

Akoestisch Onderzoek **V1.1**

naar de geluidbelasting op de gevels van de
nieuw te realiseren woningen aan de

Langebuurt 41 | 43

1911 AT UITGEEST



het geluid**Buro**



Akoestisch Onderzoek V1.1

naar de geluidbelasting op de gevels van de
nieuw te realiseren woningen aan de

Langebuurt 41 | 43
1911 AT UITGEEST

datum:	19 november 2015
adviseur:	Corien de Jongh
opdrachtgever:	De heer J. Schotvanger De Spin 21 1911 LA UITGEEST
relatie via:	Jan de Wit architect Ziendijk 2 1911 MX UITGEEST
kenmerk:	1911 AT - 41-43 WO 002 19.11.2015 V1.1



© 2015 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	7
2.3	Verkeersgegevens	8
2.4	Overige uitgangspunten.....	8
3	Berekening geluidbelasting.....	9
3.1	Rekenmethode	9
3.2	Rekenresultaten	9
4	Beoordeling geluidbelasting	12
4.1	Wegverkeer.....	12
4.2	Voorkeursvolgorde	12
5	Conclusie.....	14

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van de heer Schotvanger uit Uitgeest is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen op de percelen aan de Langebuurt 41 en 43 in Uitgeest.

Om de realisatie van de woningen mogelijk, zal een deel van de op de percelen aanwezige gebouwen worden gesloopt.

Omdat sprake is van nieuwbouw van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege het verkeer op de A9.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Uitgeest.

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de normstelling en de verkeersgegevens.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekening van de geluidbelasting en worden de resultaten samengevat.

In hoofdstuk 4 worden de resultaten beoordeeld en waar relevant, worden tevens aanbevelingen gedaan over maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te beperken.

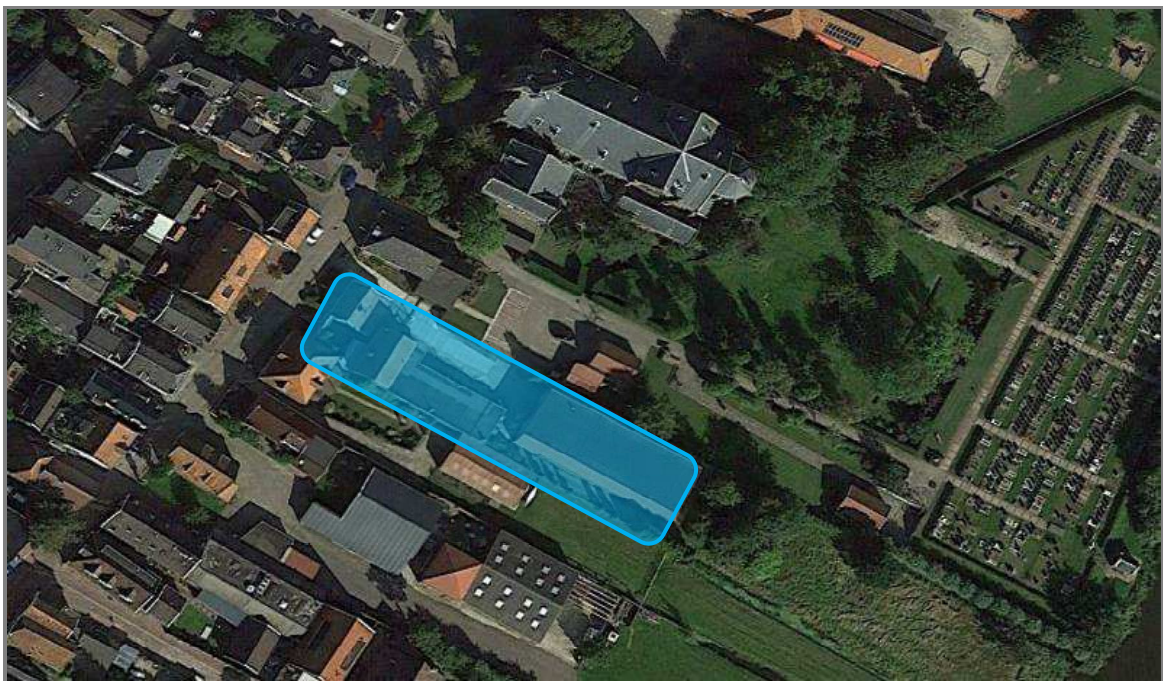
Tot slot wordt in hoofdstuk 5 van dit rapport afgesloten met een conclusie.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

