--
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	23,3	23,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,0	48,8	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TPT05_A - Woning DW 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT05_A	Woning DW 4	111777,55	471407,86	1,50	61,2	59,8	56,3
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	15,5	15,5	15,5
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	9,4	9,4	9,4
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	29,9	29,9	29,9
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	24,1	24,1	24,1
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	20,5	20,5	20,5
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	-9,1	-9,1	-9,1
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	-11,7	-11,7	-11,7
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	-18,0	-18,0	-18,0
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	-19,7	-19,7	-19,7
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	-16,0	-16,0	-16,0
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	18,5	18,5	18,5
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	25,7	25,7	25,7
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	0,5	0,5	0,5
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	23,2	23,2	23,2
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	23,9	23,9	23,9
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	23,3	23,3	23,3
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	24,0	24,0	24,0
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	26,3	26,3	26,3
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	26,4	26,4	26,4
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	22,0	22,0	22,0
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	31,5	31,5	31,5
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	30,1	30,1	--
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	25,7	25,7	--
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	21,2	21,2	21,2
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	55,5	55,5	--
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	60,8	--	--
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	23,6	--	--
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	47,3	47,3	47,3
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	47,3	47,3	47,3
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	9,0	9,0	9,0
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	10,5	--	--
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	21,9	--	--
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	56,3	56,3	56,3
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	15,4	--	--
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	15,8	15,8	--
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	18,4
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	59,8	59,8	--
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	61,2	--	--
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	23,4	--	--
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	24,9	24,9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,2	59,8	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TPT05_B - Woning DW 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT05_B	Woning DW 4	111777,55	471407,86	5,00	63,8	62,4	58,5
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	16,2	16,2	16,2
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	9,9	9,9	9,9
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	32,5	32,5	32,5
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	27,0	27,0	27,0
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	23,5	23,5	23,5
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	-9,3	-9,3	-9,3
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	-11,9	-11,9	-11,9
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	-18,3	-18,3	-18,3
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	-19,9	-19,9	-19,9
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	-15,8	-15,8	-15,8
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	19,8	19,8	19,8
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	26,9	26,9	26,9
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	1,9	1,9	1,9
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	24,3	24,3	24,3
