

Kennemer Wonen

Priocomplex in Uitgeest

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer



Kennemer Wonen

Priocomplex in Uitgeest

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Datum	4 december 2019
Kenmerk	RPT19231705-02

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Kennemer Wonen
Titel rapport	Priocomplex in Uitgeest Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer
Kenmerk	RPT19231705-02
Datum publicatie	4 december 2019
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer M. Jupijn de heer G. Beentjes (Visser & Van Dam)
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Onderzoek naar en toetsing van de te verwachten geluidsbelasting van het weg- en railverkeer op de 54 nieuwe woningen van het plan 'Priocomplex' aan de J.E. de Witstraat in Uitgeest. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing bij het bestemmingsplan.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Eise Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

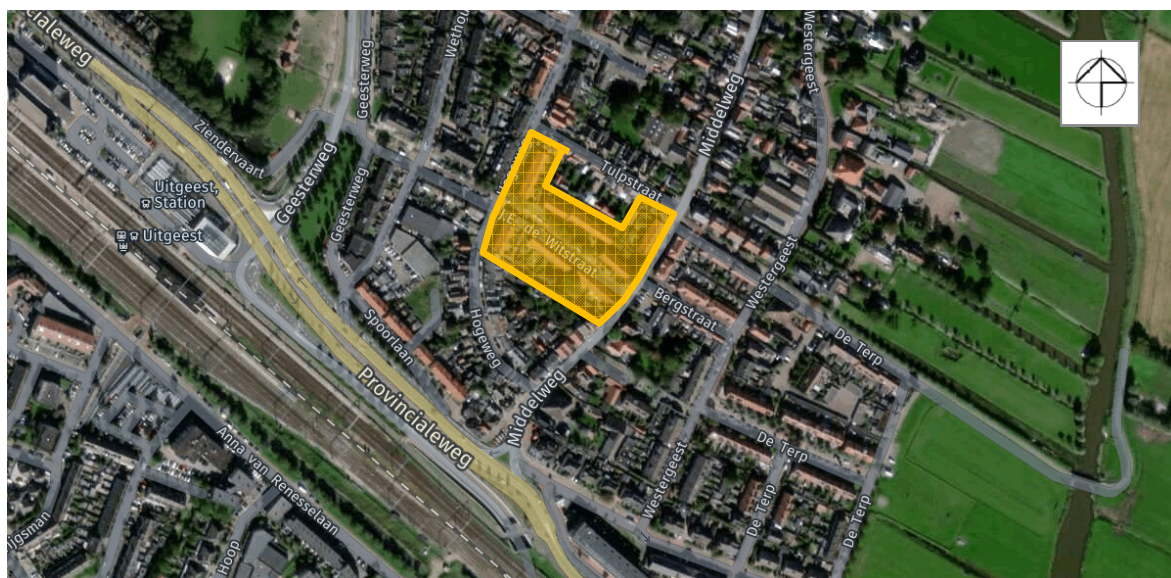
Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Wegverkeer	3
2.2	Railverkeer	6
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Rekenmethodiek	9
3.2	Verkeersgegevens	10
3.2.1	Wegverkeer	10
3.2.2	Railverkeer	12
3.3	Omgevingskenmerken	13
4	Resultaten	16
4.1	N203, provincialeweg	16
4.2	Jacoba van Beierenlaan	16
4.3	Geesterweg	16
4.4	30 km/uur-wegen	17
4.5	Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer	17
4.5.1	Woon- en leefklimaat	17
4.5.2	Geluidwering gevels	18
4.6	Railverkeer	19
4.7	Resumé	19
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	21
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Verkeersgegevens wegverkeer	
3	Verkeersgegevens railverkeer	
4	Resultaten geluidsberekeningen weg- en railverkeer	
5	Resultaten geluidsmodel weg- en railverkeer	

1 Inleiding

Kennemer Wonen werkt aan plannen voor de sloop en herbouw van woningen rondom de J.E. de Witstraat in Uitgeest. Het nieuwbouwplan met de naam 'Priocomplex' is ontworpen door FKG Architecten Aan De Zaan uit Koog aan de Zaan. Dit plan dateert van 7 november 2019.

Het plan omvat de (her)bouw van 54 woningen aan de Middelweg, de Hogeweg en de J.E. de Witstraat in Uitgeest. De situering van de planlocatie is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Situering planlocatie Priocomplex in Uitgeest

Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige bestemmingen en de planlocatie ligt in de buurt van een aantal relevante wegen die fungeren als geluidsbron. Voor de realisatie van het plan moet daarom akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke onderbouwing van het plan.

Visser & Van Dam begeleidt Kennemer Wonen bij de benodigde ruimtelijke procedure(s) voor het plan. Aan BuroDB is opdracht verleend om het voor het plan benodigde akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uit te voeren. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.

Om het akoestisch onderzoek te kunnen uitvoeren zijn representatieve verkeersgegevens nodig van de wegen rondom het plangebied. Omdat de gemeente niet de beschikking heeft over deze gegevens zijn voor het onderzoek verkeerstellingen verricht. De bevindingen van de verkeerstellingen zijn in deze rapportage opgenomen.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wgh en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De

resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen van het onderzoek samengevat.

2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan Priocomplex in Uitgeest omvat de (her)bouw van 54 nieuwe woningen. In figuur 2.1 is de verkaveling van de plansituatie weergegeven.



Figuur 2.1: Verkaveling plan Priocomplex in Uitgeest

In het kader van de ruimtelijke procedure voor een nieuw bestemmingsplan moet de geluidsbelasting van het wegverkeer worden onderzocht en getoetst. De te verwachten geluidsbelasting moet voldoen aan de wettelijke vereisten en aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.

In de nabije omgeving van het plangebied is geen industriegebied en/of bedrijventerrein gelegen. Ten aanzien van industrielawaai is voor het plan dan ook geen akoestisch onderzoek nodig.

Het voor het plan Priocomplex uitgevoerde akoestisch onderzoek weg- en railverkeer is in deze rapportage beschreven. In de volgende paragrafen zijn de voor het plan relevante wettelijke bepalingen beschreven.

2.1 Wegverkeer

Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De relevante geluidsbronnen ((spoor)wegen) voor het plan zijn:

- de Provincialeweg N203;
- de Jacoba van Beierenlaan;
- de Geesterweg;
- de 30 km/uur-wegen: Middelweg, Hogeweg en J.E. de Witstraat;
- de spoorbaan Castricum - Heemskerk en Castricum - Amsterdam.

De rijksweg A9 ligt op een afstand van circa 720 meter vanaf de planlocatie. De wettelijke geluidszone van deze weg ter hoogte van Uitgeest is 600 meter en daarom hoeft het geluid van de A9 niet in het onderzoek te worden betrokken.

De Provincialeweg, de Jacoba van Beierenlaan, de Geesterweg en het spoor zijn voor de Wgh gezoneerde (spoor)wegen. De geluidsbelasting van deze bronnen wordt in het onderzoek bepaald en getoetst aan de geldende wettelijke normen.

De aanwezige 30 km/uur-wegen zijn niet wettelijk gezoneerd. De te verwachten geluidsbelasting van deze wegen wordt met het onderzoek bepaald en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Beschouwd wordt of kan worden voldaan aan de randvoorwaarden voor een goed leef- en verblijfsklimaat.

Op een klein deel van de Middelweg, over een afstand van circa 65 meter (tussen de N203 en de Hogeweg) geldt een snelheidsregime van 50 km/uur. Dit wegdeel is formeel gezien gezoneerd, echter het plangebied valt buiten de geluidszone van dit wegdeel. De geluidsbijdrage van dit deel van de weg is wel meegenomen bij de berekening voor de 30 km/uur-wegen.

Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning binnen de zone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De N203, de Jacoba van Beierenlaan en de Geesterweg zijn alledrie bestaande wegen die binnen de bebouwde kom van Uitgeest liggen, binnen het stedelijke gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen langs deze wegen is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Als deze norm wordt overschreden dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is

onthefing voor een hogere grenswaarde een vereiste en mogelijk ook het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels noodzaak. De maximale ontheffingswaarde in deze binnenstedelijke situatie is 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

Het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde, zoals dat aan de orde kan zijn bij situaties langs gezoneerde wegen, is langs 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wgh niet gezoneerd zijn, is hiervoor formeel (juridisch) gezien geen aanleiding/mogelijkheid. De geluidsbelasting van deze wegen kan worden beoordeeld aan de hand van randvoorwaarden voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting en geeft een beoordeling van 'goed' tot 'zeer slecht' in zes klassen. Bij het vaststellen van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder voorgeschreven berekeningsmethodiek aangehouden.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie MKM

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Bij dit onderzoek wordt aangehouden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;

- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals al eerder beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

Voor de bepaling of er al dan niet nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels nodig is kan voor de gecumuleerde geluidsbelasting de grenswaarde van $(33+20=)$ 53 dB worden aangehouden als grenswaarde.

2.2 Railverkeer

Zonering railverkeer

Het plangebied Priocomplex in Uitgeest ligt op een afstand van circa 160 meter vanaf de rand van de spoorbaan tussen Castricum en Heemskerk en Castricum en Amsterdam. Deze spoorbaan maakt onderdeel uit van het hoofdspoorwegennet en staat op de geluidplafondkaart Spoor bedoeld in artikel 11.17 van de Wet Milieubeheer.

Voor de spoorlijn zijn zogenaamde geluidproductieplafonds (GPP's) vastgesteld en de spoorbaan heeft een wettelijk aandachtsgebied (geluidszone). Wanneer een nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen dit aandachtsgebied mogelijk wordt gemaakt, moet hiervoor akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

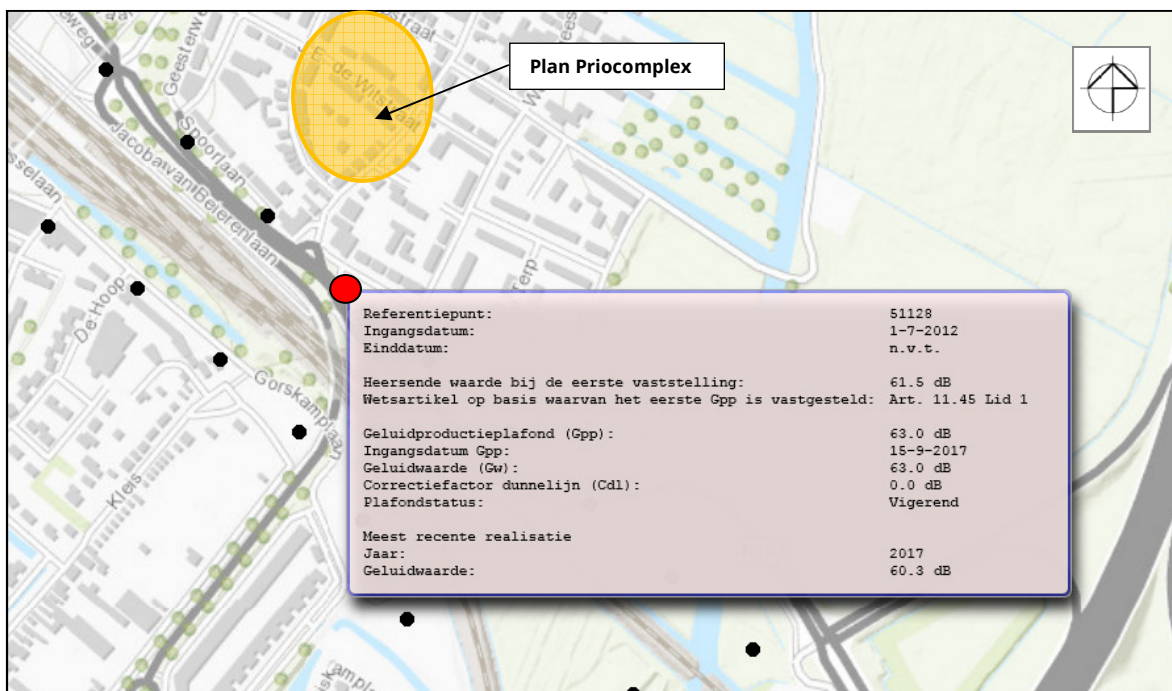
De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van de geluidsproductiewaarde van de spoorbaan ter plaatse van de bouwlocatie. In artikel 1.4 van het Besluit Geluidhinder is een tabel opgenomen met de geldende zonebreedtes. In figuur 2.2 is deze tabel overgenomen.

1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Figuur 2.2: Tabel geluidszones spoorwegen (bron: Besluit geluidhinder)

De hoogte van het geluidsproductieplafond is afgeleid uit het geluidregister Spoor van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Hieruit volgt dat het maatgevende geluidsproductieplafond ter plaatse van de planlocatie (maximaal) 63,0 dB is (zie figuur 2.3). Daarmee geldt voor het onderzoeksgebied een breedte van de geluidszone van 300 meter. De planlocatie ligt grotendeels binnen deze geluidszone. Het uitvoeren van akoestisch onderzoek naar het geluid van het railverkeer is voor dit plan daarom noodzakelijk.



Figuur 2.3: Maatgevende GPP ter hoogte van plan Priocomplex in Uitgeest

Geluidscriteria railverkeer

De voorkeursgrenswaarde van het railverkeerslawaai is 55 dB. Wanneer aan deze waarde niet kan worden voldaan moet nader onderzoek worden uitgevoerd en dienen mogelijke geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Daarbij wordt dezelfde volgorde aangehouden als bij geluid van wegkeer (zoals beschreven in paragraaf 2.1).

Indien maatregelen niet doelmatig blijken te zijn, of in onvoldoende mate effect bieden, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde mogelijk. Ten gevolge van het railverkeer is volgens de Wgh een maximale ontheffing mogelijk van 68 dB. Bij het vaststellen van hogere waarden wordt de systematiek van de Wgh toegepast.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Uitgeest heeft geen specifiek geluidbeleid vastgesteld. Het eventueel verlenen van ontheffing van hogere grenswaarden wordt uitgevoerd door de gemeente. Daarbij wordt de systematiek van de Wgh toegepast zoals beschreven in paragraaf 2.1 van dit rapport.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van weg- en railverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 5.20. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting wordt een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de provincialeweg N302 geldt ter plaatse van de planlocatie een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur en daarmee is een correctie van -5 dB van toepassing. Ook op de Jacoba van Beierenlaan en de Geesterweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur en daarmee een correctie van -5 dB op de berekende geluidsbelasting.

De geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen (Middelweg, Hogeweg en J.E. de Witstraat) wordt niet getoetst aan normen, maar in dit onderzoek beoordeeld op basis van de MKM geluidsclassificatie. Deze classificatie gaat uit van de ongecorrigeerde (gecumuleerde) geluidsbelasting. In dit onderzoek is de correctie op de geluidsbelasting van de beschouwde wegen dan ook niet van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen het onderzoek(sgebied) zijn geen wegen met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur of meer aanwezig. De tijdelijk verruimde aftrek is binnen dit onderzoek dan ook niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger. Binnen dit onderzoek is deze correctie daarom ook niet van toepassing.

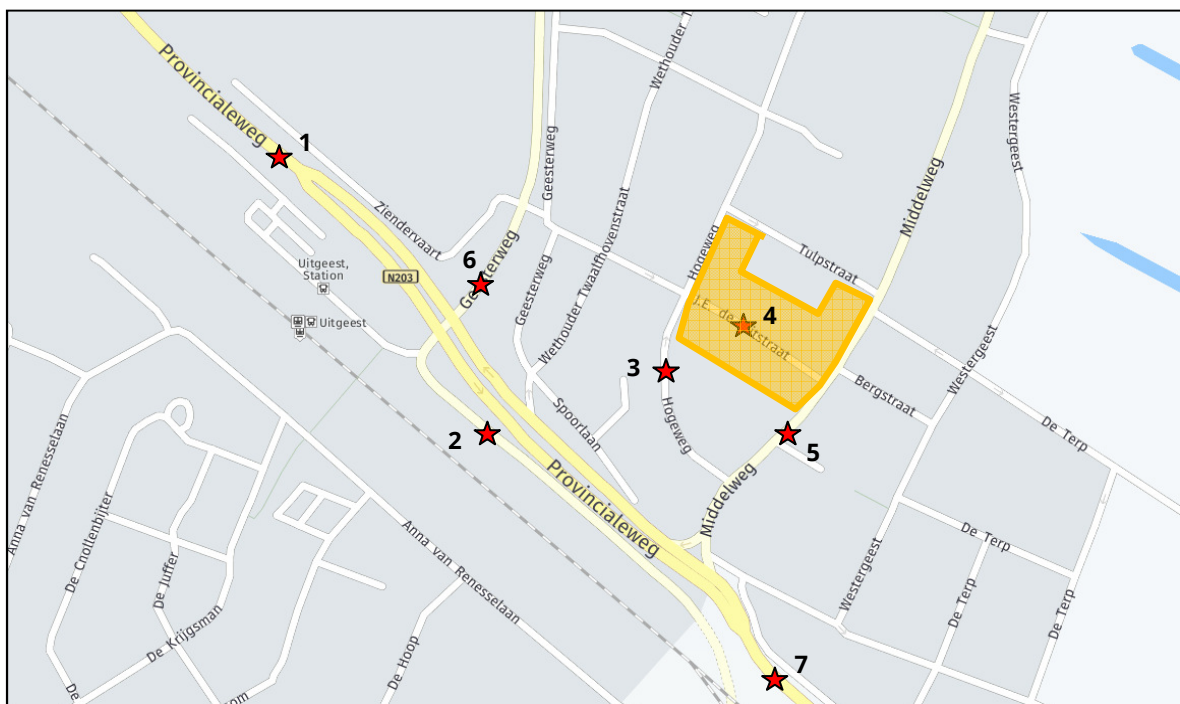
3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeer

Bron van de gegevens

De gemeente Uitgeest, als onderdeel van de werkorganisatie De BUCH, heeft niet de beschikking over actuele verkeersgegevens van de wegen rondom het plangebied. Daarom zijn ten behoeve van het akoestisch onderzoek verkeerstellingen uitgevoerd. Deze verkeerstellingen zijn gehouden in de periode van 9 tot en met 20 november 2019.

Er zijn metingen verricht op zeven telpunten. De situering van de planlocatie en de telpunten is weergegeven in figuur 3.1. In tabel 3.1 is een overzicht van de telpunten opgenomen. De telpuntnummers in de tabel corresponderen met de nummers in de figuur.



Figuur 3.1: Overzicht locaties verkeerstellingen

Telpunt	Weg	Wegvak
1	N203, provinciale weg	Geesterweg - Korte Brakersweg
2	Jacoba van Beierenlaan	N203 - Anna van Renesselaan
3	Hogeweg	Middelweg - J.E. de Witstraat
4	J.E. de Witstraat	Middelweg - Hogeweg
5	Middelweg	Hogeweg - J.E. de Witstraat
6	Geesterweg	N203 - Veenislaan
7	N203, provinciale weg	Rijksweg A9 - Middelweg

Tabel 3.1: Overzicht telpunten

Alle resultaten van de verkeerstellingen zijn bij dit rapport opgenomen als bijlage 2. Uit de tellingen volgt dat de telpunten 3 en 4 een zeer lage verkeersbelasting van autoverkeer hebben. Het betreft de Hogeweg en de J.E. de Witstraat. Voor deze beide wegen is ook het fietsverkeer apart geteld. Deze gegevens zijn niet relevant voor het akoestisch onderzoek.

De gegevens uit de verkeerstellingen zijn geschikt gemaakt voor toepassing bij het akoestisch onderzoek. De bij het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn hierna beschreven.

Verkeersintensiteiten

Bij het onderzoek is uitgegaan van planjaar 2030. De telcijfers van de verkeerstellingen zijn hiervoor opgehoogd met een percentage van 1 procent per jaar voor de autonome groei van het verkeer. Deze gegevens zijn vervolgens afgerond op vijftigtallen.

In tabel 3.2 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten van de verschillende wegen samengevat weergegeven. Het betreft in alle gevallen de gegevens voor een gemiddelde weekdag.

Telpunt	Telcijfer 2019 [mvt/etmaal]	Prognose planjaar 2030 [mvt/etmaal]
1	20.977	23.500
2	12.250	12.250
3	94	100
4	7	100
5	1.480	1.700
6	7.769	8.700
7	20.055	22.400

Tabel 3.2: Overzicht verkeersintensiteiten, telcijfers 2019 en prognoses planjaar 2030

Bij het akoestisch onderzoek zijn voor het wegdeel van de N203 tussen de Geesterweg en de Middelweg de verkeersgegevens gelijk gesteld aan de cijfers van telpunt 1.

Verkeersverdeling en -samenstelling

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (voertuigcategorieën, aandeel vrachtverkeer) van belang. Ook deze gegevens zijn ontleend aan de uitgevoerde verkeerstellingen.

In de tabellen van figuur 3.2 is de gehanteerde verkeersverdeling van de verschillende in het onderzoek betrokken wegen weergegeven.

Telpunt 1, N203				Telpunt 2, Jacoba van Beierenlaan			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,58	2,93	1,17	Uurintensiteit [%]	6,69	3,39	0,77
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	97,10	98,94	96,32	Lichte mvtg [%]	96,43	97,23	96,80
Middelzware mvtg [%]	1,64	0,59	2,20	Middelzware mvtg [%]	1,41	1,06	2,42
Zware mvtg [%]	1,26	0,47	1,49	Zware mvtg [%]	2,16	1,71	0,78

Telpunt 3, Hogeweg (30 km/uur-weg)				Telpunt 4, J.E. de Witstraat (30 km/uur-weg)			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,45	3,87	0,90	Uurintensiteit [%]	6,45	3,87	0,90
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	100,00	100,00	100,00	Lichte mvtg [%]	100,00	100,00	100,00
Middelzware mvtg [%]	--	--	--	Middelzware mvtg [%]	--	--	--
Zware mvtg [%]	--	--	--	Zware mvtg [%]	--	--	--

Telpunt 5, Middelweg (30 km/uur-weg)				Telpunt 6, Geesterweg			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,78	3,50	0,58	Uurintensiteit [%]	6,70	3,86	0,52
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	95,86	95,52	96,27	Lichte mvtg [%]	89,37	95,21	96,73
Middelzware mvtg [%]	1,26	0,66	0,21	Middelzware mvtg [%]	5,73	2,32	1,99
Zware mvtg [%]	2,88	3,83	3,52	Zware mvtg [%]	4,89	2,47	1,28

Telpunt 7, N203			
Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,37	4,01	0,94
Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	95,86	97,88	96,17
Middelzware mvtg [%]	2,07	1,00	2,50
Zware mvtg [%]	2,07	1,12	1,33

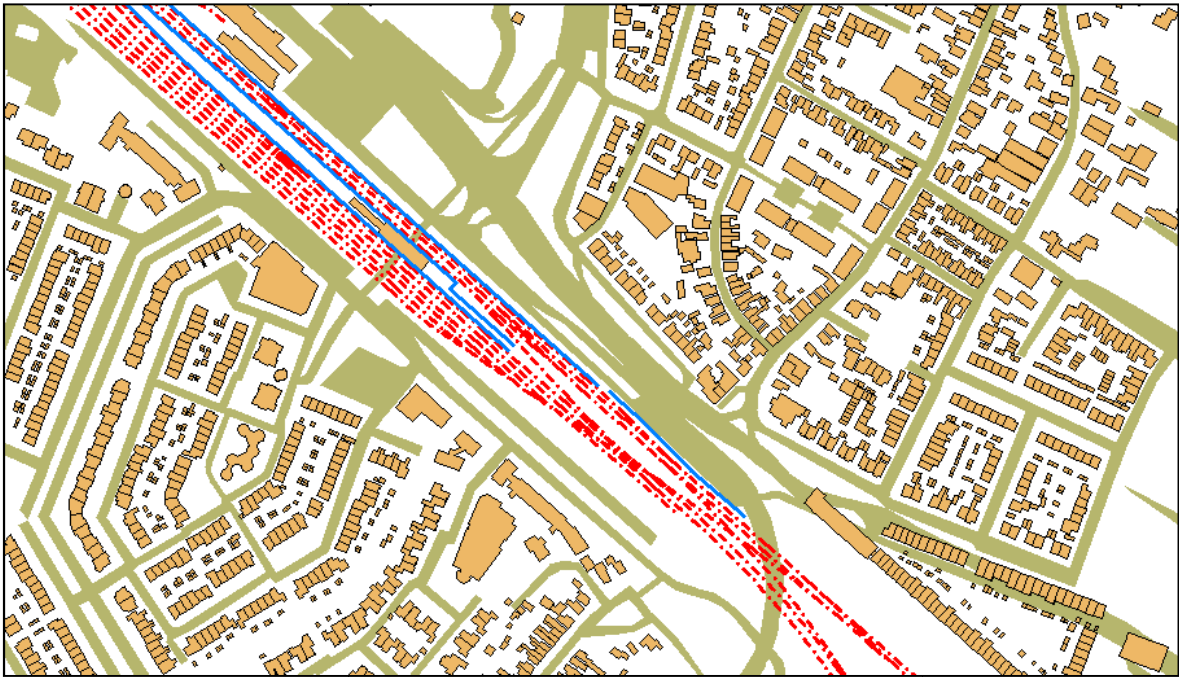
Figuur 3.2: Verkeersverdeling en -samenstelling wegen, planjaar 2030

Snelheid

Voor het verkeer op de N203, de Jacoba van Beierenlaan, de Geesterweg en een klein deel van de Middelweg is uitgegaan van de wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Voor de overige wegen is bij de berekeningen uitgegaan van snelheid van 30 km/uur.

3.2.2 Railverkeer

De bij het onderzoek railverkeerslawaaï gehanteerde verkeerscijfers zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor van het ministerie van I&W. Ter hoogte van het plangebied zijn er aan meerdere spoorbanen verkeersgegevens toegekend. Dit in verband met de aanwezige NS station van Uitgeest. In figuur 3.3 is een schematisch weergave van de spoorbanen, vanuit het geluidsmodel, weergegeven. De verkeersgegevens van deze spoorbanen zijn apart opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Naast de hoeveelheid treinstellen zijn hier ook de overige gegevens, zoals de bovenbouw, de railonderbreking en de wissellengte per spoor opgenomen.



Figuur 3.3: Weergave spoorbanen ter hoogte van plangebied Priocomplex in Uitgeest

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de beoogde locatie van de nieuwe woningen is gebruik gemaakt van het stedenbouwkundige ontwerp van FKG Architecten Aan De Zaan uit Koog aan de Zaan. Dit ontwerp dateert van 1 april 2019.

In figuur 3.4 is de verkaveling van het plan weergegeven met oranje vlakken op een ondergrond van de bestaande situatie. Dit is een weergave uit het opgestelde akoestisch rekenmodel. Ten aanzien van de verkaveling van de omliggende, bestaande woningen is uitgegaan van het BAG¹.



Figuur 3.4: Verkaveling plan Priocomplex in Uitgeest

¹ Basisregistraties Adressen en Gebouwen

Hoogteligging

Het plangebied ligt op een hoogte van circa 0,5 meter boven NAP. De nieuwe woningen worden op plaatselijk maaiveldniveau gerealiseerd. De hoogteligging van de spoorbaan is ontleend aan informatie uit het Geluidregister Spoor en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Bodemfactor

De bij de berekeningen gehanteerde standaard bodemfactor is 1,0. Daarmee is uitgegaan van een overwegend geluidsabsorberende omgeving. De oppervlaktes van wegen en water zijn als akoestisch reflecterende bodemgebieden ingevoerd. Daarbij is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd (volledig geluidsreflecterend).

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorerekend.

Kruispunten en rotondes

Binnen de invloedssfeer van de planlocatie is het kruispunt van de N203 met de Geesterweg en Jacoba van Beierenlaan een met verkeerslichten geregeld kruispunt. Voor dit kruispunt is, conform het RMG2012, een geluidstoeslag voor het voor het optrekken en afremmen van het verkeer in de berekeningen opgenomen.

Wegdekverharding wegen

De N203, de Jacoba van Beierenlaan en de Geesterweg zijn voorzien van een verharding van Dicht Asfaltbeton (DAB). Dit is een normale asfaltverharding dat bij akoestisch onderzoek geldt als het referentiewegdek (W0). De Middelweg, Hogeweg en J.E. de Witstraat (30 km/uur-wegen) zijn voorzien van een elementenverharding (klinkers bestraat in keperverband, type W9a). Dit wegdek heeft ten opzichte van de referentie een circa 2 dB hogere geluidsemmissie. Bij het onderzoek is uitgegaan van bovengenoemde wegdeksoorten.

Bovenbouw spoorbaan

Ter hoogte van het plangebied bestaat de bovenbouw van de verschillende aanwezige spoorbanen uit houten of betonnen zigzag dwarsliggers. Bij de geluidsberekeningen is uitgegaan van de informatie die volgt uit het Geluidregister Spoor. Voor een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten ten aanzien van de spoorbaan en het railverkeer wordt verwezen naar bijlage 3 van dit rapport.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd voor in totaal tweeëndertig toetspunten op maatgevende locaties van de verschillende bouwblokken van de nieuwbouw. De situering van de toetspunten en de gehanteerde nummering van de bouwblokken is weergegeven in figuur 3.5.



Figuur 3.5: Situering toetspunten en bouwblokken plan Priocomplex in Uitgeest

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes. Voor alle nieuwe woningen is uitgegaan van twee bouwlagen met geluidsgevoelige vertrekken. Bij de berekeningen zijn de volgende toetshoogtes (boven maaiveldniveau) gehanteerd:

- bouwlaag 1: 1,5 meter;
- bouwlaag 2: 4,5 meter.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het weg- en railverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2030. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De resultaten voor het weg- en railverkeer zijn opgenomen in de tabellen van bijlage 4. De met het geluidsmodel gegenereerde berekeningsresultaten voor zowel het weg- als het railverkeer zijn opgenomen in bijlage 5 van dit rapport.

4.1 N203, provincialeweg

De resultaten van de geluidsberekeningen voor de provinciale weg N203 zijn weergegeven in tabel B4.1 van bijlage 4. Op deze resultaten is de correctie van -5 dB volgens artikel 110g Wgh en artikel 3.4 van de RMG2012 toegepast.

Uit de resultaten in de tabel volgt dat bij geen van de tweeëndertig toetspunten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale geluidsbelasting is 40 dB ter plaatse van toetspunt 01.

Voldaan wordt aan de wettelijke norm. Voor deze situatie is het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen niet nodig.

4.2 Jacoba van Beierenlaan

De te verwachten geluidsbelasting van het verkeer op de Jacoba van Beierenlaan is voor alle toetspunten weergegeven in tabel B4.2 van bijlage 4. Het betreft de geluidsbelasting na toepassing van de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Uit tabel B4.2 volgt dat ook ten gevolge van de Jacoba van Beierenlaan geen normoverschrijding optreedt. De hoogste geluidsbelasting is 32 dB. Voldaan wordt aan de wettelijke norm. Voor deze situatie is het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen ook niet nodig.

4.3 Geesterweg

De resultaten van de geluidsberekeningen voor de Geesterweg zijn weergegeven in tabel B4.3 van bijlage 4. De resultaten zijn inclusief de correctie van -5 dB.

Uit de resultaten in de tabel volgt dat ook ten gevolge van de Geesterweg bij geen van de toetspunten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale geluidsbelasting is 34 dB ter plaatse van de toetspunt 03 en 15.

Voldaan wordt aan de wettelijke norm. Ook voor deze situatie is het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen niet nodig.

4.4 30 km/uur-wegen

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur-wegen:

- Middellaan;
- Hogeweg, en
- J.E. de Witstraat,

is voor alle toetspunten weergegeven in tabel B4.4 van bijlage 4. Op deze berekeningsresultaten is *geen* correctie volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

Uit tabel B4.4 volgt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen 59 en 60 dB bedraagt. Het gaat hier om de toetspunten 12, 25 en 27 op de oostgevels van de bouwblokken 4, 8 en 9. Deze te verwachten geluidsbelasting wordt veroorzaakt door het verkeer op de Middelweg.

De woningen van de bouwblokken 4, 8 en 9 zijn de enige waarop de geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen hoger is dan 50 dB. Op alle overige woningen van het plan is de geluidsbelasting 46 dB of lager en wordt voldaan aan de grenswaarde van maximaal 50 dB. Hier is sprake van een goede milieukwaliteit.

Bij de drie bouwblokken aan de oostzijde van de planlocatie, aan de Middelweg, is sprake van een redelijk tot matige milieukwaliteit volgens de MKM-milieuclassificatie. Het gaat om dertien van de 54 woningen van het plan.

Overwogen kan worden om bij deze woningen te voorzien in het treffen van geluidsbeperkende maatregelen. In dit geval ligt daarbij het treffen van voldoende (extra) geluidsisolatie in de gevels van de appartementen het meest voor de hand. De keuze voor het wel of niet treffen van maatregelen en het type maatregelen is ook afhankelijk van de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer. Voor het onderhavige plan is deze beschreven in de volgende paragraaf.

4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer

Naar aanleiding van de geconstateerde normoverschrijding(en) is voor alle toetspunten van het plan Priocomplex ook de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer bepaald. Deze wordt gebruikt bij:

1. de beoordeling van het plan op het aspect geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening.
2. het vaststellen van de geluidsbelasting op de gevel(s) voor gebruik bij de nader te bepalen geluidswerende voorzieningen bij woningen (om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012).

De gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer is per toetspunt weergegeven in tabel B4.5 van bijlage 4.

4.5.1 Woon- en leefklimaat

Uit tabel B4.5 volgt dat bij de meeste toetspunten in het plan wordt voldaan aan de in dit onderzoek gehanteerde grenswaarde van 55 dB. Voor deze punten/woningen geldt dat er vanuit het aspect geluid wordt voldaan aan de voorwaarden voor een goed woon- en leefklimaat.

Bij de woningen met de toetspunten 12, 25 en 27, aan de Middelweg, is de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer hoger dan 55 dB en wordt niet voldaan aan de voorwaarde voor een goed woon- en leefklimaat. De maximale gecumuleerde geluidsbelasting is 60 dB.

De toetspunten met een gecumuleerde geluidsbelasting hoger dan 55 dB vallen in de categorie 'matig' van de MKM-milieuclassificatie. De betreffende gevels zijn in figuur 4.1 aangegeven.



Figuur 4.1: Gevels in plan Priocomplex met MKM-classificatie 'matig'

Voor de in figuur 4.1 weergegeven gevels moet worden beargumenteerd waarom de hogere totale geluidsbelasting aanvaardbaar kan worden geacht. Een belangrijk argument daarvoor kan worden gevonden in de toepassing van (extra) geluidwering in de gevels. Op deze gevels is deze nodig omdat de gecumuleerde geluidsbelasting ook hoger is dan de grenswaarde van 53 dB (zie paragraaf 4.5.2).

4.5.2 Geluidwering gevels

De karakteristieke geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen dient zodanig te zijn dat in de verblijfsgebieden van de woningen het geluidsniveau maximaal 33 dB zal zijn. De (karakteristieke) geluidwering van de gevels dient minimaal 20 dB te zijn. Dat betekent dat bij een gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer van meer dan 53 dB er nader aandacht moet worden besteed aan de benodigde geluidsisolatie van de gevel(s).

De toetspunten met een gecumuleerde geluidsbelasting hoger dan 53 dB zijn in tabel B4.5 vet gedrukt weergegeven. In figuur 4.2 zijn de betreffende gevels van het plan aangegeven. Het gaat (wederom) om de gevels van de dertien woningen aan de Middelweg.



Figuur 4.2: Gevels in plan Priocomplex met een aandachtspunt voor de benodigde karakteristieke geluidwering

4.6 Railverkeer

De te verwachten geluidsbelasting van het railverkeer op de gevels van de nieuwe woningen van plan Priocomplex in Uitgeest zijn weergegeven in de tabel B4.6 van bijlage 4.

Uit de resultaten in tabel B4.6 blijkt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer op de woningen van het plan 49 dB bedraagt. Dit is het geval ter plaatse van de toetspunten 01 en 04 aan de zuidwestzijde van het plangebied.

Met een maximale geluidsbelasting van 49 dB voldoet het plan aan de geluidsnorm van 55 dB voor het railverkeerslawaai. Onderzoek naar het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom niet nodig. Ook het aanvragen van ontheffing voor een hogere grenswaarde voor het geluid van het railverkeer is voor het plan Priocomplex niet nodig.

4.7 Resumé

- Uit het akoestisch onderzoek volgt dat ten gevolge van het geluid van de spoorbaan Castricum-Heemskerk en Castricum-Amsterdam geen normoverschrijding optreedt. Maatregelen en ontheffing van een hogere grenswaarde zijn voor het geluid van het railverkeer niet nodig.
- Ten gevolge van de 30 km/uur-wegen is sprake van een redelijk tot matige milieukwaliteit ter plaatse van de dertien woningen aan de Middelweg, aan de oostzijde van de planlocatie. Voor

deze woningen wordt aanbevolen te voorzien in voldoende en zo mogelijk extra geluidwering van de gevels.

- Ten gevolge van het verkeer op de N203, de Jacoba van Beierenlaan en de Geesterweg voldoet de geluidsbelasting van het wegverkeer in alle gevallen aan de norm. Nader onderzoek naar de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen is niet nodig. Ook hoeft voor deze situatie geen ontheffing van hogere grenswaarden te worden aangevraagd.
- Met in acht name van de toepassing van voldoende geluidwerende gevels, kunnen de nieuwe woningen van plan Priocomplex, vanuit het aspect geluid, volgens plan worden gerealiseerd.

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

Kennemer Wonen werkt aan plannen voor de sloop en herbouw van woningen aan de Middelweg, de Hogeweg en de J.E. de Witstraat in Uitgeest. Het nieuwbouwplan met de naam 'Priocomplex' omvat de (her)bouw van 54 woningen.

Visser & Van Dam uit Heiloo begeleidt Kennemer Wonen bij de benodigde ruimtelijke procedure(s) voor het plan. Aan BuroDB is opdracht verleend om het voor het plan benodigde akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uit te voeren. Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke onderbouwing van het plan.

Omdat de gemeente niet de beschikking had over actuele verkeersgegevens zijn voorafgaand aan het akoestisch onderzoek verkeerstellingen uitgevoerd op de wegen rondom het plangebied. De resultaten van de tellingen zijn gebruikt als input voor de geluidsonderzoek.

Het plangebied Priocomplex ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Provincialeweg N203, de Jacoba van Beierenlaan, de Geesterweg en de spoorbaan Castricum-Heemskerk en Castricum-Amsterdam. Daarnaast ligt het plangebied binnen de invloedssfeer van enkele 30 km/uur-wegen. Het gaat hierbij om de Middelweg, de Hogeweg en de J.E. de Witstraat.

Het geluid van de gezoneerde (spoor)wegen is bepaald en getoetst aan de wettelijke geluidsnormen. De te verwachten geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen is bepaald en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat het geluid van het verkeer op de gezoneerde wegen N203, Jacoba van Beierenlaan en Geesterweg in alle gevallen voldoet aan de wettelijke norm. Ook ten gevolge van het railverkeer voldoet de geluidsbelasting bij alle woningen van het plan aan de voorkeursgrenswaarde. Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende bron- en overdrachtsmaatregelen is voor dit plan daarom niet nodig. Ook is geen ontheffing van een hogere grenswaarde nodig.

Ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur-wegen is bij dertien woningen aan de oostzijde van het plan sprake van een matige milieukwaliteit volgens de MKM-classificatie. Bij deze woningen ligt de geluidsbelasting tussen 55 en 60 dB ten gevolge van het verkeer op de Middelweg. De gevels aan de oostzijde van deze woningen vormen een aandachtspunt waarvoor geluidsbeperkende maatregelen dienen te overwogen. Aanbevolen wordt om hier extra aandacht te besteden aan de geluidsisolatie van de gevel(s).

De geluidsbelasting in de verblijfsgebieden van de woningen/appartementen moet voldoen aan de eis van 33 dB zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012. Met de toepassing van voldoende geluidwering voldoet het plan aan de voorwaarden voor een goed woon- en leefklimaat.

Met in acht name van de toepassing van voldoende geluidwerende gevels, kunnen de nieuwe woningen van plan Priocomplex, vanuit het aspect geluid, volgens plan worden gerealiseerd.

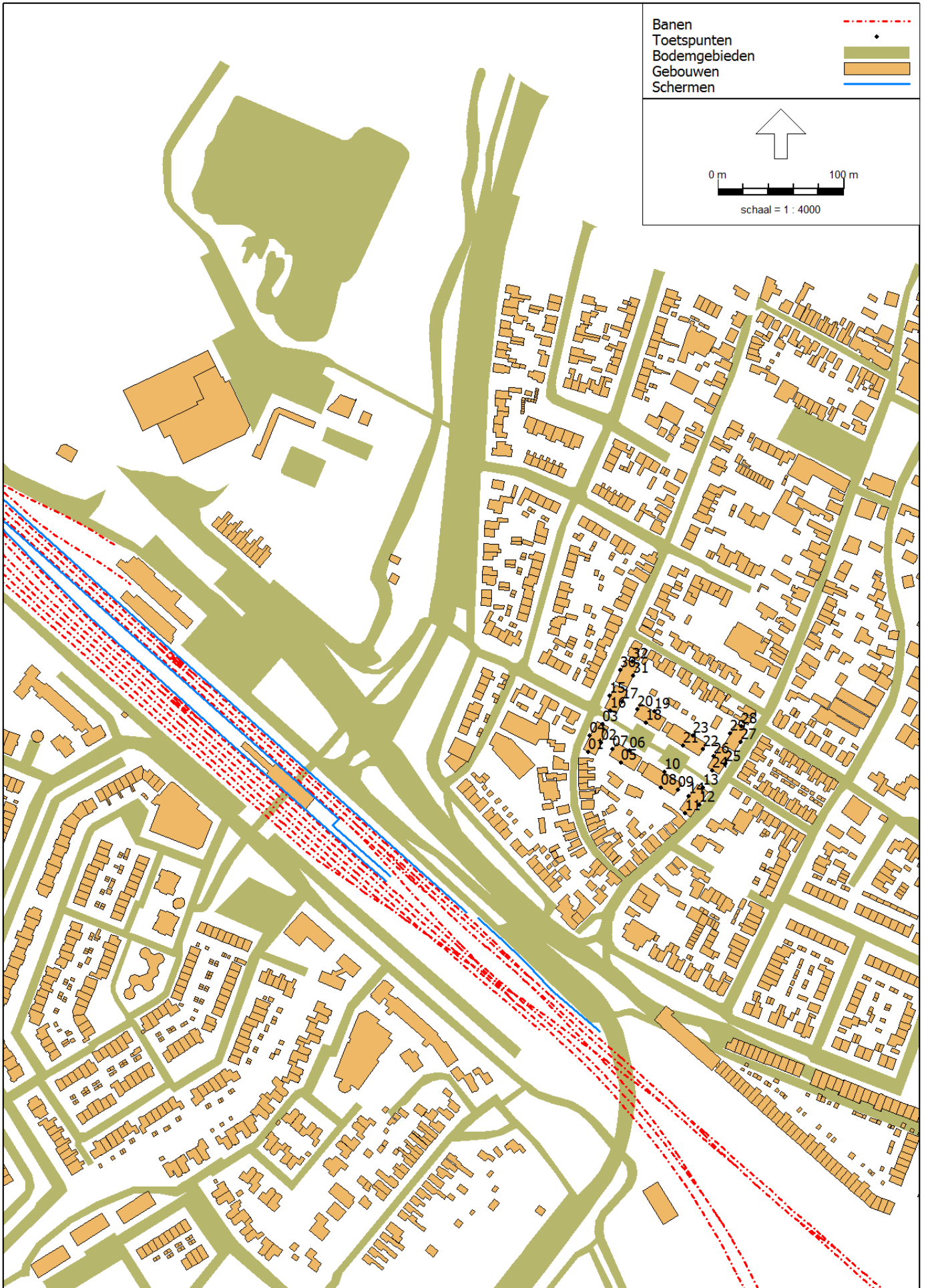
Bijlage 1:

Items geluidsmodel









Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N203	Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N203	Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N203	Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N203	Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg	Jacoba van Beierenlaan	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg	Jacoba van Beierenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
weg	Middelweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	Middelweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	Middelweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	Middelweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	Middelweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	Middelweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	Middelweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	Middelweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	Middelweg 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	Middelweg 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	Middelweg 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg	J.E.de Witstraat 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Priocomplex Items geluidsmodel
De Witstraat - Uitgeest

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
N203	--	50	50	50	--	23500,00	6,58	2,93	1,17	--	--	--	--	--	97,10	98,94	96,32	--	1,64	0,59	2,20
N203	--	50	50	50	--	22400,00	6,37	4,01	0,94	--	--	--	--	--	95,86	97,88	96,17	--	2,07	1,00	2,50
N203	--	50	50	50	--	11750,00	6,58	2,93	1,17	--	--	--	--	--	97,10	98,94	96,32	--	1,64	0,59	2,20
N203	--	50	50	50	--	11750,00	6,58	2,93	1,17	--	--	--	--	--	97,10	98,94	96,32	--	1,64	0,59	2,20
weg	--	50	50	50	--	8700,00	6,70	3,86	0,52	--	--	--	--	--	89,37	95,21	96,73	--	5,73	2,32	1,99
weg	--	50	50	50	--	12250,00	6,69	3,39	0,77	--	--	--	--	--	96,43	97,23	96,80	--	1,41	1,06	2,42
weg	--	50	50	50	--	12250,00	6,69	3,39	0,77	--	--	--	--	--	96,43	97,23	96,80	--	1,41	1,06	2,42
weg	--	30	30	30	--	1700,00	6,78	3,50	0,58	--	--	--	--	--	95,86	95,52	96,27	--	1,26	0,66	0,21
weg	--	30	30	30	--	1700,00	6,78	3,50	0,58	--	--	--	--	--	95,86	95,52	96,27	--	1,26	0,66	0,21
weg	--	30	30	30	--	1700,00	6,78	3,50	0,58	--	--	--	--	--	95,86	95,52	96,27	--	1,26	0,66	0,21
weg	--	30	30	30	--	1700,00	6,78	3,50	0,58	--	--	--	--	--	95,86	95,52	96,27	--	1,26	0,66	0,21
weg	--	30	30	30	--	1700,00	6,78	3,50	0,58	--	--	--	--	--	95,86	95,52	96,27	--	1,26	0,66	0,21
weg	--	30	30	30	--	1700,00	6,78	3,50	0,58	--	--	--	--	--	95,86	95,52	96,27	--	1,26	0,66	0,21
weg	--	30	30	30	--	1700,00	6,78	3,50	0,58	--	--	--	--	--	95,86	95,52	96,27	--	1,26	0,66	0,21
weg	--	50	50	50	--	1700,00	6,78	3,50	0,58	--	--	--	--	--	95,86	95,52	96,27	--	1,26	0,66	0,21
weg	--	50	50	50	--	850,00	6,78	3,50	0,58	--	--	--	--	--	95,86	95,52	96,27	--	1,26	0,66	0,21
weg	--	30	30	30	--	100,00	6,45	3,87	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	1250,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	100,00	6,45	3,87	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	100,00	6,45	3,87	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

[illegible]

Model: Priocomplex Items geluidsmodel
De Witstraat - Uitgeest

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
N203	99,24	105,41	111,87	108,40	101,62	91,63	81,99	88,63	93,99	101,31	108,19	104,66	97,86	87,33	79,07	86,05	92,31	98,10	104,44
N203	99,79	105,50	111,67	108,21	101,45	91,78	83,68	90,44	96,26	102,88	109,46	105,96	99,18	88,99	77,91	84,93	91,22	96,90	103,27
N203	96,23	102,40	108,86	105,39	98,61	88,62	78,98	85,61	90,98	98,30	105,18	101,65	94,85	84,32	76,06	83,04	89,30	95,09	101,43
N203	96,23	102,40	108,86	105,39	98,61	88,62	78,98	85,61	90,98	98,30	105,18	101,65	94,85	84,32	76,06	83,04	89,30	95,09	101,43
weg	98,80	103,08	108,33	105,00	98,31	89,72	80,45	87,45	93,91	99,43	105,45	102,01	95,26	85,74	71,07	78,01	84,17	90,13	96,56
weg	97,04	103,05	109,24	105,77	99,00	89,22	80,67	87,47	93,49	99,84	106,21	102,71	95,94	85,95	74,10	81,10	87,26	93,13	99,69
weg	97,04	103,05	109,24	105,77	99,00	89,22	80,67	87,47	93,49	99,84	106,21	102,71	95,94	85,95	74,10	81,10	87,26	93,13	99,69
weg	96,10	95,70	98,55	91,96	86,98	81,82	80,59	85,99	93,61	93,18	95,86	89,29	84,36	79,40	72,47	77,78	85,15	85,20	87,94
weg	96,10	95,70	98,55	91,96	86,98	81,82	80,59	85,99	93,61	93,18	95,86	89,29	84,36	79,40	72,47	77,78	85,15	85,20	87,94
weg	96,10	95,70	98,55	91,96	86,98	81,82	80,59	85,99	93,61	93,18	95,86	89,29	84,36	79,40	72,47	77,78	85,15	85,20	87,94
weg	96,10	95,70	98,55	91,96	86,98	81,82	80,59	85,99	93,61	93,18	95,86	89,29	84,36	79,40	72,47	77,78	85,15	85,20	87,94
weg	96,10	95,70	98,55	91,96	86,98	81,82	80,59	85,99	93,61	93,18	95,86	89,29	84,36	79,40	72,47	77,78	85,15	85,20	87,94
weg	96,32	99,37	103,33	96,16	90,91	82,31	81,02	88,23	93,73	96,82	100,58	93,39	88,15	79,67	72,97	80,10	85,45	88,84	92,70
weg	85,93	91,82	97,81	94,34	87,59	77,96	70,15	76,96	83,33	89,27	95,05	91,57	84,82	75,31	62,11	68,84	75,06	81,28	87,18
weg	75,06	81,41	85,10	78,11	72,88	63,50	66,18	69,58	72,84	79,19	82,88	75,89	70,66	61,28	59,85	63,24	66,51	72,86	76,54
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	75,06	81,41	85,10	78,11	72,88	63,50	66,18	69,58	72,84	79,19	82,88	75,89	70,66	61,28	59,85	63,24	66,51	72,86	76,54
weg	75,06	81,41	85,10	78,11	72,88	63,50	66,18	69,58	72,84	79,19	82,88	75,89	70,66	61,28	59,85	63,24	66,51	72,86	76,54

Model: Priocomplex Items geluidsmodel
De Witstraat - Uitgeest

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N203	100,98	94,21	84,42	--	--	--	--	--	--	--	--
N203	99,82	93,05	83,28	--	--	--	--	--	--	--	--
N203	97,97	91,20	81,41	--	--	--	--	--	--	--	--
N203	97,97	91,20	81,41	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	93,09	86,32	76,42	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	96,23	89,46	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	96,23	89,46	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	81,31	76,36	71,10	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	81,31	76,36	71,10	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	81,31	76,36	71,10	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	81,31	76,36	71,10	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	81,31	76,36	71,10	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	83,68	76,93	67,25	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	81,31	76,36	71,10	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	81,31	76,36	71,10	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	85,50	80,25	71,61	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	83,68	76,93	67,25	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	69,56	64,33	54,95	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	69,56	64,33	54,95	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	69,56	64,33	54,95	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Priocomplex Items geluidsmodel
De Witstraat - Uitgeest

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Priocomplex Items geluidsmodel
 De Witstraat - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	hoofdweg	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	regionale weg	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	straat overig	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	hoofdweg	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	regionale weg	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	hoofdweg regionale weg	0,00
bodem-h	straat overig	0,00
bodem-h	regionale weg straat	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	regionale weg	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	hoofdweg	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	regionale weg overig	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	straat overig	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	hoofdweg straat	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	hoofdweg	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	hoofdweg	0,00
bodem-h	straat	0,00

Model: Priocomplex Items geluidsmodel
 De Witstraat - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	regionale weg	0,00
bodem-h	regionale weg straat	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	hoofdweg	0,00
bodem-h	regionale weg	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	hoofdweg	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	hoofdweg	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	regionale weg	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	hoofdweg straat	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	regionale weg	0,00
bodem-h	regionale weg	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	hoofdweg straat	0,00
bodem-h	hoofdweg	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	hoofdweg	0,00
bodem-h	overig	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	straat	0,00

Model: Priocomplex Items geluidsmodel
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem-h	straat	0,00
bodem-h	straat	0,00
		0,00
N203	Provincialeweg	0,00
weg	Jacoba van Beierenlaan	0,00

Model: Priocomplex Items geluidsmodel
 De Witstraat - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	Tulpstraat	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	0,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	J.E. de Witstraat	6,75	0,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	J.E. de Witstraat	6,75	0,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	J.E. de Witstraat	6,75	0,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Hogeweg	6,44	0,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Hogeweg	6,44	0,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Hogeweg	6,44	0,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	J.E. de Witstraat	6,73	0,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Tulpstraat	5,23	0,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Middelweg	4,63	0,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Tulpstraat	4,80	0,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Tulpstraat	4,80	0,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Middelweg	4,56	0,84	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Middelweg	5,87	0,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Middelweg	5,87	0,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Burgemeester van Roosmalenstraat	5,33	0,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,17	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Hogeweg	2,61	0,17	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,17	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Hogeweg	5,58	0,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Tulpstraat	5,58	0,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Hogeweg	6,38	0,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	J.E. de Witstraat	5,69	0,66	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	J.E. de Witstraat	5,69	0,66	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	J.E. de Witstraat	5,58	0,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	J.E. de Witstraat	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	J.E. de Witstraat	5,59	0,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	J.E. de Witstraat	5,59	0,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Middelweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Middelweg	5,60	0,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Middelweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Tulpstraat	5,51	0,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Tulpstraat	5,64	0,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Tulpstraat	5,64	0,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Tulpstraat	4,89	0,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Tulpstraat	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Tulpstraat	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Tulpstraat	3,96	0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Middelweg	4,88	0,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Tulpstraat	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Priocomplex Items geluidsmodel
 De Witstraat - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	Tulpstraat	3,96	0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Middelweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Middelweg	4,94	0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Middelweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Middelweg	5,47	1,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Bergstraat	4,91	0,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Westergeest	6,50	0,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Westergeest	6,50	0,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Middelweg	6,03	1,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Middelweg	6,03	1,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Wittebroodslaantje	3,99	3,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Middelweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Wittebroodslaantje	3,99	3,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Middelweg	4,54	0,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Hogeweg	5,17	0,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Middelweg	3,16	4,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Middelweg	5,50	1,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Middelweg	5,50	1,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	De Terp	6,17	0,84	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bergstraat	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Middelweg	6,06	0,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Burgemeester van Lithstraat	6,56	0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Bergstraat	4,91	0,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Bergstraat	4,91	0,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bergstraat	4,91	0,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Westergeest	6,50	0,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Westergeest	6,50	0,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Westergeest	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Westergeest	6,50	0,62	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Bergstraat	2,00	5,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Bergstraat	4,91	0,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Bergstraat	4,91	0,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Middelweg	5,87	0,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Middelweg	6,06	0,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Bergstraat	2,00	5,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Middelweg	6,06	0,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Bergstraat	2,00	5,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Bergstraat	2,00	5,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Burgemeester van Lithstraat	6,10	0,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Burgemeester van Lithstraat	6,10	0,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Burgemeester van Lithstraat	6,10	0,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Westergeest	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Westergeest	3,54	3,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Wittebroodslaantje	3,99	3,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Priocomplex Items geluidsmodel
 De Witstraat - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
84	Westergeest	3,54	3,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Hogeweg	5,62	0,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Spoorlaan	6,65	0,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Middelweg	4,20	0,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176 - 178	Middelweg	4,20	0,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Spoorlaan	5,98	0,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Hogeweg	5,62	0,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Hogeweg	4,10	0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Hogeweg	5,62	0,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Hogeweg	5,62	0,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Hogeweg	4,90	0,77	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Hogeweg	4,62	0,80	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Hogeweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Hogeweg	5,09	0,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Hogeweg	5,09	0,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,48	0,43	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Hogeweg	5,09	0,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Middelweg	4,20	0,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Spoorlaan	6,50	0,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Spoorlaan	6,50	0,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Spoorlaan	6,50	0,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Spoorlaan	6,50	0,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Spoorlaan	6,50	0,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Spoorlaan	6,65	0,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Hogeweg	5,17	0,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Hogeweg	5,62	0,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Middelweg	5,50	1,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Hogeweg	5,09	0,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	J.E. de Witstraat	5,22	1,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	J.E. de Witstraat	5,07	1,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Hogeweg	5,62	0,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Middelweg	3,14	3,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Middelweg	3,14	3,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Hogeweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Middelweg	5,36	1,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Middelweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Middelweg	1,88	5,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Spoorlaan	5,98	0,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Priocomplex Items geluidsmodel
 De Witstraat - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
210	Hogeweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	0,80	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	0,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Middelweg	3,16	4,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Burgemeester van Lithstraat	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Hogeweg	5,09	0,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Burgemeester van Lithstraat	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	Middelweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Middelweg	5,36	1,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Tulpstraat	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	Middelweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	0,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Hogeweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,27	0,93	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,11	0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Hogeweg	4,11	0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	J.E. de Witstraat	6,75	0,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Hogeweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Priocomplex Items geluidsmodel
 De Witstraat - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
192	Hogeweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Middelweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,35	0,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Middelweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Middelweg	6,06	0,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Middelweg	5,79	0,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Middelweg	5,60	0,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Wethouder Twaalfhovenstraat	4,92	0,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Tulpstraat	4,88	0,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Bergstraat	4,91	0,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Spoorlaan	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Wittebroodslaantje	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Hogeweg	3,99	3,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,16	1,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Hogeweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Hogeweg	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Bergstraat	2,02	3,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	5,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	0,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V5.20

Model: Priocomplex Items geluidsmodel
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kruising	kruispunt N203-Geesterweg-JvBeierenlaan	1

Model: Priocomplex Items geluidsmodel
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
scherm	tunnelbak	0,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Priocomplex Items geluidsmodel
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
scherm	0,80

Bijlage 2:

Verkeersgegevens wegverkeer

VERKEERSTELLING

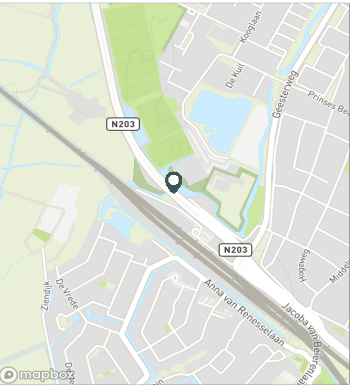
Motorvoertuigen

Meetlocatie

N203
Uitgeest
Tussen Geesterweg en Korte Brakersweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Korte Brakersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Geesterweg)

Meting

Meetperiode: 9 november t/m 19 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Buro dB
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

N203, UITGEEST

Tussen Geesterweg en Korte Brakersweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	21656	100%	20997	100%	10626	10308	11030	10689	
Dag (7-19u)	16932	78,2%	16589	79,0%	8545	8283	8388	8306	
Avond (19-23u)	2494	11,5%	2460	11,7%	1491	1412	1003	1048	
Nacht (23-7u)	2230	10,3%	1948	9,3%	590	613	1640	1335	
Ochtendspits (7-9u)	3358	15,5%	2650	12,6%	915	769	2443	1881	
Avondspits (16-18u)	3474	16,0%	3351	16,0%	2350	2067	1124	1284	

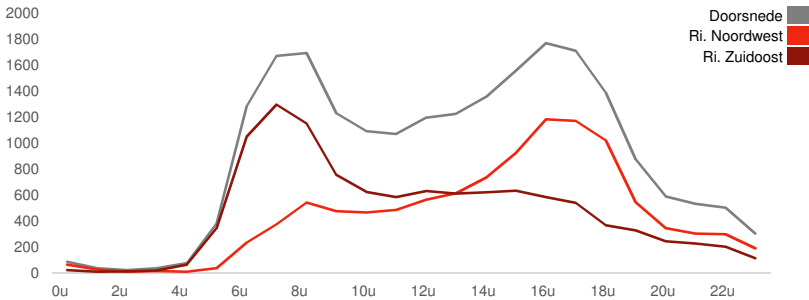
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	86	0,4%	144	0,7%	64	97	22	48	
01:00 - 02:00	38	0,2%	69	0,3%	27	44	11	25	
02:00 - 03:00	23	0,1%	38	0,2%	11	22	12	16	
03:00 - 04:00	38	0,2%	44	0,2%	17	22	21	23	
04:00 - 05:00	76	0,4%	72	0,3%	12	14	65	58	
05:00 - 06:00	382	1,8%	301	1,4%	37	35	346	266	
06:00 - 07:00	1283	5,9%	968	4,6%	234	187	1049	780	
07:00 - 08:00	1668	7,7%	1270	6,0%	374	298	1295	972	
08:00 - 09:00	1690	7,8%	1381	6,6%	541	472	1148	909	
09:00 - 10:00	1228	5,7%	1156	5,5%	476	477	752	680	
10:00 - 11:00	1090	5,0%	1160	5,5%	467	523	623	638	
11:00 - 12:00	1069	4,9%	1201	5,7%	485	578	584	623	
12:00 - 13:00	1194	5,5%	1307	6,2%	564	633	629	674	
13:00 - 14:00	1224	5,7%	1400	6,7%	614	700	610	701	
14:00 - 15:00	1354	6,3%	1511	7,2%	733	796	621	715	
15:00 - 16:00	1555	7,2%	1612	7,7%	923	883	632	728	
16:00 - 17:00	1766	8,2%	1737	8,3%	1182	1049	584	688	
17:00 - 18:00	1708	7,9%	1614	7,7%	1168	1018	540	596	
18:00 - 19:00	1386	6,4%	1240	5,9%	1018	857	368	383	
19:00 - 20:00	873	4,0%	818	3,9%	545	479	329	338	
20:00 - 21:00	589	2,7%	618	2,9%	345	347	244	271	
21:00 - 22:00	531	2,5%	536	2,6%	304	297	227	238	
22:00 - 23:00	501	2,3%	489	2,3%	298	289	203	200	
23:00 - 24:00	304	1,4%	313	1,5%	189	193	115	121	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	20937	96,7%	20418	97,2%	96,8%	97,4%	96,5%	97,1%	
Middelzwaar (M)	418	1,9%	330	1,6%	1,8%	1,5%	2,1%	1,7%	
Zwaar (Z)	301	1,4%	249	1,2%	1,4%	1,2%	1,4%	1,2%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
zo 10-nov	20081	
ma 11-nov	20046	
di 12-nov	21710	
wo 13-nov	21875	
do 14-nov	22284	
vr 15-nov	22471	
za 16-nov	19301	
zo 17-nov	18709	
ma 18-nov	20308	

SNELHEID

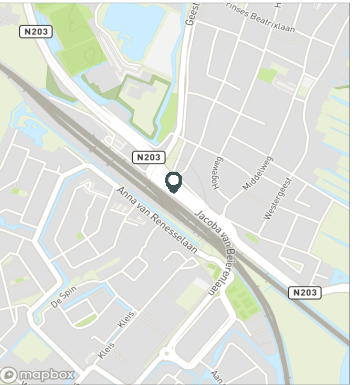
	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid V85	55	58	53
	67	70	62
< 20 km/u	0,3%	0%	0,5%
20 - 30 km/u	1%	0,7%	1,2%
30 - 40 km/u	5,5%	6,6%	4,5%
40 - 50 km/u	24,9%	17,8%	31,5%
50 - 60 km/u	38,4%	32,2%	44,2%
60 - 70 km/u	21,3%	27,9%	15,2%
70 - 80 km/u	6,8%	11,5%	2,4%
> 80 km/u	1,8%	3,3%	0,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Jacoba van Beierenlaan
Uitgeest
Tussen A van Renesselaan en N203
Ri. 1 = Ri. Noordwest (N203)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (A van Renesselaan)

Meting
Meetperiode: 9 november t/m 19 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Buro dB
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

JACOBA VAN BEIERENLAAN, UITGEEST

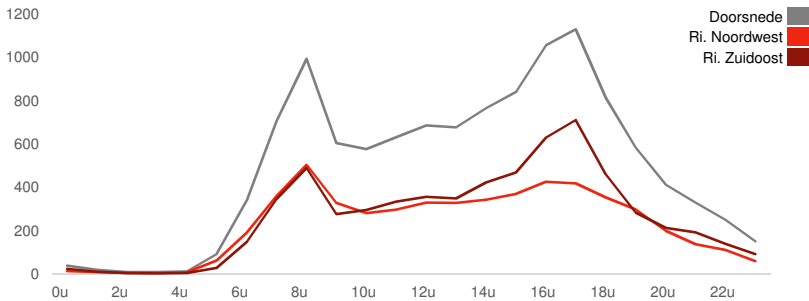
Tussen A van Renesselaan en N203

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	11706	100%	10968	100%	5431	5093	6276	5875	
Dag (7-19u)	9464	80,8%	8807	80,3%	4333	4081	5131	4726	
Avond (19-23u)	1573	13,4%	1487	13,6%	745	682	828	805	
Nacht (23-7u)	669	5,7%	674	6,1%	352	330	317	343	
Ochtendspits (7-9u)	1696	14,5%	1327	12,1%	861	685	835	642	
Avondspits (16-18u)	2181	18,6%	1949	17,8%	843	776	1338	1173	

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	39	0,3%	78	0,7%	14	29	24	49	
01:00 - 02:00	19	0,2%	46	0,4%	9	18	11	28	
02:00 - 03:00	10	0,1%	22	0,2%	5	9	5	14	
03:00 - 04:00	9	0,1%	18	0,2%	5	10	3	8	
04:00 - 05:00	12	0,1%	16	0,1%	7	9	5	8	
05:00 - 06:00	91	0,8%	76	0,7%	63	49	29	27	
06:00 - 07:00	338	2,9%	260	2,4%	190	145	148	115	
07:00 - 08:00	705	6,0%	537	4,9%	359	273	346	264	
08:00 - 09:00	992	8,5%	790	7,2%	503	412	489	378	
09:00 - 10:00	604	5,2%	556	5,1%	328	307	276	249	
10:00 - 11:00	576	4,9%	597	5,4%	281	300	295	297	
11:00 - 12:00	631	5,4%	657	6,0%	297	316	333	342	
12:00 - 13:00	685	5,8%	707	6,4%	329	339	356	368	
13:00 - 14:00	677	5,8%	709	6,5%	328	344	349	366	
14:00 - 15:00	764	6,5%	778	7,1%	342	348	422	430	
15:00 - 16:00	838	7,2%	829	7,6%	369	361	469	468	
16:00 - 17:00	1054	9,0%	967	8,8%	425	398	629	569	
17:00 - 18:00	1128	9,6%	982	9,0%	418	378	709	604	
18:00 - 19:00	812	6,9%	699	6,4%	353	307	459	392	
19:00 - 20:00	583	5,0%	518	4,7%	298	261	284	258	
20:00 - 21:00	412	3,5%	409	3,7%	199	190	213	219	
21:00 - 22:00	330	2,8%	321	2,9%	138	129	192	192	
22:00 - 23:00	249	2,1%	239	2,2%	110	102	139	137	
23:00 - 24:00	151	1,3%	157	1,4%	59	62	92	95	

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	11264	96,2%	10590	96,6%	95,2%	95,5%	97,2%	97,4%	
Middelzwaar (M)	181	1,5%	157	1,4%	1,0%	1,0%	2,0%	1,8%	
Zwaar (Z)	261	2,2%	221	2,0%	3,8%	3,5%	0,8%	0,7%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



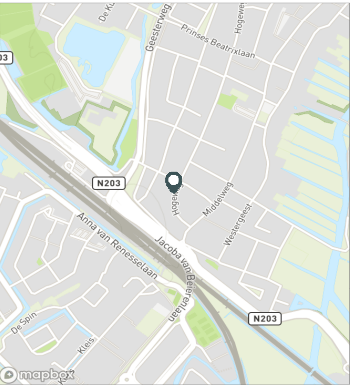
ETMAALTOTALEN		SNELHEID		
	Aantal voertuigen	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
zo 10-nov	7961	46	45	47
ma 11-nov	11161	54	54	54
di 12-nov	12183	0,8%	1,5%	0,1%
wo 13-nov	12031	1,9%	3,6%	0,4%
do 14-nov	11301	11,8%	15,7%	8,4%
vr 15-nov	11932	61,2%	55,8%	66%
za 16-nov	9909	21,9%	20,7%	22,9%
zo 17-nov	7149	2,1%	2,4%	1,9%
ma 18-nov	10939	0,3%	0,3%	0,3%
		0,1%	0,1%	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Hogeweg
Uitgeest
Tussen Middelweg en J E de Wittstraat
Ri. Noord (J E de Wittstraat)

Meting
Meetperiode: 9 november t/m 19 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Buro dB
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOGEWEG, UITGEEST

Tussen Middelweg en J E de Wittstraat



INTENSITEITEN

	Ri. Noord			
	Werkdag		Weekdag	
Etmaal (0-24u)	101	100%	94	100%
Dag (7-19u)	78	77,0%	73	77,4%
Avond (19-23u)	16	15,5%	15	15,5%
Nacht (23-7u)	8	7,4%	7	7,2%
Ochtendspits (7-9u)	10	9,6%	8	9,0%
Avondspits (16-18u)	20	19,5%	17	18,6%

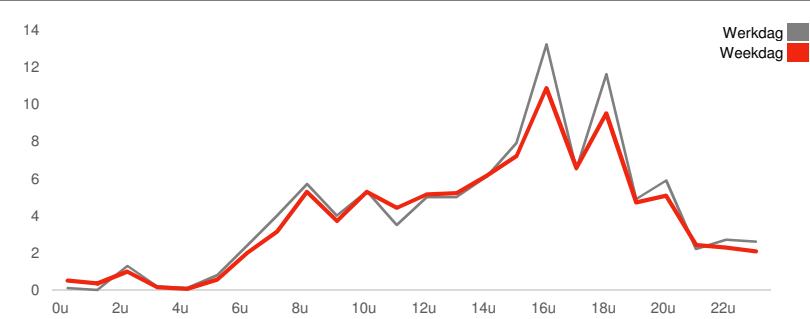
UURCIJFERS

		Ri. Noord			
		Werkdag		Weekdag	
00:00 - 01:00		0	0,1%	1	0,5%
01:00 - 02:00		0	0,0%	0	0,4%
02:00 - 03:00		1	1,3%	1	1,1%
03:00 - 04:00		0	0,2%	0	0,2%
04:00 - 05:00		0	0,1%	0	0,1%
05:00 - 06:00		1	0,8%	1	0,6%
06:00 - 07:00		2	2,4%	2	2,1%
07:00 - 08:00		4	4,0%	3	3,4%
08:00 - 09:00		6	5,6%	5	5,6%
09:00 - 10:00		4	4,0%	4	4,0%
10:00 - 11:00		5	5,2%	5	5,6%
11:00 - 12:00		4	3,5%	4	4,7%
12:00 - 13:00		5	5,0%	5	5,5%
13:00 - 14:00		5	5,0%	5	5,6%
14:00 - 15:00		6	6,0%	6	6,6%
15:00 - 16:00		8	7,8%	7	7,7%
16:00 - 17:00		13	13,1%	11	11,6%
17:00 - 18:00		7	6,4%	7	7,0%
18:00 - 19:00		12	11,5%	10	10,1%
19:00 - 20:00		5	4,9%	5	5,0%
20:00 - 21:00		6	5,8%	5	5,4%
21:00 - 22:00		2	2,2%	2	2,6%
22:00 - 23:00		3	2,7%	2	2,4%
23:00 - 24:00		3	2,6%	2	2,2%

VOERTUIGVERDELING

	Ri. Noord			
	Werkdag		Weekdag	
Licht (L)	99	98,0%	92	98,5%
Middelzwaar (M)	2	1,8%	1	1,4%
Zwaar (Z)	0	0,2%	0	0,2%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
zo 10-nov	74
ma 11-nov	106
di 12-nov	105
wo 13-nov	95
do 14-nov	102
vr 15-nov	106
za 16-nov	87
zo 17-nov	60
ma 18-nov	89

SNELHEID

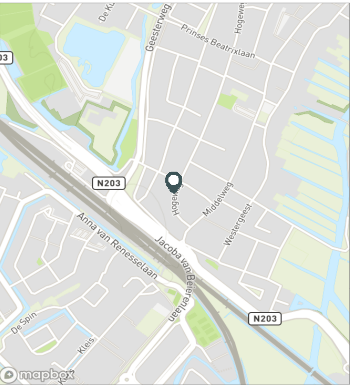
	Ri. Noord
Gem. snelheid	18
V85	24
< 15 km/u	20,1%
15 - 20 km/u	40,2%
20 - 25 km/u	30,8%
25 - 30 km/u	7,9%
30 - 35 km/u	0,9%
35 - 40 km/u	0,1%
40 - 45 km/u	0%
> 45 km/u	0%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie
Hogeweg
Uitgeest
Tussen Middelweg en J E de Wittstraat
Ri. 1 = Ri. Noord (J E de Wittstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Middelweg)

Meting
Meetperiode: 9 november t/m 19 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Buro dB
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

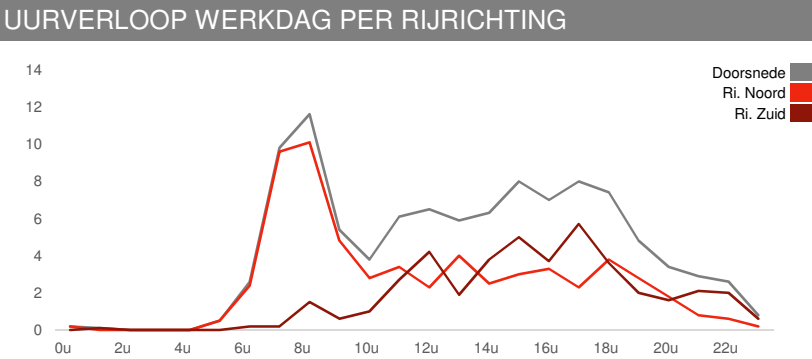
HOGEWEG, UITGEEST

Tussen Middelweg en J E de Wittstraat



	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	104	100%	103	100%	61	61	43	42
Dag (7-19u)	86	82,7%	83	80,7%	52	50	34	34
Avond (19-23u)	14	13,2%	14	13,3%	6	7	8	7
Nacht (23-7u)	4	4,1%	6	6,0%	3	4	1	2
Ochtendspits (7-9u)	21	20,6%	16	15,9%	20	15	2	1
Avondspits (16-18u)	15	14,5%	14	13,9%	6	6	9	9

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,2%	1	0,6%	0	1	0	0
01:00 - 02:00	0	0,1%	2	1,5%	0	1	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,8%	0	1	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0,5%	0	0,3%	1	0	0	0
06:00 - 07:00	3	2,5%	2	1,8%	2	2	0	0
07:00 - 08:00	10	9,5%	7	7,0%	10	7	0	0
08:00 - 09:00	12	11,2%	9	8,9%	10	8	2	1
09:00 - 10:00	5	5,2%	5	4,6%	5	4	1	1
10:00 - 11:00	4	3,7%	5	4,8%	3	3	1	2
11:00 - 12:00	6	5,9%	6	6,2%	3	4	3	3
12:00 - 13:00	7	6,3%	6	6,2%	2	3	4	4
13:00 - 14:00	6	5,7%	6	6,2%	4	4	2	2
14:00 - 15:00	6	6,1%	8	7,9%	3	4	4	4
15:00 - 16:00	8	7,7%	8	7,8%	3	4	5	5
16:00 - 17:00	7	6,8%	6	6,0%	3	3	4	3
17:00 - 18:00	8	7,7%	8	7,8%	2	3	6	6
18:00 - 19:00	7	7,1%	7	7,2%	4	4	4	4
19:00 - 20:00	5	4,6%	4	4,3%	3	3	2	2
20:00 - 21:00	3	3,3%	4	3,7%	2	2	2	2
21:00 - 22:00	3	2,8%	3	3,0%	1	1	2	2
22:00 - 23:00	3	2,5%	2	2,3%	1	1	2	2
23:00 - 24:00	1	0,8%	1	1,0%	0	1	1	1



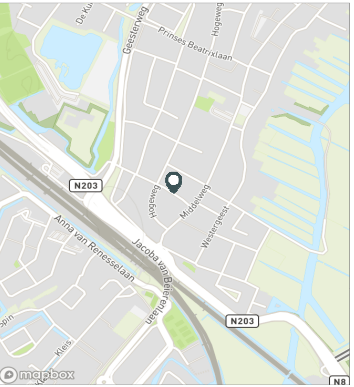
ETMAALTOTALEN		Aantal voertuigen
zo 10-nov	115	
ma 11-nov	86	
di 12-nov	77	
wo 13-nov	107	
do 14-nov	123	
vr 15-nov	113	
za 16-nov	97	
zo 17-nov	116	
ma 18-nov	93	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
J.E. de Wittstraat
Uitgeest
Tussen Middelweg en Hogeweg
Ri. Oost (Hogeweg)

Meting
Meetperiode: 9 november t/m 16 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Buro dB
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

J.E. DE WITTSTRAAT, UITGEEST

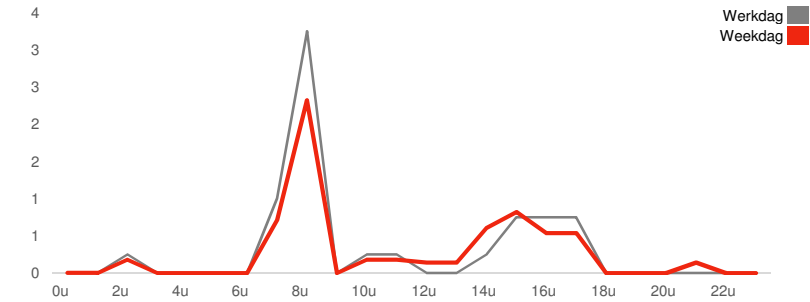
Tussen Middelweg en Hogeweg

	Ri. Oost			
	Werkdag		Weekdag	
Elmaal (0-24u)	8	100%	7	100%
Dag (7-19u)	7	96,7%	6	95,1%
Avond (19-23u)	0	0,0%	0	2,2%
Nacht (23-7u)	0	3,3%	0	2,7%
Ochtendspits (7-9u)	4	56,7%	3	46,7%
Avondspits (16-18u)	2	20,0%	1	16,5%

		Ri. Oost			
		Werkdag		Weekdag	
00:00 - 01:00		0	0,0%	0	0,0%
01:00 - 02:00		0	0,0%	0	0,0%
02:00 - 03:00		0	3,3%	0	2,7%
03:00 - 04:00		0	0,0%	0	0,0%
04:00 - 05:00		0	0,0%	0	0,0%
05:00 - 06:00		0	0,0%	0	0,0%
06:00 - 07:00		0	0,0%	0	0,0%
07:00 - 08:00		1	13,3%	1	11,0%
08:00 - 09:00		3	43,3%	2	35,7%
09:00 - 10:00		0	0,0%	0	0,0%
10:00 - 11:00		0	3,3%	0	2,7%
11:00 - 12:00		0	3,3%	0	2,7%
12:00 - 13:00		0	0,0%	0	2,2%
13:00 - 14:00		0	0,0%	0	2,2%
14:00 - 15:00		0	3,3%	1	9,3%
15:00 - 16:00		1	10,0%	1	12,6%
16:00 - 17:00		1	10,0%	1	8,2%
17:00 - 18:00		1	10,0%	1	8,2%
18:00 - 19:00		0	0,0%	0	0,0%
19:00 - 20:00		0	0,0%	0	0,0%
20:00 - 21:00		0	0,0%	0	0,0%
21:00 - 22:00		0	0,0%	0	2,2%
22:00 - 23:00		0	0,0%	0	0,0%
23:00 - 24:00		0	0,0%	0	0,0%

		Ri. Oost			
		Werkdag		Weekdag	
Licht (L)		7	96,7%	6	97,3%
Middelzwaar (M)		0	3,3%	0	2,7%
Zwaar (Z)		0	0,0%	0	0,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN		Aantal voertuigen
zo 10-nov		7
ma 11-nov		4
di 12-nov		8
wo 13-nov		8
do 14-nov		10
vr 15-nov		0

SNELHEID		Ri. Oost
Gem. snelheid		18
V85		25
< 15 km/u		18,4%
15 - 20 km/u		44,7%
20 - 25 km/u		21,1%
25 - 30 km/u		15,8%
30 - 35 km/u		0%
35 - 40 km/u		0%
40 - 45 km/u		0%
> 45 km/u		0%

VERKEERSTELLING

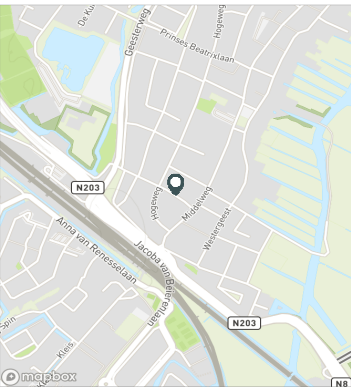
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

J.E. de Wittstraat
Uitgeest
Tussen Middelweg en Hogeweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Hogeweg)
Ri. 2 = Ri. West (Middelweg)

Meting

Meetperiode: 9 november t/m 16 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Buro dB
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

J.E. DE WITTSTRAAT, UITGEEST

Tussen Middelweg en Hogeweg



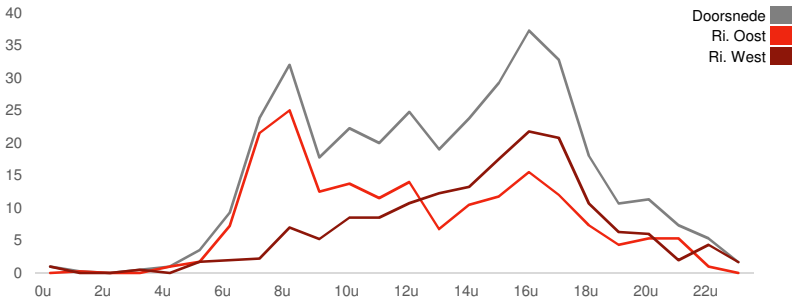
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	352	100%	303	100%	188	157	164	145	
Dag (7-19u)	301	85,3%	262	86,4%	162	136	138	125	
Avond (19-23u)	35	9,8%	29	9,5%	16	14	19	15	
Nacht (23-7u)	17	4,9%	12	4,1%	10	7	7	5	
Ochtendspits (7-9u)	56	15,8%	40	13,2%	47	33	9	7	
Avondspits (16-18u)	70	19,9%	59	19,6%	28	24	43	36	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,3%	1	0,2%	0	0	1	1	
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	1	0,1%	0	0,1%	0	0	1	0	
04:00 - 05:00	1	0,3%	1	0,2%	1	1	0	0	
05:00 - 06:00	4	1,0%	3	0,8%	2	1	2	1	
06:00 - 07:00	9	2,6%	7	2,2%	7	5	2	1	
07:00 - 08:00	24	6,7%	17	5,6%	22	15	2	2	
08:00 - 09:00	32	9,1%	23	7,5%	25	18	7	5	
09:00 - 10:00	18	5,0%	13	4,2%	13	9	5	4	
10:00 - 11:00	22	6,3%	16	5,2%	14	10	9	6	
11:00 - 12:00	20	5,7%	14	4,7%	12	8	9	6	
12:00 - 13:00	25	7,0%	24	7,9%	14	13	11	11	
13:00 - 14:00	19	5,4%	25	8,1%	7	11	12	14	
14:00 - 15:00	24	6,7%	26	8,7%	11	11	13	15	
15:00 - 16:00	29	8,3%	30	9,9%	12	12	18	18	
16:00 - 17:00	37	10,6%	33	10,8%	16	14	22	19	
17:00 - 18:00	33	9,3%	27	8,8%	12	10	21	17	
18:00 - 19:00	18	5,1%	15	4,9%	7	6	11	9	
19:00 - 20:00	11	3,0%	9	2,9%	4	4	6	5	
20:00 - 21:00	11	3,2%	9	3,0%	5	4	6	5	
21:00 - 22:00	7	2,1%	7	2,2%	5	5	2	2	
22:00 - 23:00	5	1,5%	5	1,5%	1	1	4	3	
23:00 - 24:00	2	0,5%	1	0,4%	0	0	2	1	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

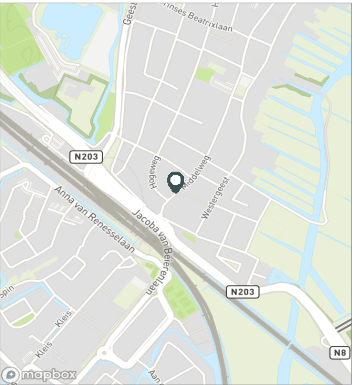
	Aantal voertuigen	
zo 10-nov	0	
ma 11-nov	345	
di 12-nov	265	
wo 13-nov	380	
do 14-nov	0	
vr 15-nov	0	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Middelweg
Uitgeest
Tussen Hogeweg en J.E. de Wittstraat
Ri. 1 = Ri. Noord (J.E. de Wittstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogeweg)

Meting
Meetperiode: 9 november t/m 19 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Buro dB
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MIDDELWEG, UITGEEST

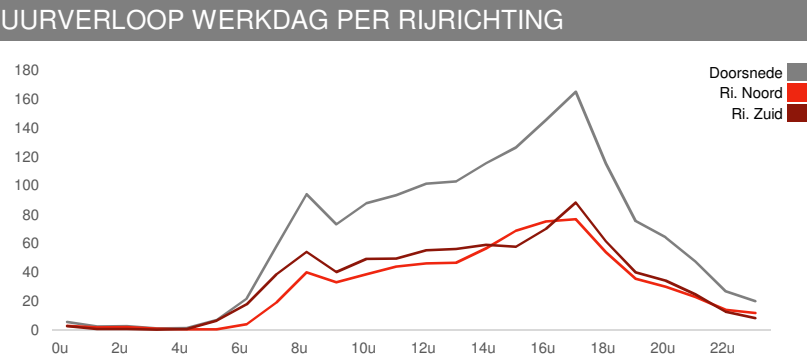
Tussen Hogeweg en J.E. de Wittstraat



	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Elmaal (0-24u)	1552	100%	1480	100%	724	675	828	805	
Dag (7-19u)	1276	82,2%	1204	81,3%	598	545	679	659	
Avond (19-23u)	214	13,8%	207	14,0%	102	98	111	109	
Nacht (23-7u)	62	4,0%	69	4,7%	24	32	38	37	
Ochtendspits (7-9u)	152	9,8%	124	8,4%	59	48	93	76	
Avondspits (16-18u)	310	20,0%	285	19,2%	152	135	158	150	

		Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	-	6	0,4%	9	0,6%	3	5	3	4	
01:00 - 02:00	-	3	0,2%	7	0,5%	2	5	1	3	
02:00 - 03:00	-	3	0,2%	4	0,2%	2	2	1	1	
03:00 - 04:00	-	1	0,1%	3	0,2%	1	2	0	1	
04:00 - 05:00	-	1	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1	
05:00 - 06:00	-	7	0,5%	5	0,4%	1	0	7	5	
06:00 - 07:00	-	22	1,4%	17	1,2%	4	4	18	13	
07:00 - 08:00	-	58	3,7%	47	3,1%	19	16	39	30	
08:00 - 09:00	-	94	6,1%	77	5,2%	40	32	54	46	
09:00 - 10:00	-	73	4,7%	67	4,5%	33	29	40	38	
10:00 - 11:00	-	88	5,7%	84	5,6%	39	34	49	49	
11:00 - 12:00	-	93	6,0%	97	6,5%	44	44	49	53	
12:00 - 13:00	-	101	6,5%	104	7,0%	46	47	55	57	
13:00 - 14:00	-	103	6,6%	103	6,9%	47	45	56	58	
14:00 - 15:00	-	115	7,4%	115	7,8%	56	53	59	62	
15:00 - 16:00	-	126	8,1%	122	8,2%	69	62	58	60	
16:00 - 17:00	-	145	9,4%	136	9,2%	75	69	70	67	
17:00 - 18:00	-	165	10,6%	149	10,0%	77	66	88	82	
18:00 - 19:00	-	115	7,4%	105	7,1%	54	49	61	56	
19:00 - 20:00	-	75	4,9%	73	5,0%	36	33	40	40	
20:00 - 21:00	-	64	4,1%	59	4,0%	30	27	34	32	
21:00 - 22:00	-	47	3,1%	46	3,1%	23	22	25	24	
22:00 - 23:00	-	27	1,7%	28	1,9%	14	15	13	13	
23:00 - 24:00	-	20	1,3%	21	1,4%	12	12	8	9	

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	1481	95,4%	1418	95,8%	93,6%	93,9%	97,0%	97,4%	
Middelzwaar (M)	20	1,3%	17	1,1%	0,6%	0,6%	1,9%	1,6%	
Zwaar (Z)	51	3,3%	45	3,0%	5,7%	5,5%	1,1%	0,9%	



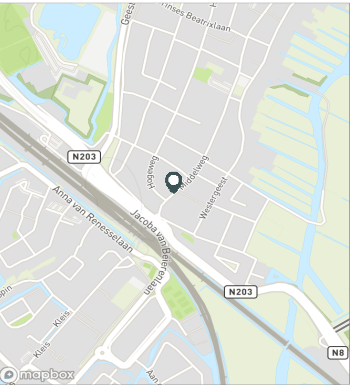
ETMAALTOTALEN		SNELHEID			
	Aantal voertuigen	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid	
zo 10-nov	993	29	29	28	Gem. snelheid V85
ma 11-nov	1375	34	34	34	
di 12-nov	1719	1,5%	0,6%	2,1%	< 15 km/u
wo 13-nov	1546	5,2%	3,9%	6,3%	15 - 20 km/u
do 14-nov	1405	16,5%	14,7%	18%	20 - 25 km/u
vr 15-nov	1717	37,2%	39%	35,7%	25 - 30 km/u
za 16-nov	1511	28,9%	31,5%	26,7%	30 - 35 km/u
zo 17-nov	1058	8,3%	8%	8,6%	35 - 40 km/u
ma 18-nov	1382	2%	2%	2%	40 - 45 km/u
		0,5%	0,3%	0,6%	> 45 km/u

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

Meetlocatie
Middelweg
Uitgeest
Tussen Hogeweg en J.E. de Wittstraat
Ri. 1 = Ri. Noord (J.E. de Wittstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogeweg)

Meting
Meetperiode: 9 november t/m 19 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Buro dB
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

MIDDELWEG, UITGEEST

Tussen Hogeweg en J.E. de Wittstraat

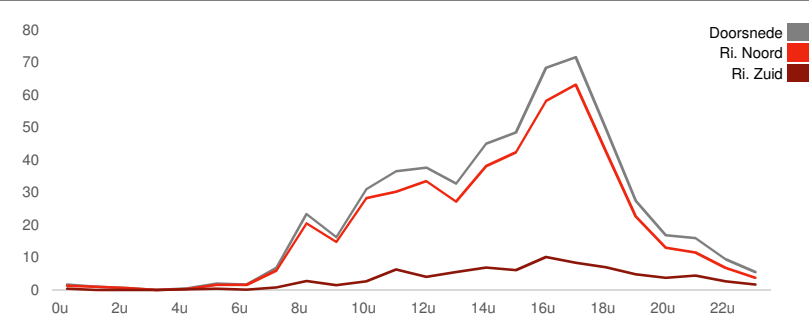
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	550	100%	520	100%	469	437	81	83	
Dag (7-19u)	467	84,9%	437	84,1%	405	374	62	63	
Avond (19-23u)	70	12,7%	66	12,8%	54	51	16	15	
Nacht (23-7u)	13	2,4%	16	3,1%	10	12	3	4	
Ochtendspits (7-9u)	30	5,5%	24	4,6%	27	21	4	3	
Avondspits (16-18u)	140	25,4%	123	23,6%	121	105	19	18	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,3%	3	0,7%	1	2	0	1	
01:00 - 02:00	1	0,2%	2	0,3%	1	1	0	0	
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,2%	1	1	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	2	0,4%	2	0,4%	2	1	0	1	
06:00 - 07:00	2	0,3%	2	0,3%	2	1	0	0	
07:00 - 08:00	7	1,2%	5	1,0%	6	5	1	1	
08:00 - 09:00	23	4,2%	19	3,6%	21	16	3	2	
09:00 - 10:00	16	3,0%	14	2,6%	15	12	2	1	
10:00 - 11:00	31	5,6%	28	5,4%	28	24	3	4	
11:00 - 12:00	37	6,6%	35	6,8%	30	30	6	5	
12:00 - 13:00	38	6,8%	38	7,2%	34	33	4	5	
13:00 - 14:00	33	5,9%	37	7,1%	27	30	6	7	
14:00 - 15:00	45	8,2%	49	9,3%	38	41	7	7	
15:00 - 16:00	48	8,8%	48	9,3%	42	42	6	7	
16:00 - 17:00	68	12,4%	62	11,8%	58	52	10	10	
17:00 - 18:00	72	13,0%	61	11,8%	63	54	8	8	
18:00 - 19:00	50	9,0%	43	8,2%	43	36	7	7	
19:00 - 20:00	28	5,0%	27	5,2%	23	22	5	5	
20:00 - 21:00	17	3,1%	17	3,2%	13	12	4	4	
21:00 - 22:00	16	2,9%	14	2,7%	12	10	5	4	
22:00 - 23:00	10	1,7%	9	1,7%	7	7	3	2	
23:00 - 24:00	6	1,0%	6	1,2%	4	5	2	2	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
zo 10-nov	339	
ma 11-nov	465	
di 12-nov	408	
wo 13-nov	629	
do 14-nov	657	
vr 15-nov	535	
za 16-nov	561	
zo 17-nov	344	
ma 18-nov	544	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Geesterweg

Uitgeest

Tussen Provincialeweg en Veenislaan

Ri. 1 = Ri. Oost (Veenislaan)

Ri. 2 = Ri. West (Provincialeweg)

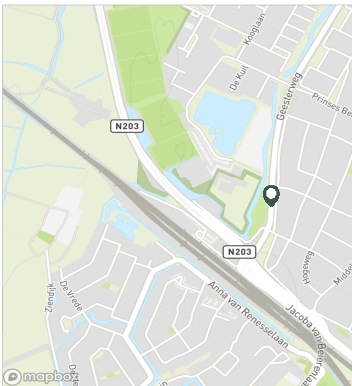
Meting

Meetperiode: 6 november t/m 13 november 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel)

In opdracht van: Buro dB

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asafstand

L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)

Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

GEESTERWEG, UITGEEST

Tussen Provincialeweg en Veenislaan



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	8332	100%	7769	100%	4168	3909	4164	3860	
Dag (7-19u)	6679	80,2%	6246	80,4%	3296	3103	3383	3143	
Avond (19-23u)	1339	16,1%	1201	15,5%	713	638	626	563	
Nacht (23-7u)	314	3,8%	323	4,2%	160	168	155	155	
Ochtendspits (7-9u)	998	12,0%	785	10,1%	450	355	548	430	
Avondspits (16-18u)	1438	17,3%	1320	17,0%	763	704	675	616	

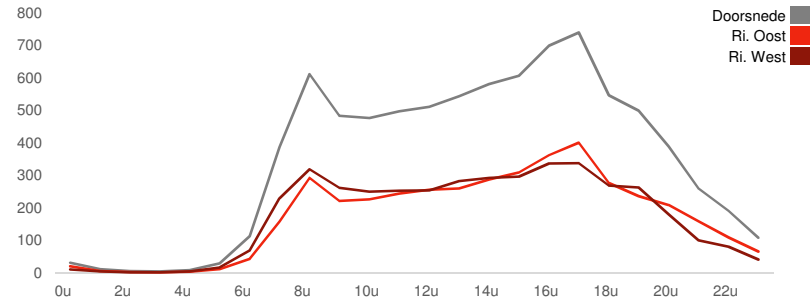
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	32	0,4%	47	0,6%	20	29	12	18	
01:00 - 02:00	12	0,1%	23	0,3%	6	13	5	10	
02:00 - 03:00	6	0,1%	12	0,2%	3	7	3	5	
03:00 - 04:00	5	0,1%	9	0,1%	3	5	2	4	
04:00 - 05:00	9	0,1%	10	0,1%	4	5	5	5	
05:00 - 06:00	29	0,4%	25	0,3%	12	10	17	14	
06:00 - 07:00	113	1,4%	91	1,2%	44	35	69	55	
07:00 - 08:00	387	4,6%	299	3,8%	158	126	229	173	
08:00 - 09:00	611	7,3%	486	6,3%	292	229	319	257	
09:00 - 10:00	483	5,8%	456	5,9%	221	207	262	249	
10:00 - 11:00	477	5,7%	463	6,0%	227	219	250	244	
11:00 - 12:00	497	6,0%	507	6,5%	244	246	253	261	
12:00 - 13:00	510	6,1%	517	6,7%	256	265	254	252	
13:00 - 14:00	543	6,5%	538	6,9%	260	259	283	279	
14:00 - 15:00	580	7,0%	581	7,5%	288	287	292	294	
15:00 - 16:00	606	7,3%	587	7,6%	310	303	297	284	
16:00 - 17:00	699	8,4%	649	8,3%	362	337	337	312	
17:00 - 18:00	739	8,9%	671	8,6%	401	367	338	304	
18:00 - 19:00	546	6,6%	492	6,3%	277	258	269	235	
19:00 - 20:00	499	6,0%	435	5,6%	236	208	263	228	
20:00 - 21:00	389	4,7%	351	4,5%	208	188	181	163	
21:00 - 22:00	260	3,1%	236	3,0%	159	140	101	96	
22:00 - 23:00	191	2,3%	179	2,3%	110	102	81	76	
23:00 - 24:00	108	1,3%	107	1,4%	66	63	42	43	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	7474	89,7%	7038	90,6%	89,3%	90,4%	90,1%	90,8%	
Middelzwaar (M)	461	5,5%	392	5,0%	5,8%	5,2%	5,3%	4,9%	
Zwaar (Z)	397	4,8%	339	4,4%	4,9%	4,4%	4,7%	4,3%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 6-nov	7713
do 7-nov	7995
vr 8-nov	7849
za 9-nov	6973
zo 10-nov	5225
ma 11-nov	8376
di 12-nov	8510
wo 13-nov	8938

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	53	54	51
< 40 km/u	6,2%	5,2%	7,2%
40 - 50 km/u	29,8%	24,4%	35,3%
50 - 55 km/u	24,6%	24%	25,2%
55 - 60 km/u	21,4%	23,6%	19,1%
60 - 70 km/u	14,9%	18,6%	11,2%
70 - 80 km/u	2,3%	3,2%	1,4%
80 - 90 km/u	0,5%	0,8%	0,3%
> 90 km/u	0,3%	0,4%	0,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

N203

Uitgeest

Tussen A9 en Middelweg

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Middelweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (A9)

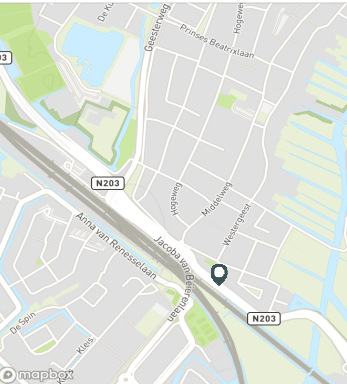
Meting

Meetperiode: 14 november t/m 20 november 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Gemeente Uitgeest

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

N203, UITGEEST

Tussen A9 en Middelweg



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	21371	100%	20055	100%	10787	10151	10585	9905	
Dag (7-19u)	16477	77,1%	15327	76,4%	8125	7574	8352	7753	
Avond (19-23u)	3389	15,9%	3214	16,0%	1719	1621	1671	1593	
Nacht (23-7u)	1505	7,0%	1515	7,6%	943	955	562	560	
Ochtendspits (7-9u)	3117	14,6%	2418	12,1%	1398	1090	1719	1329	
Avondspits (16-18u)	3489	16,3%	3199	16,0%	1856	1711	1634	1488	

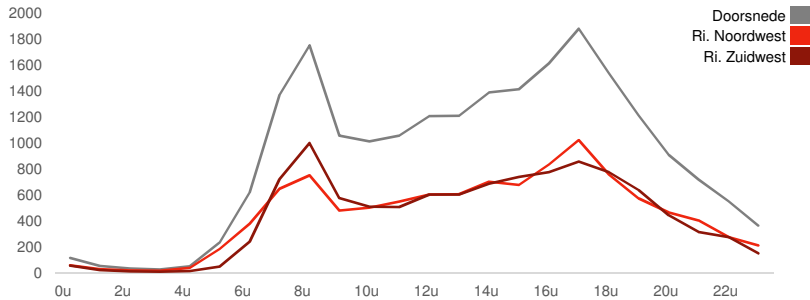
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	115	0,5%	217	1,1%	59	140	57	77	
01:00 - 02:00	54	0,3%	86	0,4%	31	49	23	38	
02:00 - 03:00	34	0,2%	51	0,3%	20	30	14	21	
03:00 - 04:00	29	0,1%	39	0,2%	18	24	11	14	
04:00 - 05:00	54	0,3%	55	0,3%	39	38	15	17	
05:00 - 06:00	235	1,1%	194	1,0%	185	151	50	43	
06:00 - 07:00	620	2,9%	481	2,4%	378	289	242	192	
07:00 - 08:00	1369	6,4%	1044	5,2%	648	496	721	548	
08:00 - 09:00	1748	8,2%	1374	6,8%	750	593	998	781	
09:00 - 10:00	1055	4,9%	975	4,9%	479	439	576	536	
10:00 - 11:00	1011	4,7%	1010	5,0%	502	491	510	519	
11:00 - 12:00	1055	4,9%	1093	5,5%	548	559	508	535	
12:00 - 13:00	1205	5,6%	1245	6,2%	603	620	602	625	
13:00 - 14:00	1209	5,7%	1274	6,4%	605	631	604	643	
14:00 - 15:00	1388	6,5%	1384	6,9%	701	693	687	690	
15:00 - 16:00	1413	6,6%	1358	6,8%	676	663	737	695	
16:00 - 17:00	1611	7,5%	1519	7,6%	835	801	777	717	
17:00 - 18:00	1878	8,8%	1680	8,4%	1021	910	857	770	
18:00 - 19:00	1534	7,2%	1370	6,8%	758	678	776	692	
19:00 - 20:00	1210	5,7%	1119	5,6%	573	534	636	586	
20:00 - 21:00	909	4,3%	873	4,4%	465	443	444	430	
21:00 - 22:00	719	3,4%	685	3,4%	404	379	315	306	
22:00 - 23:00	551	2,6%	537	2,7%	276	266	275	271	
23:00 - 24:00	364	1,7%	392	2,0%	212	234	152	158	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	20469	95,8%	19294	96,2%	95,8%	96,3%	95,7%	96,1%	
Middelwaar (M)	472	2,2%	387	1,9%	2,2%	1,9%	2,2%	1,9%	
Zwaar (Z)	430	2,0%	374	1,9%	1,9%	1,8%	2,1%	2,0%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 14-nov	21336
vr 15-nov	22777
za 16-nov	19635
zo 17-nov	14339
ma 18-nov	20452
di 19-nov	21271
wo 20-nov	21485

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	56	58	53
V85	65	67	62
< 20 km/u	0%	0,1%	0%
20 - 30 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
30 - 40 km/u	1,1%	0,3%	2%
40 - 50 km/u	22,7%	11,3%	34,4%
50 - 60 km/u	50%	53,4%	46,5%
60 - 70 km/u	20,5%	27,4%	13,4%
70 - 80 km/u	4,4%	5,9%	2,9%
> 80 km/u	1,1%	1,5%	0,8%

Bijlage 3:

Verkeersgegevens railverkeer

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
17069	57917000 - 57940000	0,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17069	57917000 - 57940000	0,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17046	57917000 - 57940000	0,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17046	57917000 - 57940000	0,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17087	57917000 - 57940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17087	57917000 - 57940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17014	57917000 - 57937500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17014	57917000 - 57937500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17057	57939750 - 57950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17057	57939750 - 57950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17037	57933000 - 57940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17037	57933000 - 57940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16974	57918251 - 57940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16974	57918251 - 57940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16980	57933000 - 57940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16980	57933000 - 57940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17043	57933000 - 57940000	0,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17043	57933000 - 57940000	0,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
17069	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
17069	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,860	0,840	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,070
17046	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
17046	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,860	0,840	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,070
17087	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
17087	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,860	0,840	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,070
17014	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
17014	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,860	0,840	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,070
17057	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
17057	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,960	0,940	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,160	0,080
17037	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
17037	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,860	0,840	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,070
16974	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
16974	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,860	0,840	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,070
16980	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
16980	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,860	0,840	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,070
17043	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000
17043	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,860	0,840	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,140	0,070

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
17069	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,060
17069	0,020	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,850	0,870	0,260	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	1,360
17046	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,060
17046	0,020	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,850	0,870	0,260	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	1,360
17087	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,060
17087	0,020	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,850	0,870	0,260	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	1,360
17014	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,060
17014	0,020	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,850	0,870	0,260	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	1,360
17057	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,060
17057	0,020	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,950	0,970	0,290	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	1,520
17037	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,060
17037	0,020	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,850	0,870	0,260	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	1,360
16974	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,060
16974	0,020	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,850	0,870	0,260	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	1,360
16980	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,060
16980	0,020	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,850	0,870	0,260	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	1,360
17043	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,060
17043	0,020	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,850	0,870	0,260	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	1,360

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
17069	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,040
17069	0,240	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	1,320
17046	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,040
17046	0,240	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	1,320
17087	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,040
17087	0,240	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	1,320
17014	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,040
17014	0,240	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	1,320
17057	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,040
17057	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	1,480
17037	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,040
17037	0,240	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	1,320
16974	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,040
16974	0,240	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	1,320
16980	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,040
16980	0,240	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	1,320
17043	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,040
17043	0,240	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	2,040	1,320

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
17069	0,020	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,170	0,200
17069	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,480
17046	0,020	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,170	0,200
17046	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,480
17087	0,020	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,170	0,200
17087	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,480
17014	0,020	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,170	0,200
17014	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,480
17057	0,020	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,190	0,220
17057	0,320	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,900	0,540
17037	0,020	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,170	0,200
17037	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,480
16974	0,020	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,170	0,200
16974	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,480
16980	0,020	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,170	0,200
16980	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,480
17043	0,020	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	0,170	0,200
17043	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,480

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
17069	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,200	0,180	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
17069	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,480	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17046	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,200	0,180	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
17046	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,480	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17087	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,200	0,180	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
17087	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,480	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17014	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,200	0,180	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
17014	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,480	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17057	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,230	0,200	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
17057	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,900	0,540	0,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17037	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,200	0,180	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
17037	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,480	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
16974	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,200	0,180	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
16974	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,480	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
16980	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,200	0,180	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
16980	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,480	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17043	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,200	0,180	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
17043	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,480	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
17069	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
17069	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
17046	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
17046	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
17087	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
17087	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
17014	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
17014	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
17057	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
17057	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
17037	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
17037	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16974	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
16974	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16980	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
16980	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
17043	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
17043	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
17069	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,150	0,050	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
17069	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17046	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,150	0,050	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
17046	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17087	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,150	0,050	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
17087	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17014	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,150	0,050	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
17014	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17057	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,160	0,160	0,050	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
17057	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17037	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,150	0,050	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
17037	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
16974	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,150	0,050	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
16974	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
16980	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,150	0,050	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
16980	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17043	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,150	0,050	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
17043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
17069	0,020	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	MDDM
17069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
17046	0,020	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	MDDM
17046	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
17087	0,020	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	MDDM
17087	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
17014	0,020	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	MDDM
17014	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
17057	0,020	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,160	0,040	0,000	40	40	40	0	MDDM
17057	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
17037	0,020	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	MDDM
17037	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
16974	0,020	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	MDDM
16974	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
16980	0,020	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	MDDM
16980	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
17043	0,020	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	MDDM
17043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
17069	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
17069	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17046	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
17046	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17087	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
17087	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17014	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
17014	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17057	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,150	0,150	0,050	0,000	-40	-40	-40	0
17057	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17037	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
17037	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
16974	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
16974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
16980	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
16980	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17043	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
17043	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
17069	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,130	0,040	0,000	40	40	40
17069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17046	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,130	0,040	0,000	40	40	40
17046	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17087	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,130	0,040	0,000	40	40	40
17087	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17014	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,130	0,040	0,000	40	40	40
17014	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17057	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,150	0,040	0,000	40	40	40
17057	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17037	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,130	0,040	0,000	40	40	40
17037	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16974	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,130	0,040	0,000	40	40	40
16974	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16980	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,130	0,040	0,000	40	40	40
16980	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17043	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,130	0,040	0,000	40	40	40
17043	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
17069	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	40
17069	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
17046	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	40
17046	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
17087	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	40
17087	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
17014	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	40
17014	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
17057	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40
17057	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
17037	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	40
17037	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
16974	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	40
16974	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
16980	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	40
16980	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
17043	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	40
17043	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
17069	40	0	SGM-3	Stoppend	2,370	1,440	0,510	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	2,370	1,470	0,480	0,000	40
17069	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
17046	40	0	SGM-3	Stoppend	2,370	1,440	0,510	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	2,370	1,470	0,480	0,000	40
17046	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
17087	40	0	SGM-3	Stoppend	2,370	1,440	0,510	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	2,370	1,470	0,480	0,000	40
17087	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
17014	40	0	SGM-3	Stoppend	2,370	1,440	0,510	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	2,370	1,470	0,480	0,000	40
17014	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
17057	40	0	SGM-3	Stoppend	2,610	1,590	0,570	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	2,640	1,650	0,540	0,000	40
17057	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
17037	40	0	SGM-3	Stoppend	2,370	1,440	0,510	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	2,370	1,470	0,480	0,000	40
17037	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
16974	40	0	SGM-3	Stoppend	2,370	1,440	0,510	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	2,370	1,470	0,480	0,000	40
16974	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
16980	40	0	SGM-3	Stoppend	2,370	1,440	0,510	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	2,370	1,470	0,480	0,000	40
16980	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
17043	40	0	SGM-3	Stoppend	2,370	1,440	0,510	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	2,370	1,470	0,480	0,000	40
17043	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
17069	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,450	0,340	0,120	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,390	0,480	0,050
17069	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17046	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,450	0,340	0,120	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,390	0,480	0,050
17046	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17087	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,450	0,340	0,120	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,390	0,480	0,050
17087	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17014	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,450	0,340	0,120	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,390	0,480	0,050
17014	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17057	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,380	0,140	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,440	0,540	0,050
17057	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17037	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,450	0,340	0,120	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,390	0,480	0,050
17037	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16974	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,450	0,340	0,120	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,390	0,480	0,050
16974	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16980	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,450	0,340	0,120	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,390	0,480	0,050
16980	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17043	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,450	0,340	0,120	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,390	0,480	0,050
17043	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
17069	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
17069	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17046	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
17046	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17087	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
17087	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17014	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
17014	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17057	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
17057	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17037	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
17037	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
16974	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
16974	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
16980	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
16980	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17043	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
17043	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
17069	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
17069	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17046	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
17046	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17087	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
17087	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17014	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
17014	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17057	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
17057	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17037	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
17037	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
16974	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
16974	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
16980	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
16980	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17043	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
17043	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
17069	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0
17069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17046	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0
17046	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17087	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0
17087	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17014	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0
17014	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17057	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	130	130	130	0
17057	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17037	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0
17037	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
16974	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0
16974	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
16980	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0
16980	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17043	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0
17043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
17069	65,71	79,53	95,16	103,54	101,72	99,93	93,54	83,31	66,47	82,13	96,19	101,23	99,65	99,29	92,60	81,29
17069	72,06	82,41	97,34	107,45	105,43	103,36	96,83	84,43	66,07	76,42	91,36	101,45	99,43	97,36	90,83	78,43
17046	65,71	79,53	95,16	103,54	101,72	99,93	93,54	83,31	66,47	82,13	96,19	101,23	99,65	99,29	92,60	81,29
17046	72,06	82,41	97,34	107,45	105,43	103,36	96,83	84,43	66,07	76,42	91,36	101,45	99,43	97,36	90,83	78,43
17087	65,71	79,53	95,16	103,54	101,72	99,93	93,54	83,31	66,47	82,13	96,19	101,23	99,65	99,29	92,60	81,29
17087	72,06	82,41	97,34	107,45	105,43	103,36	96,83	84,43	66,07	76,42	91,36	101,45	99,43	97,36	90,83	78,43
17014	65,71	79,53	95,16	103,54	101,72	99,93	93,54	83,31	66,47	82,13	96,19	101,23	99,65	99,29	92,60	81,29
17014	72,06	82,41	97,34	107,45	105,43	103,36	96,83	84,43	66,07	76,42	91,36	101,45	99,43	97,36	90,83	78,43
17057	66,15	79,97	95,64	104,02	102,15	100,36	93,96	83,68	66,92	82,56	96,63	101,71	100,11	99,74	93,06	81,70
17057	72,58	82,92	97,84	107,96	105,95	103,88	97,35	84,95	66,59	76,93	91,86	101,96	99,95	97,88	91,36	78,95
17037	65,71	79,53	95,16	103,54	101,72	99,93	93,54	83,31	66,47	82,13	96,19	101,23	99,65	99,29	92,60	81,29
17037	72,06	82,41	97,34	107,45	105,43	103,36	96,83	84,43	66,07	76,42	91,36	101,45	99,43	97,36	90,83	78,43
16974	65,71	79,53	95,16	103,54	101,72	99,93	93,54	83,31	66,47	82,13	96,19	101,23	99,65	99,29	92,60	81,29
16974	72,06	82,41	97,34	107,45	105,43	103,36	96,83	84,43	66,07	76,42	91,36	101,45	99,43	97,36	90,83	78,43
16980	65,71	79,53	95,16	103,54	101,72	99,93	93,54	83,31	66,47	82,13	96,19	101,23	99,65	99,29	92,60	81,29
16980	72,06	82,41	97,34	107,45	105,43	103,36	96,83	84,43	66,07	76,42	91,36	101,45	99,43	97,36	90,83	78,43
17043	65,71	79,53	95,16	103,54	101,72	99,93	93,54	83,31	66,47	82,13	96,19	101,23	99,65	99,29	92,60	81,29
17043	72,06	82,41	97,34	107,45	105,43	103,36	96,83	84,43	66,07	76,42	91,36	101,45	99,43	97,36	90,83	78,43

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
17069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
17069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
17069	64,69	78,74	94,34	102,74	100,92	99,08	92,79	82,18	65,31	80,71	94,99	100,73	99,18	98,40	91,97	80,40
17069	70,25	80,81	95,94	105,82	103,58	101,46	94,95	82,58	64,26	74,83	89,96	99,83	97,58	95,46	88,96	76,59
17046	64,69	78,74	94,34	102,74	100,92	99,08	92,79	82,18	65,31	80,71	94,99	100,73	99,18	98,40	91,97	80,40
17046	70,25	80,81	95,94	105,82	103,58	101,46	94,95	82,58	64,26	74,83	89,96	99,83	97,58	95,46	88,96	76,59
17087	64,69	78,74	94,34	102,74	100,92	99,08	92,79	82,18	65,31	80,71	94,99	100,73	99,18	98,40	91,97	80,40
17087	70,25	80,81	95,94	105,82	103,58	101,46	94,95	82,58	64,26	74,83	89,96	99,83	97,58	95,46	88,96	76,59
17014	64,69	78,74	94,34	102,74	100,92	99,08	92,79	82,18	65,31	80,71	94,99	100,73	99,18	98,40	91,97	80,40
17014	70,25	80,81	95,94	105,82	103,58	101,46	94,95	82,58	64,26	74,83	89,96	99,83	97,58	95,46	88,96	76,59
17057	65,15	79,21	94,79	103,19	101,40	99,56	93,28	82,67	65,76	81,18	95,47	101,20	99,66	98,88	92,44	80,87
17057	70,75	81,32	96,44	106,33	104,08	101,96	95,45	83,08	64,76	75,34	90,47	100,33	98,08	95,96	89,46	77,08
17037	64,69	78,74	94,34	102,74	100,92	99,08	92,79	82,18	65,31	80,71	94,99	100,73	99,18	98,40	91,97	80,40
17037	70,25	80,81	95,94	105,82	103,58	101,46	94,95	82,58	64,26	74,83	89,96	99,83	97,58	95,46	88,96	76,59
16974	64,69	78,74	94,34	102,74	100,92	99,08	92,79	82,18	65,31	80,71	94,99	100,73	99,18	98,40	91,97	80,40
16974	70,25	80,81	95,94	105,82	103,58	101,46	94,95	82,58	64,26	74,83	89,96	99,83	97,58	95,46	88,96	76,59
16980	64,69	78,74	94,34	102,74	100,92	99,08	92,79	82,18	65,31	80,71	94,99	100,73	99,18	98,40	91,97	80,40
16980	70,25	80,81	95,94	105,82	103,58	101,46	94,95	82,58	64,26	74,83	89,96	99,83	97,58	95,46	88,96	76,59
17043	64,69	78,74	94,34	102,74	100,92	99,08	92,79	82,18	65,31	80,71	94,99	100,73	99,18	98,40	91,97	80,40
17043	70,25	80,81	95,94	105,82	103,58	101,46	94,95	82,58	64,26	74,83	89,96	99,83	97,58	95,46	88,96	76,59

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
17069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
17069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,54
17069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,47
17046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,54
17046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,47
17087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,54
17087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,47
17014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,54
17014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,47
17057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,90
17057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,21
17037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,54
17037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,47
16974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,54
16974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,47
16980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,54
16980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,47
17043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,54
17043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,47

Model: Items Railverkeer
De Witstraat - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
17069	71,61	87,60	96,14	94,74	93,15	86,50	75,81	59,69	75,15	89,13	94,00	92,47	92,36	84,81	73,13	--
17069	74,56	90,08	99,50	96,68	94,42	87,97	75,68	57,48	68,59	84,13	93,51	90,68	88,42	81,98	69,69	--
17046	71,61	87,60	96,14	94,74	93,15	86,50	75,81	59,69	75,15	89,13	94,00	92,47	92,36	84,81	73,13	--
17046	74,56	90,08	99,50	96,68	94,42	87,97	75,68	57,48	68,59	84,13	93,51	90,68	88,42	81,98	69,69	--
17087	71,61	87,60	96,14	94,74	93,15	86,50	75,81	59,69	75,15	89,13	94,00	92,47	92,36	84,81	73,13	--
17087	74,56	90,08	99,50	96,68	94,42	87,97	75,68	57,48	68,59	84,13	93,51	90,68	88,42	81,98	69,69	--
17014	71,61	87,60	96,14	94,74	93,15	86,50	75,81	59,69	75,15	89,13	94,00	92,47	92,36	84,81	73,13	--
17014	74,56	90,08	99,50	96,68	94,42	87,97	75,68	57,48	68,59	84,13	93,51	90,68	88,42	81,98	69,69	--
17057	71,95	87,98	96,49	95,02	93,41	86,80	76,17	60,13	75,60	89,58	94,40	92,85	92,76	85,20	73,52	--
17057	75,26	90,75	100,20	97,43	95,19	88,73	76,43	58,22	69,29	84,80	94,21	91,44	89,19	82,74	70,44	--
17037	71,61	87,60	96,14	94,74	93,15	86,50	75,81	59,69	75,15	89,13	94,00	92,47	92,36	84,81	73,13	--
17037	74,56	90,08	99,50	96,68	94,42	87,97	75,68	57,48	68,59	84,13	93,51	90,68	88,42	81,98	69,69	--
16974	71,61	87,60	96,14	94,74	93,15	86,50	75,81	59,69	75,15	89,13	94,00	92,47	92,36	84,81	73,13	--
16974	74,56	90,08	99,50	96,68	94,42	87,97	75,68	57,48	68,59	84,13	93,51	90,68	88,42	81,98	69,69	--
16980	71,61	87,60	96,14	94,74	93,15	86,50	75,81	59,69	75,15	89,13	94,00	92,47	92,36	84,81	73,13	--
16980	74,56	90,08	99,50	96,68	94,42	87,97	75,68	57,48	68,59	84,13	93,51	90,68	88,42	81,98	69,69	--
17043	71,61	87,60	96,14	94,74	93,15	86,50	75,81	59,69	75,15	89,13	94,00	92,47	92,36	84,81	73,13	--
17043	74,56	90,08	99,50	96,68	94,42	87,97	75,68	57,48	68,59	84,13	93,51	90,68	88,42	81,98	69,69	--

Bijlage 4:

Resultaten geluidsberekeningen weg- en railverkeer

N203

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1,5	33
01_B	4,5	40
02_A	1,5	33
02_B	4,5	36
03_A	1,5	33
03_B	4,5	34
04_A	1,5	34
04_B	4,5	39
05_A	1,5	32
05_B	4,5	37
06_A	1,5	<30
06_B	4,5	32
07_A	1,5	30
07_B	4,5	34
08_A	1,5	33
08_B	4,5	37
09_A	1,5	<30
09_B	4,5	33
10_A	1,5	<30
10_B	4,5	32
11_A	1,5	<30
11_B	4,5	33
12_A	1,5	30
12_B	4,5	34
13_A	1,5	<30
13_B	4,5	32
14_A	1,5	30
14_B	4,5	32
15_A	1,5	37
15_B	4,5	39
16_A	1,5	36
16_B	4,5	39
17_A	1,5	31
17_B	4,5	35
18_A	1,5	33
18_B	4,5	37
19_A	1,5	30
19_B	4,5	32
20_A	1,5	31
20_B	4,5	35
21_A	1,5	34
21_B	4,5	37
22_A	1,5	<30
22_B	4,5	32
23_A	1,5	31
23_B	4,5	32
24_A	1,5	32
24_B	4,5	36
25_A	1,5	30
25_B	4,5	32
26_A	1,5	30
26_B	4,5	33
27_A	1,5	<30
27_B	4,5	32
28_A	1,5	30
28_B	4,5	32
29_A	1,5	31
29_B	4,5	33
30_A	1,5	31
30_B	4,5	36
31_A	1,5	30
31_B	4,5	34
32_A	1,5	<30
32_B	4,5	32

Tabel B4.1: Geluidsbelasting t.g.v. de N203, inclusief correctie art. 110g Wgh

Jacoba van Beierenlaan

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1,5	<30
01_B	4,5	32
02_A	1,5	<30
02_B	4,5	<30
03_A	1,5	<30
03_B	4,5	<30
04_A	1,5	<30
04_B	4,5	32
05_A	1,5	<30
05_B	4,5	32
06_A	1,5	<30
06_B	4,5	<30
07_A	1,5	<30
07_B	4,5	<30
08_A	1,5	<30
08_B	4,5	30
09_A	1,5	<30
09_B	4,5	<30
10_A	1,5	<30
10_B	4,5	<30
11_A	1,5	<30
11_B	4,5	<30
12_A	1,5	<30
12_B	4,5	<30
13_A	1,5	<30
13_B	4,5	<30
14_A	1,5	<30
14_B	4,5	<30
15_A	1,5	<30
15_B	4,5	30
16_A	1,5	<30
16_B	4,5	30
17_A	1,5	<30
17_B	4,5	<30
18_A	1,5	<30
18_B	4,5	<30
19_A	1,5	<30
19_B	4,5	<30
20_A	1,5	<30
20_B	4,5	<30
21_A	1,5	<30
21_B	4,5	<30
22_A	1,5	<30
22_B	4,5	<30
23_A	1,5	<30
23_B	4,5	<30
24_A	1,5	<30
24_B	4,5	<30
25_A	1,5	<30
25_B	4,5	<30
26_A	1,5	<30
26_B	4,5	<30
27_A	1,5	<30
27_B	4,5	<30
28_A	1,5	<30
28_B	4,5	<30
29_A	1,5	<30
29_B	4,5	<30
30_A	1,5	<30
30_B	4,5	30
31_A	1,5	<30
31_B	4,5	<30
32_A	1,5	<30
32_B	4,5	<30

Tabel B4.2: Geluidsbelasting t.g.v. de Jacoba van Beierenlaan, inclusief correctie art. 110g Wgh

Geesterweg

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1,5	<30
01_B	4,5	<30
02_A	1,5	<30
02_B	4,5	<30
03_A	1,5	34
03_B	4,5	34
04_A	1,5	<30
04_B	4,5	31
05_A	1,5	<30
05_B	4,5	<30
06_A	1,5	<30
06_B	4,5	<30
07_A	1,5	<30
07_B	4,5	<30
08_A	1,5	<30
08_B	4,5	<30
09_A	1,5	<30
09_B	4,5	<30
10_A	1,5	<30
10_B	4,5	<30
11_A	1,5	<30
11_B	4,5	<30
12_A	1,5	<30
12_B	4,5	<30
13_A	1,5	<30
13_B	4,5	<30
14_A	1,5	<30
14_B	4,5	<30
15_A	1,5	34
15_B	4,5	34
16_A	1,5	33
16_B	4,5	33
17_A	1,5	<30
17_B	4,5	<30
18_A	1,5	<30
18_B	4,5	<30
19_A	1,5	<30
19_B	4,5	<30
20_A	1,5	<30
20_B	4,5	<30
21_A	1,5	30
21_B	4,5	31
22_A	1,5	<30
22_B	4,5	<30
23_A	1,5	<30
23_B	4,5	<30
24_A	1,5	<30
24_B	4,5	<30
25_A	1,5	<30
25_B	4,5	<30
26_A	1,5	<30
26_B	4,5	<30
27_A	1,5	<30
27_B	4,5	<30
28_A	1,5	<30
28_B	4,5	<30
29_A	1,5	<30
29_B	4,5	<30
30_A	1,5	<30
30_B	4,5	31
31_A	1,5	<30
31_B	4,5	<30
32_A	1,5	<30
32_B	4,5	<30

Tabel B4.3: Geluidsbelasting t.g.v. de Geesterweg, inclusief correctie art. 110g Wgh

30 km/uur-wegen (exclusief correctie(s))

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1,5	40
01_B	4,5	40
02_A	1,5	35
02_B	4,5	36
03_A	1,5	45
03_B	4,5	45
04_A	1,5	46
04_B	4,5	45
05_A	1,5	32
05_B	4,5	34
06_A	1,5	42
06_B	4,5	43
07_A	1,5	35
07_B	4,5	36
08_A	1,5	36
08_B	4,5	38
09_A	1,5	39
09_B	4,5	41
10_A	1,5	43
10_B	4,5	44
11_A	1,5	52
11_B	4,5	53
12_A	1,5	59
12_B	4,5	59
13_A	1,5	53
13_B	4,5	53
14_A	1,5	38
14_B	4,5	39
15_A	1,5	44
15_B	4,5	44
16_A	1,5	46
16_B	4,5	46
17_A	1,5	36
17_B	4,5	37
18_A	1,5	42
18_B	4,5	43
19_A	1,5	30
19_B	4,5	33
20_A	1,5	36
20_B	4,5	37
21_A	1,5	43
21_B	4,5	44
22_A	1,5	38
22_B	4,5	40
23_A	1,5	34
23_B	4,5	36
24_A	1,5	53
24_B	4,5	53
25_A	1,5	59
25_B	4,5	59
26_A	1,5	36
26_B	4,5	37
27_A	1,5	60
27_B	4,5	60
28_A	1,5	51
28_B	4,5	52
29_A	1,5	33
29_B	4,5	34
30_A	1,5	44
30_B	4,5	44
31_A	1,5	31
31_B	4,5	34
32_A	1,5	36
32_B	4,5	37

Tabel B4.4: Geluidsbelasting 30 km/uur-wegen, zonder correctie(s)

Wegverkeer gecumuleerd, zonder correctie(s)

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1,5	43
01_B	4,5	47
02_A	1,5	41
02_B	4,5	43
03_A	1,5	47
03_B	4,5	47
04_A	1,5	47
04_B	4,5	48
05_A	1,5	39
05_B	4,5	44
06_A	1,5	43
06_B	4,5	44
07_A	1,5	39
07_B	4,5	42
08_A	1,5	40
08_B	4,5	44
09_A	1,5	41
09_B	4,5	43
10_A	1,5	44
10_B	4,5	45
11_A	1,5	51
11_B	4,5	52
12_A	1,5	60
12_B	4,5	59
13_A	1,5	53
13_B	4,5	54
14_A	1,5	39
14_B	4,5	41
15_A	1,5	47
15_B	4,5	48
16_A	1,5	48
16_B	4,5	49
17_A	1,5	40
17_B	4,5	43
18_A	1,5	44
18_B	4,5	46
19_A	1,5	38
19_B	4,5	40
20_A	1,5	40
20_B	4,5	43
21_A	1,5	45
21_B	4,5	47
22_A	1,5	41
22_B	4,5	44
23_A	1,5	39
23_B	4,5	40
24_A	1,5	52
24_B	4,5	53
25_A	1,5	59
25_B	4,5	59
26_A	1,5	40
26_B	4,5	42
27_A	1,5	60
27_B	4,5	60
28_A	1,5	51
28_B	4,5	52
29_A	1,5	39
29_B	4,5	41
30_A	1,5	45
30_B	4,5	47
31_A	1,5	38
31_B	4,5	41
32_A	1,5	38
32_B	4,5	41

Tabel B4.5: Totale geluidsbelasting wegverkeer, zonder correctie(s)

Railverkeer, spoorbaan Uitgeest

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1,5	40
01_B	4,5	49
02_A	1,5	41
02_B	4,5	46
03_A	1,5	40
03_B	4,5	45
04_A	1,5	43
04_B	4,5	49
05_A	1,5	40
05_B	4,5	48
06_A	1,5	40
06_B	4,5	44
07_A	1,5	41
07_B	4,5	46
08_A	1,5	42
08_B	4,5	48
09_A	1,5	39
09_B	4,5	44
10_A	1,5	40
10_B	4,5	44
11_A	1,5	37
11_B	4,5	42
12_A	1,5	42
12_B	4,5	46
13_A	1,5	39
13_B	4,5	44
14_A	1,5	41
14_B	4,5	44
15_A	1,5	43
15_B	4,5	48
16_A	1,5	41
16_B	4,5	46
17_A	1,5	41
17_B	4,5	45
18_A	1,5	39
18_B	4,5	44
19_A	1,5	42
19_B	4,5	46
20_A	1,5	42
20_B	4,5	46
21_A	1,5	39
21_B	4,5	44
22_A	1,5	40
22_B	4,5	44
23_A	1,5	43
23_B	4,5	46
24_A	1,5	40
24_B	4,5	44
25_A	1,5	41
25_B	4,5	45
26_A	1,5	42
26_B	4,5	46
27_A	1,5	41
27_B	4,5	45
28_A	1,5	40
28_B	4,5	47
29_A	1,5	42
29_B	4,5	46
30_A	1,5	42
30_B	4,5	47
31_A	1,5	40
31_B	4,5	44
32_A	1,5	36
32_B	4,5	43

Tabel B4.6: Geluidsbelasting railverkeer

Bijlage 5:

Resultaten geluidsnmodel weg- en railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer, Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N203 Provincialeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	32,07	28,31	24,64	33,29
01_B	4,50	38,57	34,95	31,06	39,78
02_A	1,50	31,92	28,42	24,33	33,11
02_B	4,50	34,35	31,04	26,65	35,53
03_A	1,50	31,47	27,77	24,01	32,69
03_B	4,50	33,27	29,60	25,80	34,49
04_A	1,50	33,11	29,39	25,66	34,33
04_B	4,50	37,33	33,67	29,84	38,54
05_A	1,50	31,04	27,28	23,59	32,25
05_B	4,50	35,97	32,33	28,47	37,18
06_A	1,50	28,11	24,62	20,50	29,30
06_B	4,50	30,49	27,04	22,86	31,67
07_A	1,50	28,90	25,07	21,50	30,12
07_B	4,50	32,99	29,22	25,56	34,21
08_A	1,50	31,49	27,94	23,92	32,68
08_B	4,50	36,07	32,63	28,45	37,26
09_A	1,50	27,69	24,64	19,75	28,82
09_B	4,50	31,48	28,39	23,60	32,63
10_A	1,50	27,83	24,34	20,21	29,01
10_B	4,50	30,36	26,96	22,69	31,54
11_A	1,50	27,57	24,00	19,97	28,75
11_B	4,50	31,54	27,99	23,97	32,73
12_A	1,50	29,13	26,16	21,16	30,26
12_B	4,50	32,88	29,93	24,93	34,02
13_A	1,50	27,68	24,26	20,03	28,86
13_B	4,50	30,76	27,45	23,05	31,94
14_A	1,50	28,53	24,74	21,10	29,74
14_B	4,50	31,06	27,23	23,65	32,28
15_A	1,50	36,19	32,46	28,75	37,41
15_B	4,50	37,99	34,27	30,53	39,20
16_A	1,50	34,95	31,18	27,52	36,17
16_B	4,50	37,74	34,00	30,30	38,96
17_A	1,50	29,88	26,44	22,24	31,06
17_B	4,50	34,17	30,71	26,57	35,37
18_A	1,50	31,54	27,95	24,00	32,74
18_B	4,50	35,75	32,15	28,22	36,95
19_A	1,50	29,20	25,80	21,54	30,38
19_B	4,50	31,16	27,79	23,48	32,34
20_A	1,50	30,01	26,23	22,59	31,23
20_B	4,50	33,94	30,18	26,51	35,16
21_A	1,50	32,45	28,74	24,98	33,66
21_B	4,50	35,32	31,67	27,83	36,53
22_A	1,50	28,02	24,93	20,14	29,17
22_B	4,50	30,83	27,72	22,97	31,98
23_A	1,50	29,55	26,26	21,83	30,72
23_B	4,50	30,56	27,27	22,82	31,73
24_A	1,50	30,89	27,24	23,38	32,09
24_B	4,50	35,07	31,46	27,55	36,27
25_A	1,50	28,55	25,41	20,71	29,70
25_B	4,50	31,14	28,08	23,24	32,28
26_A	1,50	29,27	25,53	21,82	30,48
26_B	4,50	31,67	27,97	24,20	32,88
27_A	1,50	27,90	24,90	19,94	29,03
27_B	4,50	30,64	27,62	22,72	31,78
28_A	1,50	28,38	24,90	20,76	29,56
28_B	4,50	31,27	27,89	23,60	32,45
29_A	1,50	29,49	25,76	22,04	30,71
29_B	4,50	32,29	28,62	24,79	33,49
30_A	1,50	30,14	26,37	22,70	31,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer, Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N203 Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	4,50	34,84	31,12	27,40	36,06	
31_A	1,50	29,23	25,67	21,67	30,43	
31_B	4,50	32,77	29,32	25,15	33,96	
32_A	1,50	25,75	22,07	18,24	26,95	
32_B	4,50	30,52	26,87	23,01	31,72	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer, Plansituatie
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob van Beierenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	24,98	21,85	15,34	25,47
01_B	4,50	31,14	28,03	21,51	31,63
02_A	1,50	24,97	21,84	15,33	25,46
02_B	4,50	26,87	23,73	17,21	27,35
03_A	1,50	23,38	20,25	13,73	23,86
03_B	4,50	26,67	23,54	17,02	27,15
04_A	1,50	27,26	24,14	17,63	27,75
04_B	4,50	31,00	27,90	21,39	31,50
05_A	1,50	26,27	23,13	16,63	26,75
05_B	4,50	31,33	28,22	21,70	31,82
06_A	1,50	23,78	20,64	14,13	24,26
06_B	4,50	27,10	23,97	17,45	27,58
07_A	1,50	25,33	22,20	15,69	25,82
07_B	4,50	28,91	25,79	19,28	29,40
08_A	1,50	24,99	21,86	15,35	25,48
08_B	4,50	29,57	26,44	19,93	30,06
09_A	1,50	19,42	16,26	9,74	19,89
09_B	4,50	24,67	21,52	15,01	25,15
10_A	1,50	23,02	19,88	13,38	23,50
10_B	4,50	25,54	22,39	15,88	26,02
11_A	1,50	22,22	19,04	12,52	22,68
11_B	4,50	26,56	23,41	16,90	27,04
12_A	1,50	22,22	19,08	12,56	22,70
12_B	4,50	25,70	22,57	16,06	26,19
13_A	1,50	21,80	18,66	12,15	22,28
13_B	4,50	24,64	21,50	14,98	25,12
14_A	1,50	24,99	21,85	15,33	25,47
14_B	4,50	27,93	24,80	18,28	28,41
15_A	1,50	26,00	22,88	16,37	26,49
15_B	4,50	29,81	26,70	20,19	30,31
16_A	1,50	24,86	21,73	15,22	25,35
16_B	4,50	29,26	26,15	19,64	29,76
17_A	1,50	23,04	19,91	13,39	23,52
17_B	4,50	25,02	21,87	15,36	25,50
18_A	1,50	23,47	20,33	13,82	23,95
18_B	4,50	27,69	24,55	18,04	28,17
19_A	1,50	24,51	21,38	14,87	25,00
19_B	4,50	25,82	22,69	16,17	26,30
20_A	1,50	25,40	22,28	15,76	25,89
20_B	4,50	28,45	25,33	18,81	28,94
21_A	1,50	23,53	20,39	13,88	24,01
21_B	4,50	27,37	24,24	17,73	27,86
22_A	1,50	20,00	16,85	10,34	20,48
22_B	4,50	22,99	19,84	13,33	23,47
23_A	1,50	23,49	20,37	13,86	23,98
23_B	4,50	24,85	21,71	15,19	25,33
24_A	1,50	23,55	20,41	13,90	24,03
24_B	4,50	26,73	23,60	17,08	27,21
25_A	1,50	22,37	19,24	12,73	22,86
25_B	4,50	24,50	21,37	14,84	24,98
26_A	1,50	25,54	22,41	15,89	26,02
26_B	4,50	27,71	24,58	18,06	28,19
27_A	1,50	20,29	17,14	10,64	20,77
27_B	4,50	24,38	21,25	14,73	24,86
28_A	1,50	22,67	19,52	13,02	23,15
28_B	4,50	26,63	23,49	16,97	27,11
29_A	1,50	25,34	22,21	15,70	25,83
29_B	4,50	27,79	24,65	18,13	28,27
30_A	1,50	25,01	21,88	15,37	25,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer, Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob van Beierenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	4,50	29,54	26,44	19,92	30,04
31_A	1,50	23,62	20,49	13,98	24,11
31_B	4,50	26,19	23,05	16,54	26,67
32_A	1,50	18,79	15,64	9,13	19,27
32_B	4,50	23,49	20,35	13,84	23,97

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer, Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geesterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	25,56	22,23	13,16	25,28
01_B	4,50	29,49	26,18	17,12	29,22
02_A	1,50	24,11	20,74	11,65	23,80
02_B	4,50	27,61	24,26	15,19	27,32
03_A	1,50	34,10	31,03	22,06	33,96
03_B	4,50	34,35	31,22	22,23	34,18
04_A	1,50	27,50	24,15	15,07	27,20
04_B	4,50	31,58	28,31	19,26	31,33
05_A	1,50	21,77	18,41	9,33	21,47
05_B	4,50	26,38	23,09	14,04	26,12
06_A	1,50	23,36	20,00	10,92	23,06
06_B	4,50	26,34	23,01	13,94	26,06
07_A	1,50	23,70	20,30	11,21	23,38
07_B	4,50	28,06	24,74	15,67	27,78
08_A	1,50	21,49	18,13	9,04	21,19
08_B	4,50	24,95	21,61	12,53	24,66
09_A	1,50	18,45	15,06	5,96	18,13
09_B	4,50	22,24	18,88	9,79	21,94
10_A	1,50	22,88	19,51	10,42	22,57
10_B	4,50	26,04	22,70	13,63	25,75
11_A	1,50	16,26	12,68	3,50	15,84
11_B	4,50	19,10	15,66	6,54	18,75
12_A	1,50	19,48	16,12	7,04	19,18
12_B	4,50	20,96	17,56	8,45	20,64
13_A	1,50	24,48	21,27	12,25	24,26
13_B	4,50	26,31	23,06	14,01	26,07
14_A	1,50	19,31	15,85	6,73	18,96
14_B	4,50	22,55	19,11	10,00	22,21
15_A	1,50	33,87	30,77	21,80	33,72
15_B	4,50	34,49	31,33	22,33	34,30
16_A	1,50	32,91	29,80	20,82	32,75
16_B	4,50	33,54	30,40	21,40	33,36
17_A	1,50	22,13	18,75	9,66	21,82
17_B	4,50	24,83	21,45	12,35	24,52
18_A	1,50	23,54	20,17	11,09	23,24
18_B	4,50	26,89	23,55	14,47	26,60
19_A	1,50	23,37	20,02	10,95	23,08
19_B	4,50	25,89	22,53	13,44	25,59
20_A	1,50	24,45	21,09	12,00	24,15
20_B	4,50	28,07	24,72	15,65	27,78
21_A	1,50	30,00	26,95	17,99	29,87
21_B	4,50	31,06	27,95	18,96	30,90
22_A	1,50	19,08	15,68	6,58	18,76
22_B	4,50	22,24	18,85	9,76	21,92
23_A	1,50	22,57	19,25	10,18	22,29
23_B	4,50	24,25	20,88	11,79	23,94
24_A	1,50	28,62	25,53	16,55	28,47
24_B	4,50	29,40	26,25	17,24	29,21
25_A	1,50	17,86	14,43	5,33	17,52
25_B	4,50	20,28	16,90	7,81	19,97
26_A	1,50	20,35	16,99	7,90	20,05
26_B	4,50	23,16	19,77	10,68	22,84
27_A	1,50	18,19	14,72	5,61	17,83
27_B	4,50	21,71	18,32	9,21	21,39
28_A	1,50	21,37	18,04	8,97	21,09
28_B	4,50	23,31	19,97	10,89	23,02
29_A	1,50	22,67	19,35	10,29	22,39
29_B	4,50	24,83	21,47	12,38	24,53
30_A	1,50	27,50	24,12	15,03	27,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer, Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geesterweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	4,50	31,32	28,03	18,98	31,06
31_A	1,50	23,35	20,02	10,96	23,07
31_B	4,50	23,75	20,35	11,25	23,43
32_A	1,50	23,97	20,58	11,49	23,65
32_B	4,50	28,54	25,20	16,13	28,25

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer, Plansituatie
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	38,56	36,31	29,89	39,59
01_B	4,50	38,74	36,48	30,00	39,74
02_A	1,50	34,43	32,12	25,47	35,34
02_B	4,50	35,49	33,17	26,44	36,37
03_A	1,50	44,41	42,18	35,81	45,47
03_B	4,50	44,30	42,07	35,70	45,36
04_A	1,50	44,70	42,47	36,12	45,76
04_B	4,50	44,30	42,08	35,74	45,37
05_A	1,50	31,76	29,16	21,35	32,15
05_B	4,50	33,68	31,09	23,27	34,07
06_A	1,50	41,05	38,78	32,26	42,03
06_B	4,50	41,90	39,59	32,97	42,82
07_A	1,50	33,94	31,68	25,20	34,94
07_B	4,50	34,87	32,61	26,13	35,87
08_A	1,50	36,12	33,49	25,47	36,43
08_B	4,50	38,10	35,49	27,46	38,42
09_A	1,50	38,55	36,05	28,63	39,10
09_B	4,50	40,87	38,34	30,73	41,35
10_A	1,50	42,16	39,81	33,04	43,01
10_B	4,50	43,31	40,92	33,98	44,08
11_A	1,50	52,16	49,55	41,49	52,47
11_B	4,50	52,32	49,72	41,66	52,64
12_A	1,50	59,16	56,56	48,50	59,48
12_B	4,50	58,82	56,22	48,15	59,14
13_A	1,50	52,62	50,06	42,27	53,03
13_B	4,50	52,88	50,32	42,48	53,28
14_A	1,50	37,09	34,71	27,81	37,88
14_B	4,50	38,35	35,95	28,93	39,08
15_A	1,50	43,22	41,00	34,65	44,29
15_B	4,50	43,38	41,16	34,81	44,45
16_A	1,50	44,92	42,68	36,30	45,97
16_B	4,50	44,79	42,55	36,13	45,82
17_A	1,50	35,27	32,95	26,26	36,16
17_B	4,50	36,34	34,01	27,26	37,20
18_A	1,50	41,50	39,21	32,66	42,46
18_B	4,50	42,17	39,87	33,24	43,09
19_A	1,50	29,92	27,33	19,43	30,29
19_B	4,50	32,29	29,70	21,73	32,64
20_A	1,50	34,87	32,58	25,98	35,81
20_B	4,50	35,91	33,61	26,98	36,83
21_A	1,50	42,08	39,74	33,01	42,95
21_B	4,50	43,14	40,77	33,88	43,93
22_A	1,50	37,49	35,01	27,65	38,07
22_B	4,50	39,59	37,08	29,54	40,10
23_A	1,50	33,25	30,63	22,57	33,56
23_B	4,50	35,24	32,64	24,55	35,55
24_A	1,50	52,31	49,76	42,07	52,76
24_B	4,50	52,50	49,95	42,19	52,93
25_A	1,50	58,28	55,68	47,63	58,60
25_B	4,50	58,22	55,62	47,56	58,54
26_A	1,50	35,24	32,92	26,22	36,13
26_B	4,50	36,24	33,91	27,16	37,10
27_A	1,50	59,52	56,92	48,85	59,84
27_B	4,50	59,21	56,62	48,55	59,53
28_A	1,50	50,54	47,93	39,88	50,86
28_B	4,50	51,73	49,12	41,07	52,05
29_A	1,50	32,42	29,86	22,11	32,84
29_B	4,50	33,16	30,63	22,97	33,63
30_A	1,50	42,90	40,68	34,33	43,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer, Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km/uur-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	4,50	42,96	40,74	34,39	44,03
31_A	1,50	30,74	28,24	20,80	31,29
31_B	4,50	32,98	30,49	23,01	33,52
32_A	1,50	34,99	32,73	26,25	35,99
32_B	4,50	35,62	33,34	26,73	36,56

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer, Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	41,53	38,65	33,12	42,51	
01_B	4,50	45,67	42,44	37,50	46,67	
02_A	1,50	39,78	36,71	31,35	40,71	
02_B	4,50	41,91	38,86	33,37	42,80	
03_A	1,50	46,13	43,59	37,17	46,98	
03_B	4,50	46,43	43,81	37,50	47,27	
04_A	1,50	45,96	43,44	37,44	46,98	
04_B	4,50	47,21	44,41	38,75	48,19	
05_A	1,50	38,36	34,95	29,96	39,23	
05_B	4,50	42,96	39,56	34,66	43,87	
06_A	1,50	42,23	39,74	33,43	43,15	
06_B	4,50	43,56	40,98	34,64	44,42	
07_A	1,50	38,29	35,25	29,71	39,17	
07_B	4,50	41,41	38,20	32,86	42,26	
08_A	1,50	38,95	35,72	30,34	39,78	
08_B	4,50	42,96	39,72	34,55	43,86	
09_A	1,50	39,95	37,31	30,40	40,58	
09_B	4,50	42,66	39,95	33,14	43,28	
10_A	1,50	43,14	40,63	34,03	43,95	
10_B	4,50	44,62	42,05	35,35	45,36	
11_A	1,50	51,11	48,50	40,52	51,44	
11_B	4,50	51,53	48,89	41,01	51,88	
12_A	1,50	59,41	56,82	48,76	59,73	
12_B	4,50	59,07	56,46	48,43	59,39	
13_A	1,50	52,73	50,16	42,39	53,14	
13_B	4,50	53,09	50,51	42,73	53,50	
14_A	1,50	38,63	35,72	29,90	39,48	
14_B	4,50	40,61	37,59	31,89	41,44	
15_A	1,50	46,34	43,53	37,71	47,25	
15_B	4,50	47,29	44,36	38,74	48,20	
16_A	1,50	46,83	44,20	38,17	47,77	
16_B	4,50	47,72	44,90	39,17	48,66	
17_A	1,50	38,85	35,97	30,24	39,75	
17_B	4,50	41,66	38,59	33,30	42,62	
18_A	1,50	43,11	40,50	34,46	44,06	
18_B	4,50	45,12	42,29	36,60	46,07	
19_A	1,50	37,15	33,97	28,29	37,89	
19_B	4,50	39,17	36,01	30,23	39,89	
20_A	1,50	39,15	36,10	30,56	40,02	
20_B	4,50	42,04	38,81	33,56	42,92	
21_A	1,50	44,48	41,78	35,42	45,26	
21_B	4,50	46,17	43,36	37,12	46,93	
22_A	1,50	40,68	38,02	31,02	41,27	
22_B	4,50	42,99	40,30	33,28	43,56	
23_A	1,50	37,96	34,92	28,88	38,66	
23_B	4,50	39,42	36,41	30,18	40,07	
24_A	1,50	51,88	49,27	41,53	52,28	
24_B	4,50	52,44	49,80	42,21	52,87	
25_A	1,50	58,28	55,68	47,63	58,60	
25_B	4,50	58,23	55,63	47,60	58,56	
26_A	1,50	38,98	36,02	30,25	39,82	
26_B	4,50	40,86	37,83	32,14	41,69	
27_A	1,50	59,53	56,93	48,87	59,85	
27_B	4,50	59,24	56,64	48,59	59,56	
28_A	1,50	50,66	48,03	40,08	50,99	
28_B	4,50	51,91	49,27	41,37	52,25	
29_A	1,50	38,13	34,92	29,26	38,86	
29_B	4,50	40,30	37,04	31,61	41,09	
30_A	1,50	44,07	41,57	35,45	45,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer, Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	4,50	45,63	42,87	37,03	46,56
31_A	1,50	37,21	33,99	28,47	37,99
31_B	4,50	40,02	36,82	31,53	40,90
32_A	1,50	37,30	34,57	28,47	38,15
32_B	4,50	40,08	37,07	31,17	40,84

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer, plansituatie
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt	1,50	38,22	36,84	30,41	39,79	
01_B	toetspunt	4,50	46,94	45,56	39,13	48,51	
02_A	toetspunt	1,50	39,35	37,93	31,63	40,94	
02_B	toetspunt	4,50	44,20	42,78	36,49	45,80	
03_A	toetspunt	1,50	38,68	37,29	30,92	40,27	
03_B	toetspunt	4,50	42,98	41,60	35,23	44,57	
04_A	toetspunt	1,50	41,87	40,51	34,06	43,45	
04_B	toetspunt	4,50	47,47	46,10	39,63	49,03	
05_A	toetspunt	1,50	38,91	37,52	31,12	40,49	
05_B	toetspunt	4,50	46,00	44,61	38,20	47,57	
06_A	toetspunt	1,50	38,89	37,50	31,14	40,48	
06_B	toetspunt	4,50	42,82	41,43	35,06	44,41	
07_A	toetspunt	1,50	39,38	38,00	31,57	40,95	
07_B	toetspunt	4,50	44,27	42,89	36,46	45,84	
08_A	toetspunt	1,50	40,62	39,20	32,86	42,20	
08_B	toetspunt	4,50	46,20	44,79	38,46	47,79	
09_A	toetspunt	1,50	37,17	35,73	29,49	38,77	
09_B	toetspunt	4,50	42,02	40,60	34,33	43,63	
10_A	toetspunt	1,50	38,54	37,16	30,82	40,14	
10_B	toetspunt	4,50	42,31	40,90	34,57	43,90	
11_A	toetspunt	1,50	35,01	33,59	27,26	36,59	
11_B	toetspunt	4,50	40,31	38,91	32,56	41,90	
12_A	toetspunt	1,50	40,54	39,12	32,82	42,13	
12_B	toetspunt	4,50	44,56	43,13	36,84	46,15	
13_A	toetspunt	1,50	37,81	36,39	30,09	39,40	
13_B	toetspunt	4,50	41,93	40,51	34,23	43,53	
14_A	toetspunt	1,50	39,12	37,74	31,36	40,71	
14_B	toetspunt	4,50	42,87	41,50	35,10	44,46	
15_A	toetspunt	1,50	41,59	40,22	33,79	43,17	
15_B	toetspunt	4,50	46,65	45,27	38,83	48,22	
16_A	toetspunt	1,50	39,25	37,87	31,46	40,83	
16_B	toetspunt	4,50	44,49	43,11	36,68	46,06	
17_A	toetspunt	1,50	39,24	37,83	31,52	40,84	
17_B	toetspunt	4,50	43,17	41,75	35,46	44,77	
18_A	toetspunt	1,50	37,67	36,27	29,91	39,25	
18_B	toetspunt	4,50	42,21	40,82	34,45	43,80	
19_A	toetspunt	1,50	40,11	38,71	32,36	41,70	
19_B	toetspunt	4,50	44,37	42,96	36,63	45,96	
20_A	toetspunt	1,50	40,39	39,01	32,58	41,96	
20_B	toetspunt	4,50	44,65	43,28	36,87	46,23	
21_A	toetspunt	1,50	37,83	36,44	30,07	39,42	
21_B	toetspunt	4,50	42,11	40,73	34,36	43,70	
22_A	toetspunt	1,50	38,38	36,95	30,70	39,99	
22_B	toetspunt	4,50	42,36	40,94	34,69	43,97	
23_A	toetspunt	1,50	40,96	39,55	33,21	42,55	
23_B	toetspunt	4,50	44,53	43,13	36,79	46,12	
24_A	toetspunt	1,50	38,14	36,73	30,37	39,72	
24_B	toetspunt	4,50	42,62	41,21	34,87	44,21	
25_A	toetspunt	1,50	39,01	37,58	31,31	40,61	
25_B	toetspunt	4,50	43,35	41,91	35,65	44,95	
26_A	toetspunt	1,50	40,61	39,23	32,84	42,20	
26_B	toetspunt	4,50	44,06	42,69	36,32	45,66	
27_A	toetspunt	1,50	38,98	37,55	31,30	40,59	
27_B	toetspunt	4,50	43,25	41,83	35,57	44,86	
28_A	toetspunt	1,50	38,67	37,27	30,94	40,27	
28_B	toetspunt	4,50	45,01	43,63	37,29	46,61	
29_A	toetspunt	1,50	40,05	38,66	32,27	41,63	
29_B	toetspunt	4,50	44,28	42,90	36,53	45,87	
30_A	toetspunt	1,50	40,58	39,22	32,78	42,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer, plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	toetspunt	4,50	45,57	44,21	37,75	47,14
31_A	toetspunt	1,50	38,65	37,24	30,92	40,24
31_B	toetspunt	4,50	42,81	41,39	35,10	44,41
32_A	toetspunt	1,50	34,31	32,92	26,57	35,90
32_B	toetspunt	4,50	41,28	39,91	33,52	42,87