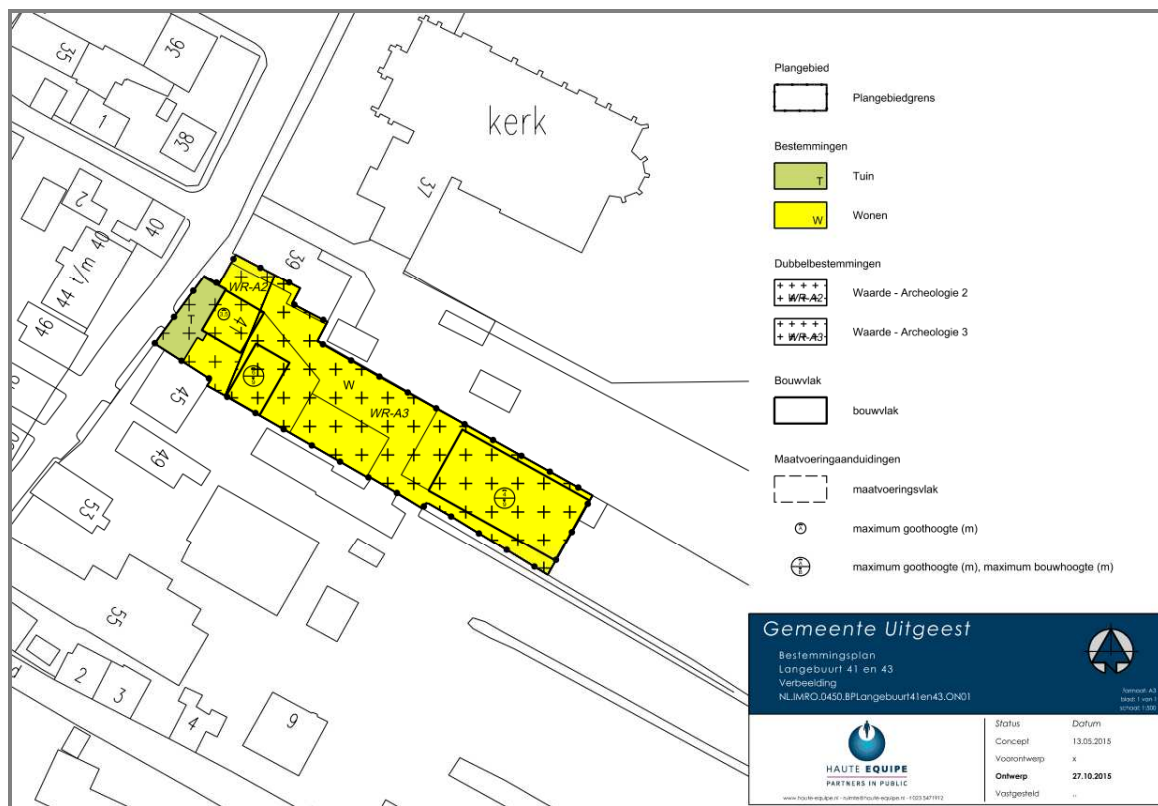
Het voornemen bestaat om een deel van de bestaande bebouwing op de percelen aan de Langebuurt 41 en 43 in Uitgeest te slopen en te vervangen door twee nieuw te realiseren woningen.

Het blauw gearceerde vlak in figuur 2.1 geeft de locatie de percelen aan de Langebuurt 41 en 43 weer.



Figuur 2.1 Luchtfoto van de percelen aan de Langebuurt 41 en 43 in de huidige situatie

In figuur 2.2 wordt de verbeelding van het ontwerp bestemmingsplan weergegeven.



Figuur 2.2 Verbeelding ontwerp bestemmingsplan percelen Langebuurt 41 en 43

De nieuw te realiseren woningen zijn gelegen binnen het aandachtsgebied van de A9.

2.2 Normstelling

Omdat sprake is van nieuwbouw van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van Overheid.nl en op de website van Kenniscentrum Infomil.

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt.

Omdat sprake is van een buitenstedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 53 dB (nieuwbouw buiten de bebouwde kom langs een bestaande autosnelweg).

2.3 Verkeersgegevens

Met betrekking tot de A9 is uitgegaan van het 'Geluidregister Hoofdwegenet'. De brondata zoals gehanteerd voor dit onderzoek zijn afkomstig van de website www.rijkswaterstaat.nl/wegen/natuur_en_milieu/geluidregister/index.aspx via de link <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx?cookieLoad=true>, d.d. 18 maart 2015.

2.4 Overige uitgangspunten

Volgens de brondata uit het geluidregister bedraagt de maximaal toegestane snelheid op de A9 120 km/uur. In de berekeningen is uitgegaan van een snelheid van 115 km/uur voor motoren en lichte motorvoertuigen en een snelheid van 90 km/uur voor het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.

Volgens de brondata uit het geluidregister bedraagt de plafondcorrectie voor de A9 ter hoogte van de percelen aan de Langebuurt 0 dB.

Volgens de brondata uit het geluidregister bestaat het wegdek van de A9 ter hoogte van de percelen aan de Langebuurt uit 2-laags ZOAB (wegdektype W2). De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') bedraagt 1 dB.

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor de A9 uitgegaan van 'akoestisch hard-zacht' (bodemfactor 0,5) overeenkomstig het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Het water en de wegen zijn als 'akoestisch hard' ingevoerd (bodemfactor 0,0) ingevoerd. Voor het gehele gebied is uitgegaan van 'akoestisch relatief zacht' (bodemfactor 0,8).

Voor wat betreft de aan te houden hoogte van de nieuw te realiseren woningen is uitgegaan van de maximale goothoogte + $\frac{2}{3}$ * het verschil tussen de maximale bouwhoogte en de maximale goothoogte, zoals weergegeven in de verbeelding zoals weergegeven in figuur 2.2 en opgesteld door Haute Equipe uit Haarlem, d.d. 27 oktober 2015.

3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2.62.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel voor wegverkeer weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel wegverkeer

3.2 Rekenresultaten

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A9 berekend voor het prognosejaar 2025.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar figuur 1 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 2 van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en bedraagt:

- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 57 dB (exclusief aftrek)
- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 56 dB (exclusief aftrek)
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 58 dB of meer dan wel 55 dB of minder

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.

In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') relevant voor de A9. De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') bedraagt 1 dB.

In tabel 3.1 zijn de te toetsen geluidbelastingen L_{den} samengevat, zowel exclusief als inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege A9

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege A9 [dB]		
			exclusief aftrek	aftrek	Inclusief aftrek
A_01	rekenpunt noordgevel	1,50	48	2	< 48
		4,50	52	2	50
		7,50	50	2	48
A_02	rekenpunt oostgevel	1,50	48	2	< 48
		4,50	53	2	51
		7,50	53	2	51
A_03	rekenpunt zuidgevel	1,50	43	2	< 48
		4,50	52	2	50
		7,50	49	2	< 48
A_04	rekenpunt westgevel	1,50	25	2	< 48
		4,50	27	2	< 48
		7,50	< 20	2	< 48
B_01	rekenpunt noordgevel	1,50	53	2	51
		4,50	54	2	52
B_02	rekenpunt oostgevel	1,50	55	2	53
		4,50	56	3	53
B_03	rekenpunt zuidgevel	1,50	51	2	49
		4,50	52	2	50
B_04	rekenpunt westgevel	1,50	45	2	< 48
		4,50	47	2	< 48

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 Wegverkeer

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de A9 op de gevels van de nieuw te realiseren woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van de volgende rekenpunten:

- woning A: rekenpunt # A_01, # A_02 en # A_03
- woning B: rekenpunt # B_01, # B_02 en # B_03

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB ter plaatse van de oostgevel van woning A en ten hoogste 53 dB ter plaatse van de oostgevel van woning B.

De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB - want nieuwbouw buiten de bebouwde kom langs een bestaande autosnelweg - wordt nergens overschreden.

Voor de nieuw te realiseren woningen dient met betrekking tot de A9 een verzoek om een hogere waarde te worden ingediend van 51 dB voor woning A, en van 53 dB voor woning B.

4.2 Voorkeursvolgorde

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege het wegverkeer op de A9 op de gevels van de nieuw te realiseren woning de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Uitgeest dient volgens een zogenaamde voorkeursvolgorde eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de woningen is te beperken.

4.2.1 Maatregelen aan de bron

Het ter plaatse van de A9 vervangen van het 2-laags ZOAB door bijvoorbeeld fijn 2-laags ZOAB, is - gelet op de beperkte omvang van het plan en de hiertoe benodigde medewerking van de wegbeheerder - met name vanuit kostentechnisch oogpunt geen optie. Het treffen van maatregelen aan de bron is ook voor wat betreft de A9 niet nader onderzocht.

4.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm langs de A9 is - gelet op de beperkte omvang van het plan en de benodigde schermhoogte - met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt geen optie. Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied is niet nader onderzocht.

4.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Geluidluwe gevel

Het is gebruikelijk dat in situaties waarin de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, een geluidluwe gevel (gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden) wordt aanbevolen.

Voor wat betreft de nieuw te realiseren woningen volgt uit de rekenresultaten dat de westgevel van alle woningen geluidluw is.

Het verdient aanbeveling om bij de uitwerking van het ontwerp te kiezen voor een zodanige woningindeling dat ten minste één slaapkamer van de nieuw te realiseren woningen wordt gesitueerd aan de geluidluwe zijde van de woningen.

Geluidwering van de gevel

Voor de te realiseren woningen moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels. Hierbij dient te worden uitgegaan van de geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 zoals weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 is onderdeel van de rekenmethode en wordt nooit los in mindering gebracht op de aldus berekende geluidbelasting.

De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de woningen bedraagt 33 dB (voor verblijfsgebieden en/of -ruimten).

5 Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de A9 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt nergens overschreden.

Voor de nieuw te realiseren woningen dient met betrekking tot de A9 een verzoek om een hogere waarde te worden ingediend van 51 dB voor woning A en van 53 dB voor woning B.

Ook dient voor de te nieuw realiseren woningen te worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij uitgegaan dient te worden van de geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012.

De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de geluidgevoelige ruimten van de nieuw te realiseren woning bedraagt 33 dB (voor verblijfsgebieden en/of -ruimten).

Het GeluidBuro



Corien de Jongh
adviseur





Figuur 1 | Overzicht rekenmodel wegverkeer situatie 2025



Figuur 1 | Overzicht rekenmodel wegverkeer situatie 2025



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer | Situatie 2025

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer Situatie 2025
Verantwoordelijke	Het GeluidBuro Corien
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Beheerder op 18-3-2015
Laatst ingezien door	Beheerder op 19-11-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Bepaling geluidbelasting vanwege verkeer op de

* A9

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	bodem hard	0,00
002	bodem hard	0,00
003	bodem hard (water)	0,00
004	bodem hard (water)	0,00
005	bodem hard (water)	0,00
27117	bodem hard-zacht	0,50
27243	bodem hard-zacht	0,50
27244	bodem hard-zacht	0,50
27245	bodem hard-zacht	0,50
27246	bodem hard-zacht	0,50
27247	bodem hard-zacht	0,50
27248	bodem hard-zacht	0,50
27249	bodem hard-zacht	0,50
27258	bodem hard-zacht	0,50
27261	bodem hard-zacht	0,50
27797	bodem hard-zacht	0,50
27798	bodem hard-zacht	0,50
27802	bodem hard-zacht	0,50
27803	bodem hard-zacht	0,50
27804	bodem hard-zacht	0,50
27805	bodem hard-zacht	0,50
27806	bodem hard-zacht	0,50
27807	bodem hard-zacht	0,50
27808	bodem hard-zacht	0,50
27809	bodem hard-zacht	0,50
27810	bodem hard-zacht	0,50
27811	bodem hard-zacht	0,50
27812	bodem hard-zacht	0,50
27813	bodem hard-zacht	0,50
27814	bodem hard-zacht	0,50

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
27815	bodem hard-zacht	0,50
29374	bodem hard-zacht	0,50
29378	bodem hard-zacht	0,50
30705	bodem hard-zacht	0,50
30706	bodem hard-zacht	0,50
30707	bodem hard-zacht	0,50
30708	bodem hard-zacht	0,50
30709	bodem hard-zacht	0,50
30710	bodem hard-zacht	0,50
30711	bodem hard-zacht	0,50
30712	bodem hard-zacht	0,50
30713	bodem hard-zacht	0,50
30714	bodem hard-zacht	0,50
30715	bodem hard-zacht	0,50
30716	bodem hard-zacht	0,50
30717	bodem hard-zacht	0,50
31258	bodem hard-zacht	0,50
31259	bodem hard-zacht	0,50
31260	bodem hard-zacht	0,50
31261	bodem hard-zacht	0,50
31262	bodem hard-zacht	0,50
31263	bodem hard-zacht	0,50
31264	bodem hard-zacht	0,50
31265	bodem hard-zacht	0,50
31266	bodem hard-zacht	0,50
31267	bodem hard-zacht	0,50
31268	bodem hard-zacht	0,50
31269	bodem hard-zacht	0,50
31270	bodem hard-zacht	0,50
31271	bodem hard-zacht	0,50

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
31272	bodem hard-zacht	0,50
31273	bodem hard-zacht	0,50
31274	bodem hard-zacht	0,50
31275	bodem hard-zacht	0,50
31276	bodem hard-zacht	0,50
31277	bodem hard-zacht	0,50
31278	bodem hard-zacht	0,50
31279	bodem hard-zacht	0,50
31280	bodem hard-zacht	0,50
31281	bodem hard-zacht	0,50
31282	bodem hard-zacht	0,50
31283	bodem hard-zacht	0,50
31284	bodem hard-zacht	0,50
31285	bodem hard-zacht	0,50
31286	bodem hard-zacht	0,50
31287	bodem hard-zacht	0,50
31288	bodem hard-zacht	0,50
31289	bodem hard-zacht	0,50
31290	bodem hard-zacht	0,50
31291	bodem hard-zacht	0,50
31292	bodem hard-zacht	0,50
31402	bodem hard-zacht	0,50
31403	bodem hard-zacht	0,50
31404	bodem hard-zacht	0,50
31405	bodem hard-zacht	0,50
31406	bodem hard-zacht	0,50
31407	bodem hard-zacht	0,50
31408	bodem hard-zacht	0,50
31409	bodem hard-zacht	0,50
31410	bodem hard-zacht	0,50

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
31411	bodem hard-zacht	0,50
31412	bodem hard-zacht	0,50
31413	bodem hard-zacht	0,50
31414	bodem hard-zacht	0,50
31415	bodem hard-zacht	0,50
31416	bodem hard-zacht	0,50
31417	bodem hard-zacht	0,50
31876	bodem hard-zacht	0,50
31877	bodem hard-zacht	0,50
31878	bodem hard-zacht	0,50
31879	bodem hard-zacht	0,50
31880	bodem hard-zacht	0,50
31881	bodem hard-zacht	0,50

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
002	nieuwbouw	7,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
032	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
062	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	bebouwing bestaand	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
092	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
122	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
152	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
001	hoogtelijn	--
002	hoogtelijn	--
003	hoogtelijn + 0,00 meter	0,00
004	hoogtelijn + 0,00 meter	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A_01	rekenpunt noordgevel woning A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_02	rekenpunt oostgevel woning A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_03	rekenpunt zuidgevel woning A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_04	rekenpunt westgevel woning A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_01	rekenpunt noordgevel woning B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_02	rekenpunt oostgevel woning B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_03	rekenpunt zuidgevel woning B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_04	rekenpunt westgevel woning B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
5498		0,90	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,50	0,50	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50	0,50
5499		0,90	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,50	0,50	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50	0,50
5500		0,90	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,50	0,50	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50	0,50
5501		2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
5498	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
5499	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
5500	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
5501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
27117	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27243	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27244	0 / 0,000 / 0,000	0,00	6,00	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27245	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27246	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27247	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27248	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27249	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27258	0 / 0,000 / 0,000	0,00	6,00	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27261	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27797	0 / 0,000 / 0,000	0,00	6,00	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27798	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27802	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27803	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27804	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27805	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27806	0 / 0,000 / 0,000	0,00	6,00	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27807	0 / 0,000 / 0,000	0,00	6,00	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27808	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27809	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27810	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27811	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27812	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27813	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27814	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
27815	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
29374	0 / 0,000 / 0,000	0,00	6,00	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
29378	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
30705	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
30706	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115