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	24,8	24,8	24,8
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	24,4	24,4	24,4
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	24,9	24,9	24,9
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	26,3	26,3	26,3
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	26,5	26,5	26,5
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	23,8	23,8	23,8
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	32,3	32,3	32,3
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	31,3	31,3	--
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	26,6	26,6	--
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	21,2	21,2	21,2
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	58,1	58,1	--
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	62,2	--	--
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	27,2	--	--
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	48,9	48,9	48,9
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	48,9	48,9	48,9
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	11,8	11,8	11,8
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	13,9	--	--
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	24,7	--	--
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	58,5	58,5	58,5
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	17,4	--	--
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	16,5	16,5	--
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	21,3
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	62,4	62,4	--
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	63,8	--	--
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	26,5	--	--
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	27,2	27,2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,8	62,4	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TPT06_A - Woning DW 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT06_A	Woning DW 2	111671,14	471542,12	1,50	51,1	50,4	43,9
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	13,5	13,5	13,5
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	7,0	7,0	7,0
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	27,0	27,0	27,0
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	18,2	18,2	18,2
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	13,9	13,9	13,9
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	-11,9	-11,9	-11,9
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	-14,0	-14,0	-14,0
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	-18,4	-18,4	-18,4
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	-21,7	-21,7	-21,7
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	-17,1	-17,1	-17,1
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	4,6	4,6	4,6
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	24,1	24,1	24,1
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	18,8	18,8	18,8
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	17,0	17,0	17,0
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	17,1	17,1	17,1
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	17,7	17,7	17,7
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	17,8	17,8	17,8
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	19,8	19,8	19,8
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	20,7	20,7	20,7
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	20,1	20,1	20,1
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	26,6	26,6	26,6
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	24,9	24,9	--
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	19,6	19,6	--
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	19,1	19,1	19,1
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	47,4	47,4	--
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	49,1	--	--
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	31,2	--	--
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	37,6	37,6	37,6
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	33,9	33,9	33,9
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	8,2	8,2	8,2
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	14,0	--	--
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	21,2	--	--
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	43,9	43,9	43,9
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	14,9	--	--
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	13,8	13,8	--
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	17,7
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	50,4	50,4	--
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	51,1	--	--
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	23,1	--	--
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	23,6	23,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,1	50,4	43,9

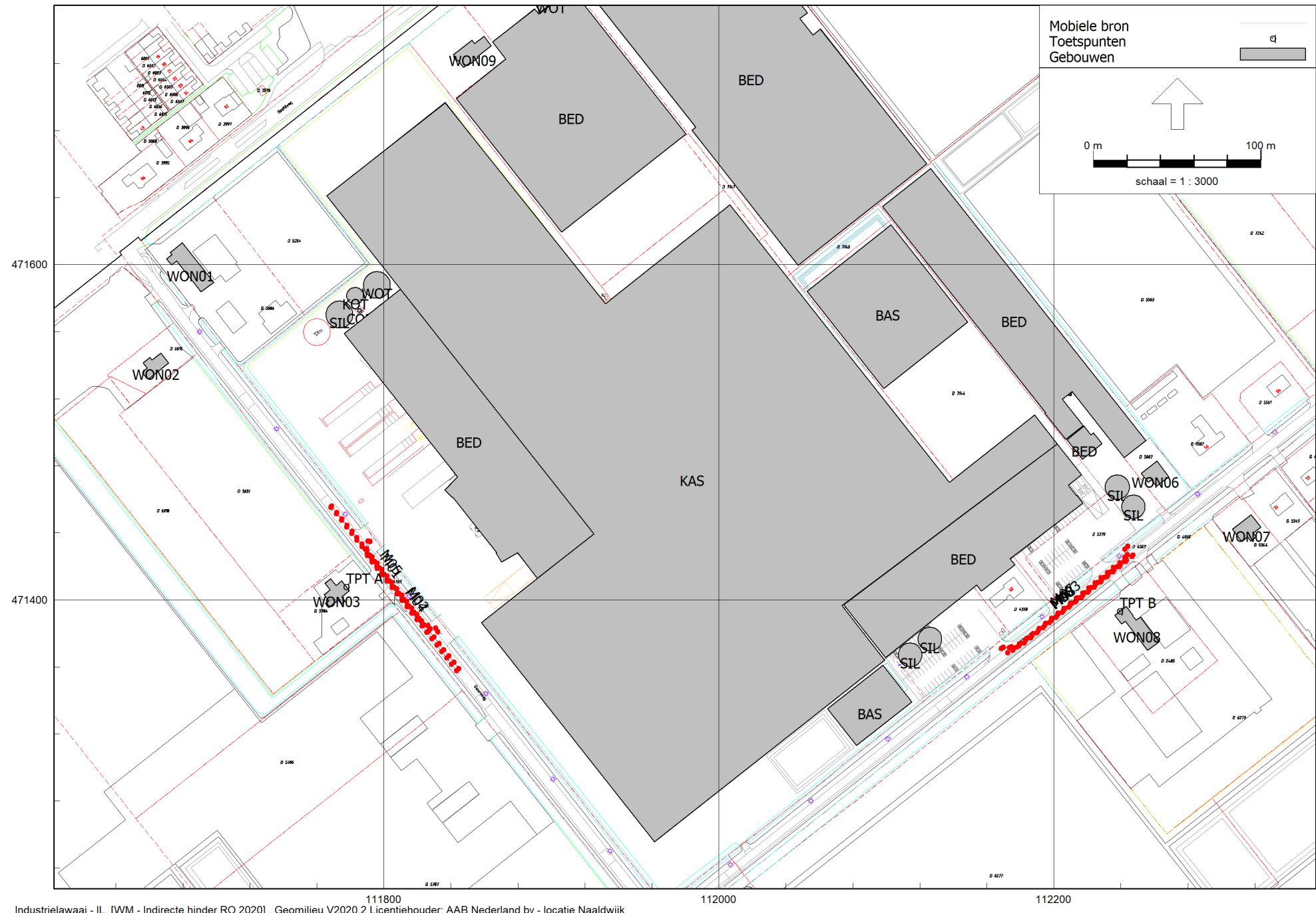
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO 2020
 LAmix bij Bron voor toetspunt: TPT06_B - Woning DW 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT06_B	Woning DW 2	111671,14	471542,12	5,00	50,5	49,8	43,3
01	Bedrijfsruimte 1 dak	112216,99	471457,63	0,10	13,7	13,7	13,7
02	Waterruimte 1 dak	112093,98	471379,73	0,10	7,2	7,2	7,2
03	Bedrijfsruimte 2 dak	111891,92	471429,49	0,10	29,5	29,5	29,5
04	Ketelhuis dak	111863,97	471489,32	0,10	20,4	20,4	20,4
05	Waterruimte 2 dak	111887,89	471458,95	0,10	15,8	15,8	15,8
06	Waterruimte 1 voorgevel	112103,21	471368,53	0,00	-12,2	-12,2	-12,2
09	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 1	112217,33	471457,54	0,00	-14,2	-14,2	-14,2
10	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 1	112217,37	471457,87	0,00	-18,5	-18,5	-18,5
11	Bedrijfsruimte 1 voorgevel 2	112216,43	471474,54	0,00	-22,0	-22,0	-22,0
12	Bedrijfsruimte 1 zijgevel 2	112216,39	471474,84	0,00	-15,5	-15,5	-15,5
13	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 1	111891,30	471413,24	0,00	5,3	5,3	5,3
14	Bedrijfsruimte 2 voorgevel 2	111843,72	471473,46	0,00	24,9	24,9	24,9
15	Bedrijfsruimte 2 zijgevel	111809,34	471585,10	0,00	20,2	20,2	20,2
16	Ventilatie wkk 1	111889,76	471475,99	9,50	18,1	18,1	18,1
17	Ventilatie wkk 1	111884,43	471471,70	9,50	18,2	18,2	18,2
18	Ventilatie wkk 2	111878,29	471490,70	9,50	18,8	18,8	18,8
19	Ventilatie wkk 2	111872,96	471486,42	9,50	19,0	19,0	19,0
20	Rookgas wkk 1	111891,96	471471,96	15,00	20,6	20,6	20,6
21	Rookgas wkk 2	111880,01	471486,64	15,00	21,5	21,5	21,5
22	CO2 aanzuiging	111899,01	471470,38	0,50	19,7	19,7	19,7
23	Koelcompressor 1	111884,44	471460,87	0,75	26,1	26,1	26,1
24	Afzuiging	111867,02	471451,24	0,50	24,3	24,3	--
25	Airco	111868,51	471449,84	0,50	19,0	19,0	--
26	Koelcompressor 2	112186,42	471456,09	0,75	18,9	18,9	18,9
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111835,85	471378,04	1,00	46,8	46,8	--
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111794,77	471436,21	1,00	48,4	--	--
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,25	471435,04	1,00	31,8	--	--
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111795,00	471436,08	0,80	38,1	38,1	38,1
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	33,4	33,4	33,4
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	8,1	8,1	8,1
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112241,37	471433,41	0,80	17,9	--	--
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	21,2	--	--
P1	Piek autoportier 1	111815,30	471427,26	0,75	43,3	43,3	43,3
P2	Piek autoportier 2	112191,98	471424,16	0,75	14,7	--	--
P3	Piek autoportier 3	112139,70	471393,78	0,75	13,5	13,5	--
P4	Piek autoportier 4	112120,67	471347,51	0,75	--	--	17,7
P5	Piek afblazen remlucht	111838,02	471417,63	0,75	49,8	49,8	--
P6	Piek afblazen remlucht	111825,11	471431,40	0,75	50,5	--	--
P7	Piek afblazen remlucht	112216,04	471430,17	0,75	23,1	--	--
P8	Piek afblazen remlucht	112114,43	471351,37	0,75	23,5	23,5	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,5	49,8	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BILAGE 5



Model: Indirecte hinder RO 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	104,19	20	2	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	15
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	100,36	20	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	15
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	99,91	16	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	15
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	101,37	260	6	2	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	25
