

Herontwikkeling Nieuwland 18-20 in Uitgeest

Onderzoek stikstofdepositie

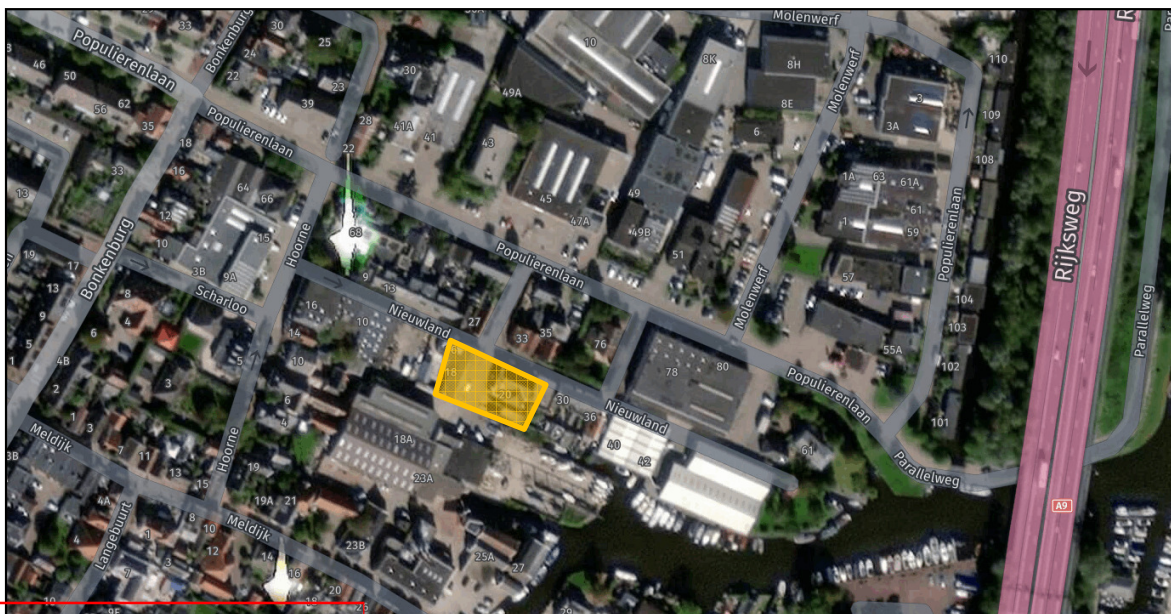
Datum: 29 oktober 2019

Kenmerk: NOT19232601-01

Inleiding

Zonjee Uitgeest Beheer BV werkt aan een plan voor de herontwikkeling van de locatie Nieuwland 18-20 in Uitgeest. Op deze locatie staan in de huidige situatie een woning en een vervallen loods. Het plan is om deze opstal te slopen en hier drie nieuwe woningen en een opslagbox te gaan realiseren. Nikkessen Projecten uit Blaricum begeleidt Zonjee bij het doorlopen van de benodigde ruimtelijke procedure(s) voor het plan, in dit geval de aanvraag omgevingsvergunning.

In figuur 1 is de ligging van de planlocatie in Uitgeest op een luchtfoto weergegeven.



Figuur 1: Situering planlocatie Nieuwland 18-20 in Uitgeest

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente **Uitgeest**

Nummer: **WABO1901407**

Datum: **19 februari 2021**

In de Natuurbeschermingswet 1998 en Habitatrichtlijn is opgenomen dat een planologisch plan geen significante effecten mag hebben op Natura 2000. Natura 2000 is het Europese netwerk van natuurgebieden, maar het is ook de naam van het Europese beleid om de natuur en vooral de biodiversiteit in die gebieden te beschermen.