1911 AT - 41-43 Langebuurt in Uitgeest
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
27117	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--
27243	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--
27244	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--
27245	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--
27246	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--
27247	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--
27248	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--
27249	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--
27258	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--
27261	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--
27797	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--
27798	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--
27802	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--
27803	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--
27804	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--
27805	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--
27806	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--
27807	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--
27808	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--
27809	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--
27810	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--
27811	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--
27812	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--
27813	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--
27814	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--
27815	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--
29374	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--
29378	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--
30705	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--
30706	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--

1911 AT - 41-43 Langebuurt in Uitgeest
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
27117	--	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
27243	--	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
27244	--	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
27245	--	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
27246	--	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
27247	--	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
27248	--	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
27249	--	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
27258	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
27261	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
27797	--	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
27798	--	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
27802	--	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
27803	--	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
27804	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
27805	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
27806	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
27807	--	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
27808	--	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
27809	--	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
27810	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
27811	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
27812	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
27813	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
27814	--	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
27815	--	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
29374	--	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
29378	--	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
30705	--	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
30706	--	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00

1911 AT - 41-43 Langebuurt in Uitgeest
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
27117	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34	113,25	107,37	101,93
27243	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34	113,25	107,37	101,93
27244	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76	112,55	106,69	101,27
27245	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34	113,25	107,37	101,93
27246	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34	113,25	107,37	101,93
27247	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34	113,25	107,37	101,93
27248	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76	112,55	106,69	101,27
27249	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76	112,55	106,69	101,27
27258	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12	110,56	104,47	99,01
27261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98	111,42	105,33	99,87
27797	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39	111,05	105,21	99,78
27798	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16	111,89	106,04	100,62
27802	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39	111,05	105,21	99,78
27803	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39	111,05	105,21	99,78
27804	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12	110,56	104,47	99,01
27805	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12	110,56	104,47	99,01
27806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98	111,42	105,33	99,87
27807	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16	111,89	106,04	100,62
27808	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39	111,05	105,21	99,78
27809	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39	111,05	105,21	99,78
27810	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12	110,56	104,47	99,01
27811	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12	110,56	104,47	99,01
27812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98	111,42	105,33	99,87
27813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98	111,42	105,33	99,87
27814	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16	111,89	106,04	100,62
27815	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16	111,89	106,04	100,62
29374	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34	113,25	107,37	101,93
29378	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76	112,55	106,69	101,27
30705	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34	113,25	107,37	101,93
30706	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76	112,55	106,69	101,27

1911 AT - 41-43 Langebuurt in Uitgeest
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
27117	92,92	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05
27243	92,92	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05
27244	92,25	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85
27245	92,92	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05
27246	92,92	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05
27247	92,92	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05
27248	92,25	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85
27249	92,25	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85
27258	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36
27261	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27797	90,75	--	--	--	--	--	--	--	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09
27798	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27802	90,75	--	--	--	--	--	--	--	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09
27803	90,75	--	--	--	--	--	--	--	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09
27804	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36
27805	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36
27806	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27807	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27808	90,75	--	--	--	--	--	--	--	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09
27809	90,75	--	--	--	--	--	--	--	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09
27810	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36
27811	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36
27812	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27815	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29374	92,92	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05
29378	92,25	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85
30705	92,92	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05
30706	92,25	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
27117	96,62	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
27243	96,62	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
27244	97,40	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
27245	96,62	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
27246	96,62	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
27247	96,62	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
27248	97,40	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
27249	97,40	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
27258	94,90	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--
27261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27797	95,66	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27802	95,66	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--
27803	95,66	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	94,90	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	94,90	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--
27806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27808	95,66	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--
27809	95,66	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	94,90	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--
27811	94,90	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29374	96,62	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
29378	97,40	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
30705	96,62	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
30706	97,40	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
30707	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
30708	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
30709	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
30710	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
30711	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
30712	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
30713	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
30714	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
30715	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
30716	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
30717	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31258	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31259	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31260	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31261	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31262	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31263	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31264	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31265	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31266	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31267	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31268	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31269	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31270	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31271	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31272	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31273	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31274	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31275	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31276	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115

1911 AT - 41-43 Langebuurt in Uitgeest
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
30707	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--
30708	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--
30709	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--
30710	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--
30711	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--
30712	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--
30713	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--
30714	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--
30715	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--
30716	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--
30717	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--
31258	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--
31259	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--
31260	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--
31261	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31262	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31263	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--
31264	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26436,00	5,62	4,86	1,65	--	--	--	--
31265	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--
31266	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--
31267	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--
31268	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11916,00	6,62	--	2,57	--	--	--	--
31269	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--
31270	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13540,00	6,62	--	2,56	--	--	--	--
31271	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31272	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31273	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31274	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31275	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--
31276	--	90	90	90	--	90	90	90	--	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--

