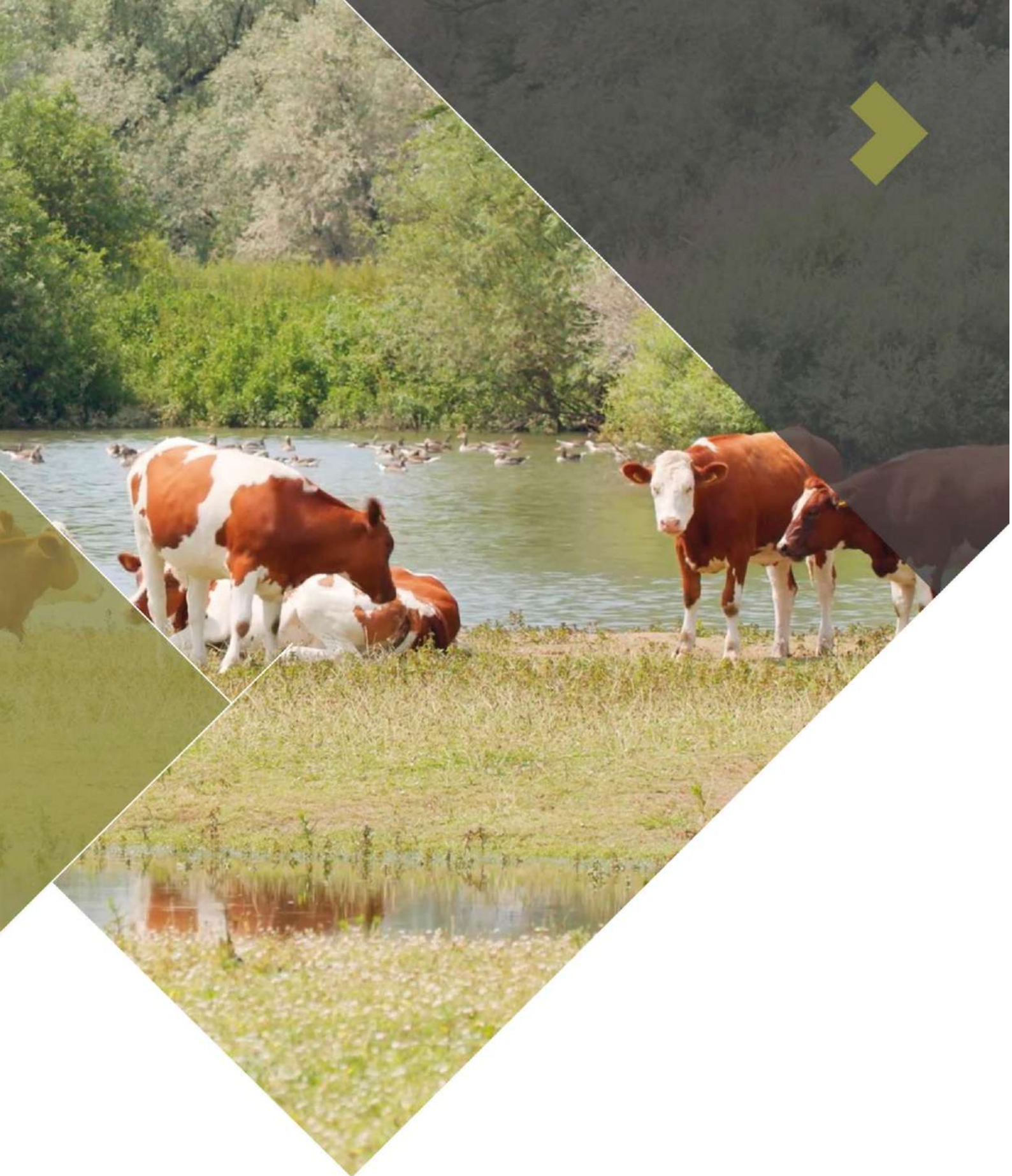





Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ➤



Stikstofberekening

Realisatie rotonde en sporthal aan de
Castricummerweg te Uitgeest

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 204136

Projectnummer: 22HB0285

Datum: 23-1-2023

Status: Concept

Versie: 1

© 2023 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

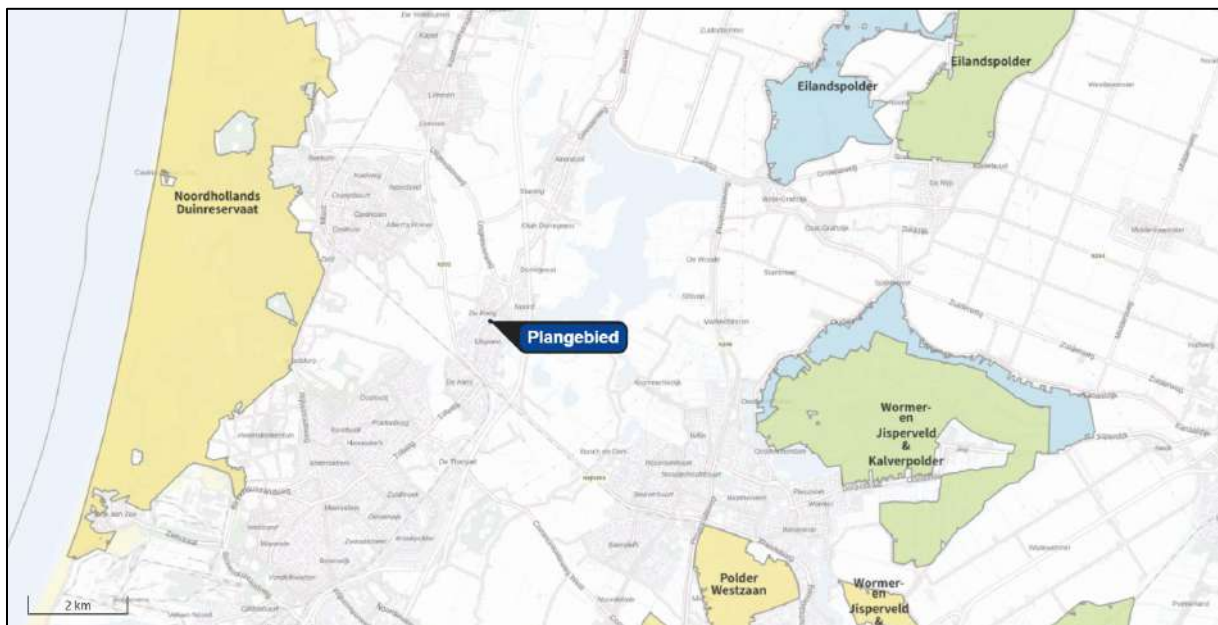
1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Wettelijk kader	5
1.3	Doel van deze rapportage	6
2	Methodiek.....	7
2.1	Aanlegfase	7
2.2	Gebruiksfase	9
3	Resultaten	10
3.1	Aanlegfase	10
3.2	Gebruiksfase	11
4	Conclusie	12
	Bijlage 1 – Inzet mobiele werktuigen	13
	Bijlage 2 – Stikstofberekening aanlegfase	14
	Bijlage 3 – Stikstofberekening gebruiksfase	15

1 Inleiding

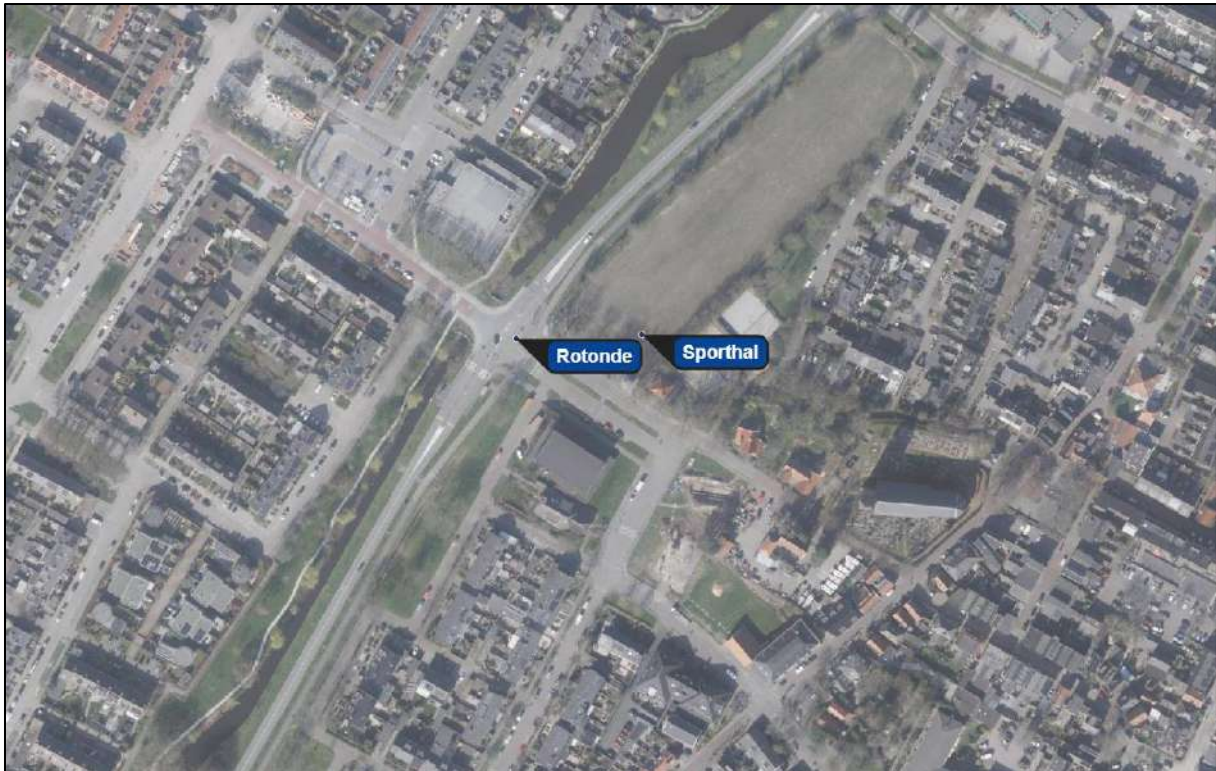
1.1 Aanleiding

Op het kruispunt van de Castricummerweg en Geesterweg te Uitgeest is de opdrachtgever (gemeente de BUCH) voornemens een bestaand kruispunt her in te richten en een rotonde aan te leggen. Daarnaast wordt tevens een nieuwe sporthal gerealiseerd nabij het kruispunt. Een groot deel van deze werkzaamheden, zoals het bouwrijp maken ter plaatse van de sporthal, hebben overlap met de werkzaamheden aan de rotonde. Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkelingen worden omgevingsvergunningen aangevraagd.

Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er significante depositie van stikstof op aangewezen habitattypen een leefgebieden plaatsvindt. Voorliggende rapportage betreft een analyse doormiddel van een stikstofberekening om aan te tonen dat de stikstofdepositie, welke veroorzaakt wordt door de werkzaamheden aan de rotonde en de realisatie van de sporthal, wel of geen mogelijk significante negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden. Aangezien de twee deelprojecten overlap hebben, naast elkaar zijn gelegen en met elkaar in verband staan worden de twee deelprojecten als één project berekend.



Afbeelding 1. Ligging projectgebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden (blauw, geel en groen). (bron: AERIUS)



Afbeelding 2. Ligging rotonde en sporthal binnen het plangebied (bron: AERIUS).

1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke vogelrichtlijn of habitatrichtlijngebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze vogel- en habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Wet natuurbescherming. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermesting en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen een significante stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden.

1.3 Doel van deze rapportage

Voor de aanleg- en bouwwerkzaamheden worden mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de (aanleg)werkzaamheden extra vervoersbewegingen van en naar het projectgebied aan de Castricummerweg ter plaatse van de rotonde en de beoogde sporthal. Deze mobiele werktuigen en verkeer stoten stikstof uit. Tijdens de gebruikssituatie zijn er eveneens stikstofemissies te verwachten. Dit betreffen enkel de nieuwe vervoersbewegingen van en naar de sporthal. Ten aanzien van de rotonde verandert de situatie niet, aangezien het enkel de herinrichting van een bestaand kruispunt betreft ten behoeve van de verkeersveiligheid. De stikstofdepositie die ontstaat tijdens de werkzaamheden in de aanlegfase en tijdens de gebruiksfase kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Natura 2000-gebieden

In de omgeving van voorliggend projectgebied zijn verschillende Natura 2000-gebieden gelegen op verschillende afstanden. Rondom voorliggend projectgebied betreffen dit de volgende Natura 2000-gebieden:

- Noordhollands Duinreservaat: ca. 3,3 km
- Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder: ca. 5,8 km
- Polder Westzaan: ca. 6,1 km
- Eilandspolder: ca. 6,6 km

Deze Natura 2000-gebieden kennen enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het projectgebied in relatie tot deze gebieden afbeelding 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van de stikstofuitstoot op deze gebieden is.

2 Methodiek

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator, versie 2021.2.

2.1 Aanlegfase

De in te voeren parameters voor de inzet van mobiele werktuigen en verkeer tijdens de aanlegfase zijn door de aannemer en architect aangeleverd en ingeschat op basis van ervaring met projecten elders. Een overzicht van de ingeschatte inzet van mobiele werktuigen is bijgevoegd in bijlage 1. Voor de in te voeren parameters ten aanzien van brandstofverbruik is gebruik gemaakt van de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator¹.

Daarnaast worden tijdens de werkzaamheden maatregelen getroffen om de impact van de werkzaamheden zo beperkt mogelijk te houden. Een van deze maatregelen is de toepassing van biologische brandstof. Brandstoffen bevatten stikstofverbindingen, welke bij de verbranding vrij komen. Biologische brandstoffen, zoals HVO100 diesel, zijn in opkomst. Deze diesel bevat een lagere concentratie aan stikstofverbindingen, waardoor de uitstoot van stikstofoxiden door de verbranding ervan, ook lager wordt. Dit levert bij een gebruik van 100% een besparing op van 9%². Bij een gebruik van 80% HVO100 is de besparing 7,2%

De draaiuren van de in te zetten mobiele werktuigen met een gelijkwaardige stageklasse zijn bij elkaar opgeteld en vermenigvuldigt met brandstofverbruik per uur. Onderstaande tabel geeft een totaaloverzicht van de verschillende aanwezige stageklassen weer.

Tabel 1. Overzicht in te zetten stageklassen tijdens de aanlegfase (zie bijlage 1 voor een volledig overzicht)

	Draaiuren	Brandstofverbruik (voor toepassing HVO100)	Toepassing HVO100	Brandstofverbruik (totaal in liters)	AdBlue
Werkzaamheden rotonde					
Stage V 2019 of nieuwer 56-75kW, SCR: ja	30	194	100%	176	6%
Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	365	6282	100%	5716	6%
Stage V 2019 of nieuwer 56kW of minder, SCR: nee	45	208	100%	189	6%
Werkzaamheden sporthal					
Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	204	2616	100%	2380	6%
Stage-V 2019 of nieuwer 56kW of minder, SCR: nee	8	33	100%	30	6%

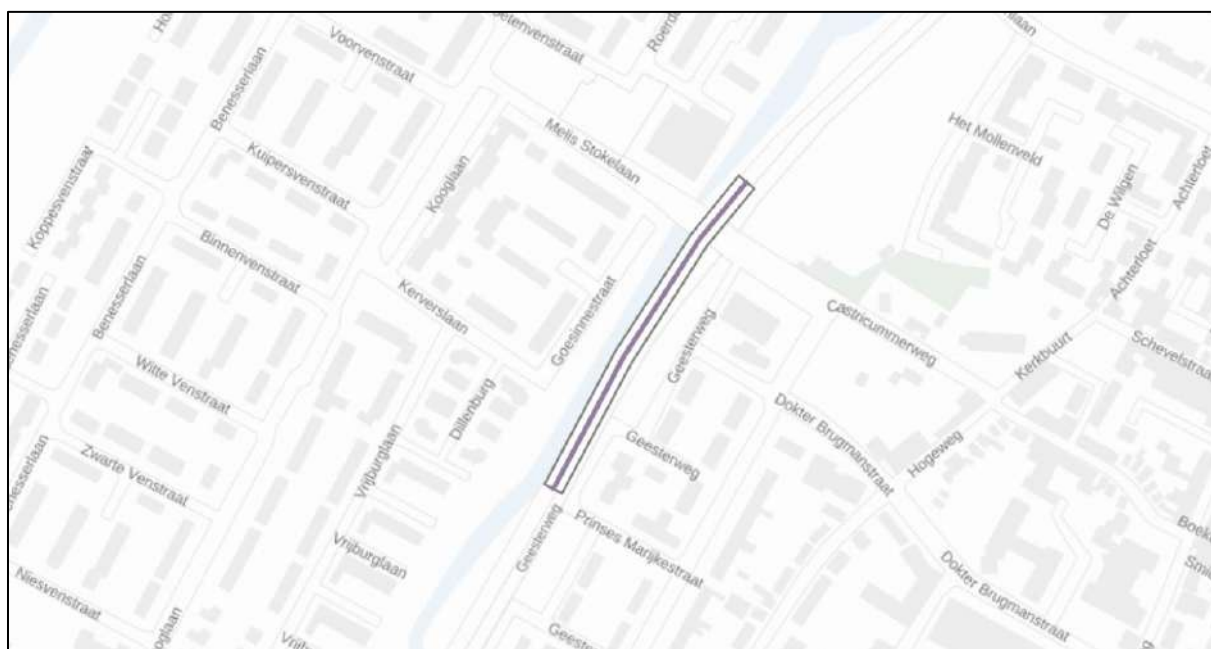
¹ AERIUS Calculator 2021.1, versie 1 juni 2022

² https://www.aviamarees.nl/media/yzhdc23/avia_marees_hvo_brochure_web.pdf

Tabel 2. Verkeersgeneratie tijdens de aanlegfase.

Vervoersbewegingen	Aantal voertuigen	Aantal vervoersbewegingen
Werkzaamheden rotonde		
Licht verkeer	125	250
Middelzwaar vrachtverkeer	75	150
Zwaar vrachtverkeer	225	450
Werkzaamheden sporthal		
Licht verkeer	115	230
Middelzwaar vrachtverkeer	35	70
Zwaar vrachtverkeer	525	1050

Voor de transportroute van verkeer moet rekening worden gehouden met de plaats waar de vervoersbewegingen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de Geesterweg. Zie hiervoor de transportroute de paarse lijn in afbeelding 3.



Afbeelding 3. Transportroute vanaf het projectgebied aan de Castricummerweg. (bron: AERIUS).

2.2 Gebruiksfase

De voorgenomen sporthal wordt gasloos gerealiseerd, derhalve zijn er geen stikstofemissies te verwachten als gevolg van het gebruik van de sporthal. De nieuwe sporthal zorgt wel voor een toename van de verkeersgeneratie, aangezien de nieuwe sporthal extra vervoersbewegingen met zich meebrengt.

Om de verkeersgeneratie in de gebruiksfase te bepalen is gebruikt gemaakt van kerncijfers uit de CROW-publicatie 381 (of zijn opvolger(s)). Vanuit de CROW is een gemiddelde verkeersgeneratie voor een sportzaal (gelet op de omvang van de sporthal) in de rest van de bebouwde kom aangehouden. Zie hiervoor tabel 3.

Tabel 3. Invoergegevens gebruiksfase sporthal.

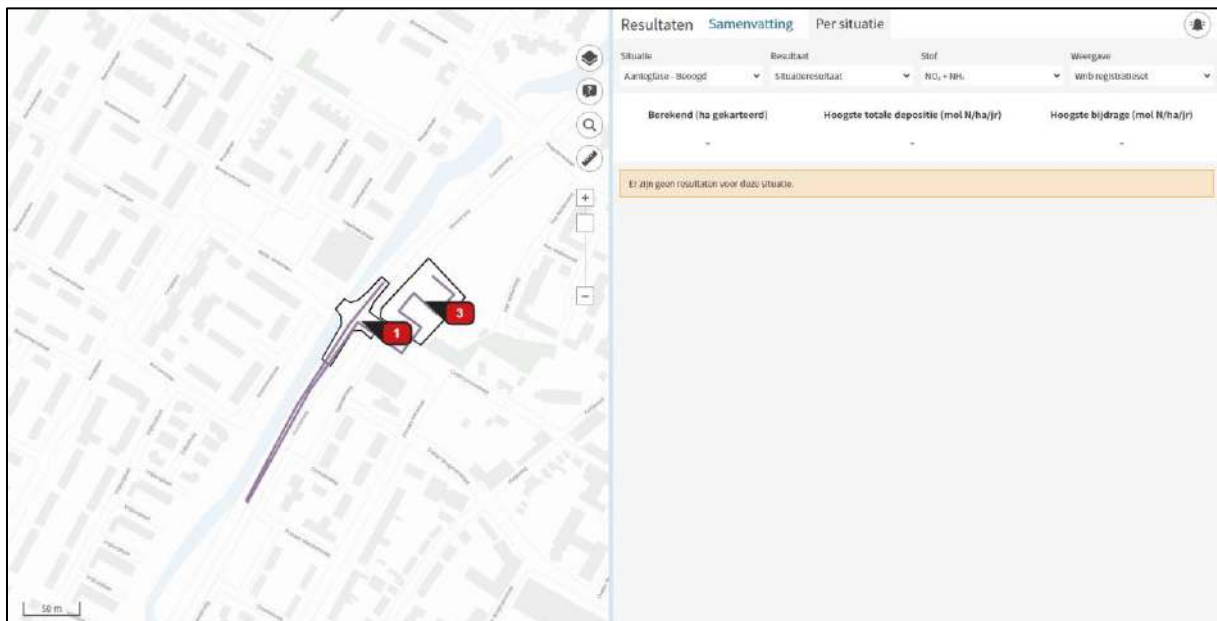
Transportbewegingen	Kencijfer (verkeersbewegingen per 100 m ² BVO)	Aantal m ² BVO	Totaal verkeersbewegingen	p/eenheid
Licht verkeer	13	700	91	etmaal

Ook voor de transportbewegingen in de gebruiksfase dient tevens rekening te worden gehouden met de plaats waar de vervoersbewegingen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is – net als in de bouwphase – de Geesterweg aangehouden.

3 Resultaten

3.1 Aanlegfase

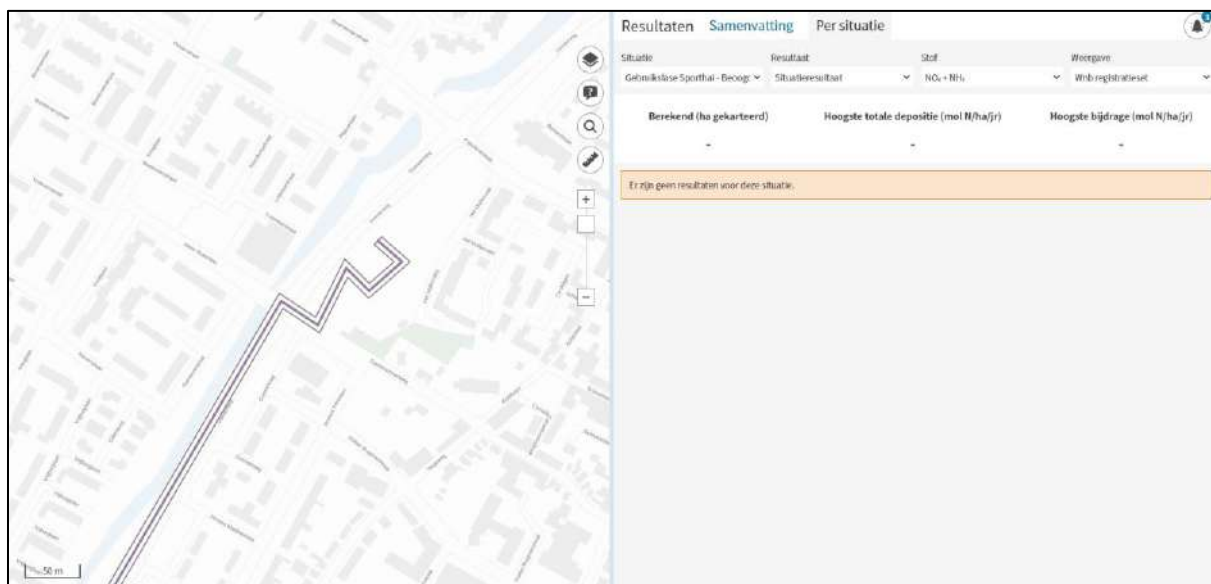
Met AERIUS Calculator, is de stikstofdepositie berekend voor de realisatie van de rotonde op de kruising van de Castricummerweg en Geesterweg en de bouw van de sporthal. Hieruit blijkt dat voor (aanleg)werkzaamheden leidt tot geen resultaten tot de betreffende situatie. Hiermee heeft de stikstofuitstoot als gevolg van de bouwwerkzaamheden geen significant negatieve invloed op de op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 2.



Afbeelding 4. Resultaat stikstofberekening aanlegfase (AERIUS Calculator).

3.2 Gebruiksfase

De stikstofuitstoot die ontstaat tijdens de gebruiksfase van de sporthal leidt tevens tot geen resultaten in de beoogde gebruikssituatie. De stikstofuitstoot als gevolg van de verkeersgeneratie van de sporthal heeft ook geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 3.



Afbeelding 5. Resultaat stikstofberekening gebruiksfase sporthal (AERIUS).

4 Conclusie

De ontwikkelingen in Uitgeest, de (aanleg)werkzaamheden aan de rotonde en sporthal en de gebruiksfase van de sporthal, hebben geen resultaten c.q. depositieresultaten boven 0,00 mol N/ha/jaar. Hiermee is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde voor de desbetreffende (aanleg)werkzaamheden aan de rotonde en sporthal en gebruikssituatie van de sporthal. De voorgenomen ontwikkeling wordt hiermee uitvoerbaar geacht.

Bijlage 1 – Inzet mobiele werktuigen

Mobiel werktuig	Stageklasse	Vermogen (in kW)	Brandstofverbruik (per uur)	Draaiuren	Brandstofverbruik (voor toepassing HVO100)	Toepassing HVO100	Brandstofverbruik (in liters)	AdBlue
Rotonde								
Mobiele kraan 1000 l	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	90	9,1	100	909,0	100%	827	6%
Midikraan 5t	Stage-V 2019 of nieuwer 56kW of minder, SCR: nee	17,6	2,2	15	33,2	100%	30	-
Rupskraan 1500 l	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	143	14,1	30	423,8	100%	386	6%
Laadschp 1200 l	Stage-V 2019 of nieuwer 56-75kW, SCR: ja	74	7,6	10	75,7	100%	69	6%
Laadschop 1700 l	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	82	8,3	20	166,6	100%	152	6%
Minishovel	Stage-V 2019 of nieuwer 56kW of minder, SCR: nee	55,7	5,8	30	174,9	100%	159	-
Overig Auto 8x4ws	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	296,5	28,7	12,8	367,5	100%	334	6%
Overig Auto 10x4	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	330	31,9	25,6	816,4	100%	743	6%
Asfalt Auto 10x4	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	330	31,9	6,4	204,1	100%	186	6%
6x6 met kraan	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	290	28,1	20	561,8	100%	511	6%
6x6 ws met kraan	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	290	28,1	40	1123,6	100%	1022	6%
tractor + grondkar 14 m3	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	156	15,4	9,6	147,5	100%	134	6%
tractor + veeg	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	125	12,4	4	49,7	100%	45	6%
tractor + waterwagen 7000 ltr. onbemand	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	156	15,4	40	614,4	100%	559	6%
tractor + grondfrees	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	156	15,4	20	307,2	100%	280	6%
tractor <150pk, kilverbak, laser en ontvanger	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	125	12,4	16	198,6	100%	181	6%
Veegzuigwagen Ravo Daf 45/55	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	206	20,1	4	80,4	100%	73	6%
Veegzuigwagen Scania	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	205	20,0	2	40,0	100%	36	6%
Frees 0,5m - 0,6m K500	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	105	10,5	4	42,1	100%	38	6%
Frees 1,0m - 1,2m K1000	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	160	15,7	4	63,0	100%	57	6%
asfaltset groot	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	286	27,7	6	166,3	100%	151	6%
puin wals 8-12 ton	Stage-V 2019 of nieuwer 56-75kW, SCR: ja	56,5	5,9	20	118,2	100%	108	6%
Sporthal								
Mobiele kraan 1000 l	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	90	9,1	36	327,2	100%	298	6%
Mobiele kraan 1000 l	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	90	9,1	32	290,9	100%	265	6%
Hijskraan	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	129	12,8	96	1228,3	100%	1118	6%
Rupskraan 1500 l	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	143	14,1	10	141,3	100%	129	6%
Laadschop 1700 l	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	82	8,3	4	33,3	100%	30	6%
Overig Auto 10x4	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	330	31,9	3,2	102,0	100%	93	6%
6x6 met kraan	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	290	28,1	4	112,4	100%	102	6%
tractor + grondkar 14 m3	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	156	15,4	2,4	36,9	100%	34	6%
tractor + grondfrees	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	156	15,4	4	61,4	100%	56	6%
tractor <150pk, kilverbak, laser en ontvanger	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	125	12,4	4	49,7	100%	45	6%
Hoogwerker	Stage-V 2019 of nieuwer 56kW of minder, SCR: nee	37	4,1	8	32,4	100%	30	6%
Betonpomp	Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	300	29,0	8	232,3	100%	211	6%

Bijlage 2 – Stikstofberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

HB Adviesbureau
Castricummerweg,
- Uitgeest

Ronde en Sporthal Castricummerweg
Aanlegfase ronde Castricummerweg en realisatie Sporthal te
Uitgeest

RoE66VTawR9z
23 januari 2023, 12:33
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,0 kg/j	53,0 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

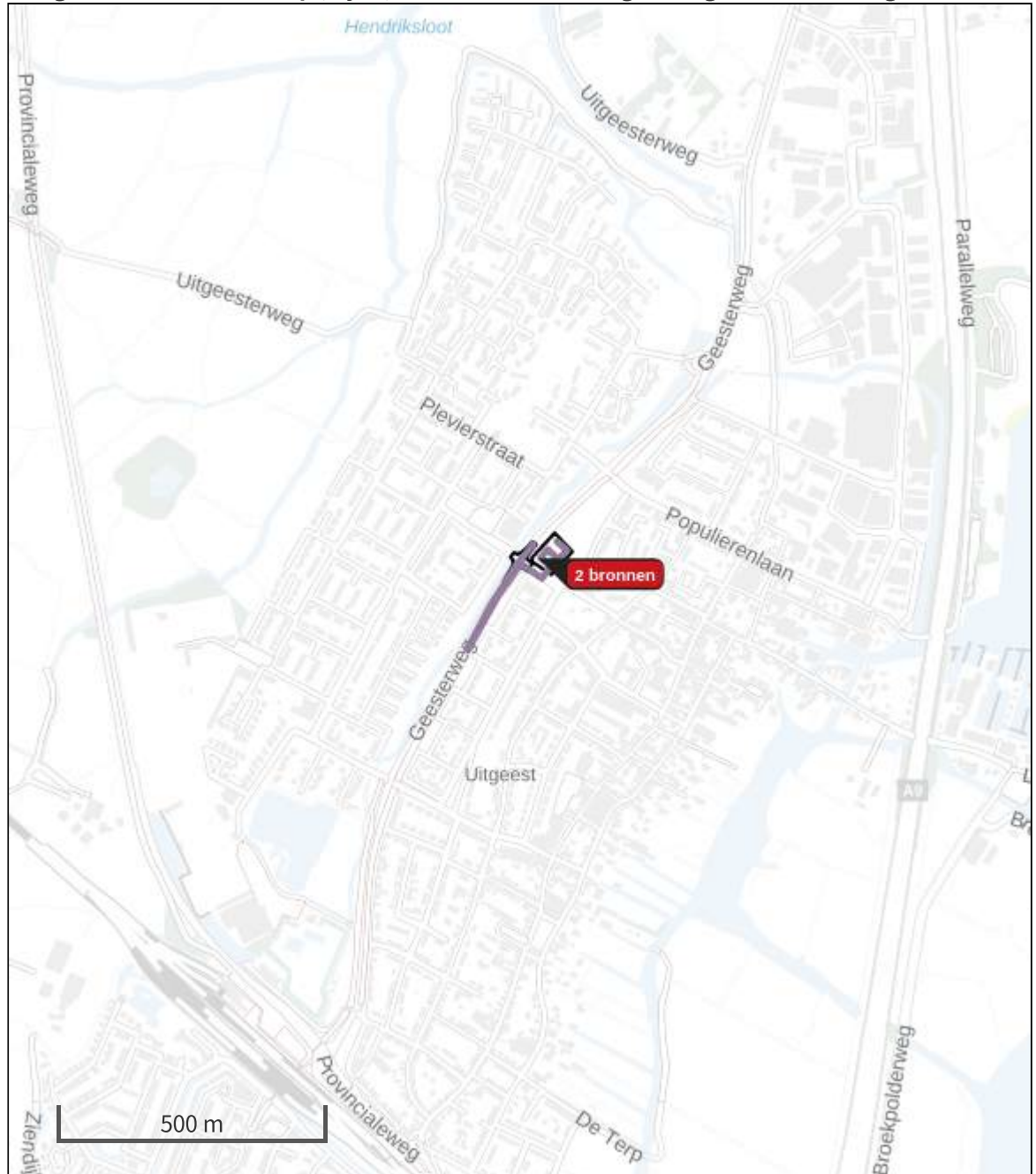


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Ronde - Mobiele werktuigen	1,4 kg/j	37,6 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sporthal - mobiele werktuigen	0,6 kg/j	14,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	26,4 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Rotonde - Mobiele werktuigen	NO _x NH ₃	37,6 kg/j 1,4 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage-V 56-75kW, SCR: ja	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	176 l/j	30 u/j	11 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	42,2 g/j
Stage-V 56kW of minder, SCR: nee	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	189 l/j	45 u/j		NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Stage-V 75-560kW, SCR: ja	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5716 l/j	365 u/j	343 l/j	NO _x	32,7 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer - Ronde	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	26,6 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	10,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	250 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	150 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	450 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sporthal - mobiele werktuigen	NO _x NH ₃	14,4 kg/j 0,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage-V 2019 of nieuwer 75-560kW, SCR: ja	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2380 l/j	204 u/j	143 l/j	NO _x	13,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Stage-V 2019 of nieuwer 56kW of minder, SCR: nee	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j	8 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Sporthal - wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,1 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1050 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	70 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	230 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 – Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Bezuidenhoutseweg 73,
2594 AC Den Haag

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Additionele rekenpunten AERIUS 2021

Additionele rekenpunten als gevolg van veegbesluit en nieuwe habitatkartering. Met behulp van deze rekenpunten kan worden bepaald of in AERIUS 2021 een project geen effecten heeft op voor vergunningverlening relevante overbelaste habitattypen en/of leefgebieden.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdKf2tDRdYMQ
23 januari 2023, 15:30
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen Sporthal - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	5,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen Sporthal - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase Sporthal (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	5,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Sporthal"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Sporthal, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	5,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	91 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ➤