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	101,63	40	2	2	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	25
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	102,03	60	8	2	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	25
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	100,07	60	--	--	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	25
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	101,08	4	--	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	15

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder RO 2020
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: TPT A_A - Woning DW 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT A_A	Woning DW 4	111777,55	471407,86	1,50	46,6	40,0	22,1	46,6
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111766,86	471456,93	1,00	43,3	39,6	--	44,6
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111792,91	471436,99	1,00	42,3	--	--	42,3
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,33	471434,32	1,00	1,7	--	--	1,7
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111844,97	471355,75	0,80	38,1	28,1	19,1	38,1
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	30,0	23,3	19,1	30,0
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	-7,9	-10,3	-20,6	-5,3
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112170,66	471366,75	0,80	-8,1	--	--	-8,1
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	-3,9	--	--	-3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder RO 2020
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: TPT A_B - Woning DW 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT A_B	Woning DW 4	111777,55	471407,86	5,00	47,1	40,5	22,8	47,1
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111766,86	471456,93	1,00	43,8	40,1	--	45,1
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111792,91	471436,99	1,00	42,8	--	--	42,8
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,33	471434,32	1,00	5,9	--	--	5,9
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111844,97	471355,75	0,80	38,7	28,7	19,6	38,7
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	30,8	24,2	19,9	30,8
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	-3,6	-6,0	-16,3	-1,0
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112170,66	471366,75	0,80	-4,1	--	--	-4,1
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	1,1	--	--	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder RO 2020
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: TPT B_A - Woning AW 31
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT B_A	Woning AW 31	112239,49	471393,36	1,50	43,9	30,1	19,8	43,9
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111766,86	471456,93	1,00	3,1	-0,6	--	4,5
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111792,91	471436,99	1,00	1,7	--	--	1,7
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,33	471434,32	1,00	42,3	--	--	42,3
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111844,97	471355,75	0,80	-2,7	-12,7	-21,7	-2,7
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	-9,8	-16,4	-20,7	-9,8
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	32,5	30,1	19,8	35,1
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112170,66	471366,75	0,80	31,9	--	--	31,9
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	36,4	--	--	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder RO 2020
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: TPT B_B - Woning AW 31
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT B_B	Woning AW 31	112239,49	471393,36	5,00	44,4	30,6	20,3	44,4
M01	Vrachtwagens 1 aankomst en vertrek	111766,86	471456,93	1,00	8,7	5,1	--	10,1
M02	Vrachtwagens 2 aankomst en vertrek	111792,91	471436,99	1,00	5,7	--	--	5,7
M03	Vrachtwagens 3 aankomst en vertrek	112244,33	471434,32	1,00	42,8	--	--	42,8
M04	Personenauto's 1 aankomst en vertrek	111844,97	471355,75	0,80	1,0	-9,0	-18,1	1,0
M05	Personenauto's 2 aankomst en vertrek	111833,30	471382,23	0,80	-4,4	-11,0	-15,3	-4,4
M06	Personenauto's 3 aankomst en vertrek	112166,16	471370,47	0,80	33,0	30,6	20,3	35,6
M07	Personenauto's 4 aankomst en vertrek	112170,66	471366,75	0,80	32,6	--	--	32,6
M08	Vrachtwagens 4 aankomst en vertrek	112167,51	471371,53	1,00	36,8	--	--	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen