S&W consultancy
BOUWKUNDIG INGENIEURSBUREAU

Realisatie woning
aan de Kleis 29 te Uitgeest

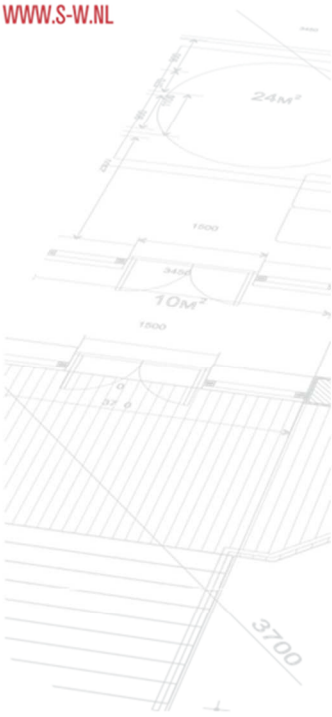
Akoestisch onderzoek geluidsbelasting
en geluidwering gevels

Rapportnr: 2161557
Datum: 8-3-2017
Versie: 1
Contactpersoon: L. Mol

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCHE ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKEND OP UW EISEN

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL



Samenvatting

In opdracht van Commandeur Bouwontwikkeling is door S&W Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van woning aan de Kleis 29 te Uitgeest.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan, er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt:

L_{den} = 48 dB.

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. Er hoeft geen verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai bedraagt:

L_{den} = 58 dB.

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 68 dB voor railverkeerslawaai. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

De karakteristieke geluidwering van de gevels is bepaald. Daarbij is uitgegaan van de geluidsbelasting zoals hiervoor vermeld en van overige uitgangspunten zoals genoemd in hoofdstuk 5. Op grond van de berekeningen kan worden geconcludeerd dat de geluidwering voldoet aan de eisen volgens het Bouwbesluit, indien de bouwkundige voorzieningen zoals in paragraaf 5.5 omschreven, worden uitgevoerd.

Vlissingen, 8 maart 2017.

Loes Mol
S&W Consultancy

Inhoudsopgave

Samenvatting 2

1. Inleiding 4

2. Normstelling en wettelijk kader 5

2.1 Geluidsbelasting van de gevel 5
2.2 Geluidwering van de gevel 7

3. Berekening geluidsbelasting 8

3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaai 8
3.2 Invoergegevens situatie 8
3.3 Invoergegevens wegverkeer 8
3.4 Invoergegevens railverkeer 8
3.5 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai 9
3.6 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen 9

5. Berekening geluidwering van de gevel 10

5.1 Geluidsbelasting van de gevel 10
5.2 Uitgangspunten 10
5.3 Berekeningsmethode 10
5.4 Berekeningsresultaten 11
5.5 Geluidwerende voorzieningen 12

6. Conclusie 13

I. Bijlage “Situatie” I

II. Bijlage “Verkeersgegevens” II

III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting” III

IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting” IV

V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm” V

VI. Bijlage “Rekenresultaten geluidwering gevels” VI

1. Inleiding

Voor de locatie Kleis 29 te Uitgeest is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van een woning. De gevels van dit plan zijn geluidsbelast door weg- en railverkeer. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaai afkomstig van de volgende wegen:
  - Anna van Renesseweg;
  - Jacoba van Beierenlaan;
  - N203.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben, deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening in meegenomen in het akoestisch onderzoek:

  - De Kleis;
  - De Hoop.

- railverkeerslawaai afkomstig van de volgende spoorwegen:
  - Alkmaar - Amsterdam;
  - Alkmaar - Haarlem.

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het weg- en railverkeer is in dit rapport bepaald, in opdracht van Commandeur Bouwontwikkeling. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens opgave van de opdrachtgever;
- verkeersgegevens volgens opgave van omgevingsdienst Ijmond.

De karakteristieke geluidwering van de gevels is bepaald. Met behulp van berekeningen is onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de gevels in verblijfsruimten en verblijfsgebieden binnen de eisen blijft, zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012.
Indien niet voldaan wordt, kan bepaald worden wat voor voorzieningen noodzakelijk zijn om aan de gestelde eisen te voldoen.

De situatie is weergegeven in bijlage I.

2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel

Wet geluidhinder

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
   a. in stedelijk gebied:
      1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
      2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
   b. in buitenstedelijk gebied:
      1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
      2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
      3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
   a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
   b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

2 t/m 8. (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		**max. geluid-belasting**	**art. en lid Wgh**
woningen	**weg**		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5

nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

In dit geval betreft het een nog niet geprojecteerde woning in stedelijk gebied de weg is aanwezig, de maximaal toelaatbare geluidbelasting is 63 dB.

Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Besluit geluidhinder

Artikel 1.4a

1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 2: Definitie zonebreedtes bij spoorwegen volgens art. 1.4a Besluit geluidhinder.

Hoogte geluidproductieplafond	**Breedte zone (in meters)**
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Artikel 4.9

1. Behoudens artikel 4.10 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, van de gevel van woningen 55 dB, in geval van:
    a. aanleg van deze spoorweg, voor zover de woningen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4;
    b. nog niet geprojecteerde woningen, voor zover de woningen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4 of artikel 1.4a.
2. Behoudens artikel 4.11 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen 53 dB, in geval van:
    a. aanleg van deze spoorweg, voor zover de andere geluidsgevoelige gebouwen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4;

b. nog niet geprojecteerde andere geluidsgevoelige gebouwen, voor zover de andere geluidsgevoelige gebouwen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4 of artikel 1.4a.

3. Behoudens artikel 4.12 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, aan de grens van geluidsgevoelige terreinen 55 dB, in geval van:

a. aanleg van deze spoorweg, voor zover de geluidsgevoelige terreinen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4;

b. nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige terreinen, voor zover de geluidsgevoelige terreinen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4 of artikel 1.4a.

Artikel 4.10

Voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een spoorweg, van de gevel van woningen kan een hogere dan de in artikel 4.9, eerste lid, genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 68 dB niet te boven mag gaan.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van de woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.2 Geluidwering van de gevel

Bouwbesluit 2012, afdeling 3.1, artikel 3.1 t/m 3.3 (samenvatting)

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is, kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidsbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.

Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.

Een scheidingsconstructie van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaai

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'WinHavik' versie 8.70 van dirActivity-software.

3.2 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat vooral uit percelen rondom woningen, grotendeels verhard, trottoirs en wegen. Er is uitgegaan van een bodemfactor van 0% als standaardwaarde voor het gehele gebied. De weilanden, groenstroken en achtertuinen van de woningen aan de Kleis zijn ingevoerd met een bodemfactor van 80% en de ballastbedden onder de spoorrails met een bodemfactor van 100%.
Er zijn waarneempunten gelegd op de van het bouwplan, op hoogte van 2 en 5 meter (zie bijlage IV).

3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 2. De etmaalintensiteiten zijn verstrekt door de omgevingsdienst Ijmond, geleverd zijn de intensiteiten voor het jaar 2027.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

weg	etmaal-intensiteit [mvt/etm]	periode	voertuig-verdeling			wegdek-verharding	snelheid [km/uur]
			li mvt	mz mvt	zw mvt		
Kleis (de Hoop – Jacoba van Beierenlaan)	1.585	uur	6,77	3,36	0,66	Glad asfalt / DAB	30
		dag	98,01	99,09	99,08		
		avond	0,98	0,36	0,57		
		nacht	1,01	0,54	0,36		
Kleis (de Hoop – Anna van Renesselaan)	609	uur	6,77	3,34	0,66	Glad asfalt / DAB	30
		dag	96,89	98,52	98,63		
		avond	1,14	0,42	0,67		
		nacht	1,97	1,06	0,70		
Jacoba van Beierenlaan	10.216	uur	6,56	3,48	0,92	Sma-nl18	50
		dag	96,76	98,17	96,95		
		avond	2,06	1,40	2,16		
		nacht	1,18	0,43	0,89		
N203	22.345	uur	6,55	3,07	1,14	Dunne deklagen A	50
		dag	94,25	96,92	92,85		
		avond	4,19	2,14	4,77		
		nacht	1,56	0,93	2,37		
Anna van Renesselaan	869	uur	6,76	3,38	0,67	Glad asfalt / DAB	50
		dag	99,99	100	99,99		
		avond	0,01	0	0,01		
		nacht	0	0	0		
De Hoop	1.585	Uur	6,77	3,36	0,66	Glas asfalt / DAB	30
		Dag	98,01	99,09	99,08		
		Avond	0,98	0,36	0,57		
		nacht	1,01	0,54	0,36		

3.4 Invoergegevens railverkeer

Bij de berekening is uitgegaan van de railverkeersintensiteiten volgens het geluidregister spoor. Het bouwplan is gelegen in de zone van het spoortraject Alkmaar – Amsterdam en het spoortraject Alkmaar - Haarlem. De gegevens van het spoor, zoals de intensiteiten per categorie treinstellen, zijn terug te vinden in de uitdraai van het rekenmodel in bijlage III.

3.5 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2027 zijn samengevat in tabel 3 en uitgebreider weergegeven in bijlage IV. In tabel 3 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaai en railverkeer, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} per weg apart, na aftrek van 2 dB, 3 dB, 4 dB of 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarneempunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarneemhoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai en 55 dB voor railverkeerslawaai (in onderstaande tabel met grijs weergegeven), dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebesluit).
Tevens zijn in tabel 3 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaai, cumulatief voor alle wegen, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarneempunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarneemhoogten is weergegeven in bijlage III. Daar waar de gecumuleerde geluidsbelasting van een van de gevels van het bouwplan hoger is dan 53 dB (in onderstaande tabel in grijs weergegeven), dient aangetoond te worden of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende is. De in tabel 3 aangegeven rekenresultaten dienen gebruikt te worden bij het berekenen van de geluidwering van de gevels.

Tabel 3: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2027.

waarneempunten		**30 km/u wegen**		**50 km/u wegen**				
nummers	**ligging waarneempunt**	Kleis **(30 km/uur)**	de Hoop **(30 km/uur)**	Jacoba van Beierenlaan **(30 km/uur)**	Anna van Renesselaan **(30 km/uur)**	N203 **(30 km/uur)**	**Railverkeer**	**wegen gecumuleerd [Lcum] excl. Aftrek art. 110g Wgh**
1	Voorgevel	44	20	37	35	43	54	52
2	Rechter zijgevel	37	19	41	28	38	46	49
3	Rechter zijgevel	32	19	44	30	38	50	50
4	Achtergevel	23	6	48	34	42	53	54
5	Achtergevel	22	9	46	35	41	51	52
6	Linker zijgevel	38	10	43	36	43	54	52
7	Linker zijgevel	41	14	42	39	45	58	54

Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor het wegverkeerslawaai wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daarom hoeft er geen hogere waarde aangevraagd te worden voor wegverkeer. Tevens blijkt uit de resultaten dat voor het railverkeer op de linker zijgevel niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 68 dB voor railverkeerslawaai. Daarom moet er een hogere waarde aangevraagd worden voor het railverkeerslawaai.
De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is op de linker zijgevel en achtergevel van het bouwplan hoger dan 53 dB. Dit houdt in dat aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.

3.6 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die zijn uitgevoerd als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die naast een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden.
De Kleis en de Hoop zijn 30 km/u wegen. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidsbelasting afkomstig van 30 km/u wegen, is deze vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wel bepaald.

5. Berekening geluidwering van de gevel

5.1 Geluidsbelasting van de gevel

De gevels van de nieuw te bouwen woning aan de Kleis 29 te Uitgeest, zijn geluidsbelast vanwege wegverkeer en railverkeer afkomstig van de omliggende wegen en het naastgelegen spoortraject. De geluidsbelasting van de gevels is aangehouden volgens tabel 3 paragraaf 3.5 van deze rapportage. De aangehouden geluidsbelasting is L_{den} = 54 dB op de voor- en linker zijgevel ten gevolge van wegverkeerslawaai, zonder aftrek volgens art. 110g Wgh en L_{den} = 58 dB op de linker zijgevel ten gevolge van railverkeer. De geluidsbelasting waarvan is uitgegaan en de daarbij behorende eis aan $G_{A;k}$ zijn weergegeven in tabel 4. De situatie is weergegeven in bijlage I.

Tabel 4: Geluidsbelasting van de gevel exclusief aftrek art. 110g Wgh en nieuwbouweisen.

Bron	**geluidsbelasting L_{den} [dB]**	**nieuwbouweis $G_{A;k}$ verblijfsgebied [dB]**
Wegverkeer	54	≥ 21
Railverkeer	58	≥ 25

5.2 Uitgangspunten

- De toetsingen zijn gebaseerd op onderstaande gegevens verstrekt door de opdrachtgever:
  - Digitaal bestand Tek blad nr 01 – Lint – 20122016: tekeningen van plattegronden, gevelaanzichten en doorsnede.
- De berekeningen zijn gemaakt voor de volgende verblijfsgebieden, gelegen aan de geluidsbelaste gevels:
  - VG1 – woonkamer / keuken;
  - VG2 – slaapkamer 2.04;
  - VG3 – slaapkamer2.05 en slaapkamer 2.06.
- Er is gerekend met het standaardspectrum, spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr) (volgens NEN 5077).
- Voor de ventilatie van de ruimten in de woningen wordt uitgegaan van natuurlijke toevoer middels zelfregelende roosters van het merk Duco. Er is uitgegaan van capaciteiten zoals aangegeven in tabel 5:

Tabel 5: Benodigde ventilatiecapaciteit per ruimte te realiseren als natuurlijke toevoer met zelfregelende roosters of suskasten.

verblijfsgebied	**verblijfruimte**	**cap. [dm³/s]**
VG1		
	1.04 woonkamer	27,9
	1.05 keuken	22,06
VG2	slaapkamer 2.04	16,9
VG3		
	slaapkamer 2.05	9,6
	slaapkamer 2.06	7,6

5.3 Berekeningsmethode

Het gehanteerde computerprogramma is DGMR ‘Geluidwering gevels V4.50 Windows’, er is gerekend volgens de methode beschreven in NPR 5272.

5.4 Berekeningsresultaten

In tabel 6 zijn de berekeningsresultaten samengevat. De resultaten zijn uitgebreid weergegeven in bijlage VI. De karakteristieke geluidwering voldoet in alle gevallen aan de gestelde eisen, indien de voorzieningen zoals beschreven in paragraaf 5.5 worden gerealiseerd.

Tabel 6: Berekeningsresultaten geluidwering gevels voor verblijfsgebieden.

verblijfsgebied **verblijfruimte**	**$G_{A;k}$ [dB]** **berekend**	**eis**
Wegverkeerslawaai		
VG1	23	≥ 21
1.04 woonkamer	23	≥ 19
1.05 keuken	23	≥ 19
VG2	24	≥ 21
2.06 slaapkamer	24	≥ 19
VG3	22	≥ 21
slaapkamer 2.05	22	≥ 19
slaapkamer 2.06	21	≥ 19
Railverkeerslawaai		
VG1	25	≥ 25
1.04 woonkamer	24	≥ 23
1.05 keuken	26	≥ 23
VG2	26	≥ 25
2.06 slaapkamer	26	≥ 23
VG3	26	≥ 25
slaapkamer 2.05	27	≥ 23
slaapkamer 2.06	26	≥ 23

5.5 Geluidwerende voorzieningen

De volgende voorzieningen dienen getroffen te worden aan de geluidsbelaste gevels van de woning in verband met de geluidwering van de gevels. Alle genoemde R_A-waarden zijn gebaseerd op het standaardspectrum 'spectrum 2 verkeersgeluid A_{tr}'.

- Gevels t.p.v. begane grond: uitvoeren als spouwconstructie met een massa van ten minste 200 kg/m² (licht buitenspouwblad – spouw – 140 mm cellenbeton is voldoende).
- Gevels t.p.v. 1e verdieping: uitvoeren met een buitenblad 100 mm en binnenblad houtskeletbouw element.
- Hellend dakconstructie op alle ruimten uitvoeren met $R_A \geq 35{,}2$ dB(A), uitvoeren conform DH5c[1]: pannendak op omgekeerde sporenkap: spoorhoogte ca. 155 à 210 mm met 120 à 170 mm minerale wol tussen de sporen. Minerale wol van lichte persing toepassen: 16 à 35 kg/m³. Massa van totale dakelement 20 à 25 kg/m², o.g.
- Kozijnen met $R_A \geq 36{,}8$ dB(A): houten kozijnen, met een dikte van ca. 80 mm à 120 mm (maatvoering 67 mm x 114 mm voldoet).
- In alle kozijnen dubbel glas met een minimale geluidsisolatie $R_A \geq 27{,}3$ dB(A), bijvoorbeeld 4-16-4 mm dubbel glas met lucht- of argongevulde spouw.
- Buitendeuren met $R_A \geq 30{,}5$ dB(A), 38 mm massief hout, merbau o.g.
- Ventilatie door middel van het toepassen van de volgende zelfregelende roosters en suskasten:
  - *Duco DucoTop 50-ZR* met D_{neA} = 25,8 dB(A), R_{qA} = -2,5 dB(A) en C = 14,8 dm³/s per meter.
  - *Duco MiniMax 10-ZR* met D_{neA} = 30,9 dB(A), R_{qA} = 2,6 dB(A) en C = 14,7 dm³/s per meter.
  - *Duco MiniMax 15-ZR* met D_{neA} = 30,1 dB(A), R_{qA} = 3,0 dB(A) en C = 19,6 dm³/s per meter.

De toegepaste roostertypes met bijbehorende lengte en plaatsing zijn weer gegeven in tabel 7. Roosters zorgvuldig uitvoeren met de aangegeven lengte.

Tabel 7: Toe te passen ventilatievoorzieningen.

verblijfsruimte	rooster/suskast	lengte [m]	gerealiseerde cap. [dm³/s]	geplaatst in
1.04 woonkamer	DucoTop 50-ZR	2,00	29,6	Voorgevel
1.05 keuken	DucoTop 50-ZR	2,73	40,4	Achtergevel
2.04 slaapkamer	MiniMax 15-ZR	1,00	19,6	Voorgevel
2.05 slaapkamer	MiniMax 10-ZR	1,00	14,7	Achtergevel
2.06 slaapkamer	MiniMax 10-ZR	1,00.	14,7	Achtergevel

Blijvend goede naaddichting en enkele / dubbele kierdichting, als volgt:

- Naden bij aansluiting tussen kozijn en gevel uitvoeren met kierterm $R_{kier} \geq 46$ dB(A): naden voorzien van afdeklat (dichtingsband niet vereist i.v.m. geluidwering).
- Te openen ramen voorzien van kierdichtingsprofielen met $R_{kier} \geq 40$ dB(A): enkelvoudige buisprofielen met een indrukking van ten minste 4 mm of standaard dubbele profielen toepassen, profielen geheel rondomgaand en op de hoeken doorgelast.
- Te openen deuren voorzien van enkele aanslag rondom (ook bij de middensluiting en dorpel) $R_{kier} \geq 35$ dB(A).
- Beglazingswijze uitvoeren met $R_{kier} \geq 49$ dB(A): droge beglazing met schuimband rugvulling, met of zonder topafdichting voldoet.
- Naden tussen roosters/suskasten en kozijn uitvoeren met kierterm $R_{kier} \geq 40$ dB(A): naden afdichten met schuimband / dichtingsband.

[1] Constructie afgekort als DH5c enz. volgens details uit rekenmethode HRGG'89.

6. Conclusie

Er is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van een woning aan de Kleis 29 te Uitgeest. De wijziging past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaai afkomstig van de volgende wegen:
  - Anna van Renesseweg;
  - Jacoba van Beierenlaan;
  - N203.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben, deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening in meegenomen in het akoestisch onderzoek:

  - De Kleis;
  - De Hoop.

- railverkeerslawaai afkomstig van de volgende spoorwegen:
  - Alkmaar - Amsterdam;
  - Alkmaar - Haarlem.

De geluidsbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaai.
De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. Er hoeft geen verzoek om hogere waarde te worden ingediend.
De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai overschrijdt op enkele punten de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 68 dB voor railverkeerslawaai. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Tabel 8: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

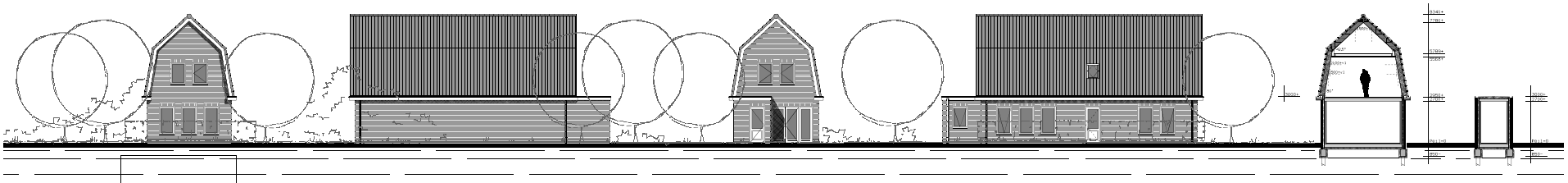
geluidsgevoelig object: woning		**geluidsbron**	**hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal**
gesitueerd aan	**aantal**		
De Kleis	1	railverkeer	58

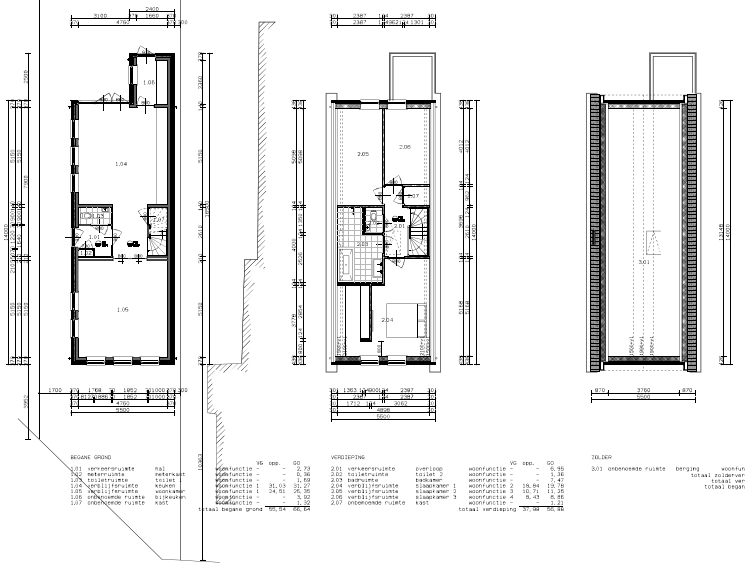
De geluidwering van de gevels is bepaald. Op grond van de berekeningen kan worden geconcludeerd dat de geluidwering van de gevel voldoet aan de eisen volgens het Bouwbesluit, indien de voorzieningen zoals in paragraaf 5.5 omschreven, zorgvuldig worden uitgevoerd.

Vlissingen, 8 maart 2017.

Loes Mol
S&W Consultancy

I. Bijlage “Situatie”





BEGANE GROND

			VG opp.	GO
1.01	verkeersruimte	hal	-	2.73
1.02	meterruimte	meterkast	-	0.36
1.03	toiletruimte	toilet	-	1.69
1.04	verblijfsruimte	woonkamer	31.03	31.03
1.05	verblijfsruimte	woonkamer	24.81	25.36
1.06	onderwaarde ruimte	bijkeuken	-	3.93
1.07	onderwaarde ruimte	kast	-	1.32
totaal begane grond			55.84	66.64

VERDIEPING

			VG opp.	GO
2.01	verkeersruimte	overloop	-	6.96
2.02	toiletruimte	toilet 2	-	1.36
2.03	badruimte	badkamer	-	3.47
2.04	verblijfsruimte	slaapkamer 1	19.84	19.84
2.05	verblijfsruimte	slaapkamer 2	10.71	11.26
2.06	verblijfsruimte	slaapkamer 3	8.43	8.86
2.07	onderwaarde ruimte	kast	-	1.22
totaal verdieping			37.98	58.96

ZOLDER

			VG opp.	GO
3.01	onbenoemde ruimte	berging	-	14.10
		woonfunctie	-	14.10
		totaal zolderverdieping		14.10
		totaal verdieping	37.98	58.96
		totaal begane grond	55.84	66.64
		totaal	93.82	139.60

RENVOOI

-geluidswering scheidingen in een woning tussen verblijfsgebieden min. -2DdB;
-trappen:
 • trappen uitgevoerd volgens Bouwbesluit 2012,afdeling 2.5,tabel 2.23,afmetingen van een trap:
 • traplooplengten en traptreden op min.500mm en max.1000mm boven loopvlak;
 • ruimte tussen trap breedte min.200mm;
-leuningen uitgevoerd volgens Bouwbesluit 2012,met aanvullingsmogelijkheid:
 • op de trap aan de wand en aan de open zijde(n);
 • op het distributieniveau voor elektra,gas en drinkwater;
-elektrische installaties moet voldoen aan NEN 1010;
-gasinstallaties moet voldoen aan NEN 1078;
-waterinstallaties moet voldoen aan NEN 1006;
-vloeren in badruimten uitgevoerd met badruimten uitvoeren met waterdicht tegelwerk,
 wandtegelwerk in toiletruimte min.1200mm hoog en in badruimte min.2100mm hoog
-buitenkozijnen,-ramen en-deuren:
 • dienen te voldoen aan politiekeurmerk veilig wonen;
 • welke volgens NEN 5087 voor inbraak betreffende 2in,deuren een
 • inbraakwerende beglazing hebben volgens NEN 5096 klasse 3;
-beschermng tegen vallen en muizen volgens Bouwbesluit 2012,afdeling 3.10;
-Rc-waarden:
 • Begane grondvloer Rc=3,50m2K/W
 • gevels Rc=5,10m2K/W
 • dakvlak DWA Rc=6,00m2K/W
 • platdak Rc=6,00m2K/W
-U-waarden:
 • thermisch isolerende HR++ beglazing U ≤ 1,10W/M2K

WB niet-ionisrende rookmelder,aan elkaar gekoppeld,op lichtnet aangesloten, uitgevoerd conform de NEN 2555

SITUATIE
kadastraal gemeente UITGEEST
sectie M,nr 40 (pcl.)

Bouwbedrijf Theo Kruijer b.v.
Kobbe12A
1723 NX Noord-Scharwoude
telefoon 0229-515545
telefax 0229-541654

COMMANDEUR BOUWONTWIKKELING
Doctorstraat laag 3
1771 MH Wieringerwerf
0227 60 09 89
info@commandeurbouwontwikkeling.nl
www.commandeurbouwontwikkeling.nl

PROJECT	: Het oprichten van een woning aan de Kikvijs tussen nummer 29 en 31,1911 MC Uitgeest voor de heer C.P.J van Lint, Burgemeester van Lintstraat 12,1911 AH Uitgeest. e-mail:cvanlint@casema.nl	GEW.	DATUM	FORMAAT:
		1 AC	30-12-16	DIN A1/ISO
		2		BLAD NO:
		3		01
		4		
PROJ. NR.	: LINT2016	SCHAAL	: 1:100/1:1000	5
GETEKEND	: K.Hevius	DATUM	: 25 november 2016	6

GEVELS, PLATTEGRONDEN, DOORSNEDEN EN SITUATIE

PROJECTBOUWBELICHTINGSVERORDENING

II. Bijlage “Verkeersgegevens”

Loes Mol

Van: Bas van Galen <bgalen@odijmond.nl>
Verzonden: woensdag 1 maart 2017 15:32
Aan: Loes Mol
Onderwerp: FW: [2161557] verkeersgegevens tbv bepalen geluidbelasting
Bijlagen: Kleis Uitgeest.shp; Kleis Uitgeest.dbf; Kleis Uitgeest.shp; Kleis Uitgeest.shx; Uitgeest.xml; CONTROL.BTB; ELEMENTS.BTB; GROUPS.BTB; Log.txt; RESGD.BTB; RESSD.BTB; TRANS.BTB; Proj_2017-03-01 Kleis Uitgeest.ZIP

Beste Loes,

Ben je hiermee geholpen? We weten niet zeker of deze shapefiles door winhavik gelezen kunnen worden.

Met vriendelijke groet,

odijmond
OMGEVINGSDIENST IJMOND

Bas van Galen
Adviseur Team Milieuadvisering
0251 – 263 801

From: Rikkert van Vliet
Sent: Wednesday, March 01, 2017 3:30 PM
To: Bas van Galen
Subject: RE: [2161557] verkeersgegevens tbv bepalen geluidbelasting

Bas,

Wil je deze doorsturen?

From: Bas van Galen
Sent: Wednesday, March 01, 2017 10:48 AM
To: Rikkert van Vliet
Subject: FW: [2161557] verkeersgegevens tbv bepalen geluidbelasting

Met vriendelijke groet,

odijmond
OMGEVINGSDIENST IJMOND

Bas van Galen
Adviseur Team Milieuadvisering
0251 – 263 801

From: Loes Mol [mailto:loes@s-w.nl]
Sent: Wednesday, March 01, 2017 10:27 AM
To: Bas van Galen
Subject: [2161557] verkeersgegevens tbv bepalen geluidbelasting

Geachte heer van Galen,

Er is aan ons als adviesbureau gevraagd berekeningen op te stellen van de geluidsbelasting door wegverkeer, op de gevels van een bouwplan aan Kleis 29 te Uitgeest.
Voor het opstellen van de berekeningen zou ik voor de volgende wegen graag de onderstaande gegevens ontvangen:
* Kleis;
* Jacoba van Beierenlaan;
* Anna van Renesselaan;
* De Hoop;
* N203.
- een prognose van de totale etmaalintensiteit, voor het representatieve jaar 2027;
- bij deze etmaalintensiteit de gemiddelde daguur-, avonduur- en nachtuurintensiteit;
- bij deze intensiteiten de verdelingen over de categorieën lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen;
- de maximaal toegestane snelheid op deze wegen; - het type wegdekverharding, bijvoorbeeld d.a.b, klinkers, SMA 0/6, zoab of anders.

Wij werken met het rekenprogramma winhavik. Graag ontvangen wij de gegevens in een afzonderlijk document of een export welke wij in winhavik kunnen inlezen.

In afwachting van uw reactie, waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,
Loes Mol
S&W Consultancy

S&W consultancy BOUWKUNDIG INGENIEURSBUREAU

Loes Mol
loes@s-w.nl

S&W Consultancy
0118 44 22 70
www.s-w.nl

KvK nummer 22037535

DISCLAIMER:
Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiele document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiele document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar http://www.odijmond.nl

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”

S & W consultancy Vlissingen

project
opdrachtgever

objecten
- bodemabsorptie
- wijk
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Situatie
ingevoerd model

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software RL [Lden]
2161557 - geluidbelasting v1.mdb

0 — 1000

schaal: 1 : 10000

S & W consultancy Vlissingen

project
opdrachtgever

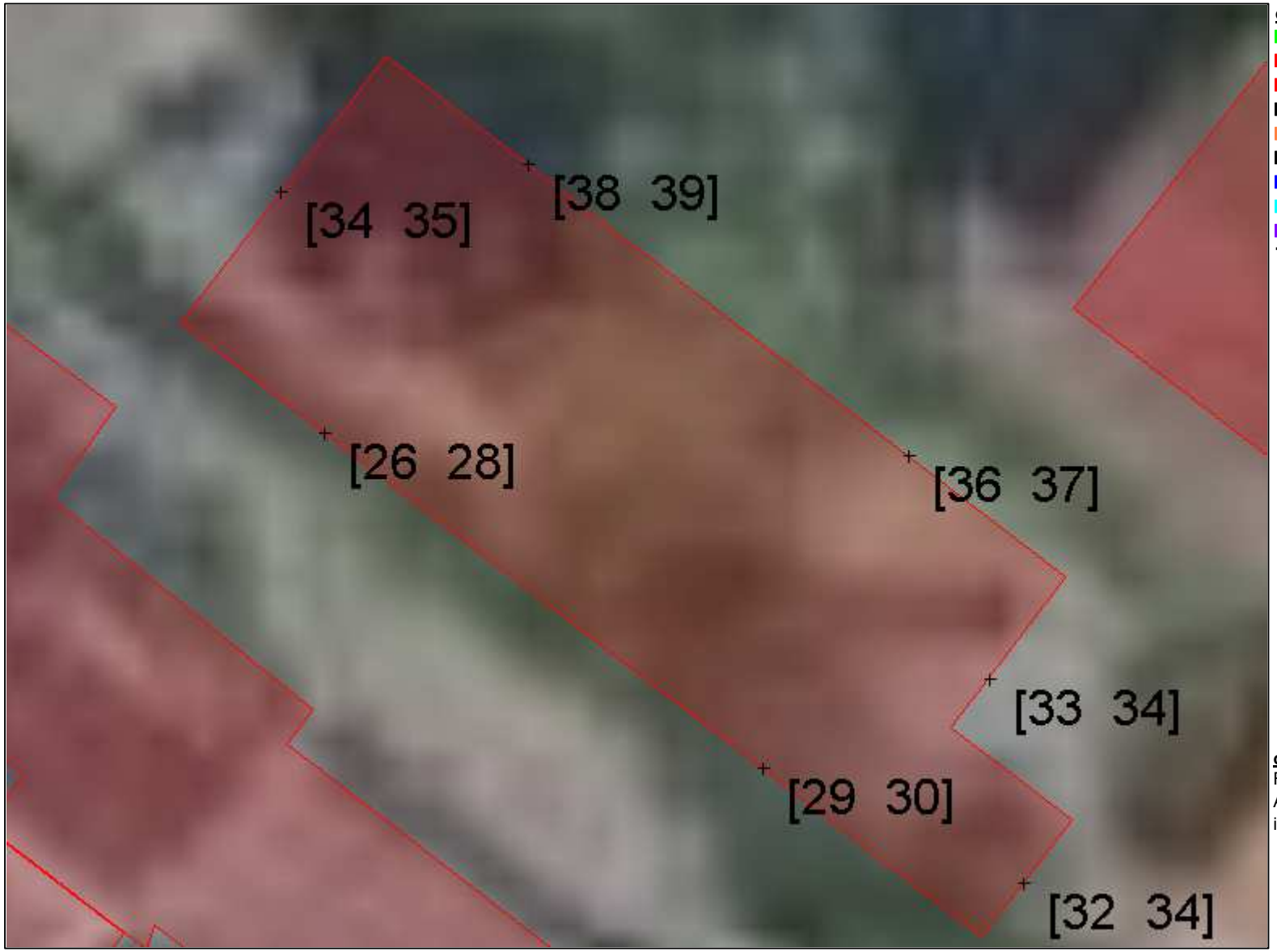
objecten
- bodemabsorptie
- wijk
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Situatie
waarneempunten genummerd

IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”

S & W consultancy Vlissingen

project
opdrachtgever

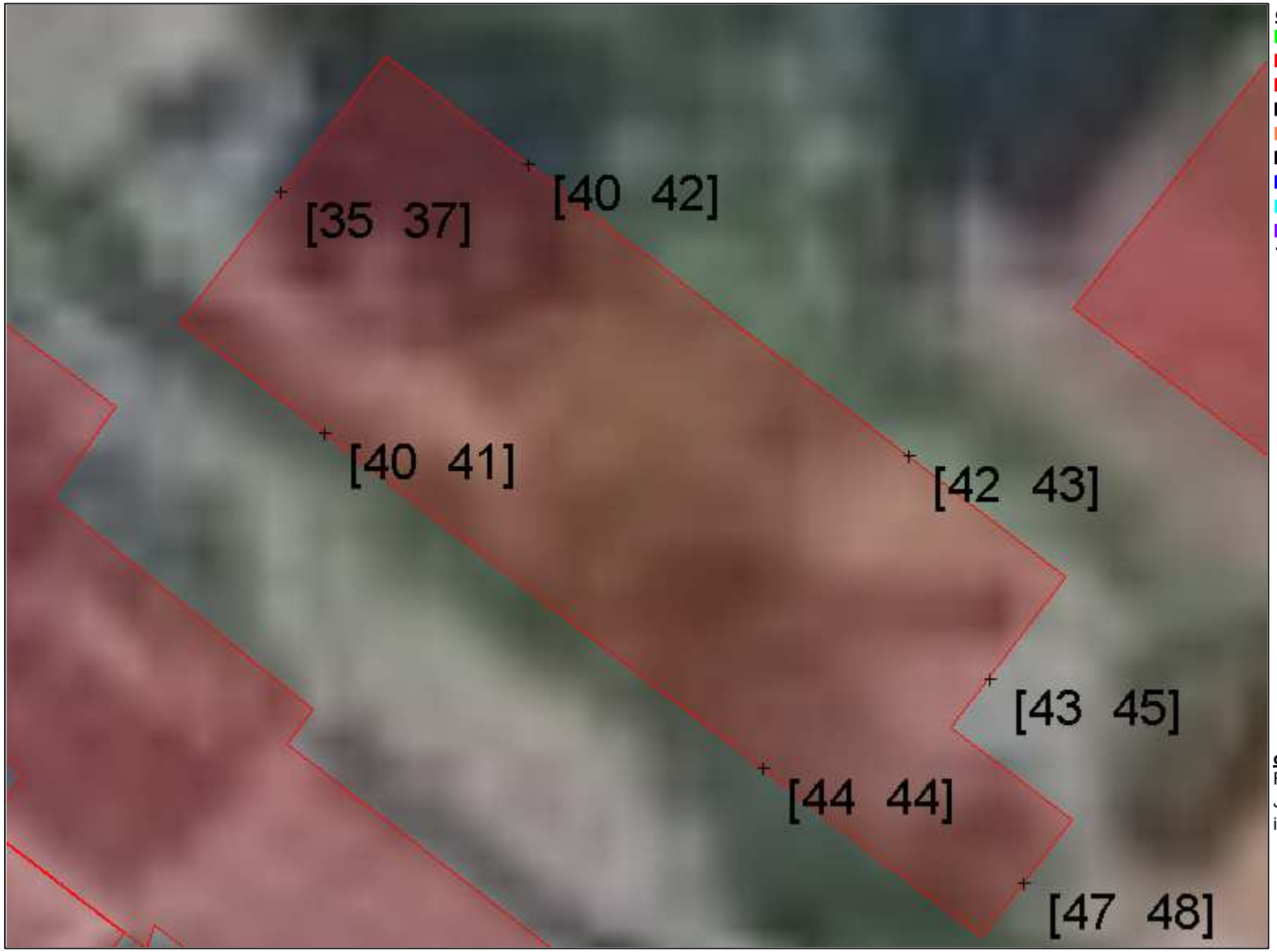


objecten
- bodemabsorptie
- wijk
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Resultaten wegverkeerslawaai Lden [dB]
Anna van Renesselaan
incl. art. 110g Wgh

S & W consultancy Vlissingen

project
opdrachtgever

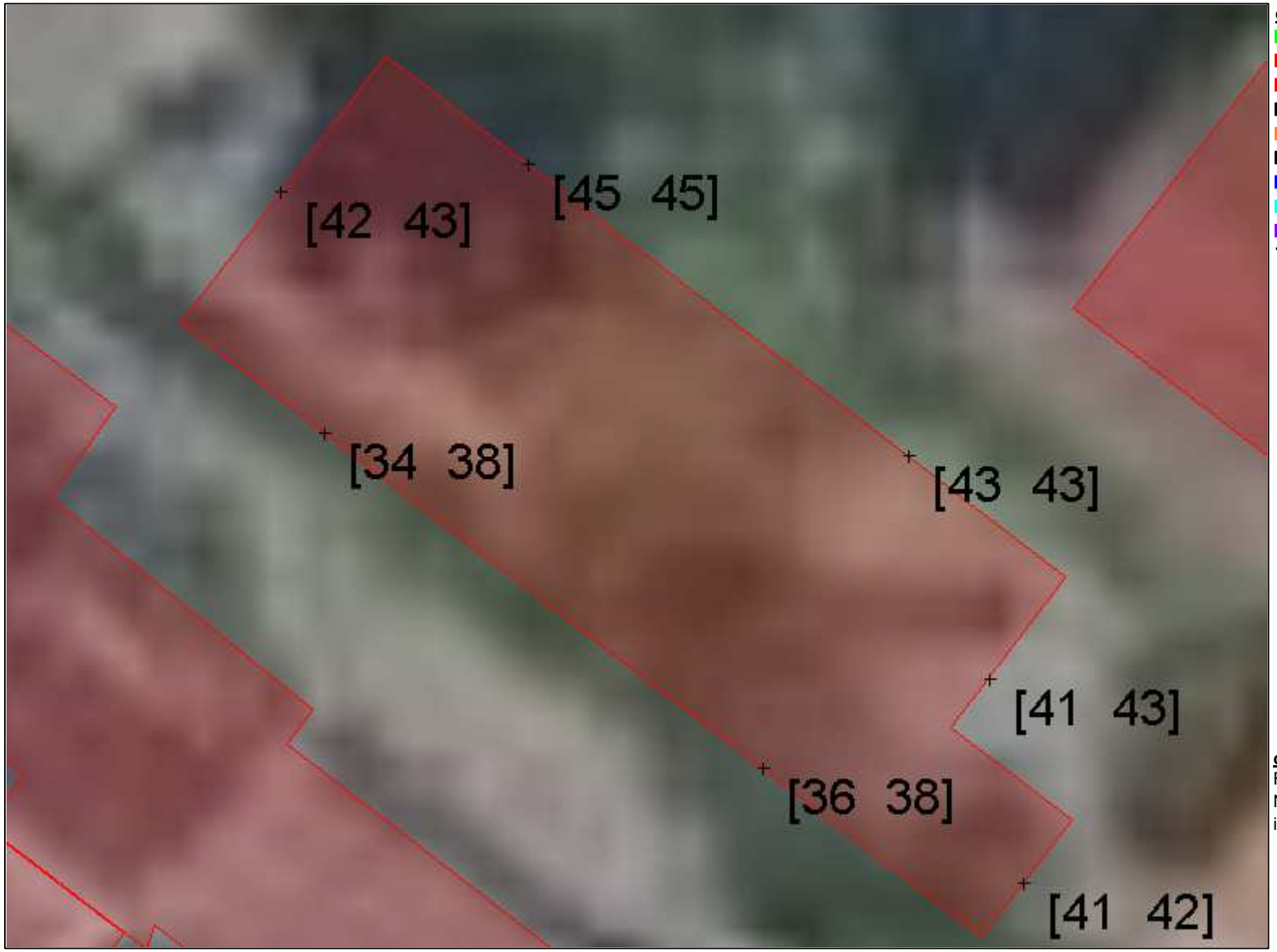


objecten
- bodemabsorptie
- wijk
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Resultaten wegverkeerslawaai Lden [dB]
Jacoba van Beierenlaan
incl. art. 110g Wgh

S & W consultancy Vlissingen

project
opdrachtgever

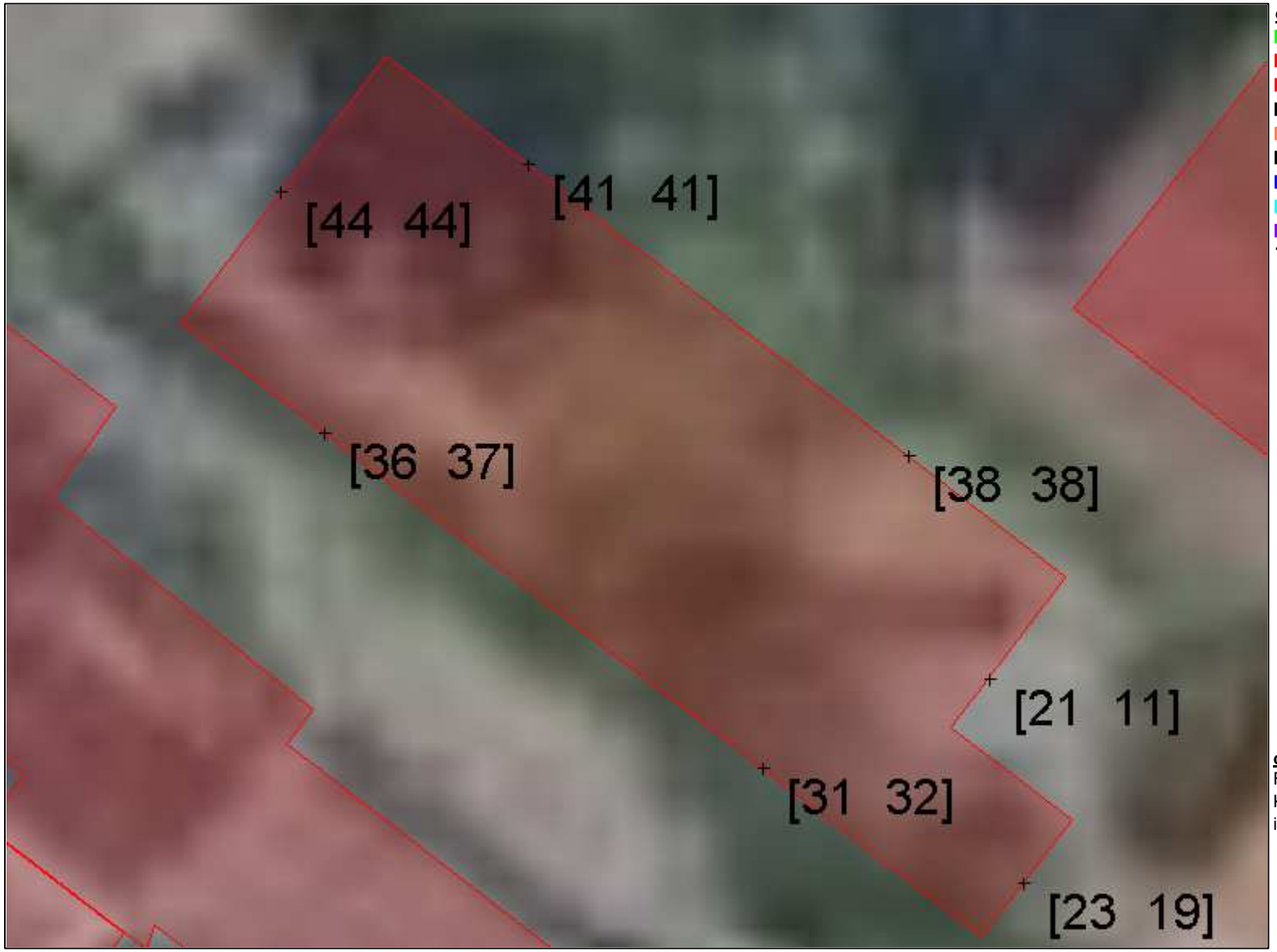


objecten
- bodemabsorptie
- wijk
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Resultaten wegverkeerslawaai Lden [dB]
N203
incl. art. 110g Wgh

S & W consultancy Vlissingen

project
opdrachtgever

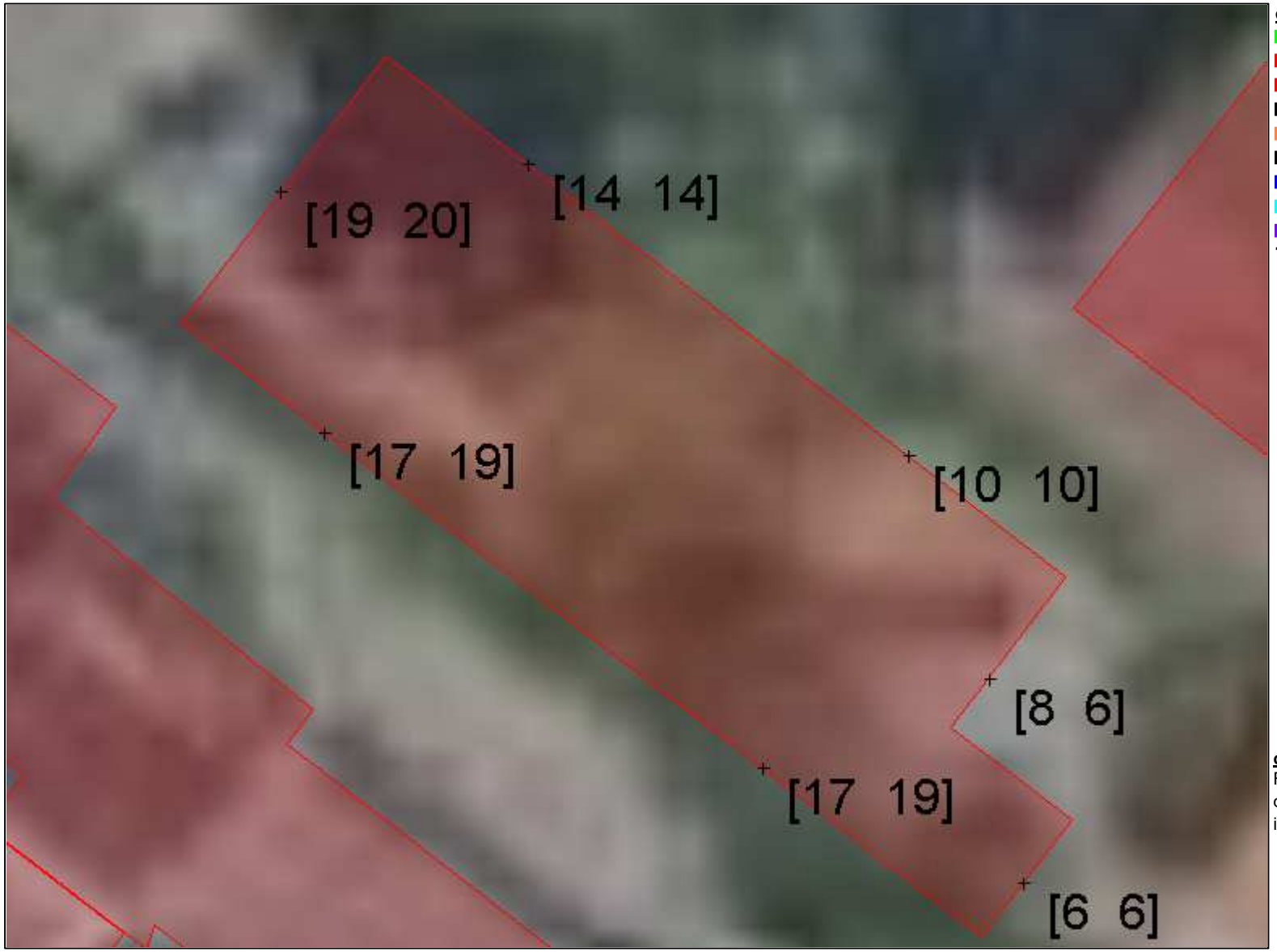


objecten
- bodemabsorptie
- wijk
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Resultaten wegverkeerslawaai Lden [dB]
Kleis
incl. art. 110g Wgh

S & W consultancy Vlissingen

project
opdrachtgever

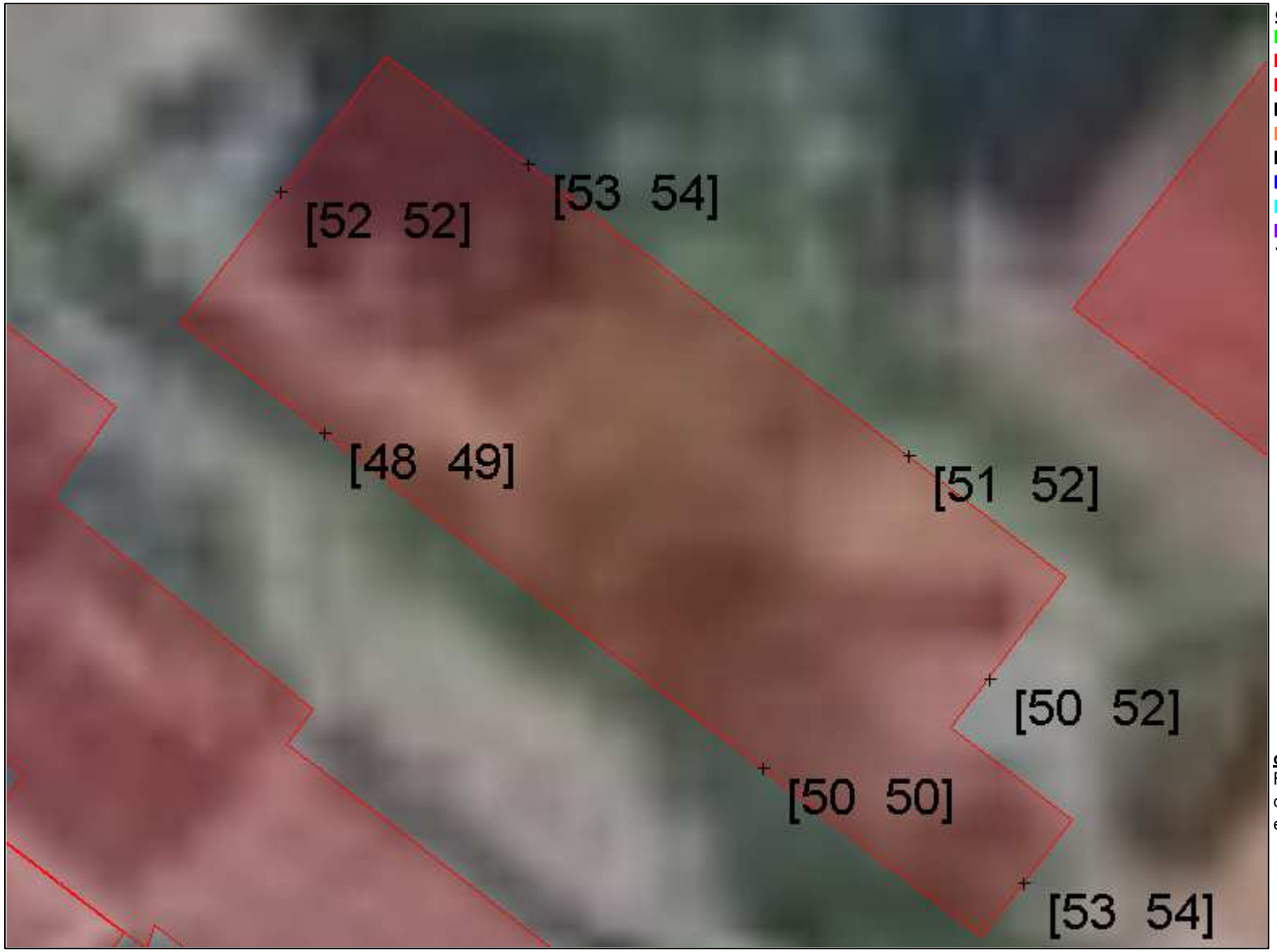


objecten
- bodemabsorptie
- wijk
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Resultaten wegverkeerslawaai Lden [dB]
de Hoop
incl. art. 110g Wgh

S & W consultancy Vlissingen

project
opdrachtgever



objecten
- bodemabsorptie
- wijk
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Resultaten wegverkeerslawaai Lden [dB]
cumulatie alle wegen
excl. art. 110g Wgh

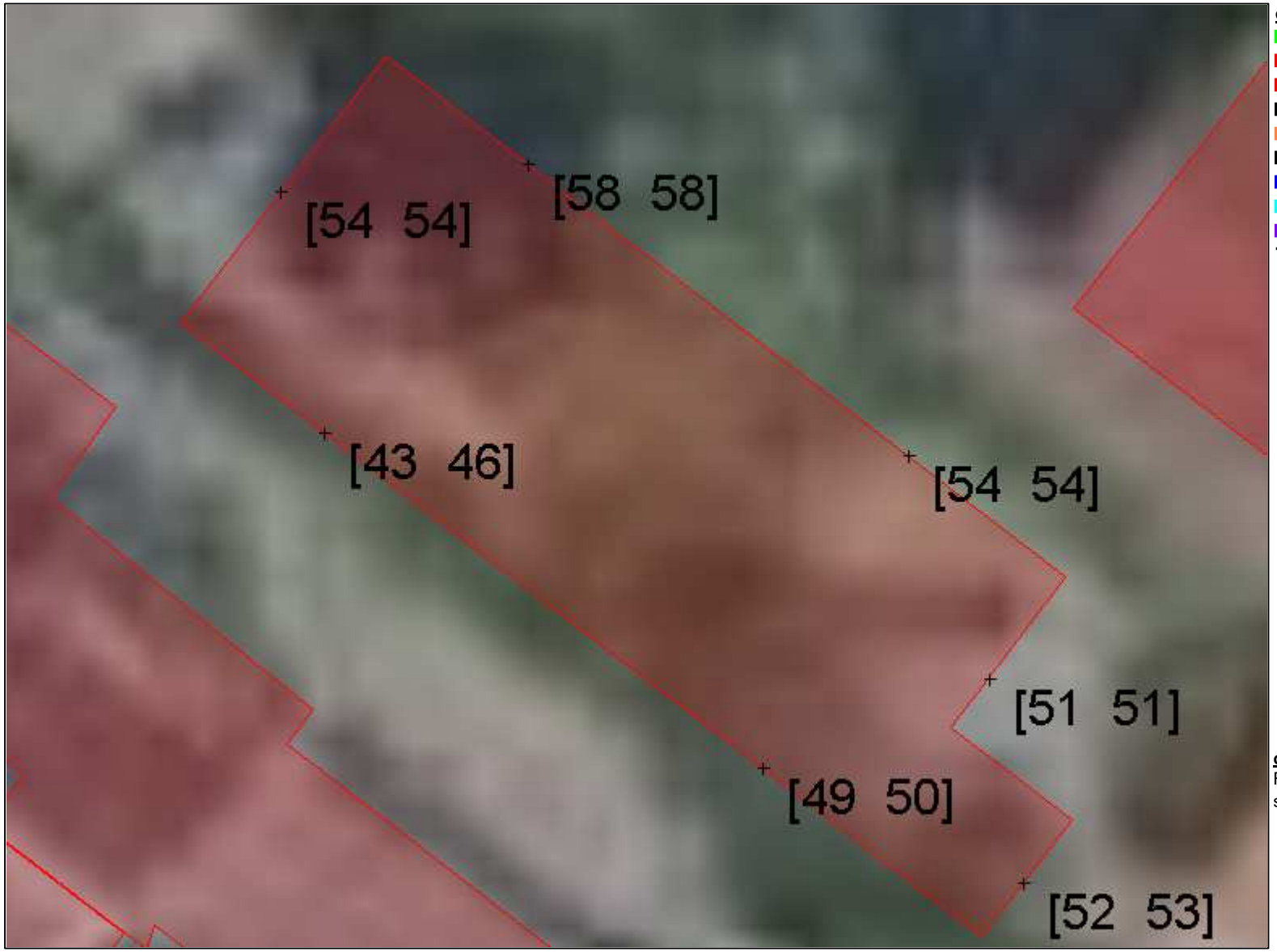
WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software VL [Lden]
2161557 - geluidbelasting v1.mdb

0 — 10

schaal: 1 : 100

S & W consultancy Vlissingen

project
opdrachtgever



objecten
- bodemabsorptie
- wijk
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Resultaten railverkeerslawaai Lden [dB]
spoortrajecten Alkmaar-Amsterdam/Alkmaa

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software RL [Lden]
2161557 - geluidbelasting v1.mdb

0 — 10

schaal: 1 : 100

V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”

Projectgegevens

projectnaam:
opdrachtgever:
adviseur:
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaai	railverkeerslawaai
rekenhart:	16.2.0 (build0)	16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑	☑
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑	☑
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	08-03-2017	08-03-2017
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	15:11	15:06
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.5	0.0	44		80	
2	8.5	0.0	17		80	
3	8.5	0.0	30		80	
4	2.5	0.0	13		80	
5	8.3	0.0	39		80	
6	8.0	0.0	52		80	
8	7.0	0.0	31		80	
9	8.5	0.0	36		80	
10	3.0	0.0	21		80	
11	7.0	0.0	31		80	
12	7.0	0.0	46		80	
13	7.0	0.0	28		80	
14	7.0	0.0	27		80	
15	7.0	0.0	35		80	
16	8.0	0.0	39		80	
17	8.0	0.0	70		80	
18	3.0	0.0	15		80	
19	8.0	0.0	25		80	
20	9.0	0.0	35		80	
21	6.5	0.0	64		80	
22	0.0	0.0	61		80	
23	7.0	0.0	80		80	
24	7.0	0.0	78		80	
25	6.5	0.0	35		80	
26	8.0	0.0	34		80	
28	6.5	0.0	41		80	
29	8.5	0.0	320		80	
30	7.5	0.0	33		80	
31	7.5	0.0	37		80	
32	6.5	0.0	25		80	
33	6.5	0.0	24		80	
34	8.5	0.0	32		80	
35	6.5	0.0	45		80	
36	7.5	0.0	38		80	
37	7.5	0.0	38		80	
38	7.5	0.0	20		80	
39	7.5	0.0	39		80	
40	7.5	0.0	36		80	
41	7.5	0.0	48		80	
42	7.0	0.0	48		80	
43	7.0	0.0	43		80	
44	8.0	0.0	38		80	
45	8.0	0.0	48		80	
46	8.0	0.0	52		80	
47	5.0	0.0	33		80	
48	8.0	0.0	41		80	
49	8.0	0.0	23		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
50	3.0	0.0	19		80	
51	4.0	0.0	17		80	
52	3.0	0.0	16		80	
53	3.0	0.0	13		80	
54	8.7	0.0	58		80	
55	8.7	0.0	129		80	
56	8.7	0.0	63		80	
57	3.0	0.0	7		80	
58	3.0	0.0	12		80	
59	8.7	0.0	67		80	
60	8.7	0.0	46		80	
61	8.7	0.0	57		80	
62	8.7	0.0	59		80	
63	8.7	0.0	64		80	
64	8.7	0.0	124		80	
65	8.7	0.0	119		80	
66	8.7	0.0	67		80	
67	8.7	0.0	63		80	
68	8.7	0.0	115		80	
69	8.7	0.0	124		80	
70	8.7	0.0	252		80	
71	6.5	0.0	188		80	
72	8.7	0.0	51		80	
73	0.0	0.0	221		80	
74	9.0	0.0	116		80	
75	14.5	0.0	96		80	
76	11.0	0.0	212		80	
77	11.0	0.0	261		80	
78	5.5	0.0	64		80	
79	6.5	0.0	60		80	
80	7.5	0.0	81		80	
81	8.7	0.0	196		80	
82	8.3	0.0	108		80	
83	8.3	0.0	102		80	
84	8.3	0.0	72		80	
85	4.8	0.0	76		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%] links	reflectie [%] rechts	schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
2044	1.7	0.0	132	scherp	0	0		☐	☐	scherm
3081	2.8	0.0	794	scherp	0	0		☐	☐	scherm
3673	1.4	0.0	429	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5118	1.4	0.0	607	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5464	1.5	0.0	249	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5578	1.5	0.0	172	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
2	-5.5	59	hoogtelijn + stomp scherm	
4	0.0	66	hoogtelijn + stomp scherm	
5	-5.5	47	hoogtelijn + stomp scherm	
6	0.0	50	hoogtelijn + stomp scherm	
7	-3.0	166	hoogtelijn + stomp scherm	
8	0.0	185	hoogtelijn + stomp scherm	
9	0.0	6922	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	52.47	51.05	44.86	54.11		54.11	56.05		56.05	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	52.62	51.21	45.01	54.26		54.26	56.21		56.21	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	51.08	47.52	41.74	51.57		52	51.74		52	51.08	47.52	41.74
									VL	totaal (0)	1	5.0	51.61	48.07	42.38	52.15		52	52.38		52	51.61	48.07	42.38
									VL	Jacoba van Beierer	1	2.0	38.88	35.83	30.28	39.75	5	35	40.28	5	35	38.88	35.83	30.28
									VL	Jacoba van Beierer	1	5.0	41.02	38.00	32.43	41.90	5	37	42.43	5	37	41.02	38.00	32.43
									VL	Anna van Renessel	1	2.0	38.34	35.33	28.30	38.73	5	34	38.34	5	33	38.34	35.33	28.30
									VL	Anna van Renessel	1	5.0	39.28	36.27	29.24	39.67	5	35	39.28	5	34	39.28	36.27	29.24
									VL	N203 (3)	1	2.0	45.49	41.77	38.16	46.76	5	42	48.16	5	43	45.49	41.77	38.16
									VL	N203 (3)	1	5.0	46.25	42.52	38.92	47.52	5	43	48.92	5	44	46.25	42.52	38.92
									VL	Kleis (4)	1	2.0	48.93	45.34	38.20	48.98	5	44	48.93	5	44	48.93	45.34	38.20
									VL	Kleis (4)	1	5.0	49.10	45.51	38.37	49.15	5	44	49.10	5	44	49.10	45.51	38.37
									VL	de Hoop (5)	1	2.0	23.50	19.83	12.75	23.53	5	19	23.50	5	19	23.50	19.83	12.75
									VL	de Hoop (5)	1	5.0	25.16	21.50	14.41	25.19	5	20	25.16	5	20	25.16	21.50	14.41
2	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	41.38	40.02	33.72	43.01		43.01	45.02		45.02	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	44.32	42.98	36.70	45.97		45.97	47.98		47.98	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	46.97	43.70	38.07	47.68		48	48.07		48	46.97	43.70	38.07
									VL	totaal (0)	1	5.0	47.92	44.61	39.23	48.70		49	49.23		49	47.92	44.61	39.23
									VL	Jacoba van Beierer	1	2.0	44.55	41.52	35.95	45.42	5	40	45.95	5	41	44.55	41.52	35.95
									VL	Jacoba van Beierer	1	5.0	45.07	42.04	36.48	45.95	5	41	46.48	5	41	45.07	42.04	36.48
									VL	Anna van Renessel	1	2.0	31.05	28.04	21.01	31.44	5	26	31.05	5	26	31.05	28.04	21.01
									VL	Anna van Renessel	1	5.0	32.81	29.80	22.77	33.20	5	28	32.81	5	28	32.81	29.80	22.77
									VL	N203 (3)	1	2.0	38.12	34.35	30.82	39.40	5	34	40.82	5	36	38.12	34.35	30.82
									VL	N203 (3)	1	5.0	41.35	37.58	34.05	42.63	5	38	44.05	5	39	41.35	37.58	34.05
									VL	Kleis (4)	1	2.0	41.24	37.64	30.51	41.29	5	36	41.24	5	36	41.24	37.64	30.51
									VL	Kleis (4)	1	5.0	41.46	37.86	30.72	41.51	5	37	41.46	5	36	41.46	37.86	30.72
									VL	de Hoop (5)	1	2.0	22.22	18.63	11.54	22.29	5	17	22.22	5	17	22.22	18.63	11.54
									VL	de Hoop (5)	1	5.0	24.09	20.46	13.37	24.14	5	19	24.09	5	19	24.09	20.46	13.37
3	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	47.67	46.26	40.07	49.31		49.31	51.26		51.26	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	48.82	47.43	41.22	50.47		50.47	52.43		52.43	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	48.73	45.60	40.22	49.62		50	50.22		50	48.73	45.60	40.22
									VL	totaal (0)	1	5.0	49.42	46.26	40.94	50.31		50	50.94		51	49.42	46.26	40.94
									VL	Jacoba van Beierer	1	2.0	47.66	44.65	39.07	48.54	5	44	49.07	5	44	47.66	44.65	39.07
									VL	Jacoba van Beierer	1	5.0	48.21	45.18	39.61	49.08	5	44	49.61	5	45	48.21	45.18	39.61
									VL	Anna van Renessel	1	2.0	33.12	30.11	23.08	33.51	5	29	33.12	5	28	33.12	30.11	23.08
									VL	Anna van Renessel	1	5.0	34.25	31.24	24.21	34.64	5	30	34.25	5	29	34.25	31.24	24.21
									VL	N203 (3)	1	2.0	40.12	36.39	32.80	41.39	5	36	42.80	5	38	40.12	36.39	32.80
									VL	N203 (3)	1	5.0	41.48	37.71	34.17	42.75	5	38	44.17	5	39	41.48	37.71	34.17
									VL	Kleis (4)	1	2.0	35.88	32.28	25.14	35.93	5	31	35.88	5	31	35.88	32.28	25.14
									VL	Kleis (4)	1	5.0	36.52	32.89	25.75	36.55	5	32	36.52	5	32	36.52	32.89	25.75
									VL	de Hoop (5)	1	2.0	21.76	18.10	11.01	21.79	5	17	21.76	5	17	21.76	18.10	11.01
									VL	de Hoop (5)	1	5.0	23.57	19.90	12.81	23.60	5	19	23.57	5	19	23.57	19.90	12.81
4	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	50.88	49.44	43.23	52.50		52.50	54.44		54.44	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	51.19	49.76	43.55	52.81		52.81	54.76		54.76	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	51.96	48.80	43.63	52.91		53	53.63		54	51.96	48.80	43.63
									VL	totaal (0)	1	5.0	52.88	49.72	44.53	53.82		54	54.53		55	52.88	49.72	44.53
									VL	Jacoba van Beierer	1	2.0	50.74	47.73	42.14	51.62	5	47	52.14	5	47	50.74	47.73	42.14
									VL	Jacoba van Beierer	1	5.0	51.65	48.63	43.06	52.53	5	48	53.06	5	48	51.65	48.63	43.06
									VL	Anna van Renessel	1	2.0	36.53	33.52	26.49	36.92	5	32	36.53	5	32	36.53	33.52	26.49

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Anna van Renessel	1	5.0	38.89	35.88	28.85	39.28	5	34	38.89	5	34	38.89	35.88	28.85
									VL	N203 (3)	1	2.0	45.22	41.49	37.90	46.49	5	41	47.90	5	43	45.22	41.49	37.90
									VL	N203 (3)	1	5.0	45.99	42.24	38.68	47.27	5	42	48.68	5	44	45.99	42.24	38.68
									VL	Kleis (4)	1	2.0	28.01	24.47	17.35	28.09	5	23	28.01	5	23	28.01	24.47	17.35
									VL	Kleis (4)	1	5.0	23.64	20.15	13.05	23.76	5	19	23.64	5	19	23.64	20.15	13.05
									VL	de Hoop (5)	1	2.0	11.45	7.80	.71	11.49	5	6	11.45	5	6	11.45	7.80	.71
									VL	de Hoop (5)	1	5.0	11.06	7.37	.28	11.08	5	6	11.06	5	6	11.06	7.37	.28
5	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	49.54	48.11	41.88	51.16		51.16	53.11		53.11	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	49.75	48.33	42.10	51.37		51.37	53.33		53.33	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	49.31	46.03	41.17	50.31		50	51.17		51	49.31	46.03	41.17
									VL	totaal (0)	1	5.0	51.16	47.92	42.96	52.14		52	52.96		53	51.16	47.92	42.96
									VL	Jacoba van Beierer	1	2.0	46.64	43.62	38.04	47.51	5	43	48.04	5	43	46.64	43.62	38.04
									VL	Jacoba van Beierer	1	5.0	49.01	45.99	40.42	49.89	5	45	50.42	5	45	49.01	45.99	40.42
									VL	Anna van Renessel	1	2.0	37.40	34.39	27.36	37.79	5	33	37.40	5	32	37.40	34.39	27.36
									VL	Anna van Renessel	1	5.0	39.06	36.05	29.02	39.45	5	34	39.06	5	34	39.06	36.05	29.02
									VL	N203 (3)	1	2.0	45.21	41.49	37.88	46.48	5	41	47.88	5	43	45.21	41.49	37.88
									VL	N203 (3)	1	5.0	46.32	42.59	39.01	47.60	5	43	49.01	5	44	46.32	42.59	39.01
									VL	Kleis (4)	1	2.0	26.34	22.75	15.61	26.39	5	21	26.34	5	21	26.34	22.75	15.61
									VL	Kleis (4)	1	5.0	15.67	12.06	4.94	15.72	5	11	15.67	5	11	15.67	12.06	4.94
									VL	de Hoop (5)	1	2.0	12.86	9.20	2.11	12.89	5	8	12.86	5	8	12.86	9.20	2.11
									VL	de Hoop (5)	1	5.0	11.16	7.48	.39	11.18	5	6	11.16	5	6	11.16	7.48	.39
6	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	52.46	51.06	44.78	54.08		54.08	56.06		56.06	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	52.62	51.22	44.93	54.23		54.23	56.22		56.22	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	50.57	47.20	42.16	51.45		51	52.16		52	50.57	47.20	42.16
									VL	totaal (0)	1	5.0	51.55	48.22	43.10	52.42		52	53.10		53	51.55	48.22	43.10
									VL	Jacoba van Beierer	1	2.0	45.79	42.78	37.20	46.67	5	42	47.20	5	42	45.79	42.78	37.20
									VL	Jacoba van Beierer	1	5.0	47.53	44.53	38.94	48.41	5	43	48.94	5	44	47.53	44.53	38.94
									VL	Anna van Renessel	1	2.0	40.22	37.21	30.18	40.61	5	36	40.22	5	35	40.22	37.21	30.18
									VL	Anna van Renessel	1	5.0	41.25	38.24	31.21	41.64	5	37	41.25	5	36	41.25	38.24	31.21
									VL	N203 (3)	1	2.0	46.61	42.92	39.28	47.89	5	43	49.28	5	44	46.61	42.92	39.28
									VL	N203 (3)	1	5.0	47.07	43.37	39.73	48.34	5	43	49.73	5	45	47.07	43.37	39.73
									VL	Kleis (4)	1	2.0	42.95	39.36	32.22	43.00	5	38	42.95	5	38	42.95	39.36	32.22
									VL	Kleis (4)	1	5.0	43.41	39.82	32.69	43.47	5	38	43.41	5	38	43.41	39.82	32.69
									VL	de Hoop (5)	1	2.0	15.22	11.54	4.46	15.24	5	10	15.22	5	10	15.22	11.54	4.46
									VL	de Hoop (5)	1	5.0	14.73	11.06	3.97	14.76	5	10	14.73	5	10	14.73	11.06	3.97
7	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	56.18	54.74	48.56	57.81		57.81	59.74		59.74	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	56.21	54.77	48.59	57.84		57.84	59.77		59.77	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	52.01	48.53	43.61	52.87		53	53.61		54	52.01	48.53	43.61
									VL	totaal (0)	1	5.0	52.65	49.21	44.21	53.50		53	54.21		54	52.65	49.21	44.21
									VL	Jacoba van Beierer	1	2.0	44.26	41.23	35.67	45.14	5	40	45.67	5	41	44.26	41.23	35.67
									VL	Jacoba van Beierer	1	5.0	46.11	43.10	37.52	46.99	5	42	47.52	5	43	46.11	43.10	37.52
									VL	Anna van Renessel	1	2.0	42.31	39.30	32.27	42.70	5	38	42.31	5	37	42.31	39.30	32.27
									VL	Anna van Renessel	1	5.0	43.22	40.21	33.18	43.61	5	39	43.22	5	38	43.22	40.21	33.18
									VL	N203 (3)	1	2.0	48.92	45.20	41.60	50.20	5	45	51.60	5	47	48.92	45.20	41.60
									VL	N203 (3)	1	5.0	49.15	45.43	41.83	50.43	5	45	51.83	5	47	49.15	45.43	41.83
									VL	Kleis (4)	1	2.0	45.70	42.12	34.98	45.76	5	41	45.70	5	41	45.70	42.12	34.98
									VL	Kleis (4)	1	5.0	46.03	42.44	35.30	46.08	5	41	46.03	5	41	46.03	42.44	35.30
									VL	de Hoop (5)	1	2.0	18.72	15.14	8.05	18.79	5	14	18.72	5	14	18.72	15.14	8.05
									VL	de Hoop (5)	1	5.0	18.71	15.14	8.05	18.79	5	14	18.71	5	14	18.71	15.14	8.05

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
44	0.5	24	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	58259000	58283000	17102	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
53	0.5	4	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57396000	57400000	16966	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	40	n	0.10	130	n	0.12	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	77	j	0.20	130	n	0.08	77	j	0.04	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	40	n	0.00	130	n	0.40	40	n	0.02	130	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	77	j	0.00	130	n	0.35	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	40	n	0.03	130	n	0.29	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	77	j	0.01	130	n	0.30	77	j	0.00	130	n	0.07	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	40	n	0.04	130	n	0.26	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	77	j	0.03	130	n	0.27	77	j	0.01	130	n	0.08	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	40	n	0.00	120	n	2.88	40	n	0.00	120	n	1.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	77	j	0.00	120	n	2.94	77	j	0.00	120	n	0.99	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	40	n	0.24	130	n	1.69	40	n	0.03	130	n	0.59	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	77	j	0.15	130	n	1.75	77	j	0.03	130	n	0.52	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	40	n	2.72	130	n	0.12	40	n	0.48	130	n	0.12	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	77	j	2.64	130	n	0.16	77	j	0.56	130	n	0.20	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	77	j	0.96	130	n	0.00	77	j	0.18	130	n	0.06	77	j
54	0.5	20	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57400000	57420500	16966	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.04	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	40	n	0.10	130	n	0.12	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	74	j	0.20	130	n	0.08	74	j	0.04	130	n	0.04	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	40	n	0.00	130	n	0.40	40	n	0.02	130	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	74	j	0.00	130	n	0.35	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	40	n	0.03	130	n	0.29	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	74	j	0.01	130	n	0.30	74	j	0.00	130	n	0.07	74	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	40	n	0.04	130	n	0.26	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	74	j	0.03	130	n	0.27	74	j	0.01	130	n	0.08	74	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	40	n	0.00	120	n	2.88	40	n	0.00	120	n	1.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	74	j	0.00	120	n	2.94	74	j	0.00	120	n	0.99	74	j
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	40	n	0.24	130	n	1.69	40	n	0.03	130	n	0.59	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	74	j	0.15	130	n	1.75	74	j	0.03	130	n	0.52	74	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	40	n	2.72	130	n	0.12	40	n	0.48	130	n	0.12	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	74	j	2.64	130	n	0.16	74	j	0.56	130	n	0.20	74	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	74	j	0.96	130	n	0.00	74	j	0.18	130	n	0.06	74	j
90	0.5	14	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57715000		57729000	17002		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
146	0.5	3	Jacoba van0=geen invoer			0=geen invoer					58402000		58406000	17111		0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0	
1077	0.5	9	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58085000		58094000	17041		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	42	n	0.10	130	n	0.12	42	n	0.02	130	n	0.02	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	48	n	0.20	130	n	0.08	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	42	n	0.00	130	n	0.40	42	n	0.02	130	n	0.06	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	48	n	0.00	130	n	0.35	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	42	n	0.03	130	n	0.29	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	48	n	0.01	130	n	0.30	48	n	0.00	130	n	0.07	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	42	n	0.04	130	n	0.26	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	48	n	0.03	130	n	0.27	48	n	0.01	130	n	0.08	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	42	n	0.00	120	n	2.88	42	n	0.00	120	n	1.02	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	48	n	0.00	120	n	2.94	48	n	0.00	120	n	0.99	48	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	42	n	0.24	130	n	1.69	42	n	0.03	130	n	0.59	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	48	n	0.15	130	n	1.75	48	n	0.03	130	n	0.52	48	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	42	n	2.72	130	n	0.12	42	n	0.48	130	n	0.12	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	48	n	2.64	130	n	0.16	48	n	0.56	130	n	0.20	48	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	42	n	0.96	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	48	n	0.96	130	n	0.00	48	n	0.18	130	n	0.06	48	n
1078	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58094000			58095000	17041		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n	0.00	130	n	0.04	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.20	130	n	0.22	42	n	0.08	130	n	0.10	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	130	n	0.20	57	n	0.18	130	n	0.06	57	n	0.04	130	n	0.04	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.28	42	n	0.00	130	n	0.33	42	n	0.02	130	n	0.05	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.34	57	n	0.00	130	n	0.29	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.24	42	n	0.02	130	n	0.24	42	n	0.01	130	n	0.08	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.25	57	n	0.01	130	n	0.25	57	n	0.00	130	n	0.06	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.22	42	n	0.04	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.22	57	n	0.03	130	n	0.22	57	n	0.00	130	n	0.06	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.93	42	n	0.00	120	n	2.40	42	n	0.00	120	n	0.87	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.96	57	n	0.00	120	n	2.46	57	n	0.00	120	n	0.81	57	n
4	3	goederen	goederen	a	0.75	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.65	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.20	130	n	1.43	42	n	0.20	130	n	1.41	42	n	0.03	130	n	0.50	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.24	130	n	1.42	57	n	0.12	130	n	1.46	57	n	0.03	130	n	0.44	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.40	130	n	0.12	42	n	2.24	130	n	0.08	42	n	0.40	130	n	0.12	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.40	130	n	0.12	57	n	2.20	130	n	0.16	57	n	0.44	130	n	0.16	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.32	130	n	0.00	42	n	0.84	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.32	130	n	0.00	57	n	0.78	130	n	0.00	57	n	0.12	130	n	0.06	57	n
1079	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58095000			58096000	17041		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	42	n	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	57	n	0.00	130	n	0.04	57	n	0.00	130	n	0.04	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	42	n	0.12	130	n	0.14	42	n	0.04	130	n	0.02	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	57	n	0.26	130	n	0.10	57	n	0.06	130	n	0.04	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	42	n	0.00	130	n	0.50	42	n	0.03	130	n	0.07	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	57	n	0.00	130	n	0.44	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	42	n	0.03	130	n	0.36	42	n	0.01	130	n	0.12	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	57	n	0.02	130	n	0.37	57	n	0.00	130	n	0.09	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	42	n	0.06	130	n	0.33	42	n	0.01	130	n	0.11	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	57	n	0.04	130	n	0.34	57	n	0.01	130	n	0.10	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	42	n	0.00	120	n	3.60	42	n	0.00	120	n	1.29	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	57	n	0.00	120	n	3.69	57	n	0.00	120	n	1.23	57	n
			4	3 goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	42	n	0.30	130	n	2.11	42	n	0.04	130	n	0.74	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	57	n	0.18	130	n	2.19	57	n	0.04	130	n	0.66	57	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	42	n	3.40	130	n	0.16	42	n	0.60	130	n	0.16	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	57	n	3.28	130	n	0.20	57	n	0.68	130	n	0.24	57	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	42	n	1.26	130	n	0.00	42	n	0.24	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	57	n	1.20	130	n	0.00	57	n	0.24	130	n	0.06	57	n
1080	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58096000			58097000	17041	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n	0.00	130	n	0.04	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.20	130	n	0.22	42	n	0.08	130	n	0.10	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	130	n	0.20	57	n	0.18	130	n	0.06	57	n	0.04	130	n	0.04	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.28	42	n	0.00	130	n	0.33	42	n	0.02	130	n	0.05	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.34	57	n	0.00	130	n	0.29	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.24	42	n	0.02	130	n	0.24	42	n	0.01	130	n	0.08	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.25	57	n	0.01	130	n	0.25	57	n	0.00	130	n	0.06	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.22	42	n	0.04	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.22	57	n	0.03	130	n	0.22	57	n	0.00	130	n	0.06	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.93	42	n	0.00	120	n	2.40	42	n	0.00	120	n	0.87	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.96	57	n	0.00	120	n	2.46	57	n	0.00	120	n	0.81	57	n
4	3	goederen	goederen	a	0.75	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.65	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.20	130	n	1.43	42	n	0.20	130	n	1.41	42	n	0.03	130	n	0.50	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.24	130	n	1.42	57	n	0.12	130	n	1.46	57	n	0.03	130	n	0.44	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.40	130	n	0.12	42	n	2.24	130	n	0.08	42	n	0.40	130	n	0.12	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.40	130	n	0.12	57	n	2.20	130	n	0.16	57	n	0.44	130	n	0.16	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.32	130	n	0.00	42	n	0.84	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.32	130	n	0.00	57	n	0.78	130	n	0.00	57	n	0.12	130	n	0.06	57	n
1081	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58097000			58104000	17041	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n	0.00	130	n	0.04	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	42	n	0.10	130	n	0.12	42	n	0.02	130	n	0.02	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	57	n	0.20	130	n	0.08	57	n	0.04	130	n	0.04	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	42	n	0.00	130	n	0.40	42	n	0.02	130	n	0.06	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	57	n	0.00	130	n	0.35	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	42	n	0.03	130	n	0.29	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	57	n	0.01	130	n	0.30	57	n	0.00	130	n	0.07	57	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	42	n	0.04	130	n	0.26	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	57	n	0.03	130	n	0.27	57	n	0.01	130	n	0.08	57	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	42	n	0.00	120	n	2.88	42	n	0.00	120	n	1.02	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	57	n	0.00	120	n	2.94	57	n	0.00	120	n	0.99	57	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	42	n	0.24	130	n	1.69	42	n	0.03	130	n	0.59	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	57	n	0.15	130	n	1.75	57	n	0.03	130	n	0.52	57	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	42	n	2.72	130	n	0.12	42	n	0.48	130	n	0.12	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	57	n	2.64	130	n	0.16	57	n	0.56	130	n	0.20	57	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	42	n	0.96	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	57	n	0.96	130	n	0.00	57	n	0.18	130	n	0.06	57	n
1295	0.5	14	Jacoba van0=geen invoer			0=geen invoer					57706000			57720000	17006		0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0	
2706	0.5	16	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58422000			58438000	3371		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	56	j	0.00	130	n	1.99	56	j	0.12	130	n	0.28	56	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.41	56	j	0.00	130	n	0.46	56	j	0.02	130	n	0.13	56	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.01	130	n	0.23	56	j	0.01	130	n	0.22	56	j	0.00	130	n	0.11	56	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	56	j	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	19.41	56	j	0.00	120	n	11.43	56	j	0.03	120	n	3.96	56	j
4	3	goederen	goederen	a	2.21	90	n	0.00	40	j	1.60	90	n	0.00	40	j	1.15	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	130	n	1.18	56	j	0.04	130	n	1.16	56	j	0.01	130	n	0.65	56	j
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.72	56	j	13.56	130	n	0.52	56	j	2.36	130	n	0.64	56	j
8	4	virm-6	reizigers	a	7.80	130	n	0.00	56	j	4.86	130	n	0.00	56	j	0.90	130	n	0.00	56	j
3155	0.5	93	Jacoba van0=geen invoer			0=geen invoer					57217000			57310000	17120		0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0	
3539	0.5	18	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57200000			57218000	3220		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.52	87	j	0.00	130	n	0.08	87	j	0.00	130	n	0.12	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.96	130	n	1.24	87	j	1.04	130	n	0.38	87	j	0.24	130	n	0.18	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	87	j	0.00	130	n	1.75	87	j	0.00	130	n	0.00	87	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.15	130	n	1.50	87	j	0.07	130	n	1.48	87	j	0.01	130	n	0.37	87	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.26	130	n	1.29	87	j	0.15	130	n	1.34	87	j	0.03	130	n	0.39	87	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	87	j	0.00	120	n	0.08	87	j	0.00	120	n	0.02	87	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	23.70	87	j	0.00	120	n	14.76	87	j	0.00	120	n	4.86	87	j
4	3	goederen	goederen	o	3.93	90	n	0.00	40	j	4.82	90	n	0.00	40	j	0.47	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.43	130	n	8.53	87	j	0.73	130	n	8.74	87	j	0.16	130	n	2.62	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.60	87	j	13.12	130	n	0.84	87	j	2.68	130	n	0.92	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	87	j	4.80	130	n	0.00	87	j	0.84	130	n	0.24	87	j
4065	0.5	71	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58123000			58194000	17084		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.57	42	n	0.00	130	n	0.66	42	n	0.04	130	n	0.09	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.68	57	n	0.00	130	n	0.58	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	42	n	0.00	130	n	0.15	42	n	0.01	130	n	0.04	42	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.15	57	n	0.00	130	n	0.14	57	n	0.00	130	n	0.02	57	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.07	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.07	57	n	0.02	130	n	0.07	57	n	0.00	130	n	0.03	57	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.48	42	n	0.00	120	n	3.81	42	n	0.00	120	n	1.32	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	6.51	57	n	0.00	120	n	3.84	57	n	0.00	120	n	1.23	57	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.74	90	n	0.00	40	j	0.53	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	130	n	0.39	42	n	0.01	130	n	0.39	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	130	n	0.35	57	n	0.07	130	n	0.38	57	n	0.01	130	n	0.17	57	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.84	130	n	0.24	42	n	4.52	130	n	0.16	42	n	0.80	130	n	0.20	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.80	130	n	0.20	57	n	4.24	130	n	0.24	57	n	0.92	130	n	0.32	57	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	130	n	0.00	42	n	1.62	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.58	130	n	0.00	57	n	1.56	130	n	0.00	57	n	0.30	130	n	0.06	57	n
4066	0.5	31	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58194000			58225000	17084	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.57	42	n	0.00	130	n	0.66	42	n	0.04	130	n	0.09	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.68	65	n	0.00	130	n	0.58	65	n	0.00	130	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	42	n	0.00	130	n	0.15	42	n	0.01	130	n	0.04	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.15	65	n	0.00	130	n	0.14	65	n	0.00	130	n	0.02	65	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.07	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.07	65	n	0.02	130	n	0.07	65	n	0.00	130	n	0.03	65	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	65	n	0.00	120	n	0.02	65	n	0.00	120	n	0.00	65	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.48	42	n	0.00	120	n	3.81	42	n	0.00	120	n	1.32	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	6.51	65	n	0.00	120	n	3.84	65	n	0.00	120	n	1.23	65	n
4	3	goederen	goederen	a	0.74	90	n	0.00	40	j	0.53	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	130	n	0.39	42	n	0.01	130	n	0.39	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	130	n	0.35	65	n	0.07	130	n	0.38	65	n	0.01	130	n	0.17	65	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.84	130	n	0.24	42	n	4.52	130	n	0.16	42	n	0.80	130	n	0.20	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.80	130	n	0.20	65	n	4.24	130	n	0.24	65	n	0.92	130	n	0.32	65	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	130	n	0.00	42	n	1.62	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.58	130	n	0.00	65	n	1.56	130	n	0.00	65	n	0.30	130	n	0.06	65	n
4715	0.5	23	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58071000			58094000	17088	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	42	n	0.10	130	n	0.12	42	n	0.02	130	n	0.02	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	48	n	0.20	130	n	0.08	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	42	n	0.00	130	n	0.40	42	n	0.02	130	n	0.06	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	48	n	0.00	130	n	0.35	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	42	n	0.03	130	n	0.29	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	48	n	0.01	130	n	0.30	48	n	0.00	130	n	0.07	48	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	42	n	0.04	130	n	0.26	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	48	n	0.03	130	n	0.27	48	n	0.01	130	n	0.08	48	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	42	n	0.00	120	n	2.88	42	n	0.00	120	n	1.02	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	48	n	0.00	120	n	2.94	48	n	0.00	120	n	0.99	48	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	42	n	0.24	130	n	1.69	42	n	0.03	130	n	0.59	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	48	n	0.15	130	n	1.75	48	n	0.03	130	n	0.52	48	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	42	n	2.72	130	n	0.12	42	n	0.48	130	n	0.12	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	48	n	2.64	130	n	0.16	48	n	0.56	130	n	0.20	48	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	42	n	0.96	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	48	n	0.96	130	n	0.00	48	n	0.18	130	n	0.06	48	n
4716	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58094000			58095000	17088		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n	0.00	130	n	0.04	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.20	130	n	0.22	42	n	0.08	130	n	0.10	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	130	n	0.20	57	n	0.18	130	n	0.06	57	n	0.04	130	n	0.04	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.28	42	n	0.00	130	n	0.33	42	n	0.02	130	n	0.05	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.34	57	n	0.00	130	n	0.29	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.24	42	n	0.02	130	n	0.24	42	n	0.01	130	n	0.08	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.25	57	n	0.01	130	n	0.25	57	n	0.00	130	n	0.06	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.22	42	n	0.04	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.22	57	n	0.03	130	n	0.22	57	n	0.00	130	n	0.06	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.93	42	n	0.00	120	n	2.40	42	n	0.00	120	n	0.87	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.96	57	n	0.00	120	n	2.46	57	n	0.00	120	n	0.81	57	n
4	3	goederen	goederen	a	0.75	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.65	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.20	130	n	1.43	42	n	0.20	130	n	1.41	42	n	0.03	130	n	0.50	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.24	130	n	1.42	57	n	0.12	130	n	1.46	57	n	0.03	130	n	0.44	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.40	130	n	0.12	42	n	2.24	130	n	0.08	42	n	0.40	130	n	0.12	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.40	130	n	0.12	57	n	2.20	130	n	0.16	57	n	0.44	130	n	0.16	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.32	130	n	0.00	42	n	0.84	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.32	130	n	0.00	57	n	0.78	130	n	0.00	57	n	0.12	130	n	0.06	57	n
6389	0.5	24	Jacoba van0=geen invoer			0=geen invoer						57278000			57302000	16945		0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0	
6886	0.5	15	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58040000			58055398	17065		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	42	n	0.08	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	48	n	0.16	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	42	n	0.00	130	n	0.28	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	42	n	0.02	130	n	0.21	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	48	n	0.01	130	n	0.21	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	42	n	0.03	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	48	n	0.02	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	42	n	0.00	120	n	2.07	42	n	0.00	120	n	0.75	42	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	48	n	0.00	120	n	2.10	48	n	0.00	120	n	0.69	48	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	42	n	0.17	130	n	1.20	42	n	0.02	130	n	0.42	42	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	48	n	0.10	130	n	1.25	48	n	0.02	130	n	0.37	48	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	42	n	1.92	130	n	0.08	42	n	0.32	130	n	0.08	42	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	48	n	1.88	130	n	0.12	48	n	0.40	130	n	0.12	48	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	42	n	0.72	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	48	n	0.66	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
8279	0.5	24	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57480000		57504000	17000		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	67	j	0.12	130	n	0.04	67	j	0.02	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	67	j	0.00	130	n	0.20	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	67	j	0.01	130	n	0.16	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	67	j	0.02	130	n	0.15	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	67	j	0.00	120	n	1.65	67	j	0.00	120	n	0.54	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	67	j	0.08	130	n	0.97	67	j	0.02	130	n	0.29	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	67	j	1.48	130	n	0.08	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	67	j	0.54	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.00	67	j
8723	0.5	17	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58015392		58032000	17063		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	42	n	0.08	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	48	n	0.16	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	42	n	0.00	130	n	0.28	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	42	n	0.02	130	n	0.21	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	48	n	0.01	130	n	0.21	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	42	n	0.03	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	48	n	0.02	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	42	n	0.00	120	n	2.07	42	n	0.00	120	n	0.75	42	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	48	n	0.00	120	n	2.10	48	n	0.00	120	n	0.69	48	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	42	n	0.17	130	n	1.20	42	n	0.02	130	n	0.42	42	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	48	n	0.10	130	n	1.25	48	n	0.02	130	n	0.37	48	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	42	n	1.92	130	n	0.08	42	n	0.32	130	n	0.08	42	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	48	n	1.88	130	n	0.12	48	n	0.40	130	n	0.12	48	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	42	n	0.72	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	48	n	0.66	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
9737	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58096912			58104000	17081		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.12	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	40	n	0.26	40	n	0.10	40	n	0.12	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	40	n	0.26	42	n	0.20	40	n	0.08	42	n	0.04	40	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.40	40	n	0.02	40	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.41	42	n	0.00	40	n	0.35	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	40	n	0.29	40	n	0.03	40	n	0.29	40	n	0.01	40	n	0.09	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	40	n	0.30	42	n	0.01	40	n	0.30	42	n	0.00	40	n	0.07	42	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	40	n	0.26	40	n	0.04	40	n	0.26	40	n	0.01	40	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	40	n	0.26	42	n	0.03	40	n	0.27	42	n	0.01	40	n	0.08	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	42	n	0.00	40	n	0.02	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.74	40	n	0.00	40	n	2.88	40	n	0.00	40	n	1.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	4.74	42	n	0.00	40	n	2.94	42	n	0.00	40	n	0.99	42	n
4	3	goederen	goederen	a	0.90	40	n	0.00	40	j	0.68	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	40	n	0.00	40	j	0.96	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	40	n	1.72	40	n	0.24	40	n	1.69	40	n	0.03	40	n	0.59	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	40	n	1.71	42	n	0.15	40	n	1.75	42	n	0.03	40	n	0.52	42	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	40	n	0.16	40	n	2.72	40	n	0.12	40	n	0.48	40	n	0.12	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	40	n	0.12	42	n	2.64	40	n	0.16	42	n	0.56	40	n	0.20	42	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	40	n	0.00	42	n	0.96	40	n	0.00	42	n	0.18	40	n	0.06	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
9738	0.5	8	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58104000	58112000	17081	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.40	40	n	0.42	40	n	0.18	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.32	40	n	0.42	42	n	0.34	40	n	0.12	42	n	0.08	40	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	40	n	0.35	40	n	0.04	40	n	0.33	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.05	40	n	0.35	42	n	0.02	40	n	0.35	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.07	40	n	0.36	40	n	0.07	40	n	0.37	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.09	40	n	0.36	42	n	0.03	40	n	0.37	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	0.99	40	n	0.00	40	n	0.39	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	1.41	42	n	0.00	40	n	1.08	42	n	0.00	40	n	0.39	42	n
4	3	goederen	goederen	a	0.76	40	n	0.00	40	j	0.60	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.94	40	n	0.00	40	j	0.85	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.38	40	n	2.47	40	n	0.39	40	n	2.42	40	n	0.05	40	n	0.77	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.46	40	n	2.49	42	n	0.17	40	n	2.53	42	n	0.05	40	n	0.71	42	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	42	n	0.16	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	42	n	0.06	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n

10033	0.5	144	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	57511000	57653000	17125	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
10269	0.5	10	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57342000	57352000	16951	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.52	46	n	0.00	130	n	0.28	46	n	0.00	130	n	0.08	46	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.22	130	n	1.30	46	n	0.50	130	n	0.58	46	n	0.14	130	n	0.06	46	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	46	n	0.00	130	n	1.99	46	n	0.12	130	n	0.28	46	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.12	130	n	1.45	46	n	0.13	130	n	1.45	46	n	0.04	130	n	0.46	46	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.22	130	n	1.31	46	n	0.22	130	n	1.32	46	n	0.03	130	n	0.44	46	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	46	n	0.00	120	n	0.08	46	n	0.00	120	n	0.02	46	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	23.61	46	n	0.00	120	n	14.40	46	n	0.00	120	n	5.13	46	n
4	3	goederen	goederen	a	4.48	90	n	0.00	40	j	3.41	90	n	0.00	40	j	1.21	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.19	130	n	8.59	46	n	1.21	130	n	8.43	46	n	0.16	130	n	2.97	46	n
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.76	46	n	13.56	130	n	0.60	46	n	2.36	130	n	0.64	46	n
8	4	virm-6	reizigers	a	7.86	130	n	0.00	46	n	4.92	130	n	0.00	46	n	0.90	130	n	0.00	46	n

10270	0.5	6	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57352000	57358000	16951	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	46	n	0.00	130	n	0.08	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.16	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.40	130	n	0.44	46	n	0.18	130	n	0.20	46	n	0.04	130	n	0.02	46	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.32	130	n	0.42	77	j	0.34	130	n	0.12	77	j	0.08	130	n	0.06	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.57	46	n	0.00	130	n	0.66	46	n	0.04	130	n	0.09	46	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.68	77	j	0.00	130	n	0.58	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	130	n	0.48	46	n	0.04	130	n	0.48	46	n	0.01	130	n	0.15	46	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.05	130	n	0.50	77	j	0.02	130	n	0.49	77	j	0.01	130	n	0.12	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.07	130	n	0.44	46	n	0.07	130	n	0.44	46	n	0.01	130	n	0.15	46	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.09	130	n	0.43	77	j	0.05	130	n	0.45	77	j	0.01	130	n	0.13	77	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	46	n	0.00	120	n	0.02	46	n	0.00	120	n	0.00	46	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	7.86	46	n	0.00	120	n	4.80	46	n	0.00	120	n	1.71	46	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	7.89	77	j	0.00	120	n	4.92	77	j	0.00	120	n	1.62	77	j
			4	3 goederen	goederen	a	1.49	90	n	0.00	40	j	1.14	90	n	0.00	40	j	0.40	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	1.31	90	n	0.00	40	j	1.61	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.40	130	n	2.86	46	n	0.40	130	n	2.81	46	n	0.05	130	n	0.99	46	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.48	130	n	2.84	77	j	0.24	130	n	2.91	77	j	0.05	130	n	0.88	77	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.84	130	n	0.24	46	n	4.52	130	n	0.20	46	n	0.80	130	n	0.20	46	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.80	130	n	0.20	77	j	4.40	130	n	0.28	77	j	0.92	130	n	0.32	77	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.64	130	n	0.00	46	n	1.62	130	n	0.00	46	n	0.30	130	n	0.00	46	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.58	130	n	0.00	77	j	1.62	130	n	0.00	77	j	0.30	130	n	0.06	77	j
10505	0.5	58	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57200000			57258000	3213		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.52	56	n	0.00	130	n	0.28	56	n	0.00	130	n	0.08	56	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.22	130	n	1.30	56	n	0.50	130	n	0.58	56	n	0.14	130	n	0.06	56	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	56	n	0.00	130	n	1.99	56	n	0.12	130	n	0.28	56	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.12	130	n	1.45	56	n	0.13	130	n	1.45	56	n	0.04	130	n	0.46	56	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.22	130	n	1.31	56	n	0.22	130	n	1.32	56	n	0.03	130	n	0.44	56	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	56	n	0.00	120	n	0.08	56	n	0.00	120	n	0.02	56	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	23.61	56	n	0.00	120	n	14.40	56	n	0.00	120	n	5.13	56	n
4	3	goederen	goederen	a	4.48	90	n	0.00	40	j	3.41	90	n	0.00	40	j	1.21	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.19	130	n	8.59	56	n	1.21	130	n	8.43	56	n	0.16	130	n	2.97	56	n
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.76	56	n	13.56	130	n	0.60	56	n	2.36	130	n	0.64	56	n
8	4	virm-6	reizigers	a	7.86	130	n	0.00	56	n	4.92	130	n	0.00	56	n	0.90	130	n	0.00	56	n
10506	0.5	20	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57258000			57278000	3213		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.52	46	n	0.00	130	n	0.28	46	n	0.00	130	n	0.08	46	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.22	130	n	1.30	46	n	0.50	130	n	0.58	46	n	0.14	130	n	0.06	46	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	46	n	0.00	130	n	1.99	46	n	0.12	130	n	0.28	46	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.12	130	n	1.45	46	n	0.13	130	n	1.45	46	n	0.04	130	n	0.46	46	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.22	130	n	1.31	46	n	0.22	130	n	1.32	46	n	0.03	130	n	0.44	46	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	46	n	0.00	120	n	0.08	46	n	0.00	120	n	0.02	46	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	23.61	46	n	0.00	120	n	14.40	46	n	0.00	120	n	5.13	46	n
4	3	goederen	goederen	a	4.48	90	n	0.00	40	j	3.41	90	n	0.00	40	j	1.21	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.19	130	n	8.59	46	n	1.21	130	n	8.43	46	n	0.16	130	n	2.97	46	n
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.76	46	n	13.56	130	n	0.60	46	n	2.36	130	n	0.64	46	n
8	4	virm-6	reizigers	a	7.86	130	n	0.00	46	n	4.92	130	n	0.00	46	n	0.90	130	n	0.00	46	n
10624	0.5	73	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58402000			58475000	17114		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n	0.02	130	n	0.00	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	74	n	0.00	130	n	1.75	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.45	74	n	0.01	130	n	0.42	74	n	0.00	130	n	0.06	74	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 mddm	reizigers	o 0.01 130 n 0.20 74 n		0.05 130 n		0.22 74 n		0.00 130 n		0.09 74 n		
			3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00 120 n 0.14 74 n		0.00 120 n		0.08 74 n		0.00 120 n		0.02 74 n		
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 120 n 19.50 74 n		0.00 120 n		11.55 74 n		0.00 120 n		3.72 74 n		
			4 3 goederen	goederen	o 1.11 90 n 0.00 40 j		2.27 90 n		0.00 40 j		0.04 90 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 90 n 0.00 40 j		0.00 90 n		0.00 40 j		0.00 90 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.04 90 n 0.00 40 j		0.08 90 n		0.00 40 j		0.00 90 n		0.00 40 j		
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.05 130 n 1.06 74 n		0.21 130 n		1.15 74 n		0.02 130 n		0.51 74 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 20.36 130 n 0.56 74 n		12.72 130 n		0.76 74 n		2.68 130 n		0.92 74 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 7.80 130 n 0.00 74 n		4.68 130 n		0.00 74 n		0.84 130 n		0.24 74 n		
10625	0.5	19	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58475000	58494000	17114	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n	0.02	130	n	0.00	77	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	77	n	0.00	130	n	1.75	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.45	77	n	0.01	130	n	0.42	77	n	0.00	130	n	0.06	77	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	130	n	0.20	77	n	0.05	130	n	0.22	77	n	0.00	130	n	0.09	77	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	77	n	0.00	120	n	0.08	77	n	0.00	120	n	0.02	77	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	19.50	77	n	0.00	120	n	11.55	77	n	0.00	120	n	3.72	77	n
4	3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	130	n	1.06	77	n	0.21	130	n	1.15	77	n	0.02	130	n	0.51	77	n
8	4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.56	77	n	12.72	130	n	0.76	77	n	2.68	130	n	0.92	77	n
8	4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	77	n	4.68	130	n	0.00	77	n	0.84	130	n	0.24	77	n
10626	0.5	100	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				58494000		58594000		17114		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	81	n	0.00	130	n	0.00	81	n	0.02	130	n	0.00	81	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	81	n	0.00	130	n	1.75	81	n	0.00	130	n	0.00	81	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.45	81	n	0.01	130	n	0.42	81	n	0.00	130	n	0.06	81	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	130	n	0.20	81	n	0.05	130	n	0.22	81	n	0.00	130	n	0.09	81	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	81	n	0.00	120	n	0.08	81	n	0.00	120	n	0.02	81	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	19.50	81	n	0.00	120	n	11.55	81	n	0.00	120	n	3.72	81	n
4	3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	130	n	1.06	81	n	0.21	130	n	1.15	81	n	0.02	130	n	0.51	81	n
8	4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.56	81	n	12.72	130	n	0.76	81	n	2.68	130	n	0.92	81	n
8	4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	81	n	4.68	130	n	0.00	81	n	0.84	130	n	0.24	81	n
10627	0.5	51	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				58594000		58645119		17114		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	84	n	0.00	130	n	0.00	84	n	0.02	130	n	0.00	84	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	84	n	0.00	130	n	1.75	84	n	0.00	130	n	0.00	84	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.45	84	n	0.01	130	n	0.42	84	n	0.00	130	n	0.06	84	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	130	n	0.20	84	n	0.05	130	n	0.22	84	n	0.00	130	n	0.09	84	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	84	n	0.00	120	n	0.08	84	n	0.00	120	n	0.02	84	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	19.50	84	n	0.00	120	n	11.55	84	n	0.00	120	n	3.72	84	n
4	3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	130	n	1.06	84	n	0.21	130	n	1.15	84	n	0.02	130	n	0.51	84	n
8	4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.56	84	n	12.72	130	n	0.76	84	n	2.68	130	n	0.92	84	n
8	4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	84	n	4.68	130	n	0.00	84	n	0.84	130	n	0.24	84	n
10628	0.5	5	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				58645119		58650000		17114		0.0 0=gemiddeld		3.0				1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10629	0.5	3	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		58650000	58653000	17114	0.0	0=gemiddeld	3.0				1.5
10630	0.5	7	Jacoba van7=regelbare railbevest.+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		58653000	58660000	17114	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
10631	0.5	34	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		58660000	58694000	17114	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	84	n	0.00	130	n	0.00	84	n	0.02	130	n	0.00	84	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	84	n	0.00	130	n	1.75	84	n	0.00	130	n	0.00	84	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.45	84	n	0.01	130	n	0.42	84	n	0.00	130	n	0.06	84	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	130	n	0.20	84	n	0.05	130	n	0.22	84	n	0.00	130	n	0.09	84	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	84	n	0.00	120	n	0.08	84	n	0.00	120	n	0.02	84	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	19.50	84	n	0.00	120	n	11.55	84	n	0.00	120	n	3.72	84	n
4	3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	130	n	1.06	84	n	0.21	130	n	1.15	84	n	0.02	130	n	0.51	84	n
8	4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.56	84	n	12.72	130	n	0.76	84	n	2.68	130	n	0.92	84	n
8	4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	84	n	4.68	130	n	0.00	84	n	0.84	130	n	0.24	84	n

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	87	n	0.00	130	n	0.00	87	n	0.02	130	n	0.00	87	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	87	n	0.00	130	n	1.75	87	n	0.00	130	n	0.00	87	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.45	87	n	0.01	130	n	0.42	87	n	0.00	130	n	0.06	87	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	130	n	0.20	87	n	0.05	130	n	0.22	87	n	0.00	130	n	0.09	87	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	87	n	0.00	120	n	0.08	87	n	0.00	120	n	0.02	87	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	19.50	87	n	0.00	120	n	11.55	87	n	0.00	120	n	3.72	87	n
4	3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	130	n	1.06	87	n	0.21	130	n	1.15	87	n	0.02	130	n	0.51	87	n
8	4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.56	87	n	12.72	130	n	0.76	87	n	2.68	130	n	0.92	87	n
8	4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	87	n	4.68	130	n	0.00	87	n	0.84	130	n	0.24	87	n

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	87	n	0.00	130	n	0.00	87	n	0.02	130	n	0.00	87	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	87	n	0.00	130	n	1.75	87	n	0.00	130	n	0.00	87	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.45	87	n	0.01	130	n	0.42	87	n	0.00	130	n	0.06	87	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	130	n	0.20	87	n	0.05	130	n	0.22	87	n	0.00	130	n	0.09	87	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	87	n	0.00	120	n	0.08	87	n	0.00	120	n	0.02	87	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	19.50	87	n	0.00	120	n	11.55	87	n	0.00	120	n	3.72	87	n
			4 3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	130	n	1.06	87	n	0.21	130	n	1.15	87	n	0.02	130	n	0.51	87	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.56	87	n	12.72	130	n	0.76	87	n	2.68	130	n	0.92	87	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	87	n	4.68	130	n	0.00	87	n	0.84	130	n	0.24	87	n
10632	0.5	100	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58694000		58794000	17114		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	
						Dag					Avond							Nacht						
			vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	91	n	0.00	130	n	0.00	91	n	0.02	130	n	0.00	91	n
			2 1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	91	n	0.00	130	n	1.75	91	n	0.00	130	n	0.00	91	n
			3 4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.45	91	n	0.01	130	n	0.42	91	n	0.00	130	n	0.06	91	n
			3 4	mddm	reizigers	o	0.01	130	n	0.20	91	n	0.05	130	n	0.22	91	n	0.00	130	n	0.09	91	n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	91	n	0.00	120	n	0.08	91	n	0.00	120	n	0.02	91	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	19.50	91	n	0.00	120	n	11.55	91	n	0.00	120	n	3.72	91	n
			4 3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	130	n	1.06	91	n	0.21	130	n	1.15	91	n	0.02	130	n	0.51	91	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.56	91	n	12.72	130	n	0.76	91	n	2.68	130	n	0.92	91	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	91	n	4.68	130	n	0.00	91	n	0.84	130	n	0.24	91	n
10633	0.5	100	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58794000		58894000	17114		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	
						Dag					Avond							Nacht						
			vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	96	n	0.00	130	n	0.00	96	n	0.02	130	n	0.00	96	n
			2 1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	96	n	0.00	130	n	1.75	96	n	0.00	130	n	0.00	96	n
			3 4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.45	96	n	0.01	130	n	0.42	96	n	0.00	130	n	0.06	96	n
			3 4	mddm	reizigers	o	0.01	130	n	0.20	96	n	0.05	130	n	0.22	96	n	0.00	130	n	0.09	96	n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	96	n	0.00	120	n	0.08	96	n	0.00	120	n	0.02	96	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	19.50	96	n	0.00	120	n	11.55	96	n	0.00	120	n	3.72	96	n
			4 3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	130	n	1.06	96	n	0.21	130	n	1.15	96	n	0.02	130	n	0.51	96	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.56	96	n	12.72	130	n	0.76	96	n	2.68	130	n	0.92	96	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	96	n	4.68	130	n	0.00	96	n	0.84	130	n	0.24	96	n
10634	0.5	106	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58894000		59000000	17114		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	
						Dag					Avond							Nacht						
			vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	99	n	0.00	130	n	0.00	99	n	0.02	130	n	0.00	99	n
			2 1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	99	n	0.00	130	n	1.75	99	n	0.00	130	n	0.00	99	n
			3 4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.45	99	n	0.01	130	n	0.42	99	n	0.00	130	n	0.06	99	n
			3 4	mddm	reizigers	o	0.01	130	n	0.20	99	n	0.05	130	n	0.22	99	n	0.00	130	n	0.09	99	n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	99	n	0.00	120	n	0.08	99	n	0.00	120	n	0.02	99	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	19.50	99	n	0.00	120	n	11.55	99	n	0.00	120	n	3.72	99	n
			4 3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	130	n	1.06	99	n	0.21	130	n	1.15	99	n	0.02	130	n	0.51	99	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.56	99	n	12.72	130	n	0.76	99	n	2.68	130	n	0.92	99	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	99	n	4.68	130	n	0.00	99	n	0.84	130	n	0.24	99	n
10635	0.5	94	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					59000000		59094000	17114		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	
						Dag					Avond							Nacht						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
11243	0.5	14	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58001000	58015392	16975	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	48	n	0.14	130	n	0.04	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	48	n	0.00	130	n	0.22	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	48	n	0.01	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	48	n	0.02	130	n	0.17	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	48	n	0.00	120	n	1.83	48	n	0.00	120	n	0.60	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	48	n	0.09	130	n	1.09	48	n	0.02	130	n	0.33	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	48	n	1.64	130	n	0.12	48	n	0.32	130	n	0.12	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	48	n	0.60	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
11879	0.5	11	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57462000	57473000	16985	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	40	n	0.06	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	70	j	0.14	130	n	0.04	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	40	n	0.00	130	n	0.25	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	70	j	0.00	130	n	0.22	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	40	n	0.02	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	70	j	0.01	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	40	n	0.03	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	70	j	0.02	130	n	0.17	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	40	n	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	0.63	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	70	j	0.00	120	n	1.83	70	j	0.00	120	n	0.60	70	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	40	n	0.15	130	n	1.05	40	n	0.02	130	n	0.37	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	70	j	0.09	130	n	1.09	70	j	0.02	130	n	0.33	70	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	40	n	1.68	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	70	j	1.64	130	n	0.12	70	j	0.32	130	n	0.12	70	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	70	j	0.60	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
11880	0.5	3	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57473000		57476000	16985	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	40	n	0.06	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	67	j	0.14	130	n	0.04	67	j	0.04	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	40	n	0.00	130	n	0.25	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	67	j	0.00	130	n	0.22	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	40	n	0.02	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	67	j	0.01	130	n	0.19	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	40	n	0.03	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	67	j	0.02	130	n	0.17	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	40	n	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	0.63	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	67	j	0.00	120	n	1.83	67	j	0.00	120	n	0.60	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	40	n	0.15	130	n	1.05	40	n	0.02	130	n	0.37	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	67	j	0.09	130	n	1.09	67	j	0.02	130	n	0.33	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	40	n	1.68	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	67	j	1.64	130	n	0.12	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	67	j	0.60	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.06	67	j
12162	0.5	13	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58081000		58094000	17056	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	42	n	0.10	130	n	0.12	42	n	0.02	130	n	0.02	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	48	n	0.20	130	n	0.08	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	42	n	0.00	130	n	0.40	42	n	0.02	130	n	0.06	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	48	n	0.00	130	n	0.35	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	42	n	0.03	130	n	0.29	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	48	n	0.01	130	n	0.30	48	n	0.00	130	n	0.07	48	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	42	n	0.04	130	n	0.26	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	48	n	0.03	130	n	0.27	48	n	0.01	130	n	0.08	48	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	42	n	0.00	120	n	2.88	42	n	0.00	120	n	1.02	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	48	n	0.00	120	n	2.94	48	n	0.00	120	n	0.99	48	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	42	n	0.24	130	n	1.69	42	n	0.03	130	n	0.59	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	48	n	0.15	130	n	1.75	48	n	0.03	130	n	0.52	48	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	42	n	2.72	130	n	0.12	42	n	0.48	130	n	0.12	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	48	n	2.64	130	n	0.16	48	n	0.56	130	n	0.20	48	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	42	n	0.96	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	48	n	0.96	130	n	0.00	48	n	0.18	130	n	0.06	48	n
12163	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58094000			58094500	17056		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n	0.00	130	n	0.04	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.20	130	n	0.22	42	n	0.08	130	n	0.10	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	130	n	0.20	57	n	0.18	130	n	0.06	57	n	0.04	130	n	0.04	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.28	42	n	0.00	130	n	0.33	42	n	0.02	130	n	0.05	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.34	57	n	0.00	130	n	0.29	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.24	42	n	0.02	130	n	0.24	42	n	0.01	130	n	0.08	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.25	57	n	0.01	130	n	0.25	57	n	0.00	130	n	0.06	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.22	42	n	0.04	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.22	57	n	0.03	130	n	0.22	57	n	0.00	130	n	0.06	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.93	42	n	0.00	120	n	2.40	42	n	0.00	120	n	0.87	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.96	57	n	0.00	120	n	2.46	57	n	0.00	120	n	0.81	57	n
4	3	goederen	goederen	a	0.75	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.65	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.20	130	n	1.43	42	n	0.20	130	n	1.41	42	n	0.03	130	n	0.50	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.24	130	n	1.42	57	n	0.12	130	n	1.46	57	n	0.03	130	n	0.44	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.40	130	n	0.12	42	n	2.24	130	n	0.08	42	n	0.40	130	n	0.12	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.40	130	n	0.12	57	n	2.20	130	n	0.16	57	n	0.44	130	n	0.16	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.32	130	n	0.00	42	n	0.84	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.32	130	n	0.00	57	n	0.78	130	n	0.00	57	n	0.12	130	n	0.06	57	n
12273	0.5	17	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58283000			58300000	17101		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	46	j	0.00	130	n	1.99	46	j	0.12	130	n	0.28	46	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.41	46	j	0.00	130	n	0.46	46	j	0.02	130	n	0.13	46	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.23	46	j	0.00	130	n	0.22	46	j	0.00	130	n	0.11	46	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	46	j	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00 120 n 19.41 46 j	0.00 120 n	11.43 46 j		0.00 120 n	3.96 46 j					
			4 3 goederen	goederen	a 2.21 90 n 0.00 40 j	1.60 90 n	0.00 40 j		1.15 90 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	a 0.00 90 n 0.00 40 j	0.10 90 n	0.00 40 j		0.00 90 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.08 90 n 0.00 40 j	0.04 90 n	0.00 40 j		0.05 90 n	0.00 40 j					
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.04 130 n 1.18 46 j	0.04 130 n	1.16 46 j		0.01 130 n	0.65 46 j					
			8 4 irm-4	reizigers	a 20.52 130 n 0.72 46 j	13.56 130 n	0.52 46 j		2.36 130 n	0.64 46 j					
			8 4 virm-6	reizigers	a 7.80 130 n 0.00 46 j	4.86 130 n	0.00 46 j		0.90 130 n	0.00 46 j					
12274	0.5	51	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58300000	58350000	17101	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	50	j	0.00	130	n	0.00	50	j	0.00	130	n	0.00	50	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	50	j	0.00	130	n	1.99	50	j	0.12	130	n	0.28	50	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.41	50	j	0.00	130	n	0.46	50	j	0.02	130	n	0.13	50	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.23	50	j	0.00	130	n	0.22	50	j	0.00	130	n	0.11	50	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	50	j	0.00	120	n	0.08	50	j	0.00	120	n	0.02	50	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	19.41	50	j	0.00	120	n	11.43	50	j	0.00	120	n	3.96	50	j
4	3	goederen	goederen	a	2.21	90	n	0.00	40	j	1.60	90	n	0.00	40	j	1.15	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	130	n	1.18	50	j	0.04	130	n	1.16	50	j	0.01	130	n	0.65	50	j
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.72	50	j	13.56	130	n	0.52	50	j	2.36	130	n	0.64	50	j
8	4	virm-6	reizigers	a	7.80	130	n	0.00	50	j	4.86	130	n	0.00	50	j	0.90	130	n	0.00	50	j
12275	0.5	51	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58350000	58400000	17101	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	56	j	0.00	130	n	1.99	56	j	0.12	130	n	0.28	56	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.41	56	j	0.00	130	n	0.46	56	j	0.02	130	n	0.13	56	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.23	56	j	0.00	130	n	0.22	56	j	0.00	130	n	0.11	56	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	56	j	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	19.41	56	j	0.00	120	n	11.43	56	j	0.00	120	n	3.96	56	j
4	3	goederen	goederen	a	2.21	90	n	0.00	40	j	1.60	90	n	0.00	40	j	1.15	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	130	n	1.18	56	j	0.04	130	n	1.16	56	j	0.01	130	n	0.65	56	j
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.72	56	j	13.56	130	n	0.52	56	j	2.36	130	n	0.64	56	j
8	4	virm-6	reizigers	a	7.80	130	n	0.00	56	j	4.86	130	n	0.00	56	j	0.90	130	n	0.00	56	j
12697	0.5	14	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	57496500	57511000	17124	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							
12759	0.5	14	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	57750000	57764500	17023	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							
13552	0.5	3	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	57720000	57723000	17016	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							
14050	0.5	10	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17590000	17600000	17080	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.16	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.32	40	n	0.42	42	n	0.34	40	n	0.12	42	n	0.08	40	n	0.06	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.40	40	n	0.42	40	n	0.18	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.05	40	n	0.35	42	n	0.02	40	n	0.35	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	40	n	0.35	40	n	0.04	40	n	0.33	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.09	40	n	0.36	42	n	0.03	40	n	0.37	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	40	n	0.36	40	n	0.07	40	n	0.37	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	42	n	0.00	40	n	1.08	42	n	0.00	40	n	0.39	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	0.99	40	n	0.00	40	n	0.39	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.94	40	n	0.00	40	j	0.85	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.76	40	n	0.00	40	j	0.60	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			5 4	de-loc goederen	o 0.01 40 n 0.00 40 j	0.00	40 n	0.00	40 j		0.00	40 n	0.00	40 j	
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.04 40 n 0.00 40 j	0.02	40 n	0.00	40 j		0.01	40 n	0.00	40 j	
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.03 40 n 0.00 40 j	0.02	40 n	0.00	40 j		0.00	40 n	0.00	40 j	
			8 4	ddm-2/3 reizigers	a 0.46 40 n 2.49 42 n	0.17	40 n	2.53	42 n		0.05	40 n	0.71	42 n	
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.38 40 n 2.47 40 n	0.39	40 n	2.42	40 n		0.05	40 n	0.77	40 n	
			8 4	irm-4 reizigers	a 0.00 40 n 0.04 42 n	0.16	40 n	0.04	42 n		0.00	40 n	0.00	42 n	
			8 4	irm-4 reizigers	o 0.00 40 n 0.04 40 n	0.00	40 n	0.04	40 n		0.00	40 n	0.00	40 n	
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.00 40 n 0.00 42 n	0.06	40 n	0.00	42 n		0.00	40 n	0.00	42 n	
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.00 40 n 0.00 40 n	0.06	40 n	0.00	40 n		0.00	40 n	0.00	40 n	
14698	0.5	12	Jacoba van	0=geen invoer	0=geen invoer	57266000	57278000	16944	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
15699	0.5	10	Jacoba van	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	58385000	58394000	17116	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	71	n	0.00	130	n	0.00	71	n	0.02	130	n	0.00	71	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	71	n	0.00	130	n	1.75	71	n	0.00	130	n	0.00	71	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.45	71	n	0.01	130	n	0.42	71	n	0.00	130	n	0.06	71	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	71	n	0.05	130	n	0.22	71	n	0.00	130	n	0.09	71	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	71	n	0.00	120	n	0.08	71	n	0.00	120	n	0.02	71	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	19.50	71	n	0.00	120	n	11.55	71	n	0.00	120	n	3.72	71	n
4	3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	130	n	1.06	71	n	0.21	130	n	1.15	71	n	0.02	130	n	0.51	71	n
8	4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.56	71	n	12.72	130	n	0.76	71	n	2.68	130	n	0.92	71	n
8	4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	71	n	4.68	130	n	0.00	71	n	0.84	130	n	0.24	71	n
15700	0.5	6	Jacoba van	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	58394000	58400000	17116	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n	0.02	130	n	0.00	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	74	n	0.00	130	n	1.75	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.45	74	n	0.01	130	n	0.42	74	n	0.00	130	n	0.06	74	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	74	n	0.05	130	n	0.22	74	n	0.00	130	n	0.09	74	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	74	n	0.00	120	n	0.08	74	n	0.00	120	n	0.02	74	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	19.50	74	n	0.00	120	n	11.55	74	n	0.00	120	n	3.72	74	n
4	3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	130	n	1.06	74	n	0.21	130	n	1.15	74	n	0.02	130	n	0.51	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.56	74	n	12.72	130	n	0.76	74	n	2.68	130	n	0.92	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	74	n	4.68	130	n	0.00	74	n	0.84	130	n	0.24	74	n
16093	0.5	14	Jacoba van	0=geen invoer	0=geen invoer	57482000	57496500	17119	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
16219	0.5	3	Jacoba van	0=geen invoer	0=geen invoer	57720000	57723000	17007	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
16600	0.5	16	Jacoba van	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	58056108	58072000	17048	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	42	n	0.10	130	n	0.12	42	n	0.02	130	n	0.02	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	48	n	0.20	130	n	0.08	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	42	n	0.00	130	n	0.40	42	n	0.02	130	n	0.06	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	48	n	0.00	130	n	0.35	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	42	n	0.03	130	n	0.29	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	48	n	0.01	130	n	0.30	48	n	0.00	130	n	0.07	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	42	n	0.04	130	n	0.26	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	48	n	0.03	130	n	0.27	48	n	0.01	130	n	0.08	48	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	42	n	0.00	120	n	2.88	42	n	0.00	120	n	1.02	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	48	n	0.00	120	n	2.94	48	n	0.00	120	n	0.99	48	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	42	n	0.24	130	n	1.69	42	n	0.03	130	n	0.59	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	48	n	0.15	130	n	1.75	48	n	0.03	130	n	0.52	48	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	42	n	2.72	130	n	0.12	42	n	0.48	130	n	0.12	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	48	n	2.64	130	n	0.16	48	n	0.56	130	n	0.20	48	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	42	n	0.96	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	48	n	0.96	130	n	0.00	48	n	0.18	130	n	0.06	48	n
18299	0.5	43	Jacoba van0=geen invoer			0=geen invoer					57339000		57382000	16959		0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0	
19571	0.5	11	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57420500		57432000	16994		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	74	j	0.16	130	n	0.06	74	j	0.04	130	n	0.02	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	74	j	0.00	130	n	0.25	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	74	j	0.01	130	n	0.21	74	j	0.00	130	n	0.05	74	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	74	j	0.02	130	n	0.19	74	j	0.00	130	n	0.06	74	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	74	j	0.00	120	n	2.10	74	j	0.00	120	n	0.69	74	j
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	74	j	0.10	130	n	1.25	74	j	0.02	130	n	0.37	74	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	74	j	1.88	130	n	0.12	74	j	0.40	130	n	0.12	74	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	74	j	0.66	130	n	0.00	74	j	0.12	130	n	0.06	74	j
19572	0.5	13	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57432000		57445000	16994		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	70	j	0.16	130	n	0.06	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	70	j	0.00	130	n	0.25	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	70	j	0.01	130	n	0.21	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	70	j	0.02	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.06	70	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	70	j	0.00	120	n	2.10	70	j	0.00	120	n	0.69	70	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	70	j	0.10	130	n	1.25	70	j	0.02	130	n	0.37	70	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	70	j	1.88	130	n	0.12	70	j	0.40	130	n	0.12	70	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	70	j	0.66	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
19586	0.5	19	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58225000			58244500	17085		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.57	42	n	0.00	130	n	0.66	42	n	0.04	130	n	0.09	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.68	65	n	0.00	130	n	0.58	65	n	0.00	130	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	42	n	0.00	130	n	0.15	42	n	0.01	130	n	0.04	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.15	65	n	0.00	130	n	0.14	65	n	0.00	130	n	0.02	65	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.07	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.07	65	n	0.02	130	n	0.07	65	n	0.00	130	n	0.03	65	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	65	n	0.00	120	n	0.02	65	n	0.00	120	n	0.00	65	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.48	42	n	0.00	120	n	3.81	42	n	0.00	120	n	1.32	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	6.51	65	n	0.00	120	n	3.84	65	n	0.00	120	n	1.23	65	n
4	3	goederen	goederen	a	0.74	90	n	0.00	40	j	0.53	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	130	n	0.39	42	n	0.01	130	n	0.39	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	130	n	0.35	65	n	0.07	130	n	0.38	65	n	0.01	130	n	0.17	65	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.84	130	n	0.24	42	n	4.52	130	n	0.16	42	n	0.80	130	n	0.20	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.80	130	n	0.20	65	n	4.24	130	n	0.24	65	n	0.92	130	n	0.32	65	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	130	n	0.00	42	n	1.62	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.58	130	n	0.00	65	n	1.56	130	n	0.00	65	n	0.30	130	n	0.06	65	n
19616	0.5	14	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57218000			57232000	3221		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.52	87	j	0.00	130	n	0.08	87	j	0.00	130	n	0.12	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.96	130	n	1.24	87	j	1.04	130	n	0.38	87	j	0.24	130	n	0.18	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	87	j	0.00	130	n	1.75	87	j	0.00	130	n	0.00	87	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.15	130	n	1.50	87	j	0.07	130	n	1.48	87	j	0.01	130	n	0.37	87	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.26	130	n	1.29	87	j	0.15	130	n	1.34	87	j	0.03	130	n	0.39	87	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	87	j	0.00	120	n	0.08	87	j	0.00	120	n	0.02	87	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	23.70	87	j	0.00	120	n	14.76	87	j	0.00	120	n	4.86	87	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.93	90	n	0.00	40	j	4.82	90	n	0.00	40	j	0.47	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	1.43	130	n	8.53	87	j	0.73	130	n	8.74	87	j	0.16	130	n	2.62	87	j
			8 4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.60	87	j	13.12	130	n	0.84	87	j	2.68	130	n	0.92	87	j
			8 4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	87	j	4.80	130	n	0.00	87	j	0.84	130	n	0.24	87	j
19617	0.5	10	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57232000		57242000	3221	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.52	81	j	0.00	130	n	0.08	81	j	0.00	130	n	0.12	81	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.96	130	n	1.24	81	j	1.04	130	n	0.38	81	j	0.24	130	n	0.18	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	81	j	0.00	130	n	1.75	81	j	0.00	130	n	0.00	81	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.15	130	n	1.50	81	j	0.07	130	n	1.48	81	j	0.01	130	n	0.37	81	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.26	130	n	1.29	81	j	0.15	130	n	1.34	81	j	0.03	130	n	0.39	81	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	81	j	0.00	120	n	0.08	81	j	0.00	120	n	0.02	81	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	23.70	81	j	0.00	120	n	14.76	81	j	0.00	120	n	4.86	81	j
4	3	goederen	goederen	o	3.93	90	n	0.00	40	j	4.82	90	n	0.00	40	j	0.47	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.43	130	n	8.53	81	j	0.73	130	n	8.74	81	j	0.16	130	n	2.62	81	j
8	4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.60	81	j	13.12	130	n	0.84	81	j	2.68	130	n	0.92	81	j
8	4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	81	j	4.80	130	n	0.00	81	j	0.84	130	n	0.24	81	j
20469	0.5	28	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57504000		57532000	17001	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	67	j	0.12	130	n	0.04	67	j	0.02	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	67	j	0.00	130	n	0.20	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	67	j	0.01	130	n	0.16	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	67	j	0.02	130	n	0.15	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	67	j	0.00	120	n	1.65	67	j	0.00	120	n	0.54	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	67	j	0.08	130	n	0.97	67	j	0.02	130	n	0.29	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	67	j	1.48	130	n	0.08	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	67	j	0.54	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.00	67	j
20470	0.5	21	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57532000		57553000	17001	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	65	j	0.12	130	n	0.04	65	j	0.02	130	n	0.02	65	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	65	j	0.00	130	n	0.20	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	65	j	0.01	130	n	0.16	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	65	j	0.02	130	n	0.15	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	65	j	0.00	120	n	0.02	65	j	0.00	120	n	0.00	65	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	65	j	0.00	120	n	1.65	65	j	0.00	120	n	0.54	65	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	65	j	0.08	130	n	0.97	65	j	0.02	130	n	0.29	65	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	65	j	1.48	130	n	0.08	65	j	0.32	130	n	0.12	65	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	65	j	0.54	130	n	0.00	65	j	0.12	130	n	0.00	65	j
20471	0.5	47	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57553000			57600000	17001		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	62	j	0.12	130	n	0.04	62	j	0.02	130	n	0.02	62	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	62	j	0.00	130	n	0.20	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	62	j	0.01	130	n	0.16	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	62	j	0.02	130	n	0.15	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	62	j	0.00	120	n	1.65	62	j	0.00	120	n	0.54	62	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	62	j	0.08	130	n	0.97	62	j	0.02	130	n	0.29	62	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	62	j	1.48	130	n	0.08	62	j	0.32	130	n	0.12	62	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	62	j	0.54	130	n	0.00	62	j	0.12	130	n	0.00	62	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
20472	0.5	32	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		57600000	57632000	17001		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	52	j	0.12	130	n	0.04	52	j	0.02	130	n	0.02	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	52	j	0.00	130	n	0.20	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	52	j	0.01	130	n	0.16	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	52	j	0.02	130	n	0.15	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.00	52	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	52	j	0.00	120	n	1.65	52	j	0.00	120	n	0.54	52	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	52	j	0.08	130	n	0.97	52	j	0.02	130	n	0.29	52	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	52	j	1.48	130	n	0.08	52	j	0.32	130	n	0.12	52	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	52	j	0.54	130	n	0.00	52	j	0.12	130	n	0.00	52	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
20473	0.5	82	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		57632000	57713000	17001		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	41	j	0.12	130	n	0.04	41	j	0.02	130	n	0.02	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	41	j	0.00	130	n	0.20	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	41	j	0.01	130	n	0.16	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	41	j	0.02	130	n	0.15	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	41	j	0.00	120	n	1.65	41	j	0.00	120	n	0.54	41	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	41	j	0.08	130	n	0.97	41	j	0.02	130	n	0.29	41	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	41	j	1.48	130	n	0.08	41	j	0.32	130	n	0.12	41	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	j	0.54	130	n	0.00	41	j	0.12	130	n	0.00	41	j
20474	0.5	2	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57713000			57715000	17001	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond								Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
22235	0.5	6	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57352000			57358000	16967	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond								Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	46	n	0.00	130	n	0.08	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.16	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.40	130	n	0.44	46	n	0.18	130	n	0.20	46	n	0.04	130	n	0.02	46	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.32	130	n	0.42	77	j	0.34	130	n	0.12	77	j	0.08	130	n	0.06	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.57	46	n	0.00	130	n	0.66	46	n	0.04	130	n	0.09	46	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.68	77	j	0.00	130	n	0.58	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	130	n	0.48	46	n	0.04	130	n	0.48	46	n	0.01	130	n	0.15	46	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.05	130	n	0.50	77	j	0.02	130	n	0.49	77	j	0.01	130	n	0.12	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.07	130	n	0.44	46	n	0.07	130	n	0.44	46	n	0.01	130	n	0.15	46	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.09	130	n	0.43	77	j	0.05	130	n	0.45	77	j	0.01	130	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	46	n	0.00	120	n	0.02	46	n	0.00	120	n	0.00	46	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	7.86	46	n	0.00	120	n	4.80	46	n	0.00	120	n	1.71	46	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	7.89	77	j	0.00	120	n	4.92	77	j	0.00	120	n	1.62	77	j
4	3	goederen	goederen	a	1.49	90	n	0.00	40	j	1.14	90	n	0.00	40	j	0.40	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.31	90	n	0.00	40	j	1.61	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.40	130	n	2.86	46	n	0.40	130	n	2.81	46	n	0.05	130	n	0.99	46	n			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.48	130	n	2.84	77	j	0.24	130	n	2.91	77	j	0.05	130	n	0.88	77	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.84	130	n	0.24	46	n	4.52	130	n	0.20	46	n	0.80	130	n	0.20	46	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.80	130	n	0.20	77	j	4.40	130	n	0.28	77	j	0.92	130	n	0.32	77	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.64	130	n	0.00	46	n	1.62	130	n	0.00	46	n	0.30	130	n	0.00	46	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.58	130	n	0.00	77	j	1.62	130	n	0.00	77	j	0.30	130	n	0.06	77	j			
22236	0.5	5	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57358000			57363000	16967	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	41	n	0.00	130	n	0.08	41	n	0.00	130	n	0.04	41	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	41	n	0.12	130	n	0.14	41	n	0.04	130	n	0.02	41	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	77	j	0.26	130	n	0.10	77	j	0.06	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	41	n	0.00	130	n	0.50	41	n	0.03	130	n	0.07	41	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	77	j	0.00	130	n	0.44	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	41	n	0.03	130	n	0.36	41	n	0.01	130	n	0.12	41	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	77	j	0.02	130	n	0.37	77	j	0.00	130	n	0.09	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	41	n	0.06	130	n	0.33	41	n	0.01	130	n	0.11	41	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	77	j	0.04	130	n	0.34	77	j	0.01	130	n	0.10	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	41	n	0.00	120	n	0.02	41	n	0.00	120	n	0.00	41	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	41	n	0.00	120	n	3.60	41	n	0.00	120	n	1.29	41	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	77	j	0.00	120	n	3.69	77	j	0.00	120	n	1.23	77	j
4	3	goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	41	n	0.30	130	n	2.11	41	n	0.04	130	n	0.74	41	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	77	j	0.18	130	n	2.19	77	j	0.04	130	n	0.66	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	41	n	3.40	130	n	0.16	41	n	0.60	130	n	0.16	41	n
8	4	irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	77	j	3.28	130	n	0.20	77	j	0.68	130	n	0.24	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	41	n	1.26	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	77	j	1.20	130	n	0.00	77	j	0.24	130	n	0.06	77	j
22237	0.5	3	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57363000			57366000	16967	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	40	n	0.12	130	n	0.14	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	77	j	0.26	130	n	0.10	77	j	0.06	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	40	n	0.00	130	n	0.50	40	n	0.03	130	n	0.07	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	77	j	0.00	130	n	0.44	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	40	n	0.03	130	n	0.36	40	n	0.01	130	n	0.12	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	77	j	0.02	130	n	0.37	77	j	0.00	130	n	0.09	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	40	n	0.06	130	n	0.33	40	n	0.01	130	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	77	j	0.04	130	n	0.34	77	j	0.01	130	n	0.10	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	40	n	0.00	120	n	3.60	40	n	0.00	120	n	1.29	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	77	j	0.00	120	n	3.69	77	j	0.00	120	n	1.23	77	j
4	3	goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

																						spectrum			toeslagen			correctie	
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond		
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	40	n	0.30	130	n	2.11	40	n	0.04	130	n	0.74	40	n			
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	77	j	0.18	130	n	2.19	77	j	0.04	130	n	0.66	77	j			
			8	4	irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	40	n	3.40	130	n	0.16	40	n	0.60	130	n	0.16	40	n			
			8	4	irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	77	j	3.28	130	n	0.20	77	j	0.68	130	n	0.24	77	j			
			8	4	virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	40	n	1.26	130	n	0.00	40	n	0.24	130	n	0.00	40	n			
			8	4	virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	77	j	1.20	130	n	0.00	77	j	0.24	130	n	0.06	77	j			
23366	0.5	15	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57962000		57977000	17031	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	42	n	0.06	130	n	0.06	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.03	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	42	n	0.01	130	n	0.16	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	42	n	0.03	130	n	0.15	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	42	n	0.00	120	n	1.59	42	n	0.00	120	n	0.57	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	42	n	0.13	130	n	0.94	42	n	0.02	130	n	0.33	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	42	n	1.52	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	42	n	0.54	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
23367	0.5	17	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57977000		57994000	17031	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	40	n	0.14	130	n	0.04	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	40	n	0.01	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	40	n	0.02	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	40	n	0.00	120	n	1.83	40	n	0.00	120	n	0.60	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	40	n	0.09	130	n	1.09	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	40	n	1.64	130	n	0.12	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.06	40	n
23368	0.5	21	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57994000			58015000	17031	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	48	n	0.14	130	n	0.04	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	48	n	0.00	130	n	0.22	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	48	n	0.01	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	48	n	0.02	130	n	0.17	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	48	n	0.00	120	n	1.83	48	n	0.00	120	n	0.60	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	48	n	0.09	130	n	1.09	48	n	0.02	130	n	0.33	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	48	n	1.64	130	n	0.12	48	n	0.32	130	n	0.12	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	48	n	0.60	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
23369	0.5	40	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58015000			58055000	17031	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	42	n	0.08	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	48	n	0.16	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	42	n	0.00	130	n	0.28	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	42	n	0.02	130	n	0.21	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	48	n	0.01	130	n	0.21	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	42	n	0.03	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	48	n	0.02	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	42	n	0.00	120	n	2.07	42	n	0.00	120	n	0.75	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	48	n	0.00	120	n	2.10	48	n	0.00	120	n	0.69	48	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	42	n	0.17	130	n	1.20	42	n	0.02	130	n	0.42	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	48	n	0.10	130	n	1.25	48	n	0.02	130	n	0.37	48	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	42	n	1.92	130	n	0.08	42	n	0.32	130	n	0.08	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	48	n	1.88	130	n	0.12	48	n	0.40	130	n	0.12	48	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	42	n	0.72	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	48	n	0.66	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
23370	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58055000			58056000	17031	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.20	130	n	0.22	42	n	0.08	130	n	0.10	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	130	n	0.20	48	n	0.18	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.28	42	n	0.00	130	n	0.33	42	n	0.02	130	n	0.05	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.34	48	n	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.24	42	n	0.02	130	n	0.24	42	n	0.01	130	n	0.08	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.25	48	n	0.01	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.22	42	n	0.04	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.22	48	n	0.03	130	n	0.22	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.93	42	n	0.00	120	n	2.40	42	n	0.00	120	n	0.87	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.96	48	n	0.00	120	n	2.46	48	n	0.00	120	n	0.81	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.75	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.65	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.20	130	n	1.43	42	n	0.20	130	n	1.41	42	n	0.03	130	n	0.50	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.24	130	n	1.42	48	n	0.12	130	n	1.46	48	n	0.03	130	n	0.44	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.40	130	n	0.12	42	n	2.24	130	n	0.08	42	n	0.40	130	n	0.12	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.40	130	n	0.12	48	n	2.20	130	n	0.16	48	n	0.44	130	n	0.16	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.32	130	n	0.00	42	n	0.84	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.32	130	n	0.00	48	n	0.78	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
23371	0.5	15	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58056000			58071000	17031	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	42	n	0.10	130	n	0.12	42	n	0.02	130	n	0.02	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	48	n	0.20	130	n	0.08	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	42	n	0.00	130	n	0.40	42	n	0.02	130	n	0.06	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	48	n	0.00	130	n	0.35	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	42	n	0.03	130	n	0.29	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	48	n	0.01	130	n	0.30	48	n	0.00	130	n	0.07	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	42	n	0.04	130	n	0.26	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	48	n	0.03	130	n	0.27	48	n	0.01	130	n	0.08	48	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	42	n	0.00	120	n	2.88	42	n	0.00	120	n	1.02	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	48	n	0.00	120	n	2.94	48	n	0.00	120	n	0.99	48	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	42	n	0.24	130	n	1.69	42	n	0.03	130	n	0.59	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	48	n	0.15	130	n	1.75	48	n	0.03	130	n	0.52	48	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	42	n	2.72	130	n	0.12	42	n	0.48	130	n	0.12	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	48	n	2.64	130	n	0.16	48	n	0.56	130	n	0.20	48	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	42	n	0.96	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	48	n	0.96	130	n	0.00	48	n	0.18	130	n	0.06	48	n
23491	0.5	10	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57939750			57950000	17057		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
23492	0.5	3	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57950000			57953000	17057		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	42	n	0.06	130	n	0.06	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.03	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	42	n	0.01	130	n	0.16	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	42	n	0.03	130	n	0.15	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	42	n	0.00	120	n	1.59	42	n	0.00	120	n	0.57	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	42	n	0.13	130	n	0.94	42	n	0.02	130	n	0.33	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	42	n	1.52	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	42	n	0.54	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
23527	0.5	24	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58259000		58283000	17100		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	46	j	0.00	130	n	1.99	46	j	0.12	130	n	0.28	46	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.41	46	j	0.00	130	n	0.46	46	j	0.02	130	n	0.13	46	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.23	46	j	0.00	130	n	0.22	46	j	0.00	130	n	0.11	46	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	46	j	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	19.41	46	j	0.00	120	n	11.43	46	j	0.00	120	n	3.96	46	j
4	3	goederen	goederen	a	2.21	90	n	0.00	40	j	1.60	90	n	0.00	40	j	1.15	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	130	n	1.18	46	j	0.04	130	n	1.16	46	j	0.01	130	n	0.65	46	j
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.72	46	j	13.56	130	n	0.52	46	j	2.36	130	n	0.64	46	j
8	4	virm-6	reizigers	a	7.80	130	n	0.00	46	j	4.86	130	n	0.00	46	j	0.90	130	n	0.00	46	j
24914	0.5	9	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58032000		58040000	17064		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	42	n	0.08	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	48	n	0.16	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	42	n	0.00	130	n	0.28	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	42	n	0.02	130	n	0.21	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	48	n	0.01	130	n	0.21	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	42	n	0.03	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	48	n	0.02	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	42	n	0.00	120	n	2.07	42	n	0.00	120	n	0.75	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	48	n	0.00	120	n	2.10	48	n	0.00	120	n	0.69	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j		0.01 90 n	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		0.00 90 n	0.00 40 j			
			8 4	ddm-2/3 reizigers	a 0.17 130 n 1.23 42 n	0.17 130 n	1.20 42 n	0.17 130 n	1.20 42 n		0.02 130 n	0.42 42 n			
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.21 130 n 1.22 48 n	0.10 130 n	1.25 48 n	0.10 130 n	1.25 48 n		0.02 130 n	0.37 48 n			
			8 4	irm-4 reizigers	a 2.92 130 n 0.12 42 n	1.92 130 n	0.08 42 n	1.92 130 n	0.08 42 n		0.32 130 n	0.08 42 n			
			8 4	irm-4 reizigers	o 2.92 130 n 0.08 48 n	1.88 130 n	0.12 48 n	1.88 130 n	0.12 48 n		0.40 130 n	0.12 48 n			
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.14 130 n 0.00 42 n	0.72 130 n	0.00 42 n	0.72 130 n	0.00 42 n		0.12 130 n	0.00 42 n			
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.14 130 n 0.00 48 n	0.66 130 n	0.00 48 n	0.66 130 n	0.00 48 n		0.12 130 n	0.06 48 n			
25007	0.5	14	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	57723000	57737000	17008	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
25430	0.5	9	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57391480	57400000	16976	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	40	n	0.10	130	n	0.12	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	77	j	0.20	130	n	0.08	77	j	0.04	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	40	n	0.00	130	n	0.40	40	n	0.02	130	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	77	j	0.00	130	n	0.35	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	40	n	0.03	130	n	0.29	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	77	j	0.01	130	n	0.30	77	j	0.00	130	n	0.07	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	40	n	0.04	130	n	0.26	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	77	j	0.03	130	n	0.27	77	j	0.01	130	n	0.08	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	40	n	0.00	120	n	2.88	40	n	0.00	120	n	1.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	77	j	0.00	120	n	2.94	77	j	0.00	120	n	0.99	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	40	n	0.24	130	n	1.69	40	n	0.03	130	n	0.59	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	77	j	0.15	130	n	1.75	77	j	0.03	130	n	0.52	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	40	n	2.72	130	n	0.12	40	n	0.48	130	n	0.12	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	77	j	2.64	130	n	0.16	77	j	0.56	130	n	0.20	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	77	j	0.96	130	n	0.00	77	j	0.18	130	n	0.06	77	j
25431	0.5	7	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57400000	57407000	16976	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.04	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	40	n	0.10	130	n	0.12	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	74	j	0.20	130	n	0.08	74	j	0.04	130	n	0.04	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	40	n	0.00	130	n	0.40	40	n	0.02	130	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	74	j	0.00	130	n	0.35	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	40	n	0.03	130	n	0.29	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	74	j	0.01	130	n	0.30	74	j	0.00	130	n	0.07	74	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	40	n	0.04	130	n	0.26	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	74	j	0.03	130	n	0.27	74	j	0.01	130	n	0.08	74	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	40	n	0.00	120	n	2.88	40	n	0.00	120	n	1.02	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 120 n 4.74 74 j	0.00 120 n	2.94 74 j		0.00 120 n	0.99 74 j					
			4 3 goederen	goederen	a 0.90 90 n 0.00 40 j	0.68 90 n	0.00 40 j		0.24 90 n	0.00 40 j					
			4 3 goederen	goederen	o 0.79 90 n 0.00 40 j	0.96 90 n	0.00 40 j		0.10 90 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	a 0.01 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		0.00 90 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	o 0.01 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		0.00 90 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		0.01 90 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.03 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j		0.01 90 n	0.00 40 j					
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.24 130 n 1.72 40 n	0.24 130 n	1.69 40 n		0.03 130 n	0.59 40 n					
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.29 130 n 1.71 74 j	0.15 130 n	1.75 74 j		0.03 130 n	0.52 74 j					
			8 4 irm-4	reizigers	a 4.12 130 n 0.16 40 n	2.72 130 n	0.12 40 n		0.48 130 n	0.12 40 n					
			8 4 irm-4	reizigers	o 4.08 130 n 0.12 74 j	2.64 130 n	0.16 74 j		0.56 130 n	0.20 74 j					
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.56 130 n 0.00 40 n	0.96 130 n	0.00 40 n		0.18 130 n	0.00 40 n					
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 130 n 0.00 74 j	0.96 130 n	0.00 74 j		0.18 130 n	0.06 74 j					
25501	0.5	18	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17566500	17584000	17079	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.16	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	42	j	0.16	42	j	0.00	42	j	0.08	42	j	0.00	42	j	0.04	42	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.32	40	n	0.42	42	n	0.34	40	n	0.12	42	n	0.08	40	n	0.06	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.40	42	j	0.42	42	j	0.18	42	j	0.20	42	j	0.04	42	j	0.02	42	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	43	j	0.00	40	j	0.02	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.05	40	n	0.35	42	n	0.02	40	n	0.35	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	42	j	0.35	42	j	0.04	42	j	0.33	42	j	0.01	42	j	0.11	42	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.09	40	n	0.36	42	n	0.03	40	n	0.37	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	42	j	0.36	42	j	0.07	42	j	0.37	42	j	0.01	42	j	0.11	42	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	42	n	0.00	40	n	1.08	42	n	0.00	40	n	0.39	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	42	j	1.41	42	j	0.00	42	j	0.99	42	j	0.00	42	j	0.39	42	j
4	3	goederen	goederen	a	0.94	40	n	0.00	40	j	0.85	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.76	43	j	0.00	40	j	0.60	43	j	0.00	40	j	0.02	43	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	43	j	0.00	40	j	0.02	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.46	40	n	2.49	42	n	0.17	40	n	2.53	42	n	0.05	40	n	0.71	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.38	42	j	2.47	42	j	0.39	42	j	2.42	42	j	0.05	42	j	0.77	42	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	42	n	0.16	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	42	j	0.04	42	j	0.00	42	j	0.04	42	j	0.00	42	j	0.00	42	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	42	n	0.06	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	42	j	0.00	42	j	0.06	42	j	0.00	42	j	0.00	42	j	0.00	42	j
25502	0.5	6	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17584000	17590000	17079	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.16	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.32	40	n	0.42	42	n	0.34	40	n	0.12	42	n	0.08	40	n	0.06	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.40	40	n	0.42	40	n	0.18	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.05	40	n	0.35	42	n	0.02	40	n	0.35	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	40	n	0.35	40	n	0.04	40	n	0.33	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.09	40	n	0.36	42	n	0.03	40	n	0.37	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	40	n	0.36	40	n	0.07	40	n	0.37	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	42	n	0.00	40	n	1.08	42	n	0.00	40	n	0.39	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	0.99	40	n	0.00	40	n	0.39	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.94	40	n	0.00	40	j	0.85	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.76	40	n	0.00	40	j	0.60	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.46 40 n 2.49 42 n	0.17 40 n	2.53 42 n		0.05 40 n	0.71 42 n					
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.38 40 n 2.47 40 n	0.39 40 n	2.42 40 n		0.05 40 n	0.77 40 n					
			8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 40 n 0.04 42 n	0.16 40 n	0.04 42 n		0.00 40 n	0.00 42 n					
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.00 40 n 0.04 40 n	0.00 40 n	0.04 40 n		0.00 40 n	0.00 40 n					
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 40 n 0.00 42 n	0.06 40 n	0.00 42 n		0.00 40 n	0.00 42 n					
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 40 n 0.00 40 n	0.06 40 n	0.00 40 n		0.00 40 n	0.00 40 n					
26007	0.5	16	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57917000	57933000	17036	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.12	40	n	0.10	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.17	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.15	40	j	0.01	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.15	40	n	0.01	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.13	40	j	0.02	130	n	0.13	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.13	40	n	0.02	130	n	0.13	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.37	40	j	0.00	120	n	1.44	40	j	0.00	120	n	0.51	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.37	40	n	0.00	120	n	1.47	40	n	0.00	120	n	0.48	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.45	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.12	130	n	0.86	40	j	0.12	130	n	0.84	40	j	0.02	130	n	0.30	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.14	130	n	0.85	40	n	0.07	130	n	0.87	40	n	0.02	130	n	0.26	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	130	n	0.08	40	j	1.36	130	n	0.04	40	j	0.24	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.04	130	n	0.08	40	n	1.32	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.48	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n
28052	0.5	13	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57737000	57750000	17086	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			5 4	de-loc goederen	o 0.00 90 n 0.00 40 j		0.01 90 n		0.00 40 j		0.00 90	n	0.00 40	j	
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j		0.01 90 n		0.00 40 j		0.01 90	n	0.00 40	j	
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		0.00 90	n	0.00 40	j	
			8 4	ddm-2/3 reizigers	a 0.13 130 n 0.96 40 n		0.13 130 n		0.94 40 n		0.02 130	n	0.33 40	n	
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.16 130 n 0.95 40 n		0.08 130 n		0.97 40 n		0.02 130	n	0.29 40	n	
			8 4	irm-4 reizigers	a 2.28 130 n 0.08 40 n		1.52 130 n		0.08 40 n		0.28 130	n	0.08 40	n	
			8 4	irm-4 reizigers	o 2.28 130 n 0.08 40 n		1.48 130 n		0.08 40 n		0.32 130	n	0.12 40	n	
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.90 130 n 0.00 40 n		0.54 130 n		0.00 40 n		0.12 130	n	0.00 40	n	
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.90 130 n 0.00 40 n		0.54 130 n		0.00 40 n		0.12 130	n	0.00 40	n	
28053	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57750000	57751000	17086	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
28159	0.5	14	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	57723000	57737000	17017	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0							
28395	0.5	14	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57448000	57462000	16984	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	70	j	0.16	130	n	0.06	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	70	j	0.00	130	n	0.25	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	70	j	0.01	130	n	0.21	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	70	j	0.02	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.06	70	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00 120 n 3.39 40 n	0.00 120 n	2.07 40 n		0.00 120 n	0.75 40 n					
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 120 n 3.39 70 j	0.00 120 n	2.10 70 j		0.00 120 n	0.69 70 j					
			4 3 goederen	goederen	a 0.64 90 n 0.00 40 j	0.49 90 n	0.00 40 j		0.17 90 n	0.00 40 j					
			4 3 goederen	goederen	o 0.56 90 n 0.00 40 j	0.69 90 n	0.00 40 j		0.07 90 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	a 0.01 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j		0.00 90 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	o 0.01 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j		0.00 90 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j		0.01 90 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		0.00 90 n	0.00 40 j					
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.17 130 n 1.23 40 n	0.17 130 n	1.20 40 n		0.02 130 n	0.42 40 n					
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.21 130 n 1.22 70 j	0.10 130 n	1.25 70 j		0.02 130 n	0.37 70 j					
			8 4 irm-4	reizigers	a 2.92 130 n 0.12 40 n	1.92 130 n	0.08 40 n		0.32 130 n	0.08 40 n					
			8 4 irm-4	reizigers	o 2.92 130 n 0.08 70 j	1.88 130 n	0.12 70 j		0.40 130 n	0.12 70 j					
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.14 130 n 0.00 40 n	0.72 130 n	0.00 40 n		0.12 130 n	0.00 40 n					
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.14 130 n 0.00 70 j	0.66 130 n	0.00 70 j		0.12 130 n	0.06 70 j					
28396	0.5	14	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57729000	57743000	17024	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
28822	0.5	24	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	57242000	57266000	16943	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
31062	0.5	13	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57963000	57976750	16981	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	42	n	0.06	130	n	0.06	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.03	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	42	n	0.01	130	n	0.16	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n		0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	42	n	0.03	130	n		0.15	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n		0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n		0.00	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n		0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	42	n	0.00	120	n		1.59	42	n	0.00	120	n	0.57	42	n	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n		1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n	
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n		0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n		0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	42	n	0.13	130	n		0.94	42	n	0.02	130	n	0.33	42	n	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n		0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n	
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	42	n	1.52	130	n		0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n		0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	42	n	0.54	130	n		0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n		0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n	
31174	0.5	9	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58072000			58081000	17055	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	42	n	0.10	130	n	0.12	42	n	0.02	130	n	0.02	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	48	n	0.20	130	n	0.08	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	42	n	0.00	130	n	0.40	42	n	0.02	130	n	0.06	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	48	n	0.00	130	n	0.35	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	42	n	0.03	130	n	0.29	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	48	n	0.01	130	n	0.30	48	n	0.00	130	n	0.07	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	42	n	0.04	130	n	0.26	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	48	n	0.03	130	n	0.27	48	n	0.01	130	n	0.08	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	42	n	0.00	120	n	2.88	42	n	0.00	120	n	1.02	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	48	n	0.00	120	n	2.94	48	n	0.00	120	n	0.99	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	42	n	0.24	130	n	1.69	42	n	0.03	130	n	0.59	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	48	n	0.15	130	n	1.75	48	n	0.03	130	n	0.52	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	42	n	2.72	130	n	0.12	42	n	0.48	130	n	0.12	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	48	n	2.64	130	n	0.16	48	n	0.56	130	n	0.20	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	42	n	0.96	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	48	n	0.96	130	n	0.00	48	n	0.18	130	n	0.06	48	n
32667	0.5	24	Jacoba van0=geen invoer			0=geen invoer						58293000			58317000	17104	0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0
34409	0.5	12	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57409000			57421000	16974	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.04	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	40	n	0.10	130	n	0.12	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	74	j	0.20	130	n	0.08	74	j	0.04	130	n	0.04	74	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2 1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	40	n	0.00	130	n	0.40	40	n	0.02	130	n	0.06	40	n
			2 1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	74	j	0.00	130	n	0.35	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
			3 4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	40	n	0.03	130	n	0.29	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	74	j	0.01	130	n	0.30	74	j	0.00	130	n	0.07	74	j
			3 4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	40	n	0.04	130	n	0.26	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
			3 4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	74	j	0.03	130	n	0.27	74	j	0.01	130	n	0.08	74	j
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	40	n	0.00	120	n	2.88	40	n	0.00	120	n	1.02	40	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	74	j	0.00	120	n	2.94	74	j	0.00	120	n	0.99	74	j
			4 3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	40	n	0.24	130	n	1.69	40	n	0.03	130	n	0.59	40	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	74	j	0.15	130	n	1.75	74	j	0.03	130	n	0.52	74	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	40	n	2.72	130	n	0.12	40	n	0.48	130	n	0.12	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	74	j	2.64	130	n	0.16	74	j	0.56	130	n	0.20	74	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	74	j	0.96	130	n	0.00	74	j	0.18	130	n	0.06	74	j
34410	0.5	7	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57421000			57427600	16974		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

			Dag							Avond							Nacht					
vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1 3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
1 3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1 3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	74	j	0.16	130	n	0.06	74	j	0.04	130	n	0.02	74	j
2 1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2 1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	74	j	0.00	130	n	0.25	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
3 4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3 4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3 4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
3 4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	74	j	0.01	130	n	0.21	74	j	0.00	130	n	0.05	74	j
3 4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3 4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	74	j	0.02	130	n	0.19	74	j	0.00	130	n	0.06	74	j
3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j
3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n
3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	74	j	0.00	120	n	2.10	74	j	0.00	120	n	0.69	74	j
4 3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4 3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5 4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5 4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	74	j	0.10	130	n	1.25	74	j	0.02	130	n	0.37	74	j
8 4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
8 4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	74	j	1.88	130	n	0.12	74	j	0.40	130	n	0.12	74	j
8 4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8 4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	74	j	0.66	130	n	0.00	74	j	0.12	130	n	0.06	74	j
34411	0.5	4	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57427600			57432000	16974		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

			Dag							Avond							Nacht					
vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 130 n 0.08 74 j	0.00 130 n	0.00 74 j								
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.18 130 n 0.18 40 n	0.08 130 n	0.00 40 n								
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.14 130 n 0.18 74 j	0.16 130 n	0.06 74 j								
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 130 n 0.24 40 n	0.00 130 n	0.28 40 n								
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.00 130 n 0.29 74 j	0.00 130 n	0.25 74 j								
			3 4 e-loc	goederen	a 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j								
			3 4 e-loc	goederen	o 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j								
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.02 130 n 0.21 40 n	0.02 130 n	0.21 40 n								
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.02 130 n 0.22 74 j	0.01 130 n	0.21 74 j								
			3 4 mddm	reizigers	a 0.03 130 n 0.19 40 n	0.03 130 n	0.19 40 n								
			3 4 mddm	reizigers	o 0.04 130 n 0.19 74 j	0.02 130 n	0.19 74 j								
			3 4 sgm-2	reizigers	a 0.00 120 n 0.02 40 n	0.00 120 n	0.02 40 n								
			3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00 120 n 0.02 74 j	0.00 120 n	0.02 74 j								
			3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00 120 n 3.39 40 n	0.00 120 n	2.07 40 n								
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 120 n 3.39 74 j	0.00 120 n	2.10 74 j								
			4 3 goederen	goederen	a 0.64 90 n 0.00 40 j	0.49 90 n	0.00 40 j								
			4 3 goederen	goederen	o 0.56 90 n 0.00 40 j	0.69 90 n	0.00 40 j								
			5 4 de-loc	goederen	a 0.01 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j								
			5 4 de-loc	goederen	o 0.01 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j								
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j								
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j								
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.17 130 n 1.23 40 n	0.17 130 n	1.20 40 n								
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.21 130 n 1.22 74 j	0.10 130 n	1.25 74 j								
			8 4 irm-4	reizigers	a 2.92 130 n 0.12 40 n	1.92 130 n	0.08 40 n								
			8 4 irm-4	reizigers	o 2.92 130 n 0.08 74 j	1.88 130 n	0.12 74 j								
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.14 130 n 0.00 40 n	0.72 130 n	0.00 40 n								
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.14 130 n 0.00 74 j	0.66 130 n	0.00 74 j								
34412	0.5	30	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57432000	57462000	16974	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	70	j	0.16	130	n	0.06	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	70	j	0.00	130	n	0.25	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	70	j	0.01	130	n	0.21	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	70	j	0.02	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.06	70	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	70	j	0.00	120	n	2.10	70	j	0.00	120	n	0.69	70	j
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	70	j	0.10	130	n	1.25	70	j	0.02	130	n	0.37	70	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	70	j	1.88	130	n	0.12	70	j	0.40	130	n	0.12	70	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	70	j	0.66	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
34413	0.5	11	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57462000	57473000	16974	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
34414	0.5	7	Jacoba van	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	57473000	57480000	16974	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	40	n	0.06	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	70	j	0.14	130	n	0.04	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	40	n	0.00	130	n	0.25	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	70	j	0.00	130	n	0.22	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	40	n	0.02	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	70	j	0.01	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	40	n	0.03	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	70	j	0.02	130	n	0.17	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	40	n	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	0.63	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	70	j	0.00	120	n	1.83	70	j	0.00	120	n	0.60	70	j
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	40	n	0.15	130	n	1.05	40	n	0.02	130	n	0.37	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	70	j	0.09	130	n	1.09	70	j	0.02	130	n	0.33	70	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	40	n	1.68	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	70	j	1.64	130	n	0.12	70	j	0.32	130	n	0.12	70	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	70	j	0.60	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	40	n	0.06	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	67	j	0.14	130	n	0.04	67	j	0.04	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	40	n	0.00	130	n	0.25	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	67	j	0.00	130	n	0.22	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	40	n	0.02	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	67	j	0.01	130	n	0.19	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	40	n	0.03	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	67	j	0.02	130	n	0.17	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	40	n	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	0.63	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	67	j	0.00	120	n	1.83	67	j	0.00	120	n	0.60	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	40	n	0.15	130	n	1.05	40	n	0.02	130	n	0.37	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	67	j	0.09	130	n	1.09	67	j	0.02	130	n	0.33	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	40	n	1.68	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	67	j	1.64	130	n	0.12	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	67	j	0.60	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.06	67	j	
34415	0.5	52	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57480000			57532000	16974		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	67	j	0.12	130	n	0.04	67	j	0.02	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	67	j	0.00	130	n	0.20	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	67	j	0.01	130	n	0.16	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	67	j	0.02	130	n	0.15	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	67	j	0.00	120	n	1.65	67	j	0.00	120	n	0.54	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	67	j	0.08	130	n	0.97	67	j	0.02	130	n	0.29	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	67	j	1.48	130	n	0.08	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	67	j	0.54	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.00	67	j
34416	0.5	21	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57532000			57553000	16974		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	65	j	0.12	130	n	0.04	65	j	0.02	130	n	0.02	65	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	65	j	0.00	130	n	0.20	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	65	j	0.01	130	n	0.16	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	65	j	0.02	130	n	0.15	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	65	j	0.00	120	n	0.02	65	j	0.00	120	n	0.00	65	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	65	j	0.00	120	n	1.65	65	j	0.00	120	n	0.54	65	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	65	j	0.08	130	n	0.97	65	j	0.02	130	n	0.29	65	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	65	j	1.48	130	n	0.08	65	j	0.32	130	n	0.12	65	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	65	j	0.54	130	n	0.00	65	j	0.12	130	n	0.00	65	j
34417	0.5	47	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57553000			57600000	16974	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	62	j	0.12	130	n	0.04	62	j	0.02	130	n	0.02	62	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	62	j	0.00	130	n	0.20	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	62	j	0.01	130	n	0.16	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	62	j	0.02	130	n	0.15	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	62	j	0.00	120	n	1.65	62	j	0.00	120	n	0.54	62	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	62	j	0.08	130	n	0.97	62	j	0.02	130	n	0.29	62	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	62	j	1.48	130	n	0.08	62	j	0.32	130	n	0.12	62	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	62	j	0.54	130	n	0.00	62	j	0.12	130	n	0.00	62	j
34418	0.5	32	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57600000			57632000	16974	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	52	j	0.12	130	n	0.04	52	j	0.02	130	n	0.02	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	52	j	0.00	130	n	0.20	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	52	j	0.01	130	n	0.16	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	52	j	0.02	130	n	0.15	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.00	52	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	52	j	0.00	120	n	1.65	52	j	0.00	120	n	0.54	52	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	52	j	0.08	130	n	0.97	52	j	0.02	130	n	0.29	52	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	52	j	1.48	130	n	0.08	52	j	0.32	130	n	0.12	52	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	52	j	0.54	130	n	0.00	52	j	0.12	130	n	0.00	52	j
34419	0.5	81	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57632000		57713000	16974	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	41	j	0.12	130	n	0.04	41	j	0.02	130	n	0.02	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	41	j	0.00	130	n	0.20	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	41	j	0.01	130	n	0.16	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	41	j	0.02	130	n	0.15	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	41	j	0.00	120	n	1.65	41	j	0.00	120	n	0.54	41	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	41	j	0.08	130	n	0.97	41	j	0.02	130	n	0.29	41	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	41	j	1.48	130	n	0.08	41	j	0.32	130	n	0.12	41	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	j	0.54	130	n	0.00	41	j	0.12	130	n	0.00	41	j
34420	0.5	45	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57713000		57758000	16974	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			5 4	de-loc goederen	a 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j		0.00 90	n	0.00 40	j
			5 4	de-loc goederen	o 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j		0.00 90	n	0.00 40	j
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j		0.01 90	n	0.00 40	j
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		0.00 90	n	0.00 40	j
			8 4	ddm-2/3 reizigers	a 0.13 130 n 0.96 40 n	0.13 130 n	0.94 40 n	0.94 40 n	0.02 130	n	0.33 40	n		
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.16 130 n 0.95 40 j	0.08 130 n	0.97 40 j	0.97 40 j	0.02 130	n	0.29 40	j		
			8 4	irm-4 reizigers	a 2.28 130 n 0.08 40 n	1.52 130 n	0.08 40 n	0.08 40 n	0.28 130	n	0.08 40	n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 2.28 130 n 0.08 40 j	1.48 130 n	0.08 40 j	0.08 40 j	0.32 130	n	0.12 40	j		
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.90 130 n 0.00 40 n	0.54 130 n	0.00 40 n	0.00 40 n	0.12 130	n	0.00 40	n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.90 130 n 0.00 40 j	0.54 130 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.12 130	n	0.00 40	j		
34421	0.5	111	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57758000	57869000	16974	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
34422	0.5	48	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57869000	57917000	16974	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
34423	0.5	23	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57917000			57940000	16974		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.12	40	n	0.10	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.17	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.15	40	j	0.01	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.15	40	n	0.01	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.13	40	j	0.02	130	n	0.13	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.13	40	n	0.02	130	n	0.13	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.37	40	j	0.00	120	n	1.44	40	j	0.00	120	n	0.51	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.37	40	n	0.00	120	n	1.47	40	n	0.00	120	n	0.48	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.45	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.12	130	n	0.86	40	j	0.12	130	n	0.84	40	j	0.02	130	n	0.30	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.14	130	n	0.85	40	n	0.07	130	n	0.87	40	n	0.02	130	n	0.26	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	130	n	0.08	40	j	1.36	130	n	0.04	40	j	0.24	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.04	130	n	0.08	40	n	1.32	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.48	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n
34424	0.5	10	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57940000			57950000	16974		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
34425	0.5	27	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57950000			57977000	16974	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	42	n	0.06	130	n	0.06	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.03	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	42	n	0.01	130	n	0.16	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	42	n	0.03	130	n	0.15	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	42	n	0.00	120	n	1.59	42	n	0.00	120	n	0.57	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	42	n	0.13	130	n	0.94	42	n	0.02	130	n	0.33	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	42	n	1.52	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	42	n	0.54	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
34426	0.5	17	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							57977000			57994000	16974	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	40	n	0.14	130	n	0.04	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	40	n	0.01	130	n		0.19	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n		0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	40	n	0.02	130	n		0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n		0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n		0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n		1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	40	n	0.00	120	n		1.83	40	n	0.00	120	n	0.60	40	n	
			4	3 goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n		0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	
			4	3 goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n		0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n		1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	40	n	0.09	130	n		1.09	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n	
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n		0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	40	n	1.64	130	n		0.12	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n	
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n		0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n		0.00	40	n	0.12	130	n	0.06	40	n	
34427	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57994000			58000999	16974	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	48	n	0.14	130	n	0.04	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	48	n	0.00	130	n	0.22	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	48	n	0.01	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	48	n	0.02	130	n	0.17	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	48	n	0.00	120	n	1.83	48	n	0.00	120	n	0.60	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	48	n	0.09	130	n	1.09	48	n	0.02	130	n	0.33	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	48	n	1.64	130	n	0.12	48	n	0.32	130	n	0.12	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	48	n	0.60	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
34630	0.5	24	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57242000			57266000	16946	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.52	81	j	0.00	130	n	0.08	81	j	0.00	130	n	0.12	81	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.96	130	n	1.24	81	j	1.04	130	n	0.38	81	j	0.24	130	n	0.18	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	81	j	0.00	130	n	1.75	81	j	0.00	130	n	0.00	81	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.15	130	n	1.50	81	j	0.07	130	n	1.48	81	j	0.01	130	n	0.37	81	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.26	130	n	1.29	81	j	0.15	130	n	1.34	81	j	0.03	130	n	0.39	81	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	81	j	0.00	120	n	0.08	81	j	0.00	120	n	0.02	81	j
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	23.70	81	j	0.00	120	n	14.76	81	j	0.00	120	n	4.86	81	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.93	90	n	0.00	40	j	4.82	90	n	0.00	40	j	0.47	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	1.43	130	n	8.53	81	j	0.73	130	n	8.74	81	j	0.16	130	n	2.62	81	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.60	81	j	13.12	130	n	0.84	81	j	2.68	130	n	0.92	81	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	81	j	4.80	130	n	0.00	81	j	0.84	130	n	0.24	81	j
34760	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57706000		57713000	17009		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	41	j	0.12	130	n	0.04	41	j	0.02	130	n	0.02	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	41	j	0.00	130	n	0.20	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	41	j	0.01	130	n	0.16	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	41	j	0.02	130	n	0.15	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	41	j	0.00	120	n	1.65	41	j	0.00	120	n	0.54	41	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	41	j	0.08	130	n	0.97	41	j	0.02	130	n	0.29	41	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	41	j	1.48	130	n	0.08	41	j	0.32	130	n	0.12	41	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	j	0.54	130	n	0.00	41	j	0.12	130	n	0.00	41	j
34761	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57713000		57720000	17009		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			4 3 goederen	goederen	o 0.44 90 n 0.00 40 j	0.54 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j						
			5 4 de-loc	goederen	a 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j						
			5 4 de-loc	goederen	o 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j						
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j						
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j						
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.13 130 n 0.96 40 n	0.13 130 n	0.94 40 n	0.02 130 n	0.33 40 n						
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.16 130 n 0.95 40 j	0.08 130 n	0.97 40 j	0.02 130 n	0.29 40 j						
			8 4 irm-4	reizigers	a 2.28 130 n 0.08 40 n	1.52 130 n	0.08 40 n	0.28 130 n	0.08 40 n						
			8 4 irm-4	reizigers	o 2.28 130 n 0.08 40 j	1.48 130 n	0.08 40 j	0.32 130 n	0.12 40 j						
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.90 130 n 0.00 40 n	0.54 130 n	0.00 40 n	0.12 130 n	0.00 40 n						
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.90 130 n 0.00 40 j	0.54 130 n	0.00 40 j	0.12 130 n	0.00 40 j						
36734	0.5	24	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	57974000	57997500	17035	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
37069	0.5	13	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57926000	57939750	16987	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.12	40	n	0.10	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.17	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.15	40	j	0.01	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.15	40	n	0.01	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.13	40	j	0.02	130	n	0.13	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.13	40	n	0.02	130	n	0.13	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.37	40	j	0.00	120	n	1.44	40	j	0.00	120	n	0.51	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.37	40	n	0.00	120	n	1.47	40	n	0.00	120	n	0.48	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.45	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.12	130	n	0.86	40	j	0.12	130	n	0.84	40	j	0.02	130	n	0.30	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.14	130	n	0.85	40	n	0.07	130	n	0.87	40	n	0.02	130	n	0.26	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	130	n	0.08	40	j	1.36	130	n	0.04	40	j	0.24	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.04	130	n	0.08	40	n	1.32	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.48	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n
39013	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57933000	57940000	17043	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.12	40	n	0.10	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.17	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.15	40	j	0.01	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.15	40	n	0.01	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.13	40	j	0.02	130	n	0.13	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.13	40	n	0.02	130	n	0.13	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.37	40	j	0.00	120	n	1.44	40	j	0.00	120	n	0.51	40	j
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.37	40	n	0.00	120	n	1.47	40	n	0.00	120	n	0.48	40	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.45	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.39	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.12	130	n	0.86	40	j	0.12	130	n	0.84	40	j	0.02	130	n	0.30	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.14	130	n	0.85	40	n	0.07	130	n	0.87	40	n	0.02	130	n	0.26	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.04	130	n	0.08	40	j	1.36	130	n	0.04	40	j	0.24	130	n	0.08	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.04	130	n	0.08	40	n	1.32	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.48	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n
39014	0.5	10	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57940000		57950000	17043	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
39015	0.5	27	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57950000		57977000	17043	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	42	n	0.06	130	n	0.06	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.03	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	42	n	0.01	130	n	0.16	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n

																									spectrum			toeslagen			correctie		
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond		
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n								
			3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	42	n	0.03	130	n	0.15	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n								
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n								
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n								
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n								
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	42	n	0.00	120	n	1.59	42	n	0.00	120	n	0.57	42	n								
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n								
			4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j								
			4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j								
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	42	n	0.13	130	n	0.94	42	n	0.02	130	n	0.33	42	n								
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n								
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	42	n	1.52	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n								
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n								
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	42	n	0.54	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n								
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n								
39016	0.5	17	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57977000			57994000	17043		0.0	0=gemiddeld		0.0							1.5					
						Dag						Avond								Nacht													
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n								
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n								
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n								
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	40	n	0.14	130	n	0.04	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n								
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n								
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	40	n	0.01	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n								
			3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n								
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	40	n	0.02	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n								
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n								
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n								
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n								
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	40	n	0.00	120	n	1.83	40	n	0.00	120	n	0.60	40	n								
			4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j								
			4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j								
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n								
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	40	n	0.09	130	n	1.09	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n								
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n								
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	40	n	1.64	130	n	0.12	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n								
			8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n								
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.06	40	n								
39017	0.5	21	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57994000			58015000	17043		0.0	0=gemiddeld		0.0							1.5					
						Dag						Avond								Nacht													
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n								
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n								
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n								
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	48	n	0.14	130	n	0.04	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	48	n	0.00	130	n	0.22	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	48	n	0.01	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	48	n	0.02	130	n	0.17	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	48	n	0.00	120	n	1.83	48	n	0.00	120	n	0.60	48	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	48	n	0.09	130	n	1.09	48	n	0.02	130	n	0.33	48	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	48	n	1.64	130	n	0.12	48	n	0.32	130	n	0.12	48	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	48	n	0.60	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
39018	0.5	25	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58015000		58040000	17043	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	42	n	0.08	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	48	n	0.16	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	42	n	0.00	130	n	0.28	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	42	n	0.02	130	n	0.21	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	48	n	0.01	130	n	0.21	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	42	n	0.03	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	48	n	0.02	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	42	n	0.00	120	n	2.07	42	n	0.00	120	n	0.75	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	48	n	0.00	120	n	2.10	48	n	0.00	120	n	0.69	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	42	n	0.17	130	n	1.20	42	n	0.02	130	n	0.42	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	48	n	0.10	130	n	1.25	48	n	0.02	130	n	0.37	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	42	n	1.92	130	n	0.08	42	n	0.32	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	48	n	1.88	130	n	0.12	48	n	0.40	130	n	0.12	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	42	n	0.72	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	48	n	0.66	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
39519	0.5	24	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58317000		58341000	17108	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	71	n	0.00	130	n	0.00	71	n	0.02	130	n	0.00	71	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	71	n	0.00	130	n	1.75	71	n	0.00	130	n	0.00	71	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.45	71	n	0.01	130	n	0.42	71	n	0.00	130	n	0.06	71	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	71	n	0.05	130	n	0.22	71	n	0.00	130	n	0.09	71	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	71	n	0.00	120	n	0.08	71	n	0.00	120	n	0.02	71	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	19.50	71	n	0.00	120	n	11.55	71	n	0.00	120	n	3.72	71	n
			4	3 goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.05	130	n	1.06	71	n	0.21	130	n	1.15	71	n	0.02	130	n	0.51	71	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.56	71	n	12.72	130	n	0.76	71	n	2.68	130	n	0.92	71	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	71	n	4.68	130	n	0.00	71	n	0.84	130	n	0.24	71	n
39621	0.5	14	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58001000			58015392	17062		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	48	n	0.14	130	n	0.04	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	48	n	0.00	130	n	0.22	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	48	n	0.01	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	48	n	0.02	130	n	0.17	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	48	n	0.00	120	n	1.83	48	n	0.00	120	n	0.60	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	48	n	0.09	130	n	1.09	48	n	0.02	130	n	0.33	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	48	n	1.64	130	n	0.12	48	n	0.32	130	n	0.12	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	48	n	0.60	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
40033	0.5	17	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57375000			57391480	16969		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	40	n	0.12	130	n	0.14	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	77	j	0.26	130	n	0.10	77	j	0.06	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	40	n	0.00	130	n	0.50	40	n	0.03	130	n	0.07	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	77	j	0.00	130	n	0.44	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	40	n	0.03	130	n	0.36	40	n	0.01	130	n	0.12	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	77	j	0.02	130	n	0.37	77	j	0.00	130	n	0.09	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	40	n	0.06	130	n	0.33	40	n	0.01	130	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	77	j	0.04	130	n	0.34	77	j	0.01	130	n	0.10	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	40	n	0.00	120	n	3.60	40	n	0.00	120	n	1.29	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	77	j	0.00	120	n	3.69	77	j	0.00	120	n	1.23	77	j
			4	3 goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	40	n	0.30	130	n	2.11	40	n	0.04	130	n	0.74	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	77	j	0.18	130	n	2.19	77	j	0.04	130	n	0.66	77	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	40	n	3.40	130	n	0.16	40	n	0.60	130	n	0.16	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	77	j	3.28	130	n	0.20	77	j	0.68	130	n	0.24	77	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	40	n	1.26	130	n	0.00	40	n	0.24	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	77	j	1.20	130	n	0.00	77	j	0.24	130	n	0.06	77	j
40517	0.5	19	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58225000			58244500	17078	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.57	42	n	0.00	130	n	0.66	42	n	0.04	130	n	0.09	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.68	65	n	0.00	130	n	0.58	65	n	0.00	130	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	42	n	0.00	130	n	0.15	42	n	0.01	130	n	0.04	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.15	65	n	0.00	130	n	0.14	65	n	0.00	130	n	0.02	65	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.07	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.07	65	n	0.02	130	n	0.07	65	n	0.00	130	n	0.03	65	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	65	n	0.00	120	n	0.02	65	n	0.00	120	n	0.00	65	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.48	42	n	0.00	120	n	3.81	42	n	0.00	120	n	1.32	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	6.51	65	n	0.00	120	n	3.84	65	n	0.00	120	n	1.23	65	n
4	3	goederen	goederen	a	0.74	90	n	0.00	40	j	0.53	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	130	n	0.39	42	n	0.01	130	n	0.39	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	130	n	0.35	65	n	0.07	130	n	0.38	65	n	0.01	130	n	0.17	65	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.84	130	n	0.24	42	n	4.52	130	n	0.16	42	n	0.80	130	n	0.20	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.80	130	n	0.20	65	n	4.24	130	n	0.24	65	n	0.92	130	n	0.32	65	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	130	n	0.00	42	n	1.62	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.58	130	n	0.00	65	n	1.56	130	n	0.00	65	n	0.30	130	n	0.06	65	n
41519	0.5	10	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57953000			57964000	17058	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	42	n	0.06	130	n	0.06	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.03	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	42	n	0.01	130	n	0.16	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	42	n	0.03	130	n	0.15	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	42	n	0.00	120	n	1.59	42	n	0.00	120	n	0.57	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	42	n	0.13	130	n	0.94	42	n	0.02	130	n	0.33	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	42	n	1.52	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	42	n	0.54	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
41559	0.5	19	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58104000			58123000	17094		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.40	40	n	0.42	40	n	0.18	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.32	40	n	0.42	42	n	0.34	40	n	0.12	42	n	0.08	40	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	40	n	0.35	40	n	0.04	40	n	0.33	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.05	40	n	0.35	42	n	0.02	40	n	0.35	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.07	40	n	0.36	40	n	0.07	40	n	0.37	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.09	40	n	0.36	42	n	0.03	40	n	0.37	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	0.99	40	n	0.00	40	n	0.39	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	1.41	42	n	0.00	40	n	1.08	42	n	0.00	40	n	0.39	42	n
4	3	goederen	goederen	a	0.76	40	n	0.00	40	j	0.60	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.94	40	n	0.00	40	j	0.85	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.38	40	n	2.47	40	n	0.39	40	n	2.42	40	n	0.05	40	n	0.77	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.46	40	n	2.49	42	n	0.17	40	n	2.53	42	n	0.05	40	n	0.71	42	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	42	n	0.16	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	42	n	0.06	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
41761	0.5	4	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57476000			57480000	16986		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	40	n	0.06	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	67	j	0.14	130	n	0.04	67	j	0.04	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	40	n	0.00	130	n	0.25	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	67	j	0.00	130	n	0.22	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	40	n	0.02	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	67	j	0.01	130	n	0.19	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	40	n	0.03	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	67	j	0.02	130	n	0.17	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	40	n	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	0.63	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	67	j	0.00	120	n	1.83	67	j	0.00	120	n	0.60	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			5 4	de-loc goederen	o 0.01 90 n 0.00 40 j		0.01 90 n		0.00 40 j	0.00 90 n					
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j		0.01 90 n		0.00 40 j	0.01 90 n					
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j	0.00 90 n					
			8 4	ddm-2/3 reizigers	a 0.15 130 n 1.08 40 n		0.15 130 n		1.05 40 n	0.02 130 n			0.37 40		n
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.18 130 n 1.07 67 j		0.09 130 n		1.09 67 j	0.02 130 n			0.33 67		j
			8 4	irm-4 reizigers	a 2.56 130 n 0.08 40 n		1.68 130 n		0.08 40 n	0.28 130 n			0.08 40		n
			8 4	irm-4 reizigers	o 2.56 130 n 0.08 67 j		1.64 130 n		0.12 67 j	0.32 130 n			0.12 67		j
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.02 130 n 0.00 40 n		0.60 130 n		0.00 40 n	0.12 130 n			0.00 40		n
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.96 130 n 0.00 67 j		0.60 130 n		0.00 67 j	0.12 130 n			0.06 67		j
41762	0.5	52	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57480000	57532000	16986	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	67	j	0.12	130	n	0.04	67	j	0.02	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	67	j	0.00	130	n	0.20	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	67	j	0.01	130	n	0.16	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	67	j	0.02	130	n	0.15	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	67	j	0.00	120	n	1.65	67	j	0.00	120	n	0.54	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	67	j	0.08	130	n	0.97	67	j	0.02	130	n	0.29	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	67	j	1.48	130	n	0.08	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	67	j	0.54	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.00	67	j
41763	0.5	21	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57532000	57553000	16986	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	65	j	0.12	130	n	0.04	65	j	0.02	130	n	0.02	65	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	65	j	0.00	130	n	0.20	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	65	j	0.01	130	n	0.16	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	65	j	0.02	130	n	0.15	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	65	j	0.00	120	n	0.02	65	j	0.00	120	n	0.00	65	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	65	j	0.00	120	n	1.65	65	j	0.00	120	n	0.54	65	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	65	j	0.08	130	n	0.97	65	j	0.02	130	n	0.29	65	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	65	j	1.48	130	n	0.08	65	j	0.32	130	n	0.12	65	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	65	j	0.54	130	n	0.00	65	j	0.12	130	n	0.00	65	j
41764	0.5	47	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57553000			57600000	16986	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	62	j	0.12	130	n	0.04	62	j	0.02	130	n	0.02	62	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	62	j	0.00	130	n	0.20	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	62	j	0.01	130	n	0.16	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	62	j	0.02	130	n	0.15	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	62	j	0.00	120	n	1.65	62	j	0.00	120	n	0.54	62	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	62	j	0.08	130	n	0.97	62	j	0.02	130	n	0.29	62	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	62	j	1.48	130	n	0.08	62	j	0.32	130	n	0.12	62	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	62	j	0.54	130	n	0.00	62	j	0.12	130	n	0.00	62	j
41765	0.5	32	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57600000			57632000	16986	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	52	j	0.12	130	n	0.04	52	j	0.02	130	n	0.02	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	52	j	0.00	130	n	0.20	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	52	j	0.01	130	n	0.16	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	52	j	0.02	130	n	0.15	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.00	52	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	52	j	0.00	120	n	1.65	52	j	0.00	120	n	0.54	52	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	52	j	0.08	130	n	0.97	52	j	0.02	130	n	0.29	52	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	52	j	1.48	130	n	0.08	52	j	0.32	130	n	0.12	52	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	52	j	0.54	130	n	0.00	52	j	0.12	130	n	0.00	52	j
41766	0.5	82	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57632000		57713000	16986	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	41	j	0.12	130	n	0.04	41	j	0.02	130	n	0.02	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	41	j	0.00	130	n	0.20	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	41	j	0.01	130	n	0.16	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	41	j	0.02	130	n	0.15	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	41	j	0.00	120	n	1.65	41	j	0.00	120	n	0.54	41	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	41	j	0.08	130	n	0.97	41	j	0.02	130	n	0.29	41	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	41	j	1.48	130	n	0.08	41	j	0.32	130	n	0.12	41	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	j	0.54	130	n	0.00	41	j	0.12	130	n	0.00	41	j
41767	0.5	83	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57713000		57795000	16986	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j	
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j	
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j	
41768	0.5	74	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57795000			57868000	16986		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
41769	0.5	1	Jacoba van3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			2=niet doorgelast spoor					57868000			57869000	16986		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
41770	0.5	48	Jacoba van	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		2=niet doorgelast spoor					57869000			57917000	16986	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n

41771	0.5	9	Jacoba van	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		2=niet doorgelast spoor					57917000			57925999	16986	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.12	40	n	0.10	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.17	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.15	40	j	0.01	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.15	40	n	0.01	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.13	40	j	0.02	130	n	0.13	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.13	40	n	0.02	130	n	0.13	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.37	40	j	0.00	120	n	1.44	40	j	0.00	120	n	0.51	40	j
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.37	40	n	0.00	120	n	1.47	40	n	0.00	120	n	0.48	40	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.45	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.39	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.12	130	n	0.86	40	j	0.12	130	n	0.84	40	j	0.02	130	n	0.30	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.14	130	n	0.85	40	n	0.07	130	n	0.87	40	n	0.02	130	n	0.26	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.04	130	n	0.08	40	j	1.36	130	n	0.04	40	j	0.24	130	n	0.08	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.04	130	n	0.08	40	n	1.32	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.48	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n
43939	0.5	3	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57720000			57723000	17010		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

			Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
44206	0.5	48	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57266000			57313800	16947		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

			Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.52	81	j	0.00	130	n	0.08	81	j	0.00	130	n	0.12	81	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.96	130	n	1.24	81	j	1.04	130	n	0.38	81	j	0.24	130	n	0.18	81	j		
			2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	81	j	0.00	130	n	1.75	81	j	0.00	130	n	0.00	81	j		
			3 4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
			3 4 e-loc	reizigers	o	0.15	130	n	1.50	81	j	0.07	130	n	1.48	81	j	0.01	130	n	0.37	81	j		
			3 4 mddm	reizigers	o	0.26	130	n	1.29	81	j	0.15	130	n	1.34	81	j	0.03	130	n	0.39	81	j		
			3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	81	j	0.00	120	n	0.08	81	j	0.00	120	n	0.02	81	j		
			3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	23.70	81	j	0.00	120	n	14.76	81	j	0.00	120	n	4.86	81	j		
			4 3 goederen	goederen	o	3.93	90	n	0.00	40	j	4.82	90	n	0.00	40	j	0.47	90	n	0.00	40	j		
			5 4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o	1.43	130	n	8.53	81	j	0.73	130	n	8.74	81	j	0.16	130	n	2.62	81	j		
			8 4 irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.60	81	j	13.12	130	n	0.84	81	j	2.68	130	n	0.92	81	j		
			8 4 virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	81	j	4.80	130	n	0.00	81	j	0.84	130	n	0.24	81	j		
44207	0.5	18	Jacoba van	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						57313800			57331900	16947		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.52	81	j	0.00	130	n	0.08	81	j	0.00	130	n	0.12	81	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.96	130	n	1.24	81	j	1.04	130	n	0.38	81	j	0.24	130	n	0.18	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	81	j	0.00	130	n	1.75	81	j	0.00	130	n	0.00	81	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.15	130	n	1.50	81	j	0.07	130	n	1.48	81	j	0.01	130	n	0.37	81	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.26	130	n	1.29	81	j	0.15	130	n	1.34	81	j	0.03	130	n	0.39	81	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	81	j	0.00	120	n	0.08	81	j	0.00	120	n	0.02	81	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	23.70	81	j	0.00	120	n	14.76	81	j	0.00	120	n	4.86	81	j
4	3	goederen	goederen	o	3.93	90	n	0.00	40	j	4.82	90	n	0.00	40	j	0.47	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.43	130	n	8.53	81	j	0.73	130	n	8.74	81	j	0.16	130	n	2.62	81	j
8	4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.60	81	j	13.12	130	n	0.84	81	j	2.68	130	n	0.92	81	j
8	4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	81	j	4.80	130	n	0.00	81	j	0.84	130	n	0.24	81	j
44208	0.5	0	Jacoba van	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						57331900			57332000	16947		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.52	81	j	0.00	130	n	0.08	81	j	0.00	130	n	0.12	81	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.96	130	n	1.24	81	j	1.04	130	n	0.38	81	j	0.24	130	n	0.18	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	81	j	0.00	130	n	1.75	81	j	0.00	130	n	0.00	81	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.15	130	n	1.50	81	j	0.07	130	n	1.48	81	j	0.01	130	n	0.37	81	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.26	130	n	1.29	81	j	0.15	130	n	1.34	81	j	0.03	130	n	0.39	81	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	81	j	0.00	120	n	0.08	81	j	0.00	120	n	0.02	81	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	23.70	81	j	0.00	120	n	14.76	81	j	0.00	120	n	4.86	81	j
4	3	goederen	goederen	o	3.93	90	n	0.00	40	j	4.82	90	n	0.00	40	j	0.47	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.43	130	n	8.53	81	j	0.73	130	n	8.74	81	j	0.16	130	n	2.62	81	j
8	4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.60	81	j	13.12	130	n	0.84	81	j	2.68	130	n	0.92	81	j
8	4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	81	j	4.80	130	n	0.00	81	j	0.84	130	n	0.24	81	j
44209	0.5	6	Jacoba van	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						57332000			57338000	16947		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.52	77	j	0.00	130	n	0.08	77	j	0.00	130	n	0.12	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.96	130	n	1.24	77	j	1.04	130	n	0.38	77	j	0.24	130	n	0.18	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	77	j	0.00	130	n	1.75	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.15	130	n	1.50	77	j	0.07	130	n	1.48	77	j	0.01	130	n	0.37	77	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.26	130	n	1.29	77	j	0.15	130	n	1.34	77	j	0.03	130	n	0.39	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	77	j	0.00	120	n	0.08	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	23.70	77	j	0.00	120	n	14.76	77	j	0.00	120	n	4.86	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			4 3 goederen	goederen	o 3.93 90 n 0.00 40 j	4.82 90 n	0.00 40 j		0.47 90 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 90 n 0.00 40 j	0.09 90 n	0.00 40 j		0.00 90 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.15 90 n 0.00 40 j	0.15 90 n	0.00 40 j		0.02 90 n	0.00 40 j					
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 1.43 130 n 8.53 77 j	0.73 130 n	8.74 77 j		0.16 130 n	2.62 77 j					
			8 4 irm-4	reizigers	o 20.36 130 n 0.60 77 j	13.12 130 n	0.84 77 j		2.68 130 n	0.92 77 j					
			8 4 virm-6	reizigers	o 7.80 130 n 0.00 77 j	4.80 130 n	0.00 77 j		0.84 130 n	0.24 77 j					
45676	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58293000	58300000	17107	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	65	n	0.00	130	n	0.00	65	n	0.02	130	n	0.00	65	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	65	n	0.00	130	n	1.75	65	n	0.00	130	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.45	65	n	0.01	130	n	0.42	65	n	0.00	130	n	0.06	65	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	65	n	0.05	130	n	0.22	65	n	0.00	130	n	0.09	65	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	65	n	0.00	120	n	0.08	65	n	0.00	120	n	0.02	65	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	19.50	65	n	0.00	120	n	11.55	65	n	0.00	120	n	3.72	65	n
4	3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	130	n	1.06	65	n	0.21	130	n	1.15	65	n	0.02	130	n	0.51	65	n
8	4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.56	65	n	12.72	130	n	0.76	65	n	2.68	130	n	0.92	65	n
8	4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	65	n	4.68	130	n	0.00	65	n	0.84	130	n	0.24	65	n
45677	0.5	17	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58300000	58317000	17107	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	71	n	0.00	130	n	0.00	71	n	0.02	130	n	0.00	71	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	71	n	0.00	130	n	1.75	71	n	0.00	130	n	0.00	71	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.45	71	n	0.01	130	n	0.42	71	n	0.00	130	n	0.06	71	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	71	n	0.05	130	n	0.22	71	n	0.00	130	n	0.09	71	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	71	n	0.00	120	n	0.08	71	n	0.00	120	n	0.02	71	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	19.50	71	n	0.00	120	n	11.55	71	n	0.00	120	n	3.72	71	n
4	3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	130	n	1.06	71	n	0.21	130	n	1.15	71	n	0.02	130	n	0.51	71	n
8	4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.56	71	n	12.72	130	n	0.76	71	n	2.68	130	n	0.92	71	n
8	4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	71	n	4.68	130	n	0.00	71	n	0.84	130	n	0.24	71	n
45818	0.5	8	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57391480	57400000	16973	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	40	n	0.10	130	n	0.12	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	77	j	0.20	130	n	0.08	77	j	0.04	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	40	n	0.00	130	n	0.40	40	n	0.02	130	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	77	j	0.00	130	n	0.35	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	40	n	0.03	130	n	0.29	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	77	j	0.01	130	n	0.30	77	j	0.00	130	n	0.07	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	40	n	0.04	130	n	0.26	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	77	j	0.03	130	n	0.27	77	j	0.01	130	n	0.08	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	40	n	0.00	120	n	2.88	40	n	0.00	120	n	1.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	77	j	0.00	120	n	2.94	77	j	0.00	120	n	0.99	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
45819	0.5	9	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57400000	57409000	16973	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
46406	0.5	10	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	58283000	58293000	17103	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
46970	0.5	17	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57445000	57462000	16992	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	40	n	0.24	130	n	1.69	40	n	0.03	130	n	0.59	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	77	j	0.15	130	n	1.75	77	j	0.03	130	n	0.52	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	40	n	2.72	130	n	0.12	40	n	0.48	130	n	0.12	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	77	j	2.64	130	n	0.16	77	j	0.56	130	n	0.20	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	77	j	0.96	130	n	0.00	77	j	0.18	130	n	0.06	77	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.04	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	40	n	0.10	130	n	0.12	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	74	j	0.20	130	n	0.08	74	j	0.04	130	n	0.04	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	40	n	0.00	130	n	0.40	40	n	0.02	130	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	74	j	0.00	130	n	0.35	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	40	n	0.03	130	n	0.29	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	74	j	0.01	130	n	0.30	74	j	0.00	130	n	0.07	74	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	40	n	0.04	130	n	0.26	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	74	j	0.03	130	n	0.27	74	j	0.01	130	n	0.08	74	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	40	n	0.00	120	n	2.88	40	n	0.00	120	n	1.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	74	j	0.00	120	n	2.94	74	j	0.00	120	n	0.99	74	j
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	40	n	0.24	130	n	1.69	40	n	0.03	130	n	0.59	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	74	j	0.15	130	n	1.75	74	j	0.03	130	n	0.52	74	j
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	40	n	2.72	130	n	0.12	40	n	0.48	130	n	0.12	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	74	j	2.64	130	n	0.16	74	j	0.56	130	n	0.20	74	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	74	j	0.96	130	n	0.00	74	j	0.18	130	n	0.06	74	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	70	j	0.16	130	n	0.06	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	70	j	0.00	130	n	0.25	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	70	j	0.01	130	n	0.21	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	70	j	0.02	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.06	70	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	70	j	0.00	120	n	2.10	70	j	0.00	120	n	0.69	70	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	70	j	0.10	130	n	1.25	70	j	0.02	130	n	0.37	70	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	70	j	1.88	130	n	0.12	70	j	0.40	130	n	0.12	70	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	70	j	0.66	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
46971	0.5	11	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57462000			57473000	16992	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	40	n	0.06	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	70	j	0.14	130	n	0.04	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	40	n	0.00	130	n	0.25	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	70	j	0.00	130	n	0.22	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	40	n	0.02	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	70	j	0.01	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	40	n	0.03	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	70	j	0.02	130	n	0.17	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	40	n	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	0.63	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	70	j	0.00	120	n	1.83	70	j	0.00	120	n	0.60	70	j
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	40	n	0.15	130	n	1.05	40	n	0.02	130	n	0.37	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	70	j	0.09	130	n	1.09	70	j	0.02	130	n	0.33	70	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	40	n	1.68	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	70	j	1.64	130	n	0.12	70	j	0.32	130	n	0.12	70	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	70	j	0.60	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
46972	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57473000			57480000	16992	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	40	n	0.06	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	67	j	0.14	130	n	0.04	67	j	0.04	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	40	n	0.00	130	n	0.25	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	67	j	0.00	130	n	0.22	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	40	n	0.02	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	67	j	0.01	130	n	0.19	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j
			3 4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	40	n	0.03	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3 4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	67	j	0.02	130	n	0.17	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	40	n	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	0.63	40	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	67	j	0.00	120	n	1.83	67	j	0.00	120	n	0.60	67	j
			4 3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	40	n	0.15	130	n	1.05	40	n	0.02	130	n	0.37	40	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	67	j	0.09	130	n	1.09	67	j	0.02	130	n	0.33	67	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	40	n	1.68	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	67	j	1.64	130	n	0.12	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	67	j	0.60	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.06	67	j
46973	0.5	52	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57480000		57532000	16992	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	67	j	0.12	130	n	0.04	67	j	0.02	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	67	j	0.00	130	n	0.20	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	67	j	0.01	130	n	0.16	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	67	j	0.02	130	n	0.15	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	67	j	0.00	120	n	1.65	67	j	0.00	120	n	0.54	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	67	j	0.08	130	n	0.97	67	j	0.02	130	n	0.29	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	67	j	1.48	130	n	0.08	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	67	j	0.54	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.00	67	j
46974	0.5	21	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57532000		57553000	16992	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	65	j	0.12	130	n	0.04	65	j	0.02	130	n	0.02	65	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	65	j	0.00	130	n	0.20	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	65	j	0.01	130	n	0.16	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	65	j	0.02	130	n	0.15	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	65	j	0.00	120	n	0.02	65	j	0.00	120	n	0.00	65	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	65	j	0.00	120	n	1.65	65	j	0.00	120	n	0.54	65	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	65	j	0.08	130	n	0.97	65	j	0.02	130	n	0.29	65	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	65	j	1.48	130	n	0.08	65	j	0.32	130	n	0.12	65	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	65	j	0.54	130	n	0.00	65	j	0.12	130	n	0.00	65	j
46975	0.5	47	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57553000		57600000	16992	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	62	j	0.12	130	n	0.04	62	j	0.02	130	n	0.02	62	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	62	j	0.00	130	n	0.20	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	62	j	0.01	130	n	0.16	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	62	j	0.02	130	n	0.15	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	62	j	0.00	120	n	1.65	62	j	0.00	120	n	0.54	62	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	62	j	0.08	130	n	0.97	62	j	0.02	130	n	0.29	62	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	62	j	1.48	130	n	0.08	62	j	0.32	130	n	0.12	62	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	62	j	0.54	130	n	0.00	62	j	0.12	130	n	0.00	62	j
46976	0.5	32	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57600000		57632000	16992	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	52	j	0.12	130	n	0.04	52	j	0.02	130	n	0.02	52	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	52	j	0.00	130	n	0.20	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	52	j	0.01	130	n	0.16	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	52	j	0.02	130	n	0.15	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.00	52	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	52	j	0.00	120	n	1.65	52	j	0.00	120	n	0.54	52	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	52	j	0.08	130	n	0.97	52	j	0.02	130	n	0.29	52	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	52	j	1.48	130	n	0.08	52	j	0.32	130	n	0.12	52	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	52	j	0.54	130	n	0.00	52	j	0.12	130	n	0.00	52	j
46977	0.5	81	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57632000		57713000	16992		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	41	j	0.12	130	n	0.04	41	j	0.02	130	n	0.02	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	41	j	0.00	130	n	0.20	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	41	j	0.01	130	n	0.16	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	41	j	0.02	130	n	0.15	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	41	j	0.00	120	n	1.65	41	j	0.00	120	n	0.54	41	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	41	j	0.08	130	n	0.97	41	j	0.02	130	n	0.29	41	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	41	j	1.48	130	n	0.08	41	j	0.32	130	n	0.12	41	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	j	0.54	130	n	0.00	41	j	0.12	130	n	0.00	41	j
46978	0.5	82	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57713000		57795000	16992		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose			plafond
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n								
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j								
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n								
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j								
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n								
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j								
			3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n								
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j								
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n								
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j								
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n								
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j								
			4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j								
			4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j								
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n								
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j								
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n								
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j								
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n								
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j								
46979	0.5	74	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57795000			57869000	16992	0.0	0=gemiddeld						0.0								1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
46980	0.5	32	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57869000	57901000	16992		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
47340	0.5	5	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57358000	57363000	16952		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	41	n	0.00	130	n	0.08	41	n	0.00	130	n	0.04	41	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	41	n	0.12	130	n	0.14	41	n	0.04	130	n	0.02	41	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	77	j	0.26	130	n	0.10	77	j	0.06	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	41	n	0.00	130	n	0.50	41	n	0.03	130	n	0.07	41	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	77	j	0.00	130	n	0.44	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	41	n	0.03	130	n	0.36	41	n	0.01	130	n	0.12	41	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	77	j	0.02	130	n	0.37	77	j	0.00	130	n	0.09	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	41	n	0.06	130	n	0.33	41	n	0.01	130	n	0.11	41	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	77	j	0.04	130	n	0.34	77	j	0.01	130	n	0.10	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	41	n	0.00	120	n	0.02	41	n	0.00	120	n	0.00	41	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	41	n	0.00	120	n	3.60	41	n	0.00	120	n	1.29	41	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	77	j	0.00	120	n	3.69	77	j	0.00	120	n	1.23	77	j
4	3	goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	41	n	0.30	130	n	2.11	41	n	0.04	130	n	0.74	41	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	77	j	0.18	130	n	2.19	77	j	0.04	130	n	0.66	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	41	n	3.40	130	n	0.16	41	n	0.60	130	n	0.16	41	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	77	j	3.28	130	n	0.20	77	j	0.68	130	n	0.24	77	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	41	n	1.26	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	77	j	1.20	130	n	0.00	77	j	0.24	130	n	0.06	77	j	
47341	0.5	11	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57363000			57374000	16952	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	40	n	0.12	130	n	0.14	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	77	j	0.26	130	n	0.10	77	j	0.06	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	40	n	0.00	130	n	0.50	40	n	0.03	130	n	0.07	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	77	j	0.00	130	n	0.44	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	40	n	0.03	130	n	0.36	40	n	0.01	130	n	0.12	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	77	j	0.02	130	n	0.37	77	j	0.00	130	n	0.09	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	40	n	0.06	130	n	0.33	40	n	0.01	130	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	77	j	0.04	130	n	0.34	77	j	0.01	130	n	0.10	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	40	n	0.00	120	n	3.60	40	n	0.00	120	n	1.29	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	77	j	0.00	120	n	3.69	77	j	0.00	120	n	1.23	77	j
4	3	goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	40	n	0.30	130	n	2.11	40	n	0.04	130	n	0.74	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	77	j	0.18	130	n	2.19	77	j	0.04	130	n	0.66	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	40	n	3.40	130	n	0.16	40	n	0.60	130	n	0.16	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	77	j	3.28	130	n	0.20	77	j	0.68	130	n	0.24	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	40	n	1.26	130	n	0.00	40	n	0.24	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	77	j	1.20	130	n	0.00	77	j	0.24	130	n	0.06	77	j
47701	0.5	16	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57901000			57917000	16993	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.13 130 n 0.96 40 j	0.13	130 n	0.94	40 j	0.02	130	n	0.33	40 j
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.16 130 n 0.95 40 n	0.08	130 n	0.97	40 n	0.02	130	n	0.29	40 n
			8 4 irm-4	reizigers	a 2.28 130 n 0.08 40 j	1.52	130 n	0.08	40 j	0.28	130	n	0.08	40 j
			8 4 irm-4	reizigers	o 2.28 130 n 0.08 40 n	1.48	130 n	0.08	40 n	0.32	130	n	0.12	40 n
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.90 130 n 0.00 40 j	0.54	130 n	0.00	40 j	0.12	130	n	0.00	40 j
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.90 130 n 0.00 40 n	0.54	130 n	0.00	40 n	0.12	130	n	0.00	40 n
47937	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57374000	57382000	16953	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	40	n	0.12	130	n	0.14	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	77	j	0.26	130	n	0.10	77	j	0.06	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	40	n	0.00	130	n	0.50	40	n	0.03	130	n	0.07	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	77	j	0.00	130	n	0.44	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	40	n	0.03	130	n	0.36	40	n	0.01	130	n	0.12	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	77	j	0.02	130	n	0.37	77	j	0.00	130	n	0.09	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	40	n	0.06	130	n	0.33	40	n	0.01	130	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	77	j	0.04	130	n	0.34	77	j	0.01	130	n	0.10	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	40	n	0.00	120	n	3.60	40	n	0.00	120	n	1.29	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	77	j	0.00	120	n	3.69	77	j	0.00	120	n	1.23	77	j
4	3	goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	40	n	0.30	130	n	2.11	40	n	0.04	130	n	0.74	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	77	j	0.18	130	n	2.19	77	j	0.04	130	n	0.66	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	40	n	3.40	130	n	0.16	40	n	0.60	130	n	0.16	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	77	j	3.28	130	n	0.20	77	j	0.68	130	n	0.24	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	40	n	1.26	130	n	0.00	40	n	0.24	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	77	j	1.20	130	n	0.00	77	j	0.24	130	n	0.06	77	j
48091	0.5	5	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58400000	58406000	17098	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	56	j	0.00	130	n	1.99	56	j	0.12	130	n	0.28	56	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.41	56	j	0.00	130	n	0.46	56	j	0.02	130	n	0.13	56	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.01	130	n	0.23	56	j	0.01	130	n	0.22	56	j	0.00	130	n	0.11	56	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	56	j	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	19.41	56	j	0.00	120	n	11.43	56	j	0.03	120	n	3.96	56	j
4	3	goederen	goederen	a	2.21	90	n	0.00	40	j	1.60	90	n	0.00	40	j	1.15	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	130	n	1.18	56	j	0.04	130	n	1.16	56	j	0.01	130	n	0.65	56	j
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.72	56	j	13.56	130	n	0.52	56	j	2.36	130	n	0.64	56	j
8	4	virm-6	reizigers	a	7.80	130	n	0.00	56	j	4.86	130	n	0.00	56	j	0.90	130	n	0.00	56	j
49771	0.5	14	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	57750000	57764500	17029	0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0	
49933	0.5	16	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57917000	57933000	17042	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.12	40	n	0.10	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.17	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.15	40	j	0.01	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.15	40	n	0.01	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.13	40	j	0.02	130	n	0.13	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.13	40	n	0.02	130	n	0.13	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.37	40	j	0.00	120	n	1.44	40	j	0.00	120	n	0.51	40	j
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.37	40	n	0.00	120	n	1.47	40	n	0.00	120	n	0.48	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.45	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.39	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.12	130	n	0.86	40	j	0.12	130	n	0.84	40	j	0.02	130	n	0.30	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.14	130	n	0.85	40	n	0.07	130	n	0.87	40	n	0.02	130	n	0.26	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	130	n	0.08	40	j	1.36	130	n	0.04	40	j	0.24	130	n	0.08	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.04	130	n	0.08	40	n	1.32	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.48	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n
51188	0.5	2	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57937500			57940000	17030	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

			Dag							Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.12	40	n	0.10	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.17	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.15	40	j	0.01	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.15	40	n	0.01	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.13	40	j	0.02	130	n	0.13	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.13	40	n	0.02	130	n	0.13	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.37	40	j	0.00	120	n	1.44	40	j	0.00	120	n	0.51	40	j		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.37	40	n	0.00	120	n	1.47	40	n	0.00	120	n	0.48	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.45	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.39	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.12	130	n	0.86	40	j	0.12	130	n	0.84	40	j	0.02	130	n	0.30	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.14	130	n	0.85	40	n	0.07	130	n	0.87	40	n	0.02	130	n	0.26	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	130	n	0.08	40	j	1.36	130	n	0.04	40	j	0.24	130	n	0.08	40	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	2.04	130	n	0.08	40	n	1.32	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.48	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n		
51189	0.5	10	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57940000			57950000	17030	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

			Dag							Avond							Nacht							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
51190	0.5	12	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57950000			57962000	17030	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
						Dag						Avond							Nacht					
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	42	n	0.06	130	n	0.06	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.03	42	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	42	n	0.01	130	n	0.16	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	42	n	0.03	130	n	0.15	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	42	n	0.00	120	n	1.59	42	n	0.00	120	n	0.57	42	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	42	n	0.13	130	n	0.94	42	n	0.02	130	n	0.33	42	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	42	n	1.52	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	42	n	0.54	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	correctie prognose	correctie plafond
51739	0.5	3	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		57974000	57977000	17038		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	42	n	0.06	130	n	0.06	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.03	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	42	n	0.01	130	n	0.16	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	42	n	0.03	130	n	0.15	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	42	n	0.00	120	n	1.59	42	n	0.00	120	n	0.57	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	42	n	0.13	130	n	0.94	42	n	0.02	130	n	0.33	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	42	n	1.52	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	42	n	0.54	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
51740	0.5	17	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		57977000	57994000	17038		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	40	n	0.14	130	n	0.04	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	40	n	0.01	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	40	n	0.02	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	40	n	0.00	120	n	1.83	40	n	0.00	120	n	0.60	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	40	n	0.09	130	n	1.09	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	40	n	1.64	130	n	0.12	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.06	40	n
51741	0.5	4	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57994000			57997500	17038	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	48	n	0.14	130	n	0.04	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	48	n	0.00	130	n	0.22	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	48	n	0.01	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	48	n	0.02	130	n	0.17	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	48	n	0.00	120	n	1.83	48	n	0.00	120	n	0.60	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	48	n	0.09	130	n	1.09	48	n	0.02	130	n	0.33	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	48	n	1.64	130	n	0.12	48	n	0.32	130	n	0.12	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	48	n	0.60	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
53288	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57933000			57940000	17037	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.12	40	n	0.10	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.17	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.15	40	j	0.01	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.15	40	n	0.01	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.13	40	j	0.02	130	n	0.13	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.13	40	n	0.02	130	n	0.13	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.37	40	j	0.00	120	n	1.44	40	j	0.00	120	n	0.51	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.37	40	n	0.00	120	n	1.47	40	n	0.00	120	n	0.48	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.45	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.12	130	n	0.86	40	j	0.12	130	n	0.84	40	j	0.02	130	n	0.30	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.14	130	n	0.85	40	n	0.07	130	n	0.87	40	n	0.02	130	n	0.26	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.04	130	n	0.08	40	j	1.36	130	n	0.04	40	j	0.24	130	n	0.08	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.04	130	n	0.08	40	n	1.32	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.48	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n
53289	0.5	10	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57940000			57950000	17037	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
53290	0.5	24	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57950000			57974000	17037	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	42	n	0.06	130	n	0.06	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.03	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	42	n	0.01	130	n	0.16	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	42	n	0.03	130	n	0.15	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	42	n	0.00	120	n	1.59	42	n	0.00	120	n	0.57	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	42	n	0.13	130	n	0.94	42	n	0.02	130	n	0.33	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	42	n	1.52	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	42	n	0.54	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
53836	0.5	24	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57302000		57326000	16949	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.52	46	n	0.00	130	n	0.28	46	n	0.00	130	n	0.08	46	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.22	130	n	1.30	46	n	0.50	130	n	0.58	46	n	0.14	130	n	0.06	46	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	46	n	0.00	130	n	1.99	46	n	0.12	130	n	0.28	46	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.12	130	n	1.45	46	n	0.13	130	n	1.45	46	n	0.04	130	n	0.46	46	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.22	130	n	1.31	46	n	0.22	130	n	1.32	46	n	0.03	130	n	0.44	46	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	46	n	0.00	120	n	0.08	46	n	0.00	120	n	0.02	46	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	23.61	46	n	0.00	120	n	14.40	46	n	0.00	120	n	5.13	46	n
4	3	goederen	goederen	a	4.48	90	n	0.00	40	j	3.41	90	n	0.00	40	j	1.21	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.19	130	n	8.59	46	n	1.21	130	n	8.43	46	n	0.16	130	n	2.97	46	n
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.76	46	n	13.56	130	n	0.60	46	n	2.36	130	n	0.64	46	n
8	4	virm-6	reizigers	a	7.86	130	n	0.00	46	n	4.92	130	n	0.00	46	n	0.90	130	n	0.00	46	n
53856	0.5	9	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57382000		57391000	16954	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	40	n	0.12	130	n	0.14	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	77	j	0.26	130	n	0.10	77	j	0.06	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	40	n	0.00	130	n	0.50	40	n	0.03	130	n	0.07	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	77	j	0.00	130	n	0.44	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	40	n	0.03	130	n	0.36	40	n	0.01	130	n	0.12	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	77	j	0.02	130	n	0.37	77	j	0.00	130	n	0.09	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	40	n	0.06	130	n	0.33	40	n	0.01	130	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	77	j	0.04	130	n	0.34	77	j	0.01	130	n	0.10	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	40	n	0.00	120	n	3.60	40	n	0.00	120	n	1.29	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	77	j	0.00	120	n	3.69	77	j	0.00	120	n	1.23	77	j
4	3	goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	40	n	0.30	130	n	2.11	40	n	0.04	130	n	0.74	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	77	j	0.18	130	n	2.19	77	j	0.04	130	n	0.66	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	40	n	3.40	130	n	0.16	40	n	0.60	130	n	0.16	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	77	j	3.28	130	n	0.20	77	j	0.68	130	n	0.24	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	40	n	1.26	130	n	0.00	40	n	0.24	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	77	j	1.20	130	n	0.00	77	j	0.24	130	n	0.06	77	j
53857	0.5	5	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57391000		57396000	16954	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
54199	0.5	9	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		57366000	57375000	16968	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	40	n	0.10	130	n	0.12	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	77	j	0.20	130	n	0.08	77	j	0.04	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	40	n	0.00	130	n	0.40	40	n	0.02	130	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	77	j	0.00	130	n	0.35	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	40	n	0.03	130	n	0.29	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	77	j	0.01	130	n	0.30	77	j	0.00	130	n	0.07	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	40	n	0.04	130	n	0.26	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	77	j	0.03	130	n	0.27	77	j	0.01	130	n	0.08	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	40	n	0.00	120	n	2.88	40	n	0.00	120	n	1.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	77	j	0.00	120	n	2.94	77	j	0.00	120	n	0.99	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	40	n	0.24	130	n	1.69	40	n	0.03	130	n	0.59	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	77	j	0.15	130	n	1.75	77	j	0.03	130	n	0.52	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	40	n	2.72	130	n	0.12	40	n	0.48	130	n	0.12	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	77	j	2.64	130	n	0.16	77	j	0.56	130	n	0.20	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	77	j	0.96	130	n	0.00	77	j	0.18	130	n	0.06	77	j

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	40	n	0.12	130	n	0.14	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	77	j	0.26	130	n	0.10	77	j	0.06	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	40	n	0.00	130	n	0.50	40	n	0.03	130	n	0.07	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	77	j	0.00	130	n	0.44	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	40	n	0.03	130	n	0.36	40	n	0.01	130	n	0.12	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	77	j	0.02	130	n	0.37	77	j	0.00	130	n	0.09	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	40	n	0.06	130	n	0.33	40	n	0.01	130	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	77	j	0.04	130	n	0.34	77	j	0.01	130	n	0.10	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	40	n	0.00	120	n	3.60	40	n	0.00	120	n	1.29	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	77	j	0.00	120	n	3.69	77	j	0.00	120	n	1.23	77	j
4	3	goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	40	n	0.30	130	n	2.11	40	n	0.04	130	n	0.74	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	77	j	0.18	130	n	2.19	77	j	0.04	130	n	0.66	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	40	n	3.40	130	n	0.16	40	n	0.60	130	n	0.16	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	77	j	3.28	130	n	0.20	77	j	0.68	130	n	0.24	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	40	n	1.26	130	n	0.00	40	n	0.24	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	77	j	1.20	130	n	0.00	77	j	0.24	130	n	0.06	77	j	
55046	0.5	15	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58040000			58055000	17044	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	42	n	0.08	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	48	n	0.16	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	42	n	0.00	130	n	0.28	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	42	n	0.02	130	n	0.21	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	48	n	0.01	130	n	0.21	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	42	n	0.03	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	48	n	0.02	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	42	n	0.00	120	n	2.07	42	n	0.00	120	n	0.75	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	48	n	0.00	120	n	2.10	48	n	0.00	120	n	0.69	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	42	n	0.17	130	n	1.20	42	n	0.02	130	n	0.42	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	48	n	0.10	130	n	1.25	48	n	0.02	130	n	0.37	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	42	n	1.92	130	n	0.08	42	n	0.32	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	48	n	1.88	130	n	0.12	48	n	0.40	130	n	0.12	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	42	n	0.72	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	48	n	0.66	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
55047	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58055000			58056108	17044	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.20	130	n	0.22	42	n	0.08	130	n	0.10	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	130	n	0.20	48	n	0.18	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.28	42	n	0.00	130	n	0.33	42	n	0.02	130	n	0.05	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.34	48	n	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.24	42	n	0.02	130	n	0.24	42	n	0.01	130	n	0.08	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.25	48	n	0.01	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.22	42	n	0.04	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.22	48	n	0.03	130	n	0.22	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.93	42	n	0.00	120	n	2.40	42	n	0.00	120	n	0.87	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.96	48	n	0.00	120	n	2.46	48	n	0.00	120	n	0.81	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.75	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.65	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.20	130	n	1.43	42	n	0.20	130	n	1.41	42	n	0.03	130	n	0.50	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.24	130	n	1.42	48	n	0.12	130	n	1.46	48	n	0.03	130	n	0.44	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.40	130	n	0.12	42	n	2.24	130	n	0.08	42	n	0.40	130	n	0.12	42	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.40	130	n	0.12	48	n	2.20	130	n	0.16	48	n	0.44	130	n	0.16	48	n	
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.32	130	n	0.00	42	n	0.84	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.32	130	n	0.00	48	n	0.78	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n	
55672	0.5	10	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						58235000			58245000	17091	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.57	42	n	0.00	130	n	0.66	42	n	0.04	130	n	0.09	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.68	65	n	0.00	130	n	0.58	65	n	0.00	130	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	42	n	0.00	130	n	0.15	42	n	0.01	130	n	0.04	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.15	65	n	0.00	130	n	0.14	65	n	0.00	130	n	0.02	65	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.07	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.07	65	n	0.02	130	n	0.07	65	n	0.00	130	n	0.03	65	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	65	n	0.00	120	n	0.02	65	n	0.00	120	n	0.00	65	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.48	42	n	0.00	120	n	3.81	42	n	0.00	120	n	1.32	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	6.51	65	n	0.00	120	n	3.84	65	n	0.00	120	n	1.23	65	n
4	3	goederen	goederen	a	0.74	90	n	0.00	40	j	0.53	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	130	n	0.39	42	n	0.01	130	n	0.39	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	130	n	0.35	65	n	0.07	130	n	0.38	65	n	0.01	130	n	0.17	65	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.84	130	n	0.24	42	n	4.52	130	n	0.16	42	n	0.80	130	n	0.20	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.80	130	n	0.20	65	n	4.24	130	n	0.24	65	n	0.92	130	n	0.32	65	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	130	n	0.00	42	n	1.62	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.58	130	n	0.00	65	n	1.56	130	n	0.00	65	n	0.30	130	n	0.06	65	n
55673	0.5	5	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						58245000			58250000	17091	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	42	n	0.00	130	n	1.99	42	n	0.12	130	n	0.28	42	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.41	42	n	0.00	130	n	0.46	42	n	0.02	130	n	0.13	42	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.23	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n	0.00	130	n	0.11	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	42	n	0.00	120	n	0.08	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	19.41	42	n	0.00	120	n	11.43	42	n	0.00	120	n	3.96	42	n
4	3	goederen	goederen	a	2.21	90	n	0.00	40	j	1.60	90	n	0.00	40	j	1.15	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	130	n	1.18	42	n	0.04	130	n	1.16	42	n	0.01	130	n	0.65	42	n
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.72	42	n	13.56	130	n	0.52	42	n	2.36	130	n	0.64	42	n
8	4	virm-6	reizigers	a	7.80	130	n	0.00	42	n	4.86	130	n	0.00	42	n	0.90	130	n	0.00	42	n
55674	0.5	9	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						58250000			58259000	17091	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	46	j	0.00	130	n	1.99	46	j	0.12	130	n	0.28	46	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.41	46	j	0.00	130	n	0.46	46	j	0.02	130	n	0.13	46	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.23	46	j	0.00	130	n	0.22	46	j	0.00	130	n	0.11	46	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	46	j	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	19.41	46	j	0.00	120	n	11.43	46	j	0.00	120	n	3.96	46	j
4	3	goederen	goederen	a	2.21	90	n	0.00	40	j	1.60	90	n	0.00	40	j	1.15	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	130	n	1.18	46	j	0.04	130	n	1.16	46	j	0.01	130	n	0.65	46	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	a 20.52 130 n 0.72 46 j		13.56 130 n		0.52 46 j		2.36 130 n		0.64 46 j		
			8 4 virm-6	reizigers	a 7.80 130 n 0.00 46 j		4.86 130 n		0.00 46 j		0.90 130 n		0.00 46 j		
55976	0.5	14	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57764500	57779000	17045	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
56238	0.5	17	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57326000	57342000	16950	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.52	46	n	0.00	130	n	0.28	46	n	0.00	130	n	0.08	46	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.22	130	n	1.30	46	n	0.50	130	n	0.58	46	n	0.14	130	n	0.06	46	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	46	n	0.00	130	n	1.99	46	n	0.12	130	n	0.28	46	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.12	130	n	1.45	46	n	0.13	130	n	1.45	46	n	0.04	130	n	0.46	46	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.22	130	n	1.31	46	n	0.22	130	n	1.32	46	n	0.03	130	n	0.44	46	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	46	n	0.00	120	n	0.08	46	n	0.00	120	n	0.02	46	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	23.61	46	n	0.00	120	n	14.40	46	n	0.00	120	n	5.13	46	n
4	3	goederen	goederen	a	4.48	90	n	0.00	40	j	3.41	90	n	0.00	40	j	1.21	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.19	130	n	8.59	46	n	1.21	130	n	8.43	46	n	0.16	130	n	2.97	46	n
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.76	46	n	13.56	130	n	0.60	46	n	2.36	130	n	0.64	46	n
8	4	virm-6	reizigers	a	7.86	130	n	0.00	46	n	4.92	130	n	0.00	46	n	0.90	130	n	0.00	46	n
56346	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58055398	58056000	17054	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.20	130	n	0.22	42	n	0.08	130	n	0.10	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	130	n	0.20	48	n	0.18	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.28	42	n	0.00	130	n	0.33	42	n	0.02	130	n	0.05	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.34	48	n	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.24	42	n	0.02	130	n	0.24	42	n	0.01	130	n	0.08	42	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.25	48	n	0.01	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.22	42	n	0.04	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.22	48	n	0.03	130	n	0.22	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.93	42	n	0.00	120	n	2.40	42	n	0.00	120	n	0.87	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.96	48	n	0.00	120	n	2.46	48	n	0.00	120	n	0.81	48	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.75	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.65	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.20	130	n	1.43	42	n	0.20	130	n	1.41	42	n	0.03	130	n	0.50	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.24	130	n	1.42	48	n	0.12	130	n	1.46	48	n	0.03	130	n	0.44	48	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.40	130	n	0.12	42	n	2.24	130	n	0.08	42	n	0.40	130	n	0.12	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.40	130	n	0.12	48	n	2.20	130	n	0.16	48	n	0.44	130	n	0.16	48	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.32	130	n	0.00	42	n	0.84	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.32	130	n	0.00	48	n	0.78	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
56347	0.5	16	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58056000		58072000	17054		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	42	n	0.10	130	n	0.12	42	n	0.02	130	n	0.02	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	48	n	0.20	130	n	0.08	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	42	n	0.00	130	n	0.40	42	n	0.02	130	n	0.06	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	48	n	0.00	130	n	0.35	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	42	n	0.03	130	n	0.29	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	48	n	0.01	130	n	0.30	48	n	0.00	130	n	0.07	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	42	n	0.04	130	n	0.26	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	48	n	0.03	130	n	0.27	48	n	0.01	130	n	0.08	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	42	n	0.00	120	n	2.88	42	n	0.00	120	n	1.02	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	48	n	0.00	120	n	2.94	48	n	0.00	120	n	0.99	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	42	n	0.24	130	n	1.69	42	n	0.03	130	n	0.59	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	48	n	0.15	130	n	1.75	48	n	0.03	130	n	0.52	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	42	n	2.72	130	n	0.12	42	n	0.48	130	n	0.12	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	48	n	2.64	130	n	0.16	48	n	0.56	130	n	0.20	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	42	n	0.96	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	48	n	0.96	130	n	0.00	48	n	0.18	130	n	0.06	48	n

nr	z,gem	lengte																						
56969	0.5	40	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58123000		58163000	17095		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1 3	mat'64-v	reizigers	a	0.40	40	n	0.42	40	n	0.18	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.02	40	n
			1 3	mat'64-v	reizigers	o	0.32	40	n	0.42	42	n	0.34	40	n	0.12	42	n	0.08	40	n	0.06	42	n
			3 4	e-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.04	40	n	0.35	40	n	0.04	40	n	0.33	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.05	40	n	0.35	42	n	0.02	40	n	0.35	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
			3 4	mddm	reizigers	a	0.07	40	n	0.36	40	n	0.07	40	n	0.37	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
			3 4	mddm	reizigers	o	0.09	40	n	0.36	42	n	0.03	40	n	0.37	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	0.99	40	n	0.00	40	n	0.39	40	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	1.41	42	n	0.00	40	n	1.08	42	n	0.00	40	n	0.39	42	n
			4 3	goederen	goederen	a	0.76	40	n	0.00	40	j	0.60	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	0.94	40	n	0.00	40	j	0.85	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.38	40	n	2.47	40	n	0.39	40	n	2.42	40	n	0.05	40	n	0.77	40	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.46	40	n	2.49	42	n	0.17	40	n	2.53	42	n	0.05	40	n	0.71	42	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	42	n	0.16	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	42	n	0.06	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
57718	0.5	11	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57421000			57432000	16979		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	74	j	0.16	130	n	0.06	74	j	0.04	130	n	0.02	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	74	j	0.00	130	n	0.25	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	74	j	0.01	130	n	0.21	74	j	0.00	130	n	0.05	74	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	74	j	0.02	130	n	0.19	74	j	0.00	130	n	0.06	74	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	74	j	0.00	120	n	2.10	74	j	0.00	120	n	0.69	74	j
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	74	j	0.10	130	n	1.25	74	j	0.02	130	n	0.37	74	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	74	j	1.88	130	n	0.12	74	j	0.40	130	n	0.12	74	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	74	j	0.66	130	n	0.00	74	j	0.12	130	n	0.06	74	j
57719	0.5	3	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57432000			57435000	16979		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	70	j	0.16	130	n	0.06	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	70	j	0.00	130	n	0.25	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	70	j	0.01	130	n	0.21	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	70	j	0.02	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.06	70	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	70	j	0.00	120	n	2.10	70	j	0.00	120	n	0.69	70	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	70	j	0.10	130	n	1.25	70	j	0.02	130	n	0.37	70	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	70	j	1.88	130	n	0.12	70	j	0.40	130	n	0.12	70	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	70	j	0.66	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
58483	0.5	14	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57692000			57706000	16963	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
						Dag					Avond								Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	41	j	0.12	130	n	0.04	41	j	0.02	130	n	0.02	41	j
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	41	j	0.00	130	n	0.20	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	41	j	0.01	130	n	0.16	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	41	j	0.02	130	n	0.15	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	41	j	0.00	120	n	1.65	41	j	0.00	120	n	0.54	41	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	41	j	0.08	130	n	0.97	41	j	0.02	130	n	0.29	41	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	41	j	1.48	130	n	0.08	41	j	0.32	130	n	0.12	41	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	j	0.54	130	n	0.00	41	j	0.12	130	n	0.00	41	j
58885	0.5	17	Jacoba van0=geen invoer			0=geen invoer					57375000			57391480	16972	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0	
59131	0.5	29	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					16624950			16654000	3316	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
						Dag					Avond								Nacht						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
59132	0.5	2	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		16654000	16656000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
59133	0.5	23	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		16656000	16679000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
59134	0.5	2	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		16679000	16681000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	j	0.52	90	j	0.04	90	j	0.28	90	j	0.00	90	j	0.08	90	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	90	j	1.28	90	j	0.50	90	j	0.58	90	j	0.14	90	j	0.06	90	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	90	j	1.04	90	j	0.13	90	j	1.00	90	j	0.02	90	j	0.33	90	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	90	j	1.09	90	j	0.22	90	j	1.10	90	j	0.03	90	j	0.33	90	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	90	j	4.23	90	j	0.00	90	j	2.97	90	j	0.03	90	j	1.17	90	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	90	n	0.00	40	j	1.81	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	90	j	7.41	90	j	1.17	90	j	7.26	90	j	0.15	90	j	2.32	90	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	90	j	0.08	90	j	0.04	90	j	0.04	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	90	j	0.00	90	j	0.06	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	j	0.52	90	n	0.04	90	j	0.28	90	n	0.00	90	j	0.08	90	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	90	j	1.28	90	n	0.50	90	j	0.58	90	n	0.14	90	j	0.06	90	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	90	j	1.04	90	n	0.13	90	j	1.00	90	n	0.02	90	j	0.33	90	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	90	j	1.09	90	n	0.22	90	j	1.10	90	n	0.03	90	j	0.33	90	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	90	j	4.23	90	n	0.00	90	j	2.97	90	n	0.03	90	j	1.17	90	n
4	3	goederen	goederen	o	2.27	90	n	0.00	40	j	1.81	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	90	j	7.41	90	n	1.17	90	j	7.26	90	n	0.15	90	j	2.32	90	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	90	j	0.08	90	n	0.04	90	j	0.04	90	n	0.00	90	j	0.00	90	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	90	j	0.00	90	n	0.06	90	j	0.00	90	n	0.00	90	j	0.00	90	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.52	90	n	0.04	90	n	0.28	90	n	0.00	90	n	0.08	90	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	90	n	1.28	90	n	0.50	90	n	0.58	90	n	0.14	90	n	0.06	90	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	88	j	0.00	40	j	0.05	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	90	n	1.04	90	n	0.13	90	n	1.00	90	n	0.02	90	n	0.33	90	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	90	n	1.09	90	n	0.22	90	n	1.10	90	n	0.03	90	n	0.33	90	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	90	n	4.23	90	n	0.00	90	n	2.97	90	n	0.03	90	n	1.17	90	n
4	3	goederen	goederen	o	2.27	88	j	0.00	40	j	1.81	88	j	0.00	40	j	0.06	88	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	88	j	0.00	40	j	0.05	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	90	n	7.41	90	n	1.17	90	n	7.26	90	n	0.15	90	n	2.32	90	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	90	n	0.08	90	n	0.04	90	n	0.04	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	90	n	0.00	90	n	0.06	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	90	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.52	89	j	0.04	90	n	0.28	89	j	0.00	90	n	0.08	89	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	90	n	1.28	89	j	0.50	90	n	0.58	89	j	0.14	90	n	0.06	89	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	88	j	0.00	40	j	0.05	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	90	n	1.04	89	j	0.13	90	n	1.00	89	j	0.02	90	n	0.33	89	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	90	n	1.09	89	j	0.22	90	n	1.10	89	j	0.03	90	n	0.33	89	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	90	n	4.23	89	j	0.00	90	n	2.97	89	j	0.03	90	n	1.17	89	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	88	j	0.00	40	j	1.81	88	j	0.00	40	j	0.06	88	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	88	j	0.00	40	j	0.05	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	90	n	7.41	89	j	1.17	90	n	7.26	89	j	0.15	90	n	2.32	89	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	90	n	0.08	89	j	0.04	90	n	0.04	89	j	0.00	90	n	0.00	89	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	90	n	0.00	89	j	0.06	90	n	0.00	89	j	0.00	90	n	0.00	89	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
59135	0.5	17	Jacoba van	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16681000	16698000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	89	j	0.52	89	j	0.04	89	j	0.28	89	j	0.00	89	j	0.08	89	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	89	j	1.28	89	j	0.50	89	j	0.58	89	j	0.14	89	j	0.06	89	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	88	j	0.00	40	j	0.05	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	89	j	1.04	89	j	0.13	89	j	1.00	89	j	0.02	89	j	0.33	89	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	89	j	1.09	89	j	0.22	89	j	1.10	89	j	0.03	89	j	0.33	89	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	89	j	4.23	89	j	0.00	89	j	2.97	89	j	0.03	89	j	1.17	89	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	88	j	0.00	40	j	1.81	88	j	0.00	40	j	0.06	88	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	88	j	0.00	40	j	0.05	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	89	j	7.41	89	j	1.17	89	j	7.26	89	j	0.15	89	j	2.32	89	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	89	j	0.08	89	j	0.04	89	j	0.04	89	j	0.00	89	j	0.00	89	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	89	j	0.00	89	j	0.06	89	j	0.00	89	j	0.00	89	j	0.00	89	j

59136	0.5	2	Jacoba van	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16698000	16700000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	89	j	0.52	87	j	0.04	89	j	0.28	87	j	0.00	89	j	0.08	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	89	j	1.28	87	j	0.50	89	j	0.58	87	j	0.14	89	j	0.06	87	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	88	j	0.00	40	j	0.05	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	89	j	1.04	87	j	0.13	89	j	1.00	87	j	0.02	89	j	0.33	87	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	89	j	1.09	87	j	0.22	89	j	1.10	87	j	0.03	89	j	0.33	87	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	89	j	4.23	87	j	0.00	89	j	2.97	87	j	0.03	89	j	1.17	87	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	88	j	0.00	40	j	1.81	88	j	0.00	40	j	0.06	88	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	88	j	0.00	40	j	0.05	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	89	j	7.41	87	j	1.17	89	j	7.26	87	j	0.15	89	j	2.32	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	89	j	0.08	87	j	0.04	89	j	0.04	87	j	0.00	89	j	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	89	j	0.00	87	j	0.06	89	j	0.00	87	j	0.00	89	j	0.00	87	j

59137	0.5	43	Jacoba van	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16700000	16743000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	j	0.52	87	j	0.04	86	j	0.28	87	j	0.00	86	j	0.08	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	86	j	1.28	87	j	0.50	86	j	0.58	87	j	0.14	86	j	0.06	87	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	88	j	0.00	40	j	0.05	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	86	j	1.04	87	j	0.13	86	j	1.00	87	j	0.02	86	j	0.33	87	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	86	j	1.09	87	j	0.22	86	j	1.10	87	j	0.03	86	j	0.33	87	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	86	j	4.23	87	j	0.00	86	j	2.97	87	j	0.03	86	j	1.17	87	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	88	j	0.00	40	j	1.81	88	j	0.00	40	j	0.06	88	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	88	j	0.00	40	j	0.05	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	86	j	7.41	87	j	1.17	86	j	7.26	87	j	0.15	86	j	2.32	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	86	j	0.08	87	j	0.04	86	j	0.04	87	j	0.00	86	j	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	86	j	0.00	87	j	0.06	86	j	0.00	87	j	0.00	86	j	0.00	87	j

59138	0.5	3	Jacoba van	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16743000	16746000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	j	0.52	83	j	0.04	86	j	0.28	83	j	0.00	86	j	0.08	83	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	86	j	1.28	83	j	0.50	86	j	0.58	83	j	0.14	86	j	0.06	83	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	88	j	0.00	40	j	0.05	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	86	j	1.04	83	j	0.13	86	j	1.00	83	j	0.02	86	j	0.33	83	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	86	j	1.09	83	j	0.22	86	j	1.10	83	j	0.03	86	j	0.33	83	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	86	j	4.23	83	j	0.00	86	j	2.97	83	j	0.03	86	j	1.17	83	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	88	j	0.00	40	j	1.81	88	j	0.00	40	j	0.06	88	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	88	j	0.00	40	j	0.05	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 1.15 86 j 7.41 83 j		1.17 86 j		7.26 83 j		0.15 86 j		2.32 83 j		
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.00 86 j 0.08 83 j		0.04 86 j		0.04 83 j		0.00 86 j		0.00 83 j		
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.06 86 j 0.00 83 j		0.06 86 j		0.00 83 j		0.00 86 j		0.00 83 j		
59139	0.5	8	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	16746000	16754000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	j	0.52	83	j	0.04	86	j	0.28	83	j	0.00	86	j	0.08	83	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	86	j	1.28	83	j	0.50	86	j	0.58	83	j	0.14	86	j	0.06	83	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	85	j	0.00	40	j	0.05	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	86	j	1.04	83	j	0.13	86	j	1.00	83	j	0.02	86	j	0.33	83	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	86	j	1.09	83	j	0.22	86	j	1.10	83	j	0.03	86	j	0.33	83	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	86	j	4.23	83	j	0.00	86	j	2.97	83	j	0.03	86	j	1.17	83	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	85	j	0.00	40	j	1.81	85	j	0.00	40	j	0.06	85	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	85	j	0.00	40	j	0.05	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	86	j	7.41	83	j	1.17	86	j	7.26	83	j	0.15	86	j	2.32	83	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	86	j	0.08	83	j	0.04	86	j	0.04	83	j	0.00	86	j	0.00	83	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	86	j	0.00	83	j	0.06	86	j	0.00	83	j	0.00	86	j	0.00	83	j
59140	0.5	89	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	16754000	16843000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	j	0.52	83	j	0.04	83	j	0.28	83	j	0.00	83	j	0.08	83	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	83	j	1.28	83	j	0.50	83	j	0.58	83	j	0.14	83	j	0.06	83	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	85	j	0.00	40	j	0.05	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	83	j	1.04	83	j	0.13	83	j	1.00	83	j	0.02	83	j	0.33	83	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	83	j	1.09	83	j	0.22	83	j	1.10	83	j	0.03	83	j	0.33	83	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	j	4.23	83	j	0.00	83	j	2.97	83	j	0.03	83	j	1.17	83	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	85	j	0.00	40	j	1.81	85	j	0.00	40	j	0.06	85	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	85	j	0.00	40	j	0.05	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	83	j	7.41	83	j	1.17	83	j	7.26	83	j	0.15	83	j	2.32	83	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	83	j	0.08	83	j	0.04	83	j	0.04	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	83	j	0.00	83	j	0.06	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j
59141	0.5	3	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	16843000	16846000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	j	0.52	80	j	0.04	83	j	0.28	80	j	0.00	83	j	0.08	80	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	83	j	1.28	80	j	0.50	83	j	0.58	80	j	0.14	83	j	0.06	80	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	85	j	0.00	40	j	0.05	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	83	j	1.04	80	j	0.13	83	j	1.00	80	j	0.02	83	j	0.33	80	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	83	j	1.09	80	j	0.22	83	j	1.10	80	j	0.03	83	j	0.33	80	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	j	4.23	80	j	0.00	83	j	2.97	80	j	0.03	83	j	1.17	80	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	85	j	0.00	40	j	1.81	85	j	0.00	40	j	0.06	85	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	85	j	0.00	40	j	0.05	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	83	j	7.41	80	j	1.17	83	j	7.26	80	j	0.15	83	j	2.32	80	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	83	j	0.08	80	j	0.04	83	j	0.04	80	j	0.00	83	j	0.00	80	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	83	j	0.00	80	j	0.06	83	j	0.00	80	j	0.00	83	j	0.00	80	j
59142	0.5	8	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	16846000	16854000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	j	0.52	80	j	0.04	83	j	0.28	80	j	0.00	83	j	0.08	80	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	83	j	1.28	80	j	0.50	83	j	0.58	80	j	0.14	83	j	0.06	80	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	82	j	0.00	40	j	0.05	82	j	0.00	40	j	0.00	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	83	j	1.04	80	j	0.13	83	j	1.00	80	j	0.02	83	j	0.33	80	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	83	j	1.09	80	j	0.22	83	j	1.10	80	j	0.03	83	j	0.33	80	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	j	4.23	80	j	0.00	83	j	2.97	80	j	0.03	83	j	1.17	80	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			4 3 goederen	goederen	o 2.27 82 j 0.00 40 j	1.81 82 j	0.00 40 j		0.06 82 j	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 82 j 0.00 40 j	0.00 82 j	0.00 40 j		0.00 82 j	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.08 82 j 0.00 40 j	0.05 82 j	0.00 40 j		0.00 82 j	0.00 40 j					
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 1.15 83 j 7.41 80 j	1.17 83 j	7.26 80 j		0.15 83 j	2.32 80 j					
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.00 83 j 0.08 80 j	0.04 83 j	0.04 80 j		0.00 83 j	0.00 80 j					
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.06 83 j 0.00 80 j	0.06 83 j	0.00 80 j		0.00 83 j	0.00 80 j					
59143	0.5	44	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	16854000	16898000	3316	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	j	0.52	80	j	0.04	80	j	0.28	80	j	0.00	80	j	0.08	80	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	80	j	1.28	80	j	0.50	80	j	0.58	80	j	0.14	80	j	0.06	80	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	82	j	0.00	40	j	0.05	82	j	0.00	40	j	0.00	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	80	j	1.04	80	j	0.13	80	j	1.00	80	j	0.02	80	j	0.33	80	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	80	j	1.09	80	j	0.22	80	j	1.10	80	j	0.03	80	j	0.33	80	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	j	4.23	80	j	0.00	80	j	2.97	80	j	0.03	80	j	1.17	80	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	82	j	0.00	40	j	1.81	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	j	0.00	40	j	0.00	82	j	0.00	40	j	0.00	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	82	j	0.00	40	j	0.05	82	j	0.00	40	j	0.00	82	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	80	j	7.41	80	j	1.17	80	j	7.26	80	j	0.15	80	j	2.32	80	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	j	0.08	80	j	0.04	80	j	0.04	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	j	0.00	80	j	0.06	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j
59144	0.5	2	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	16898000	16900000	3316	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	j	0.52	78	j	0.04	80	j	0.28	78	j	0.00	80	j	0.08	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	80	j	1.28	78	j	0.50	80	j	0.58	78	j	0.14	80	j	0.06	78	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	82	j	0.00	40	j	0.05	82	j	0.00	40	j	0.00	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	80	j	1.04	78	j	0.13	80	j	1.00	78	j	0.02	80	j	0.33	78	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	80	j	1.09	78	j	0.22	80	j	1.10	78	j	0.03	80	j	0.33	78	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	j	4.23	78	j	0.00	80	j	2.97	78	j	0.03	80	j	1.17	78	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	82	j	0.00	40	j	1.81	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	j	0.00	40	j	0.00	82	j	0.00	40	j	0.00	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	82	j	0.00	40	j	0.05	82	j	0.00	40	j	0.00	82	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	80	j	7.41	78	j	1.17	80	j	7.26	78	j	0.15	80	j	2.32	78	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	j	0.08	78	j	0.04	80	j	0.04	78	j	0.00	80	j	0.00	78	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	j	0.00	78	j	0.06	80	j	0.00	78	j	0.00	80	j	0.00	78	j
59145	0.5	43	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	16900000	16943000	3316	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	78	j	0.52	78	j	0.04	78	j	0.28	78	j	0.00	78	j	0.08	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	78	j	1.28	78	j	0.50	78	j	0.58	78	j	0.14	78	j	0.06	78	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	78	j	0.00	40	j	0.05	78	j	0.00	40	j	0.00	78	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	78	j	1.04	78	j	0.13	78	j	1.00	78	j	0.02	78	j	0.33	78	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	78	j	1.09	78	j	0.22	78	j	1.10	78	j	0.03	78	j	0.33	78	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	78	j	4.23	78	j	0.00	78	j	2.97	78	j	0.03	78	j	1.17	78	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	78	j	0.00	40	j	1.81	78	j	0.00	40	j	0.06	78	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	78	j	0.00	40	j	0.00	78	j	0.00	40	j	0.00	78	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	78	j	0.00	40	j	0.05	78	j	0.00	40	j	0.00	78	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	78	j	7.41	78	j	1.17	78	j	7.26	78	j	0.15	78	j	2.32	78	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	78	j	0.08	78	j	0.04	78	j	0.04	78	j	0.00	78	j	0.00	78	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	78	j	0.00	78	j	0.06	78	j	0.00	78	j	0.00	78	j	0.00	78	j
59146	0.5	3	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	16943000	16946000	3316	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	78	j	0.52	75	j	0.04	78	j	0.28	75	j	0.00	78	j	0.08	75	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	78	j	1.28	75	j	0.50	78	j	0.58	75	j	0.14	78	j	0.06	75	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	78	j	0.00	40	j	0.05	78	j	0.00	40	j	0.00	78	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie plafond
			3 4	e-loc reizigers	o	0.12	78	j	1.04	75	j	0.13	78	j	1.00	75	j	0.02	78	j	0.33	75	j	
			3 4	mddm reizigers	o	0.22	78	j	1.09	75	j	0.22	78	j	1.10	75	j	0.03	78	j	0.33	75	j	
			3 4	sgm-3 reizigers	o	0.00	78	j	4.23	75	j	0.00	78	j	2.97	75	j	0.03	78	j	1.17	75	j	
			4 3	goederen goederen	o	2.27	78	j	0.00	40	j	1.81	78	j	0.00	40	j	0.06	78	j	0.00	40	j	
			5 4	de-loc goederen	o	0.04	78	j	0.00	40	j	0.00	78	j	0.00	40	j	0.00	78	j	0.00	40	j	
			6 4	de-loc-6400 goederen	o	0.08	78	j	0.00	40	j	0.05	78	j	0.00	40	j	0.00	78	j	0.00	40	j	
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o	1.15	78	j	7.41	75	j	1.17	78	j	7.26	75	j	0.15	78	j	2.32	75	j	
			8 4	irm-4 reizigers	o	0.00	78	j	0.08	75	j	0.04	78	j	0.04	75	j	0.00	78	j	0.00	75	j	
			8 4	virm-6 reizigers	o	0.06	78	j	0.00	75	j	0.06	78	j	0.00	75	j	0.00	78	j	0.00	75	j	
59147	0.5	8	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						16946000			16954000	3316		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	78	j	0.52	75	j	0.04	78	j	0.28	75	j	0.00	78	j	0.08	75	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	78	j	1.28	75	j	0.50	78	j	0.58	75	j	0.14	78	j	0.06	75	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	75	j	0.00	40	j	0.05	75	j	0.00	40	j	0.00	75	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	78	j	1.04	75	j	0.13	78	j	1.00	75	j	0.02	78	j	0.33	75	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	78	j	1.09	75	j	0.22	78	j	1.10	75	j	0.03	78	j	0.33	75	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	78	j	4.23	75	j	0.00	78	j	2.97	75	j	0.03	78	j	1.17	75	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	75	j	0.00	40	j	1.81	75	j	0.00	40	j	0.06	75	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	75	j	0.00	40	j	0.00	75	j	0.00	40	j	0.00	75	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	75	j	0.00	40	j	0.05	75	j	0.00	40	j	0.00	75	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	78	j	7.41	75	j	1.17	78	j	7.26	75	j	0.15	78	j	2.32	75	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	78	j	0.08	75	j	0.04	78	j	0.04	75	j	0.00	78	j	0.00	75	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	78	j	0.00	75	j	0.06	78	j	0.00	75	j	0.00	78	j	0.00	75	j
59148	0.5	54	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						16954000			17008000	3316		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	75	j	0.52	75	j	0.04	75	j	0.28	75	j	0.00	75	j	0.08	75	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	75	j	1.28	75	j	0.50	75	j	0.58	75	j	0.14	75	j	0.06	75	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	75	j	0.00	40	j	0.05	75	j	0.00	40	j	0.00	75	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	75	j	1.04	75	j	0.13	75	j	1.00	75	j	0.02	75	j	0.33	75	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	75	j	1.09	75	j	0.22	75	j	1.10	75	j	0.03	75	j	0.33	75	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	75	j	4.23	75	j	0.00	75	j	2.97	75	j	0.03	75	j	1.17	75	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	75	j	0.00	40	j	1.81	75	j	0.00	40	j	0.06	75	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	75	j	0.00	40	j	0.00	75	j	0.00	40	j	0.00	75	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	75	j	0.00	40	j	0.05	75	j	0.00	40	j	0.00	75	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	75	j	7.41	75	j	1.17	75	j	7.26	75	j	0.15	75	j	2.32	75	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	75	j	0.08	75	j	0.04	75	j	0.04	75	j	0.00	75	j	0.00	75	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	75	j	0.00	75	j	0.06	75	j	0.00	75	j	0.00	75	j	0.00	75	j
59149	0.5	2	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						17008000			17010000	3316		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	75	j	0.52	71	j	0.04	75	j	0.28	71	j	0.00	75	j	0.08	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	75	j	1.28	71	j	0.50	75	j	0.58	71	j	0.14	75	j	0.06	71	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	75	j	0.00	40	j	0.05	75	j	0.00	40	j	0.00	75	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	75	j	1.04	71	j	0.13	75	j	1.00	71	j	0.02	75	j	0.33	71	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	75	j	1.09	71	j	0.22	75	j	1.10	71	j	0.03	75	j	0.33	71	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	75	j	4.23	71	j	0.00	75	j	2.97	71	j	0.03	75	j	1.17	71	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	75	j	0.00	40	j	1.81	75	j	0.00	40	j	0.06	75	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	75	j	0.00	40	j	0.00	75	j	0.00	40	j	0.00	75	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	75	j	0.00	40	j	0.05	75	j	0.00	40	j	0.00	75	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	75	j	7.41	71	j	1.17	75	j	7.26	71	j	0.15	75	j	2.32	71	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	75	j	0.08	71	j	0.04	75	j	0.04	71	j	0.00	75	j	0.00	71	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	75	j	0.00	71	j	0.06	75	j	0.00	71	j	0.00	75	j	0.00	71	j
59150	0.5	33	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						17010000			17043000	3316		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	71	j	0.52	71	j	0.04	71	j	0.28	71	j	0.00	71	j	0.08	71	j
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	1.22	71	j	1.28	71	j	0.50	71	j	0.58	71	j	0.14	71	j	0.06	71	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	0.05	70	j	0.00	40	j	0.00	70	j	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.12	71	j	1.04	71	j	0.13	71	j	1.00	71	j	0.02	71	j	0.33	71	j
			3	4 mddm	reizigers	o	0.22	71	j	1.09	71	j	0.22	71	j	1.10	71	j	0.03	71	j	0.33	71	j
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	71	j	4.23	71	j	0.00	71	j	2.97	71	j	0.03	71	j	1.17	71	j
			4	3 goederen	goederen	o	2.27	70	j	0.00	40	j	1.81	70	j	0.00	40	j	0.06	70	j	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	70	j	0.00	40	j	0.00	70	j	0.00	40	j	0.00	70	j	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.08	70	j	0.00	40	j	0.05	70	j	0.00	40	j	0.00	70	j	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	1.15	71	j	7.41	71	j	1.17	71	j	7.26	71	j	0.15	71	j	2.32	71	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	71	j	0.08	71	j	0.04	71	j	0.04	71	j	0.00	71	j	0.00	71	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.06	71	j	0.00	71	j	0.06	71	j	0.00	71	j	0.00	71	j	0.00	71	j
59151	0.5	3	Jacoba van	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					17043000		17046000	3316	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	71	j	0.52	66	j	0.04	71	j	0.28	66	j	0.00	71	j	0.08	66	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	71	j	1.28	66	j	0.50	71	j	0.58	66	j	0.14	71	j	0.06	66	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	0.05	70	j	0.00	40	j	0.00	70	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	71	j	1.04	66	j	0.13	71	j	1.00	66	j	0.02	71	j	0.33	66	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	71	j	1.09	66	j	0.22	71	j	1.10	66	j	0.03	71	j	0.33	66	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	71	j	4.23	66	j	0.00	71	j	2.97	66	j	0.03	71	j	1.17	66	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	70	j	0.00	40	j	1.81	70	j	0.00	40	j	0.06	70	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	70	j	0.00	40	j	0.00	70	j	0.00	40	j	0.00	70	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	70	j	0.00	40	j	0.05	70	j	0.00	40	j	0.00	70	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	71	j	7.41	66	j	1.17	71	j	7.26	66	j	0.15	71	j	2.32	66	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	71	j	0.08	66	j	0.04	71	j	0.04	66	j	0.00	71	j	0.00	66	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	71	j	0.00	66	j	0.06	71	j	0.00	66	j	0.00	71	j	0.00	66	j
59152	0.5	8	Jacoba van	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					17046000		17054000	3316	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	71	j	0.52	66	j	0.04	71	j	0.28	66	j	0.00	71	j	0.08	66	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	71	j	1.28	66	j	0.50	71	j	0.58	66	j	0.14	71	j	0.06	66	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	65	j	0.00	40	j	0.05	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	71	j	1.04	66	j	0.13	71	j	1.00	66	j	0.02	71	j	0.33	66	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	71	j	1.09	66	j	0.22	71	j	1.10	66	j	0.03	71	j	0.33	66	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	71	j	4.23	66	j	0.00	71	j	2.97	66	j	0.03	71	j	1.17	66	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	65	j	0.00	40	j	1.81	65	j	0.00	40	j	0.06	65	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	65	j	0.00	40	j	0.05	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	71	j	7.41	66	j	1.17	71	j	7.26	66	j	0.15	71	j	2.32	66	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	71	j	0.08	66	j	0.04	71	j	0.04	66	j	0.00	71	j	0.00	66	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	71	j	0.00	66	j	0.06	71	j	0.00	66	j	0.00	71	j	0.00	66	j
59153	0.5	104	Jacoba van	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					17054000		17158000	3316	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	66	j	0.52	66	j	0.04	66	j	0.28	66	j	0.00	66	j	0.08	66	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	66	j	1.28	66	j	0.50	66	j	0.58	66	j	0.14	66	j	0.06	66	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	65	j	0.00	40	j	0.05	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	66	j	1.04	66	j	0.13	66	j	1.00	66	j	0.02	66	j	0.33	66	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	66	j	1.09	66	j	0.22	66	j	1.10	66	j	0.03	66	j	0.33	66	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	66	j	4.23	66	j	0.00	66	j	2.97	66	j	0.03	66	j	1.17	66	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	65	j	0.00	40	j	1.81	65	j	0.00	40	j	0.06	65	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	65	j	0.00	40	j	0.05	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	66	j	7.41	66	j	1.17	66	j	7.26	66	j	0.15	66	j	2.32	66	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	66	j	0.08	66	j	0.04	66	j	0.04	66	j	0.00	66	j	0.00	66	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	66	j	0.00	66	j	0.06	66	j	0.00	66	j	0.00	66	j	0.00	66	j
59154	0.5	2	Jacoba van	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					17158000		17160000	3316	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
59155	0.5	38	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		17160000	17198000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	66	j	0.52	63	j	0.04	66	j	0.28	63	j	0.00	66	j	0.08	63	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	66	j	1.28	63	j	0.50	66	j	0.58	63	j	0.14	66	j	0.06	63	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	65	j	0.00	40	j	0.05	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	66	j	1.04	63	j	0.13	66	j	1.00	63	j	0.02	66	j	0.33	63	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	66	j	1.09	63	j	0.22	66	j	1.10	63	j	0.03	66	j	0.33	63	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	66	j	4.23	63	j	0.00	66	j	2.97	63	j	0.03	66	j	1.17	63	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	65	j	0.00	40	j	1.81	65	j	0.00	40	j	0.06	65	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	65	j	0.00	40	j	0.05	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	66	j	7.41	63	j	1.17	66	j	7.26	63	j	0.15	66	j	2.32	63	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	66	j	0.08	63	j	0.04	66	j	0.04	63	j	0.00	66	j	0.00	63	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	66	j	0.00	63	j	0.06	66	j	0.00	63	j	0.00	66	j	0.00	63	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
59156	0.5	2	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		17198000	17200000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	63	j	0.52	63	j	0.04	63	j	0.28	63	j	0.00	63	j	0.08	63	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	63	j	1.28	63	j	0.50	63	j	0.58	63	j	0.14	63	j	0.06	63	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	63	j	0.00	40	j	0.05	63	j	0.00	40	j	0.00	63	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	63	j	1.04	63	j	0.13	63	j	1.00	63	j	0.02	63	j	0.33	63	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	63	j	1.09	63	j	0.22	63	j	1.10	63	j	0.03	63	j	0.33	63	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	63	j	4.23	63	j	0.00	63	j	2.97	63	j	0.03	63	j	1.17	63	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	63	j	0.00	40	j	1.81	63	j	0.00	40	j	0.06	63	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	63	j	0.00	40	j	0.00	63	j	0.00	40	j	0.00	63	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	63	j	0.00	40	j	0.05	63	j	0.00	40	j	0.00	63	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	63	j	7.41	63	j	1.17	63	j	7.26	63	j	0.15	63	j	2.32	63	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	63	j	0.08	63	j	0.04	63	j	0.04	63	j	0.00	63	j	0.00	63	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	63	j	0.00	63	j	0.06	63	j	0.00	63	j	0.00	63	j	0.00	63	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
59157	0.5	48	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		17200000	17248000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	62	j	0.52	62	j	0.04	62	j	0.28	62	j	0.00	62	j	0.08	62	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	62	j	1.28	62	j	0.50	62	j	0.58	62	j	0.14	62	j	0.06	62	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	62	j	0.00	40	j	0.05	62	j	0.00	40	j	0.00	62	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	62	j	1.04	62	j	0.13	62	j	1.00	62	j	0.02	62	j	0.33	62	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	62	j	1.09	62	j	0.22	62	j	1.10	62	j	0.03	62	j	0.33	62	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	62	j	4.23	62	j	0.00	62	j	2.97	62	j	0.03	62	j	1.17	62	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	62	j	0.00	40	j	1.81	62	j	0.00	40	j	0.06	62	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	62	j	0.00	40	j	0.00	62	j	0.00	40	j	0.00	62	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	62	j	0.00	40	j	0.05	62	j	0.00	40	j	0.00	62	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 1.15 62 j 7.41 62 j		1.17 62 j		7.26 62 j		0.15 62 j		2.32 62 j		
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.00 62 j 0.08 62 j		0.04 62 j		0.04 62 j		0.00 62 j		0.00 62 j		
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.06 62 j 0.00 62 j		0.06 62 j		0.00 62 j		0.00 62 j		0.00 62 j		
59158	0.5	2	Jacoba van	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17248000	17250000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	62	j	0.52	61	n	0.04	62	j	0.28	61	n	0.00	62	j	0.08	61	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	62	j	1.28	61	n	0.50	62	j	0.58	61	n	0.14	62	j	0.06	61	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	62	j	0.00	40	j	0.05	62	j	0.00	40	j	0.00	62	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	62	j	1.04	61	n	0.13	62	j	1.00	61	n	0.02	62	j	0.33	61	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	62	j	1.09	61	n	0.22	62	j	1.10	61	n	0.03	62	j	0.33	61	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	62	j	4.23	61	n	0.00	62	j	2.97	61	n	0.03	62	j	1.17	61	n
4	3	goederen	goederen	o	2.27	62	j	0.00	40	j	1.81	62	j	0.00	40	j	0.06	62	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	62	j	0.00	40	j	0.00	62	j	0.00	40	j	0.00	62	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	62	j	0.00	40	j	0.05	62	j	0.00	40	j	0.00	62	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	62	j	7.41	61	n	1.17	62	j	7.26	61	n	0.15	62	j	2.32	61	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	62	j	0.08	61	n	0.04	62	j	0.04	61	n	0.00	62	j	0.00	61	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	62	j	0.00	61	n	0.06	62	j	0.00	61	n	0.00	62	j	0.00	61	n
59159	0.5	4	Jacoba van	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17250000	17254000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	62	j	0.52	61	n	0.04	62	j	0.28	61	n	0.00	62	j	0.08	61	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	62	j	1.28	61	n	0.50	62	j	0.58	61	n	0.14	62	j	0.06	61	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	61	j	0.00	40	j	0.05	61	j	0.00	40	j	0.00	61	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	62	j	1.04	61	n	0.13	62	j	1.00	61	n	0.02	62	j	0.33	61	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	62	j	1.09	61	n	0.22	62	j	1.10	61	n	0.03	62	j	0.33	61	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	62	j	4.23	61	n	0.00	62	j	2.97	61	n	0.03	62	j	1.17	61	n
4	3	goederen	goederen	o	2.27	61	j	0.00	40	j	1.81	61	j	0.00	40	j	0.06	61	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	61	j	0.00	40	j	0.00	61	j	0.00	40	j	0.00	61	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	61	j	0.00	40	j	0.05	61	j	0.00	40	j	0.00	61	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	62	j	7.41	61	n	1.17	62	j	7.26	61	n	0.15	62	j	2.32	61	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	62	j	0.08	61	n	0.04	62	j	0.04	61	n	0.00	62	j	0.00	61	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	62	j	0.00	61	n	0.06	62	j	0.00	61	n	0.00	62	j	0.00	61	n
59160	0.5	54	Jacoba van	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17254000	17308000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	61	n	0.52	61	n	0.04	61	n	0.28	61	n	0.00	61	n	0.08	61	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	61	n	1.28	61	n	0.50	61	n	0.58	61	n	0.14	61	n	0.06	61	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	61	j	0.00	40	j	0.05	61	j	0.00	40	j	0.00	61	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	61	n	1.04	61	n	0.13	61	n	1.00	61	n	0.02	61	n	0.33	61	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	61	n	1.09	61	n	0.22	61	n	1.10	61	n	0.03	61	n	0.33	61	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	61	n	4.23	61	n	0.00	61	n	2.97	61	n	0.03	61	n	1.17	61	n
4	3	goederen	goederen	o	2.27	61	j	0.00	40	j	1.81	61	j	0.00	40	j	0.06	61	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	61	j	0.00	40	j	0.00	61	j	0.00	40	j	0.00	61	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	61	j	0.00	40	j	0.05	61	j	0.00	40	j	0.00	61	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	61	n	7.41	61	n	1.17	61	n	7.26	61	n	0.15	61	n	2.32	61	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	61	n	0.08	61	n	0.04	61	n	0.04	61	n	0.00	61	n	0.00	61	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	61	n	0.00	61	n	0.06	61	n	0.00	61	n	0.00	61	n	0.00	61	n
59161	0.5	2	Jacoba van	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17308000	17310000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	61	n	0.52	61	j	0.04	61	n	0.28	61	j	0.00	61	n	0.08	61	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	61	n	1.28	61	j	0.50	61	n	0.58	61	j	0.14	61	n	0.06	61	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	61	j	0.00	40	j	0.05	61	j	0.00	40	j	0.00	61	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	61	n	1.04	61	j	0.13	61	n	1.00	61	j	0.02	61	n	0.33	61	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	61	n	1.09	61	j	0.22	61	n	1.10	61	j	0.03	61	n	0.33	61	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	61	n	4.23	61	j	0.00	61	n	2.97	61	j	0.03	61	n	1.17	61	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			4 3 goederen	goederen	o 2.27 61 j 0.00 40 j		1.81 61 j		0.00 40 j		0.06 61 j		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 61 j 0.00 40 j		0.00 61 j		0.00 40 j		0.00 61 j		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.08 61 j 0.00 40 j		0.05 61 j		0.00 40 j		0.00 61 j		0.00 40 j		
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 1.15 61 n 7.41 61 j		1.17 61 n		7.26 61 j		0.15 61 n		2.32 61 j		
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.00 61 n 0.08 61 j		0.04 61 n		0.04 61 j		0.00 61 n		0.00 61 j		
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.06 61 n 0.00 61 j		0.06 61 n		0.00 61 j		0.00 61 n		0.00 61 j		
59162	0.5	29	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17310000	17339000	3316	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	61	j	0.52	61	j	0.04	61	j	0.28	61	j	0.00	61	j	0.08	61	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	61	j	1.28	61	j	0.50	61	j	0.58	61	j	0.14	61	j	0.06	61	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	61	j	0.00	40	j	0.05	61	j	0.00	40	j	0.00	61	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	61	j	1.04	61	j	0.13	61	j	1.00	61	j	0.02	61	j	0.33	61	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	61	j	1.09	61	j	0.22	61	j	1.10	61	j	0.03	61	j	0.33	61	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	61	j	4.23	61	j	0.00	61	j	2.97	61	j	0.03	61	j	1.17	61	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	61	j	0.00	40	j	1.81	61	j	0.00	40	j	0.06	61	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	61	j	0.00	40	j	0.00	61	j	0.00	40	j	0.00	61	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	61	j	0.00	40	j	0.05	61	j	0.00	40	j	0.00	61	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	61	j	7.41	61	j	1.17	61	j	7.26	61	j	0.15	61	j	2.32	61	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	61	j	0.08	61	j	0.04	61	j	0.04	61	j	0.00	61	j	0.00	61	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	61	j	0.00	61	j	0.06	61	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.00	61	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
59163	0.5	1	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17339000	17340000	3316	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	61	j	0.52	57	j	0.04	61	j	0.28	57	j	0.00	61	j	0.08	57	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	61	j	1.28	57	j	0.50	61	j	0.58	57	j	0.14	61	j	0.06	57	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	61	j	0.00	40	j	0.05	61	j	0.00	40	j	0.00	61	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	61	j	1.04	57	j	0.13	61	j	1.00	57	j	0.02	61	j	0.33	57	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	61	j	1.09	57	j	0.22	61	j	1.10	57	j	0.03	61	j	0.33	57	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	61	j	4.23	57	j	0.00	61	j	2.97	57	j	0.03	61	j	1.17	57	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	61	j	0.00	40	j	1.81	61	j	0.00	40	j	0.06	61	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	61	j	0.00	40	j	0.00	61	j	0.00	40	j	0.00	61	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	61	j	0.00	40	j	0.05	61	j	0.00	40	j	0.00	61	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	61	j	7.41	57	j	1.17	61	j	7.26	57	j	0.15	61	j	2.32	57	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	61	j	0.08	57	j	0.04	61	j	0.04	57	j	0.00	61	j	0.00	57	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	61	j	0.00	57	j	0.06	61	j	0.00	57	j	0.00	61	j	0.00	57	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
59164	0.5	8	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17340000	17348000	3316	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	61	j	0.52	57	j	0.04	61	j	0.28	57	j	0.00	61	j	0.08	57	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	61	j	1.28	57	j	0.50	61	j	0.58	57	j	0.14	61	j	0.06	57	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	57	j	0.00	40	j	0.05	57	j	0.00	40	j	0.00	57	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	61	j	1.04	57	j	0.13	61	j	1.00	57	j	0.02	61	j	0.33	57	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	61	j	1.09	57	j	0.22	61	j	1.10	57	j	0.03	61	j	0.33	57	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	61	j	4.23	57	j	0.00	61	j	2.97	57	j	0.03	61	j	1.17	57	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	57	j	0.00	40	j	1.81	57	j	0.00	40	j	0.06	57	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	57	j	0.00	40	j	0.00	57	j	0.00	40	j	0.00	57	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	57	j	0.00	40	j	0.05	57	j	0.00	40	j	0.00	57	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	61	j	7.41	57	j	1.17	61	j	7.26	57	j	0.15	61	j	2.32	57	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	61	j	0.08	57	j	0.04	61	j	0.04	57	j	0.00	61	j	0.00	57	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	61	j	0.00	57	j	0.06	61	j	0.00	57	j	0.00	61	j	0.00	57	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
59165	0.5	101	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17348000	17449000	3316	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	57	j	0.52	57	j	0.04	57	j	0.28	57	j	0.00	57	j	0.08	57	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	57	j	1.28	57	j	0.50	57	j	0.58	57	j	0.14	57	j	0.06	57	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	57	j	0.00	40	j	0.05	57	j	0.00	40	j	0.00	57	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.12 57 j 1.04 57 j		0.13 57 j		1.00 57 j		0.02 57 j		0.33 57 j		
			3 4 mddm	reizigers	o 0.22 57 j 1.09 57 j		0.22 57 j		1.10 57 j		0.03 57 j		0.33 57 j		
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 57 j 4.23 57 j		0.00 57 j		2.97 57 j		0.03 57 j		1.17 57 j		
			4 3 goederen	goederen	o 2.27 57 j 0.00 40 j		1.81 57 j		0.00 40 j		0.06 57 j		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 57 j 0.00 40 j		0.00 57 j		0.00 40 j		0.00 57 j		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.08 57 j 0.00 40 j		0.05 57 j		0.00 40 j		0.00 57 j		0.00 40 j		
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 1.15 57 j 7.41 57 j		1.17 57 j		7.26 57 j		0.15 57 j		2.32 57 j		
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.00 57 j 0.08 57 j		0.04 57 j		0.04 57 j		0.00 57 j		0.00 57 j		
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.06 57 j 0.00 57 j		0.06 57 j		0.00 57 j		0.00 57 j		0.00 57 j		
59166	0.5	51	Jacoba van	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17449000	17500000	3316	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	48	j	0.52	49	j	0.04	48	j	0.28	49	j	0.00	48	j	0.08	49	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	48	j	1.28	49	j	0.50	48	j	0.58	49	j	0.14	48	j	0.06	49	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.05	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	48	j	1.04	49	j	0.13	48	j	1.00	49	j	0.02	48	j	0.33	49	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	48	j	1.09	49	j	0.22	48	j	1.10	49	j	0.03	48	j	0.33	49	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	48	j	4.23	49	j	0.00	48	j	2.97	49	j	0.03	48	j	1.17	49	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	49	j	0.00	40	j	1.81	49	j	0.00	40	j	0.06	49	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.05	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	48	j	7.41	49	j	1.17	48	j	7.26	49	j	0.15	48	j	2.32	49	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	48	j	0.08	49	j	0.04	48	j	0.04	49	j	0.00	48	j	0.00	49	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	48	j	0.00	49	j	0.06	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.00	49	j
59520	0.5	14	Jacoba van	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	57407000	57421000	16978	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.04	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	40	n	0.10	130	n	0.12	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	74	j	0.20	130	n	0.08	74	j	0.04	130	n	0.04	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	40	n	0.00	130	n	0.40	40	n	0.02	130	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	74	j	0.00	130	n	0.35	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	40	n	0.03	130	n	0.29	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	74	j	0.01	130	n	0.30	74	j	0.00	130	n	0.07	74	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	40	n	0.04	130	n	0.26	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	74	j	0.03	130	n	0.27	74	j	0.01	130	n	0.08	74	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	40	n	0.00	120	n	2.88	40	n	0.00	120	n	1.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	74	j	0.00	120	n	2.94	74	j	0.00	120	n	0.99	74	j
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	40	n	0.24	130	n	1.69	40	n	0.03	130	n	0.59	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	74	j	0.15	130	n	1.75	74	j	0.03	130	n	0.52	74	j
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	40	n	2.72	130	n	0.12	40	n	0.48	130	n	0.12	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	74	j	2.64	130	n	0.16	74	j	0.56	130	n	0.20	74	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	74	j	0.96	130	n	0.00	74	j	0.18	130	n	0.06	74	j
59667	0.5	14	Jacoba van	0=geen invoer	0=geen invoer	57729000	57743000	17021	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
59870	0.5	22	Jacoba van	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	58163000	58185000	17076	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
60032	0.5	16	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58406000	58422000	17099	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
60033	0.5	7	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	57743000	57750000	17028	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
61004	0.5	14	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57338000	57352000	16948	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
61220	0.5	5	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17543000	17548000	3318	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.57	42	n	0.00	130	n	0.66	42	n	0.04	130	n	0.09	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.68	57	n	0.00	130	n	0.58	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	42	n	0.00	130	n	0.15	42	n	0.01	130	n	0.04	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.15	57	n	0.00	130	n	0.14	57	n	0.00	130	n	0.02	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.07	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.07	57	n	0.02	130	n	0.07	57	n	0.00	130	n	0.03	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.48	42	n	0.00	120	n	3.81	42	n	0.00	120	n	1.32	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	6.51	57	n	0.00	120	n	3.84	57	n	0.00	120	n	1.23	57	n
4	3	goederen	goederen	a	0.74	90	n	0.00	40	j	0.53	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	130	n	0.39	42	n	0.01	130	n	0.39	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	130	n	0.35	57	n	0.07	130	n	0.38	57	n	0.01	130	n	0.17	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.84	130	n	0.24	42	n	4.52	130	n	0.16	42	n	0.80	130	n	0.20	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.80	130	n	0.20	57	n	4.24	130	n	0.24	57	n	0.92	130	n	0.32	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	130	n	0.00	42	n	1.62	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.58	130	n	0.00	57	n	1.56	130	n	0.00	57	n	0.30	130	n	0.06	57	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	56	j	0.00	130	n	1.99	56	j	0.12	130	n	0.28	56	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.41	56	j	0.00	130	n	0.46	56	j	0.02	130	n	0.13	56	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.01	130	n	0.23	56	j	0.01	130	n	0.22	56	j	0.00	130	n	0.11	56	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	56	j	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	19.41	56	j	0.00	120	n	11.43	56	j	0.03	120	n	3.96	56	j
4	3	goederen	goederen	a	2.21	90	n	0.00	40	j	1.60	90	n	0.00	40	j	1.15	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	130	n	1.18	56	j	0.04	130	n	1.16	56	j	0.01	130	n	0.65	56	j
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.72	56	j	13.56	130	n	0.52	56	j	2.36	130	n	0.64	56	j
8	4	virm-6	reizigers	a	7.80	130	n	0.00	56	j	4.86	130	n	0.00	56	j	0.90	130	n	0.00	56	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.52	77	j	0.00	130	n	0.08	77	j	0.00	130	n	0.12	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.96	130	n	1.24	77	j	1.04	130	n	0.38	77	j	0.24	130	n	0.18	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	77	j	0.00	130	n	1.75	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.15	130	n	1.50	77	j	0.07	130	n	1.48	77	j	0.01	130	n	0.37	77	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.26	130	n	1.29	77	j	0.15	130	n	1.34	77	j	0.03	130	n	0.39	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	77	j	0.00	120	n	0.08	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	23.70	77	j	0.00	120	n	14.76	77	j	0.00	120	n	4.86	77	j
4	3	goederen	goederen	o	3.93	90	n	0.00	40	j	4.82	90	n	0.00	40	j	0.47	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.43	130	n	8.53	77	j	0.73	130	n	8.74	77	j	0.16	130	n	2.62	77	j
8	4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.60	77	j	13.12	130	n	0.84	77	j	2.68	130	n	0.92	77	j
8	4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	77	j	4.80	130	n	0.00	77	j	0.84	130	n	0.24	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
61221	0.5	19	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		17548000	17566500	3318	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	48	j	0.52	42	j	0.04	48	j	0.28	42	j	0.00	48	j	0.08	42	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	48	j	1.28	42	j	0.50	48	j	0.58	42	j	0.14	48	j	0.06	42	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	43	j	0.00	40	j	0.05	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	48	j	1.04	42	j	0.13	48	j	1.00	42	j	0.02	48	j	0.33	42	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	48	j	1.09	42	j	0.22	48	j	1.10	42	j	0.03	48	j	0.33	42	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	48	j	4.23	42	j	0.00	48	j	2.97	42	j	0.03	48	j	1.17	42	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	43	j	0.00	40	j	1.81	43	j	0.00	40	j	0.06	43	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	43	j	0.00	40	j	0.05	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	48	j	7.41	42	j	1.17	48	j	7.26	42	j	0.15	48	j	2.32	42	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	48	j	0.08	42	j	0.04	48	j	0.04	42	j	0.00	48	j	0.00	42	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	48	j	0.00	42	j	0.06	48	j	0.00	42	j	0.00	48	j	0.00	42	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
63462	0.5	13	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		57737000	57750000	17012	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	42	j	0.52	42	j	0.04	42	j	0.28	42	j	0.00	42	j	0.08	42	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	42	j	1.28	42	j	0.50	42	j	0.58	42	j	0.14	42	j	0.06	42	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	43	j	0.00	40	j	0.05	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	42	j	1.04	42	j	0.13	42	j	1.00	42	j	0.02	42	j	0.33	42	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	42	j	1.09	42	j	0.22	42	j	1.10	42	j	0.03	42	j	0.33	42	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	42	j	4.23	42	j	0.00	42	j	2.97	42	j	0.03	42	j	1.17	42	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	43	j	0.00	40	j	1.81	43	j	0.00	40	j	0.06	43	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	43	j	0.00	40	j	0.05	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	42	j	7.41	42	j	1.17	42	j	7.26	42	j	0.15	42	j	2.32	42	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	42	j	0.08	42	j	0.04	42	j	0.04	42	j	0.00	42	j	0.00	42	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	42	j	0.00	42	j	0.06	42	j	0.00	42	j	0.00	42	j	0.00	42	j

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose	plafond	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n			
63463	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57750000			57751000	17012	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
63582	0.5	13	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58081000			58094000	17050	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	42	n	0.10	130	n	0.12	42	n	0.02	130	n	0.02	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	48	n	0.20	130	n	0.08	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	42	n	0.00	130	n	0.40	42	n	0.02	130	n	0.06	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	48	n	0.00	130	n	0.35	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	42	n	0.03	130	n	0.29	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	48	n	0.01	130	n	0.30	48	n	0.00	130	n	0.07	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	42	n	0.04	130	n	0.26	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	48	n	0.03	130	n	0.27	48	n	0.01	130	n	0.08	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	42	n	0.00	120	n	2.88	42	n	0.00	120	n	1.02	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	48	n	0.00	120	n	2.94	48	n	0.00	120	n	0.99	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	42	n	0.24	130	n	1.69	42	n	0.03	130	n	0.59	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	48	n	0.15	130	n	1.75	48	n	0.03	130	n	0.52	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8	4 irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	42	n	2.72	130	n	0.12	42	n	0.48	130	n	0.12	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	48	n	2.64	130	n	0.16	48	n	0.56	130	n	0.20	48	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	42	n	0.96	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	48	n	0.96	130	n	0.00	48	n	0.18	130	n	0.06	48	n
63583	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58094000			58095000	17050	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n	0.00	130	n	0.04	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.20	130	n	0.22	42	n	0.08	130	n	0.10	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	130	n	0.20	57	n	0.18	130	n	0.06	57	n	0.04	130	n	0.04	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.28	42	n	0.00	130	n	0.33	42	n	0.02	130	n	0.05	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.34	57	n	0.00	130	n	0.29	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.24	42	n	0.02	130	n	0.24	42	n	0.01	130	n	0.08	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.25	57	n	0.01	130	n	0.25	57	n	0.00	130	n	0.06	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.22	42	n	0.04	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.22	57	n	0.03	130	n	0.22	57	n	0.00	130	n	0.06	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.93	42	n	0.00	120	n	2.40	42	n	0.00	120	n	0.87	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.96	57	n	0.00	120	n	2.46	57	n	0.00	120	n	0.81	57	n
4	3	goederen	goederen	a	0.75	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.65	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.20	130	n	1.43	42	n	0.20	130	n	1.41	42	n	0.03	130	n	0.50	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.24	130	n	1.42	57	n	0.12	130	n	1.46	57	n	0.03	130	n	0.44	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.40	130	n	0.12	42	n	2.24	130	n	0.08	42	n	0.40	130	n	0.12	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.40	130	n	0.12	57	n	2.20	130	n	0.16	57	n	0.44	130	n	0.16	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.32	130	n	0.00	42	n	0.84	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.32	130	n	0.00	57	n	0.78	130	n	0.00	57	n	0.12	130	n	0.06	57	n
63584	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58095000			58096000	17050	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	42	n	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	57	n	0.00	130	n	0.04	57	n	0.00	130	n	0.04	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	42	n	0.12	130	n	0.14	42	n	0.04	130	n	0.02	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	57	n	0.26	130	n	0.10	57	n	0.06	130	n	0.04	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	42	n	0.00	130	n	0.50	42	n	0.03	130	n	0.07	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	57	n	0.00	130	n	0.44	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	42	n	0.03	130	n	0.36	42	n	0.01	130	n	0.12	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	57	n	0.02	130	n	0.37	57	n	0.00	130	n	0.09	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	42	n	0.06	130	n	0.33	42	n	0.01	130	n	0.11	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	57	n	0.04	130	n	0.34	57	n	0.01	130	n	0.10	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	42	n	0.00	120	n	3.60	42	n	0.00	120	n	1.29	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	57	n	0.00	120	n	3.69	57	n	0.00	120	n	1.23	57	n
4	3	goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	42	n	0.30	130	n	2.11	42	n	0.04	130	n	0.74	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	57	n	0.18	130	n	2.19	57	n	0.04	130	n	0.66	57	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	42	n	3.40	130	n	0.16	42	n	0.60	130	n	0.16	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	57	n	3.28	130	n	0.20	57	n	0.68	130	n	0.24	57	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	42	n	1.26	130	n	0.00	42	n	0.24	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	57	n	1.20	130	n	0.00	57	n	0.24	130	n	0.06	57	n
63585	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58096000			58096912	17050	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n	0.00	130	n	0.04	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.20	130	n	0.22	42	n	0.08	130	n	0.10	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	130	n	0.20	57	n	0.18	130	n	0.06	57	n	0.04	130	n	0.04	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.28	42	n	0.00	130	n	0.33	42	n	0.02	130	n	0.05	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.34	57	n	0.00	130	n	0.29	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.24	42	n	0.02	130	n	0.24	42	n	0.01	130	n	0.08	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.25	57	n	0.01	130	n	0.25	57	n	0.00	130	n	0.06	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.22	42	n	0.04	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.22	57	n	0.03	130	n	0.22	57	n	0.00	130	n	0.06	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.93	42	n	0.00	120	n	2.40	42	n	0.00	120	n	0.87	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.96	57	n	0.00	120	n	2.46	57	n	0.00	120	n	0.81	57	n
4	3	goederen	goederen	a	0.75	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.65	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.20	130	n	1.43	42	n	0.20	130	n	1.41	42	n	0.03	130	n	0.50	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.24	130	n	1.42	57	n	0.12	130	n	1.46	57	n	0.03	130	n	0.44	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.40	130	n	0.12	42	n	2.24	130	n	0.08	42	n	0.40	130	n	0.12	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.40	130	n	0.12	57	n	2.20	130	n	0.16	57	n	0.44	130	n	0.16	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.32	130	n	0.00	42	n	0.84	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.32	130	n	0.00	57	n	0.78	130	n	0.00	57	n	0.12	130	n	0.06	57	n
64149	0.5	14	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57723000			57737000	17011	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			5 4	de-loc goederen	a 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j				
			5 4	de-loc goederen	o 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j				
			8 4	ddm-2/3 reizigers	a 0.13 130 n 0.96 40 n	0.13 130 n	0.94 40 n	0.02 130 n	0.33 40 n						
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.16 130 n 0.95 40 n	0.08 130 n	0.97 40 n	0.02 130 n	0.29 40 n						
			8 4	irm-4 reizigers	a 2.28 130 n 0.08 40 n	1.52 130 n	0.08 40 n	0.28 130 n	0.08 40 n						
			8 4	irm-4 reizigers	o 2.28 130 n 0.08 40 n	1.48 130 n	0.08 40 n	0.32 130 n	0.12 40 n						
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.90 130 n 0.00 40 n	0.54 130 n	0.00 40 n	0.12 130 n	0.00 40 n						
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.90 130 n 0.00 40 n	0.54 130 n	0.00 40 n	0.12 130 n	0.00 40 n						
65175	0.5	29	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58264000	58293000	17106	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
					Dag		Avond				Nacht				
			vc rs	materieel treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop						
			1 3	mat'64-v reizigers	o 0.00 130 n 0.00 65 n	0.00 130 n	0.00 65 n	0.02 130 n	0.00 65 n						
			2 1	ddm-1 reizigers	o 0.00 130 n 2.04 65 n	0.00 130 n	1.75 65 n	0.00 130 n	0.00 65 n						
			3 4	e-loc goederen	o 0.00 90 n 0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j						
			3 4	e-loc reizigers	o 0.00 130 n 0.45 65 n	0.01 130 n	0.42 65 n	0.00 130 n	0.06 65 n						
			3 4	mddm reizigers	o 0.00 130 n 0.20 65 n	0.05 130 n	0.22 65 n	0.00 130 n	0.09 65 n						
			3 4	sgm-2 reizigers	o 0.00 120 n 0.14 65 n	0.00 120 n	0.08 65 n	0.00 120 n	0.02 65 n						
			3 4	sgm-3 reizigers	o 0.00 120 n 19.50 65 n	0.00 120 n	11.55 65 n	0.00 120 n	3.72 65 n						
			4 3	goederen goederen	o 1.11 90 n 0.00 40 j	2.27 90 n	0.00 40 j	0.04 90 n	0.00 40 j						
			5 4	de-loc goederen	o 0.04 90 n 0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j						
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.04 90 n 0.00 40 j	0.08 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j						
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.05 130 n 1.06 65 n	0.21 130 n	1.15 65 n	0.02 130 n	0.51 65 n						
			8 4	irm-4 reizigers	o 20.36 130 n 0.56 65 n	12.72 130 n	0.76 65 n	2.68 130 n	0.92 65 n						
			8 4	virm-6 reizigers	o 7.80 130 n 0.00 65 n	4.68 130 n	0.00 65 n	0.84 130 n	0.24 65 n						
65252	0.5	7	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	57743000	57750000	17022	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
66154	0.5	14	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	58081000	58094500	17053	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
66392	0.5	16	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58370000	58385000	17110	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
					Dag		Avond				Nacht				
			vc rs	materieel treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop						
			1 3	mat'64-v reizigers	o 0.00 130 n 0.00 71 n	0.00 130 n	0.00 71 n	0.02 130 n	0.00 71 n						
			2 1	ddm-1 reizigers	o 0.00 130 n 2.04 71 n	0.00 130 n	1.75 71 n	0.00 130 n	0.00 71 n						
			3 4	e-loc goederen	o 0.00 90 n 0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j						
			3 4	e-loc reizigers	o 0.00 130 n 0.45 71 n	0.01 130 n	0.42 71 n	0.00 130 n	0.06 71 n						
			3 4	mddm reizigers	o 0.00 130 n 0.20 71 n	0.05 130 n	0.22 71 n	0.00 130 n	0.09 71 n						
			3 4	sgm-2 reizigers	o 0.00 120 n 0.14 71 n	0.00 120 n	0.08 71 n	0.00 120 n	0.02 71 n						
			3 4	sgm-3 reizigers	o 0.00 120 n 19.50 71 n	0.00 120 n	11.55 71 n	0.00 120 n	3.72 71 n						
			4 3	goederen goederen	o 1.11 90 n 0.00 40 j	2.27 90 n	0.00 40 j	0.04 90 n	0.00 40 j						
			5 4	de-loc goederen	o 0.04 90 n 0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j						
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.04 90 n 0.00 40 j	0.08 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j						
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.05 130 n 1.06 71 n	0.21 130 n	1.15 71 n	0.02 130 n	0.51 71 n						
			8 4	irm-4 reizigers	o 20.36 130 n 0.56 71 n	12.72 130 n	0.76 71 n	2.68 130 n	0.92 71 n						
			8 4	virm-6 reizigers	o 7.80 130 n 0.00 71 n	4.68 130 n	0.00 71 n	0.84 130 n	0.24 71 n						
66476	0.5	11	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	57189000	57200000	16970	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
66959	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57751000	57758000	17013	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
					Dag		Avond				Nacht				
			vc rs	materieel treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop						
			1 3	mat'64-t reizigers	a 0.00 130 n 0.08 40 n	0.00 130 n	0.04 40 n	0.00 130 n	0.00 40 n						
			1 3	mat'64-t reizigers	o 0.00 130 n 0.04 40 j	0.00 130 n	0.00 40 j	0.00 130 n	0.00 40 j						
			1 3	mat'64-v reizigers	a 0.14 130 n 0.14 40 n	0.06 130 n	0.06 40 n	0.02 130 n	0.00 40 n						
			1 3	mat'64-v reizigers	o 0.10 130 n 0.14 40 j	0.12 130 n	0.04 40 j	0.02 130 n	0.02 40 j						
			2 1	ddm-1 reizigers	a 0.00 130 n 0.19 40 n	0.00 130 n	0.22 40 n	0.01 130 n	0.03 40 n						
			2 1	ddm-1 reizigers	o 0.00 130 n 0.23 40 j	0.00 130 n	0.20 40 j	0.00 130 n	0.00 40 j						
			3 4	e-loc goederen	a 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j						
			3 4	e-loc goederen	o 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j						
			3 4	e-loc reizigers	a 0.01 130 n 0.16 40 n	0.01 130 n	0.16 40 n	0.00 130 n	0.05 40 n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j	
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j	
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j	
66960	0.5	111	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57758000			57869000	17013	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
66961	0.5	44	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57869000			57913000	17013	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
69686	0.5	5	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57358000			57363000	16955	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	41	n	0.00	130	n	0.08	41	n	0.00	130	n	0.04	41	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	41	n	0.12	130	n	0.14	41	n	0.04	130	n	0.02	41	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	77	j	0.26	130	n	0.10	77	j	0.06	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	41	n	0.00	130	n	0.50	41	n	0.03	130	n	0.07	41	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	77	j	0.00	130	n	0.44	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	41	n	0.03	130	n	0.36	41	n	0.01	130	n	0.12	41	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	77	j	0.02	130	n	0.37	77	j	0.00	130	n	0.09	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	41	n	0.06	130	n	0.33	41	n	0.01	130	n	0.11	41	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	77	j	0.04	130	n	0.34	77	j	0.01	130	n	0.10	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	41	n	0.00	120	n	0.02	41	n	0.00	120	n	0.00	41	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	41	n	0.00	120	n	3.60	41	n	0.00	120	n	1.29	41	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	77	j	0.00	120	n	3.69	77	j	0.00	120	n	1.23	77	j
4	3	goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	41	n	0.30	130	n	2.11	41	n	0.04	130	n	0.74	41	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	77	j	0.18	130	n	2.19	77	j	0.04	130	n	0.66	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	41	n	3.40	130	n	0.16	41	n	0.60	130	n	0.16	41	n
8	4	irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	77	j	3.28	130	n	0.20	77	j	0.68	130	n	0.24	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	41	n	1.26	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	77	j	1.20	130	n	0.00	77	j	0.24	130	n	0.06	77	j
69687	0.5	11	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57363000			57374000	16955	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	40	n	0.12	130	n	0.14	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	77	j	0.26	130	n	0.10	77	j	0.06	130	n	0.04	77	j
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	40	n	0.00	130	n	0.50	40	n	0.03	130	n	0.07	40	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	77	j	0.00	130	n	0.44	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	40	n	0.03	130	n	0.36	40	n	0.01	130	n	0.12	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	77	j	0.02	130	n	0.37	77	j	0.00	130	n	0.09	77	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	40	n	0.06	130	n	0.33	40	n	0.01	130	n	0.11	40	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	77	j	0.04	130	n	0.34	77	j	0.01	130	n	0.10	77	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	40	n	0.00	120	n	3.60	40	n	0.00	120	n	1.29	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	77	j	0.00	120	n	3.69	77	j	0.00	120	n	1.23	77	j
			4	3 goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	40	n	0.30	130	n	2.11	40	n	0.04	130	n	0.74	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	77	j	0.18	130	n	2.19	77	j	0.04	130	n	0.66	77	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	40	n	3.40	130	n	0.16	40	n	0.60	130	n	0.16	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	77	j	3.28	130	n	0.20	77	j	0.68	130	n	0.24	77	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	40	n	1.26	130	n	0.00	40	n	0.24	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	77	j	1.20	130	n	0.00	77	j	0.24	130	n	0.06	77	j
69971	0.5	14	Jacoba van	0=geen invoer		0=geen invoer					57706000			57720000	17015	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0	
70607	0.5	1	Jacoba van	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					58095000			58096000	17089	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	42	n	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	57	n	0.00	130	n	0.04	57	n	0.00	130	n	0.04	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	42	n	0.12	130	n	0.14	42	n	0.04	130	n	0.02	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	57	n	0.26	130	n	0.10	57	n	0.06	130	n	0.04	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	42	n	0.00	130	n	0.50	42	n	0.03	130	n	0.07	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	57	n	0.00	130	n	0.44	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	42	n	0.03	130	n	0.36	42	n	0.01	130	n	0.12	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	57	n	0.02	130	n	0.37	57	n	0.00	130	n	0.09	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	42	n	0.06	130	n	0.33	42	n	0.01	130	n	0.11	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	57	n	0.04	130	n	0.34	57	n	0.01	130	n	0.10	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	42	n	0.00	120	n	3.60	42	n	0.00	120	n	1.29	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	57	n	0.00	120	n	3.69	57	n	0.00	120	n	1.23	57	n
4	3	goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	42	n	0.30	130	n	2.11	42	n	0.04	130	n	0.74	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	57	n	0.18	130	n	2.19	57	n	0.04	130	n	0.66	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	42	n	3.40	130	n	0.16	42	n	0.60	130	n	0.16	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	57	n	3.28	130	n	0.20	57	n	0.68	130	n	0.24	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	42	n	1.26	130	n	0.00	42	n	0.24	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	57	n	1.20	130	n	0.00	57	n	0.24	130	n	0.06	57	n

70608	0.5	1	Jacoba van	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					58096000			58097000	17089	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
70609	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		58097000	58104000	17089	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n	0.00	130	n	0.04	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.20	130	n	0.22	42	n	0.08	130	n	0.10	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	130	n	0.20	57	n	0.18	130	n	0.06	57	n	0.04	130	n	0.04	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.28	42	n	0.00	130	n	0.33	42	n	0.02	130	n	0.05	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.34	57	n	0.00	130	n	0.29	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.24	42	n	0.02	130	n	0.24	42	n	0.01	130	n	0.08	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.25	57	n	0.01	130	n	0.25	57	n	0.00	130	n	0.06	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.22	42	n	0.04	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.22	57	n	0.03	130	n	0.22	57	n	0.00	130	n	0.06	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.93	42	n	0.00	120	n	2.40	42	n	0.00	120	n	0.87	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.96	57	n	0.00	120	n	2.46	57	n	0.00	120	n	0.81	57	n
4	3	goederen	goederen	a	0.75	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.65	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.20	130	n	1.43	42	n	0.20	130	n	1.41	42	n	0.03	130	n	0.50	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.24	130	n	1.42	57	n	0.12	130	n	1.46	57	n	0.03	130	n	0.44	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.40	130	n	0.12	42	n	2.24	130	n	0.08	42	n	0.40	130	n	0.12	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.40	130	n	0.12	57	n	2.20	130	n	0.16	57	n	0.44	130	n	0.16	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.32	130	n	0.00	42	n	0.84	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.32	130	n	0.00	57	n	0.78	130	n	0.00	57	n	0.12	130	n	0.06	57	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n	0.00	130	n	0.04	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	42	n	0.10	130	n	0.12	42	n	0.02	130	n	0.02	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	57	n	0.20	130	n	0.08	57	n	0.04	130	n	0.04	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	42	n	0.00	130	n	0.40	42	n	0.02	130	n	0.06	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	57	n	0.00	130	n	0.35	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	42	n	0.03	130	n	0.29	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	57	n	0.01	130	n	0.30	57	n	0.00	130	n	0.07	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	42	n	0.04	130	n	0.26	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	57	n	0.03	130	n	0.27	57	n	0.01	130	n	0.08	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	42	n	0.00	120	n	2.88	42	n	0.00	120	n	1.02	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	57	n	0.00	120	n	2.94	57	n	0.00	120	n	0.99	57	n
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	42	n	0.24	130	n	1.69	42	n	0.03	130	n	0.59	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	57	n	0.15	130	n	1.75	57	n	0.03	130	n	0.52	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	42	n	2.72	130	n	0.12	42	n	0.48	130	n	0.12	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	57	n	2.64	130	n	0.16	57	n	0.56	130	n	0.20	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	42	n	0.96	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 130 n 0.00 57 n		0.96 130 n		0.00 57 n		0.18 130 n		0.06 57 n		
70610	0.5	15	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58104000	58119000	17089	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.57	42	n	0.00	130	n	0.66	42	n	0.04	130	n	0.09	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.68	57	n	0.00	130	n	0.58	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	42	n	0.00	130	n	0.15	42	n	0.01	130	n	0.04	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.15	57	n	0.00	130	n	0.14	57	n	0.00	130	n	0.02	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.07	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.07	57	n	0.02	130	n	0.07	57	n	0.00	130	n	0.03	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.48	42	n	0.00	120	n	3.81	42	n	0.00	120	n	1.32	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	6.51	57	n	0.00	120	n	3.84	57	n	0.00	120	n	1.23	57	n
4	3	goederen	goederen	a	0.74	90	n	0.00	40	j	0.53	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	130	n	0.39	42	n	0.01	130	n	0.39	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	130	n	0.35	57	n	0.07	130	n	0.38	57	n	0.01	130	n	0.17	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.84	130	n	0.24	42	n	4.52	130	n	0.16	42	n	0.80	130	n	0.20	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.80	130	n	0.20	57	n	4.24	130	n	0.24	57	n	0.92	130	n	0.32	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	130	n	0.00	42	n	1.62	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.58	130	n	0.00	57	n	1.56	130	n	0.00	57	n	0.30	130	n	0.06	57	n
70981	0.5	18	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17566500	17584000	17092	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.16	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	42	j	0.16	42	j	0.00	42	j	0.08	42	j	0.00	42	j	0.04	42	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.32	40	n	0.42	42	n	0.34	40	n	0.12	42	n	0.08	40	n	0.06	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.40	42	j	0.42	42	j	0.18	42	j	0.20	42	j	0.04	42	j	0.02	42	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	43	j	0.00	40	j	0.02	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.05	40	n	0.35	42	n	0.02	40	n	0.35	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	42	j	0.35	42	j	0.04	42	j	0.33	42	j	0.01	42	j	0.11	42	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.09	40	n	0.36	42	n	0.03	40	n	0.37	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	42	j	0.36	42	j	0.07	42	j	0.37	42	j	0.01	42	j	0.11	42	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	42	n	0.00	40	n	1.08	42	n	0.00	40	n	0.39	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	42	j	1.41	42	j	0.00	42	j	0.99	42	j	0.00	42	j	0.39	42	j
4	3	goederen	goederen	a	0.94	40	n	0.00	40	j	0.85	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.76	43	j	0.00	40	j	0.60	43	j	0.00	40	j	0.02	43	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	43	j	0.00	40	j	0.02	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.46	40	n	2.49	42	n	0.17	40	n	2.53	42	n	0.05	40	n	0.71	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.38	42	j	2.47	42	j	0.39	42	j	2.42	42	j	0.05	42	j	0.77	42	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	42	n	0.16	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	42	j	0.04	42	j	0.00	42	j	0.04	42	j	0.00	42	j	0.00	42	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	42	n	0.06	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	42	j	0.00	42	j	0.06	42	j	0.00	42	j	0.00	42	j	0.00	42	j
70982	0.5	6	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17584000	17590000	17092	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.16	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.32	40	n	0.42	42	n	0.34	40	n	0.12	42	n	0.08	40	n	0.06	42	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.40	40	n	0.42	40	n	0.18	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.02	40	n
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.05	40	n	0.35	42	n	0.02	40	n	0.35	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	40	n	0.35	40	n	0.04	40	n	0.33	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.09	40	n	0.36	42	n	0.03	40	n	0.37	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.07	40	n	0.36	40	n	0.07	40	n	0.37	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	42	n	0.00	40	n	1.08	42	n	0.00	40	n	0.39	42	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	0.99	40	n	0.00	40	n	0.39	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.94	40	n	0.00	40	j	0.85	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.76	40	n	0.00	40	j	0.60	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.46	40	n	2.49	42	n	0.17	40	n	2.53	42	n	0.05	40	n	0.71	42	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.38	40	n	2.47	40	n	0.39	40	n	2.42	40	n	0.05	40	n	0.77	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	42	n	0.16	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	42	n	0.06	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
71151	0.5	0	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57406527			57407000	16977		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
71657	0.5	9	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58185000			58194000	17077		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.57	42	n	0.00	130	n	0.66	42	n	0.04	130	n	0.09	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.68	57	n	0.00	130	n	0.58	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	42	n	0.00	130	n	0.15	42	n	0.01	130	n	0.04	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.15	57	n	0.00	130	n	0.14	57	n	0.00	130	n	0.02	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.07	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.07	57	n	0.02	130	n	0.07	57	n	0.00	130	n	0.03	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.48	42	n	0.00	120	n	3.81	42	n	0.00	120	n	1.32	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	6.51	57	n	0.00	120	n	3.84	57	n	0.00	120	n	1.23	57	n
4	3	goederen	goederen	a	0.74	90	n	0.00	40	j	0.53	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	130	n	0.39	42	n	0.01	130	n	0.39	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	130	n	0.35	57	n	0.07	130	n	0.38	57	n	0.01	130	n	0.17	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.84	130	n	0.24	42	n	4.52	130	n	0.16	42	n	0.80	130	n	0.20	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.80	130	n	0.20	57	n	4.24	130	n	0.24	57	n	0.92	130	n	0.32	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	130	n	0.00	42	n	1.62	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.58	130	n	0.00	57	n	1.56	130	n	0.00	57	n	0.30	130	n	0.06	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
71658	0.5	31	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58194000			58225000	17077		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.57	42	n	0.00	130	n	0.66	42	n	0.04	130	n	0.09	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.68	65	n	0.00	130	n	0.58	65	n	0.00	130	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	42	n	0.00	130	n	0.15	42	n	0.01	130	n	0.04	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.15	65	n	0.00	130	n	0.14	65	n	0.00	130	n	0.02	65	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.07	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.07	65	n	0.02	130	n	0.07	65	n	0.00	130	n	0.03	65	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 sgm-2	reizigers	a 0.00 120 n 0.04 42 n										
			3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00 120 n 0.04 65 n										
			3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00 120 n 6.48 42 n										
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 120 n 6.51 65 n										
			4 3 goederen	goederen	a 0.74 90 n 0.00 40 j										
			4 3 goederen	goederen	o 0.37 90 n 0.00 40 j										
			5 4 de-loc	goederen	a 0.00 90 n 0.00 40 j										
			5 4 de-loc	goederen	o 0.01 90 n 0.00 40 j										
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90 n 0.00 40 j										
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.01 90 n 0.00 40 j										
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.01 130 n 0.39 42 n										
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.02 130 n 0.35 65 n										
			8 4 irm-4	reizigers	a 6.84 130 n 0.24 42 n										
			8 4 irm-4	reizigers	o 6.80 130 n 0.20 65 n										
			8 4 virm-6	reizigers	a 2.58 130 n 0.00 42 n										
			8 4 virm-6	reizigers	o 2.58 130 n 0.00 65 n										
72358	0.5	14	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	57310000	57324500	17121	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
72486	0.5	11	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57410000	57421000	16962	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.04	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	40	n	0.10	130	n	0.12	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	74	j	0.20	130	n	0.08	74	j	0.04	130	n	0.04	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	40	n	0.00	130	n	0.40	40	n	0.02	130	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	74	j	0.00	130	n	0.35	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	40	n	0.03	130	n	0.29	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	74	j	0.01	130	n	0.30	74	j	0.00	130	n	0.07	74	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	40	n	0.04	130	n	0.26	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	74	j	0.03	130	n	0.27	74	j	0.01	130	n	0.08	74	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	40	n	0.00	120	n	2.88	40	n	0.00	120	n	1.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	74	j	0.00	120	n	2.94	74	j	0.00	120	n	0.99	74	j
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	40	n	0.24	130	n	1.69	40	n	0.03	130	n	0.59	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	74	j	0.15	130	n	1.75	74	j	0.03	130	n	0.52	74	j
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	40	n	2.72	130	n	0.12	40	n	0.48	130	n	0.12	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	74	j	2.64	130	n	0.16	74	j	0.56	130	n	0.20	74	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	74	j	0.96	130	n	0.00	74	j	0.18	130	n	0.06	74	j
72487	0.5	11	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57421000	57432000	16962	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	74	j	0.16	130	n	0.06	74	j	0.04	130	n	0.02	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	74	j	0.00	130	n	0.25	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	74	j	0.01	130	n	0.21	74	j	0.00	130	n	0.05	74	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	74	j	0.02	130	n	0.19	74	j	0.00	130	n	0.06	74	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	74	j	0.00	120	n	2.10	74	j	0.00	120	n	0.69	74	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	74	j	0.10	130	n	1.25	74	j	0.02	130	n	0.37	74	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	74	j	1.88	130	n	0.12	74	j	0.40	130	n	0.12	74	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	74	j	0.66	130	n	0.00	74	j	0.12	130	n	0.06	74	j
72488	0.5	30	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57432000			57462000	16962	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	70	j	0.16	130	n	0.06	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	70	j	0.00	130	n	0.25	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	70	j	0.01	130	n	0.21	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	70	j	0.02	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.06	70	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	70	j	0.00	120	n	2.10	70	j	0.00	120	n	0.69	70	j
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	70	j	0.10	130	n	1.25	70	j	0.02	130	n	0.37	70	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	70	j	1.88	130	n	0.12	70	j	0.40	130	n	0.12	70	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	70	j	0.66	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
72489	0.5	11	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57462000			57473000	16962	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	40	n	0.06	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	70	j	0.14	130	n	0.04	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	40	n	0.00	130	n		0.25	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	70	j	0.00	130	n		0.22	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	40	n	0.02	130	n		0.18	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	70	j	0.01	130	n		0.19	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	40	n	0.03	130	n		0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	70	j	0.02	130	n		0.17	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n		0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n		0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j	
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	40	n	0.00	120	n		1.80	40	n	0.00	120	n	0.63	40	n	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	70	j	0.00	120	n		1.83	70	j	0.00	120	n	0.60	70	j	
			4	3 goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n		0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	
			4	3 goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n		0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	40	n	0.15	130	n		1.05	40	n	0.02	130	n	0.37	40	n	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	70	j	0.09	130	n		1.09	70	j	0.02	130	n	0.33	70	j	
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	40	n	1.68	130	n		0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	70	j	1.64	130	n		0.12	70	j	0.32	130	n	0.12	70	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n		0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	70	j	0.60	130	n		0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j	
72490	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57473000			57480000	16962		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	40	n	0.06	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	67	j	0.14	130	n	0.04	67	j	0.04	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	40	n	0.00	130	n	0.25	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	67	j	0.00	130	n	0.22	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	40	n	0.02	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	67	j	0.01	130	n	0.19	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	40	n	0.03	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	67	j	0.02	130	n	0.17	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	40	n	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	0.63	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	67	j	0.00	120	n	1.83	67	j	0.00	120	n	0.60	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	40	n	0.15	130	n	1.05	40	n	0.02	130	n	0.37	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	67	j	0.09	130	n	1.09	67	j	0.02	130	n	0.33	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	40	n	1.68	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	67	j	1.64	130	n	0.12	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	67	j	0.60	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.06	67	j
72491	0.5	52	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57480000			57532000	16962		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	67	j	0.12	130	n	0.04	67	j	0.02	130	n	0.02	67	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	67	j	0.00	130	n	0.20	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	67	j	0.01	130	n	0.16	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	67	j	0.02	130	n	0.15	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	67	j	0.00	120	n	1.65	67	j	0.00	120	n	0.54	67	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	67	j	0.08	130	n	0.97	67	j	0.02	130	n	0.29	67	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	67	j	1.48	130	n	0.08	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	67	j	0.54	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.00	67	j
72492	0.5	21	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57532000		57553000	16962	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

							Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	65	j	0.12	130	n	0.04	65	j	0.02	130	n	0.02	65	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	65	j	0.00	130	n	0.20	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	65	j	0.01	130	n	0.16	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	65	j	0.02	130	n	0.15	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	65	j	0.00	120	n	0.02	65	j	0.00	120	n	0.00	65	j		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	65	j	0.00	120	n	1.65	65	j	0.00	120	n	0.54	65	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	65	j	0.08	130	n	0.97	65	j	0.02	130	n	0.29	65	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	65	j	1.48	130	n	0.08	65	j	0.32	130	n	0.12	65	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	65	j	0.54	130	n	0.00	65	j	0.12	130	n	0.00	65	j		
72493	0.5	47	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57553000		57600000	16962	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
72494	0.5	32	Jacoba van	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	57600000	57632000	16962	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	62	j	0.12	130	n	0.04	62	j	0.02	130	n	0.02	62	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	62	j	0.00	130	n	0.20	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	62	j	0.01	130	n	0.16	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	62	j	0.02	130	n	0.15	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	62	j	0.00	120	n	1.65	62	j	0.00	120	n	0.54	62	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	62	j	0.08	130	n	0.97	62	j	0.02	130	n	0.29	62	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	62	j	1.48	130	n	0.08	62	j	0.32	130	n	0.12	62	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	62	j	0.54	130	n	0.00	62	j	0.12	130	n	0.00	62	j

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	52	j	0.12	130	n	0.04	52	j	0.02	130	n	0.02	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	52	j	0.00	130	n	0.20	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	52	j	0.01	130	n	0.16	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	52	j	0.02	130	n	0.15	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.00	52	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	52	j	0.00	120	n	1.65	52	j	0.00	120	n	0.54	52	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	52	j	0.08	130	n	0.97	52	j	0.02	130	n	0.29	52	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	52	j	1.48	130	n	0.08	52	j	0.32	130	n	0.12	52	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	52	j	0.54	130	n	0.00	52	j	0.12	130	n	0.00	52	j	
72495	0.5	60	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57632000			57691999	16962		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	41	j	0.12	130	n	0.04	41	j	0.02	130	n	0.02	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	41	j	0.00	130	n	0.20	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	41	j	0.01	130	n	0.16	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	41	j	0.02	130	n	0.15	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	41	j	0.00	120	n	1.65	41	j	0.00	120	n	0.54	41	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	41	j	0.08	130	n	0.97	41	j	0.02	130	n	0.29	41	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	41	j	1.48	130	n	0.08	41	j	0.32	130	n	0.12	41	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	j	0.54	130	n	0.00	41	j	0.12	130	n	0.00	41	j
72501	0.5	14	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57976750			57990000	17060		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	40	n	0.14	130	n	0.04	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	40	n	0.01	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	40	n	0.02	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	40	n	0.00	120	n	1.83	40	n	0.00	120	n	0.60	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	40	n	0.09	130	n	1.09	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	irm-4 reizigers	a 2.56 130 n 0.08 42 n	1.68 130 n	0.08 42 n								
			8 4	irm-4 reizigers	o 2.56 130 n 0.08 40 n	1.64 130 n	0.12 40 n								
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.02 130 n 0.00 42 n	0.60 130 n	0.00 42 n								
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.96 130 n 0.00 40 n	0.60 130 n	0.00 40 n								
73202	0.5	16	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	58385000	58400000	17113	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
73758	0.5	8	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57750000	57758000	17020	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
73759	0.5	6	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57758000	57764500	17020	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			5 4	de-loc goederen	o 0.00 90 n 0.00 40 j		0.01 90 n		0.00 40 j		0.00 90	n	0.00 40	j	
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j		0.01 90 n		0.00 40 j		0.01 90	n	0.00 40	j	
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		0.00 90	n	0.00 40	j	
			8 4	ddm-2/3 reizigers	a 0.13 130 n 0.96 40 j		0.13 130 n		0.94 40 j		0.02 130	n	0.33 40	j	
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.16 130 n 0.95 40 j		0.08 130 n		0.97 40 j		0.02 130	n	0.29 40	j	
			8 4	irm-4 reizigers	a 2.28 130 n 0.08 40 j		1.52 130 n		0.08 40 j		0.28 130	n	0.08 40	j	
			8 4	irm-4 reizigers	o 2.28 130 n 0.08 40 j		1.48 130 n		0.08 40 j		0.32 130	n	0.12 40	j	
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.90 130 n 0.00 40 j		0.54 130 n		0.00 40 j		0.12 130	n	0.00 40	j	
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.90 130 n 0.00 40 j		0.54 130 n		0.00 40 j		0.12 130	n	0.00 40	j	
75558	0.5	20	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57435000	57455100	16980	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	70	j	0.16	130	n	0.06	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	70	j	0.00	130	n	0.25	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	70	j	0.01	130	n	0.21	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	70	j	0.02	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.06	70	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	70	j	0.00	120	n	2.10	70	j	0.00	120	n	0.69	70	j
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	70	j	0.10	130	n	1.25	70	j	0.02	130	n	0.37	70	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	70	j	1.88	130	n	0.12	70	j	0.40	130	n	0.12	70	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	70	j	0.66	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
75559	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57455100	57462000	16980	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	70	j	0.16	130	n	0.06	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	70	j	0.00	130	n	0.25	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	70	j	0.01	130	n	0.21	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	70	j	0.02	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.06	70	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	70	j	0.00	120	n	2.10	70	j	0.00	120	n	0.69	70	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	70	j	0.10	130	n	1.25	70	j	0.02	130	n	0.37	70	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	70	j	1.88	130	n	0.12	70	j	0.40	130	n	0.12	70	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	70	j	0.66	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
75560	0.5	11	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57462000			57473000	16980		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	40	n	0.06	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	70	j	0.14	130	n	0.04	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	40	n	0.00	130	n	0.25	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	70	j	0.00	130	n	0.22	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	40	n	0.02	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	70	j	0.01	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	40	n	0.03	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	70	j	0.02	130	n	0.17	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	40	n	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	0.63	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	70	j	0.00	120	n	1.83	70	j	0.00	120	n	0.60	70	j
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	40	n	0.15	130	n	1.05	40	n	0.02	130	n	0.37	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	70	j	0.09	130	n	1.09	70	j	0.02	130	n	0.33	70	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	40	n	1.68	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	70	j	1.64	130	n	0.12	70	j	0.32	130	n	0.12	70	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	70	j	0.60	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
75561	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57473000			57480000	16980		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	40	n	0.06	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	67	j	0.14	130	n	0.04	67	j	0.04	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	40	n	0.00	130	n	0.25	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	67	j	0.00	130	n	0.22	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	40	n	0.02	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	67	j	0.01	130	n	0.19	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	40	n	0.03	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	67	j	0.02	130	n	0.17	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	40	n	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	0.63	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	67	j	0.00	120	n	1.83	67	j	0.00	120	n	0.60	67	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	40	n	0.15	130	n	1.05	40	n	0.02	130	n	0.37	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	67	j	0.09	130	n	1.09	67	j	0.02	130	n	0.33	67	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	40	n	1.68	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	67	j	1.64	130	n	0.12	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	67	j	0.60	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.06	67	j
75562	0.5	52	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57480000			57532000	16980		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	67	j	0.12	130	n	0.04	67	j	0.02	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	67	j	0.00	130	n	0.20	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	67	j	0.01	130	n	0.16	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	67	j	0.02	130	n	0.15	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	67	j	0.00	120	n	1.65	67	j	0.00	120	n	0.54	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	67	j	0.08	130	n	0.97	67	j	0.02	130	n	0.29	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	67	j	1.48	130	n	0.08	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	67	j	0.54	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.00	67	j
75563	0.5	21	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57532000			57553000	16980		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	65	j	0.12	130	n	0.04	65	j	0.02	130	n	0.02	65	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	65	j	0.00	130	n	0.20	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	65	j	0.01	130	n	0.16	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	65	j	0.02	130	n	0.15	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	65	j	0.00	120	n	0.02	65	j	0.00	120	n	0.00	65	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	65	j	0.00	120	n	1.65	65	j	0.00	120	n	0.54	65	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	65	j	0.08	130	n	0.97	65	j	0.02	130	n	0.29	65	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	65	j	1.48	130	n	0.08	65	j	0.32	130	n	0.12	65	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	65	j	0.54	130	n	0.00	65	j	0.12	130	n	0.00	65	j
75564	0.5	47	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57553000			57600000	16980		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	62	j	0.12	130	n	0.04	62	j	0.02	130	n	0.02	62	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	62	j	0.00	130	n	0.20	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	62	j	0.01	130	n	0.16	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	62	j	0.02	130	n	0.15	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	62	j	0.00	120	n	1.65	62	j	0.00	120	n	0.54	62	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	62	j	0.08	130	n	0.97	62	j	0.02	130	n	0.29	62	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	62	j	1.48	130	n	0.08	62	j	0.32	130	n	0.12	62	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	62	j	0.54	130	n	0.00	62	j	0.12	130	n	0.00	62	j
75565	0.5	32	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57600000			57632000	16980		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	52	j	0.12	130	n	0.04	52	j	0.02	130	n	0.02	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	52	j	0.00	130	n	0.20	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	52	j	0.01	130	n	0.16	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	52	j	0.02	130	n	0.15	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.00	52	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	52	j	0.00	120	n	1.65	52	j	0.00	120	n	0.54	52	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	52	j	0.08	130	n	0.97	52	j	0.02	130	n	0.29	52	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	52	j	1.48	130	n	0.08	52	j	0.32	130	n	0.12	52	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	52	j	0.54	130	n	0.00	52	j	0.12	130	n	0.00	52	j
75566	0.5	81	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57632000		57713000	16980	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
						Dag						Avond							Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	41	j	0.12	130	n	0.04	41	j	0.02	130	n	0.02	41	j
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	41	j	0.00	130	n	0.20	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	41	j	0.01	130	n	0.16	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	41	j	0.02	130	n	0.15	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	41	j	0.00	120	n	1.65	41	j	0.00	120	n	0.54	41	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	41	j	0.08	130	n	0.97	41	j	0.02	130	n	0.29	41	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	41	j	1.48	130	n	0.08	41	j	0.32	130	n	0.12	41	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	j	0.54	130	n	0.00	41	j	0.12	130	n	0.00	41	j
75567	0.5	45	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57713000		57758000	16980	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
						Dag						Avond							Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
75568	0.5	112	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57758000			57869000	16980		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
75569	0.5	48	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57869000			57917000	16980		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
75570	0.5	23	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57917000		57940000	16980	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

							Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.12	40	n	0.10	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.17	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.15	40	j	0.01	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.15	40	n	0.01	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.13	40	j	0.02	130	n	0.13	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.13	40	n	0.02	130	n	0.13	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.37	40	j	0.00	120	n	1.44	40	j	0.00	120	n	0.51	40	j		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.37	40	n	0.00	120	n	1.47	40	n	0.00	120	n	0.48	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.45	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.39	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.12	130	n	0.86	40	j	0.12	130	n	0.84	40	j	0.02	130	n	0.30	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.14	130	n	0.85	40	n	0.07	130	n	0.87	40	n	0.02	130	n	0.26	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	130	n	0.08	40	j	1.36	130	n	0.04	40	j	0.24	130	n	0.08	40	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	2.04	130	n	0.08	40	n	1.32	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.48	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n		
75571	0.5	10	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57940000		57950000	16980	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
75572	0.5	13	Jacoba van	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	57950000	57963000	16980	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	42	n	0.06	130	n	0.06	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.03	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	42	n	0.01	130	n	0.16	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	42	n	0.03	130	n	0.15	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	42	n	0.00	120	n	1.59	42	n	0.00	120	n	0.57	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	42	n	0.13	130	n	0.94	42	n	0.02	130	n	0.33	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	42	n	1.52	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	42	n	0.54	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.90 130 n 0.00 40 n		0.54 130 n		0.00 40 n		0.12 130 n		0.00 40 n		
75573	0.5	0	Jacoba van	0=geen invoer	0=geen invoer	57963000	57963001	16980	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
75730	0.5	175	Jacoba van	0=geen invoer	0=geen invoer	57200000	57375000	16971	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
76113	0.5	99	Jacoba van	0=geen invoer	0=geen invoer	58032000	58130000	17067	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
76432	0.5	16	Jacoba van	0=geen invoer	0=geen invoer	58056108	58072000	17051	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
76797	0.5	22	Jacoba van	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	58163000	58185000	17096	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.40	40	n	0.42	40	n	0.18	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.32	40	n	0.42	42	n	0.34	40	n	0.12	42	n	0.08	40	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	40	n	0.35	40	n	0.04	40	n	0.33	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.05	40	n	0.35	42	n	0.02	40	n	0.35	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.07	40	n	0.36	40	n	0.07	40	n	0.37	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.09	40	n	0.36	42	n	0.03	40	n	0.37	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	0.99	40	n	0.00	40	n	0.39	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	1.41	42	n	0.00	40	n	1.08	42	n	0.00	40	n	0.39	42	n
4	3	goederen	goederen	a	0.76	40	n	0.00	40	j	0.60	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.94	40	n	0.00	40	j	0.85	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.38	40	n	2.47	40	n	0.39	40	n	2.42	40	n	0.05	40	n	0.77	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.46	40	n	2.49	42	n	0.17	40	n	2.53	42	n	0.05	40	n	0.71	42	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	42	n	0.16	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	42	n	0.06	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n

76942	0.5	14	Jacoba van	0=geen invoer	0=geen invoer	57729000	57743000	17027	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
77524	0.5	17	Jacoba van	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	57374000	57391000	16956	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	40	n	0.12	130	n	0.14	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	77	j	0.26	130	n	0.10	77	j	0.06	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	40	n	0.00	130	n	0.50	40	n	0.03	130	n	0.07	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	77	j	0.00	130	n	0.44	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	40	n	0.03	130	n	0.36	40	n	0.01	130	n	0.12	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	77	j	0.02	130	n	0.37	77	j	0.00	130	n	0.09	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	40	n	0.06	130	n	0.33	40	n	0.01	130	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	77	j	0.04	130	n	0.34	77	j	0.01	130	n	0.10	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	40	n	0.00	120	n	3.60	40	n	0.00	120	n	1.29	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	77	j	0.00	120	n	3.69	77	j	0.00	120	n	1.23	77	j
4	3	goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	40	n	0.30	130	n	2.11	40	n	0.04	130	n	0.74	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	77	j	0.18	130	n	2.19	77	j	0.04	130	n	0.66	77	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	40	n	3.40	130	n	0.16	40	n	0.60	130	n	0.16	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	77	j	3.28	130	n	0.20	77	j	0.68	130	n	0.24	77	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	40	n	1.26	130	n	0.00	40	n	0.24	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	77	j	1.20	130	n	0.00	77	j	0.24	130	n	0.06	77	j
77525	0.5	9	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57391000		57400000	16956	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	40	n	0.10	130	n	0.12	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	77	j	0.20	130	n	0.08	77	j	0.04	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	40	n	0.00	130	n	0.40	40	n	0.02	130	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	77	j	0.00	130	n	0.35	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	40	n	0.03	130	n	0.29	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	77	j	0.01	130	n	0.30	77	j	0.00	130	n	0.07	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	40	n	0.04	130	n	0.26	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	77	j	0.03	130	n	0.27	77	j	0.01	130	n	0.08	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	40	n	0.00	120	n	2.88	40	n	0.00	120	n	1.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	77	j	0.00	120	n	2.94	77	j	0.00	120	n	0.99	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	40	n	0.24	130	n	1.69	40	n	0.03	130	n	0.59	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	77	j	0.15	130	n	1.75	77	j	0.03	130	n	0.52	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	40	n	2.72	130	n	0.12	40	n	0.48	130	n	0.12	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	77	j	2.64	130	n	0.16	77	j	0.56	130	n	0.20	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	77	j	0.96	130	n	0.00	77	j	0.18	130	n	0.06	77	j
77526	0.5	21	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57400000		57421000	16956	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.04	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	40	n	0.10	130	n	0.12	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	74	j	0.20	130	n	0.08	74	j	0.04	130	n	0.04	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	40	n	0.00	130	n	0.40	40	n	0.02	130	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	74	j	0.00	130	n	0.35	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	40	n	0.03	130	n	0.29	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	74	j	0.01	130	n	0.30	74	j	0.00	130	n	0.07	74	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	40	n	0.04	130	n	0.26	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	74	j	0.03	130	n	0.27	74	j	0.01	130	n	0.08	74	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	40	n	0.00	120	n	2.88	40	n	0.00	120	n	1.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	74	j	0.00	120	n	2.94	74	j	0.00	120	n	0.99	74	j
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	40	n	0.24	130	n	1.69	40	n	0.03	130	n	0.59	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	74	j	0.15	130	n	1.75	74	j	0.03	130	n	0.52	74	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	40	n	2.72	130	n	0.12	40	n	0.48	130	n	0.12	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	74	j	2.64	130	n	0.16	74	j	0.56	130	n	0.20	74	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	74	j	0.96	130	n	0.00	74	j	0.18	130	n	0.06	74	j
77527	0.5	11	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57421000			57432000	16956	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	74	j	0.16	130	n	0.06	74	j	0.04	130	n	0.02	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	74	j	0.00	130	n	0.25	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	74	j	0.01	130	n	0.21	74	j	0.00	130	n	0.05	74	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	74	j	0.02	130	n	0.19	74	j	0.00	130	n	0.06	74	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	74	j	0.00	120	n	2.10	74	j	0.00	120	n	0.69	74	j
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	74	j	0.10	130	n	1.25	74	j	0.02	130	n	0.37	74	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	74	j	1.88	130	n	0.12	74	j	0.40	130	n	0.12	74	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	74	j	0.66	130	n	0.00	74	j	0.12	130	n	0.06	74	j
77528	0.5	30	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57432000			57462000	16956	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	70	j	0.16	130	n	0.06	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	70	j	0.00	130	n	0.25	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	70	j	0.01	130	n	0.21	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	70	j	0.02	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.06	70	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	70	j	0.00	120	n	2.10	70	j	0.00	120	n	0.69	70	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	70	j	0.10	130	n	1.25	70	j	0.02	130	n	0.37	70	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	70	j	1.88	130	n	0.12	70	j	0.40	130	n	0.12	70	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	70	j	0.66	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
77529	0.5	11	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57462000			57473000	16956		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	40	n	0.06	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	70	j	0.14	130	n	0.04	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	40	n	0.00	130	n	0.25	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	70	j	0.00	130	n	0.22	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	40	n	0.02	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	70	j	0.01	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	40	n	0.03	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	70	j	0.02	130	n	0.17	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	40	n	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	0.63	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	70	j	0.00	120	n	1.83	70	j	0.00	120	n	0.60	70	j
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	40	n	0.15	130	n	1.05	40	n	0.02	130	n	0.37	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	70	j	0.09	130	n	1.09	70	j	0.02	130	n	0.33	70	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	40	n	1.68	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	70	j	1.64	130	n	0.12	70	j	0.32	130	n	0.12	70	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	70	j	0.60	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
77530	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57473000			57480000	16956		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	40	n	0.06	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	67	j	0.14	130	n	0.04	67	j	0.04	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	40	n	0.00	130	n	0.25	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	67	j	0.00	130	n	0.22	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	40	n	0.02	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	67	j	0.01	130	n	0.19	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	40	n	0.03	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	67	j	0.02	130	n	0.17	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	40	n	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	0.63	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	67	j	0.00	120	n	1.83	67	j	0.00	120	n	0.60	67	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	40	n	0.15	130	n	1.05	40	n	0.02	130	n	0.37	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	67	j	0.09	130	n	1.09	67	j	0.02	130	n	0.33	67	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	40	n	1.68	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	67	j	1.64	130	n	0.12	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	67	j	0.60	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.06	67	j
77531	0.5	52	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57480000			57532000	16956	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	67	j	0.12	130	n	0.04	67	j	0.02	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	67	j	0.00	130	n	0.20	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	67	j	0.01	130	n	0.16	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	67	j	0.02	130	n	0.15	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	67	j	0.00	120	n	1.65	67	j	0.00	120	n	0.54	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	67	j	0.08	130	n	0.97	67	j	0.02	130	n	0.29	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	67	j	1.48	130	n	0.08	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	67	j	0.54	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.00	67	j
77532	0.5	21	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57532000			57553000	16956	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	65	j	0.12	130	n	0.04	65	j	0.02	130	n	0.02	65	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	65	j	0.00	130	n	0.20	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n

																									spectrum			toeslagen			correctie		
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond								
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	65	j	0.01	130	n	0.16	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j									
			3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n									
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	65	j	0.02	130	n	0.15	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j									
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n									
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	65	j	0.00	120	n	0.02	65	j	0.00	120	n	0.00	65	j									
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n									
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	65	j	0.00	120	n	1.65	65	j	0.00	120	n	0.54	65	j									
			4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j									
			4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j									
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j									
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j									
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j									
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j									
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n									
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	65	j	0.08	130	n	0.97	65	j	0.02	130	n	0.29	65	j									
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n									
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	65	j	1.48	130	n	0.08	65	j	0.32	130	n	0.12	65	j									
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n									
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	65	j	0.54	130	n	0.00	65	j	0.12	130	n	0.00	65	j									
77533	0.5	47	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57553000			57600000	16956	0.0	0=gemiddeld		0.0														
						Dag								Avond									Nacht										
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n									
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j									
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n									
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	62	j	0.12	130	n	0.04	62	j	0.02	130	n	0.02	62	j									
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n									
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	62	j	0.00	130	n	0.20	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j									
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j									
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j									
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n									
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	62	j	0.01	130	n	0.16	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j									
			3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n									
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	62	j	0.02	130	n	0.15	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j									
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n									
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j									
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n									
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	62	j	0.00	120	n	1.65	62	j	0.00	120	n	0.54	62	j									
			4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j									
			4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j									
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j									
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j									
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j									
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j									
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n									
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	62	j	0.08	130	n	0.97	62	j	0.02	130	n	0.29	62	j									
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n									
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	62	j	1.48	130	n	0.08	62	j	0.32	130	n	0.12	62	j									
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n									
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	62	j	0.54	130	n	0.00	62	j	0.12	130	n	0.00	62	j									
77534	0.5	32	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57600000			57632000	16956	0.0	0=gemiddeld		0.0														
						Dag								Avond									Nacht										
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n									
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j									
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n									
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	52	j	0.12	130	n	0.04	52	j	0.02	130	n	0.02	52	j									
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n									
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	52	j	0.00	130	n	0.20	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	52	j	0.01	130	n	0.16	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	52	j	0.02	130	n	0.15	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.00	52	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	52	j	0.00	120	n	1.65	52	j	0.00	120	n	0.54	52	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	52	j	0.08	130	n	0.97	52	j	0.02	130	n	0.29	52	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	52	j	1.48	130	n	0.08	52	j	0.32	130	n	0.12	52	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	52	j	0.54	130	n	0.00	52	j	0.12	130	n	0.00	52	j
77535	0.5	60	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57632000			57692000	16956	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	41	j	0.12	130	n	0.04	41	j	0.02	130	n	0.02	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	41	j	0.00	130	n	0.20	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	41	j	0.01	130	n	0.16	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	41	j	0.02	130	n	0.15	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	41	j	0.00	120	n	1.65	41	j	0.00	120	n	0.54	41	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	41	j	0.08	130	n	0.97	41	j	0.02	130	n	0.29	41	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	41	j	1.48	130	n	0.08	41	j	0.32	130	n	0.12	41	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	j	0.54	130	n	0.00	41	j	0.12	130	n	0.00	41	j
77553	0.5	10	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					17590000			17600000	17093	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.16	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.32	40	n	0.42	42	n	0.34	40	n	0.12	42	n	0.08	40	n	0.06	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.40	40	n	0.42	40	n	0.18	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.02	40	n
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.05	40	n	0.35	42	n	0.02	40	n	0.35	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	40	n	0.35	40	n	0.04	40	n	0.33	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.09	40	n	0.36	42	n	0.03	40	n	0.37	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.07	40	n	0.36	40	n	0.07	40	n	0.37	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	42	n	0.00	40	n	1.08	42	n	0.00	40	n	0.39	42	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	0.99	40	n	0.00	40	n	0.39	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.94	40	n	0.00	40	j	0.85	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.76	40	n	0.00	40	j	0.60	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.46	40	n	2.49	42	n	0.17	40	n	2.53	42	n	0.05	40	n	0.71	42	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.38	40	n	2.47	40	n	0.39	40	n	2.42	40	n	0.05	40	n	0.77	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	42	n	0.16	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	42	n	0.06	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
78635	0.5	4	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57476000			57480000	16989		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	40	n	0.06	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	67	j	0.14	130	n	0.04	67	j	0.04	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	40	n	0.00	130	n	0.25	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	67	j	0.00	130	n	0.22	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	40	n	0.02	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	67	j	0.01	130	n	0.19	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	40	n	0.03	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	67	j	0.02	130	n	0.17	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	40	n	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	0.63	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	67	j	0.00	120	n	1.83	67	j	0.00	120	n	0.60	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	40	n	0.15	130	n	1.05	40	n	0.02	130	n	0.37	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	67	j	0.09	130	n	1.09	67	j	0.02	130	n	0.33	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	40	n	1.68	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	67	j	1.64	130	n	0.12	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	67	j	0.60	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.06	67	j
78636	0.5	46	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57480000			57526100	16989		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	67	j	0.12	130	n	0.04	67	j	0.02	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	67	j	0.00	130	n	0.20	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	67	j	0.01	130	n	0.16	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	67	j	0.02	130	n	0.15	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	67	j	0.00	120	n	1.65	67	j	0.00	120	n	0.54	67	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	67	j	0.08	130	n	0.97	67	j	0.02	130	n	0.29	67	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	67	j	1.48	130	n	0.08	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	67	j	0.54	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.00	67	j
78637	0.5	1	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57526100		57527000	16989	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	67	j	0.12	130	n	0.04	67	j	0.02	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	67	j	0.00	130	n	0.20	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	67	j	0.01	130	n	0.16	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	67	j	0.02	130	n	0.15	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	67	j	0.00	120	n	1.65	67	j	0.00	120	n	0.54	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	67	j	0.08	130	n	0.97	67	j	0.02	130	n	0.29	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	67	j	1.48	130	n	0.08	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	67	j	0.54	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.00	67	j
78638	0.5	5	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57527000		57532000	16989	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	67	j	0.12	130	n	0.04	67	j	0.02	130	n	0.02	67	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	67	j	0.00	130	n	0.20	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	67	j	0.01	130	n	0.16	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	67	j	0.02	130	n	0.15	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	67	j	0.00	120	n	1.65	67	j	0.00	120	n	0.54	67	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	67	j	0.08	130	n	0.97	67	j	0.02	130	n	0.29	67	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	67	j	1.48	130	n	0.08	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	67	j	0.54	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.00	67	j
78639	0.5	21	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57532000			57553000	16989	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	65	j	0.12	130	n	0.04	65	j	0.02	130	n	0.02	65	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	65	j	0.00	130	n	0.20	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	65	j	0.01	130	n	0.16	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	65	j	0.02	130	n	0.15	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	65	j	0.00	120	n	0.02	65	j	0.00	120	n	0.00	65	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	65	j	0.00	120	n	1.65	65	j	0.00	120	n	0.54	65	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	65	j	0.08	130	n	0.97	65	j	0.02	130	n	0.29	65	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	65	j	1.48	130	n	0.08	65	j	0.32	130	n	0.12	65	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	65	j	0.54	130	n	0.00	65	j	0.12	130	n	0.00	65	j
78640	0.5	47	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57553000			57600000	16989	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie
											brug raildemp	algemeen prognose	plafond
78641	0.5	32	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57600000	57632000	16989	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	62	j	0.12	130	n	0.04	62	j	0.02	130	n	0.02	62	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	62	j	0.00	130	n	0.20	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	62	j	0.01	130	n	0.16	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	62	j	0.02	130	n	0.15	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	62	j	0.00	120	n	1.65	62	j	0.00	120	n	0.54	62	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	62	j	0.08	130	n	0.97	62	j	0.02	130	n	0.29	62	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	62	j	1.48	130	n	0.08	62	j	0.32	130	n	0.12	62	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	62	j	0.54	130	n	0.00	62	j	0.12	130	n	0.00	62	j

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	52	j	0.12	130	n	0.04	52	j	0.02	130	n	0.02	52	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	52	j	0.00	130	n	0.20	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	52	j	0.01	130	n	0.16	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	52	j	0.02	130	n	0.15	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.00	52	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	52	j	0.00	120	n	1.65	52	j	0.00	120	n	0.54	52	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	52	j	0.08	130	n	0.97	52	j	0.02	130	n	0.29	52	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	52	j	1.48	130	n	0.08	52	j	0.32	130	n	0.12	52	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	52	j	0.54	130	n	0.00	52	j	0.12	130	n	0.00	52	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
78642	0.5	82	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57632000	57713000	16989	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	41	j	0.12	130	n	0.04	41	j	0.02	130	n	0.02	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	41	j	0.00	130	n	0.20	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	41	j	0.01	130	n	0.16	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	41	j	0.02	130	n	0.15	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	41	j	0.00	120	n	1.65	41	j	0.00	120	n	0.54	41	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	41	j	0.08	130	n	0.97	41	j	0.02	130	n	0.29	41	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	41	j	1.48	130	n	0.08	41	j	0.32	130	n	0.12	41	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	j	0.54	130	n	0.00	41	j	0.12	130	n	0.00	41	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
78643	0.5	83	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57713000	57795000	16989	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j	
78644	0.5	75	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57795000			57869000	16989	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
78645	0.5	48	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57869000			57917000	16989	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.13 130 n 0.96 40 j	0.13	130 n	0.94	40 j	0.02	130	n	0.33	40 j
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.16 130 n 0.95 40 n	0.08	130 n	0.97	40 n	0.02	130	n	0.29	40 n
			8 4 irm-4	reizigers	a 2.28 130 n 0.08 40 j	1.52	130 n	0.08	40 j	0.28	130	n	0.08	40 j
			8 4 irm-4	reizigers	o 2.28 130 n 0.08 40 n	1.48	130 n	0.08	40 n	0.32	130	n	0.12	40 n
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.90 130 n 0.00 40 j	0.54	130 n	0.00	40 j	0.12	130	n	0.00	40 j
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.90 130 n 0.00 40 n	0.54	130 n	0.00	40 n	0.12	130	n	0.00	40 n
78646	0.5	10	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57917000	57927000	16989	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.12	40	n	0.10	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.17	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.15	40	j	0.01	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.15	40	n	0.01	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.13	40	j	0.02	130	n	0.13	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.13	40	n	0.02	130	n	0.13	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.37	40	j	0.00	120	n	1.44	40	j	0.00	120	n	0.51	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.37	40	n	0.00	120	n	1.47	40	n	0.00	120	n	0.48	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.45	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.12	130	n	0.86	40	j	0.12	130	n	0.84	40	j	0.02	130	n	0.30	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.14	130	n	0.85	40	n	0.07	130	n	0.87	40	n	0.02	130	n	0.26	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	130	n	0.08	40	j	1.36	130	n	0.04	40	j	0.24	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.04	130	n	0.08	40	n	1.32	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.48	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n
78660	0.5	75	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58119000	58194000	17090	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.57	42	n	0.00	130	n	0.66	42	n	0.04	130	n	0.09	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.68	57	n	0.00	130	n	0.58	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	42	n	0.00	130	n	0.15	42	n	0.01	130	n	0.04	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.15	57	n	0.00	130	n	0.14	57	n	0.00	130	n	0.02	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.07	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.07	57	n	0.02	130	n	0.07	57	n	0.00	130	n	0.03	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.48	42	n	0.00	120	n	3.81	42	n	0.00	120	n	1.32	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	6.51	57	n	0.00	120	n	3.84	57	n	0.00	120	n	1.23	57	n
4	3	goederen	goederen	a	0.74	90	n	0.00	40	j	0.53	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	130	n	0.39	42	n	0.01	130	n	0.39	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	130	n	0.35	57	n	0.07	130	n	0.38	57	n	0.01	130	n	0.17	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	irm-4 reizigers	a 6.84 130 n 0.24 42 n	4.52 130 n	0.16 42 n		0.80 130 n	0.20 42 n					
			8 4	irm-4 reizigers	o 6.80 130 n 0.20 57 n	4.24 130 n	0.24 57 n		0.92 130 n	0.32 57 n					
			8 4	virm-6 reizigers	a 2.58 130 n 0.00 42 n	1.62 130 n	0.00 42 n		0.30 130 n	0.00 42 n					
			8 4	virm-6 reizigers	o 2.58 130 n 0.00 57 n	1.56 130 n	0.00 57 n		0.30 130 n	0.06 57 n					
78661	0.5	41	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58194000	58235000	17090	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.57	42	n	0.00	130	n	0.66	42	n	0.04	130	n	0.09	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.68	65	n	0.00	130	n	0.58	65	n	0.00	130	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	42	n	0.00	130	n	0.15	42	n	0.01	130	n	0.04	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.15	65	n	0.00	130	n	0.14	65	n	0.00	130	n	0.02	65	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.07	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.07	65	n	0.02	130	n	0.07	65	n	0.00	130	n	0.03	65	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	65	n	0.00	120	n	0.02	65	n	0.00	120	n	0.00	65	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.48	42	n	0.00	120	n	3.81	42	n	0.00	120	n	1.32	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	6.51	65	n	0.00	120	n	3.84	65	n	0.00	120	n	1.23	65	n
4	3	goederen	goederen	a	0.74	90	n	0.00	40	j	0.53	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	130	n	0.39	42	n	0.01	130	n	0.39	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	130	n	0.35	65	n	0.07	130	n	0.38	65	n	0.01	130	n	0.17	65	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.84	130	n	0.24	42	n	4.52	130	n	0.16	42	n	0.80	130	n	0.20	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.80	130	n	0.20	65	n	4.24	130	n	0.24	65	n	0.92	130	n	0.32	65	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	130	n	0.00	42	n	1.62	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.58	130	n	0.00	65	n	1.56	130	n	0.00	65	n	0.30	130	n	0.06	65	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
79564	0.5	4	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57913000	57917000	17014	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond
79565	0.5	20	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	57917000	57937500	17014		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.12	40	n	0.10	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.17	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.15	40	j	0.01	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.15	40	n	0.01	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.13	40	j	0.02	130	n	0.13	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.13	40	n	0.02	130	n	0.13	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.37	40	j	0.00	120	n	1.44	40	j	0.00	120	n	0.51	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.37	40	n	0.00	120	n	1.47	40	n	0.00	120	n	0.48	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.45	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.12	130	n	0.86	40	j	0.12	130	n	0.84	40	j	0.02	130	n	0.30	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.14	130	n	0.85	40	n	0.07	130	n	0.87	40	n	0.02	130	n	0.26	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	130	n	0.08	40	j	1.36	130	n	0.04	40	j	0.24	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.04	130	n	0.08	40	n	1.32	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.48	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond
80781	0.5	15	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	58040000	58055000	17047		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	42	n	0.08	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	48	n	0.16	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	42	n	0.00	130	n	0.28	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	42	n	0.02	130	n	0.21	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	48	n	0.01	130	n	0.21	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	42	n	0.03	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	48	n	0.02	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	42	n	0.00	120	n	2.07	42	n	0.00	120	n	0.75	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	48	n	0.00	120	n	2.10	48	n	0.00	120	n	0.69	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	42	n	0.17	130	n	1.20	42	n	0.02	130	n	0.42	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	48	n	0.10	130	n	1.25	48	n	0.02	130	n	0.37	48	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	42	n	1.92	130	n	0.08	42	n	0.32	130	n	0.08	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	48	n	1.88	130	n	0.12	48	n	0.40	130	n	0.12	48	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	42	n	0.72	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	48	n	0.66	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
80782	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58055000			58056108	17047	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.20	130	n	0.22	42	n	0.08	130	n	0.10	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	130	n	0.20	48	n	0.18	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.28	42	n	0.00	130	n	0.33	42	n	0.02	130	n	0.05	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.34	48	n	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.24	42	n	0.02	130	n	0.24	42	n	0.01	130	n	0.08	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.25	48	n	0.01	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.22	42	n	0.04	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.22	48	n	0.03	130	n	0.22	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.93	42	n	0.00	120	n	2.40	42	n	0.00	120	n	0.87	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.96	48	n	0.00	120	n	2.46	48	n	0.00	120	n	0.81	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.75	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.65	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.20	130	n	1.43	42	n	0.20	130	n	1.41	42	n	0.03	130	n	0.50	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.24	130	n	1.42	48	n	0.12	130	n	1.46	48	n	0.03	130	n	0.44	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.40	130	n	0.12	42	n	2.24	130	n	0.08	42	n	0.40	130	n	0.12	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.40	130	n	0.12	48	n	2.20	130	n	0.16	48	n	0.44	130	n	0.16	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.32	130	n	0.00	42	n	0.84	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.32	130	n	0.00	48	n	0.78	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
81086	0.5	11	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57462000			57473000	16988	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	40	n	0.06	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	70	j	0.14	130	n	0.04	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	40	n	0.00	130	n	0.25	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	70	j	0.00	130	n	0.22	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	40	n	0.02	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	70	j	0.01	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	40	n	0.03	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	70	j	0.02	130	n	0.17	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	40	n	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	0.63	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	70	j	0.00	120	n	1.83	70	j	0.00	120	n	0.60	70	j
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	40	n	0.15	130	n	1.05	40	n	0.02	130	n	0.37	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	70	j	0.09	130	n	1.09	70	j	0.02	130	n	0.33	70	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	40	n	1.68	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	70	j	1.64	130	n	0.12	70	j	0.32	130	n	0.12	70	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	70	j	0.60	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
81087	0.5	3	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57473000		57476000	16988		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

			Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	40	n	0.06	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	67	j	0.14	130	n	0.04	67	j	0.04	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	40	n	0.00	130	n	0.25	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	67	j	0.00	130	n	0.22	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	40	n	0.02	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	67	j	0.01	130	n	0.19	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	40	n	0.03	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	67	j	0.02	130	n	0.17	67	j	0.00	130	n	0.05	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	40	n	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	0.63	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	67	j	0.00	120	n	1.83	67	j	0.00	120	n	0.60	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	40	n	0.15	130	n	1.05	40	n	0.02	130	n	0.37	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	67	j	0.09	130	n	1.09	67	j	0.02	130	n	0.33	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	40	n	1.68	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	67	j	1.64	130	n	0.12	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	67	j	0.60	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.06	67	j
81605	0.5	16	Jacoba van0=geen invoer			0=geen invoer					58081000		58096912	17073		0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0	
82246	0.5	116	Jacoba van0=geen invoer			0=geen invoer					57511000		57624000	17123		0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0	
82525	0.5	4	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57396000		57400000	16961		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

			Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	40	n	0.10	130	n	0.12	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	77	j	0.20	130	n	0.08	77	j	0.04	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	40	n	0.00	130	n	0.40	40	n	0.02	130	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	77	j	0.00	130	n	0.35	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	40	n	0.03	130	n	0.29	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	77	j	0.01	130	n	0.30	77	j	0.00	130	n	0.07	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	40	n	0.04	130	n	0.26	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	77	j	0.03	130	n	0.27	77	j	0.01	130	n	0.08	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
82526	0.5	10	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57400000	57410000	16961	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	40	n	0.00	120	n	2.88	40	n	0.00	120	n	1.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	77	j	0.00	120	n	2.94	77	j	0.00	120	n	0.99	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	40	n	0.24	130	n	1.69	40	n	0.03	130	n	0.59	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	77	j	0.15	130	n	1.75	77	j	0.03	130	n	0.52	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	40	n	2.72	130	n	0.12	40	n	0.48	130	n	0.12	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	77	j	2.64	130	n	0.16	77	j	0.56	130	n	0.20	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	77	j	0.96	130	n	0.00	77	j	0.18	130	n	0.06	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
83796	0.5	19	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58244500	58264000	17105	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.04	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	40	n	0.10	130	n	0.12	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	74	j	0.20	130	n	0.08	74	j	0.04	130	n	0.04	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	40	n	0.00	130	n	0.40	40	n	0.02	130	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	74	j	0.00	130	n	0.35	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	40	n	0.03	130	n	0.29	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	74	j	0.01	130	n	0.30	74	j	0.00	130	n	0.07	74	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	40	n	0.04	130	n	0.26	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	74	j	0.03	130	n	0.27	74	j	0.01	130	n	0.08	74	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	40	n	0.00	120	n	2.88	40	n	0.00	120	n	1.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	74	j	0.00	120	n	2.94	74	j	0.00	120	n	0.99	74	j
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	40	n	0.24	130	n	1.69	40	n	0.03	130	n	0.59	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	74	j	0.15	130	n	1.75	74	j	0.03	130	n	0.52	74	j
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	40	n	2.72	130	n	0.12	40	n	0.48	130	n	0.12	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	74	j	2.64	130	n	0.16	74	j	0.56	130	n	0.20	74	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	74	j	0.96	130	n	0.00	74	j	0.18	130	n	0.06	74	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	65	n	0.00	130	n	0.00	65	n	0.02	130	n	0.00	65	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	65	n	0.00	130	n	1.75	65	n	0.00	130	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.45	65	n	0.01	130	n	0.42	65	n	0.00	130	n	0.06	65	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	65	n	0.05	130	n	0.22	65	n	0.00	130	n	0.09	65	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	65	n	0.00	120	n	0.08	65	n	0.00	120	n	0.02	65	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	19.50	65	n	0.00	120	n	11.55	65	n	0.00	120	n	3.72	65	n
4	3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	130	n	1.06	65	n	0.21	130	n	1.15	65	n	0.02	130	n	0.51	65	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	irm-4 reizigers	o 20.36 130 n 0.56 65 n										
			8 4	virm-6 reizigers	o 7.80 130 n 0.00 65 n										
84515	0.5	30	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58341000	58370000	17109	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	71	n	0.00	130	n	0.00	71	n	0.02	130	n	0.00	71	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	71	n	0.00	130	n	1.75	71	n	0.00	130	n	0.00	71	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.45	71	n	0.01	130	n	0.42	71	n	0.00	130	n	0.06	71	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	71	n	0.05	130	n	0.22	71	n	0.00	130	n	0.09	71	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	71	n	0.00	120	n	0.08	71	n	0.00	120	n	0.02	71	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	19.50	71	n	0.00	120	n	11.55	71	n	0.00	120	n	3.72	71	n
4	3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	130	n	1.06	71	n	0.21	130	n	1.15	71	n	0.02	130	n	0.51	71	n
8	4	irm-4	reizigers	o	20.36	130	n	0.56	71	n	12.72	130	n	0.76	71	n	2.68	130	n	0.92	71	n
8	4	virm-6	reizigers	o	7.80	130	n	0.00	71	n	4.68	130	n	0.00	71	n	0.84	130	n	0.24	71	n
85095	0.5	2	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58094500	58096000	3310	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.12	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	40	n	0.32	40	n	0.12	40	n	0.14	40	n	0.04	40	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	40	n	0.32	42	n	0.26	40	n	0.10	42	n	0.06	40	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.43	40	n	0.00	40	n	0.50	40	n	0.03	40	n	0.07	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.51	42	n	0.00	40	n	0.44	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	40	n	0.36	40	n	0.03	40	n	0.36	40	n	0.01	40	n	0.12	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	40	n	0.38	42	n	0.02	40	n	0.37	42	n	0.00	40	n	0.09	42	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	40	n	0.33	40	n	0.06	40	n	0.33	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	40	n	0.32	42	n	0.04	40	n	0.34	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.02	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	5.91	40	n	0.00	40	n	3.60	40	n	0.00	40	n	1.29	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	5.94	42	n	0.00	40	n	3.69	42	n	0.00	40	n	1.23	42	n
4	3	goederen	goederen	a	1.12	40	n	0.00	40	j	0.85	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	40	n	0.00	40	j	1.20	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.30	40	n	2.15	40	n	0.30	40	n	2.11	40	n	0.04	40	n	0.74	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.36	40	n	2.13	42	n	0.18	40	n	2.19	42	n	0.04	40	n	0.66	42	n
8	4	irm-4	reizigers	a	5.12	40	n	0.20	40	n	3.40	40	n	0.16	40	n	0.60	40	n	0.16	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	5.08	40	n	0.16	42	n	3.28	40	n	0.20	42	n	0.68	40	n	0.24	42	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.98	40	n	0.00	40	n	1.26	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.98	40	n	0.00	42	n	1.20	40	n	0.00	42	n	0.24	40	n	0.06	42	n
85096	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58096000	58097000	3310	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.20	40	n	0.22	40	n	0.08	40	n	0.10	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	40	n	0.20	42	n	0.18	40	n	0.06	42	n	0.04	40	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.02	40	n	0.05	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.34	42	n	0.00	40	n	0.29	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.02	40	n	0.24	40	n	0.02	40	n	0.24	40	n	0.01	40	n	0.08	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.03	40	n	0.25	42	n	0.01	40	n	0.25	42	n	0.00	40	n	0.06	42	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.04	40	n	0.22	40	n	0.04	40	n	0.22	40	n	0.01	40	n	0.07	40	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.04	40	n	0.22	42	n	0.03	40	n	0.22	42	n	0.00	40	n	0.06	42	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	42	n	0.00	40	n	0.02	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	3.93	40	n	0.00	40	n	2.40	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	3.96	42	n	0.00	40	n	2.46	42	n	0.00	40	n	0.81	42	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.75	40	n	0.00	40	j	0.57	40	n	0.00	40	j	0.20	40	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.80	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.20	40	n	1.43	40	n	0.20	40	n	1.41	40	n	0.03	40	n	0.50	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.24	40	n	1.42	42	n	0.12	40	n	1.46	42	n	0.03	40	n	0.44	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.40	40	n	0.12	40	n	2.24	40	n	0.08	40	n	0.40	40	n	0.12	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.40	40	n	0.12	42	n	2.20	40	n	0.16	42	n	0.44	40	n	0.16	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.32	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.32	40	n	0.00	42	n	0.78	40	n	0.00	42	n	0.12	40	n	0.06	42	n
85097	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58097000		58104000	3310	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.12	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	40	n	0.26	40	n	0.10	40	n	0.12	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	40	n	0.26	42	n	0.20	40	n	0.08	42	n	0.04	40	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.40	40	n	0.02	40	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.41	42	n	0.00	40	n	0.35	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	40	n	0.29	40	n	0.03	40	n	0.29	40	n	0.01	40	n	0.09	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	40	n	0.30	42	n	0.01	40	n	0.30	42	n	0.00	40	n	0.07	42	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	40	n	0.26	40	n	0.04	40	n	0.26	40	n	0.01	40	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	40	n	0.26	42	n	0.03	40	n	0.27	42	n	0.01	40	n	0.08	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	42	n	0.00	40	n	0.02	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.74	40	n	0.00	40	n	2.88	40	n	0.00	40	n	1.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	4.74	42	n	0.00	40	n	2.94	42	n	0.00	40	n	0.99	42	n
4	3	goederen	goederen	a	0.90	40	n	0.00	40	j	0.68	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	40	n	0.00	40	j	0.96	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	40	n	1.72	40	n	0.24	40	n	1.69	40	n	0.03	40	n	0.59	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	40	n	1.71	42	n	0.15	40	n	1.75	42	n	0.03	40	n	0.52	42	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	40	n	0.16	40	n	2.72	40	n	0.12	40	n	0.48	40	n	0.12	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	40	n	0.12	42	n	2.64	40	n	0.16	42	n	0.56	40	n	0.20	42	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	40	n	0.00	42	n	0.96	40	n	0.00	42	n	0.18	40	n	0.06	42	n
85098	0.5	4	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58104000		58108000	3310	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.40	40	n	0.42	40	n	0.18	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.02	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.32 40 n 0.42 42 n	0.34 40 n	0.12 42 n		0.08 40 n	0.06 42 n					
			3 4 e-loc	goederen	a 0.00 40 n 0.00 40 j	0.02 40 n	0.00 40 j		0.00 40 n	0.00 40 j					
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.04 40 n 0.35 40 n	0.04 40 n	0.33 40 n		0.01 40 n	0.11 40 n					
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.05 40 n 0.35 42 n	0.02 40 n	0.35 42 n		0.01 40 n	0.10 42 n					
			3 4 mddm	reizigers	a 0.07 40 n 0.36 40 n	0.07 40 n	0.37 40 n		0.01 40 n	0.11 40 n					
			3 4 mddm	reizigers	o 0.09 40 n 0.36 42 n	0.03 40 n	0.37 42 n		0.01 40 n	0.10 42 n					
			3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00 40 n 1.41 40 n	0.00 40 n	0.99 40 n		0.00 40 n	0.39 40 n					
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 40 n 1.41 42 n	0.00 40 n	1.08 42 n		0.00 40 n	0.39 42 n					
			4 3 goederen	goederen	a 0.76 40 n 0.00 40 j	0.60 40 n	0.00 40 j		0.02 40 n	0.00 40 j					
			4 3 goederen	goederen	o 0.94 40 n 0.00 40 j	0.85 40 n	0.00 40 j		0.15 40 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	a 0.01 40 n 0.00 40 j	0.00 40 n	0.00 40 j		0.00 40 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	o 0.00 40 n 0.00 40 j	0.03 40 n	0.00 40 j		0.00 40 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 40 n 0.00 40 j	0.02 40 n	0.00 40 j		0.00 40 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.04 40 n 0.00 40 j	0.02 40 n	0.00 40 j		0.01 40 n	0.00 40 j					
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.38 40 n 2.47 40 n	0.39 40 n	2.42 40 n		0.05 40 n	0.77 40 n					
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.46 40 n 2.49 42 n	0.17 40 n	2.53 42 n		0.05 40 n	0.71 42 n					
			8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 40 n 0.04 40 n	0.00 40 n	0.04 40 n		0.00 40 n	0.00 40 n					
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.00 40 n 0.04 42 n	0.16 40 n	0.04 42 n		0.00 40 n	0.00 42 n					
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 40 n 0.00 40 n	0.06 40 n	0.00 40 n		0.00 40 n	0.00 40 n					
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 40 n 0.00 42 n	0.06 40 n	0.00 42 n		0.00 40 n	0.00 42 n					
85194	0.5	16	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	58406000	58422000	17112	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
85482	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58096912	58104000	17074	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n	0.00	130	n	0.04	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	42	n	0.10	130	n	0.12	42	n	0.02	130	n	0.02	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	57	n	0.20	130	n	0.08	57	n	0.04	130	n	0.04	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	42	n	0.00	130	n	0.40	42	n	0.02	130	n	0.06	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	57	n	0.00	130	n	0.35	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	42	n	0.03	130	n	0.29	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	57	n	0.01	130	n	0.30	57	n	0.00	130	n	0.07	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	42	n	0.04	130	n	0.26	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	57	n	0.03	130	n	0.27	57	n	0.01	130	n	0.08	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	42	n	0.00	120	n	2.88	42	n	0.00	120	n	1.02	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	57	n	0.00	120	n	2.94	57	n	0.00	120	n	0.99	57	n
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	42	n	0.24	130	n	1.69	42	n	0.03	130	n	0.59	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	57	n	0.15	130	n	1.75	57	n	0.03	130	n	0.52	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	42	n	2.72	130	n	0.12	42	n	0.48	130	n	0.12	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	57	n	2.64	130	n	0.16	57	n	0.56	130	n	0.20	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	42	n	0.96	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	57	n	0.96	130	n	0.00	57	n	0.18	130	n	0.06	57	n
85483	0.5	8	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58104000	58112000	17074	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.57	42	n	0.00	130	n	0.66	42	n	0.04	130	n	0.09	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.68	57	n	0.00	130	n	0.58	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	42	n	0.00	130	n		0.15	42	n	0.01	130	n	0.04	42	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.15	57	n	0.00	130	n		0.14	57	n	0.00	130	n	0.02	57	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n		0.07	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.07	57	n	0.02	130	n		0.07	57	n	0.00	130	n	0.03	57	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n		0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n		0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.48	42	n	0.00	120	n		3.81	42	n	0.00	120	n	1.32	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	6.51	57	n	0.00	120	n		3.84	57	n	0.00	120	n	1.23	57	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.74	90	n	0.00	40	j	0.53	90	n		0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	130	n	0.39	42	n	0.01	130	n		0.39	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	130	n	0.35	57	n	0.07	130	n		0.38	57	n	0.01	130	n	0.17	57	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.84	130	n	0.24	42	n	4.52	130	n		0.16	42	n	0.80	130	n	0.20	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.80	130	n	0.20	57	n	4.24	130	n		0.24	57	n	0.92	130	n	0.32	57	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	130	n	0.00	42	n	1.62	130	n		0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.58	130	n	0.00	57	n	1.56	130	n		0.00	57	n	0.30	130	n	0.06	57	n
86410	0.5	4	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57990000			57994000	17061		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	40	n	0.14	130	n	0.04	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	40	n	0.01	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	40	n	0.02	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	40	n	0.00	120	n	1.83	40	n	0.00	120	n	0.60	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	40	n	0.09	130	n	1.09	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	40	n	1.64	130	n	0.12	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.06	40	n
86411	0.5	6	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57994000			58001000	17061		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	48	n	0.14	130	n	0.04	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	48	n	0.00	130	n	0.22	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	48	n	0.01	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	48	n	0.02	130	n	0.17	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	48	n	0.00	120	n	1.83	48	n	0.00	120	n	0.60	48	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	48	n	0.09	130	n	1.09	48	n	0.02	130	n	0.33	48	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	48	n	1.64	130	n	0.12	48	n	0.32	130	n	0.12	48	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	48	n	0.60	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
87515	0.5	95	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58185000			58279000	17097		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.40	40	n	0.42	40	n	0.18	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.32	40	n	0.42	42	n	0.34	40	n	0.12	42	n	0.08	40	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	40	n	0.35	40	n	0.04	40	n	0.33	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.05	40	n	0.35	42	n	0.02	40	n	0.35	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.07	40	n	0.36	40	n	0.07	40	n	0.37	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.09	40	n	0.36	42	n	0.03	40	n	0.37	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	0.99	40	n	0.00	40	n	0.39	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	1.41	42	n	0.00	40	n	1.08	42	n	0.00	40	n	0.39	42	n
4	3	goederen	goederen	a	0.76	40	n	0.00	40	j	0.60	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.94	40	n	0.00	40	j	0.85	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.38	40	n	2.47	40	n	0.39	40	n	2.42	40	n	0.05	40	n	0.77	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.46	40	n	2.49	42	n	0.17	40	n	2.53	42	n	0.05	40	n	0.71	42	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	42	n	0.16	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	42	n	0.06	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
87516	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58279000			58280000	17097		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.28	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.08	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.62	40	n	0.64	40	n	0.26	40	n	0.30	40	n	0.08	40	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.48	40	n	0.62	42	n	0.52	40	n	0.18	42	n	0.12	40	n	0.10	42	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.06	40	n	0.52	40	n	0.06	40	n	0.50	40	n	0.01	40	n	0.17	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	40	n	0.53	42	n	0.03	40	n	0.53	42	n	0.01	40	n	0.15	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.11	40	n	0.54	40	n	0.11	40	n	0.55	40	n	0.01	40	n	0.17	40	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	40	n	0.55	42	n	0.05	40	n	0.56	42	n	0.01	40	n	0.15	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.10	40	n	0.00	40	n	1.50	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	2.10	42	n	0.00	40	n	1.59	42	n	0.00	40	n	0.60	42	n
			4	3 goederen	goederen	a	1.13	40	n	0.00	40	j	0.90	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	1.41	40	n	0.00	40	j	1.27	40	n	0.00	40	j	0.22	40	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.57	40	n	3.71	40	n	0.59	40	n	3.63	40	n	0.07	40	n	1.16	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	40	n	3.74	42	n	0.26	40	n	3.79	42	n	0.07	40	n	1.06	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	42	n	0.20	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	42	n	0.06	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
87517	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58280000			58280999	17097	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.52	42	n	0.00	40	n	0.08	42	n	0.00	40	n	0.12	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.22	40	n	1.28	40	n	0.50	40	n	0.58	40	n	0.14	40	n	0.06	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.96	40	n	1.24	42	n	1.04	40	n	0.38	42	n	0.22	40	n	0.18	42	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.12	40	n	1.04	40	n	0.13	40	n	1.00	40	n	0.02	40	n	0.33	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.15	40	n	1.05	42	n	0.05	40	n	1.06	42	n	0.01	40	n	0.30	42	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.22	40	n	1.09	40	n	0.22	40	n	1.10	40	n	0.03	40	n	0.33	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.26	40	n	1.09	42	n	0.10	40	n	1.12	42	n	0.03	40	n	0.30	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.23	40	n	0.00	40	n	2.97	40	n	0.00	40	n	1.17	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	4.20	42	n	0.00	40	n	3.21	42	n	0.00	40	n	1.17	42	n
4	3	goederen	goederen	a	2.27	40	n	0.00	40	j	1.81	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	2.81	40	n	0.00	40	j	2.55	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.15	40	n	7.41	40	n	1.17	40	n	7.26	40	n	0.15	40	n	2.32	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.39	40	n	7.47	42	n	0.52	40	n	7.59	42	n	0.14	40	n	2.12	42	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	42	n	0.40	40	n	0.08	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	42	n	0.06	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
88475	0.5	52	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58112000			58163000	17075	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.57	42	n	0.00	130	n	0.66	42	n	0.04	130	n	0.09	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.68	57	n	0.00	130	n	0.58	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	42	n	0.00	130	n	0.15	42	n	0.01	130	n	0.04	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.15	57	n	0.00	130	n	0.14	57	n	0.00	130	n	0.02	57	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.07	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.07	57	n	0.02	130	n	0.07	57	n	0.00	130	n	0.03	57	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.48	42	n	0.00	120	n	3.81	42	n	0.00	120	n	1.32	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	6.51	57	n	0.00	120	n	3.84	57	n	0.00	120	n	1.23	57	n
4	3	goederen	goederen	a	0.74	90	n	0.00	40	j	0.53	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			5 4	de-loc goederen	o 0.01 90 n 0.00 40 j	0.00	90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.00	90	n	0.00 40	j
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.03 90 n 0.00 40 j	0.01	90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.02	90	n	0.00 40	j
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.01 90 n 0.00 40 j	0.03	90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.00	90	n	0.00 40	j
			8 4	ddm-2/3 reizigers	a 0.01 130 n 0.39 42 n	0.01	130 n	0.39 42 n	0.00 130 n	0.39 42 n	0.00	130	n	0.22 42	n
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.02 130 n 0.35 57 n	0.07	130 n	0.38 57 n	0.01 130 n	0.38 57 n	0.01	130	n	0.17 57	n
			8 4	irm-4 reizigers	a 6.84 130 n 0.24 42 n	4.52	130 n	0.16 42 n	0.80 130 n	0.16 42 n	0.80	130	n	0.20 42	n
			8 4	irm-4 reizigers	o 6.80 130 n 0.20 57 n	4.24	130 n	0.24 57 n	0.92 130 n	0.24 57 n	0.92	130	n	0.32 57	n
			8 4	virm-6 reizigers	a 2.58 130 n 0.00 42 n	1.62	130 n	0.00 42 n	0.30 130 n	0.00 42 n	0.30	130	n	0.00 42	n
			8 4	virm-6 reizigers	o 2.58 130 n 0.00 57 n	1.56	130 n	0.00 57 n	0.30 130 n	0.00 57 n	0.30	130	n	0.06 57	n
88770	0.5	144	Jacoba van	0=geen invoer	0=geen invoer	57339000	57481999	17118	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
88988	0.5	34	Jacoba van	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	58021000	58055000	17040	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	42	n	0.08	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	48	n	0.16	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	42	n	0.00	130	n	0.28	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	42	n	0.02	130	n	0.21	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	48	n	0.01	130	n	0.21	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	42	n	0.03	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	48	n	0.02	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	42	n	0.00	120	n	2.07	42	n	0.00	120	n	0.75	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	48	n	0.00	120	n	2.10	48	n	0.00	120	n	0.69	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	42	n	0.17	130	n	1.20	42	n	0.02	130	n	0.42	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	48	n	0.10	130	n	1.25	48	n	0.02	130	n	0.37	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	42	n	1.92	130	n	0.08	42	n	0.32	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	48	n	1.88	130	n	0.12	48	n	0.40	130	n	0.12	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	42	n	0.72	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	48	n	0.66	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
88989	0.5	1	Jacoba van	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	58055000	58056000	17040	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.20	130	n	0.22	42	n	0.08	130	n	0.10	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	130	n	0.20	48	n	0.18	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.28	42	n	0.00	130	n	0.33	42	n	0.02	130	n	0.05	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.34	48	n	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.24	42	n	0.02	130	n	0.24	42	n	0.01	130	n	0.08	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.25	48	n	0.01	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.22	42	n	0.04	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.22	48	n	0.03	130	n	0.22	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
89627	0.5	15	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16685000	16700000	3308		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	92	n	0.52	92	n	0.00	92	n	0.08	92	n	0.00	92	n	0.12	92	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	92	n	1.24	92	n	1.04	92	n	0.38	92	n	0.22	92	n	0.18	92	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	92	n	1.05	92	n	0.06	92	n	1.06	92	n	0.02	92	n	0.30	92	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	92	n	1.09	92	n	0.10	92	n	1.12	92	n	0.03	92	n	0.30	92	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	92	n	4.20	92	n	0.00	92	n	3.21	92	n	0.00	92	n	1.17	92	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	45	n	0.00	40	j	2.55	45	n	0.00	40	j	0.43	45	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	45	n	0.00	40	j	0.09	45	n	0.00	40	j	0.00	45	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	45	n	0.00	40	j	0.07	45	n	0.00	40	j	0.02	45	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	92	n	7.47	92	n	0.52	92	n	7.59	92	n	0.14	92	n	2.12	92	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	92	n	0.08	92	n	0.40	92	n	0.08	92	n	0.00	92	n	0.00	92	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	92	n	0.00	92	n	0.06	92	n	0.00	92	n	0.00	92	n	0.00	92	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
89628	0.5	28	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16700000	16728000	3308		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	88	n	0.52	90	n	0.00	88	n	0.08	90	n	0.00	88	n	0.12	90	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	88	n	1.24	90	n	1.04	88	n	0.38	90	n	0.22	88	n	0.18	90	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	88	n	1.05	90	n	0.06	88	n	1.06	90	n	0.02	88	n	0.30	90	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	88	n	1.09	90	n	0.10	88	n	1.12	90	n	0.03	88	n	0.30	90	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	88	n	4.20	90	n	0.00	88	n	3.21	90	n	0.00	88	n	1.17	90	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	45	n	0.00	40	j	2.55	45	n	0.00	40	j	0.43	45	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	45	n	0.00	40	j	0.09	45	n	0.00	40	j	0.00	45	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	45	n	0.00	40	j	0.07	45	n	0.00	40	j	0.02	45	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	88	n	7.47	90	n	0.52	88	n	7.59	90	n	0.14	88	n	2.12	90	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	88	n	0.08	90	n	0.40	88	n	0.08	90	n	0.00	88	n	0.00	90	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	88	n	0.00	90	n	0.06	88	n	0.00	90	n	0.00	88	n	0.00	90	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
89629	0.5	57	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16728000	16785000	3308		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	88	n	0.52	88	n	0.00	88	n	0.08	88	n	0.00	88	n	0.12	88	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	88	n	1.24	88	n	1.04	88	n	0.38	88	n	0.22	88	n	0.18	88	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	88	n	1.05	88	n	0.06	88	n	1.06	88	n	0.02	88	n	0.30	88	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	88	n	1.09	88	n	0.10	88	n	1.12	88	n	0.03	88	n	0.30	88	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	88	n	4.20	88	n	0.00	88	n	3.21	88	n	0.00	88	n	1.17	88	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	45	n	0.00	40	j	2.55	45	n	0.00	40	j	0.43	45	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	45	n	0.00	40	j	0.09	45	n	0.00	40	j	0.00	45	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	45	n	0.00	40	j	0.07	45	n	0.00	40	j	0.02	45	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	88	n	7.47	88	n	0.52	88	n	7.59	88	n	0.14	88	n	2.12	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	88	n	0.08	88	n	0.40	88	n	0.08	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	88	n	0.00	88	n	0.06	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
89630	0.5	28	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16785000	16813000	3308		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	88	n	0.52	88	n	0.00	88	n	0.08	88	n	0.00	88	n	0.12	88	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	88	n	1.24	88	n	1.04	88	n	0.38	88	n	0.22	88	n	0.18	88	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	88	n	1.05	88	n	0.06	88	n	1.06	88	n	0.02	88	n	0.30	88	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	88	n	1.09	88	n	0.10	88	n	1.12	88	n	0.03	88	n	0.30	88	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	88	n	4.20	88	n	0.00	88	n	3.21	88	n	0.00	88	n	1.17	88	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	43	n	0.00	40	j	2.55	43	n	0.00	40	j	0.43	43	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	43	n	0.00	40	j	0.09	43	n	0.00	40	j	0.00	43	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	43	n	0.00	40	j	0.07	43	n	0.00	40	j	0.02	43	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	88	n	7.47	88	n	0.52	88	n	7.59	88	n	0.14	88	n	2.12	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	88	n	0.08	88	n	0.40	88	n	0.08	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	88	n	0.00	88	n	0.06	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
89631	0.5	15	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16813000	16828000	3308		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
89632	0.5	57	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		16828000	16885000	3308	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
89633	0.5	25	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		16885000	16910000	3308	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
89634	0.5	60	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		16910000	16970000	3308	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
89635	0.5	30	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		16970000	17000000	3308	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	84	n	0.52	88	n	0.00	84	n	0.08	88	n	0.00	84	n	0.12	88	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	84	n	1.24	88	n	1.04	84	n	0.38	88	n	0.22	84	n	0.18	88	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	84	n	1.05	88	n	0.06	84	n	1.06	88	n	0.02	84	n	0.30	88	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	84	n	1.09	88	n	0.10	84	n	1.12	88	n	0.03	84	n	0.30	88	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	84	n	4.20	88	n	0.00	84	n	3.21	88	n	0.00	84	n	1.17	88	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	43	n	0.00	40	j	2.55	43	n	0.00	40	j	0.43	43	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	43	n	0.00	40	j	0.09	43	n	0.00	40	j	0.00	43	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	43	n	0.00	40	j	0.07	43	n	0.00	40	j	0.02	43	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	84	n	7.47	88	n	0.52	84	n	7.59	88	n	0.14	84	n	2.12	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	84	n	0.08	88	n	0.40	84	n	0.08	88	n	0.00	84	n	0.00	88	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	84	n	0.00	88	n	0.06	84	n	0.00	88	n	0.00	84	n	0.00	88	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	84	n	0.52	83	n	0.00	84	n	0.08	83	n	0.00	84	n	0.12	83	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	84	n	1.24	83	n	1.04	84	n	0.38	83	n	0.22	84	n	0.18	83	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	84	n	1.05	83	n	0.06	84	n	1.06	83	n	0.02	84	n	0.30	83	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	84	n	1.09	83	n	0.10	84	n	1.12	83	n	0.03	84	n	0.30	83	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	84	n	4.20	83	n	0.00	84	n	3.21	83	n	0.00	84	n	1.17	83	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	43	n	0.00	40	j	2.55	43	n	0.00	40	j	0.43	43	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	43	n	0.00	40	j	0.09	43	n	0.00	40	j	0.00	43	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	43	n	0.00	40	j	0.07	43	n	0.00	40	j	0.02	43	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	84	n	7.47	83	n	0.52	84	n	7.59	83	n	0.14	84	n	2.12	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	84	n	0.08	83	n	0.40	84	n	0.08	83	n	0.00	84	n	0.00	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	84	n	0.00	83	n	0.06	84	n	0.00	83	n	0.00	84	n	0.00	83	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	84	n	0.52	83	n	0.00	84	n	0.08	83	n	0.00	84	n	0.12	83	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	84	n	1.24	83	n	1.04	84	n	0.38	83	n	0.22	84	n	0.18	83	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	84	n	1.05	83	n	0.06	84	n	1.06	83	n	0.02	84	n	0.30	83	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	84	n	1.09	83	n	0.10	84	n	1.12	83	n	0.03	84	n	0.30	83	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	84	n	4.20	83	n	0.00	84	n	3.21	83	n	0.00	84	n	1.17	83	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	41	n	0.00	40	j	2.55	41	n	0.00	40	j	0.43	41	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	41	n	0.00	40	j	0.09	41	n	0.00	40	j	0.00	41	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	41	n	0.00	40	j	0.07	41	n	0.00	40	j	0.02	41	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	84	n	7.47	83	n	0.52	84	n	7.59	83	n	0.14	84	n	2.12	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	84	n	0.08	83	n	0.40	84	n	0.08	83	n	0.00	84	n	0.00	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	84	n	0.00	83	n	0.06	84	n	0.00	83	n	0.00	84	n	0.00	83	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	79	n	0.52	79	n	0.00	79	n	0.08	79	n	0.00	79	n	0.12	79	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	79	n	1.24	79	n	1.04	79	n	0.38	79	n	0.22	79	n	0.18	79	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	79	n	1.05	79	n	0.06	79	n	1.06	79	n	0.02	79	n	0.30	79	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	79	n	1.09	79	n	0.10	79	n	1.12	79	n	0.03	79	n	0.30	79	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	79	n	4.20	79	n	0.00	79	n	3.21	79	n	0.00	79	n	1.17	79	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	41	n	0.00	40	j	2.55	41	n	0.00	40	j	0.43	41	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	41	n	0.00	40	j	0.09	41	n	0.00	40	j	0.00	41	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	41	n	0.00	40	j	0.07	41	n	0.00	40	j	0.02	41	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	79	n	7.47	79	n	0.52	79	n	7.59	79	n	0.14	79	n	2.12	79	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	79	n	0.08	79	n	0.40	79	n	0.08	79	n	0.00	79	n	0.00	79	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	79	n	0.00	79	n	0.06	79	n	0.00	79	n	0.00	79	n	0.00	79	n

Dag	Avond	Nacht

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
89636	0.5	28	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17000000	17028000	3308		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	74	n	0.52	76	n	0.00	74	n	0.08	76	n	0.00	74	n	0.12	76	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	74	n	1.24	76	n	1.04	74	n	0.38	76	n	0.22	74	n	0.18	76	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	74	n	1.05	76	n	0.06	74	n	1.06	76	n	0.02	74	n	0.30	76	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	74	n	1.09	76	n	0.10	74	n	1.12	76	n	0.03	74	n	0.30	76	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	74	n	4.20	76	n	0.00	74	n	3.21	76	n	0.00	74	n	1.17	76	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	40	n	0.00	40	j	2.55	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	74	n	7.47	76	n	0.52	74	n	7.59	76	n	0.14	74	n	2.12	76	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	74	n	0.08	76	n	0.40	74	n	0.08	76	n	0.00	74	n	0.00	76	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	74	n	0.00	76	n	0.06	74	n	0.00	76	n	0.00	74	n	0.00	76	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
89637	0.5	62	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17028000	17090000	3308		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	74	n	0.52	74	n	0.00	74	n	0.08	74	n	0.00	74	n	0.12	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	74	n	1.24	74	n	1.04	74	n	0.38	74	n	0.22	74	n	0.18	74	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	74	n	1.05	74	n	0.06	74	n	1.06	74	n	0.02	74	n	0.30	74	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	74	n	1.09	74	n	0.10	74	n	1.12	74	n	0.03	74	n	0.30	74	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	74	n	4.20	74	n	0.00	74	n	3.21	74	n	0.00	74	n	1.17	74	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	40	n	0.00	40	j	2.55	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	74	n	7.47	74	n	0.52	74	n	7.59	74	n	0.14	74	n	2.12	74	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	74	n	0.08	74	n	0.40	74	n	0.08	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	74	n	0.00	74	n	0.06	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
89638	0.5	23	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17090000	17113000	3308		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	71	n	0.52	71	n	0.00	71	n	0.08	71	n	0.00	71	n	0.12	71	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	71	n	1.24	71	n	1.04	71	n	0.38	71	n	0.22	71	n	0.18	71	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	71	n	1.05	71	n	0.06	71	n	1.06	71	n	0.02	71	n	0.30	71	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	71	n	1.09	71	n	0.10	71	n	1.12	71	n	0.03	71	n	0.30	71	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	71	n	4.20	71	n	0.00	71	n	3.21	71	n	0.00	71	n	1.17	71	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	40	n	0.00	40	j	2.55	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	71	n	7.47	71	n	0.52	71	n	7.59	71	n	0.14	71	n	2.12	71	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	71	n	0.08	71	n	0.40	71	n	0.08	71	n	0.00	71	n	0.00	71	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	71	n	0.00	71	n	0.06	71	n	0.00	71	n	0.00	71	n	0.00	71	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
89639	0.5	10	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17113000	17123000	3308		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 68 n 0.52 71 n	0.00 68 n	0.08 71 n	0.00 68 n	0.12 71 n						
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.96 68 n 1.24 71 n	1.04 68 n	0.38 71 n	0.22 68 n	0.18 71 n						
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.15 68 n 1.05 71 n	0.06 68 n	1.06 71 n	0.02 68 n	0.30 71 n						
			3 4 mddm	reizigers	a 0.26 68 n 1.09 71 n	0.10 68 n	1.12 71 n	0.03 68 n	0.30 71 n						
			3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00 68 n 4.20 71 n	0.00 68 n	3.21 71 n	0.00 68 n	1.17 71 n						
			4 3 goederen	goederen	a 2.81 40 n 0.00 40 j	2.55 40 n	0.00 40 j	0.43 40 n	0.00 40 j						
			5 4 de-loc	goederen	a 0.00 40 n 0.00 40 j	0.09 40 n	0.00 40 j	0.00 40 n	0.00 40 j						
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.11 40 n 0.00 40 j	0.07 40 n	0.00 40 j	0.02 40 n	0.00 40 j						
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 1.39 68 n 7.47 71 n	0.52 68 n	7.59 71 n	0.14 68 n	2.12 71 n						
			8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 68 n 0.08 71 n	0.40 68 n	0.08 71 n	0.00 68 n	0.00 71 n						
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.06 68 n 0.00 71 n	0.06 68 n	0.00 71 n	0.00 68 n	0.00 71 n						
89640	0.5	47	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17123000	17170000	3308	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	68	n	0.52	68	n	0.00	68	n	0.08	68	n	0.00	68	n	0.12	68	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	68	n	1.24	68	n	1.04	68	n	0.38	68	n	0.22	68	n	0.18	68	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	68	n	1.05	68	n	0.06	68	n	1.06	68	n	0.02	68	n	0.30	68	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	68	n	1.09	68	n	0.10	68	n	1.12	68	n	0.03	68	n	0.30	68	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	68	n	4.20	68	n	0.00	68	n	3.21	68	n	0.00	68	n	1.17	68	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	40	n	0.00	40	j	2.55	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	68	n	7.47	68	n	0.52	68	n	7.59	68	n	0.14	68	n	2.12	68	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	68	n	0.08	68	n	0.40	68	n	0.08	68	n	0.00	68	n	0.00	68	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	68	n	0.00	68	n	0.06	68	n	0.00	68	n	0.00	68	n	0.00	68	n

89641	0.5	30	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						17170000	17200000	3308	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	65	n	0.52	65	n	0.00	65	n	0.08	65	n	0.00	65	n	0.12	65	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	65	n	1.24	65	n	1.04	65	n	0.38	65	n	0.22	65	n	0.18	65	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	65	n	1.05	65	n	0.06	65	n	1.06	65	n	0.02	65	n	0.30	65	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	65	n	1.09	65	n	0.10	65	n	1.12	65	n	0.03	65	n	0.30	65	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	65	n	4.20	65	n	0.00	65	n	3.21	65	n	0.00	65	n	1.17	65	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	40	n	0.00	40	j	2.55	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	65	n	7.47	65	n	0.52	65	n	7.59	65	n	0.14	65	n	2.12	65	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	65	n	0.08	65	n	0.40	65	n	0.08	65	n	0.00	65	n	0.00	65	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	65	n	0.00	65	n	0.06	65	n	0.00	65	n	0.00	65	n	0.00	65	n

89642	0.5	13	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						17200000	17213000	3308	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	64	n	0.52	64	n	0.00	64	n	0.08	64	n	0.00	64	n	0.12	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	64	n	1.24	64	n	1.04	64	n	0.38	64	n	0.22	64	n	0.18	64	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	64	n	1.05	64	n	0.06	64	n	1.06	64	n	0.02	64	n	0.30	64	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	64	n	1.09	64	n	0.10	64	n	1.12	64	n	0.03	64	n	0.30	64	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	64	n	4.20	64	n	0.00	64	n	3.21	64	n	0.00	64	n	1.17	64	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	40	n	0.00	40	j	2.55	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	64	n	7.47	64	n	0.52	64	n	7.59	64	n	0.14	64	n	2.12	64	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	64	n	0.08	64	n	0.40	64	n	0.08	64	n	0.00	64	n	0.00	64	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	64	n	0.00	64	n	0.06	64	n	0.00	64	n	0.00	64	n	0.00	64	n

89643	0.5	15	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						17213000	17228000	3308	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	63	n	0.52	64	n	0.00	63	n	0.08	64	n	0.00	63	n	0.12	64	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1 3	mat'64-v reizigers	a 0.96 63 n 1.24 64 n	1.04	63	n	0.38	64 n	0.22	63 n	0.18	64 n	
			3 4	e-loc reizigers	a 0.15 63 n 1.05 64 n	0.06	63	n	1.06	64 n	0.02	63 n	0.30	64 n	
			3 4	mddm reizigers	a 0.26 63 n 1.09 64 n	0.10	63	n	1.12	64 n	0.03	63 n	0.30	64 n	
			3 4	sgm-3 reizigers	a 0.00 63 n 4.20 64 n	0.00	63	n	3.21	64 n	0.00	63 n	1.17	64 n	
			4 3	goederen goederen	a 2.81 40 n 0.00 40 j	2.55	40	n	0.00	40 j	0.43	40 n	0.00	40 j	
			5 4	de-loc goederen	a 0.00 40 n 0.00 40 j	0.09	40	n	0.00	40 j	0.00	40 n	0.00	40 j	
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.11 40 n 0.00 40 j	0.07	40	n	0.00	40 j	0.02	40 n	0.00	40 j	
			8 4	ddm-2/3 reizigers	a 1.39 63 n 7.47 64 n	0.52	63	n	7.59	64 n	0.14	63 n	2.12	64 n	
			8 4	irm-4 reizigers	a 0.00 63 n 0.08 64 n	0.40	63	n	0.08	64 n	0.00	63 n	0.00	64 n	
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.06 63 n 0.00 64 n	0.06	63	n	0.00	64 n	0.00	63 n	0.00	64 n	
89644	0.5	79	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17228000	17307000	3308	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	63	n	0.52	62	n	0.00	63	n	0.08	62	n	0.00	63	n	0.12	62	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	63	n	1.24	62	n	1.04	63	n	0.38	62	n	0.22	63	n	0.18	62	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	63	n	1.05	62	n	0.06	63	n	1.06	62	n	0.02	63	n	0.30	62	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	63	n	1.09	62	n	0.10	63	n	1.12	62	n	0.03	63	n	0.30	62	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	63	n	4.20	62	n	0.00	63	n	3.21	62	n	0.00	63	n	1.17	62	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	40	n	0.00	40	j	2.55	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	63	n	7.47	62	n	0.52	63	n	7.59	62	n	0.14	63	n	2.12	62	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	63	n	0.08	62	n	0.40	63	n	0.08	62	n	0.00	63	n	0.00	62	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	63	n	0.00	62	n	0.06	63	n	0.00	62	n	0.00	63	n	0.00	62	n
89645	0.5	15	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17307000	17322000	3308	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	59	n	0.52	62	n	0.00	59	n	0.08	62	n	0.00	59	n	0.12	62	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	59	n	1.24	62	n	1.04	59	n	0.38	62	n	0.22	59	n	0.18	62	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	59	n	1.05	62	n	0.06	59	n	1.06	62	n	0.02	59	n	0.30	62	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	59	n	1.09	62	n	0.10	59	n	1.12	62	n	0.03	59	n	0.30	62	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	59	n	4.20	62	n	0.00	59	n	3.21	62	n	0.00	59	n	1.17	62	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	40	n	0.00	40	j	2.55	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	59	n	7.47	62	n	0.52	59	n	7.59	62	n	0.14	59	n	2.12	62	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	59	n	0.08	62	n	0.40	59	n	0.08	62	n	0.00	59	n	0.00	62	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	59	n	0.00	62	n	0.06	59	n	0.00	62	n	0.00	59	n	0.00	62	n
89646	0.5	85	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17322000	17407000	3308	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	59	n	0.52	58	n	0.00	59	n	0.08	58	n	0.00	59	n	0.12	58	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	59	n	1.24	58	n	1.04	59	n	0.38	58	n	0.22	59	n	0.18	58	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	59	n	1.05	58	n	0.06	59	n	1.06	58	n	0.02	59	n	0.30	58	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	59	n	1.09	58	n	0.10	59	n	1.12	58	n	0.03	59	n	0.30	58	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	59	n	4.20	58	n	0.00	59	n	3.21	58	n	0.00	59	n	1.17	58	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	40	n	0.00	40	j	2.55	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	59	n	7.47	58	n	0.52	59	n	7.59	58	n	0.14	59	n	2.12	58	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	59	n	0.08	58	n	0.40	59	n	0.08	58	n	0.00	59	n	0.00	58	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	59	n	0.00	58	n	0.06	59	n	0.00	58	n	0.00	59	n	0.00	58	n
89647	0.5	15	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17407000	17422000	3308	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	51	n	0.52	58	n	0.00	51	n	0.08	58	n	0.00	51	n	0.12	58	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	51	n	1.24	58	n	1.04	51	n	0.38	58	n	0.22	51	n	0.18	58	n

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	74	j	0.10	130	n	1.25	74	j	0.02	130	n	0.37	74	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	74	j	1.88	130	n	0.12	74	j	0.40	130	n	0.12	74	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	74	j	0.66	130	n	0.00	74	j	0.12	130	n	0.06	74	j
89881	0.5	3	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57432000			57435000	16982		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	70	j	0.16	130	n	0.06	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	70	j	0.00	130	n	0.25	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	70	j	0.01	130	n	0.21	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	70	j	0.02	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.06	70	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	70	j	0.00	120	n	2.10	70	j	0.00	120	n	0.69	70	j
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	70	j	0.10	130	n	1.25	70	j	0.02	130	n	0.37	70	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	70	j	1.88	130	n	0.12	70	j	0.40	130	n	0.12	70	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	70	j	0.66	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
90875	0.5	13	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57435000			57448000	16983		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	70	j	0.16	130	n	0.06	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	70	j	0.00	130	n	0.25	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	70	j	0.01	130	n	0.21	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	70	j	0.02	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.06	70	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	70	j	0.00	120	n	2.10	70	j	0.00	120	n	0.69	70	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	70	j	0.10	130	n	1.25	70	j	0.02	130	n	0.37	70	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	70	j	1.88	130	n	0.12	70	j	0.40	130	n	0.12	70	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	70	j	0.66	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
91097	0.5	9	Jacoba van	0=geen invoer		0=geen invoer					58072000			58081000	17052	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0	
91234	0.5	23	Jacoba van	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					58071000			58094000	17032	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	42	n	0.10	130	n	0.12	42	n	0.02	130	n	0.02	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	48	n	0.20	130	n	0.08	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	42	n	0.00	130	n	0.40	42	n	0.02	130	n	0.06	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	48	n	0.00	130	n	0.35	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	42	n	0.03	130	n	0.29	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	48	n	0.01	130	n	0.30	48	n	0.00	130	n	0.07	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	42	n	0.04	130	n	0.26	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	48	n	0.03	130	n	0.27	48	n	0.01	130	n	0.08	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	42	n	0.00	120	n	2.88	42	n	0.00	120	n	1.02	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	48	n	0.00	120	n	2.94	48	n	0.00	120	n	0.99	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	42	n	0.24	130	n	1.69	42	n	0.03	130	n	0.59	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	48	n	0.15	130	n	1.75	48	n	0.03	130	n	0.52	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	42	n	2.72	130	n	0.12	42	n	0.48	130	n	0.12	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	48	n	2.64	130	n	0.16	48	n	0.56	130	n	0.20	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	42	n	0.96	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	48	n	0.96	130	n	0.00	48	n	0.18	130	n	0.06	48	n
91235	0.5	1	Jacoba van	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					58094000			58095000	17032	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n	0.00	130	n	0.04	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.20	130	n	0.22	42	n	0.08	130	n	0.10	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	130	n	0.20	57	n	0.18	130	n	0.06	57	n	0.04	130	n	0.04	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.28	42	n	0.00	130	n	0.33	42	n	0.02	130	n	0.05	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.34	57	n	0.00	130	n	0.29	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.24	42	n	0.02	130	n	0.24	42	n	0.01	130	n	0.08	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.25	57	n	0.01	130	n	0.25	57	n	0.00	130	n	0.06	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.22	42	n	0.04	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.22	57	n	0.03	130	n	0.22	57	n	0.00	130	n	0.06	57	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.93	42	n	0.00	120	n	2.40	42	n	0.00	120	n	0.87	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.96	57	n	0.00	120	n	2.46	57	n	0.00	120	n	0.81	57	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.75	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.65	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.20	130	n	1.43	42	n	0.20	130	n	1.41	42	n	0.03	130	n	0.50	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.24	130	n	1.42	57	n	0.12	130	n	1.46	57	n	0.03	130	n	0.44	57	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.40	130	n	0.12	42	n	2.24	130	n	0.08	42	n	0.40	130	n	0.12	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.40	130	n	0.12	57	n	2.20	130	n	0.16	57	n	0.44	130	n	0.16	57	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.32	130	n	0.00	42	n	0.84	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.32	130	n	0.00	57	n	0.78	130	n	0.00	57	n	0.12	130	n	0.06	57	n
91653	0.5	14	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57729000		57743000	17018		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
93581	0.5	14	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57764500		57779000	17068		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
93866	0.5	28	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57504000		57532000	16998	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	67	j	0.12	130	n	0.04	67	j	0.02	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	67	j	0.00	130	n	0.20	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	67	j	0.01	130	n	0.16	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	67	j	0.02	130	n	0.15	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	67	j	0.00	120	n	1.65	67	j	0.00	120	n	0.54	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	67	j	0.08	130	n	0.97	67	j	0.02	130	n	0.29	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	67	j	1.48	130	n	0.08	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	67	j	0.54	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.00	67	j
93867	0.5	21	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57532000		57553000	16998	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	65	j	0.12	130	n	0.04	65	j	0.02	130	n	0.02	65	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n		0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	65	j	0.00	130	n		0.20	65	j	0.00	130	n	0.00	65	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n		0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	65	j	0.01	130	n		0.16	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n		0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	65	j	0.02	130	n		0.15	65	j	0.00	130	n	0.04	65	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n		0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	65	j	0.00	120	n		0.02	65	j	0.00	120	n	0.00	65	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n		1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	65	j	0.00	120	n		1.65	65	j	0.00	120	n	0.54	65	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n		0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n		0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n		0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	65	j	0.08	130	n		0.97	65	j	0.02	130	n	0.29	65	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n		0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	65	j	1.48	130	n		0.08	65	j	0.32	130	n	0.12	65	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n		0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	65	j	0.54	130	n		0.00	65	j	0.12	130	n	0.00	65	j
93868	0.5	47	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57553000			57600000	16998		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	62	j	0.12	130	n	0.04	62	j	0.02	130	n	0.02	62	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	62	j	0.00	130	n	0.20	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	62	j	0.01	130	n	0.16	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	62	j	0.02	130	n	0.15	62	j	0.00	130	n	0.04	62	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	62	j	0.00	120	n	1.65	62	j	0.00	120	n	0.54	62	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	62	j	0.08	130	n	0.97	62	j	0.02	130	n	0.29	62	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	62	j	1.48	130	n	0.08	62	j	0.32	130	n	0.12	62	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	62	j	0.54	130	n	0.00	62	j	0.12	130	n	0.00	62	j
93869	0.5	32	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57600000			57632000	16998		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	52	j	0.12	130	n	0.04	52	j	0.02	130	n	0.02	52	j
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	52	j	0.00	130	n	0.20	52	j	0.00	130	n	0.00	52	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	52	j	0.01	130	n	0.16	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	52	j	0.02	130	n	0.15	52	j	0.00	130	n	0.04	52	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.02	52	j	0.00	120	n	0.00	52	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	52	j	0.00	120	n	1.65	52	j	0.00	120	n	0.54	52	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	52	j	0.08	130	n	0.97	52	j	0.02	130	n	0.29	52	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	52	j	1.48	130	n	0.08	52	j	0.32	130	n	0.12	52	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	52	j	0.54	130	n	0.00	52	j	0.12	130	n	0.00	52	j
93870	0.5	82	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57632000		57713000	16998	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	41	j	0.12	130	n	0.04	41	j	0.02	130	n	0.02	41	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	41	j	0.00	130	n	0.20	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	41	j	0.01	130	n	0.16	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j	
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n	
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	41	j	0.02	130	n	0.15	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j	
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j	
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n	
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	41	j	0.00	120	n	1.65	41	j	0.00	120	n	0.54	41	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n	
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	41	j	0.08	130	n	0.97	41	j	0.02	130	n	0.29	41	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	41	j	1.48	130	n	0.08	41	j	0.32	130	n	0.12	41	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	j	0.54	130	n	0.00	41	j	0.12	130	n	0.00	41	j	
93871	0.5	2	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57713000		57715000	16998	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
93923	0.5	11	Jacoba van	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	57420500	57432000	16991	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	74	j	0.16	130	n	0.06	74	j	0.04	130	n	0.02	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	74	j	0.00	130	n	0.25	74	j	0.00	130	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	74	j	0.01	130	n	0.21	74	j	0.00	130	n	0.05	74	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	74	j	0.02	130	n	0.19	74	j	0.00	130	n	0.06	74	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.02	74	j	0.00	120	n	0.00	74	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	74	j	0.00	120	n	2.10	74	j	0.00	120	n	0.69	74	j
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	74	j	0.10	130	n	1.25	74	j	0.02	130	n	0.37	74	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	74	j	1.88	130	n	0.12	74	j	0.40	130	n	0.12	74	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	74	j	0.66	130	n	0.00	74	j	0.12	130	n	0.06	74	j
93924	0.5	13	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57432000		57445000	16991		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	70	j	0.16	130	n	0.06	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	70	j	0.00	130	n	0.25	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	70	j	0.01	130	n	0.21	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	70	j	0.02	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.06	70	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	70	j	0.00	120	n	2.10	70	j	0.00	120	n	0.69	70	j
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	70	j	0.10	130	n	1.25	70	j	0.02	130	n	0.37	70	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	70	j	1.88	130	n	0.12	70	j	0.40	130	n	0.12	70	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	70	j	0.66	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
94350	0.5	90	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57779000		57869000	17046		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j	
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j	
94351	0.5	48	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57869000			57917000	17046		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
94352	0.5	23	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57917000			57940000	17046		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.12	40	n	0.10	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.17	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.15	40	j	0.01	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.15	40	n	0.01	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.13	40	j	0.02	130	n	0.13	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.13	40	n	0.02	130	n	0.13	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.37	40	j	0.00	120	n	1.44	40	j	0.00	120	n	0.51	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.37	40	n	0.00	120	n	1.47	40	n	0.00	120	n	0.48	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.45	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.12	130	n	0.86	40	j	0.12	130	n	0.84	40	j	0.02	130	n	0.30	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.14	130	n	0.85	40	n	0.07	130	n	0.87	40	n	0.02	130	n	0.26	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.04	130	n	0.08	40	j	1.36	130	n	0.04	40	j	0.24	130	n	0.08	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.04	130	n	0.08	40	n	1.32	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.48	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n
94353	0.5	10	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57940000			57950000	17046	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
94354	0.5	27	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57950000			57977000	17046	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	42	n	0.06	130	n	0.06	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.03	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	42	n	0.01	130	n	0.16	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	42	n	0.03	130	n	0.15	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	42	n	0.00	120	n	1.59	42	n	0.00	120	n	0.57	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j

																				spectrum			toeslagen			correctie			
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid			brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond					
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j					
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j					
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j					
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	42	n	0.13	130	n	0.94	42	n	0.02	130	n	0.33	42	n					
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n					
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	42	n	1.52	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n					
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n					
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	42	n	0.54	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n					
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n					
94355	0.5	17	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57977000		57994000	17046	0.0	0=gemiddeld			0.0					1.5					
						Dag							Avond						Nacht										
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n					
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n					
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n					
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	40	n	0.14	130	n	0.04	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n					
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n					
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n					
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j					
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j					
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n					
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	40	n	0.01	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n					
			3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n					
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	40	n	0.02	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n					
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n					
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n					
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n					
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	40	n	0.00	120	n	1.83	40	n	0.00	120	n	0.60	40	n					
			4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j					
			4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
			5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j					
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j					
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j					
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n					
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	40	n	0.09	130	n	1.09	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n					
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n					
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	40	n	1.64	130	n	0.12	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n					
			8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n					
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.06	40	n					
94356	0.5	21	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57994000		58015000	17046	0.0	0=gemiddeld			0.0					1.5					
						Dag							Avond						Nacht										
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n					
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n					
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n					
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	48	n	0.14	130	n	0.04	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n					
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n					
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	48	n	0.00	130	n	0.22	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n					
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j					
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j					
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n					
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	48	n	0.01	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n					
			3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n					
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	48	n	0.02	130	n	0.17	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n					
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n					
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n					
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	48	n	0.00	120	n	1.83	48	n	0.00	120	n	0.60	48	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	48	n	0.09	130	n	1.09	48	n	0.02	130	n	0.33	48	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	48	n	1.64	130	n	0.12	48	n	0.32	130	n	0.12	48	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	48	n	0.60	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
94357	0.5	25	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58015000			58040000	17046		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	42	n	0.08	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	48	n	0.16	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	42	n	0.00	130	n	0.28	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	42	n	0.02	130	n	0.21	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	48	n	0.01	130	n	0.21	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	42	n	0.03	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	48	n	0.02	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	42	n	0.00	120	n	2.07	42	n	0.00	120	n	0.75	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	48	n	0.00	120	n	2.10	48	n	0.00	120	n	0.69	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	42	n	0.17	130	n	1.20	42	n	0.02	130	n	0.42	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	48	n	0.10	130	n	1.25	48	n	0.02	130	n	0.37	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	42	n	1.92	130	n	0.08	42	n	0.32	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	48	n	1.88	130	n	0.12	48	n	0.40	130	n	0.12	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	42	n	0.72	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	48	n	0.66	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
94412	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57743000			57750000	17025		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n		
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n		
95318	0.5	3	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57720000			57723000	17004	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
95496	0.5	24	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57480000			57504000	16997	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	67	j	0.12	130	n	0.04	67	j	0.02	130	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	67	j	0.00	130	n	0.20	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	67	j	0.01	130	n	0.16	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
			3 4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
			3 4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	67	j	0.02	130	n	0.15	67	j	0.00	130	n	0.04	67	j
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.00	67	j
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	67	j	0.00	120	n	1.65	67	j	0.00	120	n	0.54	67	j
			4 3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	67	j	0.08	130	n	0.97	67	j	0.02	130	n	0.29	67	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	67	j	1.48	130	n	0.08	67	j	0.32	130	n	0.12	67	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	67	j	0.54	130	n	0.00	67	j	0.12	130	n	0.00	67	j
95897	0.5	9	Jacoba van0=geen invoer			0=geen invoer					58072000		58081000	17072		0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0	
97698	0.5	12	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58438000		58450000	3372		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	56	j	0.00	130	n	1.99	56	j	0.12	130	n	0.28	56	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.41	56	j	0.00	130	n	0.46	56	j	0.02	130	n	0.13	56	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.01	130	n	0.23	56	j	0.01	130	n	0.22	56	j	0.00	130	n	0.11	56	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	56	j	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	19.41	56	j	0.00	120	n	11.43	56	j	0.03	120	n	3.96	56	j
4	3	goederen	goederen	a	2.21	90	n	0.00	40	j	1.60	90	n	0.00	40	j	1.15	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	130	n	1.18	56	j	0.04	130	n	1.16	56	j	0.01	130	n	0.65	56	j
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.72	56	j	13.56	130	n	0.52	56	j	2.36	130	n	0.64	56	j
8	4	virm-6	reizigers	a	7.80	130	n	0.00	56	j	4.86	130	n	0.00	56	j	0.90	130	n	0.00	56	j
97699	0.5	100	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58450000		58550000	3372		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	60	j	0.00	130	n	1.99	60	j	0.12	130	n	0.28	60	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.41	60	j	0.00	130	n	0.46	60	j	0.02	130	n	0.13	60	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.01	130	n	0.23	60	j	0.01	130	n	0.22	60	j	0.00	130	n	0.11	60	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	60	j	0.00	120	n	0.08	60	j	0.00	120	n	0.02	60	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	19.41	60	j	0.00	120	n	11.43	60	j	0.03	120	n	3.96	60	j
4	3	goederen	goederen	a	2.21	90	n	0.00	40	j	1.60	90	n	0.00	40	j	1.15	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	130	n	1.18	60	j	0.04	130	n	1.16	60	j	0.01	130	n	0.65	60	j
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.72	60	j	13.56	130	n	0.52	60	j	2.36	130	n	0.64	60	j
8	4	virm-6	reizigers	a	7.80	130	n	0.00	60	j	4.86	130	n	0.00	60	j	0.90	130	n	0.00	60	j
97700	0.5	94	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58550000		58644149	3372		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	63	j	0.00	130	n	0.00	63	j	0.00	130	n	0.00	63	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	63	j	0.00	130	n	1.99	63	j	0.12	130	n	0.28	63	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.41	63	j	0.00	130	n	0.46	63	j	0.02	130	n	0.13	63	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.01	130	n	0.23	63	j	0.01	130	n	0.22	63	j	0.00	130	n	0.11	63	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	63	j	0.00	120	n	0.08	63	j	0.00	120	n	0.02	63	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4	sgm-3	reizigers	a 0.00	120	n 19.41	63	j 0.00	120	n		11.43	63 j	0.03	120	n	3.96	63 j
			4 3	goederen	goederen	a 2.21	90	n 0.00	40	j 1.60	90	n		0.00	40 j	1.15	90	n	0.00	40 j
			5 4	de-loc	goederen	a 0.00	90	n 0.00	40	j 0.10	90	n		0.00	40 j	0.00	90	n	0.00	40 j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.08	90	n 0.00	40	j 0.04	90	n		0.00	40 j	0.05	90	n	0.00	40 j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a 0.04	130	n 1.18	63	j 0.04	130	n		1.16	63 j	0.01	130	n	0.65	63 j
			8 4	irm-4	reizigers	a 20.52	130	n 0.72	63	j 13.56	130	n		0.52	63 j	2.36	130	n	0.64	63 j
			8 4	virm-6	reizigers	a 7.80	130	n 0.00	63	j 4.86	130	n		0.00	63 j	0.90	130	n	0.00	63 j
97701	0.5	6	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				58644149		58650000	3372	0.0 0=gemiddeld		3.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	63	j	0.00	130	n	0.00	63	j	0.00	130	n	0.00	63	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	63	j	0.00	130	n	1.99	63	j	0.12	130	n	0.28	63	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.41	63	j	0.00	130	n	0.46	63	j	0.02	130	n	0.13	63	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.01	130	n	0.23	63	j	0.01	130	n	0.22	63	j	0.00	130	n	0.11	63	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	63	j	0.00	120	n	0.08	63	j	0.00	120	n	0.02	63	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	19.41	63	j	0.00	120	n	11.43	63	j	0.03	120	n	3.96	63	j
4	3	goederen	goederen	a	2.21	90	n	0.00	40	j	1.60	90	n	0.00	40	j	1.15	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	130	n	1.18	63	j	0.04	130	n	1.16	63	j	0.01	130	n	0.65	63	j
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.72	63	j	13.56	130	n	0.52	63	j	2.36	130	n	0.64	63	j
8	4	virm-6	reizigers	a	7.80	130	n	0.00	63	j	4.86	130	n	0.00	63	j	0.90	130	n	0.00	63	j
97702	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				58650000		58651000	3372	0.0 0=gemiddeld		3.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	69	j	0.00	130	n	0.00	69	j	0.00	130	n	0.00	69	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	69	j	0.00	130	n	1.99	69	j	0.12	130	n	0.28	69	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.41	69	j	0.00	130	n	0.46	69	j	0.02	130	n	0.13	69	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.01	130	n	0.23	69	j	0.01	130	n	0.22	69	j	0.00	130	n	0.11	69	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	69	j	0.00	120	n	0.08	69	j	0.00	120	n	0.02	69	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	19.41	69	j	0.00	120	n	11.43	69	j	0.03	120	n	3.96	69	j
4	3	goederen	goederen	a	2.21	90	n	0.00	40	j	1.60	90	n	0.00	40	j	1.15	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	130	n	1.18	69	j	0.04	130	n	1.16	69	j	0.01	130	n	0.65	69	j
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.72	69	j	13.56	130	n	0.52	69	j	2.36	130	n	0.64	69	j
8	4	virm-6	reizigers	a	7.80	130	n	0.00	69	j	4.86	130	n	0.00	69	j	0.90	130	n	0.00	69	j
97703	0.5	1	Jacoba van7=regelbare railbevest.+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				58651000		58651560	3372	0.0 0=gemiddeld		3.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	69	j	0.00	130	n	0.00	69	j	0.00	130	n	0.00	69	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	69	j	0.00	130	n	1.99	69	j	0.12	130	n	0.28	69	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.41	69	j	0.00	130	n	0.46	69	j	0.02	130	n	0.13	69	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.01	130	n	0.23	69	j	0.01	130	n	0.22	69	j	0.00	130	n	0.11	69	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	69	j	0.00	120	n	0.08	69	j	0.00	120	n	0.02	69	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	19.41	69	j	0.00	120	n	11.43	69	j	0.03	120	n	3.96	69	j
4	3	goederen	goederen	a	2.21	90	n	0.00	40	j	1.60	90	n	0.00	40	j	1.15	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	130	n	1.18	69	j	0.04	130	n	1.16	69	j	0.01	130	n	0.65	69	j
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.72	69	j	13.56	130	n	0.52	69	j	2.36	130	n	0.64	69	j
8	4	virm-6	reizigers	a	7.80	130	n	0.00	69	j	4.86	130	n	0.00	69	j	0.90	130	n	0.00	69	j
97704	0.5	6	Jacoba van7=regelbare railbevest.+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				58651560		58658000	3372	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	69	j	0.00	130	n	0.00	69	j	0.00	130	n	0.00	69	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	69	j	0.00	130	n	1.99	69	j	0.12	130	n	0.28	69	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 130 n 0.41 69 j	0.00 130 n	0.46 69 j		0.02 130 n	0.13 69 j					
			3 4 mddm	reizigers	a 0.01 130 n 0.23 69 j	0.01 130 n	0.22 69 j		0.00 130 n	0.11 69 j					
			3 4 sgm-2	reizigers	a 0.00 120 n 0.14 69 j	0.00 120 n	0.08 69 j		0.00 120 n	0.02 69 j					
			3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00 120 n 19.41 69 j	0.00 120 n	11.43 69 j		0.03 120 n	3.96 69 j					
			4 3 goederen	goederen	a 2.21 90 n 0.00 40 j	1.60 90 n	0.00 40 j		1.15 90 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	a 0.00 90 n 0.00 40 j	0.10 90 n	0.00 40 j		0.00 90 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.08 90 n 0.00 40 j	0.04 90 n	0.00 40 j		0.05 90 n	0.00 40 j					
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.04 130 n 1.18 69 j	0.04 130 n	1.16 69 j		0.01 130 n	0.65 69 j					
			8 4 irm-4	reizigers	a 20.52 130 n 0.72 69 j	13.56 130 n	0.52 69 j		2.36 130 n	0.64 69 j					
			8 4 virm-6	reizigers	a 7.80 130 n 0.00 69 j	4.86 130 n	0.00 69 j		0.90 130 n	0.00 69 j					
97705	0.5	92	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58658000	58750000	3372	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
					Dag		Avond				Nacht				
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 130 n 0.02 69 j	0.00 130 n	0.00 69 j		0.00 130 n	0.00 69 j					
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 130 n 1.70 69 j	0.00 130 n	1.99 69 j		0.12 130 n	0.28 69 j					
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 130 n 0.41 69 j	0.00 130 n	0.46 69 j		0.02 130 n	0.13 69 j					
			3 4 mddm	reizigers	a 0.01 130 n 0.23 69 j	0.01 130 n	0.22 69 j		0.00 130 n	0.11 69 j					
			3 4 sgm-2	reizigers	a 0.00 120 n 0.14 69 j	0.00 120 n	0.08 69 j		0.00 120 n	0.02 69 j					
			3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00 120 n 19.41 69 j	0.00 120 n	11.43 69 j		0.03 120 n	3.96 69 j					
			4 3 goederen	goederen	a 2.21 90 n 0.00 40 j	1.60 90 n	0.00 40 j		1.15 90 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	a 0.00 90 n 0.00 40 j	0.10 90 n	0.00 40 j		0.00 90 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.08 90 n 0.00 40 j	0.04 90 n	0.00 40 j		0.05 90 n	0.00 40 j					
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.04 130 n 1.18 69 j	0.04 130 n	1.16 69 j		0.01 130 n	0.65 69 j					
			8 4 irm-4	reizigers	a 20.52 130 n 0.72 69 j	13.56 130 n	0.52 69 j		2.36 130 n	0.64 69 j					
			8 4 virm-6	reizigers	a 7.80 130 n 0.00 69 j	4.86 130 n	0.00 69 j		0.90 130 n	0.00 69 j					
97706	0.5	100	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58750000	58850000	3372	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
					Dag		Avond				Nacht				
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 130 n 0.02 77 j	0.00 130 n	0.00 77 j		0.00 130 n	0.00 77 j					
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 130 n 1.70 77 j	0.00 130 n	1.99 77 j		0.12 130 n	0.28 77 j					
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 130 n 0.41 77 j	0.00 130 n	0.46 77 j		0.02 130 n	0.13 77 j					
			3 4 mddm	reizigers	a 0.01 130 n 0.23 77 j	0.01 130 n	0.22 77 j		0.00 130 n	0.11 77 j					
			3 4 sgm-2	reizigers	a 0.00 120 n 0.14 77 j	0.00 120 n	0.08 77 j		0.00 120 n	0.02 77 j					
			3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00 120 n 19.41 77 j	0.00 120 n	11.43 77 j		0.03 120 n	3.96 77 j					
			4 3 goederen	goederen	a 2.21 90 n 0.00 40 j	1.60 90 n	0.00 40 j		1.15 90 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	a 0.00 90 n 0.00 40 j	0.10 90 n	0.00 40 j		0.00 90 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.08 90 n 0.00 40 j	0.04 90 n	0.00 40 j		0.05 90 n	0.00 40 j					
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.04 130 n 1.18 77 j	0.04 130 n	1.16 77 j		0.01 130 n	0.65 77 j					
			8 4 irm-4	reizigers	a 20.52 130 n 0.72 77 j	13.56 130 n	0.52 77 j		2.36 130 n	0.64 77 j					
			8 4 virm-6	reizigers	a 7.80 130 n 0.00 77 j	4.86 130 n	0.00 77 j		0.90 130 n	0.00 77 j					
97707	0.5	100	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58850000	58950000	3372	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
					Dag		Avond				Nacht				
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 130 n 0.02 84 j	0.00 130 n	0.00 84 j		0.00 130 n	0.00 84 j					
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 130 n 1.70 84 j	0.00 130 n	1.99 84 j		0.12 130 n	0.28 84 j					
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 130 n 0.41 84 j	0.00 130 n	0.46 84 j		0.02 130 n	0.13 84 j					
			3 4 mddm	reizigers	a 0.01 130 n 0.23 84 j	0.01 130 n	0.22 84 j		0.00 130 n	0.11 84 j					
			3 4 sgm-2	reizigers	a 0.00 120 n 0.14 84 j	0.00 120 n	0.08 84 j		0.00 120 n	0.02 84 j					
			3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00 120 n 19.41 84 j	0.00 120 n	11.43 84 j		0.03 120 n	3.96 84 j					
			4 3 goederen	goederen	a 2.21 90 n 0.00 40 j	1.60 90 n	0.00 40 j		1.15 90 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	a 0.00 90 n 0.00 40 j	0.10 90 n	0.00 40 j		0.00 90 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.08 90 n 0.00 40 j	0.04 90 n	0.00 40 j		0.05 90 n	0.00 40 j					
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.04 130 n 1.18 84 j	0.04 130 n	1.16 84 j		0.01 130 n	0.65 84 j					
			8 4 irm-4	reizigers	a 20.52 130 n 0.72 84 j	13.56 130 n	0.52 84 j		2.36 130 n	0.64 84 j					
			8 4 virm-6	reizigers	a 7.80 130 n 0.00 84 j	4.86 130 n	0.00 84 j		0.90 130 n	0.00 84 j					
97708	0.5	50	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58950000	59000000	3372	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
					Dag		Avond				Nacht				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
97709	0.5	50	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	59000000	59050000	3372	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					Dag						Avond						Nacht					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	89	j	0.00	130	n	0.00	89	j	0.00	130	n	0.00	89	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	89	j	0.00	130	n	1.99	89	j	0.12	130	n	0.28	89	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.41	89	j	0.00	130	n	0.46	89	j	0.02	130	n	0.13	89	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.01	130	n	0.23	89	j	0.01	130	n	0.22	89	j	0.00	130	n	0.11	89	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	89	j	0.00	120	n	0.08	89	j	0.00	120	n	0.02	89	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	19.41	89	j	0.00	120	n	11.43	89	j	0.03	120	n	3.96	89	j
4	3	goederen	goederen	a	2.21	90	n	0.00	40	j	1.60	90	n	0.00	40	j	1.15	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	130	n	1.18	89	j	0.04	130	n	1.16	89	j	0.01	130	n	0.65	89	j
8	4	irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.72	89	j	13.56	130	n	0.52	89	j	2.36	130	n	0.64	89	j
8	4	virm-6	reizigers	a	7.80	130	n	0.00	89	j	4.86	130	n	0.00	89	j	0.90	130	n	0.00	89	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
97857	0.5	14	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57723000	57737000	17005	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					Dag						Avond						Nacht					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
98007	0.5	168	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58112000	58279000	17082	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.40	40	n	0.42	40	n	0.18	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.32	40	n	0.42	42	n	0.34	40	n	0.12	42	n	0.08	40	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	40	n	0.35	40	n	0.04	40	n	0.33	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.05	40	n	0.35	42	n	0.02	40	n	0.35	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.07	40	n	0.36	40	n	0.07	40	n	0.37	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.09	40	n	0.36	42	n	0.03	40	n	0.37	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	0.99	40	n	0.00	40	n	0.39	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	1.41	42	n	0.00	40	n	1.08	42	n	0.00	40	n	0.39	42	n
4	3	goederen	goederen	a	0.76	40	n	0.00	40	j	0.60	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.94	40	n	0.00	40	j	0.85	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.38	40	n	2.47	40	n	0.39	40	n	2.42	40	n	0.05	40	n	0.77	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.46	40	n	2.49	42	n	0.17	40	n	2.53	42	n	0.05	40	n	0.71	42	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	42	n	0.16	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	42	n	0.06	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
98008	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58279000	58280000	17082	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.28	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.08	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.62	40	n	0.64	40	n	0.26	40	n	0.30	40	n	0.08	40	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.48	40	n	0.62	42	n	0.52	40	n	0.18	42	n	0.12	40	n	0.10	42	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.06	40	n	0.52	40	n	0.06	40	n	0.50	40	n	0.01	40	n	0.17	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	40	n	0.53	42	n	0.03	40	n	0.53	42	n	0.01	40	n	0.15	42	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.11	40	n	0.54	40	n	0.11	40	n	0.55	40	n	0.01	40	n	0.17	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	40	n	0.55	42	n	0.05	40	n	0.56	42	n	0.01	40	n	0.15	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	2.10	40	n	0.00	40	n	1.50	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	2.10	42	n	0.00	40	n	1.59	42	n	0.00	40	n	0.60	42	n
4	3	goederen	goederen	a	1.13	40	n	0.00	40	j	0.90	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.41	40	n	0.00	40	j	1.27	40	n	0.00	40	j	0.22	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.57	40	n	3.71	40	n	0.59	40	n	3.63	40	n	0.07	40	n	1.16	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	40	n	3.74	42	n	0.26	40	n	3.79	42	n	0.07	40	n	1.06	42	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	42	n	0.20	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	42	n	0.06	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
98025	0.5	6	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57456000	57462000	16996	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	70	j	0.16	130	n	0.06	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	70	j	0.00	130	n	0.25	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	70	j	0.01	130	n	0.21	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	70	j	0.02	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.06	70	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	70	j	0.00	120	n	2.10	70	j	0.00	120	n	0.69	70	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	70	j	0.10	130	n	1.25	70	j	0.02	130	n	0.37	70	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	70	j	1.88	130	n	0.12	70	j	0.40	130	n	0.12	70	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	70	j	0.66	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
98026	0.5	11	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57462000			57473000	16996		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	40	n	0.06	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	70	j	0.14	130	n	0.04	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	40	n	0.00	130	n	0.25	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	70	j	0.00	130	n	0.22	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	40	n	0.02	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	70	j	0.01	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	40	n	0.03	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	70	j	0.02	130	n	0.17	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	40	n	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	0.63	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	70	j	0.00	120	n	1.83	70	j	0.00	120	n	0.60	70	j
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	40	n	0.15	130	n	1.05	40	n	0.02	130	n	0.37	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	70	j	0.09	130	n	1.09	70	j	0.02	130	n	0.33	70	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	40	n	1.68	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	70	j	1.64	130	n	0.12	70	j	0.32	130	n	0.12	70	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	70	j	0.60	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
98027	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57473000			57480000	16996		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 130 n 0.08 40 n	0.00 130 n	0.04 40 n		0.00 130 n	0.00 40 n					
			1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 130 n 0.08 67 j	0.00 130 n	0.00 67 j		0.00 130 n	0.00 67 j					
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.16 130 n 0.16 40 n	0.06 130 n	0.08 40 n		0.02 130 n	0.00 40 n					
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.12 130 n 0.16 67 j	0.14 130 n	0.04 67 j		0.04 130 n	0.02 67 j					
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 130 n 0.21 40 n	0.00 130 n	0.25 40 n		0.02 130 n	0.04 40 n					
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.00 130 n 0.26 67 j	0.00 130 n	0.22 67 j		0.00 130 n	0.00 67 j					
			3 4 e-loc	goederen	a 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j		0.00 90 n	0.00 40 j					
			3 4 e-loc	goederen	o 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j		0.00 90 n	0.00 40 j					
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.02 130 n 0.18 40 n	0.02 130 n	0.18 40 n		0.00 130 n	0.06 40 n					
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.02 130 n 0.19 67 j	0.01 130 n	0.19 67 j		0.00 130 n	0.05 67 j					
			3 4 mddm	reizigers	a 0.03 130 n 0.16 40 n	0.03 130 n	0.17 40 n		0.00 130 n	0.05 40 n					
			3 4 mddm	reizigers	o 0.03 130 n 0.16 67 j	0.02 130 n	0.17 67 j		0.00 130 n	0.05 67 j					
			3 4 sgm-2	reizigers	a 0.00 120 n 0.02 40 n	0.00 120 n	0.02 40 n		0.00 120 n	0.00 40 n					
			3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00 120 n 0.02 67 j	0.00 120 n	0.02 67 j		0.00 120 n	0.00 67 j					
			3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00 120 n 2.94 40 n	0.00 120 n	1.80 40 n		0.00 120 n	0.63 40 n					
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 120 n 2.97 67 j	0.00 120 n	1.83 67 j		0.00 120 n	0.60 67 j					
			4 3 goederen	goederen	a 0.56 90 n 0.00 40 j	0.43 90 n	0.00 40 j		0.15 90 n	0.00 40 j					
			4 3 goederen	goederen	o 0.49 90 n 0.00 40 j	0.60 90 n	0.00 40 j		0.06 90 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	a 0.01 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j		0.00 90 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	o 0.01 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j		0.00 90 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j		0.01 90 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		0.00 90 n	0.00 40 j					
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.15 130 n 1.08 40 n	0.15 130 n	1.05 40 n		0.02 130 n	0.37 40 n					
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.18 130 n 1.07 67 j	0.09 130 n	1.09 67 j		0.02 130 n	0.33 67 j					
			8 4 irm-4	reizigers	a 2.56 130 n 0.08 40 n	1.68 130 n	0.08 40 n		0.28 130 n	0.08 40 n					
			8 4 irm-4	reizigers	o 2.56 130 n 0.08 67 j	1.64 130 n	0.12 67 j		0.32 130 n	0.12 67 j					
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.02 130 n 0.00 40 n	0.60 130 n	0.00 40 n		0.12 130 n	0.00 40 n					
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.96 130 n 0.00 67 j	0.60 130 n	0.00 67 j		0.12 130 n	0.06 67 j					
98660	0.5	14	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	57496500	57511000	17122	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
99695	0.5	14	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	57324500	57339000	16958	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
100271	0.5	67	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17500000	17567000	3309	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.52	42	n	0.00	40	n	0.08	42	n	0.00	40	n	0.12	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.96	40	n	1.24	42	n	1.04	40	n	0.38	42	n	0.22	40	n	0.18	42	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.15	40	n	1.05	42	n	0.06	40	n	1.06	42	n	0.02	40	n	0.30	42	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.26	40	n	1.09	42	n	0.10	40	n	1.12	42	n	0.03	40	n	0.30	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	4.20	42	n	0.00	40	n	3.21	42	n	0.00	40	n	1.17	42	n
4	3	goederen	goederen	a	2.81	40	n	0.00	40	j	2.55	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.39	40	n	7.47	42	n	0.52	40	n	7.59	42	n	0.14	40	n	2.12	42	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	42	n	0.40	40	n	0.08	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	40	n	0.00	42	n	0.06	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
100272	0.5	17	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17567000	17584000	3309	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.16	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	42	j	0.16	42	j	0.00	42	j	0.08	42	j	0.00	42	j	0.04	42	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.32	40	n	0.42	42	n	0.34	40	n	0.12	42	n	0.08	40	n	0.06	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.40	42	j	0.42	42	j	0.18	42	j	0.20	42	j	0.04	42	j	0.02	42	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	43	j	0.00	40	j	0.02	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.05	40	n	0.35	42	n	0.02	40	n	0.35	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	42	j	0.35	42	j	0.04	42	j	0.33	42	j	0.01	42	j	0.11	42	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.09	40	n	0.36	42	n	0.03	40	n	0.37	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	42	j	0.36	42	j	0.07	42	j	0.37	42	j	0.01	42	j	0.11	42	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	42	n	0.00	40	n	1.08	42	n	0.00	40	n	0.39	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	42	j	1.41	42	j	0.00	42	j	0.99	42	j	0.00	42	j	0.39	42	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	0.94	40	n	0.00	40	j	0.85	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.76	43	j	0.00	40	j	0.60	43	j	0.00	40	j	0.02	43	j	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	43	j	0.00	40	j	0.02	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.46	40	n	2.49	42	n	0.17	40	n	2.53	42	n	0.05	40	n	0.71	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.38	42	j	2.47	42	j	0.39	42	j	2.42	42	j	0.05	42	j	0.77	42	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	42	n	0.16	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	42	j	0.04	42	j	0.00	42	j	0.04	42	j	0.00	42	j	0.00	42	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	42	n	0.06	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	42	j	0.00	42	j	0.06	42	j	0.00	42	j	0.00	42	j	0.00	42	j
100273	0.5	16	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					17584000		17600000	3309		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.16	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.32	40	n	0.42	42	n	0.34	40	n	0.12	42	n	0.08	40	n	0.06	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.40	40	n	0.42	40	n	0.18	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.05	40	n	0.35	42	n	0.02	40	n	0.35	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	40	n	0.35	40	n	0.04	40	n	0.33	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.09	40	n	0.36	42	n	0.03	40	n	0.37	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	40	n	0.36	40	n	0.07	40	n	0.37	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	42	n	0.00	40	n	1.08	42	n	0.00	40	n	0.39	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	0.99	40	n	0.00	40	n	0.39	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.94	40	n	0.00	40	j	0.85	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.76	40	n	0.00	40	j	0.60	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.46	40	n	2.49	42	n	0.17	40	n	2.53	42	n	0.05	40	n	0.71	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.38	40	n	2.47	40	n	0.39	40	n	2.42	40	n	0.05	40	n	0.77	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	42	n	0.16	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	42	n	0.06	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
101309	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57706000		57713000	17003		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	41	j	0.12	130	n	0.04	41	j	0.02	130	n	0.02	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	41	j	0.00	130	n	0.20	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	41	j	0.01	130	n	0.16	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	41	j	0.02	130	n	0.15	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	41	j	0.00	120	n	1.65	41	j	0.00	120	n	0.54	41	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j

																			spectrum			toeslagen			correctie		
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid			brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond		
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n			
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	41	j	0.08	130	n	0.97	41	j	0.02	130	n	0.29	41	j			
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n			
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	41	j	1.48	130	n	0.08	41	j	0.32	130	n	0.12	41	j			
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n			
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	41	j	0.54	130	n	0.00	41	j	0.12	130	n	0.00	41	j			
101310	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57713000		57720000	17003	0.0	0=gemiddeld			0.0						1.5		
						Dag							Avond						Nacht								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n			
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j			
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n			
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j			
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n			
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j			
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n			
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j			
			3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n			
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j			
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n			
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j			
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n			
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j			
			4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j			
			4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n			
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j			
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n			
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j			
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n			
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j			
102084	0.5	19	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58104000		58123000	17083	0.0	0=gemiddeld			0.0						1.5		
						Dag							Avond						Nacht								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.57	42	n	0.00	130	n	0.66	42	n	0.04	130	n	0.09	42	n			
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.68	57	n	0.00	130	n	0.58	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n			
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	42	n	0.00	130	n	0.15	42	n	0.01	130	n	0.04	42	n			
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.15	57	n	0.00	130	n	0.14	57	n	0.00	130	n	0.02	57	n			
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.07	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n			
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.07	57	n	0.02	130	n	0.07	57	n	0.00	130	n	0.03	57	n			
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n			
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n			
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.48	42	n	0.00	120	n	3.81	42	n	0.00	120	n	1.32	42	n			
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	6.51	57	n	0.00	120	n	3.84	57	n	0.00	120	n	1.23	57	n			
			4	3	goederen	goederen	a	0.74	90	n	0.00	40	j	0.53	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j			
			4	3	goederen	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	130	n	0.39	42	n	0.01	130	n	0.39	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	130	n	0.35	57	n	0.07	130	n	0.38	57	n	0.01	130	n	0.17	57	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.84	130	n	0.24	42	n	4.52	130	n	0.16	42	n	0.80	130	n	0.20	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.80	130	n	0.20	57	n	4.24	130	n	0.24	57	n	0.92	130	n	0.32	57	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	130	n	0.00	42	n	1.62	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.58	130	n	0.00	57	n	1.56	130	n	0.00	57	n	0.30	130	n	0.06	57	n
102210	0.5	8	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57750000		57758000	17026		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
102211	0.5	6	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57758000		57764500	17026		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose			plafond
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j				0.05	90	n	0.00	40	j					
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				0.00	90	n	0.00	40	j					
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				0.00	90	n	0.00	40	j					
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				0.01	90	n	0.00	40	j					
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				0.00	90	n	0.00	40	j					
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j				0.02	130	n	0.33	40	j					
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j				0.02	130	n	0.29	40	j					
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j				0.28	130	n	0.08	40	j					
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j				0.32	130	n	0.12	40	j					
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j				0.12	130	n	0.00	40	j					
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j				0.12	130	n	0.00	40	j					
102244	0.5	6	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57194000			57200000	3219				0.0	0=gemiddeld		0.0								1.5	
					Dag						Avond											Nacht									
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.52	87	j	0.00	130	n	0.08	87	j				0.00	130	n	0.12	87	j					
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.96	130	n	1.22	87	j	1.06	130	n	0.30	87	j				0.24	130	n	0.18	87	j					
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	2.04	87	j	0.00	130	n	1.75	87	j				0.00	130	n	0.00	87	j					
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.15	130	n	0.79	87	j	0.07	130	n	0.72	87	j				0.02	130	n	0.15	87	j					
			3	4 mddm	reizigers	o	0.27	130	n	0.71	87	j	0.15	130	n	0.65	87	j				0.03	130	n	0.19	87	j					
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	87	j	0.00	120	n	0.04	87	j				0.00	120	n	0.00	87	j					
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	1.29	87	j	0.00	120	n	3.93	87	j				0.00	120	n	2.70	87	j					
			4	3 goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				0.00	90	n	0.00	40	j					
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	1.44	130	n	3.93	87	j	0.73	130	n	3.65	87	j				0.16	130	n	1.15	87	j					
			8	4 irm-4	reizigers	o	20.40	130	n	0.60	87	j	13.16	130	n	0.84	87	j				2.68	130	n	0.92	87	j					
			8	4 virm-6	reizigers	o	7.86	130	n	0.06	87	j	4.80	130	n	0.12	87	j				0.84	130	n	0.24	87	j					
102556	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57751000			57758000	17087				0.0	0=gemiddeld		0.0								1.5	
					Dag						Avond											Nacht									
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n				0.00	130	n	0.00	40	n					
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j				0.00	130	n	0.00	40	j					
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n				0.02	130	n	0.00	40	n					
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j				0.02	130	n	0.02	40	j					
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n				0.01	130	n	0.03	40	n					
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j				0.00	130	n	0.00	40	j					
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				0.00	90	n	0.00	40	j					
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				0.00	90	n	0.00	40	j					
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n				0.00	130	n	0.05	40	n					
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j				0.00	130	n	0.04	40	j					
			3	4 mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n				0.00	130	n	0.05	40	n					
			3	4 mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j				0.00	130	n	0.04	40	j					
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n				0.00	120	n	0.00	40	n					
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j				0.00	120	n	0.00	40	j					
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n				0.00	120	n	0.57	40	n					
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j				0.00	120	n	0.54	40	j					
			4	3 goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j				0.14	90	n	0.00	40	j					
			4	3 goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j				0.05	90	n	0.00	40	j					
			5	4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				0.00	90	n	0.00	40	j					
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				0.00	90	n	0.00	40	j					
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				0.01	90	n	0.00	40	j					
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				0.00	90	n	0.00	40	j					
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n				0.02	130	n	0.33	40	n					
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j				0.02	130	n	0.29	40	j					
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n				0.28	130	n	0.08	40	n					
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j				0.32	130	n	0.12	40	j					
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n				0.12	130	n	0.00	40	n					
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j				0.12	130	n	0.00	40	j					
102557	0.5	111	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57758000			57869000	17087				0.0	0=gemiddeld		0.0								1.5	
					Dag						Avond											Nacht									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
102558	0.5	48	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57869000			57917000	17087	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
						Dag						Avond							Nacht					
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
102559	0.5	23	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57917000	57940000	17087	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.12	40	n	0.10	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.17	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.15	40	j	0.01	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.15	40	n	0.01	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.13	40	j	0.02	130	n	0.13	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.13	40	n	0.02	130	n	0.13	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.37	40	j	0.00	120	n	1.44	40	j	0.00	120	n	0.51	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.37	40	n	0.00	120	n	1.47	40	n	0.00	120	n	0.48	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.45	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.12	130	n	0.86	40	j	0.12	130	n	0.84	40	j	0.02	130	n	0.30	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.14	130	n	0.85	40	n	0.07	130	n	0.87	40	n	0.02	130	n	0.26	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	130	n	0.08	40	j	1.36	130	n	0.04	40	j	0.24	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.04	130	n	0.08	40	n	1.32	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.48	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
102560	0.5	10	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57940000	57950000	17087	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n	
102561	0.5	27	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57950000			57977000	17087	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	42	n	0.06	130	n	0.06	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.03	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	42	n	0.01	130	n	0.16	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	42	n	0.03	130	n	0.15	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	42	n	0.00	120	n	1.59	42	n	0.00	120	n	0.57	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	42	n	0.13	130	n	0.94	42	n	0.02	130	n	0.33	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	42	n	1.52	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	42	n	0.54	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
102562	0.5	17	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57977000			57994000	17087	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	40	n	0.14	130	n	0.04	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	40	n	0.01	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	40	n	0.02	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	40	n	0.00	120	n	1.83	40	n	0.00	120	n	0.60	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	40	n	0.09	130	n	1.09	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	40	n	1.64	130	n	0.12	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.06	40	n
102563	0.5	21	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57994000			58015000	17087	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	48	n	0.14	130	n	0.04	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	48	n	0.00	130	n	0.22	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	48	n	0.01	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	48	n	0.02	130	n	0.17	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	48	n	0.00	120	n	1.83	48	n	0.00	120	n	0.60	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	48	n	0.09	130	n	1.09	48	n	0.02	130	n	0.33	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	48	n	1.64	130	n	0.12	48	n	0.32	130	n	0.12	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	48	n	0.60	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
102564	0.5	40	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						58015000			58055000	17087	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	42	n	0.08	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	48	n	0.16	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	42	n	0.00	130	n	0.28	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	42	n	0.02	130	n	0.21	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	48	n	0.01	130	n	0.21	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	42	n	0.03	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	48	n	0.02	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	42	n	0.00	120	n	2.07	42	n	0.00	120	n	0.75	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	48	n	0.00	120	n	2.10	48	n	0.00	120	n	0.69	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	42	n	0.17	130	n	1.20	42	n	0.02	130	n	0.42	42	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	48	n	0.10	130	n	1.25	48	n	0.02	130	n	0.37	48	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	42	n	1.92	130	n	0.08	42	n	0.32	130	n	0.08	42	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	48	n	1.88	130	n	0.12	48	n	0.40	130	n	0.12	48	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	42	n	0.72	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	48	n	0.66	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
102565	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58055000			58056000	17087	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.20	130	n	0.22	42	n	0.08	130	n	0.10	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	130	n	0.20	48	n	0.18	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.28	42	n	0.00	130	n	0.33	42	n	0.02	130	n	0.05	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.34	48	n	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.24	42	n	0.02	130	n	0.24	42	n	0.01	130	n	0.08	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.25	48	n	0.01	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.22	42	n	0.04	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.22	48	n	0.03	130	n	0.22	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.93	42	n	0.00	120	n	2.40	42	n	0.00	120	n	0.87	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.96	48	n	0.00	120	n	2.46	48	n	0.00	120	n	0.81	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.75	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.65	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.20	130	n	1.43	42	n	0.20	130	n	1.41	42	n	0.03	130	n	0.50	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.24	130	n	1.42	48	n	0.12	130	n	1.46	48	n	0.03	130	n	0.44	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.40	130	n	0.12	42	n	2.24	130	n	0.08	42	n	0.40	130	n	0.12	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.40	130	n	0.12	48	n	2.20	130	n	0.16	48	n	0.44	130	n	0.16	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.32	130	n	0.00	42	n	0.84	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.32	130	n	0.00	48	n	0.78	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
102566	0.5	15	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58056000			58070998	17087	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	42	n	0.10	130	n	0.12	42	n	0.02	130	n	0.02	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	48	n	0.20	130	n	0.08	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	42	n	0.00	130	n	0.40	42	n	0.02	130	n	0.06	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	48	n	0.00	130	n	0.35	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	42	n	0.03	130	n	0.29	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	48	n	0.01	130	n	0.30	48	n	0.00	130	n	0.07	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	42	n	0.04	130	n	0.26	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	48	n	0.03	130	n	0.27	48	n	0.01	130	n	0.08	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	42	n	0.00	120	n	2.88	42	n	0.00	120	n	1.02	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	48	n	0.00	120	n	2.94	48	n	0.00	120	n	0.99	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			4 3 goederen	goederen	a 0.90 90 n 0.00 40 j	0.68 90 n	0.00 40 j	0.24 90 n	0.00 40 j						
			4 3 goederen	goederen	o 0.79 90 n 0.00 40 j	0.96 90 n	0.00 40 j	0.10 90 n	0.00 40 j						
			5 4 de-loc	goederen	a 0.01 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j						
			5 4 de-loc	goederen	o 0.01 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j						
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j						
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.03 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j						
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.24 130 n 1.72 42 n	0.24 130 n	1.69 42 n	0.03 130 n	0.59 42 n						
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.29 130 n 1.71 48 n	0.15 130 n	1.75 48 n	0.03 130 n	0.52 48 n						
			8 4 irm-4	reizigers	a 4.12 130 n 0.16 42 n	2.72 130 n	0.12 42 n	0.48 130 n	0.12 42 n						
			8 4 irm-4	reizigers	o 4.08 130 n 0.12 48 n	2.64 130 n	0.16 48 n	0.56 130 n	0.20 48 n						
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.56 130 n 0.00 42 n	0.96 130 n	0.00 42 n	0.18 130 n	0.00 42 n						
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 130 n 0.00 48 n	0.96 130 n	0.00 48 n	0.18 130 n	0.06 48 n						
102982	0.5	17	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	58015392	58032000	17066	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
103809	0.5	6	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57352000	57358000	16964	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	46	n	0.00	130	n	0.08	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.16	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.40	130	n	0.44	46	n	0.18	130	n	0.20	46	n	0.04	130	n	0.02	46	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.32	130	n	0.42	77	j	0.34	130	n	0.12	77	j	0.08	130	n	0.06	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.57	46	n	0.00	130	n	0.66	46	n	0.04	130	n	0.09	46	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.68	77	j	0.00	130	n	0.58	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	130	n	0.48	46	n	0.04	130	n	0.48	46	n	0.01	130	n	0.15	46	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.05	130	n	0.50	77	j	0.02	130	n	0.49	77	j	0.01	130	n	0.12	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.07	130	n	0.44	46	n	0.07	130	n	0.44	46	n	0.01	130	n	0.15	46	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.09	130	n	0.43	77	j	0.05	130	n	0.45	77	j	0.01	130	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	46	n	0.00	120	n	0.02	46	n	0.00	120	n	0.00	46	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	7.86	46	n	0.00	120	n	4.80	46	n	0.00	120	n	1.71	46	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	7.89	77	j	0.00	120	n	4.92	77	j	0.00	120	n	1.62	77	j
4	3	goederen	goederen	a	1.49	90	n	0.00	40	j	1.14	90	n	0.00	40	j	0.40	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.31	90	n	0.00	40	j	1.61	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.40	130	n	2.86	46	n	0.40	130	n	2.81	46	n	0.05	130	n	0.99	46	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.48	130	n	2.84	77	j	0.24	130	n	2.91	77	j	0.05	130	n	0.88	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.84	130	n	0.24	46	n	4.52	130	n	0.20	46	n	0.80	130	n	0.20	46	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.80	130	n	0.20	77	j	4.40	130	n	0.28	77	j	0.92	130	n	0.32	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.64	130	n	0.00	46	n	1.62	130	n	0.00	46	n	0.30	130	n	0.00	46	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.58	130	n	0.00	77	j	1.62	130	n	0.00	77	j	0.30	130	n	0.06	77	j
103810	0.5	5	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57358000	57363000	16964	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	41	n	0.00	130	n	0.08	41	n	0.00	130	n	0.04	41	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	41	n	0.12	130	n	0.14	41	n	0.04	130	n	0.02	41	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	77	j	0.26	130	n	0.10	77	j	0.06	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	41	n	0.00	130	n	0.50	41	n	0.03	130	n	0.07	41	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	77	j	0.00	130	n	0.44	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	41	n	0.03	130	n	0.36	41	n	0.01	130	n	0.12	41	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	77	j	0.02	130	n	0.37	77	j	0.00	130	n	0.09	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	41	n	0.06	130	n	0.33	41	n	0.01	130	n	0.11	41	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	77	j	0.04	130	n	0.34	77	j	0.01	130	n	0.10	77	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	41	n	0.00	120	n	0.02	41	n	0.00	120	n	0.00	41	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	41	n	0.00	120	n	3.60	41	n	0.00	120	n	1.29	41	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	77	j	0.00	120	n	3.69	77	j	0.00	120	n	1.23	77	j
			4	3 goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	41	n	0.30	130	n	2.11	41	n	0.04	130	n	0.74	41	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	77	j	0.18	130	n	2.19	77	j	0.04	130	n	0.66	77	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	41	n	3.40	130	n	0.16	41	n	0.60	130	n	0.16	41	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	77	j	3.28	130	n	0.20	77	j	0.68	130	n	0.24	77	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	41	n	1.26	130	n	0.00	41	n	0.24	130	n	0.00	41	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	77	j	1.20	130	n	0.00	77	j	0.24	130	n	0.06	77	j
103811	0.5	3	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57363000		57366000	16964	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	40	n	0.12	130	n	0.14	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	77	j	0.26	130	n	0.10	77	j	0.06	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	40	n	0.00	130	n	0.50	40	n	0.03	130	n	0.07	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	77	j	0.00	130	n	0.44	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	40	n	0.03	130	n	0.36	40	n	0.01	130	n	0.12	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	77	j	0.02	130	n	0.37	77	j	0.00	130	n	0.09	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	40	n	0.06	130	n	0.33	40	n	0.01	130	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	77	j	0.04	130	n	0.34	77	j	0.01	130	n	0.10	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	40	n	0.00	120	n	3.60	40	n	0.00	120	n	1.29	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	77	j	0.00	120	n	3.69	77	j	0.00	120	n	1.23	77	j
4	3	goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	40	n	0.30	130	n	2.11	40	n	0.04	130	n	0.74	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	77	j	0.18	130	n	2.19	77	j	0.04	130	n	0.66	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	40	n	3.40	130	n	0.16	40	n	0.60	130	n	0.16	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	77	j	3.28	130	n	0.20	77	j	0.68	130	n	0.24	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	40	n	1.26	130	n	0.00	40	n	0.24	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	77	j	1.20	130	n	0.00	77	j	0.24	130	n	0.06	77	j
104240	0.5	9	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58072000		58081000	17049	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	42	n	0.10	130	n	0.12	42	n	0.02	130	n	0.02	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	48	n	0.20	130	n	0.08	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	42	n	0.00	130	n	0.40	42	n	0.02	130	n	0.06	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	48	n	0.00	130	n	0.35	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	42	n	0.03	130	n	0.29	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	48	n	0.01	130	n	0.30	48	n	0.00	130	n	0.07	48	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	42	n	0.04	130	n	0.26	42	n	0.01	130	n	0.09	42	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	48	n	0.03	130	n	0.27	48	n	0.01	130	n	0.08	48	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	42	n	0.00	120	n	2.88	42	n	0.00	120	n	1.02	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	48	n	0.00	120	n	2.94	48	n	0.00	120	n	0.99	48	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	42	n	0.24	130	n	1.69	42	n	0.03	130	n	0.59	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	48	n	0.15	130	n	1.75	48	n	0.03	130	n	0.52	48	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	42	n	2.72	130	n	0.12	42	n	0.48	130	n	0.12	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	48	n	2.64	130	n	0.16	48	n	0.56	130	n	0.20	48	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	42	n	0.96	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	48	n	0.96	130	n	0.00	48	n	0.18	130	n	0.06	48	n
104507	0.5	18	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57997500			58015000	17039	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	48	n	0.14	130	n	0.04	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	48	n	0.00	130	n	0.22	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	48	n	0.01	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	48	n	0.02	130	n	0.17	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	48	n	0.00	120	n	1.83	48	n	0.00	120	n	0.60	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	48	n	0.09	130	n	1.09	48	n	0.02	130	n	0.33	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	48	n	1.64	130	n	0.12	48	n	0.32	130	n	0.12	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	48	n	0.60	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
104508	0.5	6	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58015000			58021000	17039	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	42	n	0.08	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	48	n	0.16	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	42	n	0.00	130	n	0.28	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	42	n	0.02	130	n	0.21	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	48	n	0.01	130	n	0.21	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	42	n	0.03	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	48	n	0.02	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	42	n	0.00	120	n	2.07	42	n	0.00	120	n	0.75	42	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	48	n	0.00	120	n	2.10	48	n	0.00	120	n	0.69	48	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	42	n	0.17	130	n	1.20	42	n	0.02	130	n	0.42	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	48	n	0.10	130	n	1.25	48	n	0.02	130	n	0.37	48	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	42	n	1.92	130	n	0.08	42	n	0.32	130	n	0.08	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	48	n	1.88	130	n	0.12	48	n	0.40	130	n	0.12	48	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	42	n	0.72	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	48	n	0.66	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
106172	0.5	14	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57964000		57976750	17059		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	42	n	0.06	130	n	0.06	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.03	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	42	n	0.01	130	n	0.16	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	42	n	0.03	130	n	0.15	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	42	n	0.00	120	n	1.59	42	n	0.00	120	n	0.57	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	42	n	0.13	130	n	0.94	42	n	0.02	130	n	0.33	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	42	n	1.52	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	42	n	0.54	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
106253	0.5	13	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57927000		57939750	16990		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
			1 3	mat'64-v reizigers	a 0.12 130 n 0.14 40 j	0.06 130 n	0.06 40 j				0.02 130 n	0.00 40 j			
			1 3	mat'64-v reizigers	o 0.10 130 n 0.12 40 n	0.10 130 n	0.04 40 n				0.02 130 n	0.02 40 n			
			2 1	ddm-1 reizigers	a 0.00 130 n 0.17 40 j	0.00 130 n	0.20 40 j				0.01 130 n	0.03 40 j			
			2 1	ddm-1 reizigers	o 0.00 130 n 0.20 40 n	0.00 130 n	0.18 40 n				0.00 130 n	0.00 40 n			
			3 4	e-loc goederen	a 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j				0.00 90 n	0.00 40 j			
			3 4	e-loc goederen	o 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j				0.00 90 n	0.00 40 j			
			3 4	e-loc reizigers	a 0.01 130 n 0.15 40 j	0.01 130 n	0.15 40 j				0.00 130 n	0.05 40 j			
			3 4	e-loc reizigers	o 0.02 130 n 0.15 40 n	0.01 130 n	0.15 40 n				0.00 130 n	0.04 40 n			
			3 4	mddm reizigers	a 0.02 130 n 0.13 40 j	0.02 130 n	0.13 40 j				0.00 130 n	0.04 40 j			
			3 4	mddm reizigers	o 0.03 130 n 0.13 40 n	0.02 130 n	0.13 40 n				0.00 130 n	0.04 40 n			
			3 4	sgm-2 reizigers	a 0.00 120 n 0.02 40 j	0.00 120 n	0.00 40 j				0.00 120 n	0.00 40 j			
			3 4	sgm-2 reizigers	o 0.00 120 n 0.02 40 n	0.00 120 n	0.00 40 n				0.00 120 n	0.00 40 n			
			3 4	sgm-3 reizigers	a 0.00 120 n 2.37 40 j	0.00 120 n	1.44 40 j				0.00 120 n	0.51 40 j			
			3 4	sgm-3 reizigers	o 0.00 120 n 2.37 40 n	0.00 120 n	1.47 40 n				0.00 120 n	0.48 40 n			
			4 3	goederen goederen	a 0.45 90 n 0.00 40 j	0.34 90 n	0.00 40 j				0.12 90 n	0.00 40 j			
			4 3	goederen goederen	o 0.39 90 n 0.00 40 j	0.48 90 n	0.00 40 j				0.05 90 n	0.00 40 j			
			5 4	de-loc goederen	a 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j				0.00 90 n	0.00 40 j			
			5 4	de-loc goederen	o 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j				0.00 90 n	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j				0.01 90 n	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j				0.00 90 n	0.00 40 j			
			8 4	ddm-2/3 reizigers	a 0.12 130 n 0.86 40 j	0.12 130 n	0.84 40 j				0.02 130 n	0.30 40 j			
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.14 130 n 0.85 40 n	0.07 130 n	0.87 40 n				0.02 130 n	0.26 40 n			
			8 4	irm-4 reizigers	a 2.04 130 n 0.08 40 j	1.36 130 n	0.04 40 j				0.24 130 n	0.08 40 j			
			8 4	irm-4 reizigers	o 2.04 130 n 0.08 40 n	1.32 130 n	0.08 40 n				0.28 130 n	0.08 40 n			
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.78 130 n 0.00 40 j	0.48 130 n	0.00 40 j				0.12 130 n	0.00 40 j			
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.78 130 n 0.00 40 n	0.48 130 n	0.00 40 n				0.06 130 n	0.00 40 n			
106721	0.5	7	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57743000	57750000	17019	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
106929	0.5	90	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				57779000		57869000			17069			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5

					Dag						Avond						Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	j	0.12	130	n	0.04	40	j	0.02	130	n	0.02	40	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	j	0.02	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	j	0.00	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.54	40	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	j	0.08	130	n	0.97	40	j	0.02	130	n	0.29	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	j	1.48	130	n	0.08	40	j	0.32	130	n	0.12	40	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
106930	0.5	48	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57869000			57917000	17069	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
						Dag						Avond							Nacht					
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
			3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
106931	0.5	23	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		57917000	57940000	17069	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.12	40	n	0.10	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.17	40	j	0.00	130	n	0.20	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.18	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.15	40	j	0.01	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.15	40	n	0.01	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.13	40	j	0.02	130	n	0.13	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.13	40	n	0.02	130	n	0.13	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.37	40	j	0.00	120	n	1.44	40	j	0.00	120	n	0.51	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.37	40	n	0.00	120	n	1.47	40	n	0.00	120	n	0.48	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.45	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.12	130	n	0.86	40	j	0.12	130	n	0.84	40	j	0.02	130	n	0.30	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.14	130	n	0.85	40	n	0.07	130	n	0.87	40	n	0.02	130	n	0.26	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	130	n	0.08	40	j	1.36	130	n	0.04	40	j	0.24	130	n	0.08	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.04	130	n	0.08	40	n	1.32	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.78	130	n	0.00	40	j	0.48	130	n	0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	40	n	0.48	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
106932	0.5	10	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		57940000	57950000	17069	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	j	0.00	130	n	0.04	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	j	0.06	130	n	0.06	40	j	0.02	130	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j	0.01	130	n	0.03	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	j	0.01	130	n	0.16	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	j	0.03	130	n	0.15	40	j	0.00	130	n	0.05	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	j	0.00	120	n	1.59	40	j	0.00	120	n	0.57	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	j	0.13	130	n	0.94	40	j	0.02	130	n	0.33	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	j	1.52	130	n	0.08	40	j	0.28	130	n	0.08	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n			0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	j	0.54	130	n			0.00	40	j	0.12	130	n	0.00	40	j
			8 4 virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n			0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
106933	0.5	27	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57950000			57977000	17069		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	42	n	0.06	130	n	0.06	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.22	42	n	0.01	130	n	0.03	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	42	n	0.01	130	n	0.16	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	42	n	0.03	130	n	0.15	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	42	n	0.00	120	n	1.59	42	n	0.00	120	n	0.57	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	42	n	0.13	130	n	0.94	42	n	0.02	130	n	0.33	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	42	n	1.52	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	42	n	0.54	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
106934	0.5	17	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						57977000			57994000	17069		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	40	n	0.14	130	n	0.04	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	40	n	0.01	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	40	n	0.02	130	n	0.17	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	40	n	0.00	120	n	1.83	40	n	0.00	120	n	0.60	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	40	n	0.09	130	n	1.09	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	40	n	1.64	130	n	0.12	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	40	n	0.60	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.06	40	n
106935	0.5	21	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						57994000			58015000	17069	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	0.16	42	n	0.06	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	130	n	0.16	48	n	0.14	130	n	0.04	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.21	42	n	0.00	130	n	0.25	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.26	48	n	0.00	130	n	0.22	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.18	42	n	0.02	130	n	0.18	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.19	48	n	0.01	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.16	42	n	0.03	130	n	0.17	42	n	0.00	130	n	0.05	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.16	48	n	0.02	130	n	0.17	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.94	42	n	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	0.63	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.97	48	n	0.00	120	n	1.83	48	n	0.00	120	n	0.60	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.56	90	n	0.00	40	j	0.43	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.15	130	n	1.08	42	n	0.15	130	n	1.05	42	n	0.02	130	n	0.37	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.18	130	n	1.07	48	n	0.09	130	n	1.09	48	n	0.02	130	n	0.33	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.56	130	n	0.08	42	n	1.68	130	n	0.08	42	n	0.28	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.56	130	n	0.08	48	n	1.64	130	n	0.12	48	n	0.32	130	n	0.12	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.02	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	130	n	0.00	48	n	0.60	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n
106936	0.5	25	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						58015000			58039999	17069	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	42	n	0.08	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	48	n	0.16	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	42	n	0.00	130	n	0.28	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	42	n	0.02	130	n	0.21	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	48	n	0.01	130	n	0.21	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	42	n	0.03	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	48	n	0.02	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	42	n	0.00	120	n	2.07	42	n	0.00	120	n	0.75	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	48	n	0.00	120	n	2.10	48	n	0.00	120	n	0.69	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	42	n	0.17	130	n	1.20	42	n	0.02	130	n	0.42	42	n	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	48	n	0.10	130	n	1.25	48	n	0.02	130	n	0.37	48	n	
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	42	n	1.92	130	n	0.08	42	n	0.32	130	n	0.08	42	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	48	n	1.88	130	n	0.12	48	n	0.40	130	n	0.12	48	n	
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	42	n	0.72	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	48	n	0.66	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n	
107465	0.5	9	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57366000			57375000	16965	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	40	n	0.12	130	n	0.14	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	77	j	0.26	130	n	0.10	77	j	0.06	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	40	n	0.00	130	n	0.50	40	n	0.03	130	n	0.07	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	77	j	0.00	130	n	0.44	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	40	n	0.03	130	n	0.36	40	n	0.01	130	n	0.12	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	77	j	0.02	130	n	0.37	77	j	0.00	130	n	0.09	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	40	n	0.06	130	n	0.33	40	n	0.01	130	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	77	j	0.04	130	n	0.34	77	j	0.01	130	n	0.10	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	40	n	0.00	120	n	3.60	40	n	0.00	120	n	1.29	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	77	j	0.00	120	n	3.69	77	j	0.00	120	n	1.23	77	j
4	3	goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	40	n	0.30	130	n	2.11	40	n	0.04	130	n	0.74	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	77	j	0.18	130	n	2.19	77	j	0.04	130	n	0.66	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	40	n	3.40	130	n	0.16	40	n	0.60	130	n	0.16	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	77	j	3.28	130	n	0.20	77	j	0.68	130	n	0.24	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	40	n	1.26	130	n	0.00	40	n	0.24	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	77	j	1.20	130	n	0.00	77	j	0.24	130	n	0.06	77	j
107466	0.5	16	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57375000			57391000	16965	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.30	130	n	0.32	40	n	0.12	130	n	0.14	40	n	0.04	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.24	130	n	0.32	77	j	0.26	130	n	0.10	77	j	0.06	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.43	40	n	0.00	130	n	0.50	40	n	0.03	130	n	0.07	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.51	77	j	0.00	130	n	0.44	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.36	40	n	0.03	130	n	0.36	40	n	0.01	130	n	0.12	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	130	n	0.38	77	j	0.02	130	n	0.37	77	j	0.00	130	n	0.09	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	130	n	0.33	40	n	0.06	130	n	0.33	40	n	0.01	130	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.07	130	n	0.32	77	j	0.04	130	n	0.34	77	j	0.01	130	n	0.10	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.91	40	n	0.00	120	n	3.60	40	n	0.00	120	n	1.29	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	5.94	77	j	0.00	120	n	3.69	77	j	0.00	120	n	1.23	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	1.12	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.98	90	n	0.00	40	j	1.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.30	130	n	2.15	40	n	0.30	130	n	2.11	40	n	0.04	130	n	0.74	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.36	130	n	2.13	77	j	0.18	130	n	2.19	77	j	0.04	130	n	0.66	77	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	5.12	130	n	0.20	40	n	3.40	130	n	0.16	40	n	0.60	130	n	0.16	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	5.08	130	n	0.16	77	j	3.28	130	n	0.20	77	j	0.68	130	n	0.24	77	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.98	130	n	0.00	40	n	1.26	130	n	0.00	40	n	0.24	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.98	130	n	0.00	77	j	1.20	130	n	0.00	77	j	0.24	130	n	0.06	77	j
107467	0.5	5	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57391000		57396000	16965	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.12	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.24	130	n	0.26	40	n	0.10	130	n	0.12	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.20	130	n	0.26	77	j	0.20	130	n	0.08	77	j	0.04	130	n	0.04	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.34	40	n	0.00	130	n	0.40	40	n	0.02	130	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.41	77	j	0.00	130	n	0.35	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.29	40	n	0.03	130	n	0.29	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.30	77	j	0.01	130	n	0.30	77	j	0.00	130	n	0.07	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.04	130	n	0.26	40	n	0.04	130	n	0.26	40	n	0.01	130	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	130	n	0.26	77	j	0.03	130	n	0.27	77	j	0.01	130	n	0.08	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.74	40	n	0.00	120	n	2.88	40	n	0.00	120	n	1.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.74	77	j	0.00	120	n	2.94	77	j	0.00	120	n	0.99	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.90	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	90	n	0.00	40	j	0.96	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.24	130	n	1.72	40	n	0.24	130	n	1.69	40	n	0.03	130	n	0.59	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.29	130	n	1.71	77	j	0.15	130	n	1.75	77	j	0.03	130	n	0.52	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	4.12	130	n	0.16	40	n	2.72	130	n	0.12	40	n	0.48	130	n	0.12	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.08	130	n	0.12	77	j	2.64	130	n	0.16	77	j	0.56	130	n	0.20	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	40	n	0.96	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.00	77	j	0.96	130	n	0.00	77	j	0.18	130	n	0.06	77	j
107605	0.5	14	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					57692000		57706000	16957	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	41	j	0.12	130	n	0.04	41	j	0.02	130	n	0.02	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	41	j	0.00	130	n	0.20	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	41	j	0.01	130	n	0.16	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	41	j	0.02	130	n	0.15	41	j	0.00	130	n	0.04	41	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00 120 n 0.02 41 j	0.00 120 n	0.02 41 j		0.00 120 n	0.02 41 j	0.00 120 n		0.00 41 j		
			3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00 120 n 2.61 40 n	0.00 120 n	1.59 40 n		0.00 120 n	1.59 40 n	0.00 120 n		0.57 40 n		
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 120 n 2.64 41 j	0.00 120 n	1.65 41 j		0.00 120 n	1.65 41 j	0.00 120 n		0.54 41 j		
			4 3 goederen	goederen	a 0.50 90 n 0.00 40 j	0.38 90 n	0.00 40 j		0.00 40 j	0.00 40 j	0.14 90 n		0.00 40 j		
			4 3 goederen	goederen	o 0.44 90 n 0.00 40 j	0.54 90 n	0.00 40 j		0.00 40 j	0.00 40 j	0.05 90 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	a 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j		0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 90 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j		0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 90 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j		0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 90 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 90 n		0.00 40 j		
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.13 130 n 0.96 40 n	0.13 130 n	0.94 40 n		0.02 130 n	0.94 40 n	0.02 130 n		0.33 40 n		
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.16 130 n 0.95 41 j	0.08 130 n	0.97 41 j		0.02 130 n	0.97 41 j	0.02 130 n		0.29 41 j		
			8 4 irm-4	reizigers	a 2.28 130 n 0.08 40 n	1.52 130 n	0.08 40 n		0.28 130 n	0.08 40 n	0.28 130 n		0.08 40 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 2.28 130 n 0.08 41 j	1.48 130 n	0.08 41 j		0.32 130 n	0.08 41 j	0.32 130 n		0.12 41 j		
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.90 130 n 0.00 40 n	0.54 130 n	0.00 40 n		0.12 130 n	0.00 40 n	0.12 130 n		0.00 40 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.90 130 n 0.00 41 j	0.54 130 n	0.00 40 j		0.12 130 n	0.00 41 j	0.12 130 n		0.00 41 j		
108014	0.5	14	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	57382000	57396000	16960	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
108031	0.5	16	Jacoba van0=geen invoer		0=geen invoer	58055398	58072000	17071	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
108863	0.5	172	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	58108000	58279000	3311	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.04	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.40	40	n	0.42	40	n	0.18	40	n	0.20	40	n	0.04	40	n	0.02	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.32	40	n	0.42	42	n	0.34	40	n	0.12	42	n	0.08	40	n	0.06	42	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	40	n	0.35	40	n	0.04	40	n	0.33	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.05	40	n	0.35	42	n	0.02	40	n	0.35	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.07	40	n	0.36	40	n	0.07	40	n	0.37	40	n	0.01	40	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.09	40	n	0.36	42	n	0.03	40	n	0.37	42	n	0.01	40	n	0.10	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	0.99	40	n	0.00	40	n	0.39	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	1.41	42	n	0.00	40	n	1.08	42	n	0.00	40	n	0.39	42	n
4	3	goederen	goederen	a	0.76	40	n	0.00	40	j	0.60	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.94	40	n	0.00	40	j	0.85	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.38	40	n	2.47	40	n	0.39	40	n	2.42	40	n	0.05	40	n	0.77	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.46	40	n	2.49	42	n	0.17	40	n	2.53	42	n	0.05	40	n	0.71	42	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	42	n	0.16	40	n	0.04	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	42	n	0.06	40	n	0.00	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n
109679	0.5	26	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	17500000	17525600	3317	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	48	j	0.52	49	j	0.04	48	j	0.28	49	j	0.00	48	j	0.08	49	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	48	j	1.28	49	j	0.50	48	j	0.58	49	j	0.14	48	j	0.06	49	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.05	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	48	j	1.04	49	j	0.13	48	j	1.00	49	j	0.02	48	j	0.33	49	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	48	j	1.09	49	j	0.22	48	j	1.10	49	j	0.03	48	j	0.33	49	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	48	j	4.23	49	j	0.00	48	j	2.97	49	j	0.03	48	j	1.17	49	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	49	j	0.00	40	j	1.81	49	j	0.00	40	j	0.06	49	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.05	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	48	j	7.41	49	j	1.17	48	j	7.26	49	j	0.15	48	j	2.32	49	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	48	j	0.08	49	j	0.04	48	j	0.04	49	j	0.00	48	j	0.00	49	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	48	j	0.00	49	j	0.06	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.00	49	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
109680	0.5	14	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17525600	17539000	3317		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	48	j	0.52	49	j	0.04	48	j	0.28	49	j	0.00	48	j	0.08	49	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	48	j	1.28	49	j	0.50	48	j	0.58	49	j	0.14	48	j	0.06	49	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.05	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	48	j	1.04	49	j	0.13	48	j	1.00	49	j	0.02	48	j	0.33	49	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	48	j	1.09	49	j	0.22	48	j	1.10	49	j	0.03	48	j	0.33	49	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	48	j	4.23	49	j	0.00	48	j	2.97	49	j	0.03	48	j	1.17	49	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	49	j	0.00	40	j	1.81	49	j	0.00	40	j	0.06	49	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.05	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	48	j	7.41	49	j	1.17	48	j	7.26	49	j	0.15	48	j	2.32	49	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	48	j	0.08	49	j	0.04	48	j	0.04	49	j	0.00	48	j	0.00	49	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	48	j	0.00	49	j	0.06	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.00	49	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
109681	0.5	1	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17539000	17540000	3317		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	48	j	0.52	42	j	0.04	48	j	0.28	42	j	0.00	48	j	0.08	42	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	48	j	1.28	42	j	0.50	48	j	0.58	42	j	0.14	48	j	0.06	42	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.05	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	48	j	1.04	42	j	0.13	48	j	1.00	42	j	0.02	48	j	0.33	42	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	48	j	1.09	42	j	0.22	48	j	1.10	42	j	0.03	48	j	0.33	42	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	48	j	4.23	42	j	0.00	48	j	2.97	42	j	0.03	48	j	1.17	42	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	49	j	0.00	40	j	1.81	49	j	0.00	40	j	0.06	49	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.05	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	48	j	7.41	42	j	1.17	48	j	7.26	42	j	0.15	48	j	2.32	42	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	48	j	0.08	42	j	0.04	48	j	0.04	42	j	0.00	48	j	0.00	42	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	48	j	0.00	42	j	0.06	48	j	0.00	42	j	0.00	48	j	0.00	42	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
109682	0.5	3	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17540000	17543000	3317		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	48	j	0.52	42	j	0.04	48	j	0.28	42	j	0.00	48	j	0.08	42	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.22	48	j	1.28	42	j	0.50	48	j	0.58	42	j	0.14	48	j	0.06	42	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	43	j	0.00	40	j	0.05	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	48	j	1.04	42	j	0.13	48	j	1.00	42	j	0.02	48	j	0.33	42	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.22	48	j	1.09	42	j	0.22	48	j	1.10	42	j	0.03	48	j	0.33	42	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	48	j	4.23	42	j	0.00	48	j	2.97	42	j	0.03	48	j	1.17	42	j
4	3	goederen	goederen	o	2.27	43	j	0.00	40	j	1.81	43	j	0.00	40	j	0.06	43	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	43	j	0.00	40	j	0.05	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.15	48	j	7.41	42	j	1.17	48	j	7.26	42	j	0.15	48	j	2.32	42	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	48	j	0.08	42	j	0.04	48	j	0.04	42	j	0.00	48	j	0.00	42	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	48	j	0.00	42	j	0.06	48	j	0.00	42	j	0.00	48	j	0.00	42	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
110410	0.5	12	Jacoba van0=geen invoer	0=geen invoer	57962000	57974000	17034		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
110517	0.5	14	Jacoba van0=geen invoer	0=geen invoer	57324500	57339000	17117		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
113809	0.5	24	Jacoba van0=geen invoer	0=geen invoer	57937500	57962000	17033		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
114005	0.5	24	Jacoba van1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	57278000	57302000	3214		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.52	46	n	0.00	130	n	0.28	46	n	0.00	130	n	0.08	46	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.22	130	n	1.30	46	n	0.50	130	n	0.58	46	n	0.14	130	n	0.06	46	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	1.70	46	n	0.00	130	n	1.99	46	n	0.12	130	n	0.28	46	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.12	130	n	1.45	46	n	0.13	130	n	1.45	46	n	0.04	130	n	0.46	46	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.22	130	n	1.31	46	n	0.22	130	n	1.32	46	n	0.03	130	n	0.44	46	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	46	n	0.00	120	n	0.08	46	n	0.00	120	n	0.02	46	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	23.61	46	n	0.00	120	n	14.40	46	n	0.00	120	n	5.13	46	n
			4	3 goederen	goederen	a	4.48	90	n	0.00	40	j	3.41	90	n	0.00	40	j	1.21	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	1.19	130	n	8.59	46	n	1.21	130	n	8.43	46	n	0.16	130	n	2.97	46	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	20.52	130	n	0.76	46	n	13.56	130	n	0.60	46	n	2.36	130	n	0.64	46	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	7.86	130	n	0.00	46	n	4.92	130	n	0.00	46	n	0.90	130	n	0.00	46	n
114230	0.5	14	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			57715000			57729000	16999		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	130	n	0.14	40	n	0.06	130	n	0.06	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	130	n	0.14	40	n	0.12	130	n	0.04	40	n	0.02	130	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.22	40	n	0.01	130	n	0.03	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.23	40	n	0.00	130	n	0.20	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.16	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.17	40	n	0.01	130	n	0.16	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	130	n	0.15	40	n	0.03	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.05	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.03	130	n	0.14	40	n	0.02	130	n	0.15	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	2.61	40	n	0.00	120	n	1.59	40	n	0.00	120	n	0.57	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.64	40	n	0.00	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	130	n	0.96	40	n	0.13	130	n	0.94	40	n	0.02	130	n	0.33	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.16	130	n	0.95	40	n	0.08	130	n	0.97	40	n	0.02	130	n	0.29	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.28	130	n	0.08	40	n	1.52	130	n	0.08	40	n	0.28	130	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.28	130	n	0.08	40	n	1.48	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.90	130	n	0.00	40	n	0.54	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
114431	0.5	11	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			57445000			57456000	16995		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	40	n	0.00	130	n	0.04	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	40	n	0.08	130	n	0.08	40	n	0.02	130	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	70	j	0.16	130	n	0.06	70	j	0.04	130	n	0.02	70	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	40	n	0.00	130	n	0.28	40	n	0.02	130	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	70	j	0.00	130	n	0.25	70	j	0.00	130	n	0.00	70	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	40	n	0.02	130	n	0.21	40	n	0.01	130	n	0.07	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	70	j	0.01	130	n	0.21	70	j	0.00	130	n	0.05	70	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	40	n	0.03	130	n	0.19	40	n	0.00	130	n	0.06	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	70	j	0.02	130	n	0.19	70	j	0.00	130	n	0.06	70	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.02	70	j	0.00	120	n	0.00	70	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	40	n	0.00	120	n	2.07	40	n	0.00	120	n	0.75	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	70	j	0.00	120	n	2.10	70	j	0.00	120	n	0.69	70	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	40	n	0.17	130	n	1.20	40	n	0.02	130	n	0.42	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	70	j	0.10	130	n	1.25	70	j	0.02	130	n	0.37	70	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	40	n	1.92	130	n	0.08	40	n	0.32	130	n	0.08	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	70	j	1.88	130	n	0.12	70	j	0.40	130	n	0.12	70	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	40	n	0.72	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	70	j	0.66	130	n	0.00	70	j	0.12	130	n	0.06	70	j
115018	0.5	15	Jacoba van2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					58040000		58055398	17070	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.18	130	n	0.18	42	n	0.08	130	n	0.08	42	n	0.02	130	n	0.00	42	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	130	n	0.18	48	n	0.16	130	n	0.06	48	n	0.04	130	n	0.02	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	130	n	0.24	42	n	0.00	130	n	0.28	42	n	0.02	130	n	0.04	42	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	130	n	0.29	48	n	0.00	130	n	0.25	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.21	42	n	0.02	130	n	0.21	42	n	0.01	130	n	0.07	42	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.22	48	n	0.01	130	n	0.21	48	n	0.00	130	n	0.05	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.03	130	n	0.19	42	n	0.03	130	n	0.19	42	n	0.00	130	n	0.06	42	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.04	130	n	0.19	48	n	0.02	130	n	0.19	48	n	0.00	130	n	0.06	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	3.39	42	n	0.00	120	n	2.07	42	n	0.00	120	n	0.75	42	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	3.39	48	n	0.00	120	n	2.10	48	n	0.00	120	n	0.69	48	n
4	3	goederen	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.56	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.17	130	n	1.23	42	n	0.17	130	n	1.20	42	n	0.02	130	n	0.42	42	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.21	130	n	1.22	48	n	0.10	130	n	1.25	48	n	0.02	130	n	0.37	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.92	130	n	0.12	42	n	1.92	130	n	0.08	42	n	0.32	130	n	0.08	42	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.92	130	n	0.08	48	n	1.88	130	n	0.12	48	n	0.40	130	n	0.12	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.14	130	n	0.00	42	n	0.72	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	130	n	0.00	48	n	0.66	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.06	48	n

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
12	0.0	171	01 glad asfalt/DAB		Anna van Renesselaan	Anna van Renessel	Anna van R	vlicht		869.0	☑	dag	6.76	99.99	.01	.00	.00	50	50	50	50
												avond	3.38	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
												nacht	.67	99.99	.01	.00	.00	50	50	50	50
13	0.0	132	01 glad asfalt/DAB		Anna van Renesselaan	Anna van Renessel	Anna van R	vlicht		869.0	☑	dag	6.76	99.99	.01	.00	.00	50	50	50	50
												avond	3.38	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
												nacht	.67	99.99	.01	.00	.00	50	50	50	50
24	0.0	225	75 sma-nl8 CROW316		N203 (3)	N203	N203	vlicht		22011.0	☑	dag	6.55	94.26	4.21	1.53	.00	50	50	50	50
												avond	3.07	96.93	2.15	.92	.00	50	50	50	50
												nacht	1.14	92.87	4.79	2.33	.00	50	50	50	50
25	0.0	300	83 dunne deklagen A CROW316		N203 (3)	N203	N203	vlicht		22345.0	☑	dag	6.55	94.25	4.19	1.56	.00	50	50	50	50
												avond	3.07	96.92	2.14	.93	.00	50	50	50	50
												nacht	1.14	92.85	4.77	2.37	.00	50	50	50	50
26	0.0	45	75 sma-nl8 CROW316		N203 (3)	N203	N203	vlicht		22011.0	☑	dag	6.55	94.26	4.21	1.53	.00	50	50	50	50
												avond	3.07	96.93	2.15	.92	.00	50	50	50	50
												nacht	1.14	92.87	4.79	2.33	.00	50	50	50	50
29	0.0	136	75 sma-nl8 CROW316		N203 (3)	N203	N203	vlicht		22345.0	☑	dag	6.55	94.25	4.19	1.56	.00	50	50	50	50
												avond	3.07	96.92	2.14	.93	.00	50	50	50	50
												nacht	1.14	92.85	4.77	2.37	.00	50	50	50	50
30	0.0	183	83 dunne deklagen A CROW316		N203 (3)	N203	N203	vlicht		22345.0	☑	dag	6.55	94.25	4.19	1.56	.00	50	50	50	50
												avond	3.07	96.92	2.14	.93	.00	50	50	50	50
												nacht	1.14	92.85	4.77	2.37	.00	50	50	50	50
31	0.0	38	01 glad asfalt/DAB		Anna van Renesselaan	Anna van Renessel	Anna van Rene	vlicht		869.0	☑	dag	6.76	99.99	.01	.00	.00	50	50	50	50
												avond	3.38	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
												nacht	.67	99.99	.01	.00	.00	50	50	50	50
32	0.0	119	01 glad asfalt/DAB		Kleis (4)	Kleis	Kleis	vlicht		609.0	☑	dag	6.77	96.89	1.14	1.97	.00	30	30	30	30
												avond	3.34	98.52	.42	1.06	.00	30	30	30	30
												nacht	.66	98.63	.67	.70	.00	30	30	30	30
38	0.0	218	75 sma-nl8 CROW316		Jacoba van Beierenlaar	Jacoba van Beierer	Jacoba van Bei	vlicht		10216.0	☑	dag	6.56	96.76	2.06	1.18	.00	50	50	50	50
												avond	3.48	98.17	1.40	.43	.00	50	50	50	50
												nacht	.92	96.95	2.16	.89	.00	50	50	50	50
40	-4.4	39	01 glad asfalt/DAB		Jacoba van Beierenlaar	Jacoba van Beierer	Jacoba van Bei	vlicht		10216.0	☑	dag	6.56	96.76	2.06	1.18	.00	50	50	50	50
												avond	3.48	98.17	1.40	.43	.00	50	50	50	50
												nacht	.92	96.95	2.16	.89	.00	50	50	50	50
41	-5.5	17	01 glad asfalt/DAB		Jacoba van Beierenlaar	Jacoba van Beierer	Jacoba van Bei	vlicht		10216.0	☑	dag	6.56	96.76	2.06	1.18	.00	50	50	50	50
												avond	3.48	98.17	1.40	.43	.00	50	50	50	50
												nacht	.92	96.95	2.16	.89	.00	50	50	50	50
42	-5.5	11	01 glad asfalt/DAB		Jacoba van Beierenlaar	Jacoba van Beierer	Jacoba van Bei	vlicht		10216.0	☑	dag	6.56	96.76	2.06	1.18	.00	50	50	50	50
												avond	3.48	98.17	1.40	.43	.00	50	50	50	50
												nacht	.92	96.95	2.16	.89	.00	50	50	50	50
43	0.0	271	01 glad asfalt/DAB		Jacoba van Beierenlaar	Jacoba van Beierer	Jacoba van Bei	vlicht		10216.0	☑	dag	6.56	96.76	2.06	1.18	.00	50	50	50	50
												avond	3.48	98.17	1.40	.43	.00	50	50	50	50
												nacht	.92	96.95	2.16	.89	.00	50	50	50	50
49	0.0	70	01 glad asfalt/DAB		Anna van Renesselaan	Anna van Renessel	Anna van Rene	vlicht		869.0	☑	dag	6.76	99.99	.01	.00	.00	50	50	50	50
												avond	3.38	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
												nacht	.67	99.99	.01	.00	.00	50	50	50	50
50	0.0	21	01 glad asfalt/DAB		Anna van Renesselaan	Anna van Renessel	Anna van Rene	vlicht		869.0	☑	dag	6.76	99.99	.01	.00	.00	50	50	50	50
												avond	3.38	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
												nacht	.67	99.99	.01	.00	.00	50	50	50	50
51	0.0	40	01 glad asfalt/DAB		Anna van Renesselaan	Anna van Renessel	Anna van Rene	vlicht		869.0		dag	6.76	99.99	.01	.00	.00	50	50	50	50

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	Intensiteiten periode	%	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
										☑										
											avond	3.38	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
											nacht	.67	99.99	.01	.00	.00	50	50	50	50
52	0.0	18	01 glad asfalt/DAB		Anna van Renesselaan	Anna van Renessel	Anna van Rene	vlicht	869.0	☑	dag	6.76	99.99	.01	.00	.00	50	50	50	50
											avond	3.38	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
											nacht	.67	99.99	.01	.00	.00	50	50	50	50
53	0.0	78	01 glad asfalt/DAB		Anna van Renesselaan	Anna van Renessel	Anna van Rene	vlicht	869.0	☑	dag	6.76	99.99	.01	.00	.00	50	50	50	50
											avond	3.38	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
											nacht	.67	99.99	.01	.00	.00	50	50	50	50
54	0.0	181	01 glad asfalt/DAB		Kleis (4)	Kleis	Kleis	vlicht	1585.0	☑	dag	6.77	98.01	.98	1.01	.00	30	30	30	30
											avond	3.36	99.09	.36	.54	.00	30	30	30	30
											nacht	.66	99.08	.57	.36	.00	30	30	30	30
55	0.0	133	01 glad asfalt/DAB		Kleis (4)	Kleis	Kleis	vlicht	609.0	☑	dag	6.77	96.89	1.14	1.97	.00	30	30	30	30
											avond	3.34	98.52	.42	1.06	.00	30	30	30	30
											nacht	.66	98.63	.67	.70	.00	30	30	30	30
56	0.0	412	01 glad asfalt/DAB		de Hoop (5)	De Hoop	De Hoop	vlicht	1585.0	☑	dag	6.77	98.01	.98	1.01	.00	30	30	30	30
											avond	3.36	99.09	.36	.54	.00	30	30	30	30
											nacht	.66	99.08	.57	.36	.00	30	30	30	30
57	-1.3	37	75 sma-nl8 CROW316		Jacoba van Beierenlaar	Jacoba van Beierer	Jacoba van Bei	vlicht	10216.0	☑	dag	6.56	96.76	2.06	1.18	.00	50	50	50	50
											avond	3.48	98.17	1.40	.43	.00	50	50	50	50
											nacht	.92	96.95	2.16	.89	.00	50	50	50	50

Wijken

nr	z,gem	m,gem	lengte	dichtheid	reflectie	verstrooiing	kenmerk
1	7.0	0.0	932	60	60		
2	7.0	0.0	2333	60	60		
3	7.0	0.0	876	60	60		
4	7.0	0.0	905	60	60		
5	7.0	0.0	2510	60	60		

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	791	80.0	
2	759	80.0	
3	527	80.0	
4	666	80.0	
5	1582	80.0	
6	5353	100.0	
7	997	100.0	
8	148	80.0	
9	1410	80.0	
10	815	80.0	
11	270	80.0	
12	204	80.0	
13	472	80.0	
14	1246	80.0	
15	517	80.0	
16	495	80.0	
17	198	80.0	
18	385	80.0	

VI. Bijlage “Rekenresultaten geluidwering gevels”

Project

Omschrijving:	realisatie woning, Kleis 29 te Uitgeest
Werknummer:	2161557
Rekenmethode:	NPR 5272
Status:	Nieuwbouw
Categorie:	Weg- of spoorweglawaai
Bestand:	S:\projecten\2016\2161557\2017-02-22 tekeningen dwg\geluidbelasting\2161557 - gwg v1.gl
Aangemaakt op:	7-3-2017 door: loes
Gewijzigd op:	8-3-2017 door: loes

Variant	Gebruiksfunctie
wegverkeerslawaai	Woonfunctie
railverkeer	Woonfunctie

VARIANT: wegverkeerslawaai

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	40,0	44,0	47,0	50,0	48,0	54,0

Verblijfsgebied: 1.04 / 1.05 woonkamer / keuken

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 21 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
1.04 woonkamer	24,51	22,7	31,3	22,7	Ja
1.05 keuken	29,59	24,1	29,9	23,1	Ja
Totaal verblijfsgebied	54,10			23,4	Ja

Verblijfsruimte: 1.04 woonkamer

Vloeroppervlak	24,51	m²	Maximale geluidsbelasting	54,0	dB
Vertrekhoogte	2,70	m	Geluidwering GA	22,7	dB
Volume	66,18	m³	Binnenniveau Lbi	31,3	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	22,7	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL	2,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00325	Glas 4-16-4 (GDL)	4,33		27,3	25,7	23,7	34,7	42,7	43,7	32,0
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,07		36,8	41,8	44,8	44,8	49,8	54,8	47,6
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	7,45		46,2	39,4	43,4	48,4	54,4	61,4	48,6
D02480	kozijn steen: alleen afdeklat		16,80	45,8	34,8	39,8	44,8	49,8	56,8	44,6
D02486	droge beglazing: band met/zonder topafdic...		13,75	49,4	37,7	44,7	51,7	57,7	59,7	49,1
D02131	Duco DucoTop 50 'ZR'		2,00	25,8	24,5	24,2	19,7	21,9	25,9	22,3
	Cpositie: x1=0,30 y1=0,00 x2=0,00 y2=0,00				1,8	0,3	0,0	0,0	0,0	
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	Qvent: 29,60 dm³/s									
D02420	suskast-kozijn/raam: alleen schuimband		4,20	40,0	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9
Totaal		12,85		R'	21,6	20,8	19,5	21,8	25,7	21,8
				GA	20,9	20,1	18,8	21,2	25,1	21,1

Vlak 2 : rechter zijgevel (doet niet mee voor bepaling GA,k)

Geluidniveaucorrectie CL	6,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	13,91		46,2	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	46,2
Totaal		13,91		R'	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	46,2
				GA	36,0	40,0	45,0	51,0	58,0	45,3

Vlak 3 : linker zijgevel

Geluidniveaucorrectie CL	1,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00325	Glas 4-16-4 (GDL)	2,89		27,3	27,8	25,8	36,8	44,8	45,8	34,1
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	0,71		36,8	43,9	46,9	46,9	51,9	56,9	49,7
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	10,31		46,2	38,3	42,3	47,3	53,3	60,3	47,5
D02480	kozijn steen: alleen afdeklat		11,20	45,8	36,9	41,9	46,9	51,9	58,9	46,7
D02486	droge beglazing: band met/zonder topafdic...		9,17	49,4	39,8	46,8	53,8	59,8	61,8	51,2
D02494	bij ramen buisprofiel, indrukking > 4 mm		5,06	39,6	45,4	48,4	48,4	42,4	43,4	44,0
Totaal		13,91		R'	26,6	25,5	35,4	39,6	41,1	33,1
				GA	25,6	24,5	34,4	38,6	40,1	32,1

Verblijfsruimte: 1.05 keuken

Vloeroppervlak	29,59	m²	Maximale geluidsbelasting	54,0	dB
Vertrekhoogte	2,70	m	Geluidwering GA	24,1	dB
Volume	79,89	m³	Binnenniveau Lbi	29,9	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	23,1	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : rechter zijgevel **(doet niet mee voor bepaling GA,k)**

Geluidniveaucorrectie CL 4,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	21,33		46,2	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	46,2
Totaal		21,33		R'	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	46,2
				GA	35,0	39,0	44,0	50,0	57,0	44,2

Vlak 2 : achtergevel

Geluidniveaucorrectie CL 4,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00325	Glas 4-16-4 (GDL)	3,47		27,3	24,3	22,3	33,3	41,3	42,3	30,6
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	0,70		36,8	41,2	44,2	44,2	49,2	54,2	47,0
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	0,88		46,2	46,2	50,2	55,2	61,2	68,2	55,5
D00780	Buitendeur 38 mm	2,32		30,5	29,0	34,0	35,0	36,0	39,0	35,5
D02480	kozijn steen: alleen afdeklat		10,21	45,8	34,6	39,6	44,6	49,6	56,6	44,3
D02486	droge beglazing: band met/zonder topafdic...		15,13	49,4	34,9	41,9	48,9	54,9	56,9	46,2
D02492	lipprofiel, indrukking > 8 mm		10,34	34,5	37,5	39,5	38,5	31,5	31,5	33,0
D02131	Duco DucoTop 50 'ZR'		2,73	25,8	20,7	20,4	15,9	18,1	22,1	18,5
	Cpositie: x1=0,30 y1=0,00 x2=0,00 y2=0,00				1,8	0,3	0,0	0,0	0,0	
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	Qvent: 40,40 dm³/s									
D02420	suskast-kozijn/raam: alleen schuimband		5,56	40,0	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	41,3
Totaal		7,37		R'	18,4	18,0	15,7	17,8	21,5	18,0
				GA	21,0	20,6	18,3	20,4	24,1	20,6

Vlak 3 : linker zijgevel

Geluidniveaucorrectie CL 3,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00325	Glas 4-16-4 (GDL)	4,33		27,3	26,1	24,1	35,1	43,1	44,1	32,4
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,07		36,8	42,1	45,1	45,1	50,1	55,1	47,9
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	8,51		46,2	39,1	43,1	48,1	54,1	61,1	48,4
D02480	kozijn steen: alleen afdeklat		16,80	45,8	35,2	40,2	45,2	50,2	57,2	44,9
D02486	droge beglazing: band met/zonder topafdic...		13,75	49,4	38,1	45,1	52,1	58,1	60,1	49,4
D02494	bij ramen buisprofiel, indrukking > 4 mm		5,06	39,6	45,4	48,4	48,4	42,4	43,4	44,0
Totaal		13,91		R'	25,0	23,8	33,9	38,8	40,4	31,6
				GA	24,8	23,7	33,7	38,6	40,2	31,4

Verblijfsgebied: 2.04 slaapkamer

Eisen GA,k

verblijfsgebied >= 21 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
2.04 slaapkamer	18,60	26,0	28,0	24,3	Ja
Totaal verblijfsgebied	18,60			24,3	Ja

Verblijfsruimte: 2.04 slaapkamer

Vloeroppervlak	18,60	m²	Maximale geluidsbelasting	54,0	dB
Vertrekhoogte	0,00	m	Geluidwering GA	26,0	dB
Volume	53,85	m³	Binnenniveau Lbi	28,0	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	24,3	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL 2,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00325	Glas 4-16-4 (GDL)	2,19		27,3	28,4	26,4	37,4	45,4	46,4	34,7
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	0,61		36,8	44,0	47,0	47,0	52,0	57,0	49,7
D00132	ME 5: Enkelvoudige steenachtige muur 10...	9,29		44,1	34,1	41,1	47,1	52,1	58,1	45,3
D02480	kozijn steen: alleen afdeklat		9,60	45,8	37,0	42,0	47,0	52,0	59,0	46,8
D02486	droge beglazing: band met/zonder topafdic...		7,57	49,4	40,0	47,0	54,0	60,0	62,0	51,4
D02494	bij ramen buisprofiel, indrukking > 4 mm		4,26	39,6	45,5	48,5	48,5	42,5	43,5	44,1
D02566	Duco MiniMax 15 ZR		1,00	30,1	20,4	21,0	28,5	30,7	31,8	27,1
	Cpositie: x1=0,30 y1=0,00 x2=0,00 y2=0,00 Celevatie: D=10,00 m H=5,20 m Cveilig: Qvent: 19,60 dm³/s				1,8 1,5 1,5	0,3 1,5 1,5	0,0 2,0 1,5	0,0 2,5 1,5	0,0 2,5 1,5	
D02420	suskast-kozijn/raam: alleen schuimband		2,10	40,0	47,6	47,6	47,6	47,6	47,6	47,7
Totaal		12,09		R'	19,5	19,8	27,7	30,1	31,3	26,2
				GA	18,2	18,5	26,5	28,9	30,0	24,9

Vlak 2 : rechter zijgevel (doet niet mee voor bepaling GA,k)

Geluidniveaucorrectie CL 5,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00308	Pannendak DH5c: dakbeschot + min.wol	13,74		35,3	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,3
Totaal		13,74		R'	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,2
				GA	22,2	29,2	36,2	41,2	44,2	33,5

Vlak 3 : linker zijgevel (doet niet mee voor bepaling GA,k)

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00308	Pannendak DH5c: dakbeschot + min.wol	10,04		35,3	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,3
Totaal		10,04		R'	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,2
				GA	23,5	30,5	37,5	42,5	45,5	34,8

Verblijfsgebied: 2.05 / 2.06 slaapkamers

Eisen GA,k

verblijfsgebied >= 21 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
2.05 slaapkamer	10,71	24,8	29,2	22,5	Ja
2.06 slaapkamer	8,43	22,2	31,8	21,0	Ja
Totaal verblijfsgebied	19,14			21,6	Ja

Verblijfsruimte: 2.05 slaapkamer

Vloeroppervlak	10,71	m²	Maximale geluidsbelasting	54,0	dB
Vertrekhoogte	0,00	m	Geluidwering GA	24,8	dB
Volume	29,98	m³	Binnenniveau Lbi	29,2	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	22,5	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : linker zijgevel (doet niet mee voor bepaling GA,k)

Geluidniveaucorrectie CL 2,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00308	Pannendak DH5c: dakbeschot + min.wol	13,55		35,3	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,3
Totaal		13,55		R'	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,2
				GA	19,7	26,7	33,7	38,7	41,7	31,0

Vlak 2 : achtergevel

Geluidniveaucorrectie CL	2,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00325	Glas 4-16-4 (GDL)	1,10		27,3	28,3	26,3	37,3	45,3	46,3	34,6
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	0,30		36,8	43,9	46,9	46,9	51,9	56,9	49,7
D00132	ME 5: Enkelvoudige steenachtige muur 10...	4,48		44,1	34,2	41,2	47,2	52,2	58,2	45,3
D02480	kozijn steen: alleen afdeklat		4,80	45,8	36,9	41,9	46,9	51,9	58,9	46,6
D02486	droge beglazing: band met/zonder topafdic...		3,78	49,4	39,9	46,9	53,9	59,9	61,9	51,3
D02494	bij ramen buisprofiel, indrukking > 4 mm		4,26	39,6	42,4	45,4	45,4	39,4	40,4	41,0
D02565	Duco MiniMax 10 ZR		1,00	30,9	17,9	18,2	26,1	29,7	31,3	24,8
	Cpositie: x1=0,30 y1=0,00 x2=0,00 y2=0,00				1,8	0,3	0,0	0,0	0,0	
	Celevatie: D=10,00 m H=5,20 m				1,5	1,5	2,0	2,5	2,5	
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	Qvent: 14,70 dm³/s									
D02420	suskast-kozijn/raam: alleen schuimband		2,10	40,0	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5
Totaal		5,88		R'	17,3	17,5	25,6	29,0	30,5	24,2
				GA	16,6	16,8	24,9	28,3	29,8	23,5

Verblijfsruimte: 2.06 slaapkamer

Vloeroppervlak	8,43	m²	Maximale geluidsbelasting	54,0	dB
Vertrekhoogte	0,00	m	Geluidwering GA	22,2	dB
Volume	23,59	m³	Binnenniveau Lbi	31,8	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	21,0	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : rechter zijgevel (doet niet mee voor bepaling GA,k)

Geluidniveaucorrectie CL	4,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00308	Pannendak DH5c: dakbeschot + min.wol	10,66		35,3	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,3
Totaal		10,66		R'	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,2
				GA	19,7	26,7	33,7	38,7	41,7	31,0

Vlak 2 : achtergevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00325	Glas 4-16-4 (GDL)	1,10		27,3	28,3	26,3	37,3	45,3	46,3	34,6
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	0,30		36,8	43,9	46,9	46,9	51,9	56,9	49,7
D00132	ME 5: Enkelvoudige steenachtige muur 10...	4,48		44,1	34,2	41,2	47,2	52,2	58,2	45,3
D02480	kozijn steen: alleen afdeklat		4,80	45,8	36,9	41,9	46,9	51,9	58,9	46,6
D02486	droge beglazing: band met/zonder topafdic...		3,78	49,4	39,9	46,9	53,9	59,9	61,9	51,3
D02494	bij ramen buisprofiel, indrukking > 4 mm		4,26	39,6	42,4	45,4	45,4	39,4	40,4	41,0
D02565	Duco MiniMax 10 ZR		1,00	30,9	17,9	18,2	26,1	29,7	31,3	24,8
	Cpositie: x1=0,30 y1=0,00 x2=0,00 y2=0,00				1,8	0,3	0,0	0,0	0,0	
	Celevatie: D=10,00 m H=5,20 m				1,5	1,5	2,0	2,5	2,5	
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	Qvent: 14,70 dm³/s									
D02420	suskast-kozijn/raam: alleen schuimband		2,10	40,0	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5
Totaal		5,88		R'	17,3	17,5	25,6	29,0	30,5	24,2
				GA	15,6	15,7	23,8	27,2	28,7	22,4

VARIANT: railverkeer

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	44,0	48,0	51,0	54,0	52,0	58,0

Verblijfsgebied: 1.04 / 1.05 woonkamer / keuken

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 25 dB
verblijfsruimte >= 23 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
1.04 woonkamer	24,51	24,3	33,7	24,3	Ja
1.05 keuken	29,59	26,9	31,1	25,9	Ja
Totaal verblijfsgebied	54,10			25,5	Ja

Verblijfsruimte: 1.04 woonkamer

Vloeroppervlak	24,51	m²	Maximale geluidsbelasting	58,0	dB
Vertrekhoogte	2,70	m	Geluidwering GA	24,3	dB
Volume	66,18	m³	Binnenniveau Lbi	33,7	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	24,3	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL	4,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00325	Glas 4-16-4 (GDL)	4,33		27,3	25,7	23,7	34,7	42,7	43,7	32,0
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,07		36,8	41,8	44,8	44,8	49,8	54,8	47,6
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	7,45		46,2	39,4	43,4	48,4	54,4	61,4	48,6
D02480	kozijn steen: alleen afdeklat		16,80	45,8	34,8	39,8	44,8	49,8	56,8	44,6
D02486	droge beglazing: band met/zonder topafdic...		13,75	49,4	37,7	44,7	51,7	57,7	59,7	49,1
D02131	Duco DucoTop 50 'ZR'		2,00	25,8	24,5	24,2	19,7	21,9	25,9	22,3
	Cpositie: x1=0,30 y1=0,00 x2=0,00 y2=0,00				1,8	0,3	0,0	0,0	0,0	
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	Qvent: 29,60 dm³/s									
D02420	suskast-kozijn/raam: alleen schuimband		4,20	40,0	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9
Totaal		12,85		R'	21,6	20,8	19,5	21,8	25,7	21,8
				GA	20,9	20,1	18,8	21,2	25,1	21,1

Vlak 2 : rechter zijgevel (doet niet mee voor bepaling GA,k)

Geluidniveaucorrectie CL	15,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	13,91		46,2	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	46,2
Totaal		13,91		R'	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	46,2
				GA	36,0	40,0	45,0	51,0	58,0	45,3

Vlak 3 : linker zijgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00325	Glas 4-16-4 (GDL)	2,89		27,3	27,8	25,8	36,8	44,8	45,8	34,1
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	0,71		36,8	43,9	46,9	46,9	51,9	56,9	49,7
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	10,31		46,2	38,3	42,3	47,3	53,3	60,3	47,5
D02480	kozijn steen: alleen afdeklat		11,20	45,8	36,9	41,9	46,9	51,9	58,9	46,7
D02486	droge beglazing: band met/zonder topafdic...		9,17	49,4	39,8	46,8	53,8	59,8	61,8	51,2
D02494	bij ramen buisprofiel, indrukking > 4 mm		5,06	39,6	45,4	48,4	48,4	42,4	43,4	44,0
Totaal		13,91		R'	26,6	25,5	35,4	39,6	41,1	33,1
				GA	25,6	24,5	34,4	38,6	40,1	32,1

Verblijfsruimte: 1.05 keuken

Vloeroppervlak	29,59	m²	Maximale geluidsbelasting	58,0	dB
Vertrekhoogte	2,70	m	Geluidwering GA	26,9	dB
Volume	79,89	m³	Binnenniveau Lbi	31,1	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	25,9	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : rechter zijgevel **(doet niet mee voor bepaling GA,k)**

Geluidniveaucorrectie CL 9,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	21,33		46,2	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	46,2
Totaal		21,33		R'	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	46,2
				GA	35,0	39,0	44,0	50,0	57,0	44,2

Vlak 2 : achtergevel

Geluidniveaucorrectie CL 7,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00325	Glas 4-16-4 (GDL)	3,47		27,3	24,3	22,3	33,3	41,3	42,3	30,6
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	0,70		36,8	41,2	44,2	44,2	49,2	54,2	47,0
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	0,88		46,2	46,2	50,2	55,2	61,2	68,2	55,5
D00780	Buitendeur 38 mm	2,32		30,5	29,0	34,0	35,0	36,0	39,0	35,5
D02480	kozijn steen: alleen afdeklat		10,21	45,8	34,6	39,6	44,6	49,6	56,6	44,3
D02486	droge beglazing: band met/zonder topafdic...		15,13	49,4	34,9	41,9	48,9	54,9	56,9	46,2
D02492	lipprofiel, indrukking > 8 mm		10,34	34,5	37,5	39,5	38,5	31,5	31,5	33,0
D02131	Duco DucoTop 50 'ZR'		2,73	25,8	20,7	20,4	15,9	18,1	22,1	18,5
	Cpositie: x1=0,30 y1=0,00 x2=0,00 y2=0,00				1,8	0,3	0,0	0,0	0,0	
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	Qvent: 40,40 dm³/s									
D02420	suskast-kozijn/raam: alleen schuimband		5,56	40,0	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	41,3
Totaal		7,37		R'	18,4	18,0	15,7	17,8	21,5	18,0
				GA	21,0	20,6	18,3	20,4	24,1	20,6

Vlak 3 : linker zijgevel

Geluidniveaucorrectie CL 4,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00325	Glas 4-16-4 (GDL)	4,33		27,3	26,1	24,1	35,1	43,1	44,1	32,4
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	1,07		36,8	42,1	45,1	45,1	50,1	55,1	47,9
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	8,51		46,2	39,1	43,1	48,1	54,1	61,1	48,4
D02480	kozijn steen: alleen afdeklat		16,80	45,8	35,2	40,2	45,2	50,2	57,2	44,9
D02486	droge beglazing: band met/zonder topafdic...		13,75	49,4	38,1	45,1	52,1	58,1	60,1	49,4
D02494	bij ramen buisprofiel, indrukking > 4 mm		5,06	39,6	45,4	48,4	48,4	42,4	43,4	44,0
Totaal		13,91		R'	25,0	23,8	33,9	38,8	40,4	31,6
				GA	24,8	23,7	33,7	38,6	40,2	31,4

Verblijfsgebied: 2.04 slaapkamer

Eisen GA,k

verblijfsgebied >= 25 dB
verblijfsruimte >= 23 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
2.04 slaapkamer	18,60	27,8	30,2	26,1	Ja
Totaal verblijfsgebied	18,60			26,1	Ja

Verblijfsruimte: 2.04 slaapkamer

Vloeroppervlak	18,60	m²	Maximale geluidsbelasting	58,0	dB
Vertrekhoogte	0,00	m	Geluidwering GA	27,8	dB
Volume	53,85	m³	Binnenniveau Lbi	30,2	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	26,1	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL	4,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00325	Glas 4-16-4 (GDL)	2,19		27,3	28,4	26,4	37,4	45,4	46,4	34,7
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	0,61		36,8	44,0	47,0	47,0	52,0	57,0	49,7
D00132	ME 5: Enkelvoudige steenachtige muur 10...	9,29		44,1	34,1	41,1	47,1	52,1	58,1	45,3
D02480	kozijn steen: alleen afdeklat		9,60	45,8	37,0	42,0	47,0	52,0	59,0	46,8
D02486	droge beglazing: band met/zonder topafdic...		7,57	49,4	40,0	47,0	54,0	60,0	62,0	51,4
D02494	bij ramen buisprofiel, indrukking > 4 mm		4,26	39,6	45,5	48,5	48,5	42,5	43,5	44,1
D02566	Duco MiniMax 15 ZR		1,00	30,1	20,4	21,0	28,5	30,7	31,8	27,1
	Cpositie: x1=0,30 y1=0,00 x2=0,00 y2=0,00 Celevatie: D=10,00 m H=5,20 m Cveilig: Qvent: 19,60 dm³/s				1,8 1,5 1,5	0,3 1,5 1,5	0,0 2,0 1,5	0,0 2,5 1,5	0,0 2,5 1,5	
D02420	suskast-kozijn/raam: alleen schuimband		2,10	40,0	47,6	47,6	47,6	47,6	47,6	47,7
Totaal		12,09		R'	19,5	19,8	27,7	30,1	31,3	26,2
				GA	18,2	18,5	26,5	28,9	30,0	24,9

Vlak 2 : rechter zijgevel (doet niet mee voor bepaling GA,k)

Geluidniveaucorrectie CL	12,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00308	Pannendak DH5c: dakbeschot + min.wol	13,74		35,3	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,3
Totaal		13,74		R'	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,2
				GA	22,2	29,2	36,2	41,2	44,2	33,5

Vlak 3 : linker zijgevel (doet niet mee voor bepaling GA,k)

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00308	Pannendak DH5c: dakbeschot + min.wol	10,04		35,3	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,3
Totaal		10,04		R'	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,2
				GA	23,5	30,5	37,5	42,5	45,5	34,8

Verblijfsgebied: 2.05 / 2.06 slaapkamers

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 25 dB
verblijfsruimte >= 23 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
2.05 slaapkamer	10,71	29,2	28,8	26,9	Ja
2.06 slaapkamer	8,43	27,2	30,8	25,9	Ja
Totaal verblijfsgebied	19,14			26,3	Ja

Verblijfsruimte: 2.05 slaapkamer

Vloeroppervlak	10,71	m²	Maximale geluidsbelasting	58,0	dB
Vertrekhoogte	0,00	m	Geluidwering GA	29,2	dB
Volume	29,98	m³	Binnenniveau Lbi	28,8	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	26,9	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : linker zijgevel (doet niet mee voor bepaling GA,k)

Geluidniveaucorrectie CL	4,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00308	Pannendak DH5c: dakbeschot + min.wol	13,55		35,3	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,3
Totaal		13,55		R'	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,2
				GA	19,7	26,7	33,7	38,7	41,7	31,0

Vlak 2 : achtergevel

Geluidniveaucorrectie CL	7,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00325	Glas 4-16-4 (GDL)	1,10		27,3	28,3	26,3	37,3	45,3	46,3	34,6
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	0,30		36,8	43,9	46,9	46,9	51,9	56,9	49,7
D00132	ME 5: Enkelvoudige steenachtige muur 10...	4,48		44,1	34,2	41,2	47,2	52,2	58,2	45,3
D02480	kozijn steen: alleen afdeklat		4,80	45,8	36,9	41,9	46,9	51,9	58,9	46,6
D02486	droge beglazing: band met/zonder topafdic...		3,78	49,4	39,9	46,9	53,9	59,9	61,9	51,3
D02494	bij ramen buisprofiel, indrukking > 4 mm		4,26	39,6	42,4	45,4	45,4	39,4	40,4	41,0
D02565	Duco MiniMax 10 ZR		1,00	30,9	17,9	18,2	26,1	29,7	31,3	24,8
	Cpositie: x1=0,30 y1=0,00 x2=0,00 y2=0,00				1,8	0,3	0,0	0,0	0,0	
	Celevatie: D=10,00 m H=5,20 m				1,5	1,5	2,0	2,5	2,5	
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	Qvent: 14,70 dm³/s									
D02420	suskast-kozijn/raam: alleen schuimband		2,10	40,0	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5
Totaal		5,88		R'	17,3	17,5	25,6	29,0	30,5	24,2
				GA	16,6	16,8	24,9	28,3	29,8	23,5

Verblijfsruimte: 2.06 slaapkamer

Vloeroppervlak	8,43	m²	Maximale geluidsbelasting	58,0	dB
Vertrekhoogte	0,00	m	Geluidwering GA	27,2	dB
Volume	23,59	m³	Binnenniveau Lbi	30,8	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	25,9	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : rechter zijgevel (doet niet mee voor bepaling GA,k)

Geluidniveaucorrectie CL	8,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00308	Pannendak DH5c: dakbeschot + min.wol	10,66		35,3	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,3
Totaal		10,66		R'	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,2
				GA	19,7	26,7	33,7	38,7	41,7	31,0

Vlak 2 : achtergevel

Geluidniveaucorrectie CL	5,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00325	Glas 4-16-4 (GDL)	1,10		27,3	28,3	26,3	37,3	45,3	46,3	34,6
D01792	K3: dikke kozijnen en ramen van diverse ...	0,30		36,8	43,9	46,9	46,9	51,9	56,9	49,7
D00132	ME 5: Enkelvoudige steenachtige muur 10...	4,48		44,1	34,2	41,2	47,2	52,2	58,2	45,3
D02480	kozijn steen: alleen afdeklat		4,80	45,8	36,9	41,9	46,9	51,9	58,9	46,6
D02486	droge beglazing: band met/zonder topafdic...		3,78	49,4	39,9	46,9	53,9	59,9	61,9	51,3
D02494	bij ramen buisprofiel, indrukking > 4 mm		4,26	39,6	42,4	45,4	45,4	39,4	40,4	41,0
D02565	Duco MiniMax 10 ZR		1,00	30,9	17,9	18,2	26,1	29,7	31,3	24,8
	Cpositie: x1=0,30 y1=0,00 x2=0,00 y2=0,00				1,8	0,3	0,0	0,0	0,0	
	Celevatie: D=10,00 m H=5,20 m				1,5	1,5	2,0	2,5	2,5	
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	Qvent: 14,70 dm³/s									
D02420	suskast-kozijn/raam: alleen schuimband		2,10	40,0	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5
Totaal		5,88		R'	17,3	17,5	25,6	29,0	30,5	24,2
				GA	15,6	15,7	23,8	27,2	28,7	22,4

Specificatie gebruikte elementen en bronvermelding

Id	*Omschrijving*	*125*	*250*	*500*	*1000*	*2000*	*RA/DnA*	*Bron*
D00132	ME 5: Enkelvoudige steena...	33,0	40,0	46,0	51,0	57,0	44,1	Verkeerslawaai en woningen '84
D00134	MS 2: Steenachtige spouw...	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	46,2	Verkeerslawaai en woningen '84
D00308	Pannendak DH5c: dakbesc...	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,3	Verkeerslawaai en woningen '84
D00325	Glas 4-16-4 (GDL)	21,0	19,0	30,0	38,0	39,0	27,3	Geluidwering Gevels Herzien '89
D00780	Buitendeur 38 mm	24,0	29,0	30,0	31,0	34,0	30,5	Geluidwering in woningbouw '92
D01792	K3: dikke kozijnen en rame...	31,0	34,0	34,0	39,0	44,0	36,8	Geluidwering Gevels Herzien '89
D02131	Duco DucoTop 50 'ZR'	29,7	27,9	23,1	25,3	29,3	25,8	v.Dorsser'96 rap Ke396.208.R01
D02420	suskast-kozijn/raam: alleen ...	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	Herziene Rekenmethode Geluid...
D02480	kozijn steen: alleen afdeklat	36,0	41,0	46,0	51,0	58,0	45,8	NPR 5272:2003
D02486	droge beglazing: band met/...	38,0	45,0	52,0	58,0	60,0	49,4	NPR 5272:2003
D02492	lipprofiel, indrukking > 8 mm	39,0	41,0	40,0	33,0	33,0	34,5	NPR 5272:2003
D02494	bij ramen buisprofiel, indruk...	41,0	44,0	44,0	38,0	39,0	39,6	NPR 5272:2003
D02565	Duco MiniMax 10 ZR	25,0	23,8	31,9	36,0	37,6	30,9	Cauberg-Huygen Rapport 2005....
D02566	Duco MiniMax 15 ZR	24,4	23,5	31,2	33,9	35,0	30,1	Cauberg-Huygen Rapport 2005....