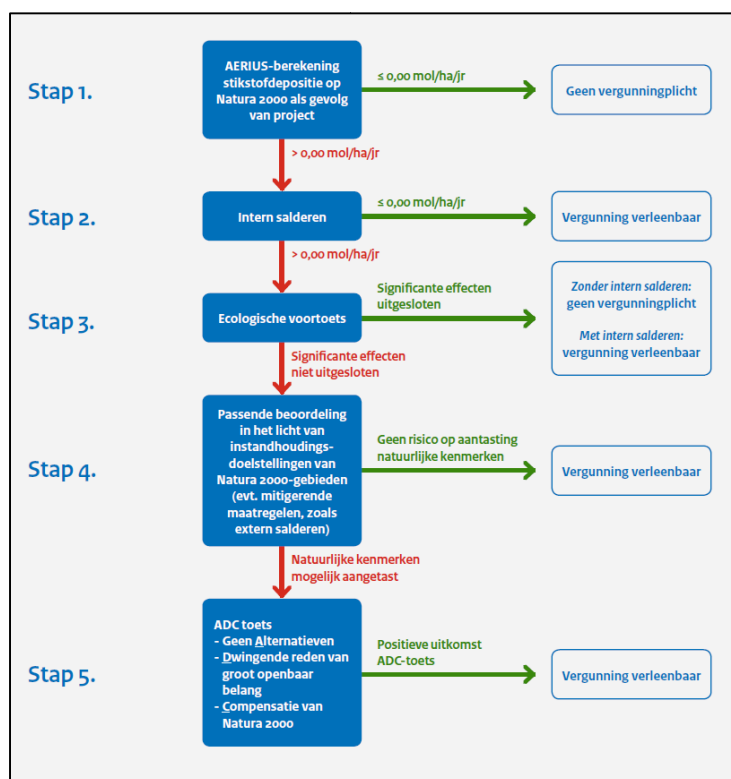
Woningbouwplannen (ook kleinschalige plannen) kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatste van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Het gebruik van de woningen (de gebruiksfase) kan leiden tot een emissie van stikstof. Deze emissie kan bijvoorbeeld het gevolg zijn van het gebruik van gas (voor verwarming) en het autoverkeer van bewoners en bezoekers van de woningen. Ook kan sprake zijn van een emissie van stikstof als gevolg van de sloop- en bouwwerkzaamheden in de aanlegfase, bijvoorbeeld als gevolg van de af- en aanvoer van bouwmaterialen en grondverzet op de bouwplaats.

Of een plan invloed heeft moet worden vastgesteld middels een voortoets, gebaseerd op berekeningen met de AERIUS Calculator. Zonjee Uitgeest Beheer BV heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde onderzoek naar de stikstofdepositie van het plan. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

Toetsingskader

Tot voor kort was werd de emissie en depositie van stikstof door ruimtelijke plannen getoetst middels het systeem van de Programatische Aanpak Stikstof (PAS). De Raad van State heeft op 29 mei 2019 een uitspraak gedaan waarmee een streep is gezet door het PAS. De Raad van State stelt dat de passende beoordeling van het PAS aan dezelfde eisen moet voldoen als een passende beoordeling van een individueel project of plan. Het PAS voldoet hier niet aan omdat ook effecten van andere maatregelen ten onrechte in de beoordeling worden betrokken.

Op 25 september 2019 heeft de Adviescollege Stikstofproblematiek onder leiding van de heer J.W. Remkes een advies uitgebracht en aanbevelingen gedaan voor de korte termijn. Voor het verlenen van toestemming voor een plan of project is een stappenplan opgesteld. Dit stappenplan is weergegeven in figuur 2.



Figuur 2: Beslisboom toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten (bron: Rijksoverheid)

Parallel daaraan is tevens de voorgeschreven rekenmodule 'AERIUS' geactualiseerd aan de nieuwe situatie. De nieuwe versie dateert van 16 september 2019. Voor plannen die mogelijk invloed kunnen hebben op de stikstofdepositie bij natuurgebieden dient onderzoek te worden verricht met behulp van deze AERIUS Calculator.

Algemeen geldt dat als een plan niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie het zonder vergunning kan worden uitgevoerd. In geval van een verwachte toename van de stikstofdepositie dient een vergunning op grond van de Wet Natuurbescherming te worden aangevraagd, waarbij mogelijke maatregelen dienen te worden beschouwd en getoetst.

Resumerend, bij uitvoering van de voortoets stikstofdepositie geldt als norm de waarde van 0,00 mol/ha/jaar.

Uitgangspunten

Voor het plan Nieuwland 18-20 is onderzoek naar de te verwachten stikstofdepositie van de planlocatie uitgevoerd. Daarbij zijn de aanlegfase (sloop en bouwperiode) en de gebruiksfase (periode na realisatie) beschouwd en beoordeeld. Hierna zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. Deze zijn in overleg met de initiatiefnemer opgesteld.

Bestaande situatie

In de bestaande is op de planlocatie één woonhuis en een vervallen loods aanwezig. Voor de realisatie van het plan zullen deze worden gesloopt.

Plan

Het plan omvat de realisatie van drie nieuwe woningen en een loods met opslagboxen op de locatie aan het Nieuwland 18-20 in Uitgeest. In figuur 3 is de situatietekening van het plan weergegeven.



Figuur 3: Situatietekening plan Nieuwland 18-20 in Uitgeest

Het ontwerp van het bouwplan is opgesteld door SwanArtBuilt uit Warmenhuizen en dateert van 15 augustus 2019. In figuur 4 zijn ter illustratie de aanzichten van de beoogde nieuwbouw weergegeven.



Figuur 4: Impressie bouwplan Nieuwland 18-20 in Uitgeest

De nieuwe woningen zullen niet worden aangesloten op het gasnet. Verwarming van de huizen zal elektrisch plaatsvinden. In de loods met opslagboxen is geen verwarming aanwezig/nodig.

Plansituatie

De hoeveelheid stikstof die als gevolg van het plan, door verbranding van fossiele brandstoffen, plaatsvindt tijdens de sloop- en bouwwerkzaamheden wordt veroorzaakt door voertuigen en machines. Tijdens de gebruiksfase is sprake van aan het plan gebonden verkeersbewegingen.

In de plansituatie zijn op de planlocatie drie woningen aanwezig. Het gaat daarbij allemaal om grondgebonden eengezinswoningen. De loods bevat in totaal zeven opslagboxen.

Emissiebronnen in de aanlegfase

Bij realisering van het plan vinden in de aanlegfase sloop- en bouwactiviteiten plaats. In deze fase zijn met enige regelmaat machines en werktuigen nodig zoals bijvoorbeeld kranen/graafmachines, vrachtwagens, betonwagens, bestelbussen, etc.

Volgens opgave heeft de aanlegfase van het plan (sloop- en bouwwerkzaamheden) een duur van ongeveer één jaar. Hiervan zal ongeveer één maand worden besteed aan de sloop van de bestaande opstal en circa elf maanden aan de bouw van de nieuwe panden.

Voor de periode van sloop is bij het onderzoek uitgegaan van 20 werkbare dagen. In tabel 1 zijn de tijdens de sloop benodigde voertuigen en tijdsvensters weergegeven.

Voertuig/actie	Actie	Aantal/duur	Bewegingen per periode (20 dagen)
Kraan	sloop	5 dagen	-
Vrachtwagen	Afvoer materiaal	8 keer	16 ritten
Bestelbus	Vervoer werknemer(s) en materiaal	1 per dag	40 ritten
Personenauto	Vervoer werknemer(s)	1 per dag	40 ritten

Tabel 1: Overzicht uitgangspunten periode sloop

Voor de bouwperiode is bij het onderzoek uitgegaan van 184 werkbare dagen. In tabel 2 zijn de uitgangspunten van de bouwperiode weergegeven.

Voertuig/actie	Actie	Aantal/duur	Bewegingen per periode (184 dagen)
Kraan	allerlei	5 dagen	-
Betonwagen	Beton storten	4 keer	8 ritten
Vrachtwagen	Aan- en afvoer materiaal	20 keer	40 ritten
Bestelbus	Vervoer werknemer(s) en materiaal	4 per dag	1.472 ritten
Personenauto	Vervoer werknemer(s)	4 per dag	1.472 ritten

Tabel 2: Overzicht uitgangspunten bouwperiode

In de AERIUS Calculator wordt voor het aantal verkeersbewegingen rekening gehouden met een weekdaggemiddelde. In de AERIUS Calculator wordt het weekdaggemiddelde omgerekend naar een jaaremissie. Omdat de invoer van het aantal bewegingen alleen met hele getallen kan worden ingevoerd, is het aantal bewegingen waar nodig afgerond naar boven. In de praktijk ligt het gemiddeld aantal verkeersbewegingen in de aanleg fase dus lager.

In verband met de bouwactiviteiten in de aanlegfase is rekening gehouden met (worst case):

- 12 uur (4 x 3 uur) stationair draaien van vrachtwagens/betonstorters;
- 3 uur draaien van een graafmachine/kraan t.b.v. graafwerkzaamheden, scharen puin/inrichten werkplaats, etc. (ook tijdens de periode van sloop) per dag. Dit is in totaal 15 uur gedurende de sloop en 15 uur gedurende de bouwperiode.

Voor de emissie vanuit de mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt aan de hand van het RIVM-rapport 'Addendum default brongegevens Mobiele werktuigen- afwijkende categorieën'. Voor de bepaling van de emissie van de betonstorters is aangesloten bij de emissie van betonstorters van 200 KW, bouwjaar vanaf 2011, met een gemiddelde belasting van 50% van het vermogen en een emissie van 3,6 gram/KWh. De NO_x-emissie van vrachtwagens is als volgt: (200 KW x 0,5 x 3,6=) 360 gram per uur. Bij 12 draaiuren is de emissie gelijk aan 4,32 kg NO_x.

Voor de bepaling van de emissie van de mobiele kraan/graafmachine is aangesloten bij de emissie van een graafmachine 200 KW, bouwjaar vanaf 2011, met een gemiddelde belasting van 60% van het vermogen en een emissie van 2,9 gram/KWh. De NO_x-emissie van de kraan/graafmachine is daarmee als volgt: (200 KW x 0,6 x 2,9=) 348 gram per uur. Bij 15 draaiuren (tijdens zowel de sloop- als de bouwperiode) is de emissie gelijk aan 5,22 kg NO_x.

Emissiebronnen gebruiksfase

Omdat de woningen niet worden aangesloten op het gasnet zal er geen sprake zijn van uitstoot van stikstof als gevolg van de verwarming van de huizen. Tijdens de gebruiksfase van de woningen en de opslagboxen is wel sprake van een verkeersaantrekkende werking van de planlocatie.

Voor de verkeersgeneratie van de opslagboxen is uitgegaan van een worst case-situatie, waarbij elke box eenmaal per dag bezocht wordt door een personenauto. Dit komt neer op 14 autoritten per etmaal.

De verkeersgeneratie van de drie nieuwe woningen is bepaald met behulp van de daarvoor beschikbare kencijfers van het CROW¹. Bij de berekening van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW-

¹ Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer

rekentool 'Parkeren en Verkeersgeneratie'. De berekening is bij deze rapportage opgenomen als bijlage 1.

Uit de berekening volgt dat het kencijfer voor de verkeersgeneratie ligt tussen 6,7 en 7,5 autoritten per etmaal. Uitgaande van het gemiddelde kencijfer van 7,1 volgt uit de berekening dat de drie nieuwe woningen gemiddeld 22 autoritten per etmaal zullen genereren (gemiddelde weekdag).

In totaal heeft de locatie tijdens de gebruiksfase een (maximale) verkeersaantrekkende werking van $(14+22=)$ 36 autoritten per etmaal. Bij het onderzoek is hiervan uitgegaan.

Emissiewaarden Stikstof

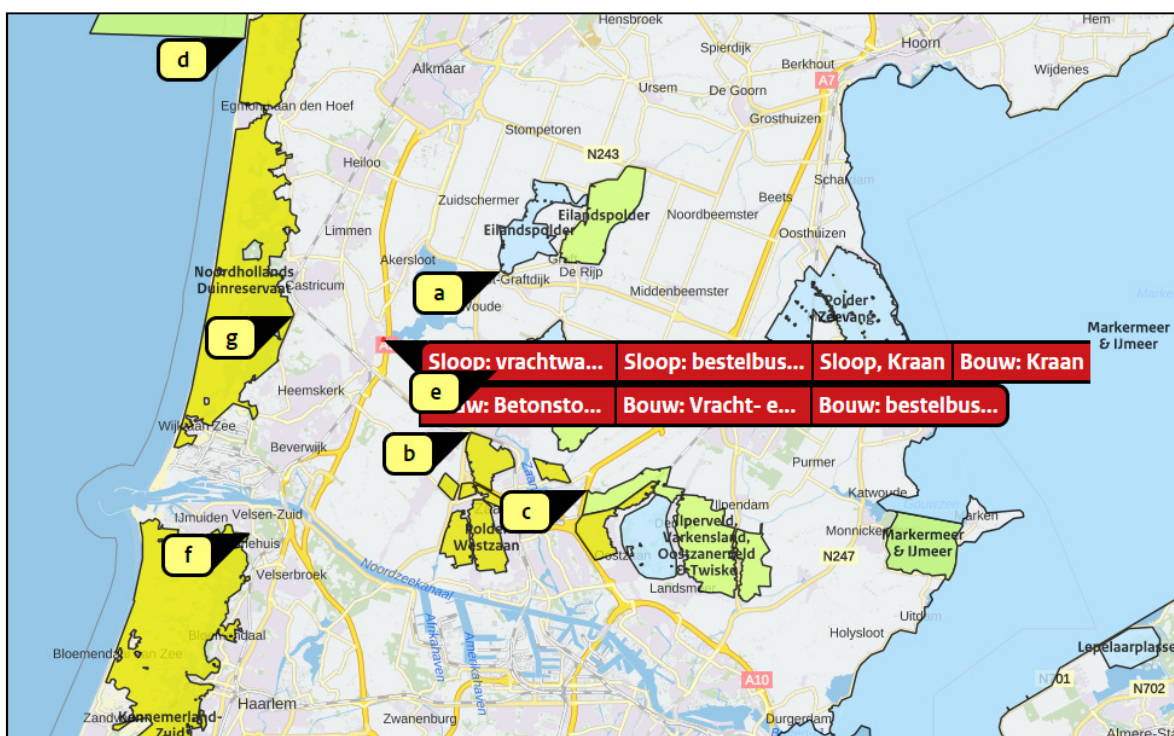
Bij het uitvoeren van de berekeningen is, waar nodig, uitgegaan van de door het RIVM opgestelde emissiewaarden. Deze waarden dateren van 5 juli 2018. De gehanteerde emissiewaarden behoren bij de AERIUS Calculator en zijn daarin toegepast.

Onderzoek stikstofdepositie

Met behulp van de AERIUS Calculator (versie 16 september 2019) is de emissie en depositie van stikstof van de planlocatie in de plansituatie berekend. Bij de berekeningen is uitgegaan van het maatgevende jaar 2019 (worst case).

Aanlegfase

De emissiebronnen van de aanlegfase zijn in de AERIUS Calculator ingevoerd. Door AERIUS zijn binnen een straat van 15 kilometer vanaf de planlocatie zeven rekenpunten bij Natura 2000-gebiede gegenereerd. In figuur 5 is een schermweergave uit de AERIUS Calculator van de aanlegfase weergegeven. Hierin zijn de verschillende emissiebronnen en rekenpunten weergegeven.



Figuur 5: Emissiebronnen AERIUS Calculator in de aanlegfase plan Nieuwland 18-20 in Uitgeest

Een overzicht van de rekenpunten is opgenomen in tabel 3.

Rekenpunt	Locatie	Afstand tot planlocatie
A	Eilandspolder	6 km
B	Polder Westzaan	6 km
C	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	11 km
D	Noordzeekustzone	15 km
E	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	5 km
F	Kennemerland-Zuid	10 km
G	Noordhollands Duinreservaat	4 km

Tabel 3: Overzicht rekenpunten AERIUS Calculator

In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten van de AERIUS Calculator voor de aanlegfase van het plan opgenomen. Uit de met de AERIUS Calculator uitgevoerde berekeningen volgt dat er ten gevolge van de planlocatie in de aanlegfase geen sprake is van een relevante bijdrage (depositie van NO_x) in omliggende Natura 2000-gebieden. De maximale depositie bedraagt 0,00 mol/ha/jaar.

Gebruiksfase

De emissiebronnen van de gebruiksfase zijn ook in de AERIUS Calculator ingevoerd. Voor dezelfde zeven rekenpunten binnen een straal van 15 kilometer vanaf de planlocatie zijn de berekeningen uitgevoerd. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in de rapportage van bijlage 3 van dit rapport.

Uit de resultaten volgt dat ook tijdens de gebruiksfase er geen sprake is van een significante bijdrage aan stikstofdepositie door het plan. De maximale depositie van stikstof bedraagt 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Gesteld kan worden dat het plan zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase niet leidt tot nadelige effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Hiermee kan worden geconcludeerd dat de beoogde situatie in de aanlegfase en de gebruiksfase geen significant nadelige gevolgen met betrekking tot het aspect verzuring op Natura 2000-gebieden veroorzaakt. Uit de voortoets blijkt dat voor het plan geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig is.

Bijlage 1:

Berekening verkeersgeneratie nieuwe woningen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop tussen/hoek

Functieprofiel

grootte 3 woningen
gemeente Uitgeest
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	22 mvt/etmaal ¹ +/- 5%
gemiddelde openingsdag	22 mvt/etmaal ² +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	23 mvt/etmaal ³ +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	23 mvt/etmaal ⁴ +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	5 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	8 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

Bijlage 2:

Resultaten AERIUS Calculator Aanlegfase plan

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BuroDB	Nieuwland, 1911 BH UITGEEST

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Nieuwland 18-20	S3Z8YZ282Lxe	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 oktober 2019, 20:56	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	174,88 kg/j
NH ₃	3,55 kg/j

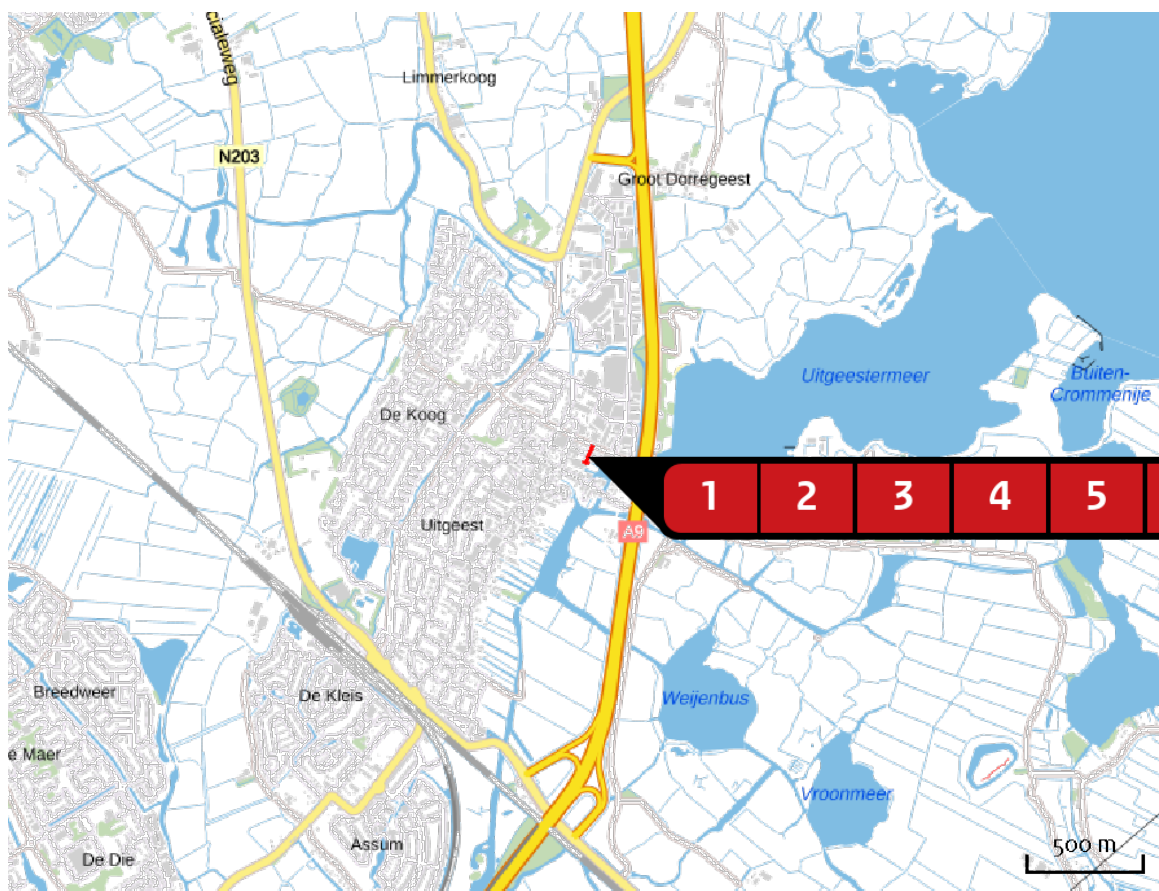
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

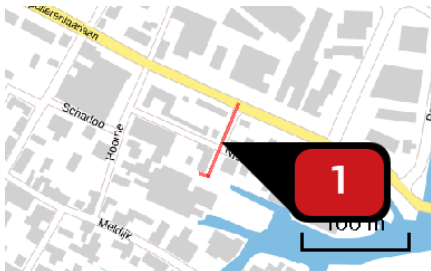
Nieuwland 18-20

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Sloop: vrachtwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Sloop: bestelbus, personenauto Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,51 kg/j
3	 Sloop, Kraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5,22 kg/j
4	 Bouw: Kraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5,22 kg/j
5	 Bouw: Betonstorter Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	4,32 kg/j
6	 Bouw: Vracht- en betonwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,61 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Bouw: bestelbus en personenauto Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,39 kg/j	149,93 kg/j

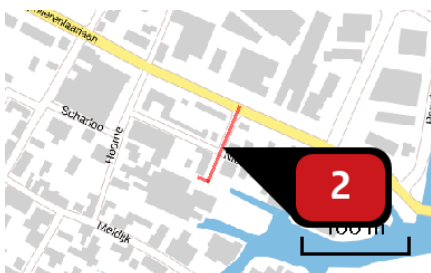
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Sloop: vrachtwagen
109541, 504859
< 1 kg/j
< 1 kg/j

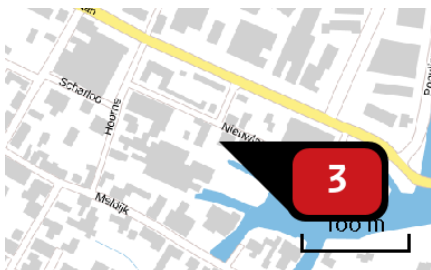
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Sloop: bestelbus, personenauto
109542, 504857
3,51 kg/j
< 1 kg/j

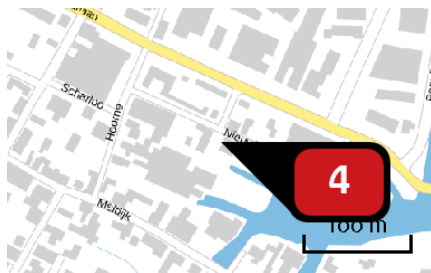
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	3,50 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

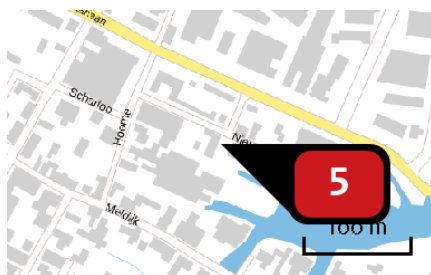
Sloop, Kraan
109541, 504835
5,22 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kraan/graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	5,22 kg/j



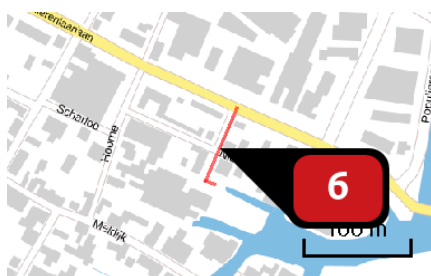
Naam **Bouw: Kraan**
 Locatie (X,Y) **109541, 504841**
 NOx **5,22 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kraan/Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	5,22 kg/j



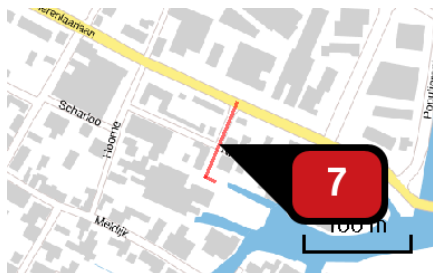
Naam **Bouw: Betonstortor**
 Locatie (X,Y) **109533, 504844**
 NOx **4,32 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Betonstortor		4,0	4,0	0,0	NOx	4,32 kg/j



Naam **Bouw: Vracht- en betonwagens**
 Locatie (X,Y) **109543, 504855**
 NOx **6,61 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	48,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,61 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouw: bestelbus en
personenauto**

Locatie (X,Y) **109541, 504855**

NOx **149,93 kg/j**

NH₃ **3,39 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.472,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.472,0 / etmaal	NOx NH ₃	133,69 kg/j 2,40 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Bijlage 3:

Resultaten AERIUS Calculator Gebruiksfase plan

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BuroDB	Nieuwland, 1911 BH UITGEEST

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Nieuwland 18-20	RZxmvSZkkUjv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 oktober 2019, 20:29	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Plan Nieuwland 18-20

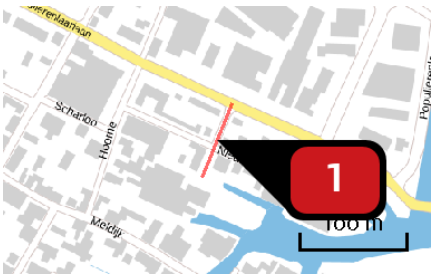
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer plan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer plan
109544, 504859
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