1911 AT - 41-43 Langebuurt in Uitgeest
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
30707	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
30708	--	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
30709	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
30710	--	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
30711	--	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
30712	--	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
30713	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
30714	--	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
30715	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
30716	--	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
30717	--	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
31258	--	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
31259	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
31260	--	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
31261	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31262	--	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31263	--	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
31264	--	89,97	95,72	89,66	--	5,59	2,10	5,29	--	4,44	2,18	5,06	--	--	--	--	--	1336,00	1229,00
31265	--	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
31266	--	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
31267	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
31268	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	789,00	--
31269	--	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
31270	--	87,96	--	88,18	--	6,69	--	6,05	--	5,35	--	5,76	--	--	--	--	--	789,00	--
31271	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31272	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31273	--	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31274	--	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31275	--	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
31276	--	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00

1911 AT - 41-43 Langebuurt in Uitgeest
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
30707	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12	110,56	104,47	99,01
30708	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39	111,05	105,21	99,78
30709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98	111,42	105,33	99,87
30710	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16	111,89	106,04	100,62
30711	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34	113,25	107,37	101,93
30712	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76	112,55	106,69	101,27
30713	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12	110,56	104,47	99,01
30714	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39	111,05	105,21	99,78
30715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98	111,42	105,33	99,87
30716	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16	111,89	106,04	100,62
30717	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34	113,25	107,37	101,93
31258	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76	112,55	106,69	101,27
31259	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12	110,56	104,47	99,01
31260	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39	111,05	105,21	99,78
31261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98	111,42	105,33	99,87
31262	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16	111,89	106,04	100,62
31263	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34	113,25	107,37	101,93
31264	390,00	--	83,00	27,00	23,00	--	66,00	28,00	22,00	--	87,29	99,20	102,71	106,34	113,25	107,37	101,93
31265	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76	112,55	106,69	101,27
31266	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76	112,55	106,69	101,27
31267	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12	110,56	104,47	99,01
31268	306,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	95,01	98,26	102,12	110,56	104,47	99,01
31269	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39	111,05	105,21	99,78
31270	306,00	--	60,00	--	21,00	--	48,00	--	20,00	--	85,57	97,25	100,80	104,39	111,05	105,21	99,78
31271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98	111,42	105,33	99,87
31272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98	111,42	105,33	99,87
31273	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16	111,89	106,04	100,62
31274	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16	111,89	106,04	100,62
31275	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76	112,55	106,69	101,27
31276	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54	113,85	108,06	102,64

1911 AT - 41-43 Langebuurt in Uitgeest
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
30707	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36
30708	90,75	--	--	--	--	--	--	--	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09
30709	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30710	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30711	92,92	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05
30712	92,25	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85
30713	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36
30714	90,75	--	--	--	--	--	--	--	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09
30715	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30716	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30717	92,92	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05
31258	92,25	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85
31259	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36
31260	90,75	--	--	--	--	--	--	--	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09
31261	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31262	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31263	92,92	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05
31264	92,92	85,10	97,80	101,19	104,97	112,66	106,66	101,21	92,21	82,17	93,90	97,43	101,11	107,93	102,05
31265	92,25	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85
31266	92,25	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85
31267	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36
31268	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	90,90	94,14	98,01	106,45	100,36
31269	90,75	--	--	--	--	--	--	--	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09
31270	90,75	--	--	--	--	--	--	--	--	81,53	93,09	96,65	100,31	106,94	101,09
31271	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31272	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31273	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31274	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31275	92,25	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85
31276	93,60	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
30707	94,90	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--
30708	95,66	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--
30709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30711	96,62	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
30712	97,40	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
30713	94,90	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--
30714	95,66	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--
30715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30717	96,62	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
31258	97,40	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
31259	94,90	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--
31260	95,66	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--
31261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31263	96,62	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
31264	96,62	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
31265	97,40	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
31266	97,40	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
31267	94,90	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--
31268	94,90	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--
31269	95,66	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--
31270	95,66	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--
31271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31275	97,40	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
31276	97,99	88,96	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
31277	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31278	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31279	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31280	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31281	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31282	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31283	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31284	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31285	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31286	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31287	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31288	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31289	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31290	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31291	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31292	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31402	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31403	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31404	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31405	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31406	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31407	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31408	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31409	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31410	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31411	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31412	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31413	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31414	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31415	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115

1911 AT - 41-43 Langebuurt in Uitgeest
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
31277	--	90	90	90	--	90	90	90	--	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--
31278	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31279	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31280	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--
31281	--	90	90	90	--	90	90	90	--	26952,00	4,71	7,06	1,90	--	--	--	--
31282	--	90	90	90	--	90	90	90	--	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--
31283	--	90	90	90	--	90	90	90	--	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--
31284	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31285	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31286	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31287	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31288	--	90	90	90	--	90	90	90	--	12216,00	4,61	7,49	1,84	--	--	--	--
31289	--	90	90	90	--	90	90	90	--	14744,00	4,80	6,70	1,95	--	--	--	--
31290	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31291	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31292	--	90	90	90	--	90	90	90	--	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--
31402	--	90	90	90	--	90	90	90	--	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--
31403	--	90	90	90	--	90	90	90	--	12216,00	4,61	7,49	1,84	--	--	--	--
31404	--	90	90	90	--	90	90	90	--	12216,00	4,61	7,49	1,84	--	--	--	--
31405	--	90	90	90	--	90	90	90	--	14744,00	4,80	6,70	1,95	--	--	--	--
31406	--	90	90	90	--	90	90	90	--	14744,00	4,80	6,70	1,95	--	--	--	--
31407	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31408	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13092,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31409	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31410	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11532,00	8,33	--	--	--	--	--	--
31411	--	90	90	90	--	90	90	90	--	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--
31412	--	90	90	90	--	90	90	90	--	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--
31413	--	90	90	90	--	90	90	90	--	27836,00	6,46	3,55	1,03	--	--	--	--
31414	--	90	90	90	--	90	90	90	--	23748,00	6,42	3,85	0,95	--	--	--	--
31415	--	90	90	90	--	90	90	90	--	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--

1911 AT - 41-43 Langebuurt in Uitgeest
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
31277	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
31278	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31279	--	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31280	--	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
31281	--	88,58	96,16	87,91	--	6,85	2,05	3,90	--	4,57	1,79	8,19	--	--	--	--	--	1125,00	1829,00
31282	--	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
31283	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
31284	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31285	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31286	--	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31287	--	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31288	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,00	915,00
31289	--	79,52	92,61	78,40	--	12,29	3,95	6,97	--	8,19	3,44	14,63	--	--	--	--	--	563,00	915,00
31290	--	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31291	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31292	--	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
31402	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
31403	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,00	915,00
31404	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,00	915,00
31405	--	79,52	92,61	78,40	--	12,29	3,95	6,97	--	8,19	3,44	14,63	--	--	--	--	--	563,00	915,00
31406	--	79,52	92,61	78,40	--	12,29	3,95	6,97	--	8,19	3,44	14,63	--	--	--	--	--	563,00	915,00
31407	--	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31408	--	88,08	--	--	--	7,15	--	--	--	4,77	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31409	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31410	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	961,00	--
31411	--	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
31412	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
31413	--	84,71	92,61	78,40	--	9,17	3,95	6,97	--	6,11	3,44	14,63	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
31414	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
31415	--	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00

1911 AT - 41-43 Langebuurt in Uitgeest
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
31277	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78	113,22	107,14	101,67
31278	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98	111,42	105,33	99,87
31279	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16	111,89	106,04	100,62
31280	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76	112,55	106,69	101,27
31281	451,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	86,79	98,69	102,21	105,76	112,55	106,69	101,27
31282	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54	113,85	108,06	102,64
31283	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78	113,22	107,14	101,67
31284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98	111,42	105,33	99,87
31285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98	111,42	105,33	99,87
31286	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16	111,89	106,04	100,62
31287	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16	111,89	106,04	100,62
31288	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,50	93,54	96,79	100,66	109,10	103,01	97,54
31289	225,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	85,90	97,11	100,75	104,16	109,95	104,28	98,88
31290	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16	111,89	106,04	100,62
31291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98	111,42	105,33	99,87
31292	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54	113,85	108,06	102,64
31402	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78	113,22	107,14	101,67
31403	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,50	93,54	96,79	100,66	109,10	103,01	97,54
31404	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,50	93,54	96,79	100,66	109,10	103,01	97,54
31405	225,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	85,90	97,11	100,75	104,16	109,95	104,28	98,88
31406	225,00	--	87,00	39,00	20,00	--	58,00	34,00	42,00	--	85,90	97,11	100,75	104,16	109,95	104,28	98,88
31407	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16	111,89	106,04	100,62
31408	--	--	78,00	--	--	--	52,00	--	--	--	86,24	98,09	101,62	105,16	111,89	106,04	100,62
31409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98	111,42	105,33	99,87
31410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	95,87	99,11	102,98	111,42	105,33	99,87
31411	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54	113,85	108,06	102,64
31412	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78	113,22	107,14	101,67
31413	225,00	--	165,00	39,00	20,00	--	110,00	34,00	42,00	--	89,08	100,64	104,21	107,70	114,04	108,26	102,85
31414	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,83	97,87	101,12	104,98	113,42	107,33	101,87
31415	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54	113,85	108,06	102,64

