

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Hoop Uitgeest



Rapportnummer: BRO025-0001

Opdrachtgever: BRO

Contactpersoon: De heer J. van Schuppen

Onderzoek: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Hoop Uitgeest

Rapportnummer: BRO025-0001

Datum: 3 oktober 2018

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. R.J.A. Alferink

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Onderzoeksopzet	5
2.3	Verkeersgegevens	5
2.4	Rekenmethode.....	6
3	Toetsingskader.....	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Geluidzones	8
3.1.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde	9
3.1.3	Wettelijke aftrek.....	9
3.2	Cumulatie	10
3.2.1	Wet geluidhinder	10
3.2.2	Goede ruimtelijke ordening.....	10
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid.....	11
4	Rekenresultaten en toetsing.....	12
4.1	Rekenresultaten	12
4.1.1	Wegverkeerslawaaï	12
4.1.2	Luchtvaartlawaaï	12
4.2	Cumulatie	12
4.2.1	Wet geluidhinder	12
4.2.2	Goede ruimtelijke ordening.....	12
5	Conclusie	14

Bijlagen

- I Invoergegevens rekenmodel
- II Rekenresultaten rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een nieuw bestemmingsplan voor recreatiegebied De Hoop in Uitgeest.

In verband met de realisatie van geluidgevoelige objecten binnen de wettelijke zone van wegen, te weten een bedrijfswoning, wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Lagendijk. De geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Op grotere afstand van de planlocatie is de Rijksweg A9 gelegen. De wettelijke zone van deze weg reikt niet tot de planlocatie. De geluidbelasting van de A9 is wel beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plan is gelegen op de percelen 512, 598 en 599 gelegen aan de Lagendijk in Uitgeest. Binnen het plan worden verschillende functies mogelijk gemaakt, waaronder een bedrijfswoning. De ligging van de planlocatie (rood omcirkeld) is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Ligging van het plangebied (rood omcirkeld)

2.2 Onderzoeksopzet

Volgens artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder dient bij de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen binnen de zones van wegen, een akoestisch onderzoek te worden verricht. De geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe bedrijfswoning vanwege de zoneplichtige wegen dienen te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Lagendijk. Op grotere afstand van de planlocatie is de Rijksweg A9 gelegen. De wettelijke zone van deze weg reikt niet tot de planlocatie. De geluidbelasting van de A9 is wel beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.3 Verkeersgegevens

Aangezien de Lagendijk een zeer lage verkeersintensiteit heeft, zijn bij de gemeente geen telgegevens bekend en is ook geen verkeersmodel voorhanden waaruit de verkeersintensiteit van Lagendijk blijkt. Hierom is met betrekking tot de verkeersintensiteiten uitgegaan van een worst-case aanname. Voor onderhavige planlocatie ligt vast dat er maximaal 35.000 bezoekers per jaar de planlocatie bezoeken. Daarom is voor de verkeersaantrekkende werking in dit model uitgegaan van

2.000 motorvoertuigen per etmaal. Daarnaast is aangenomen dat op de Lagendijk in de huidige situatie (zonder planontwikkeling) reeds 2.000 motorvoertuigen per etmaal aanwezig zijn. Dit resulteert in een totale verkeersintensiteit op de Lagendijk van 4.000 per etmaal.

Voor het bepalen van de verdeling van het verkeer is gebruik gemaakt van het programma VI-Lucht en Geluid van het Kenniscentrum Infomil. In tabel 2.1 is deze verdeling weergegeven.

Tabel 2.1: Voertuig- en periodeverdeling

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,46	3,25	1,18
Licht verkeer	94,68	96,73	93,62
Middelzwaar verkeer	3,87	2,12	4,26
Zwaar verkeer	1,45	1,15	2,13

De verkeersgegevens van de Rijksweg A9 zijn afkomstig uit het Geluidregister (www.rijkswaterstaat.nl/kaarten). Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een download van 24 september 2018.

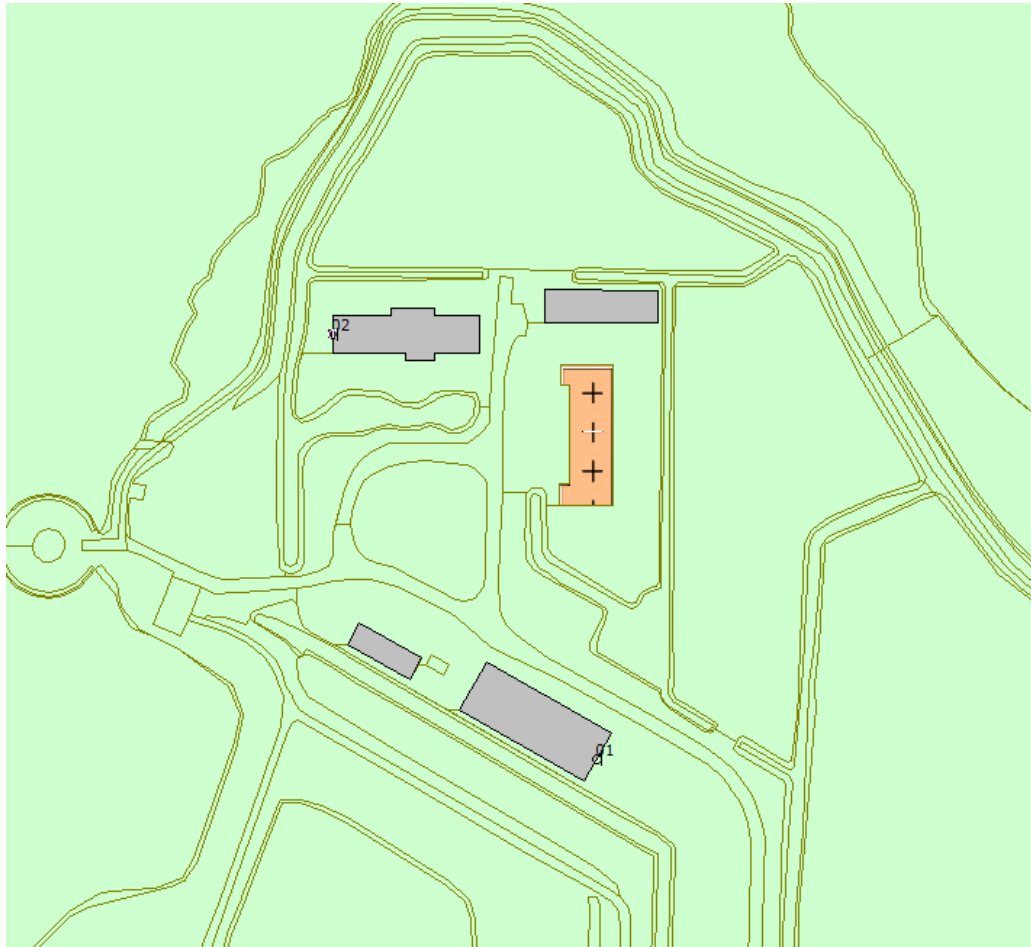
Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens in het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage I.

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.41.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

Momenteel is de exacte situering van de bedrijfswoning nog niet bekend. Daarom zijn de rekenpunten gepositioneerd ter plaatse van de gevels die het dichtst bij de te beoordelen wegvakken zijn gesitueerd. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) boven plaatselijk maaiveld. In figuur 2.2 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Figuur 2.2: Ligging rekenpunten

In bijlage I is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een (spoor)weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Lagendijk is buitenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt. Alle overige wegen in de directe omgeving van het plangebied hebben een zone die niet reikt tot het plangebied of zijn gelegen binnen een 30 km/uur-gebied, waardoor deze geen wettelijke zone hebben.

3.1.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden

Situatie	Maximale ontheffingswaarde	Artikel
Stedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	63 dB	art. 83, lid 2 Wgh
- Vervangende nieuwbouw*	68 dB	art. 83, lid 5 Wgh
Buitenstedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	53 dB	art. 83, lid 1 Wgh
- Agrarische bedrijfswoning	58 dB	art. 83, lid 4 Wgh
- Vervangende nieuwbouw*	58 dB	art. 83, lid 7 Wgh
- Vervangende nieuwbouw* binnen de zone van een autoweg of autosnelweg	63 dB	art. 83, lid 6 Wgh

* Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van een nieuwe woning in buitenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 3 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, te stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.1.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Lagendijk bedraagt minder dan 70 km/h, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.2 Cumulatie

3.2.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.2.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen cumulatief beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen van het plan is onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3.3: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld, is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is het aan te bevelen dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Uitgeest beschikt, voor zover bekend, niet over een vastgesteld geluidbeleid.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten

4.1.1 *Wegverkeerslawaai*

De hoogste berekende geluidbelastingen, exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder, ten gevolge van de zoneplichtige Lagendijk bedraagt 44 dB. De aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB. De te toetsen geluidbelasting inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt 39 dB.

In bijlage II is een overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

De te toetsen geluidbelasting respecteert de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder legt daarom geen belemmeringen op voor de realisatie van het plan ten aanzien van het wegverkeerslawaai.

4.1.2 *Luchtvaartlawaai*

Het bouwplan is gelegen binnen zone 4 van het Luchthavenindielingsbesluit Schiphol (LIB), de zone LIB4 heeft verband met geluidhinder. Deze is ingevoerd om geluidgevoelige gebruiksfuncties tegen te gaan, omdat hier de geluidsoverlast gerelateerd aan het vliegverkeer relatief hoog is. De contouren van de zone LIB 4 zijn gebaseerd op de 58 dB(A) L_{den} -contour (de ruimtelijke equivalent van de 35 Ke-contour).

4.2 Cumulatie

4.2.1 *Wet geluidhinder*

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavige situatie wordt de voorkeurswaarde niet overschreden. Derhalve is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder. Een volledig overzicht van de cumulatieve geluidbelasting is weergegeven in bijlage II.

4.2.2 *Goede ruimtelijke ordening*

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle wegen (gezoneerd en niet gezoneerd) en de luchtvaart inzichtelijk gemaakt. De cumulatie is uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en is onderstaand weergegeven.

Wegverkeer: $L_{*VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$ $L_{*VL} = 1,00 * 54,13 + 0,00 = 54,13$ dB
 Luchtvaart: $L_{*LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$ $L_{*LL} = 0,98 * 58 + 7,03 = 63,87$ dB

$L_{CUM} = 10 \times \text{LOG} (10^{54,13/10} + 10^{63,87/10}) = 64,31$ dB

De cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 64 dB. Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden.

5 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een nieuw bestemmingsplan voor recreatiegebied De Hoop in Uitgeest.

In verband met de realisatie van geluidgevoelige objecten binnen de wettelijke zone van wegen, te weten een bedrijfswoning, wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Lagendijk. De geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

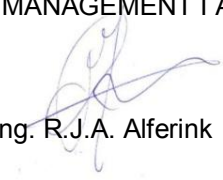
Vanwege de Lagendijk wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet overschreden. De Wet geluidhinder legt derhalve geen belemmeringen op ten aanzien van de Lagendijk voor de realisatie van de woning. Daarnaast is voor het aspect geluid sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bij realisatie van de woning zal uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de maatgevende lawaaibron luchtvaartlawaai.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) vanwege alle relevante omliggende bronnen (zoneplichtig en niet-zoneplichtig) berekend. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB. Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden. De cumulatieve geluidbelasting blijkt overeenkomstig de L_{den} classificering volgens 'methode Miedema' te classificeren als "tamelijk slecht".

WINDMILL

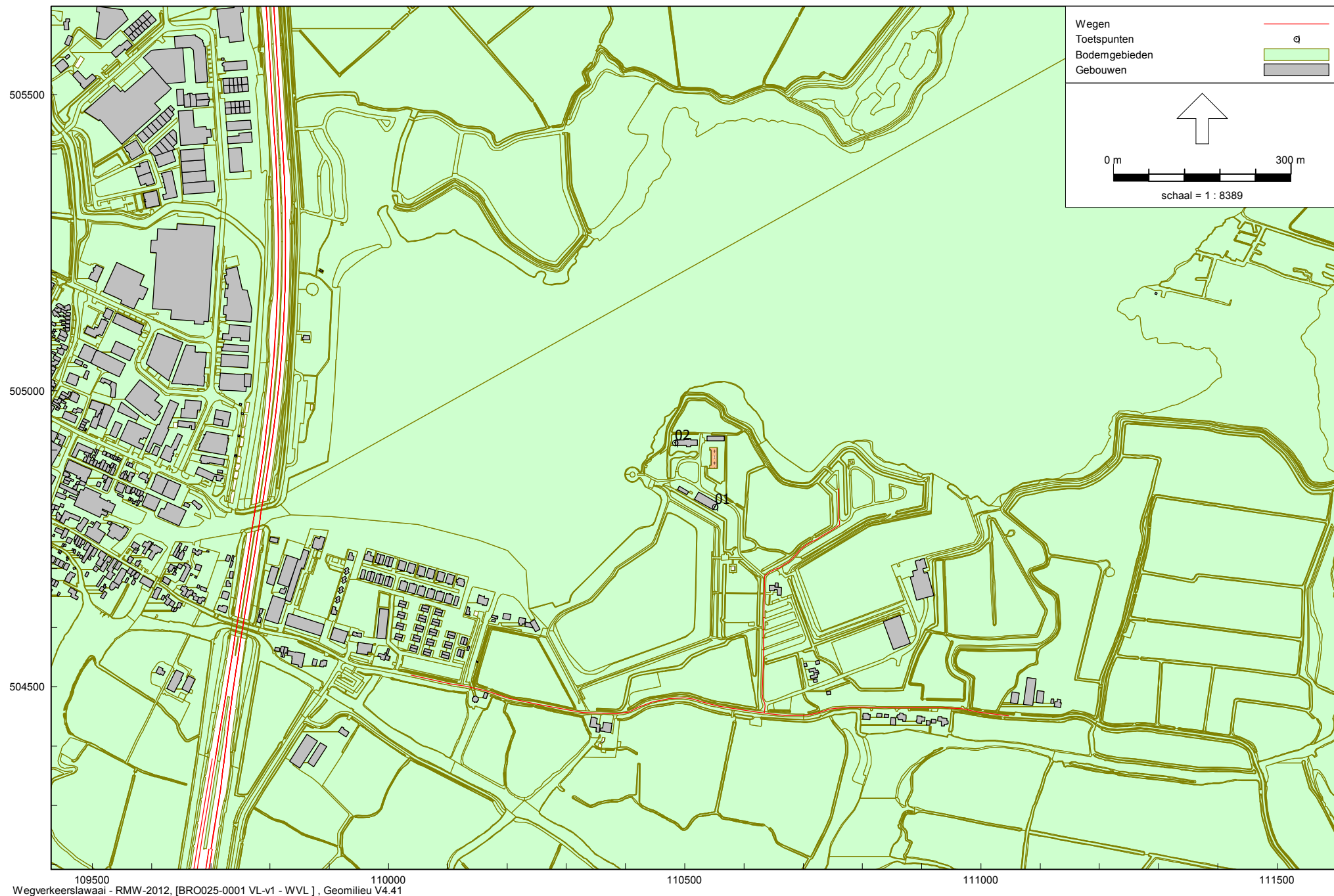
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. R.J.A. Alferink

I. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel
Totaaloverzicht

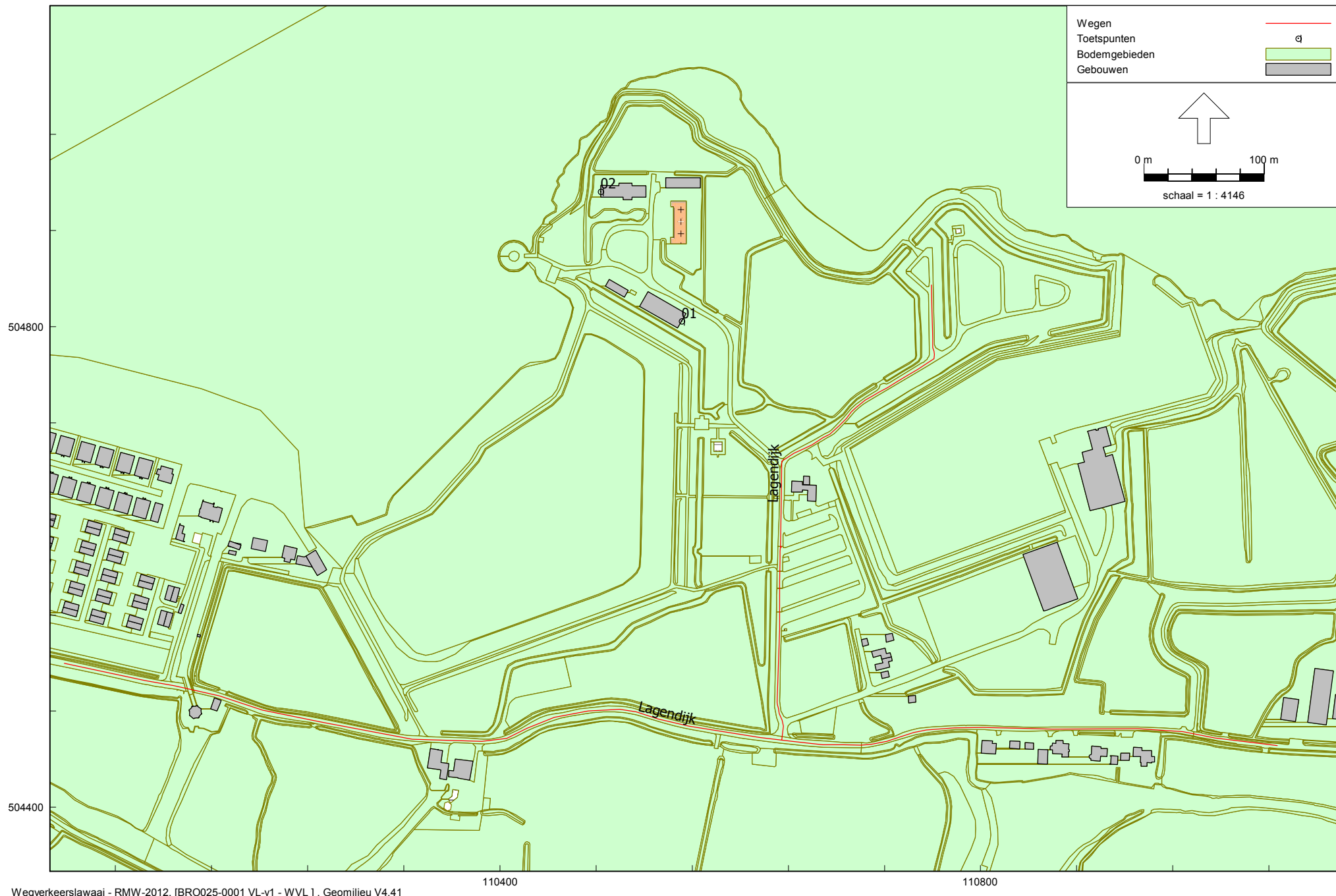
Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: WVL

Model eigenschap

Omschrijving	WVL
Verantwoordelijke	ra
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ra op 24-9-2018
Laatst ingezien door	mlam op 3-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel
Overzicht wegen en toetspunten

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	V (LV (D))
543	0 / 0,000 / 0,000	109673,45	506117,10	109552,71	506132,34	0,39	0,26	0,00	0,00	0	Referentiewegdek	50
265	0 / 0,000 / 0,000	109746,14	504618,70	109740,92	504585,60	4,13	3,58	2,37	2,90	0	2-laags ZOAB	115
653	0 / 0,000 / 0,000	109804,50	505037,11	109794,36	504937,14	2,19	3,65	2,00	3,50	0	2-laags ZOAB	115
704	0 / 0,000 / 0,000	109640,48	503868,48	109640,59	503869,19	1,90	1,90	1,50	1,50	0	1-laags ZOAB	115
736	0 / 0,000 / 0,000	109819,52	505436,55	109755,56	506464,76	1,19	0,62	1,00	0,50	0	1-laags ZOAB	115
755	0 / 0,000 / 0,000	109994,51	506795,83	109828,21	506810,83	0,31	0,43	0,00	0,00	0	Referentiewegdek	50
613	0 / 0,000 / 0,000	109738,72	506878,02	109726,82	507067,48	0,63	0,70	0,00	0,00	0	1-laags ZOAB	80
1058	0 / 0,000 / 0,000	109812,26	505336,01	109813,73	505237,12	1,29	1,30	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
1274	0 / 0,000 / 0,000	109787,54	504812,88	109806,12	504936,32	5,08	3,76	3,85	3,50	0	2-laags ZOAB	115
1414	0 / 0,000 / 0,000	109741,29	506859,94	109738,72	506878,02	0,64	0,63	0,00	0,00	0	1-laags ZOAB	65
1256	9 / 59,016 / 59,017	109419,32	503323,84	109419,91	503324,68	7,23	7,21	7,00	7,00	0	1-laags ZOAB	115
1552	9 / 58,894 / 59,346	109606,36	503351,88	109585,70	503540,72	2,09	3,67	2,00	3,36	0	Referentiewegdek	65
2139	9 / 59,244 / 59,552	109589,19	503744,25	109621,41	503828,16	1,29	1,76	1,14	1,50	0	1-laags ZOAB	80
2265	0 / 0,000 / 0,000	109721,59	506811,34	109745,67	506423,49	0,85	0,59	0,50	0,50	0	1-laags ZOAB	115
2606	9 / 58,344 / 58,600	109084,95	502928,10	109147,62	503010,53	2,16	3,78	0,00	0,00	0	1-laags ZOAB	115
2751	9 / 59,134 / 59,308	109503,25	503404,47	109525,99	503413,15	6,47	5,81	6,08	5,53	0	Referentiewegdek	80
2710	0 / 0,000 / 0,000	109756,33	504615,85	109779,88	504763,87	4,13	5,22	2,59	4,17	0	2-laags ZOAB	115
2712	9 / 58,619 / 58,883	109340,36	503218,92	109340,77	503219,44	7,78	7,80	6,64	6,30	0	1-laags ZOAB	115
2859	9 / 59,346 / 59,473	109600,19	503622,20	109625,38	503734,53	3,42	2,57	3,00	2,50	0	1-laags ZOAB	80
3004	9 / 58,600 / 58,619	109147,62	503010,53	109159,34	503025,95	3,78	4,13	0,00	-0,47	0	1-laags ZOAB	115
3009	0 / 0,000 / 0,000	109755,45	506464,84	109746,97	506602,09	0,63	0,88	0,50	0,50	0	1-laags ZOAB	115
3247	0 / 0,000 / 0,000	109698,62	504358,06	109682,30	504259,70	1,67	1,73	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
3948	0 / 0,000 / 0,000	109671,80	504066,74	109687,23	504166,53	1,84	1,82	1,83	1,50	0	2-laags ZOAB	115
3967	0 / 0,000 / 0,000	109817,20	505036,36	109823,59	505134,62	2,18	1,47	2,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
3780	0 / 0,000 / 0,000	109721,59	506811,34	109743,46	506460,40	0,85	0,68	0,50	0,50	0	1-laags ZOAB	115
4177	9 / 59,164 / 59,244	109372,76	503542,49	109415,42	503567,63	0,24	0,56	0,00	0,52	0	Referentiewegdek	50
4935	0 / 0,000 / 0,000	109687,78	504258,61	109673,34	504168,60	1,83	1,84	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
6757	0 / 0,000 / 0,000	109753,37	506300,74	109791,04	505692,17	0,90	0,88	0,50	0,50	0	1-laags ZOAB	115
7413	0 / 0,000 / 0,000	109667,94	504043,86	109671,80	504066,74	1,80	1,84	1,57	1,83	0	2-laags ZOAB	115
7430	0 / 0,000 / 0,000	109667,95	504169,41	109652,33	504069,34	1,67	1,70	1,50	1,64	0	2-laags ZOAB	115
6834	0 / 0,000 / 0,000	109771,86	504782,47	109768,51	504761,02	5,36	5,30	0,50	3,36	0	2-laags ZOAB	115
6858	0 / 0,000 / 0,000	109756,33	504615,85	109779,87	504763,87	4,13	5,22	2,59	4,17	0	2-laags ZOAB	115
7533	0 / 0,000 / 0,000	109779,88	504763,86	109783,17	504785,30	5,22	5,22	4,17	0,77	0	2-laags ZOAB	115
6900	0 / 0,000 / 0,000	109779,88	504763,87	109783,18	504785,30	5,22	5,22	4,17	0,77	0	2-laags ZOAB	115
6299	0 / 0,000 / 0,000	109819,56	505436,55	109755,57	506464,67	1,19	0,62	1,00	0,50	0	1-laags ZOAB	115
7627	0 / 0,000 / 0,000	109673,34	504168,60	109657,96	504068,59	1,84	1,88	1,50	1,83	0	2-laags ZOAB	115

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
543	50	50	2908,00	6,09	2,54	2,10	96,05	97,30	96,72	2,26	1,35	1,64	1,69	1,35	1,64
265	115	115	11916,00	6,62	--	2,57	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
653	115	115	13540,00	6,62	--	2,56	87,96	--	88,18	6,69	--	6,05	5,35	--	5,76
704	115	115	23748,00	6,42	3,85	0,95	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
736	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
755	50	50	3796,00	6,43	3,82	0,95	97,13	98,62	97,22	1,64	0,69	--	1,23	0,69	2,78
613	80	80	3796,00	6,43	3,82	0,95	97,13	98,62	97,22	1,64	0,69	--	1,23	0,69	2,78
1058	115	115	11916,00	6,62	--	2,57	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
1274	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
1414	65	65	3796,00	6,43	3,82	0,95	97,13	98,62	97,22	1,64	0,69	--	1,23	0,69	2,78
1256	115	115	30650,76	6,39	3,58	1,13	91,29	96,35	86,83	5,49	2,21	5,75	3,22	1,44	7,42
1552	65	65	4017,12	6,20	3,91	1,24	91,75	96,54	89,23	5,17	1,79	4,08	3,08	1,67	6,69
2139	80	80	7114,36	6,10	3,18	1,76	89,43	93,38	89,09	6,16	2,88	7,11	4,41	3,74	3,81
2265	115	115	12060,00	6,63	--	2,56	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
2606	115	115	36820,80	6,19	2,69	1,86	91,48	95,56	89,78	5,15	2,34	5,56	3,38	2,10	4,67
2751	80	80	12452,24	6,56	3,26	1,04	93,72	95,58	93,15	3,81	2,09	4,07	2,47	2,33	2,78
2710	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2712	115	115	42039,64	6,43	3,58	1,06	91,96	96,15	88,46	5,02	2,18	5,32	3,01	1,67	6,22
2859	80	80	4017,12	6,20	3,91	1,24	91,75	96,54	89,23	5,17	1,79	4,08	3,08	1,67	6,69
3004	115	115	36820,80	6,19	2,69	1,86	91,48	95,56	89,78	5,15	2,34	5,56	3,38	2,10	4,67
3009	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
3247	115	115	27944,00	6,13	2,40	2,10	85,01	91,79	85,35	8,34	4,03	7,50	6,65	4,18	7,16
3948	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
3967	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
3780	115	115	26696,00	5,62	4,87	1,64	90,26	95,77	89,98	5,40	2,08	5,24	4,34	2,16	4,78
4177	50	50	7114,36	6,10	3,18	1,76	89,43	93,38	89,09	6,16	2,88	7,11	4,41	3,74	3,81
4935	115	115	23952,00	6,08	2,57	2,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
6757	115	115	25168,00	5,61	4,86	1,65	90,23	95,83	89,88	5,45	2,04	5,30	4,32	2,13	4,82
7413	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
7430	115	115	27944,00	6,13	2,40	2,10	85,01	91,79	85,35	8,34	4,03	7,50	6,65	4,18	7,16
6834	115	115	26436,00	5,62	4,86	1,65	89,97	95,72	89,66	5,59	2,10	5,29	4,44	2,18	5,06
6858	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
7533	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
6900	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
6299	115	115	26952,00	4,71	7,06	1,90	88,58	96,16	87,91	6,85	2,05	3,90	4,57	1,79	8,19
7627	115	115	23952,00	6,08	2,57	2,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	V (LV (D))
6412	0 / 0,000 / 0,000	109682,30	504259,70	109667,95	504169,41	1,73	1,67	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
7139	0 / 0,000 / 0,000	109655,88	503967,38	109667,93	504043,66	1,90	1,80	1,50	1,56	0	2-laags ZOAB	115
7162	0 / 0,000 / 0,000	109719,64	504353,71	109751,02	504582,51	1,73	3,65	1,50	2,53	0	2-laags ZOAB	115
7190	9 / 59,380 / 59,473	109595,90	503647,68	109625,38	503734,53	2,89	2,57	2,88	2,50	0	1-laags ZOAB	115
6591	0 / 0,000 / 0,000	109671,80	504066,74	109687,26	504166,53	1,84	1,82	1,83	1,50	0	2-laags ZOAB	115
8722	0 / 0,000 / 0,000	109794,37	504937,14	109776,13	504809,92	3,65	5,08	3,50	3,56	0	2-laags ZOAB	115
9424	9 / 58,883 / 59,002	109410,92	503313,46	109411,05	503313,62	7,24	7,25	7,00	7,00	0	1-laags ZOAB	115
8809	0 / 0,000 / 0,000	109746,19	504618,72	109741,00	504585,84	4,13	3,59	2,38	2,80	0	2-laags ZOAB	115
8819	0 / 0,000 / 0,000	109746,26	504619,14	109746,19	504618,72	4,10	4,13	2,59	2,38	0	2-laags ZOAB	115
10160	9 / 58,596 / 58,619	109164,59	502995,52	109178,55	503013,85	3,84	4,26	0,00	0,00	0	1-laags ZOAB	115
8896	0 / 0,000 / 0,000	109813,73	505237,12	109811,22	505135,31	1,30	1,42	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
8924	0 / 0,000 / 0,000	109804,55	505037,11	109794,37	504937,14	2,19	3,65	2,00	3,50	0	2-laags ZOAB	115
8343	0 / 0,000 / 0,000	109794,37	504937,14	109776,14	504809,97	3,65	5,08	3,50	3,57	0	2-laags ZOAB	115
8487	0 / 0,000 / 0,000	109746,97	506602,11	109717,75	507068,35	0,88	0,94	0,50	0,00	0	1-laags ZOAB	115
9343	0 / 0,000 / 0,000	109700,40	504226,56	109704,76	504255,21	1,71	1,71	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
10771	9 / 59,000 / 59,200	109395,23	503324,57	109484,94	503459,29	7,24	4,98	4,05	5,01	0	1-laags ZOAB	80
10824	0 / 0,000 / 0,000	109806,10	504936,32	109817,20	505036,36	3,76	2,18	3,50	2,00	0	2-laags ZOAB	115
11552	9 / 58,619 / 58,883	109178,54	503013,83	109340,36	503218,92	4,26	7,60	0,00	6,64	0	1-laags ZOAB	115
12879	9 / 59,002 / 59,016	109411,05	503313,62	109419,32	503323,84	7,25	7,22	7,00	7,00	0	1-laags ZOAB	115
11627	9 / 58,894 / 59,346	109585,70	503540,72	109597,46	503610,03	3,67	3,47	3,36	3,41	0	Referentiewegdek	80
11629	0 / 0,000 / 0,000	109817,20	505036,36	109823,65	505134,62	2,18	1,47	2,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
12258	0 / 0,000 / 0,000	109687,23	504166,53	109696,74	504226,23	1,82	1,81	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
10479	0 / 0,000 / 0,000	109741,00	504585,84	109707,52	504377,91	3,59	1,88	2,80	1,50	0	2-laags ZOAB	115
11786	0 / 0,000 / 0,000	109771,87	504782,47	109768,50	504760,89	5,36	5,26	0,50	3,40	0	2-laags ZOAB	115
10511	0 / 0,000 / 0,000	109652,33	504069,34	109636,73	503970,57	1,70	1,78	1,64	1,50	0	2-laags ZOAB	115
10672	0 / 0,000 / 0,000	109779,86	504763,87	109783,17	504785,31	5,22	5,22	4,17	0,77	0	2-laags ZOAB	115
11976	0 / 0,000 / 0,000	109768,51	504761,02	109746,26	504619,14	5,30	4,10	3,36	2,59	0	2-laags ZOAB	115
14631	0 / 0,000 / 0,000	109796,32	505607,55	109806,94	505435,76	0,89	1,21	0,50	1,00	0	1-laags ZOAB	115
14638	0 / 0,000 / 0,000	109812,26	505336,01	109813,73	505237,12	1,29	1,30	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
15296	0 / 0,000 / 0,000	109673,82	506109,96	109756,98	506060,98	0,40	0,64	0,00	0,50	0	Referentiewegdek	65
13341	0 / 0,000 / 0,000	109702,17	504378,94	109698,62	504358,06	1,73	1,67	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
14671	0 / 0,000 / 0,000	109768,51	504761,00	109746,16	504618,70	5,30	4,13	3,37	2,37	0	2-laags ZOAB	115
14872	0 / 0,000 / 0,000	109719,62	504353,72	109750,84	504582,65	1,73	3,71	1,50	2,52	0	2-laags ZOAB	115
14905	0 / 0,000 / 0,000	109753,39	506300,77	109791,07	505692,17	0,90	0,88	0,50	0,50	0	1-laags ZOAB	115
14331	0 / 0,000 / 0,000	109749,75	506172,89	109673,45	506117,10	0,55	0,39	0,50	0,00	0	Referentiewegdek	65
13663	9 / 59,244 / 59,552	109441,13	503582,98	109553,38	503666,69	0,83	1,20	0,70	1,00	0	1-laags ZOAB	65

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
6412	115	115	27944,00	6,13	2,40	2,10	85,01	91,79	85,35	8,34	4,03	7,50	6,65	4,18	7,16
7139	115	115	23748,00	6,42	3,85	0,95	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
7162	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
7190	115	115	30650,76	6,39	3,58	1,13	91,29	96,35	86,83	5,49	2,21	5,75	3,22	1,44	7,42
6591	115	115	12216,00	4,61	7,49	1,84	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
8722	115	115	11916,00	6,62	--	2,57	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
9424	115	115	42039,64	6,43	3,58	1,06	91,96	96,15	88,46	5,02	2,18	5,32	3,01	1,67	6,22
8809	115	115	26436,00	5,62	4,86	1,65	89,97	95,72	89,66	5,59	2,10	5,29	4,44	2,18	5,06
8819	115	115	26436,00	5,62	4,86	1,65	89,97	95,72	89,66	5,59	2,10	5,29	4,44	2,18	5,06
10160	115	115	42039,64	6,43	3,58	1,06	91,96	96,15	88,46	5,02	2,18	5,32	3,01	1,67	6,22
8896	115	115	26436,00	5,62	4,86	1,65	89,97	95,72	89,66	5,59	2,10	5,29	4,44	2,18	5,06
8924	115	115	11916,00	6,62	--	2,57	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
8343	115	115	26436,00	5,62	4,86	1,65	89,97	95,72	89,66	5,59	2,10	5,29	4,44	2,18	5,06
8487	115	115	10080,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9343	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
10771	80	80	9154,24	6,43	2,74	1,49	90,28	93,20	88,17	5,49	3,15	5,37	4,24	3,66	6,45
10824	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
11552	115	115	42039,64	6,43	3,58	1,06	91,96	96,15	88,46	5,02	2,18	5,32	3,01	1,67	6,22
12879	115	115	42039,64	6,43	3,58	1,06	91,96	96,15	88,46	5,02	2,18	5,32	3,01	1,67	6,22
11627	80	80	4017,12	6,20	3,91	1,24	91,75	96,54	89,23	5,17	1,79	4,08	3,08	1,67	6,69
11629	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
10479	115	115	26436,00	5,62	4,86	1,65	89,97	95,72	89,66	5,59	2,10	5,29	4,44	2,18	5,06
11786	115	115	11916,00	6,62	--	2,57	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
10511	115	115	27944,00	6,13	2,40	2,10	85,01	91,79	85,35	8,34	4,03	7,50	6,65	4,18	7,16
10672	115	115	26952,00	4,71	7,06	1,90	88,58	96,16	87,91	6,85	2,05	3,90	4,57	1,79	8,19
11976	115	115	26436,00	5,62	4,86	1,65	89,97	95,72	89,66	5,59	2,10	5,29	4,44	2,18	5,06
14631	115	115	11916,00	6,62	--	2,57	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
14638	115	115	26436,00	5,62	4,86	1,65	89,97	95,72	89,66	5,59	2,10	5,29	4,44	2,18	5,06
15296	65	65	2396,00	6,14	2,42	2,09	91,16	96,55	92,00	4,76	1,72	4,00	4,08	1,72	4,00
13341	115	115	27944,00	6,13	2,40	2,10	85,01	91,79	85,35	8,34	4,03	7,50	6,65	4,18	7,16
14671	115	115	13540,00	6,62	--	2,56	87,96	--	88,18	6,69	--	6,05	5,35	--	5,76
14872	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
14905	115	115	11372,00	6,62	--	2,57	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
14331	65	65	2908,00	6,09	2,54	2,10	96,05	97,30	96,72	2,26	1,35	1,64	1,69	1,35	1,64
13663	65	65	7114,36	6,10	3,18	1,76	89,43	93,38	89,09	6,16	2,88	7,11	4,41	3,74	3,81

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	V (LV (D))
15088	0 / 0,000 / 0,000	109756,30	504615,78	109779,86	504763,87	4,14	5,22	2,55	4,17	0	2-laags ZOAB	115
13223	9 / 59,000 / 59,200	109496,46	503486,40	109498,80	503496,44	4,63	3,94	4,30	4,04	0	1-laags ZOAB	65
13869	0 / 0,000 / 0,000	109746,16	504618,70	109740,94	504585,62	4,13	3,58	2,37	2,89	0	2-laags ZOAB	115
15274	0 / 0,000 / 0,000	109826,23	505236,78	109824,77	505336,34	1,38	1,27	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
13909	0 / 0,000 / 0,000	109826,23	505236,78	109824,77	505336,34	1,38	1,27	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
15996	0 / 0,000 / 0,000	109755,45	506464,78	109746,95	506602,07	0,63	0,89	0,50	0,50	0	1-laags ZOAB	115
16623	0 / 0,000 / 0,000	109751,02	504582,51	109756,33	504615,85	3,65	4,13	2,53	2,59	0	2-laags ZOAB	115
17325	9 / 59,547 / 59,552	109620,49	503822,69	109621,41	503828,16	1,79	1,77	1,50	1,50	0	1-laags ZOAB	115
17982	9 / 59,050 / 59,090	109274,86	503485,03	109309,24	503505,21	0,64	0,10	0,23	0,00	0	Referentiewegdek	50
17336	0 / 0,000 / 0,000	109783,24	504785,29	109787,52	504812,88	5,21	5,08	0,77	3,85	0	2-laags ZOAB	115
16092	0 / 0,000 / 0,000	109621,30	503872,48	109621,14	503871,43	1,79	1,79	1,50	1,50	0	1-laags ZOAB	115
15668	0 / 0,000 / 0,000	109740,93	504585,66	109707,55	504378,03	3,58	1,88	2,88	1,50	0	2-laags ZOAB	115
17609	0 / 0,000 / 0,000	109700,38	504226,58	109704,75	504255,21	1,71	1,71	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
16326	0 / 0,000 / 0,000	109704,91	504255,18	109719,62	504353,72	1,70	1,73	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
15714	0 / 0,000 / 0,000	109719,62	504353,72	109751,05	504582,62	1,73	3,71	1,50	2,49	0	2-laags ZOAB	115
17019	0 / 0,000 / 0,000	109704,00	504356,95	109687,78	504258,61	1,80	1,83	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
17696	0 / 0,000 / 0,000	109743,46	506460,40	109753,36	506300,86	0,68	0,90	0,50	0,50	0	1-laags ZOAB	115
16480	9 / 59,244 / 59,552	109553,38	503666,69	109589,19	503744,25	1,20	1,28	1,00	1,14	0	1-laags ZOAB	80
17164	0 / 0,000 / 0,000	109791,13	505691,96	109806,94	505435,76	0,88	1,21	0,50	1,00	0	1-laags ZOAB	115
15921	0 / 0,000 / 0,000	109776,13	504809,93	109771,90	504782,47	5,08	5,36	3,56	0,50	0	2-laags ZOAB	115
16547	0 / 0,000 / 0,000	109636,73	503970,57	109621,30	503872,48	1,78	1,79	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
17882	9 / 59,484 / 59,547	109607,00	503756,05	109620,49	503822,70	1,63	1,79	1,78	1,50	0	1-laags ZOAB	115
18737	0 / 0,000 / 0,000	109657,96	504068,59	109642,31	503969,64	1,88	1,94	1,83	1,50	0	2-laags ZOAB	115
20763	0 / 0,000 / 0,000	109806,91	505435,76	109812,14	505336,00	1,21	1,28	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
19072	0 / 0,000 / 0,000	109749,92	506184,08	109749,75	506172,89	0,56	0,55	0,50	0,50	0	Referentiewegdek	80
19113	0 / 0,000 / 0,000	109787,65	504813,06	109806,15	504936,32	5,07	3,76	3,92	3,50	0	2-laags ZOAB	115
19854	0 / 0,000 / 0,000	109824,77	505336,34	109819,56	505436,55	1,27	1,19	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
21886	0 / 0,000 / 0,000	109796,22	505607,32	109806,91	505435,76	0,89	1,21	0,50	1,00	0	1-laags ZOAB	115
21421	0 / 0,000 / 0,000	109673,38	504042,93	109676,87	504066,07	1,63	1,66	1,56	1,65	0	2-laags ZOAB	115
21457	0 / 0,000 / 0,000	109813,65	505237,13	109811,29	505135,30	1,30	1,42	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
20945	9 / 58,345 / 58,596	109116,27	502932,09	109164,59	502995,53	2,55	3,84	0,00	0,00	0	1-laags ZOAB	115
21574	0 / 0,000 / 0,000	109824,73	505336,34	109819,52	505436,55	1,27	1,19	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
21616	0 / 0,000 / 0,000	109640,59	503869,19	109655,88	503967,38	1,90	1,90	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
21758	0 / 0,000 / 0,000	109827,88	506803,71	109992,65	506788,55	0,42	0,30	0,00	0,00	0	Referentiewegdek	50
25223	0 / 0,000 / 0,000	109661,40	503966,45	109673,38	504042,86	1,75	1,63	1,50	1,55	0	2-laags ZOAB	115
25876	0 / 0,000 / 0,000	109783,23	504785,30	109787,52	504812,89	5,21	5,08	0,77	3,85	0	2-laags ZOAB	115

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15088	115	115	26952,00	4,71	7,06	1,90	88,58	96,16	87,91	6,85	2,05	3,90	4,57	1,79	8,19
13223	65	65	9154,24	6,43	2,74	1,49	90,28	93,20	88,17	5,49	3,15	5,37	4,24	3,66	6,45
13869	115	115	13540,00	6,62	--	2,56	87,96	--	88,18	6,69	--	6,05	5,35	--	5,76
15274	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
13909	115	115	26952,00	4,71	7,06	1,90	88,58	96,16	87,91	6,85	2,05	3,90	4,57	1,79	8,19
15996	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
16623	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
17325	115	115	27211,96	6,05	2,83	2,01	91,85	96,27	90,12	5,04	2,10	5,60	3,11	1,63	4,28
17982	50	50	7114,36	6,10	3,18	1,76	89,43	93,38	89,09	6,16	2,88	7,11	4,41	3,74	3,81
17336	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
16092	115	115	27944,00	6,13	2,40	2,10	85,01	91,79	85,35	8,34	4,03	7,50	6,65	4,18	7,16
15668	115	115	13540,00	6,62	--	2,56	87,96	--	88,18	6,69	--	6,05	5,35	--	5,76
17609	115	115	26952,00	4,71	7,06	1,90	88,58	96,16	87,91	6,85	2,05	3,90	4,57	1,79	8,19
16326	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
15714	115	115	26952,00	4,71	7,06	1,90	88,58	96,16	87,91	6,85	2,05	3,90	4,57	1,79	8,19
17019	115	115	23952,00	6,08	2,57	2,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
17696	115	115	26696,00	5,62	4,87	1,64	90,26	95,77	89,98	5,40	2,08	5,24	4,34	2,16	4,78
16480	80	80	7114,36	6,10	3,18	1,76	89,43	93,38	89,09	6,16	2,88	7,11	4,41	3,74	3,81
17164	115	115	26436,00	5,62	4,86	1,65	89,97	95,72	89,66	5,59	2,10	5,29	4,44	2,18	5,06
15921	115	115	13540,00	6,62	--	2,56	87,96	--	88,18	6,69	--	6,05	5,35	--	5,76
16547	115	115	27944,00	6,13	2,40	2,10	85,01	91,79	85,35	8,34	4,03	7,50	6,65	4,18	7,16
17882	115	115	27211,96	6,05	2,83	2,01	91,85	96,27	90,12	5,04	2,10	5,60	3,11	1,63	4,28
18737	115	115	23952,00	6,08	2,57	2,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20763	115	115	13540,00	6,62	--	2,56	87,96	--	88,18	6,69	--	6,05	5,35	--	5,76
19072	80	80	2908,00	6,09	2,54	2,10	96,05	97,30	96,72	2,26	1,35	1,64	1,69	1,35	1,64
19113	115	115	26952,00	4,71	7,06	1,90	88,58	96,16	87,91	6,85	2,05	3,90	4,57	1,79	8,19
19854	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
21886	115	115	13540,00	6,62	--	2,56	87,96	--	88,18	6,69	--	6,05	5,35	--	5,76
21421	115	115	14744,00	4,80	6,70	1,95	79,52	92,61	78,40	12,29	3,95	6,97	8,19	3,44	14,63
21457	115	115	13540,00	6,62	--	2,56	87,96	--	88,18	6,69	--	6,05	5,35	--	5,76
20945	115	115	42039,64	6,43	3,58	1,06	91,96	96,15	88,46	5,02	2,18	5,32	3,01	1,67	6,22
21574	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
21616	115	115	23748,00	6,42	3,85	0,95	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
21758	50	50	6292,00	6,44	3,75	0,97	95,06	97,88	93,44	2,96	1,27	1,64	1,98	0,85	4,92
25223	115	115	27836,00	6,46	3,55	1,03	84,71	92,61	78,40	9,17	3,95	6,97	6,11	3,44	14,63
25876	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	V (LV (D))
24636	0 / 0,000 / 0,000	109794,36	504937,14	109776,16	504810,00	3,65	5,08	3,50	3,58	0	2-laags ZOAB	115
23974	0 / 0,000 / 0,000	109744,40	506300,39	109749,92	506184,08	0,70	0,56	0,50	0,50	0	1-laags ZOAB	80
25358	0 / 0,000 / 0,000	109755,47	506602,85	109749,55	506734,37	0,69	0,71	0,50	0,50	0	1-laags ZOAB	80
25393	0 / 0,000 / 0,000	109776,13	504809,92	109771,91	504782,46	5,08	5,36	3,56	0,50	0	2-laags ZOAB	115
26064	0 / 0,000 / 0,000	109746,96	506602,12	109717,79	507068,35	0,88	0,94	0,50	0,00	0	1-laags ZOAB	115
24050	0 / 0,000 / 0,000	109642,31	503969,64	109626,72	503871,56	1,94	1,92	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
24740	0 / 0,000 / 0,000	109755,45	506464,78	109746,95	506602,10	0,63	0,89	0,50	0,50	0	1-laags ZOAB	115
20806	9 / 59,308 / 59,438	109572,76	503318,77	109475,00	503214,00	1,09	0,30	1,00	0,14	0	Referentiewegdek	50
24865	0 / 0,000 / 0,000	109704,76	504255,21	109719,64	504353,71	1,71	1,73	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
25648	0 / 0,000 / 0,000	109824,77	505336,34	109819,56	505436,55	1,27	1,19	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
23626	0 / 0,000 / 0,000	109771,86	504782,49	109768,46	504761,00	5,36	5,30	0,50	3,36	0	2-laags ZOAB	115
24303	0 / 0,000 / 0,000	109806,94	505435,76	109812,26	505336,01	1,21	1,29	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
25669	9 / 59,200 / 59,495	109418,06	503556,20	109274,00	503472,00	0,86	0,40	0,54	0,07	0	Referentiewegdek	50
23652	0 / 0,000 / 0,000	109758,50	506053,43	109785,92	505691,96	0,66	0,76	0,50	0,50	0	1-laags ZOAB	80
25095	0 / 0,000 / 0,000	109705,61	507069,52	109721,69	506811,12	0,82	0,85	0,00	0,50	0	1-laags ZOAB	115
24456	9 / 59,475 / 59,800	109625,96	503736,98	109648,84	503867,21	2,56	1,71	2,50	1,50	0	1-laags ZOAB	115
26544	9 / 58,883 / 59,002	109340,77	503219,44	109410,92	503313,46	7,60	7,24	6,30	7,00	0	1-laags ZOAB	115
28584	0 / 0,000 / 0,000	109776,14	504809,97	109771,90	504782,45	5,08	5,36	3,57	0,50	0	2-laags ZOAB	115
26619	9 / 59,090 / 59,127	109309,24	503505,21	109341,00	503523,85	0,10	0,16	0,00	0,00	0	Referentiewegdek	50
28074	0 / 0,000 / 0,000	109692,81	504165,70	109702,12	504225,62	1,66	1,66	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
26197	9 / 59,001 / 59,177	109395,23	503324,57	109497,43	503468,10	7,20	4,72	4,05	5,02	0	1-laags ZOAB	115
26212	0 / 0,000 / 0,000	109746,95	506602,12	109717,78	507068,35	0,88	0,94	0,50	0,00	0	1-laags ZOAB	115
27485	0 / 0,000 / 0,000	109749,55	506734,37	109827,88	506803,71	0,71	0,42	0,50	0,00	0	Referentiewegdek	65
26371	9 / 59,017 / 59,090	109419,91	503324,68	109462,77	503385,81	7,21	6,79	7,00	6,88	0	1-laags ZOAB	115
26348	0 / 0,000 / 0,000	109817,18	505036,36	109823,65	505134,62	2,18	1,47	2,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
27065	0 / 0,000 / 0,000	109787,52	504812,88	109806,10	504936,32	5,08	3,76	3,85	3,50	0	2-laags ZOAB	115
30445	0 / 0,000 / 0,000	109705,64	507069,52	109721,68	506811,37	0,85	0,85	0,00	0,50	0	1-laags ZOAB	115
29156	0 / 0,000 / 0,000	109811,22	505135,31	109804,55	505037,11	1,42	2,19	1,00	2,00	0	2-laags ZOAB	115
29163	0 / 0,000 / 0,000	109823,65	505134,62	109826,23	505236,78	1,47	1,38	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
29891	9 / 59,042 / 59,050	109268,00	503481,00	109274,87	503485,03	0,49	0,64	0,28	0,23	0	Referentiewegdek	50
31223	9 / 59,090 / 59,380	109462,77	503385,81	109595,90	503647,68	6,79	2,89	6,88	2,88	0	1-laags ZOAB	115
29918	9 / 59,016 / 59,134	109419,32	503323,84	109477,35	503379,59	7,21	7,09	7,00	6,67	0	1-laags ZOAB	80
30594	9 / 59,346 / 59,473	109597,45	503610,02	109600,19	503622,20	3,47	3,42	3,41	3,00	0	1-laags ZOAB	80
26086	0 / 0,000 / 0,000	109740,92	504585,60	109707,55	504377,93	3,58	1,88	2,90	1,50	0	2-laags ZOAB	115
30700	0 / 0,000 / 0,000	109751,02	504582,51	109756,33	504615,85	3,65	4,13	2,53	2,59	0	2-laags ZOAB	115
29373	9 / 59,000 / 59,200	109484,94	503459,29	109496,46	503486,40	4,98	4,63	5,01	4,30	0	1-laags ZOAB	65

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
24636	115	115	13540,00	6,62	--	2,56	87,96	--	88,18	6,69	--	6,05	5,35	--	5,76
23974	80	80	2908,00	6,09	2,54	2,10	96,05	97,30	96,72	2,26	1,35	1,64	1,69	1,35	1,64
25358	80	80	6292,00	6,44	3,75	0,97	95,06	97,88	93,44	2,96	1,27	1,64	1,98	0,85	4,92
25393	115	115	11916,00	6,62	--	2,57	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
26064	115	115	23688,00	4,72	7,03	1,90	87,92	95,92	87,36	7,25	2,22	3,99	4,83	1,86	8,65
24050	115	115	23952,00	6,08	2,57	2,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
24740	115	115	26952,00	4,71	7,06	1,90	88,58	96,16	87,91	6,85	2,05	3,90	4,57	1,79	8,19
20806	50	50	12452,24	6,56	3,26	1,04	93,72	95,58	93,15	3,81	2,09	4,07	2,47	2,33	2,78
24865	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
25648	115	115	26952,00	4,71	7,06	1,90	88,58	96,16	87,91	6,85	2,05	3,90	4,57	1,79	8,19
23626	115	115	13540,00	6,62	--	2,56	87,96	--	88,18	6,69	--	6,05	5,35	--	5,76
24303	115	115	26436,00	5,62	4,86	1,65	89,97	95,72	89,66	5,59	2,10	5,29	4,44	2,18	5,06
25669	50	50	9154,24	6,43	2,74	1,49	90,28	93,20	88,17	5,49	3,15	5,37	4,24	3,66	6,45
23652	80	80	2396,00	6,14	2,42	2,09	91,16	96,55	92,00	4,76	1,72	4,00	4,08	1,72	4,00
25095	115	115	13652,00	6,63	--	2,56	88,29	--	88,54	6,52	--	6,02	5,19	--	5,44
24456	115	115	36929,80	6,39	3,58	1,13	91,34	96,37	87,12	5,46	2,16	5,55	3,21	1,47	7,33
26544	115	115	42039,64	6,43	3,58	1,06	91,96	96,15	88,46	5,02	2,18	5,32	3,01	1,67	6,22
28584	115	115	26436,00	5,62	4,86	1,65	89,97	95,72	89,66	5,59	2,10	5,29	4,44	2,18	5,06
26619	50	50	7114,36	6,10	3,18	1,76	89,43	93,38	89,09	6,16	2,88	7,11	4,41	3,74	3,81
28074	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
26197	115	115	27211,96	6,05	2,83	2,01	91,85	96,27	90,12	5,04	2,10	5,60	3,11	1,63	4,28
26212	115	115	11532,00	8,33	--	--	87,41	--	--	7,60	--	--	4,99	--	--
27485	65	65	6292,00	6,44	3,75	0,97	95,06	97,88	93,44	2,96	1,27	1,64	1,98	0,85	4,92
26371	115	115	30650,76	6,39	3,58	1,13	91,29	96,35	86,83	5,49	2,21	5,75	3,22	1,44	7,42
26348	115	115	26952,00	4,71	7,06	1,90	88,58	96,16	87,91	6,85	2,05	3,90	4,57	1,79	8,19
27065	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
30445	115	115	26696,00	5,62	4,87	1,64	90,26	95,77	89,98	5,40	2,08	5,24	4,34	2,16	4,78
29156	115	115	26436,00	5,62	4,86	1,65	89,97	95,72	89,66	5,59	2,10	5,29	4,44	2,18	5,06
29163	115	115	26952,00	4,71	7,06	1,90	88,58	96,16	87,91	6,85	2,05	3,90	4,57	1,79	8,19
29891	50	50	7114,36	6,10	3,18	1,76	89,43	93,38	89,09	6,16	2,88	7,11	4,41	3,74	3,81
31223	115	115	30650,76	6,39	3,58	1,13	91,29	96,35	86,83	5,49	2,21	5,75	3,22	1,44	7,42
29918	80	80	12452,24	6,56	3,26	1,04	93,72	95,58	93,15	3,81	2,09	4,07	2,47	2,33	2,78
30594	80	80	4017,12	6,20	3,91	1,24	91,75	96,54	89,23	5,17	1,79	4,08	3,08	1,67	6,69
26086	115	115	11916,00	6,62	--	2,57	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
30700	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
29373	65	65	9154,24	6,43	2,74	1,49	90,28	93,20	88,17	5,49	3,15	5,37	4,24	3,66	6,45

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	V (LV (D))
28817	9 / 59,127 / 59,164	109341,00	503523,85	109372,76	503542,49	0,16	0,24	0,00	0,00	0	Referentiewegdek	50
28767	0 / 0,000 / 0,000	109753,43	506300,74	109791,16	505692,14	0,90	0,88	0,50	0,50	0	1-laags ZOAB	115
30923	9 / 59,200 / 59,495	109498,80	503496,44	109418,06	503556,20	3,94	0,86	4,04	0,54	0	Referentiewegdek	65
30944	0 / 0,000 / 0,000	109791,06	505691,94	109796,24	505607,23	0,88	0,89	0,50	0,50	0	1-laags ZOAB	115
30329	0 / 0,000 / 0,000	109768,50	504760,89	109746,14	504618,70	5,26	4,13	3,40	2,37	0	2-laags ZOAB	115
30950	0 / 0,000 / 0,000	109751,05	504582,62	109756,30	504615,78	3,71	4,14	2,49	2,55	0	2-laags ZOAB	115
30354	0 / 0,000 / 0,000	109811,29	505135,30	109804,50	505037,11	1,42	2,19	1,00	2,00	0	2-laags ZOAB	115
31041	0 / 0,000 / 0,000	109828,21	506810,83	109741,29	506859,94	0,43	0,64	0,00	0,00	0	Referentiewegdek	65
33773	0 / 0,000 / 0,000	109791,13	505691,97	109796,32	505607,55	0,88	0,89	0,50	0,50	0	1-laags ZOAB	115
32578	0 / 0,000 / 0,000	109707,54	504377,88	109704,00	504356,95	1,88	1,80	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
32026	9 / 58,894 / 59,346	109484,00	503205,00	109606,36	503351,88	0,47	2,09	0,28	2,00	0	Referentiewegdek	50
33348	0 / 0,000 / 0,000	109645,94	503867,65	109646,04	503868,27	1,81	1,81	1,50	1,50	0	1-laags ZOAB	115
32759	9 / 58,881 / 58,999	109322,13	503232,24	109394,94	503324,22	7,49	7,14	7,16	3,83	0	1-laags ZOAB	115
33511	0 / 0,000 / 0,000	109692,82	504165,70	109702,13	504225,74	1,66	1,66	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
32279	0 / 0,000 / 0,000	109813,73	505237,12	109811,22	505135,31	1,30	1,42	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
32926	0 / 0,000 / 0,000	109676,87	504066,07	109692,82	504165,70	1,66	1,66	1,65	1,50	0	2-laags ZOAB	115
34370	0 / 0,000 / 0,000	109826,23	505236,78	109824,73	505336,34	1,38	1,27	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
36430	9 / 59,177 / 59,484	109497,43	503468,09	109607,00	503756,05	4,72	1,63	5,02	1,78	0	1-laags ZOAB	115
36481	0 / 0,000 / 0,000	109812,14	505336,00	109813,65	505237,13	1,28	1,30	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
35948	0 / 0,000 / 0,000	109819,56	505436,55	109755,57	506464,67	1,19	0,62	1,00	0,50	0	1-laags ZOAB	115
35306	0 / 0,000 / 0,000	109549,68	506122,19	109673,82	506109,96	0,35	0,40	0,00	0,00	0	Referentiewegdek	50
35326	0 / 0,000 / 0,000	109673,43	504042,98	109676,89	504066,06	1,62	1,66	1,56	1,65	0	2-laags ZOAB	115
34001	0 / 0,000 / 0,000	109745,58	506423,55	109753,37	506300,93	0,59	0,90	0,50	0,50	0	1-laags ZOAB	115
34647	9 / 59,552 / 59,800	109621,41	503828,16	109627,96	503870,39	1,77	1,65	1,50	1,50	0	1-laags ZOAB	115
36033	0 / 0,000 / 0,000	109756,98	506060,98	109758,50	506053,43	0,64	0,66	0,50	0,50	0	Referentiewegdek	80
34021	9 / 59,016 / 59,134	109477,35	503379,59	109503,25	503404,47	7,08	6,47	6,67	6,08	0	1-laags ZOAB	80
34213	0 / 0,000 / 0,000	109745,58	506423,31	109753,36	506300,92	0,59	0,90	0,50	0,50	0	1-laags ZOAB	115
34179	0 / 0,000 / 0,000	109667,95	504043,86	109671,80	504066,74	1,80	1,84	1,57	1,83	0	2-laags ZOAB	115
34187	0 / 0,000 / 0,000	109811,22	505135,31	109804,55	505037,11	1,42	2,19	1,00	2,00	0	2-laags ZOAB	115
37135	9 / 59,134 / 59,308	109574,44	503320,76	109572,75	503318,75	1,16	1,09	1,00	1,00	0	Referentiewegdek	50
38585	0 / 0,000 / 0,000	109687,26	504166,53	109696,75	504226,26	1,82	1,81	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
38607	0 / 0,000 / 0,000	109676,89	504066,06	109692,81	504165,70	1,66	1,66	1,65	1,50	0	2-laags ZOAB	115
38661	0 / 0,000 / 0,000	109806,12	504936,32	109817,20	505036,36	3,76	2,18	3,50	2,00	0	2-laags ZOAB	115
38057	0 / 0,000 / 0,000	109804,55	505037,11	109794,37	504937,14	2,19	3,65	2,00	3,50	0	2-laags ZOAB	115
37590	9 / 58,881 / 58,999	109322,01	503232,09	109322,13	503232,24	7,49	7,49	7,17	7,16	0	1-laags ZOAB	115
39068	9 / 59,473 / 59,475	109625,38	503734,53	109625,96	503736,98	2,57	2,56	2,50	2,50	0	1-laags ZOAB	115

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
28817	50	50	7114,36	6,10	3,18	1,76	89,43	93,38	89,09	6,16	2,88	7,11	4,41	3,74	3,81
28767	115	115	12876,00	6,62	--	2,56	88,28	--	88,48	6,57	--	6,06	5,16	--	5,45
30923	65	65	9154,24	6,43	2,74	1,49	90,28	93,20	88,17	5,49	3,15	5,37	4,24	3,66	6,45
30944	115	115	13540,00	6,62	--	2,56	87,96	--	88,18	6,69	--	6,05	5,35	--	5,76
30329	115	115	11916,00	6,62	--	2,57	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
30950	115	115	26952,00	4,71	7,06	1,90	88,58	96,16	87,91	6,85	2,05	3,90	4,57	1,79	8,19
30354	115	115	13540,00	6,62	--	2,56	87,96	--	88,18	6,69	--	6,05	5,35	--	5,76
31041	65	65	3796,00	6,43	3,82	0,95	97,13	98,62	97,22	1,64	0,69	--	1,23	0,69	2,78
33773	115	115	11916,00	6,62	--	2,57	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
32578	115	115	23952,00	6,08	2,57	2,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
32026	50	50	4017,12	6,20	3,91	1,24	91,75	96,54	89,23	5,17	1,79	4,08	3,08	1,67	6,69
33348	115	115	27836,00	6,46	3,55	1,03	84,71	92,61	78,40	9,17	3,95	6,97	6,11	3,44	14,63
32759	115	115	36820,80	6,19	2,69	1,86	91,48	95,56	89,78	5,15	2,34	5,56	3,38	2,10	4,67
33511	115	115	14744,00	4,80	6,70	1,95	79,52	92,61	78,40	12,29	3,95	6,97	8,19	3,44	14,63
32279	115	115	11916,00	6,62	--	2,57	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
32926	115	115	14744,00	4,80	6,70	1,95	79,52	92,61	78,40	12,29	3,95	6,97	8,19	3,44	14,63
34370	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
36430	115	115	27211,96	6,05	2,83	2,01	91,85	96,27	90,12	5,04	2,10	5,60	3,11	1,63	4,28
36481	115	115	13540,00	6,62	--	2,56	87,96	--	88,18	6,69	--	6,05	5,35	--	5,76
35948	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
35306	50	50	2396,00	6,14	2,42	2,09	91,16	96,55	92,00	4,76	1,72	4,00	4,08	1,72	4,00
35326	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
34001	115	115	13652,00	6,63	--	2,56	88,29	--	88,54	6,52	--	6,02	5,19	--	5,44
34647	115	115	38020,84	6,07	2,88	1,95	91,40	95,65	89,95	5,25	2,27	5,85	3,35	2,08	4,21
36033	80	80	2396,00	6,14	2,42	2,09	91,16	96,55	92,00	4,76	1,72	4,00	4,08	1,72	4,00
34021	80	80	12452,24	6,56	3,26	1,04	93,72	95,58	93,15	3,81	2,09	4,07	2,47	2,33	2,78
34213	115	115	12060,00	6,63	--	2,56	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
34179	115	115	12216,00	4,61	7,49	1,84	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
34187	115	115	11916,00	6,62	--	2,57	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
37135	50	50	12452,24	6,56	3,26	1,04	93,72	95,58	93,15	3,81	2,09	4,07	2,47	2,33	2,78
38585	115	115	12216,00	4,61	7,49	1,84	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38607	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
38661	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
38057	115	115	26436,00	5,62	4,86	1,65	89,97	95,72	89,66	5,59	2,10	5,29	4,44	2,18	5,06
37590	115	115	36820,80	6,19	2,69	1,86	91,48	95,56	89,78	5,15	2,34	5,56	3,38	2,10	4,67
39068	115	115	36929,80	6,39	3,58	1,13	91,34	96,37	87,12	5,46	2,16	5,55	3,21	1,47	7,33

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	V (LV (D))
38379	0 / 0,000 / 0,000	109806,94	505435,76	109812,26	505336,01	1,21	1,29	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
39099	0 / 0,000 / 0,000	109823,65	505134,62	109826,23	505236,78	1,47	1,38	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
37030	9 / 59,134 / 59,308	109525,99	503413,15	109574,44	503320,76	5,81	1,16	5,53	1,00	0	Referentiewegdek	65
41863	0 / 0,000 / 0,000	109704,75	504255,21	109719,62	504353,72	1,71	1,73	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
40743	0 / 0,000 / 0,000	109646,04	503868,27	109661,40	503966,45	1,81	1,75	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
40066	9 / 58,619 / 58,881	109159,33	503025,93	109322,01	503232,09	4,13	7,49	-0,47	7,17	0	1-laags ZOAB	115
40071	0 / 0,000 / 0,000	109705,64	507069,52	109721,68	506811,37	0,85	0,85	0,00	0,50	0	1-laags ZOAB	115
41549	0 / 0,000 / 0,000	109700,38	504226,54	109704,91	504255,18	1,71	1,70	1,50	1,50	0	2-laags ZOAB	115
41588	0 / 0,000 / 0,000	109783,23	504785,31	109787,65	504813,06	5,21	5,07	0,77	3,92	0	2-laags ZOAB	115
39556	0 / 0,000 / 0,000	109626,72	503871,56	109626,57	503870,60	1,92	1,92	1,50	1,50	0	1-laags ZOAB	115
41627	0 / 0,000 / 0,000	109823,59	505134,62	109826,23	505236,78	1,47	1,38	1,00	1,00	0	2-laags ZOAB	115
41004	0 / 0,000 / 0,000	109721,58	506811,23	109745,73	506424,05	0,85	0,60	0,50	0,50	0	1-laags ZOAB	115
40314	9 / 59,164 / 59,244	109415,42	503567,63	109441,14	503582,99	0,56	0,83	0,52	0,70	0	1-laags ZOAB	65
39757	0 / 0,000 / 0,000	109806,15	504936,32	109817,18	505036,36	3,76	2,18	3,50	2,00	0	2-laags ZOAB	115
Lagendijk	Lagendijk	110634,46	504455,79	110759,18	504834,69	0,00	0,00	-1,00	-1,00	0	Referentiewegdek	60
Lagendijk	Lagendijk	110037,55	504519,79	111047,11	504451,44	0,00	0,00	-0,70	-1,00	0	Referentiewegdek	60

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

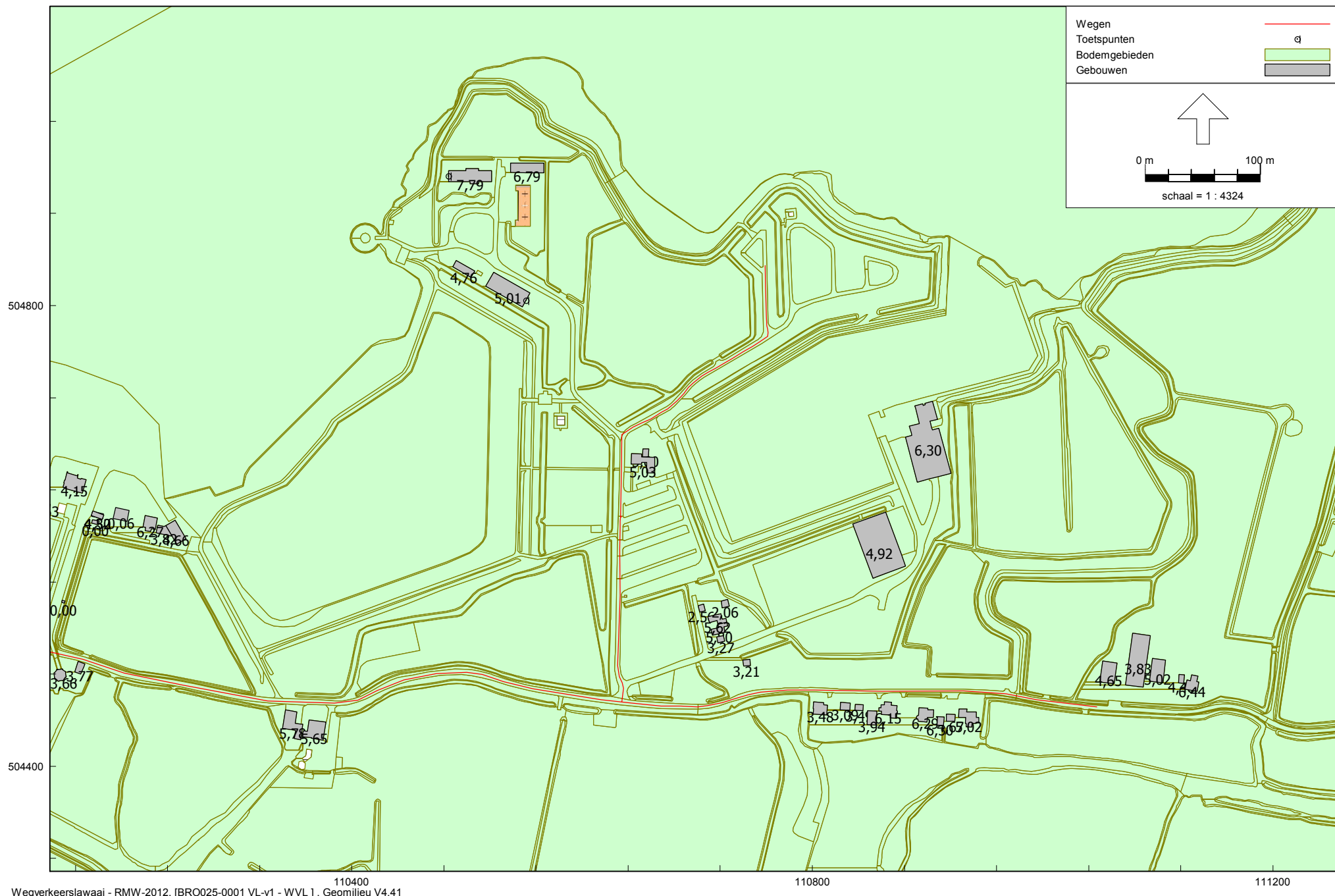
Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
38379	115	115	11916,00	6,62	--	2,57	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
39099	115	115	11532,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
37030	65	65	12452,24	6,56	3,26	1,04	93,72	95,58	93,15	3,81	2,09	4,07	2,47	2,33	2,78
41863	115	115	26952,00	4,71	7,06	1,90	88,58	96,16	87,91	6,85	2,05	3,90	4,57	1,79	8,19
40743	115	115	27836,00	6,46	3,55	1,03	84,71	92,61	78,40	9,17	3,95	6,97	6,11	3,44	14,63
40066	115	115	36820,80	6,19	2,69	1,86	91,48	95,56	89,78	5,15	2,34	5,56	3,38	2,10	4,67
40071	115	115	12060,00	6,63	--	2,56	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
41549	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
41588	115	115	26952,00	4,71	7,06	1,90	88,58	96,16	87,91	6,85	2,05	3,90	4,57	1,79	8,19
39556	115	115	23952,00	6,08	2,57	2,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
41627	115	115	13092,00	8,33	--	--	88,08	--	--	7,15	--	--	4,77	--	--
41004	115	115	13652,00	6,63	--	2,56	88,29	--	88,54	6,52	--	6,02	5,19	--	5,44
40314	65	65	7114,36	6,10	3,18	1,76	89,43	93,38	89,09	6,16	2,88	7,11	4,41	3,74	3,81
39757	115	115	26952,00	4,71	7,06	1,90	88,58	96,16	87,91	6,85	2,05	3,90	4,57	1,79	8,19
Lagendijk	60	60	2000,00	6,46	3,25	1,18	94,68	96,73	93,61	3,87	2,12	4,26	1,45	1,15	2,13
Lagendijk	60	60	4000,00	6,46	3,25	1,18	94,68	96,73	93,61	3,87	2,12	4,26	1,45	1,15	2,13

Invoergegevens rekenmodel

Toetspunten

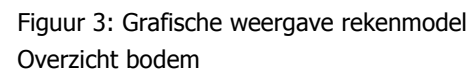
Model: WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zijgevel gebouw De Hoop	110551,27	504804,39	-1,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Gebouw	110483,97	504912,30	-0,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [BRO025-0001 VL-v1 - WVL] , Geomilieu V4.41

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel
Overzicht gebouwen



II. BIJLAGE

Rekenresultaten rekenmodel

Rekenresultaten rekenmodel

Lagendijk
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagendijk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zijgevel gebouw De Hoop	1,50	41,68	38,56	34,41	43,08	
01_B	Zijgevel gebouw De Hoop	4,50	42,51	39,39	35,25	43,92	
02_A	Gebouw	1,50	32,60	29,48	25,33	34,00	
02_B	Gebouw	4,50	33,14	30,01	25,88	34,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

A9

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagendijk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zijgevel gebouw De Hoop	1,50	41,68	38,56	34,41	43,08	
01_B	Zijgevel gebouw De Hoop	4,50	42,51	39,39	35,25	43,92	
02_A	Gebouw	1,50	32,60	29,48	25,33	34,00	
02_B	Gebouw	4,50	33,14	30,01	25,88	34,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

3-10-2018 16:11:12

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zijgevel gebouw De Hoop	1,50	41,75	38,63	34,50	43,16	
01_B	Zijgevel gebouw De Hoop	4,50	42,51	39,39	35,25	43,92	
02_A	Gebouw	1,50	51,27	48,10	45,24	53,27	
02_B	Gebouw	4,50	52,12	48,91	46,12	54,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen