



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer woningen Niesvenstraat 2 te Uitgeest

Versie 24 oktober 2023

opdrachtnummer
23-219

datum
24 oktober 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet geluidhinder	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-219

bestand
23-219r1

bladzijde
paginaï

datum
24 oktober 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Niesvenstraat 2 te Uitgeest. De ontwikkeling betreft de realisatie van drie woonblokken ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Uitgeest binnen de geluidzone van de Geesterweg op 120 meter uit de as van de weg. De woningen liggen in de nabijheid van een aantal 30 km wegen zonder geluidzone. Van deze wegen zijn de Kooglaan en de Prinses Beatrixlaan akoestisch relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Geesterweg bedraagt ten hoogste 40 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde 30 km wegen Kooglaan en Prinses Beatrixlaan bedraagt ten hoogste 48 resp. 41 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders kan zonder maatregelen worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde en als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor de gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-219

bestand
23-219r1

bladzijde
pagina1

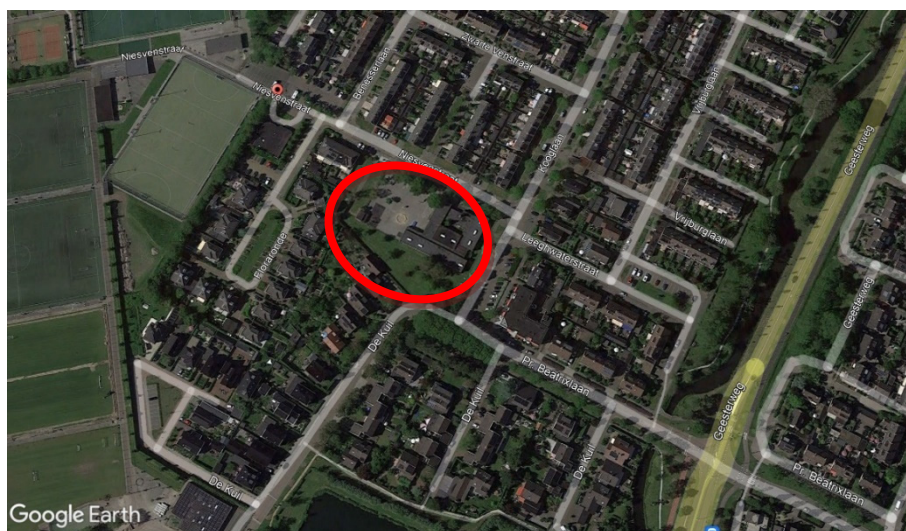
datum
24 oktober 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Niesvenstraat 2 te Uitgeest. De ontwikkeling betreft de realisatie van drie woonblokken ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Uitgeest binnen de geluidzone van de Geesterweg op 120 meter uit de as van de weg. De woningen liggen in de nabijheid van een aantal 30 km wegen zonder geluidzone. Van deze wegen zijn de Kooglaan en de Prinses Beatrixlaan akoestisch relevant.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-219

bestand
23-219r1

bladzijde
pagina2

datum
24 oktober 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-219

bestand
23-219r1

bladzijde
pagina3

datum
24 oktober 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-219

bestand
23-219r1

bladzijde
pagina4

datum
24 oktober 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Uitgeest heeft criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de beleidsnotitie procedure hogere grenswaarde.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-219

bestand
23-219r1

bladzijde
pagina5

datum
24 oktober 2023



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Uitgegaan is van een standaard bodemfactor van 0.0 waarbij de zachte bodemvlakken zijn ingevoerd met een factor 1.0.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

23-219

bestand

23-219r1

bladzijde

pagina6

datum

24 oktober 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De verkeersgegevens van de twee meest nabijgelegen maatgevende wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2033 uit het regionale verkeersmodel zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst IJmond. De verkeersgegevens van alle wegen en wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	Geesterweg	Kooglaan (30 km)
- etmaalintensiteit 2033	12128	2299
- daguurintensiteit [%]	6,52	6,72
- avonduurintensiteit [%]	3,58	3,48
- nachtuurintensiteit [%]	0,93	0,68
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,65/98,04/96,40	98,19/99,01/98,06
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	2,95/1,36/2,65	1,75/0,96/1,92
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,39/0,60/0,95	0,06/0,03/0,02
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	W0-referentie	W0-referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Geesterweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Geesterweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Oostgevel	31	34	38	39
5	Oostgevel	35	37	40	

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-219

bestand
23-219r1

bladzijde
pagina7

datum
24 oktober 2023



Tabel III.3 geeft voor de Kooglaan (30 km) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Kooglaan (30 km) na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Oostgevel	45	46	46	46
5	Oostgevel	47	48	47	

Tabel III.4 geeft voor de Prinses Beatrixlaan (30 km) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Prinses Beatrixlaan (30 km) na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Oostgevel	40	41	41	41
2	Zuidgevel	38	40	40	

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-219

bestand
23-219r1

bladzijde
pagina8

datum
24 oktober 2023

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen, zonder aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Oostgevel	52	53	53	53
5	Oostgevel	52	53	53	

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Geesterweg bedraagt ten hoogste 40 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde 30 km wegen Kooglaan en Prinses Beatrixlaan bedraagt ten hoogste 48 resp. 41 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is uitgegaan bij het toetsingskader van de Wgh en het gemeentelijk hogere waarden beleid. Hieraan wordt zonder maatregelen voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 53 dB zonder aftrek. Voor de gevels van de woningen zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

23-219

bestand

23-219r1

bladzijde

pagina9

datum

24 oktober 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-219

datum

24 oktober 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	Versiedatum
1	Oktober 2023



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-219

Versie : oktober 2023



Schetsontwerp





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-219

datum

24 oktober 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	Versiedatum
Berekeningen	Oktober 2023

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geesterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	108587,03	504631,92	1,50	30,29	27,16	21,63	31,12
01_B	oostgevel	108587,03	504631,92	4,50	33,08	30,01	24,45	33,93
01_C	oostgevel	108587,03	504631,92	7,50	37,16	34,19	28,56	38,05
01_D	oostgevel	108587,03	504631,92	10,50	38,27	35,31	29,67	39,16
02_A	zuidgevel	108568,90	504628,02	1,50	32,44	29,50	23,86	33,34
02_B	zuidgevel	108568,90	504628,02	4,50	33,19	30,22	24,59	34,08
02_C	zuidgevel	108568,90	504628,02	7,50	36,20	33,26	27,61	37,10
02_D	zuidgevel	108568,90	504628,02	10,50	36,37	33,45	27,79	37,27
03_A	westgevel	108565,38	504648,43	1,50	26,00	22,97	17,38	26,86
03_B	westgevel	108565,38	504648,43	4,50	27,41	24,44	18,82	28,30
03_C	westgevel	108565,38	504648,43	7,50	29,65	26,72	21,07	30,55
03_D	westgevel	108565,38	504648,43	10,50	--	--	--	--
04_A	noordgevel	108584,11	504651,34	1,50	28,37	25,25	19,72	29,20
04_B	noordgevel	108584,11	504651,34	4,50	31,30	28,21	22,66	32,14
04_C	noordgevel	108584,11	504651,34	7,50	33,90	30,86	25,28	34,76
04_D	noordgevel	108584,11	504651,34	10,50	36,00	32,96	27,37	36,86
05_A	oostgevel	108604,05	504661,78	1,50	34,57	31,46	25,92	35,41
05_B	oostgevel	108604,05	504661,78	4,50	35,87	32,78	27,23	36,71
05_C	oostgevel	108604,05	504661,78	7,50	38,84	35,81	30,22	39,70
06_A	zuidgevel	108586,26	504659,06	1,50	28,02	24,91	19,37	28,86
06_B	zuidgevel	108586,26	504659,06	4,50	29,17	26,04	20,51	30,00
06_C	zuidgevel	108586,26	504659,06	7,50	30,72	27,62	22,08	31,56
07_A	westgevel	108580,48	504674,93	1,50	21,32	18,17	12,66	22,14
07_B	westgevel	108580,48	504674,93	4,50	22,79	19,61	14,11	23,60
07_C	westgevel	108580,48	504674,93	7,50	25,49	22,29	16,81	26,30
08_A	noordgevel	108597,52	504678,91	1,50	28,85	25,64	20,16	29,65
08_B	noordgevel	108597,52	504678,91	4,50	29,60	26,41	20,92	30,41
08_C	noordgevel	108597,52	504678,91	7,50	33,81	30,75	25,18	34,66
09_A	westgevel	108573,70	504679,65	1,50	24,29	21,16	15,64	25,12
09_B	westgevel	108573,70	504679,65	4,50	26,55	23,41	17,90	27,38
09_C	westgevel	108573,70	504679,65	7,50	30,42	27,33	21,78	31,26
10_A	zuidgevel	108546,44	504681,48	1,50	25,43	22,20	16,74	26,23
10_B	zuidgevel	108546,44	504681,48	4,50	27,89	24,74	19,22	28,71
10_C	zuidgevel	108546,44	504681,48	7,50	28,49	25,44	19,86	29,35
11_A	oostgevel	108536,24	504701,61	1,50	23,77	20,60	15,10	24,59
11_B	oostgevel	108536,24	504701,61	4,50	24,34	21,26	15,70	25,19
11_C	oostgevel	108536,24	504701,61	7,50	25,97	22,93	17,35	26,83
12_A	noordgevel	108560,32	504698,73	1,50	27,55	24,37	18,88	28,36
12_B	noordgevel	108560,32	504698,73	4,50	28,50	25,34	19,83	29,32
12_C	noordgevel	108560,32	504698,73	7,50	31,61	28,52	22,96	32,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kooglaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	108587,03	504631,92	1,50	45,24	42,19	35,30	45,65
01_B	oostgevel	108587,03	504631,92	4,50	45,68	42,63	35,75	46,09
01_C	oostgevel	108587,03	504631,92	7,50	45,50	42,44	35,56	45,91
01_D	oostgevel	108587,03	504631,92	10,50	45,15	42,09	35,21	45,56
02_A	zuidgevel	108568,90	504628,02	1,50	27,25	24,21	17,32	27,67
02_B	zuidgevel	108568,90	504628,02	4,50	28,64	25,59	18,70	29,05
02_C	zuidgevel	108568,90	504628,02	7,50	30,72	27,67	20,79	31,13
02_D	zuidgevel	108568,90	504628,02	10,50	24,83	21,79	14,89	25,24
03_A	westgevel	108565,38	504648,43	1,50	16,82	13,56	6,88	17,18
03_B	westgevel	108565,38	504648,43	4,50	18,54	15,32	8,60	18,91
03_C	westgevel	108565,38	504648,43	7,50	16,75	13,57	6,81	17,13
03_D	westgevel	108565,38	504648,43	10,50	16,56	13,41	6,61	16,94
04_A	noordgevel	108584,11	504651,34	1,50	37,77	34,73	27,83	38,18
04_B	noordgevel	108584,11	504651,34	4,50	39,04	35,99	29,10	39,45
04_C	noordgevel	108584,11	504651,34	7,50	39,08	36,02	29,14	39,49
04_D	noordgevel	108584,11	504651,34	10,50	39,12	36,06	29,19	39,53
05_A	oostgevel	108604,05	504661,78	1,50	46,63	43,58	36,70	47,04
05_B	oostgevel	108604,05	504661,78	4,50	47,17	44,11	37,24	47,58
05_C	oostgevel	108604,05	504661,78	7,50	47,01	43,95	37,08	47,42
06_A	zuidgevel	108586,26	504659,06	1,50	37,27	34,24	27,34	37,69
06_B	zuidgevel	108586,26	504659,06	4,50	38,67	35,63	28,74	39,09
06_C	zuidgevel	108586,26	504659,06	7,50	38,75	35,70	28,81	39,16
07_A	westgevel	108580,48	504674,93	1,50	21,03	17,88	11,10	21,42
07_B	westgevel	108580,48	504674,93	4,50	22,71	19,55	12,78	23,10
07_C	westgevel	108580,48	504674,93	7,50	24,00	20,83	14,08	24,39
08_A	noordgevel	108597,52	504678,91	1,50	41,39	38,31	31,46	41,80
08_B	noordgevel	108597,52	504678,91	4,50	42,69	39,61	32,76	43,10
08_C	noordgevel	108597,52	504678,91	7,50	42,84	39,76	32,91	43,25
09_A	westgevel	108573,70	504679,65	1,50	22,06	18,88	12,14	22,45
09_B	westgevel	108573,70	504679,65	4,50	24,09	20,90	14,17	24,47
09_C	westgevel	108573,70	504679,65	7,50	26,24	23,03	16,32	26,62
10_A	zuidgevel	108546,44	504681,48	1,50	26,07	23,04	16,14	26,49
10_B	zuidgevel	108546,44	504681,48	4,50	27,39	24,34	17,45	27,80
10_C	zuidgevel	108546,44	504681,48	7,50	28,57	25,51	18,63	28,98
11_A	oostgevel	108536,24	504701,61	1,50	13,30	10,01	3,36	13,65
11_B	oostgevel	108536,24	504701,61	4,50	12,97	9,68	3,02	13,32
11_C	oostgevel	108536,24	504701,61	7,50	15,53	12,33	5,59	15,91
12_A	noordgevel	108560,32	504698,73	1,50	32,32	29,23	22,38	32,72
12_B	noordgevel	108560,32	504698,73	4,50	33,31	30,23	23,38	33,72
12_C	noordgevel	108560,32	504698,73	7,50	34,39	31,31	24,46	34,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinses Beatrixlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	108587,03	504631,92	1,50	39,61	36,53	29,66	40,01
01_B	oostgevel	108587,03	504631,92	4,50	40,90	37,80	30,94	41,29
01_C	oostgevel	108587,03	504631,92	7,50	41,00	37,90	31,04	41,39
01_D	oostgevel	108587,03	504631,92	10,50	41,04	37,93	31,07	41,43
02_A	zuidgevel	108568,90	504628,02	1,50	37,51	34,43	27,56	37,91
02_B	zuidgevel	108568,90	504628,02	4,50	39,10	36,02	29,15	39,50
02_C	zuidgevel	108568,90	504628,02	7,50	39,40	36,31	29,45	39,80
02_D	zuidgevel	108568,90	504628,02	10,50	39,48	36,39	29,53	39,88
03_A	westgevel	108565,38	504648,43	1,50	22,39	19,28	12,43	22,78
03_B	westgevel	108565,38	504648,43	4,50	21,54	18,44	11,59	21,94
03_C	westgevel	108565,38	504648,43	7,50	21,62	18,52	11,67	22,02
03_D	westgevel	108565,38	504648,43	10,50	--	--	--	--
04_A	noordgevel	108584,11	504651,34	1,50	26,59	23,52	16,64	26,99
04_B	noordgevel	108584,11	504651,34	4,50	28,28	25,20	18,33	28,68
04_C	noordgevel	108584,11	504651,34	7,50	29,44	26,34	19,49	29,84
04_D	noordgevel	108584,11	504651,34	10,50	29,73	26,62	19,76	30,12
05_A	oostgevel	108604,05	504661,78	1,50	32,90	29,81	22,94	33,29
05_B	oostgevel	108604,05	504661,78	4,50	34,73	31,62	24,76	35,12
05_C	oostgevel	108604,05	504661,78	7,50	35,52	32,40	25,54	35,90
06_A	zuidgevel	108586,26	504659,06	1,50	22,49	19,30	12,48	22,85
06_B	zuidgevel	108586,26	504659,06	4,50	24,48	21,29	14,47	24,84
06_C	zuidgevel	108586,26	504659,06	7,50	25,90	22,68	15,88	26,25
07_A	westgevel	108580,48	504674,93	1,50	11,02	7,49	0,83	11,24
07_B	westgevel	108580,48	504674,93	4,50	12,50	9,00	2,36	12,75
07_C	westgevel	108580,48	504674,93	7,50	15,41	11,89	5,23	15,64
08_A	noordgevel	108597,52	504678,91	1,50	22,20	19,03	12,18	22,56
08_B	noordgevel	108597,52	504678,91	4,50	23,41	20,23	13,39	23,77
08_C	noordgevel	108597,52	504678,91	7,50	24,63	21,45	14,61	24,99
09_A	westgevel	108573,70	504679,65	1,50	15,53	12,12	5,45	15,81
09_B	westgevel	108573,70	504679,65	4,50	17,18	13,70	7,04	17,43
09_C	westgevel	108573,70	504679,65	7,50	20,45	17,00	10,33	20,71
10_A	zuidgevel	108546,44	504681,48	1,50	20,33	17,13	10,32	20,68
10_B	zuidgevel	108546,44	504681,48	4,50	20,33	17,08	10,29	20,66
10_C	zuidgevel	108546,44	504681,48	7,50	21,76	18,51	11,72	22,09
11_A	oostgevel	108536,24	504701,61	1,50	10,46	6,80	0,17	10,62
11_B	oostgevel	108536,24	504701,61	4,50	6,50	2,89	-3,74	6,69
11_C	oostgevel	108536,24	504701,61	7,50	6,95	3,12	-3,65	6,99
12_A	noordgevel	108560,32	504698,73	1,50	14,73	11,13	4,49	14,92
12_B	noordgevel	108560,32	504698,73	4,50	15,89	12,29	5,58	16,06
12_C	noordgevel	108560,32	504698,73	7,50	20,50	16,96	10,13	20,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	108587,03	504631,92	1,50	51,40	48,34	41,50	51,82
01_B	oostgevel	108587,03	504631,92	4,50	52,10	49,04	42,22	52,53
01_C	oostgevel	108587,03	504631,92	7,50	52,26	49,20	42,47	52,71
01_D	oostgevel	108587,03	504631,92	10,50	52,17	49,11	42,42	52,64
02_A	zuidgevel	108568,90	504628,02	1,50	43,99	40,94	34,38	44,50
02_B	zuidgevel	108568,90	504628,02	4,50	45,40	42,33	35,74	45,89
02_C	zuidgevel	108568,90	504628,02	7,50	46,48	43,44	36,98	47,03
02_D	zuidgevel	108568,90	504628,02	10,50	46,31	43,27	36,85	46,88
03_A	westgevel	108565,38	504648,43	1,50	32,92	29,85	23,87	33,62
03_B	westgevel	108565,38	504648,43	4,50	33,84	30,82	24,90	34,59
03_C	westgevel	108565,38	504648,43	7,50	35,47	32,51	26,69	36,29
03_D	westgevel	108565,38	504648,43	10,50	21,56	18,41	11,61	21,94
04_A	noordgevel	108584,11	504651,34	1,50	43,53	40,48	33,73	43,98
04_B	noordgevel	108584,11	504651,34	4,50	45,02	41,96	35,28	45,49
04_C	noordgevel	108584,11	504651,34	7,50	45,58	42,52	35,96	46,09
04_D	noordgevel	108584,11	504651,34	10,50	46,17	43,11	36,67	46,72
05_A	oostgevel	108604,05	504661,78	1,50	52,06	49,01	42,21	52,50
05_B	oostgevel	108604,05	504661,78	4,50	52,71	49,64	42,87	53,15
05_C	oostgevel	108604,05	504661,78	7,50	52,89	49,83	43,14	53,36
06_A	zuidgevel	108586,26	504659,06	1,50	42,89	39,84	33,10	43,35
06_B	zuidgevel	108586,26	504659,06	4,50	44,28	41,22	34,49	44,73
06_C	zuidgevel	108586,26	504659,06	7,50	44,57	41,52	34,83	45,04
07_A	westgevel	108580,48	504674,93	1,50	29,39	26,23	20,13	30,00
07_B	westgevel	108580,48	504674,93	4,50	30,96	27,77	21,67	31,55
07_C	westgevel	108580,48	504674,93	7,50	33,06	29,85	23,86	33,68
08_A	noordgevel	108597,52	504678,91	1,50	46,67	43,59	36,82	47,10
08_B	noordgevel	108597,52	504678,91	4,50	47,95	44,86	38,08	48,37
08_C	noordgevel	108597,52	504678,91	7,50	48,41	45,33	38,64	48,87
09_A	westgevel	108573,70	504679,65	1,50	31,67	28,50	22,52	32,31
09_B	westgevel	108573,70	504679,65	4,50	33,81	30,63	24,68	34,46
09_C	westgevel	108573,70	504679,65	7,50	37,13	33,98	28,10	37,82
10_A	zuidgevel	108546,44	504681,48	1,50	34,35	31,22	24,96	34,92
10_B	zuidgevel	108546,44	504681,48	4,50	36,04	32,93	26,76	36,65
10_C	zuidgevel	108546,44	504681,48	7,50	36,97	33,90	27,66	37,58
11_A	oostgevel	108536,24	504701,61	1,50	29,32	26,12	20,51	30,08
11_B	oostgevel	108536,24	504701,61	4,50	29,71	26,61	20,98	30,52
11_C	oostgevel	108536,24	504701,61	7,50	31,40	28,34	22,66	32,21
12_A	noordgevel	108560,32	504698,73	1,50	38,62	35,51	29,03	39,13
12_B	noordgevel	108560,32	504698,73	4,50	39,61	36,50	30,02	40,12
12_C	noordgevel	108560,32	504698,73	7,50	41,34	38,25	31,88	41,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-219 Niesvenstraat Uitgeest

Bijlage II oktober 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
03	Blok C	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
02	Blok B	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
01	Blok A	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
G:36403	0450100000008039	2,47	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000008039		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:36216	0450100000007744	2,63	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000007744		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:36100	0450100000007539	2,94	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000007539		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:36078	0450100000007493	2,39	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000007493		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:36033	0450100000007362	2,44	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000007362		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:36028	0450100000007350	2,57	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000007350		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35984	0450100000007252	6,10	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000007252		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35926	0450100000007112	2,32	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000007112		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35925	0450100000007111	2,38	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000007111		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35924	0450100000007109	8,17	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000007109		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35923	0450100000007107	2,80	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000007107		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35922	0450100000007107	9,17	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000007107		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35921	0450100000007104	7,29	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000007104		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35891	0450100000006979	7,31	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000006979		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35848	0450100000006857	7,31	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000006857		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35845	0450100000006853	7,49	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000006853		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35831	0450100000006826	6,63	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000006826		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35827	0450100000006822	8,22	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000006822		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35822	0450100000006810	8,31	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000006810		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35792	0450100000006759	8,04	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000006759		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35770	0450100000006713	2,44	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000006713		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35627	0450100000006498	2,39	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000006498		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35601	0450100000006026	3,63	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000006026		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35599	0450100000006020	2,53	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000006020		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35597	0450100000006019	2,62	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000006019		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35560	0450100000006395	2,58	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000006395		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35558	0450100000006394	3,17	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000006394		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35557	0450100000005970	2,63	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005970		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35556	0450100000006394	8,46	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000006394		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35554	0450100000005969	2,52	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005969		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35552	0450100000005967	2,50	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005967		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35489	0450100000005869	2,82	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000005869		0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:36403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:36216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:36100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:36078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:36033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:36028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-219 Niesvenstraat Uitgeest

Bijlage II oktober 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
G:35487	0450100000005869	2,85	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000005869		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35485	0450100000005869	8,22	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000005869		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35460	0450100000006270	2,35	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000006270		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35458	0450100000006268	2,36	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000006268		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35456	0450100000006266	2,43	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000006266		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35454	0450100000006263	2,55	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000006263		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35453	0450100000005821	4,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000005821		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35452	0450100000006261	2,56	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000006261		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35451	0450100000005818	3,22	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000005818		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35450	0450100000006259	2,51	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000006259		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35449	0450100000005818	8,89	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000005818		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35448	0450100000006258	2,51	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000006258		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35434	0450100000005798	2,42	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005798		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35344	0450100000005596	2,74	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005596		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35340	0450100000005585	8,18	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000005585		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35339	0450100000005583	2,45	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005583		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35338	0450100000005579	2,40	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005579		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35337	0450100000005575	2,40	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005575		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35336	0450100000005574	2,42	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005574		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35335	0450100000005572	2,41	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005572		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35334	0450100000005570	2,41	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005570		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35333	0450100000005568	2,43	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005568		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35330	0450100000005549	2,69	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000005549		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35329	0450100000005549	7,19	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000005549		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35328	0450100000005546	2,35	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005546		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35293	0450100000005482	2,38	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005482		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35291	0450100000005480	2,39	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005480		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35265	0450100000005419	2,36	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005419		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35263	0450100000005418	2,40	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005418		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35261	0450100000005416	2,37	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005416		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35259	0450100000005414	2,35	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005414		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35238	0450100000005385	2,49	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005385		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35236	0450100000005384	2,50	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005384		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35235	0450100000005383	2,39	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005383		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35199	0450100000005327	8,20	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000005327		0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G:35487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-219 Niesvenstraat Uitgeest

Bijlage II oktober 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
G:35197	0450100000005325	2,39	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005325		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35195	0450100000005324	2,42	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005324		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35193	0450100000005322	2,47	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005322		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35191	0450100000005320	2,45	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005320		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35189	0450100000005317	2,46	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005317		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35186	0450100000005311	2,40	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005311		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35184	0450100000005306	2,47	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005306		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35029	0450100000005095	2,74	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005095		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:35026	0450100000005094	2,73	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000005094		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:34916	0450100000004166	2,34	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000004166		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:34912	0450100000004159	2,37	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000004159		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:34910	0450100000004156	2,43	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000004156		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:34908	0450100000004154	2,66	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000004154		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:34906	0450100000004153	2,66	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000004153		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:34904	0450100000004151	2,56	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000004151		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:34624	0450100000004262	2,42	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000004262		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:34612	0450100000003807	2,69	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000003807		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:34264	0450100000003003	8,83	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000003003		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:34263	0450100000003002	2,37	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000003002		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:34257	0450100000002989	2,90	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000002989		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:34256	0450100000002989	8,86	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000002989		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:34254	0450100000002986	7,87	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000002986		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:34253	0450100000002986	2,83	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000002986		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33735	0450100000001742	7,33	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001742		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33733	0450100000001730	6,32	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001730		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33715	0450100000001688	4,62	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001688		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33705	0450100000001674	2,53	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000001674		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33704	0450100000001671	2,48	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000001671		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33703	0450100000001670	2,60	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001670		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33702	0450100000001670	8,25	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001670		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33701	0450100000001667	3,52	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001667		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33700	0450100000001667	7,48	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001667		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33681	0450100000001624	2,73	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000001624		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33680	0450100000001619	6,75	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001619		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33679	0450100000001619	2,72	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001619		0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G:35197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:35026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:34916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:34912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:34910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:34908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:34906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:34904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:34624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:34612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:34264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:34263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:34257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:34256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:34254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:34253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-219 Niesvenstraat Uitgeest

Bijlage II oktober 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
G:33678	0450100000001613	7,11	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001613		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33677	0450100000001613	2,64	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001613		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33676	0450100000001607	2,57	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001607		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33675	0450100000001607	8,41	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001607		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33674	0450100000001606	2,91	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001606		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33673	0450100000001606	8,26	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001606		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33672	0450100000001605	8,59	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001605		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33671	0450100000001601	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001601		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33670	0450100000001601	2,79	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001601		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33669	0450100000001600	2,55	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000001600		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33668	0450100000001592	3,08	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001592		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33667	0450100000001591	2,96	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001591		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33666	0450100000001589	2,65	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001589		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33665	0450100000001589	2,97	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001589		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33664	0450100000001589	6,89	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001589		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33663	0450100000001586	2,35	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000001586		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33662	0450100000001585	7,28	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001585		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33661	0450100000001582	7,29	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001582		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33660	0450100000001577	6,41	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001577		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33659	0450100000001575	2,96	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001575		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33658	0450100000001575	6,71	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001575		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33657	0450100000001573	2,93	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001573		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33656	0450100000001573	7,19	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001573		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33655	0450100000001562	4,66	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001562		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33654	0450100000001562	8,25	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001562		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33653	0450100000001561	2,45	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000001561		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33652	0450100000001559	8,13	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001559		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33651	0450100000001559	2,84	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001559		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33650	0450100000001558	8,27	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001558		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33649	0450100000001555	7,34	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001555		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33648	0450100000001553	8,76	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001553		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33647	0450100000001553	2,75	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001553		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33646	0450100000001551	8,79	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001551		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33645	0450100000001551	2,78	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001551		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33629	0450100000001517	2,53	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001517		0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G:33678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-219 Niesvenstraat Uitgeest

Bijlage II oktober 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
G:33628	0450100000001517	6,75	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001517		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33627	0450100000001513	2,82	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001513		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33626	0450100000001513	4,92	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001513		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33625	0450100000001511	3,17	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001511		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33624	0450100000001511	8,74	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001511		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33623	0450100000001511	2,82	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001511		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33619	0450100000001505	8,83	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001505		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33617	0450100000001505	3,21	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001505		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33616	0450100000001502	8,70	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001502		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33615	0450100000001502	3,20	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001502		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33614	0450100000001501	6,66	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001501		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33612	0450100000001498	8,78	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001498		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33611	0450100000001498	2,89	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001498		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33610	0450100000001497	2,84	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001497		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33609	0450100000001497	3,21	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001497		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33608	0450100000001497	8,76	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001497		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33607	0450100000001495	3,25	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001495		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33606	0450100000001491	7,67	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001491		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33605	0450100000001491	3,24	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001491		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33604	0450100000001490	8,26	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001490		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33603	0450100000001490	3,16	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001490		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33602	0450100000001488	7,66	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001488		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33601	0450100000001486	7,27	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001486		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33600	0450100000001483	7,61	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001483		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33599	0450100000001483	2,94	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001483		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33598	0450100000001483	2,76	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001483		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33597	0450100000001482	7,62	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001482		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33596	0450100000001478	3,07	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001478		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33595	0450100000001478	6,60	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001478		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33594	0450100000001477	7,61	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001477		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33593	0450100000001474	7,60	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001474		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33592	0450100000001474	2,93	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001474		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33591	0450100000001472	2,54	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001472		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33590	0450100000001472	7,58	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001472		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33589	0450100000001470	7,57	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001470		0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G:33628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
G:33588	0450100000001470	2,85	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001470		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33587	0450100000001468	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001468		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33586	0450100000001468	7,63	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001468		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33585	0450100000001456	3,50	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000001456		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33584	0450100000001454	7,67	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001454		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33583	0450100000001454	3,28	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001454		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33582	0450100000001451	7,61	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001451		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33581	0450100000001451	2,87	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001451		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33577	0450100000001436	7,19	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001436		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33576	0450100000001435	7,34	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001435		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33575	0450100000001431	2,44	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000001431		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33574	0450100000001429	7,24	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001429		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33573	0450100000001426	2,37	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000001426		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33572	0450100000001425	7,22	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001425		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33571	0450100000001422	7,29	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001422		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33570	0450100000001420	7,32	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001420		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33569	0450100000001418	7,36	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001418		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33568	0450100000001415	2,38	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000001415		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33567	0450100000001412	7,34	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001412		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33566	0450100000001408	7,37	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001408		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33565	0450100000001403	7,40	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001403		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33564	0450100000001402	7,39	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001402		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33563	0450100000001401	7,41	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001401		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33562	0450100000001398	2,84	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001398		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33561	0450100000001398	8,25	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001398		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33560	0450100000001397	8,25	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001397		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33559	0450100000001395	9,02	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001395		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33558	0450100000001393	7,47	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001393		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33553	0450100000001375	7,89	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001375		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33552	0450100000001375	2,62	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001375		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33551	0450100000001375	2,85	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001375		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33547	0450100000001365	7,29	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001365		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33546	0450100000001362	7,30	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001362		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33545	0450100000001360	7,38	0,00	Relatief	Woonfunctie	Variant 1	0450100000001360		0	0	0	0 dB	False	0,80
G:33544	0450100000001359	2,02	0,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0450100000001359		0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G:33588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:33544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Geesterweg	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Geesterweg	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Geesterweg	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Geesterweg	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Geesterweg	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Geesterweg	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kooglaan	Kooglaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Kooglaan	Kooglaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Kooglaan	Kooglaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Kooglaan	Kooglaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Prinses Be	Prinses Beatrixlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Pr.Beatrix	Prinses Beatrixlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Pr.Beatrix	Prinses Beatrixlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Geesterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9040,98	6,53	3,55	0,93	--	--	--
Geesterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12128,46	6,52	3,58	0,93	--	--	--
Geesterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9040,98	6,53	3,55	0,93	--	--	--
Geesterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9040,98	6,53	3,55	0,93	--	--	--
Geesterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9040,98	6,53	3,55	0,93	--	--	--
Geesterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9040,98	6,53	3,55	0,93	--	--	--
Geesterweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12128,46	6,52	3,58	0,93	--	--	--
Kooglaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1757,51	6,72	3,48	0,68	--	--	--
Kooglaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2298,73	6,72	3,48	0,68	--	--	--
Kooglaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2298,73	6,72	3,48	0,68	--	--	--
Kooglaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2298,73	6,72	3,48	0,68	--	--	--
Prinses Be	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2593,62	6,72	3,48	0,68	--	--	--
Pr.Beatrix	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2593,62	6,72	3,48	0,68	--	--	--
Pr.Beatrix	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4193,63	6,75	3,43	0,67	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Geesterweg	--	--	93,80	97,20	94,99	--	3,59	1,67	3,23	--	2,60	1,13	1,78	--	--	--	--	--	553,77	311,97
Geesterweg	--	--	95,65	98,04	96,40	--	2,95	1,36	2,65	--	1,39	0,60	0,95	--	--	--	--	--	756,38	425,69
Geesterweg	--	--	93,80	97,20	94,99	--	3,59	1,67	3,23	--	2,60	1,13	1,78	--	--	--	--	--	553,77	311,97
Geesterweg	--	--	93,80	97,20	94,99	--	3,59	1,67	3,23	--	2,60	1,13	1,78	--	--	--	--	--	553,77	311,97
Geesterweg	--	--	93,80	97,20	94,99	--	3,59	1,67	3,23	--	2,60	1,13	1,78	--	--	--	--	--	553,77	311,97
Geesterweg	--	--	95,65	98,04	96,40	--	2,95	1,36	2,65	--	1,39	0,60	0,95	--	--	--	--	--	756,38	425,69
Kooglaan	--	--	97,44	98,64	97,63	--	1,96	1,08	2,14	--	0,60	0,28	0,23	--	--	--	--	--	115,08	60,33
Kooglaan	--	--	98,19	99,01	98,06	--	1,75	0,96	1,92	--	0,06	0,03	0,02	--	--	--	--	--	151,68	79,20
Kooglaan	--	--	98,19	99,01	98,06	--	1,75	0,96	1,92	--	0,06	0,03	0,02	--	--	--	--	--	151,68	79,20
Kooglaan	--	--	98,19	99,01	98,06	--	1,75	0,96	1,92	--	0,06	0,03	0,02	--	--	--	--	--	151,68	79,20
Prinses Be	--	--	97,88	98,84	97,78	--	1,99	1,10	2,17	--	0,13	0,06	0,05	--	--	--	--	--	170,60	89,21
Pr.Beatrix	--	--	97,88	98,84	97,78	--	1,99	1,10	2,17	--	0,13	0,06	0,05	--	--	--	--	--	170,60	89,21
Pr.Beatrix	--	--	94,69	97,24	95,90	--	2,84	1,59	3,14	--	2,47	1,17	0,96	--	--	--	--	--	268,04	139,87

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-219 Niesvenstraat Uitgeest

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Geesterweg	79,87	--	21,19	5,36	2,72	--	15,35	3,63	1,50	--	83,24	90,40	97,07	102,08	107,98
Geesterweg	108,73	--	23,33	5,91	2,99	--	10,99	2,61	1,07	--	83,80	90,88	97,29	102,74	109,04
Geesterweg	79,87	--	21,19	5,36	2,72	--	15,35	3,63	1,50	--	83,24	90,40	97,07	102,08	107,98
Geesterweg	79,87	--	21,19	5,36	2,72	--	15,35	3,63	1,50	--	83,24	90,40	97,07	102,08	107,98
Geesterweg	79,87	--	21,19	5,36	2,72	--	15,35	3,63	1,50	--	83,24	90,40	97,07	102,08	107,98
Geesterweg	108,73	--	23,33	5,91	2,99	--	10,99	2,61	1,07	--	83,80	90,88	97,29	102,74	109,04
Kooglaan	11,67	--	2,31	0,66	0,26	--	0,71	0,17	0,03	--	75,27	79,21	87,43	90,75	96,15
Kooglaan	15,33	--	2,70	0,77	0,30	--	0,09	0,02	--	--	76,03	79,61	87,39	91,56	97,15
Kooglaan	15,33	--	2,70	0,77	0,30	--	0,09	0,02	--	--	76,03	79,61	87,39	91,56	97,15
Kooglaan	15,33	--	2,70	0,77	0,30	--	0,09	0,02	--	--	76,03	79,61	87,39	91,56	97,15
Prinses Be	17,25	--	3,47	0,99	0,38	--	0,23	0,05	0,01	--	76,71	80,39	88,42	92,17	97,72
Pr.Beatrix	17,25	--	3,47	0,99	0,38	--	0,23	0,05	0,01	--	76,71	80,39	88,42	92,17	97,72
Pr.Beatrix	26,95	--	8,04	2,29	0,88	--	6,99	1,68	0,27	--	80,30	84,99	93,97	95,59	100,52

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Geesterweg	104,58	97,84	88,57	79,41	86,29	92,33	98,52	105,03	101,55	94,77	84,75	74,32	81,44	87,96
Geesterweg	105,61	98,85	89,18	80,32	87,13	92,89	99,50	106,24	102,75	95,96	85,69	75,04	82,07	88,33
Geesterweg	104,58	97,84	88,57	79,41	86,29	92,33	98,52	105,03	101,55	94,77	84,75	74,32	81,44	87,96
Geesterweg	104,58	97,84	88,57	79,41	86,29	92,33	98,52	105,03	101,55	94,77	84,75	74,32	81,44	87,96
Geesterweg	104,58	97,84	88,57	79,41	86,29	92,33	98,52	105,03	101,55	94,77	84,75	74,32	81,44	87,96
Geesterweg	105,61	98,85	89,18	80,32	87,13	92,89	99,50	106,24	102,75	95,96	85,69	75,04	82,07	88,33
Kooglaan	93,13	86,49	79,14	71,78	75,36	82,60	87,58	93,12	89,98	83,30	74,88	65,21	68,97	77,16
Kooglaan	94,05	87,36	79,29	72,72	76,08	82,87	88,57	94,20	91,02	84,32	75,40	66,14	69,74	77,65
Kooglaan	94,05	87,36	79,29	72,72	76,08	82,87	88,57	94,20	91,02	84,32	75,40	66,14	69,74	77,65
Kooglaan	94,05	87,36	79,29	72,72	76,08	82,87	88,57	94,20	91,02	84,32	75,40	66,14	69,74	77,65
Prinses Be	94,65	87,97	80,18	73,34	76,76	83,80	89,14	94,75	91,59	84,89	76,17	66,81	70,47	78,60
Pr.Beatrix	94,65	87,97	80,18	73,34	76,76	83,80	89,14	94,75	91,59	84,89	76,17	66,81	70,47	78,60
Pr.Beatrix	97,70	91,20	85,38	76,26	80,42	88,63	91,87	97,13	94,12	87,53	80,42	69,73	73,96	82,85

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-219 Niesvenstraat Uitgeest

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Geesterweg	93,22	99,38	95,96	89,21	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Geesterweg	94,03	100,51	97,06	90,29	80,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Geesterweg	93,22	99,38	95,96	89,21	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Geesterweg	93,22	99,38	95,96	89,21	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Geesterweg	93,22	99,38	95,96	89,21	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Geesterweg	94,03	100,51	97,06	90,29	80,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Kooglaan	80,61	86,12	83,08	76,41	68,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Kooglaan	81,62	87,20	84,12	77,43	69,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Kooglaan	81,62	87,20	84,12	77,43	69,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Kooglaan	81,62	87,20	84,12	77,43	69,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	82,19	87,76	84,70	78,02	70,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Pr.Beatrix	82,19	87,76	84,70	78,02	70,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Pr.Beatrix	84,86	90,12	87,23	80,64	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		0,00
1		0,00
2		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kooglaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Prinses Beatrixlaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Geesterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		2,00
		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	riannew
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	riannew op 19-10-2023
Laatst ingezien door	ad op 24-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