1911 AT - 41-43 Langebuurt in Uitgeest
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
31277	92,69	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50
31278	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31279	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31280	92,25	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85
31281	92,25	86,56	99,44	102,82	106,58	114,36	108,35	102,90	93,91	83,86	94,80	98,44	102,32	108,70	102,85
31282	93,60	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42
31283	92,69	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50
31284	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31285	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31286	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31287	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31288	88,56	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02
31289	89,82	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51
31290	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31291	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31292	93,60	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42
31402	92,69	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50
31403	88,56	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02
31404	88,56	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02
31405	89,82	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51
31406	89,82	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51
31407	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31408	91,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31409	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31410	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31411	93,60	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42
31412	92,69	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50
31413	93,81	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51
31414	92,89	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02
31415	93,60	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
31277	97,04	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
31278	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31280	97,40	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
31281	97,40	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
31282	97,99	88,96	--	--	--	--	--	--	--	--
31283	97,04	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
31284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31288	93,56	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--
31289	95,08	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--
31290	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31292	97,99	88,96	--	--	--	--	--	--	--	--
31402	97,04	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
31403	93,56	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--
31404	93,56	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--
31405	95,08	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--
31406	95,08	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--
31407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31411	97,99	88,96	--	--	--	--	--	--	--	--
31412	97,04	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
31413	95,08	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--
31414	93,56	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--
31415	97,99	88,96	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
31416	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31876	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31878	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31879	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31881	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115	115

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
31416	--	90	90	90	--	90	90	90	--	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--
31876	--	90	90	90	--	90	90	90	--	27836,00	6,46	3,55	1,03	--	--	--	--
31878	--	90	90	90	--	90	90	90	--	23748,00	6,42	3,85	0,95	--	--	--	--
31879	--	90	90	90	--	90	90	90	--	27944,00	6,13	2,40	2,10	--	--	--	--
31881	--	90	90	90	--	90	90	90	--	23952,00	6,08	2,57	2,09	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
31416	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
31876	--	84,71	92,61	78,40	--	9,17	3,95	6,97	--	6,11	3,44	14,63	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
31878	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,00	915,00
31879	--	85,01	91,79	85,35	--	8,34	4,03	7,50	--	6,65	4,18	7,16	--	--	--	--	--	1457,00	615,00
31881	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1457,00	615,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
31416	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78	113,22	107,14	101,67
31876	225,00	--	165,00	39,00	20,00	--	110,00	34,00	42,00	--	89,08	100,64	104,21	107,70	114,04	108,26	102,85
31878	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,83	97,87	101,12	104,98	113,42	107,33	101,87
31879	501,00	--	143,00	27,00	44,00	--	114,00	28,00	42,00	--	88,98	100,39	103,98	107,54	113,85	108,06	102,64
31881	501,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,63	97,67	100,92	104,78	113,22	107,14	101,67

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
31416	92,69	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50
31876	93,81	84,88	97,09	100,56	104,25	111,50	105,56	100,12	91,11	83,16	93,25	97,05	100,94	106,19	100,51
31878	92,89	81,61	95,65	98,90	102,76	111,20	105,12	99,65	90,67	75,52	89,56	92,81	96,67	105,11	99,02
31879	93,60	83,55	95,51	99,00	102,73	109,82	103,90	98,46	89,44	84,41	95,69	99,30	102,93	109,21	103,42
31881	92,69	79,89	93,93	97,17	101,04	109,48	103,39	97,93	88,95	78,99	93,04	96,28	100,15	108,59	102,50

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
31416	97,04	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
31876	95,08	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--
31878	93,56	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--
31879	97,99	88,96	--	--	--	--	--	--	--	--
31881	97,04	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--



Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A9
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A	rekenpunt noordgevel woning A	1,50	46,42	43,22	40,51	48,48
A_01_B	rekenpunt noordgevel woning A	4,50	49,60	46,42	43,61	51,62
A_01_C	rekenpunt noordgevel woning A	7,50	48,40	45,23	42,39	50,41
A_02_A	rekenpunt oostgevel woning A	1,50	46,25	42,96	40,25	48,25
A_02_B	rekenpunt oostgevel woning A	4,50	50,96	47,75	44,97	52,98
A_02_C	rekenpunt oostgevel woning A	7,50	50,79	47,58	44,84	52,83
A_03_A	rekenpunt zuidgevel woning A	1,50	40,51	37,18	34,62	42,56
A_03_B	rekenpunt zuidgevel woning A	4,50	49,45	46,24	43,53	51,50
A_03_C	rekenpunt zuidgevel woning A	7,50	46,56	43,32	40,69	48,64
A_04_A	rekenpunt westgevel woning A	1,50	22,84	19,39	17,02	24,91
A_04_B	rekenpunt westgevel woning A	4,50	25,06	21,64	19,23	27,13
A_04_C	rekenpunt westgevel woning A	7,50	--	--	--	--
B_01_A	rekenpunt noordgevel woning B	1,50	51,46	48,28	45,43	53,46
B_01_B	rekenpunt noordgevel woning B	4,50	52,19	49,01	46,21	54,22
B_02_A	rekenpunt oostgevel woning B	1,50	52,71	49,57	46,78	54,77
B_02_B	rekenpunt oostgevel woning B	4,50	53,71	50,50	47,78	55,76
B_03_A	rekenpunt zuidgevel woning B	1,50	49,22	46,03	43,32	51,29
B_03_B	rekenpunt zuidgevel woning B	4,50	49,82	46,60	43,94	51,89
B_04_A	rekenpunt westgevel woning B	1,50	42,59	39,43	36,65	44,64
B_04_B	rekenpunt westgevel woning B	4,50	44,54	41,37	38,69	46,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen