

Akoestisch Onderzoek Reconstructie Geesterweg Uitgeest



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Reconstructie Geesterweg Uitgeest
Projectnummer	2022-3048
Onderzoekslocatie	Geesterweg, ter hoogte van Castricummerweg en Populierenlaan, UITGEEST (gemeente UITGEEST)
Opdrachtgever	Gemeente Uitgeest Postbus 7 1910 AA UITGEEST
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 25 november 2022

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
3	Uitgangspunten	7
4	Modellering	9
5	Resultaten en conclusies	10
Bijlage 1:	Ligging van het onderzoeksgebied	
Bijlage 2:	Verkeersgegevens	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten	

1 Inleiding

Aanleiding	Er zijn plannen om twee kruispunten van de Geesterweg te vervangen door rotondes. Op grond van de Wet geluidhinder dient onderzocht te worden of er sprake is van een zogenaamde “reconstructie”. Dit is onderzocht in het onderhavige akoestisch onderzoek.
Doel van het onderzoek	Het doel van het akoestisch onderzoek is om te toetsen of er, bij de geplande aanpassingen aan de Geesterweg, sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In het bijzonder worden eventuele benodigde geluidsreducerende maatregelen niet onderzocht (in geval van reconstructie). Ook wordt niet ingegaan op eventuele gevolgen van de wijzigingen op de geluidsbelasting vanwege andere wegen of vanwege het niet te wijzigen deel van de Geesterweg (“uitstraling van de reconstructie”).
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende door de gemeente Uitgeest aangeleverde informatie: • Tekeningen, aangeleverd op 10 juni 2022: – ‘21HB0308B\$\$ rotonde.dwg’ (huidige situatie); – ‘21HB0308N\$\$ rotonde castricummerweg.dwg’ (nieuwe situatie); – ‘21HB0308N\$\$ rotonde populierenlaan.dwg’ (nieuwe situatie); – ‘21HB0308N\$\$ wrm fase 1.dwg’ (nieuwe gebouwen ‘De Meet’ en ‘Sportzaal’, inclusief verharding); • Informatie over de nieuwe gebouwen, aangeleverd op 10 juni 2022; • Informatie m.b.t. hogere waarden, aangeleverd op 8 november 2022; • Verkeerstellingen uit het jaar 2021, wegdektype, maximumsnelheid en groeipercantage per jaar, aangeleverd op 26 april 2022, 7 juni 2022 en 10 juni 2022 (huidige situatie) en 9 en 14 september 2022 (nieuwe situatie). Daarnaast is gebruik gemaakt van: • Hoogte-informatie uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4); • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.); • (Lucht-) foto's.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het plangebied

2 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) en eventueel gemeentelijk beleid zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door het wegverkeer. Bij akoestisch onderzoek moet daarbij worden uitgegaan van het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit 10 jaar na realisatie van het plan of na het akoestisch onderzoek. Bij een onderzoek naar de geluidsbelasting vanwege de wijziging van een weg dient ook de heersende geluidsbelasting berekend te worden¹. Dit hoofdstuk beschrijft de regels die van toepassing zijn op dit onderzoek.

Zone van de weg	Iedere weg heeft van rechtswege een zone ² , met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in binnen- of buitenstedelijk gebied ligt.
Reconstructie	Bij een wijziging van een gezoneerde weg moet voor alle geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van die weg onderzocht worden of er sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh. Er is sprake van een reconstructie als de geluidsbelasting vanwege de weg in het maatgevende toekomstige jaar (zonder maatregelen³) met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de “ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting”⁴ (verder: toetswaarde)⁵. Als er sprake is van reconstructie, dan moeten er maatregelen onderzocht worden om de toekomstige geluidsbelasting terug te brengen tot de toetswaarde. Er moet dan bovendien een hogere waarde (HGW) worden vastgesteld voor woningen waarop de toekomstige geluidsbelasting niet teruggebracht kan worden tot de toetswaarde⁶. Voor deze woningen gelden hierbij ook eisen aan het toelaatbare binnenniveau⁷. Het onderzoek naar maatregelen, het bepalen voor welke woningen een HGW nodig is en het bepalen van binnenniveaus valt buiten de reikwijdte van het onderhavige onderzoek.
Correcties	Op de berekende geluidsbelastingen mogen, alvorens te toetsen, enkele correcties worden toegepast. Er gelden generieke correcties van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een

¹ Op grond van artikel 77 lid 3 Wgh.

² De breedte van de zone, gemeten vanaf de rand van de weg, is opgenomen in artikel 74 Wgh.

³ Op grond van artikel 77 lid 1a Wgh.

⁴ De hoogst toelaatbare geluidsbelasting is bepaald in artikel 100 Wgh en artikel 3.3 van het Besluit geluidhinder.

⁵ Hoe en wanneer geluidsbelastingen moeten worden afgerond volgt uit artikel 1.3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012)

⁶ Op grond van artikel 100a Wgh. De voorwaarden die gesteld worden aan de HGW's zijn hier ook in opgenomen.

⁷ Op grond van artikel 112 Wgh.

	snelheid¹ van minder dan 70 km/u en van 2 dB, 3 dB of 4 dB (afhankelijk van de geluidsbelasting) als het gaat om wegverkeer met snelheid van 70 km/u of meer². Afhankelijk van het soort wegdek geldt er daarnaast een correctie van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer³.												
Grenswaarde bij wijziging van een weg	Voor het bepalen van de toetswaarde is het van belang of er een HGW is vastgesteld, of de te wijzigen weg op 1 januari 2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was en of de geluidsgevoelige bestemmingen op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren. Uitgangspunt in het onderhavige onderzoek is, dat zowel de Geesterweg als de relevante geluidsgevoelige bestemmingen (woningen en school) op 1 januari 2007 al aanwezig waren. Als een HGW is vastgesteld en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, dan geldt als toetswaarde de laagste waarde van: • de heersende waarde (1 jaar voor de wijziging aan de weg); • de vastgestelde HGW. Als geen HGW is vastgesteld en de weg was op 1 januari 2007 al aanwezig of geprojecteerd en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, dan is de heersende geluidsbelasting de “ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting”. In overige gevallen is de “ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting” 48 dB. In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de toetswaarden⁴. <i>Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie</i> <table><tr><th>Situatie</th><th>Toetswaarde</th><th>Wgh-artikel</th></tr><tr><td>HGW vastgesteld en heersende waarde > 48 dB</td><td>laagste waarde van: • heersende waarde; • vastgestelde HGW. </td><td>100 lid 2</td></tr><tr><td>Geen HGW vastgesteld en heersende waarde > 48 dB</td><td>heersende waarde</td><td>100 lid 3</td></tr><tr><td>Geen HGW vastgesteld en heersende waarde <= 48 dB</td><td>48 dB</td><td>100 lid 1</td></tr></table>	Situatie	Toetswaarde	Wgh-artikel	HGW vastgesteld en heersende waarde > 48 dB	laagste waarde van: • heersende waarde; • vastgestelde HGW.	100 lid 2	Geen HGW vastgesteld en heersende waarde > 48 dB	heersende waarde	100 lid 3	Geen HGW vastgesteld en heersende waarde <= 48 dB	48 dB	100 lid 1
Situatie	Toetswaarde	Wgh-artikel											
HGW vastgesteld en heersende waarde > 48 dB	laagste waarde van: • heersende waarde; • vastgestelde HGW.	100 lid 2											
Geen HGW vastgesteld en heersende waarde > 48 dB	heersende waarde	100 lid 3											
Geen HGW vastgesteld en heersende waarde <= 48 dB	48 dB	100 lid 1											

- 1 Het gaat om de representatief te achten snelheid van licht verkeer. De representatief te achten snelheid komt overeen met de maximaal toelaatbare snelheid op een bepaald wegvak, tenzij er onderbouwd een andere snelheid aangehouden kan worden.
- 2 Conform artikel 3.4 van het RMG2012 en artikel 110g Wgh.
- 3 Conform artikel 3.5 van het RMG2012
- 4 Op grond van artikel 100b Wgh gelden deze waarden ook voor andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen, in het bijzonder voor de school aan de Meidoornstraat 21.

3 Uitgangspunten

Onderzoeksgebied	Het plan omvat het vervangen van 2 kruispunten van de Geesterweg door rotondes. Het betreft de kruisingen met de Castricummerweg en de Populierenlaan. De ligging van het onderzoeksgebied blijkt uit bijlage 1.																									
Verkeersgegevens	Van de Geesterweg zijn door de gemeente tellingen¹ aangeleverd uit het jaar 2021. De tellingen beslaan 2 weken. In de berekeningen is uitgegaan van de telweek, waarin de gemiddelde weekdagintensiteit het hoogste is. Ook het wegdektype, de maximumsnelheid en het te hanteren groeipercentage per jaar zijn door de gemeente aangeleverd. De in de rekenmodellen gehanteerde verkeersintensiteiten en -verdelingen volgen uit de aangeleverde tellingen. De etmaalintensiteiten in 2022 en 2033 zijn verkregen door de etmaalintensiteit in 2021 op te hogen met een groei van 1% per jaar. In onderstaande tabel zijn de gehanteerde rijsnelheden, de zonebreedte en de aftrek (correctie 1) weergegeven. <i>Tabel 2: Verkeersgegevens</i> <table><tr><th rowspan="2">Weg</th><th rowspan="2">Rijsnelheid [km/u]</th><th rowspan="2">Zone-breedte [m]</th><th colspan="4">Correcties [dB]</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>totaal</th></tr><tr><td>Geesterweg</td><td>50</td><td>200</td><td>-5</td><td>0</td><td>0</td><td>-5</td></tr><tr><td>Geesterweg, op rotondes</td><td>30*</td><td>200</td><td>-5</td><td>0</td><td>0</td><td>-5</td></tr></table> * Op en nabij de rotondes zal beduidend langzamer gereden worden dan 50 km/u. Een rijsnelheid van 30 km/u wordt representatief geacht. In de berekeningen is deze rijsnelheid alleen op de rotondes zelf gehanteerd. De in tabel 2 genoemde correcties zijn achtereenvolgens: 1. Generieke correctie, afhankelijk van de rijsnelheid (artikel 3.4 van het RMG2012), conform de aftrek ex art. 110g Wgh; 2. Correctie afhankelijk van het soort wegdektype, bij een rijsnelheid van 70 km/u of meer (artikel 3.5 van het RMG2012); 3. Plafondcorrectiewaarde (alleen voor Rijkswegen); Een negatieve waarde is een reductie, een positieve waarde een ophoging.	Weg	Rijsnelheid [km/u]	Zone-breedte [m]	Correcties [dB]				1	2	3	totaal	Geesterweg	50	200	-5	0	0	-5	Geesterweg, op rotondes	30*	200	-5	0	0	-5
Weg	Rijsnelheid [km/u]				Zone-breedte [m]	Correcties [dB]																				
		1	2	3		totaal																				
Geesterweg	50	200	-5	0	0	-5																				
Geesterweg, op rotondes	30*	200	-5	0	0	-5																				
Overige	De gemeente heeft een lijst aangeleverd met adressen waarvoor een HGW is vastgesteld. Hieruit blijkt, dat er voor de relevante geluidsgevoelige bestemmingen (woningen en school) langs de Geesterweg geen HGW is vastgesteld.																									

1 Bestand "Rapportage 56. Geesterweg Uitgeest.xlsx".

	Bij de Castricummerweg bevinden zich in de huidige situatie tussen de Geesterweg en de Prinses Irenelaan de Sporthal De Meet en een gebouw met de bestemming “maatschappelijk” (Geesterweg 1). In de nabije toekomst worden deze gebouwen vervangen door een nieuw gebouw (De Meet). Bij de berekeningen voor de huidige situatie is uitgegaan van de bestaande bebouwing, waarbij voor het gebouw aan de Geesterweg 1 ervan uit is gegaan dat deze geluidsgevoelig is. Bij de berekeningen voor de toekomstige situatie uitgegaan van de geplande nieuwbouw.
Bijlage	Bijlage 1: Ligging van het onderzoeksgebied Bijlage 2: Verkeersgegevens

4 Modelling

De berekening van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II op basis van het RMG2012¹. Het gebruikte programma is Geomilieu V2022.2 revisie 2 van dgmr. Dit hoofdstuk geeft een toelichting op de uitgangspunten bij de modellering.

Wegen	Op basis van de aangeleverde verkeersgegevens zijn rijlijnen gemodelleerd, in een groep. Vervolgens is aan deze groep een groepsreductie toegekend, overeenkomstig de correctiewaarde 'correctie 1' uit tabel 2. De berekeningsresultaten, inclusief groepsreductie en overige correcties ² , zijn nu rechtstreeks te kopiëren naar het "reconstructie-spreadsheet" ³ .
Bodemmodel	Er zijn geen relevante hoogtevariëaties van de bodem. Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefractie van 1,0 (akoestisch absorberend). Akoestisch relevante reflecterende gebieden zijn ingevoerd met een absorptiefractie van 0,0. Voor de ligging is gebruik gemaakt van luchtfoto's en de aangeleverde tekeningen.
Gebouwen	Gebouwen die van relevante invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd. Voor de ligging van deze bebouwing is gebruik gemaakt van een kadastrale kaart en luchtfoto's.
Rekenpunten	Om de geluidsbelasting te berekenen zijn rekenpunten gemodelleerd bij bestaande woningen van de eerstelijns bebouwing, bij de school aan de Meidoornstraat 21 en op het gebouw aan de Geesterweg 1. Voor woningen is de invallende geluidsbelasting berekend op 1,5 m hoogte (begane grond), 4,5 m en 7,5 m hoogte (1 ^e en eventuele 2 ^e verdieping). Omdat de school uit slechts één bouwlaag bestaat is de geluidsbelasting hier alleen berekend op 1,5 m hoogte. Bij de modellering is geen rekening gehouden met de aanwezigheid van "dove gevels". Gemakshalve is slechts voor een beperkt aantal (relevantere) woningen gecontroleerd of er daadwerkelijk een 2 ^e verdieping is. Bij het ontbreken van de 2 ^e verdieping is hier de rekenhoogte van 7,5 meter verwijderd. Verder zullen er woningen zijn, waarvoor het rekenpunt op een aanbouw ligt. Dit heeft geen gevolgen voor de conclusies van het onderzoek.
Bijlage	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

2 De overige correcties zijn 'correctie 2' en 'correctie 3' uit tabel 2. Deze worden door Geomilieu automatisch berekend.

3 Met behulp van het "reconstructie-spreadsheet" worden de toetswaarde en de geluidstoename berekend.

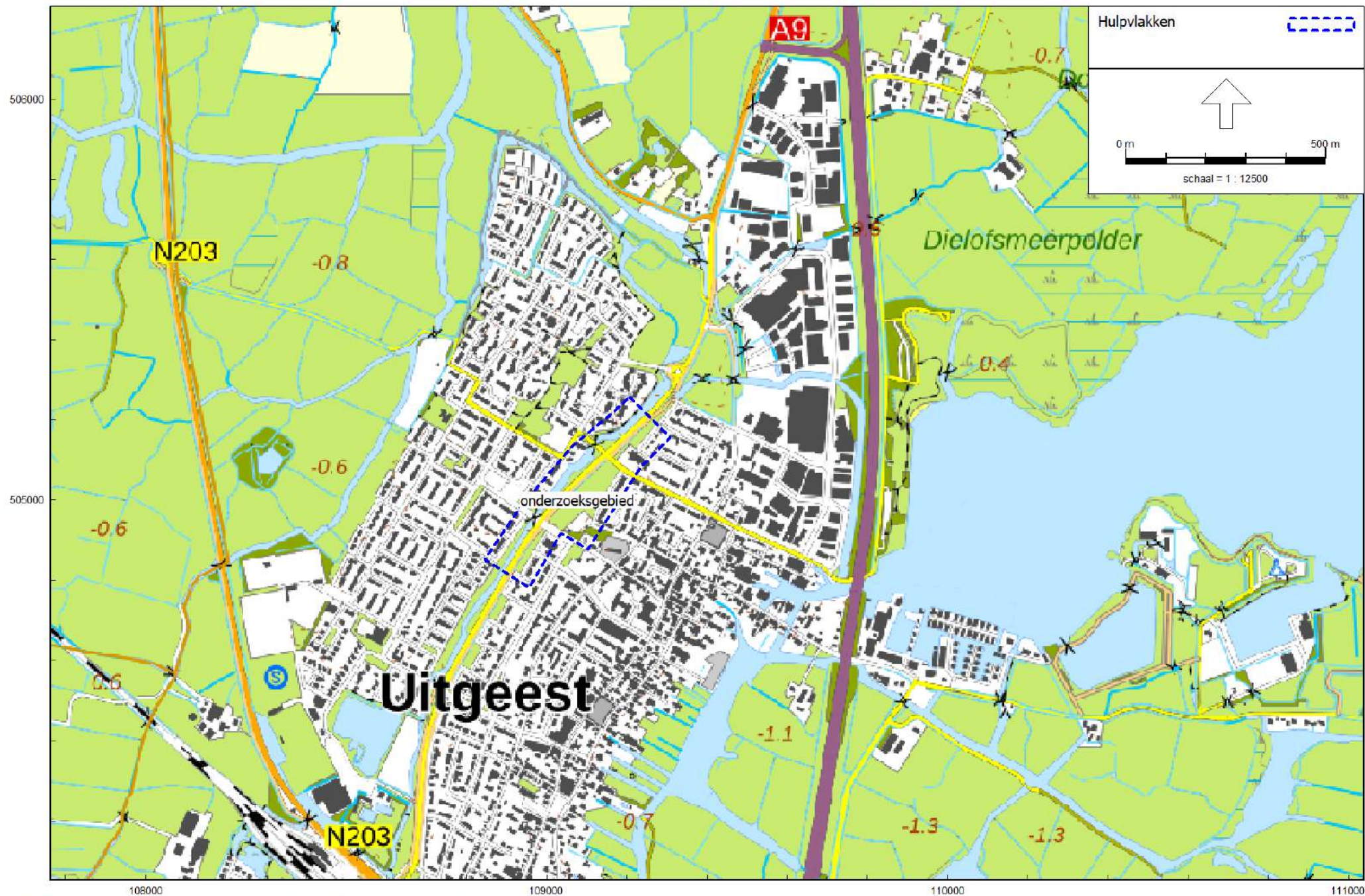
5 Resultaten en conclusies

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsbelastingen in het heersende jaar (2022) en in het maatgevende toekomstige jaar (2033) berekend. Vervolgens is middels aparte berekeningen de toetswaarde en geluidstoename bepaald.

Berekeningsresultaten	In de bijlage zijn de berekende geluidsbelastingen in het heersende jaar (2022) en in het maatgevende toekomstige jaar (2033) opgenomen. Ook de berekeningen van de toetswaarde en de geluidstoename zijn in de bijlage opgenomen.
Bespreking van de resultaten	De woningen met de hoogste toekomstige geluidsbelasting zijn de woningen aan De Bonkelaar 25, Lepelaarstraat 21 en Populierenlaan 6. De toekomstige geluidsbelasting bedraagt op deze woningen maximaal 53 dB inclusief aftrek. De grootste geluidstoenames (ten opzichte van de toetswaarde) treden op op de woningen aan Populierenlaan 6 en Wiekenlaan 1. De toename op deze woningen bedraagt respectievelijk maximaal 1,48 dB en 1,09 dB. Dit is afgerond 1 dB, zodat er geen sprake is van reconstructie.
Conclusie	Bij de geplande aanpassingen aan de Geesterweg is er geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.
Bijlage	Bijlage 4: Berekeningsresultaten

Bijlage 1

Ligging van het onderzoeksgebied



RMG-2012, wegverkeer, [Geesterweg - onderzoeksgebied], Geomilieu V2022 2 rev 2 Licentiehouder: Sain milieuvdies

Bijlage 2

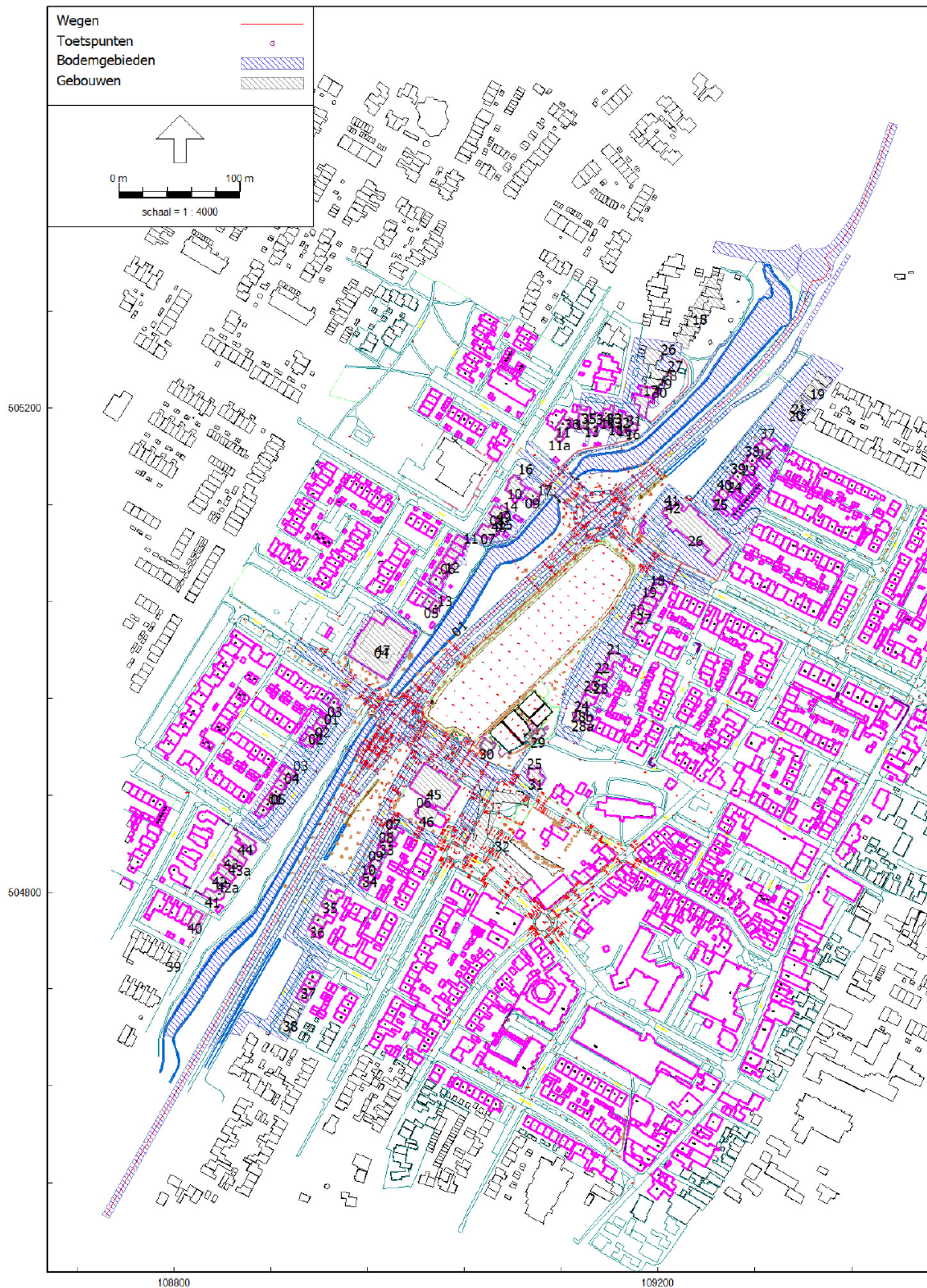
Verkeersgegevens

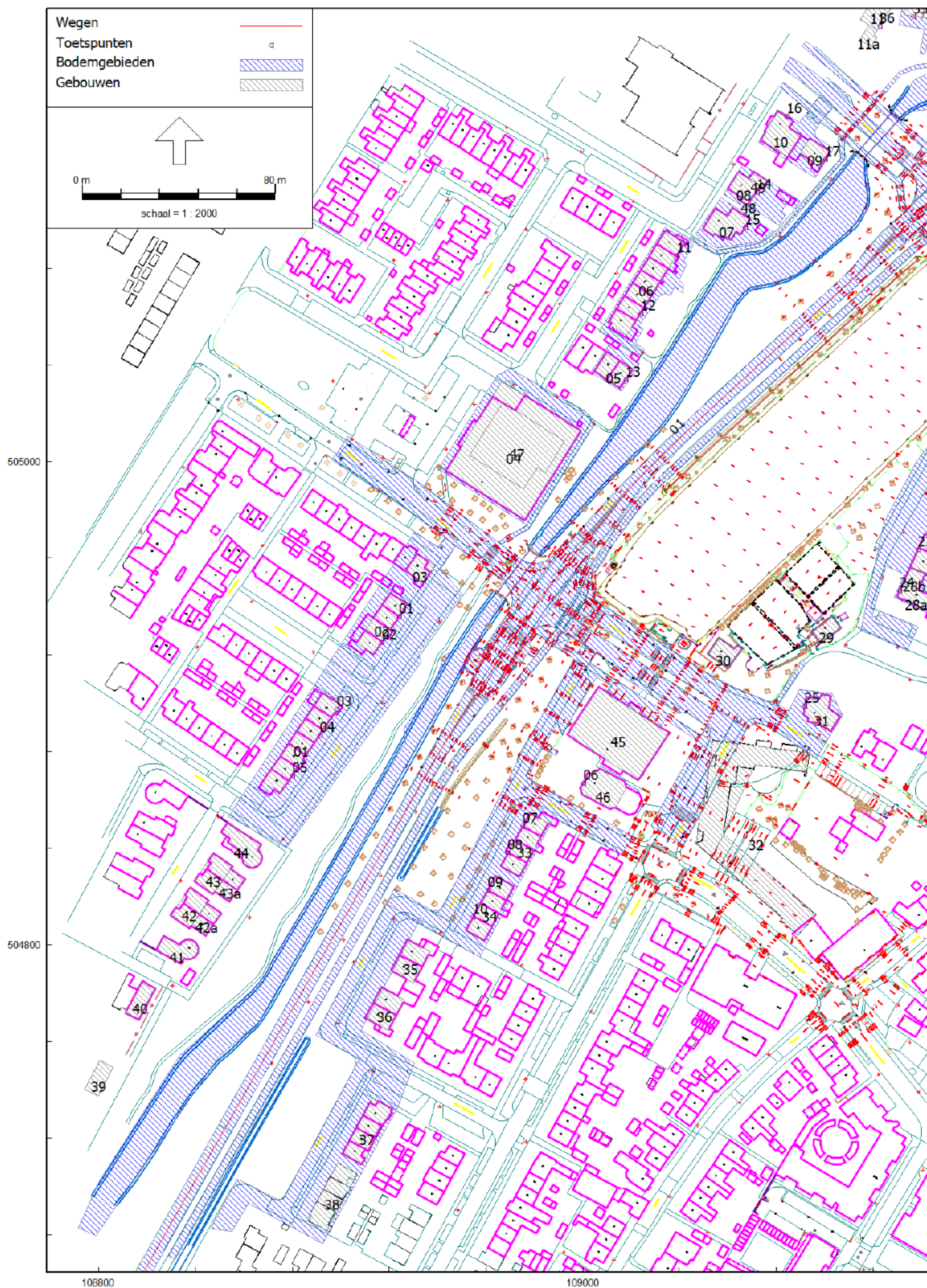
Geesterweg (wegvak Castricummerweg - Prinses Beatrixlaan)

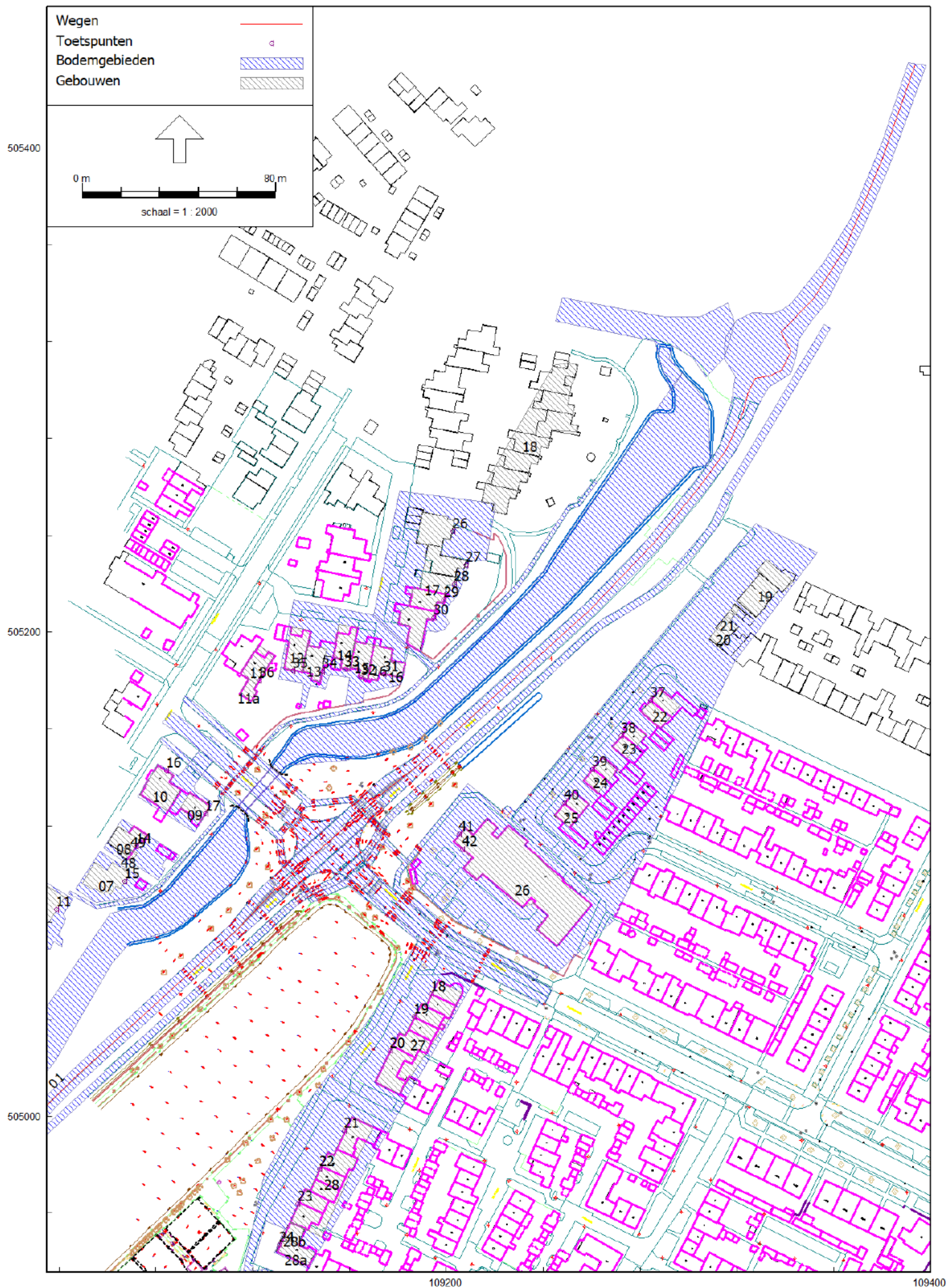
Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2021	Gemiddelde groei per jaar:	1,0%	
Intensiteit in aangeleverd jaar:	7383			
Jaar voor reconstructie:	2022	Totale groei over 1 jaar:	1,00%	
Intensiteit in jaar voor reconstructie:	7460			
Jaar na reconstructie:	2033	Totale groei over 12 jaar:	12,68%	
Intensiteit in jaar na reconstructie:	8320			
Aangeleverd jaar (2021)	intensiteit per periode			
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	<i>totaal</i>
dag	6043	141	46	
avond	783	11	1	
nacht	343	12	4	
etmaal	7169	164	50	7383
	voertuigverdeling (% per periode)			periodeverdeling (% per uur)
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	
dag	97,00	2,26	0,74	7,03
avond	98,44	1,44	0,13	2,69
nacht	95,77	3,23	1,00	0,61
Overige gegevens				
Snelheid:	50 km/u			
Wegdektype:	asfalt met deklaag AC 11 (DAB 0/11)			

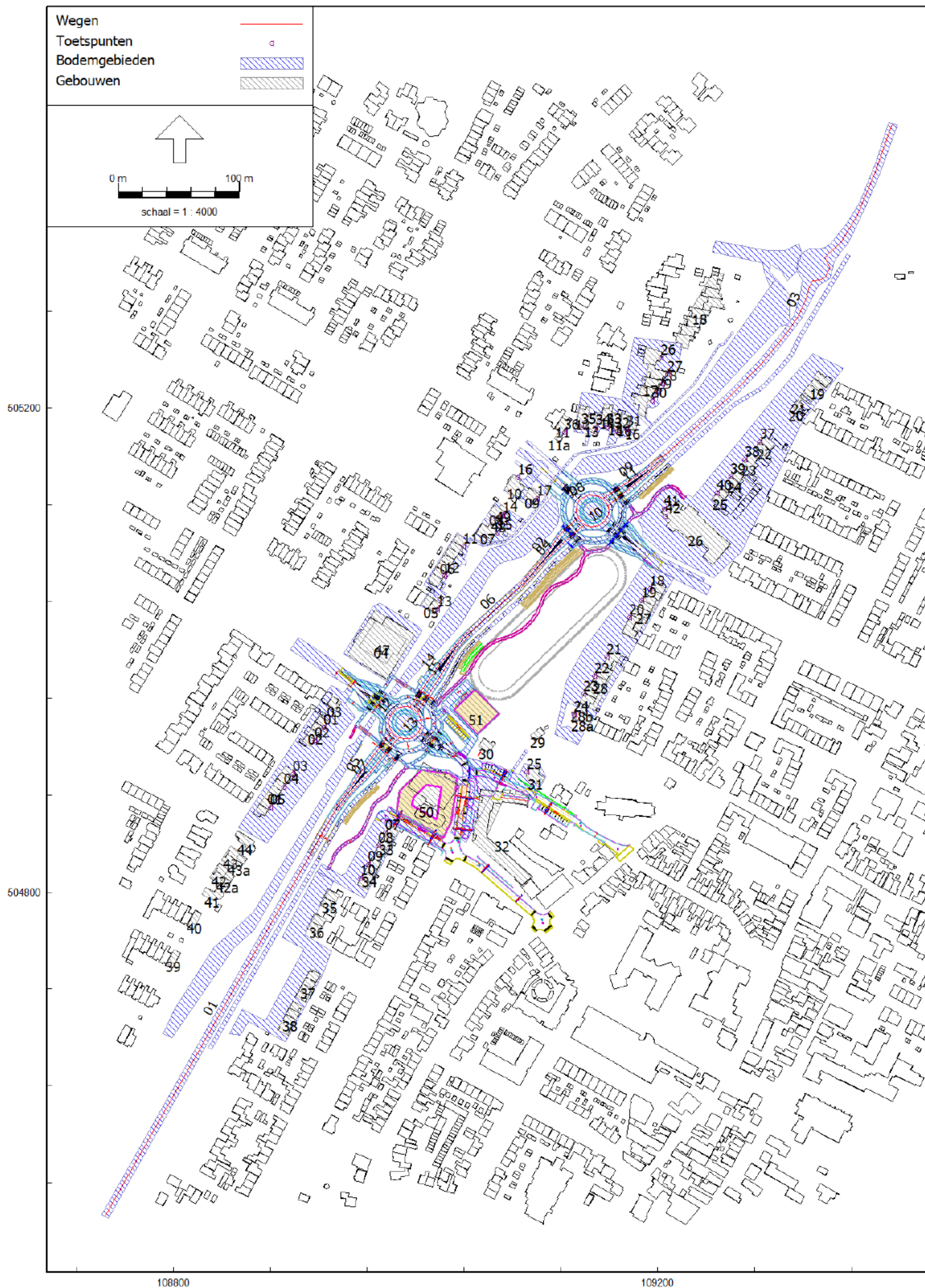
Bijlage 3

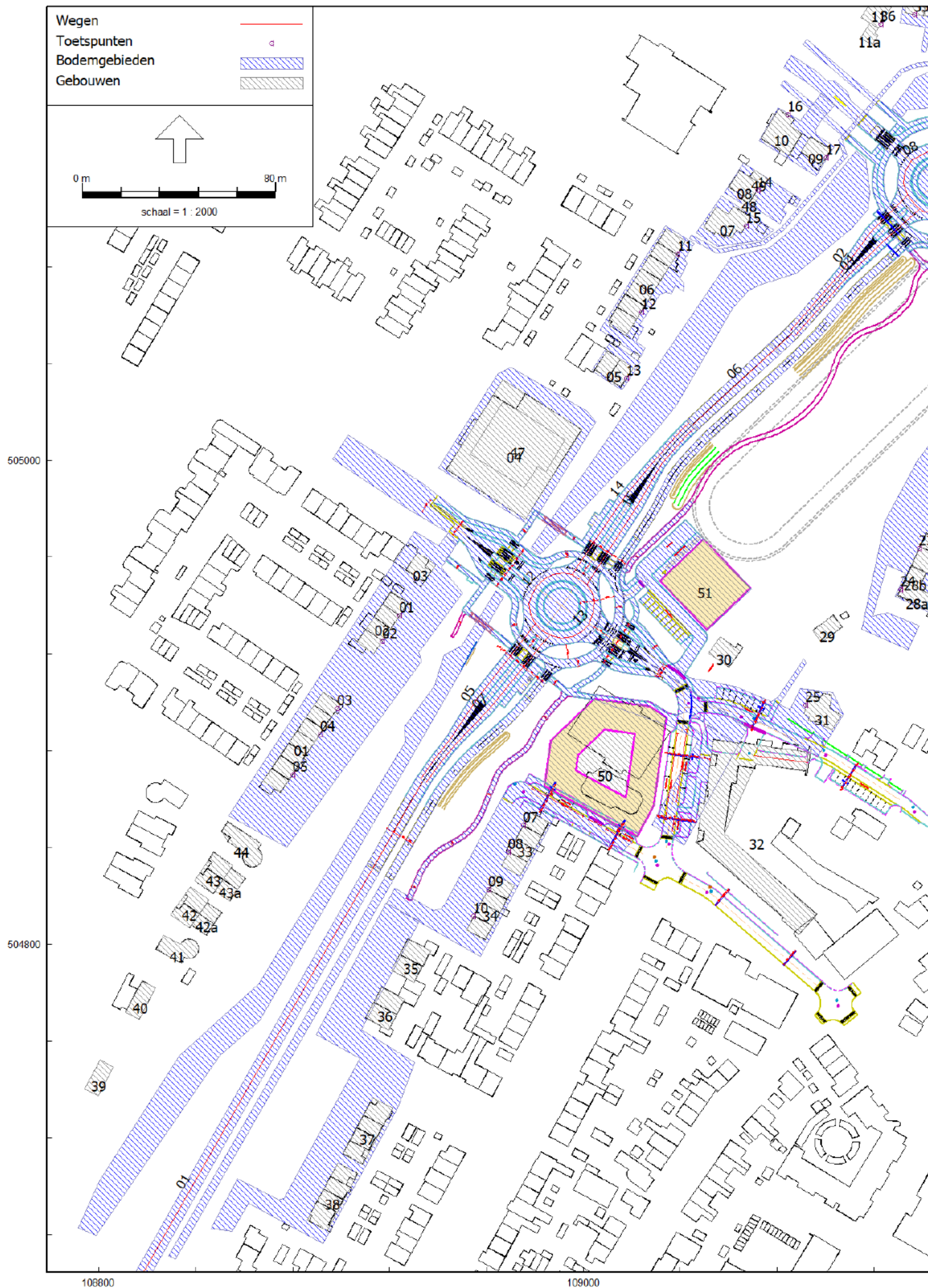
Gegevens rekenmodel

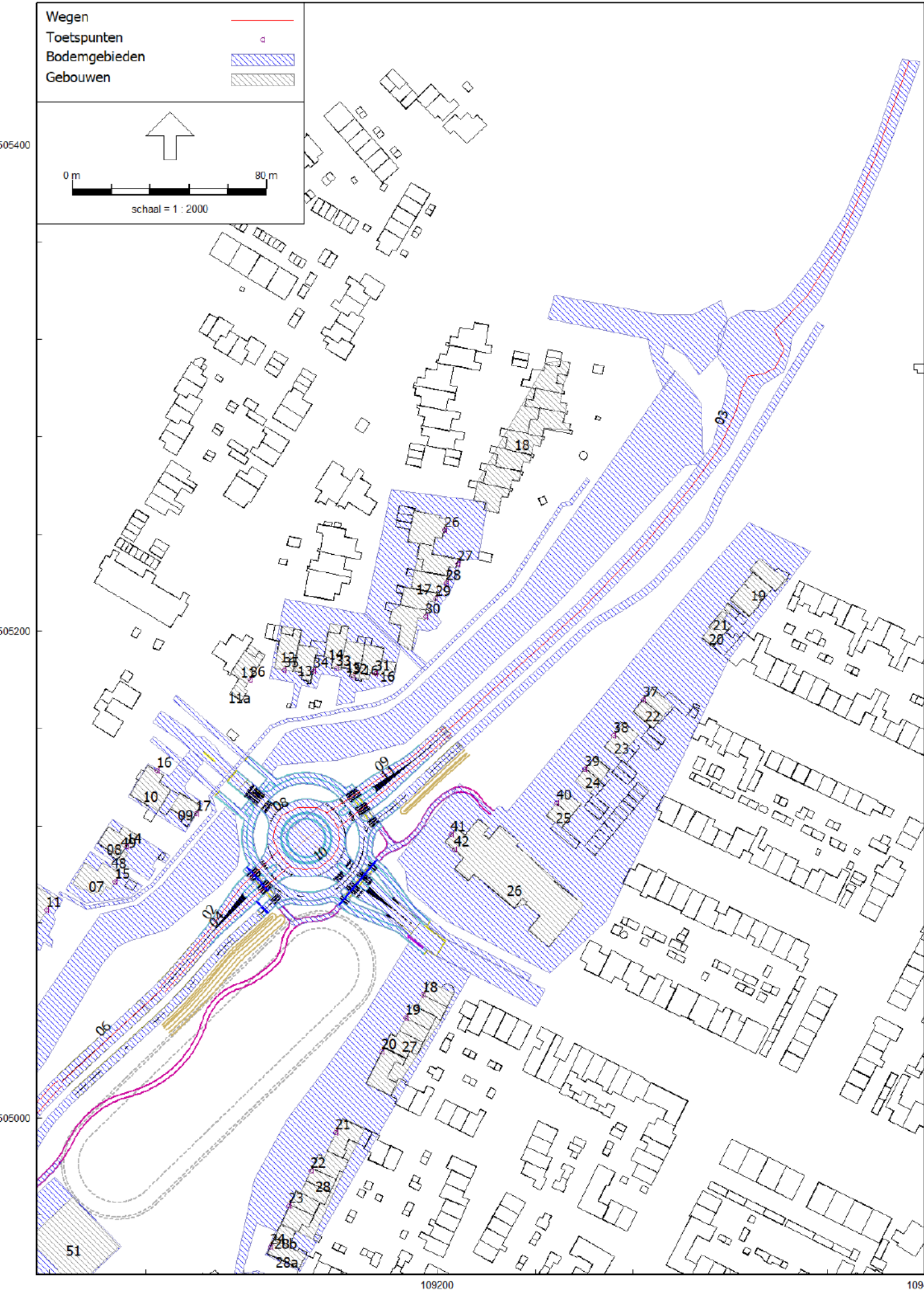












Model: huidige situatie (2022)
Geesterweg - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
01	Geesterweg	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1133,46

Model: huidige situatie (2022)
Geesterweg - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
01	Geesterweg	7460,00	7,03	2,69	0,61	97,00	98,44	95,77	2,26	1,44	3,23	0,74	0,13	1,00	108743,49	504531,97

Model: huidige situatie (2022)
 Geesterweg - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Goesinnestraat 2/4	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108924,25	504935,77
02	Goesinnestraat 6/8	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108917,00	504925,08
03	Goesinnestraat 10	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108898,48	504897,32
04	Goesinnestraat 12/14/16	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108891,37	504886,80
05	Goesinnestraat 18/20/22	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108880,02	504869,99
06	Geesterweg 1 (mogelijk geluidgevoelig)	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109000,39	504866,95
07	Geesterweg 3/5	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108975,20	504849,11
08	Geesterweg 7/9	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108969,19	504838,02
09	Geesterweg 11/13	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108960,75	504822,66
10	Geesterweg 15/17	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108954,78	504811,64
11	Lepelaarstraat 1-7, oneven	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109039,10	505085,31
12	Lepelaarstraat 9-13, oneven	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109024,05	505061,18
13	Lepelaarstraat 21	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109017,99	505033,82
14	Wiekenlaan 1	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109072,06	505111,51
15	Wiekenlaan 3	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109067,35	505096,90
16	Populierenlaan 4	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109084,49	505142,73
17	Populierenlaan 6	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109100,48	505124,99
18	Het Mollenveld 1/3	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109193,76	505050,34
19	Het Mollenveld 5/7	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109186,75	505041,08
20	Het Mollenveld 9/11	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109176,84	505026,89
21	Het Mollenveld 21	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109157,91	504993,80
22	Het Mollenveld 23/25/27	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109147,57	504978,03
23	Het Mollenveld 29/31	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109138,79	504963,62
24	Het Mollenveld 33	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109131,06	504946,66
25	Castricummerweg 8	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109091,81	504898,89
26	De Bonkelaar 15/15a	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109202,69	505241,65
27	De Bonkelaar 17	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109208,00	505227,74
28	De Bonkelaar 19	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109203,46	505219,92
29	De Bonkelaar 21	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109199,21	505213,33
30	De Bonkelaar 23	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109194,96	505205,93
31	De Bonkelaar 25	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109174,28	505182,51
32	De Bonkelaar 27	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109164,82	505181,22
33	De Bonkelaar 29	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109158,05	505184,55
34	De Bonkelaar 31	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109148,87	505183,70
35	De Bonkelaar 33	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109136,82	505184,09
36	De Bonkelaar 35	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109122,86	505180,09
37	Meidoornstraat 5/7	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109284,25	505171,88
38	Meidoornstraat 9/11	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109272,21	505157,27
39	Meidoornstraat 13/15	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109260,39	505143,38
40	Meidoornstraat 17/19	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109248,66	505129,34
41	Meidoornstraat 21 (school oa)	--	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	109205,30	505116,37
42	Meidoornstraat 21 (school oa)	--	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	109206,62	505110,16

Model: huidige situatie (2022)
 Geesterweg - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	Goesinnestraat 10-22	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108874,93	504862,64
02	Goesinnestraat 2-8	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108927,72	504941,07
03	Melis Stokelaan 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108931,58	504961,81
04	Melis Stokelaan 1 (niet geluidgevoelig)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108976,24	504975,66
05	Lepelaarstraat 17-19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109015,50	505030,28
06	Lepelaarstraat 1-13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109042,28	505090,60
07	Wiekenlaan 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109069,43	505100,45
08	Wiekenlaan 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109060,14	505112,97
09	Populierenlaan 6	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109102,47	505128,33
10	Populierenlaan 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109073,48	505132,95
11	De Bonkelaar 35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109129,12	505190,20
12	De Bonkelaar 33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109132,82	505184,94
13	De Bonkelaar 31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109140,54	505183,82
14	De Bonkelaar 29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109163,31	505201,92
15	De Bonkelaar 27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109162,24	505196,21
16	De Bonkelaar 25, aanbouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109181,71	505181,16
17	De Bonkelaar 15-23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109183,51	505195,34
18	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109214,89	505253,94
19	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109320,11	505213,05
20	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109308,61	505197,44
21	reflecterend, laag	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109319,38	505211,57
22	Meidoornstraat 5-7	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109280,35	505166,98
23	Meidoornstraat 9-11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109268,51	505152,66
24	Meidoornstraat 13-15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109256,56	505138,62
25	Meidoornstraat 17-19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109244,67	505124,31
26	Meidoornstraat 21 (school oa)	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109202,93	505113,39
27	Het Mollenveld 1-11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109170,48	505013,97
28a	Het Mollenveld 33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109129,95	504944,14
29	Castricumweg 12 (niet geluidgevoelig)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109094,76	504929,63
30	Castricumweg 10 (niet geluidgevoelig)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109051,82	504920,42
31	Castricumweg 8 (deels 1 bouwlaag)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109091,41	504895,25
32	reflecterend (nieuwe bieb)	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109093,10	504879,25
33	Geesterweg 3-9	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108966,29	504832,46
34	Geesterweg 11-17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108951,82	504805,97
35	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108920,83	504789,27
36	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108910,16	504769,64
37	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108900,72	504713,45
38	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108898,69	504709,66
39	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108799,52	504737,34
40	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108816,51	504768,87
41	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108841,03	504799,33
42	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108829,69	504812,14
43	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108839,46	504826,34
44	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108853,13	504850,60
45	Castricumweg 13 (sporthal)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108993,70	504886,92
46	Geesterweg 1 (mogelijk geluidgevoelig)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108999,13	504864,62
47	Melis Stokelaan 1 (niet geluidgevoelig)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108967,04	505024,44
42a	reflecterend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108838,21	504807,91
43a	reflecterend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108854,45	504831,47
28	Het Mollenveld 21-31	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109135,50	504956,22

Model: huidige situatie (2022)
Geestenweg - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
28b	Het Mollenveld 33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109132,44	504949,71
11a	De Bonkelaar 35, aanbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109121,74	505178,49
16	De Bonkelaar 25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109177,87	505193,19
48	Wiekenlaan 1, aanbouw	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109072,19	505108,49
49	Wiekenlaan 1, garage	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109076,75	505116,01

Model: huidige situatie (2022)
 Geesterweg - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Geesterweg	0,00	108740,88	504533,45
02	water	0,00	108798,73	504679,62
03	water	0,00	108978,25	504963,91
04	water	0,00	109142,58	505160,26
05	straat oa	0,00	108853,48	504853,13
06	straat oa	0,00	109353,24	505232,88
07	straat oa, grotendeels verhard	0,00	109197,82	505067,37
08	straat oa	0,00	109000,38	504924,97
09	straat oa	0,00	108908,31	504764,60
10	Melis Stokelaan	0,00	108903,00	505010,52
11	Castricummerweg oa	0,00	108993,72	504949,35
12	Castricummerweg oa	0,00	108988,01	504941,18
19	fietspad Geesterweg	0,00	108828,80	504671,38
15	voetpad Populierenlaan	0,00	109083,13	505156,94
16	voetpad Populierenlaan	0,00	109092,47	505173,78
13	Populierenlaan	0,00	109086,06	505167,44
17	voetpad Populierenlaan	0,00	109141,25	505096,69
18	voetpad Populierenlaan	0,00	109170,15	505123,49
14	Populierenlaan	0,00	109166,40	505120,20
20	voetpad Populierenlaan	0,00	109175,68	505114,44
21	voetpad langs water	0,00	109044,71	505093,13
22	Melis Stokelaan 1	0,00	108970,28	505038,48
23	grotendeels verhard	0,00	109011,53	505049,08
24	grotendeels verhard	0,00	109034,39	505096,70
25	Wiekenlaan 3	0,00	109057,15	505109,33
26	Wiekenlaan 1	0,00	109089,80	505107,69
27	grotendeels verhard	0,00	109080,65	505145,55
28	De Bonkelaar 25-33	0,00	109130,84	505180,64
29	De Bonkelaar 15-23 oa	0,00	109170,11	505207,15
30	straat oa	0,00	109247,89	505338,21

Model: toekomstige situatie (2033)
 Geesterweg - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
01	Geesterweg, ZW v Castricummerweg	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	385,85
02	Geesterweg, nabij rotonde Populierenlaan	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	74,73
03	Geesterweg, O v Populierenlaan	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	346,94
04	Geesterweg, nabij rotonde Populierenlaan	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	73,63
05	Geesterweg, nabij rotonde Castricummerweg	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	79,90
06	Geesterweg	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	55,76
07	Geesterweg, nabij rotonde Castricummerweg	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	79,43
08	Geesterweg, rotonde Populierenlaan	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	43,44
09	Geesterweg, nabij rotonde Populierenlaan	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	60,66
10	Geesterweg, rotonde Populierenlaan	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	39,80
11	Geesterweg, nabij rotonde Populierenlaan	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	61,29
12	Geesterweg, rotonde Castricummerweg	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	40,73
13	Geesterweg, rotonde Castricummerweg	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	43,12
14	Geesterweg, nabij rotonde Castricummerweg	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	79,42
15	Geesterweg, nabij rotonde Castricummerweg	Geesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	78,69

Model: toekomstige situatie (2033)
 Groep: Geesterweg - Uitgeest
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
01	Geesterweg, ZW v Castricummerweg	8320,00	7,03	2,69	0,61	97,00	98,44	95,77	2,26	1,44	3,23	0,74	0,13	1,00	108743,49	504531,97
02	Geesterweg, nabij rotonde Populierenlaan	4160,00	7,03	2,69	0,61	97,00	98,44	95,77	2,26	1,44	3,23	0,74	0,13	1,00	109085,34	505053,37
03	Geesterweg, O v Populierenlaan	8320,00	7,03	2,69	0,61	97,00	98,44	95,77	2,26	1,44	3,23	0,74	0,13	1,00	109204,49	505159,75
04	Geesterweg, nabij rotonde Populierenlaan	4160,00	7,03	2,69	0,61	97,00	98,44	95,77	2,26	1,44	3,23	0,74	0,13	1,00	109087,43	505051,45
05	Geesterweg, nabij rotonde Castricummerweg	4160,00	7,03	2,69	0,61	97,00	98,44	95,77	2,26	1,44	3,23	0,74	0,13	1,00	108932,90	504868,43
06	Geesterweg	8320,00	7,03	2,69	0,61	97,00	98,44	95,77	2,26	1,44	3,23	0,74	0,13	1,00	109045,17	505014,63
07	Geesterweg, nabij rotonde Castricummerweg	4160,00	7,03	2,69	0,61	97,00	98,44	95,77	2,26	1,44	3,23	0,74	0,13	1,00	108935,14	504866,98
08	Geesterweg, rotonde Populierenlaan	4160,00	7,03	2,69	0,61	97,00	98,44	95,77	2,26	1,44	3,23	0,74	0,13	1,00	109136,36	505106,11
09	Geesterweg, nabij rotonde Populierenlaan	4160,00	7,03	2,69	0,61	97,00	98,44	95,77	2,26	1,44	3,23	0,74	0,13	1,00	109154,31	505125,23
10	Geesterweg, rotonde Populierenlaan	4160,00	7,03	2,69	0,61	97,00	98,44	95,77	2,26	1,44	3,23	0,74	0,13	1,00	109136,40	505106,11
11	Geesterweg, nabij rotonde Populierenlaan	4160,00	7,03	2,69	0,61	97,00	98,44	95,77	2,26	1,44	3,23	0,74	0,13	1,00	109158,72	505119,05
12	Geesterweg, rotonde Castricummerweg	4160,00	7,03	2,69	0,61	97,00	98,44	95,77	2,26	1,44	3,23	0,74	0,13	1,00	108982,98	504929,52
13	Geesterweg, rotonde Castricummerweg	4160,00	7,03	2,69	0,61	97,00	98,44	95,77	2,26	1,44	3,23	0,74	0,13	1,00	108983,02	504929,51
14	Geesterweg, nabij rotonde Castricummerweg	4160,00	7,03	2,69	0,61	97,00	98,44	95,77	2,26	1,44	3,23	0,74	0,13	1,00	108995,52	504952,71
15	Geesterweg, nabij rotonde Castricummerweg	4160,00	7,03	2,69	0,61	97,00	98,44	95,77	2,26	1,44	3,23	0,74	0,13	1,00	109001,53	504948,62

Model: toekomstige situatie (2033)
 Groep: Geesterweg - Uitgeest
 (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Goesinnestraat 2/4	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108924,25	504935,77
02	Goesinnestraat 6/8	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108917,00	504925,08
03	Goesinnestraat 10	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108898,48	504897,32
04	Goesinnestraat 12/14/16	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108891,37	504886,80
05	Goesinnestraat 18/20/22	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108880,02	504869,99
07	Geesterweg 3/5	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108975,20	504849,11
08	Geesterweg 7/9	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108969,19	504838,02
09	Geesterweg 11/13	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108960,75	504822,66
10	Geesterweg 15/17	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	108954,78	504811,64
11	Lepelaarstraat 1-7, oneven	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109039,10	505085,31
12	Lepelaarstraat 9-13, oneven	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109024,05	505061,18
13	Lepelaarstraat 21	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109017,99	505033,82
14	Wiekenlaan 1	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109072,06	505111,51
15	Wiekenlaan 3	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109067,35	505096,90
16	Populierenlaan 4	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109084,49	505142,73
17	Populierenlaan 6	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109100,48	505124,99
18	Het Mollenveld 1/3	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109193,76	505050,34
19	Het Mollenveld 5/7	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109186,75	505041,08
20	Het Mollenveld 9/11	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109176,84	505026,89
21	Het Mollenveld 21	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109157,91	504993,80
22	Het Mollenveld 23/25/27	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109147,57	504978,03
23	Het Mollenveld 29/31	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109138,79	504963,62
24	Het Mollenveld 33	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109131,06	504946,66
25	Castricummerweg 8	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109091,81	504898,89
26	De Bonkelaar 15/15a	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109202,69	505241,65
27	De Bonkelaar 17	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109208,00	505227,74
28	De Bonkelaar 19	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109203,46	505219,92
29	De Bonkelaar 21	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109199,21	505213,33
30	De Bonkelaar 23	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109194,96	505205,93
31	De Bonkelaar 25	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109174,28	505182,51
32	De Bonkelaar 27	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109164,82	505181,22
33	De Bonkelaar 29	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109158,05	505184,55
34	De Bonkelaar 31	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109148,87	505183,70
35	De Bonkelaar 33	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109136,82	505184,09
36	De Bonkelaar 35	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	109122,86	505180,09
37	Meidoornstraat 5/7	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109284,25	505171,88
38	Meidoornstraat 9/11	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109272,21	505157,27
39	Meidoornstraat 13/15	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109260,39	505143,38
40	Meidoornstraat 17/19	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	109248,66	505129,34
41	Meidoornstraat 21 (school oa)	--	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	109205,30	505116,37
42	Meidoornstraat 21 (school oa)	--	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	109206,62	505110,16

Model: toekomstige situatie (2033)
 Geesterweg - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	Goesinnestraat 10-22	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108874,93	504862,64
02	Goesinnestraat 2-8	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108927,72	504941,07
03	Melis Stokelaan 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108931,58	504961,81
04	Melis Stokelaan 1 (niet geluidgevoelig)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108976,24	504975,66
05	Lepelaarstraat 17-19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109015,50	505030,28
06	Lepelaarstraat 1-13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109042,28	505090,60
07	Wiekenlaan 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109069,43	505100,45
08	Wiekenlaan 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109060,14	505112,97
09	Populierenlaan 6	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109102,47	505128,33
10	Populierenlaan 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109073,48	505132,95
11	De Bonkelaar 35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109129,12	505190,20
12	De Bonkelaar 33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109132,82	505184,94
13	De Bonkelaar 31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109140,54	505183,82
14	De Bonkelaar 29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109163,31	505201,92
15	De Bonkelaar 27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109162,24	505196,21
16	De Bonkelaar 25, aanbouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109181,71	505181,16
17	De Bonkelaar 15-23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109183,51	505195,34
18	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109214,89	505253,94
19	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109320,11	505213,05
20	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109308,61	505197,44
21	reflecterend, laag	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109319,38	505211,57
22	Meidoornstraat 5-7	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109280,35	505166,98
23	Meidoornstraat 9-11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109268,51	505152,66
24	Meidoornstraat 13-15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109256,56	505138,62
25	Meidoornstraat 17-19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109244,67	505124,31
26	Meidoornstraat 21 (school oa)	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109202,93	505113,39
27	Het Mollenveld 1-11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109170,48	505013,97
28a	Het Mollenveld 33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109129,95	504944,14
29	Castricumweg 12 (niet geluidgevoelig)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109094,76	504929,63
30	Castricumweg 10 (niet geluidgevoelig)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109051,82	504920,42
31	Castricumweg 8 (deels 1 bouwlaag)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109091,41	504895,25
32	reflecterend (nieuwe bieb)	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109093,10	504879,25
33	Geesterweg 3-9	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108966,29	504832,46
34	Geesterweg 11-17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108951,82	504805,97
35	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108920,83	504789,27
36	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108910,16	504769,64
37	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108900,72	504713,45
38	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108898,69	504709,66
39	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108799,52	504737,34
40	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108816,51	504768,87
41	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108841,03	504799,33
42	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108829,69	504812,14
43	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108839,46	504826,34
44	reflecterend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108853,13	504850,60
47	Melis Stokelaan 1 (niet geluidgevoelig)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108967,04	505024,44
42a	reflecterend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108838,21	504807,91
43a	reflecterend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108854,45	504831,47
28	Het Mollenveld 21-31	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109135,50	504956,22
28b	Het Mollenveld 33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109132,44	504949,71
11a	De Bonkelaar 35, aanbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109121,74	505178,49

Model: toekomstige situatie (2033)
Geesterweg - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
16	De Bonkelaar 25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109177,87	505193,19
48	Wiekenlaan 1, aanbouw	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109072,19	505108,49
49	Wiekenlaan 1, garage	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109076,75	505116,01
50	De Meet	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108986,52	504883,96
51	Sportzaal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	109031,60	504950,24

Model: toekomstige situatie (2033)
 Groep: Geesterweg - Uitgeest
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	gewijzigd - Geesterweg	0,00	108740,88	504533,45
02	water	0,00	108798,73	504679,62
03	water	0,00	108978,25	504963,91
04	water	0,00	109142,58	505160,26
05	straat oa	0,00	108853,48	504853,13
06	straat oa	0,00	109353,24	505232,88
07	straat oa, grotendeels verhard	0,00	109197,82	505067,37
08	gewijzigd - straat oa	0,00	109008,24	504915,92
09	straat oa	0,00	108908,31	504764,60
10	gewijzigd - Melis Stokelaan	0,00	108903,00	505010,52
11	gewijzigd - Castricummerweg oa	0,00	109016,60	504936,93
12	gewijzigd - Castricummerweg oa	0,00	109004,03	504930,24
19	gewijzigd - fietspad Geesterweg	0,00	108828,80	504671,38
15	gewijzigd - voetpad+fietspad Populierenlaan	0,00	109083,13	505156,94
16	gewijzigd - voetpad+fietspad Populierenlaan	0,00	109092,47	505173,78
13	gewijzigd - Populierenlaan	0,00	109086,06	505167,44
17	gewijzigd - voetpad+fietspad Populierenlaan	0,00	109138,32	505089,73
18	gewijzigd - voetpad+fietspad Populierenlaan	0,00	109172,25	505126,70
14	gewijzigd - Populierenlaan	0,00	109153,01	505100,41
20	gewijzigd - voetpad+fietspad Populierenlaan	0,00	109171,06	505109,42
21	voetpad langs water	0,00	109044,71	505093,13
22	gewijzigd - Melis Stokelaan 1	0,00	108970,28	505038,48
23	grotendeels verhard	0,00	109011,53	505049,08
24	grotendeels verhard	0,00	109034,39	505096,70
25	Wiekenlaan 3	0,00	109057,15	505109,33
26	Wiekenlaan 1	0,00	109089,80	505107,69
27	grotendeels verhard	0,00	109080,65	505145,55
28	De Bonkelaar 25-33	0,00	109130,84	505180,64
29	De Bonkelaar 15-23 oa	0,00	109170,11	505207,15
30	straat oa	0,00	109247,89	505338,21
08	gewijzigd - straat oa	0,00	109005,09	504903,26
08	gewijzigd - straat oa	0,00	108974,46	504867,37
31	pad	0,00	108927,15	504819,22
32	pad	0,00	109017,40	504955,63
33	pad	0,00	109174,30	505106,40
34	pad	0,00	109136,29	505086,98
35	verharding sportzaal	0,00	109042,25	504975,48

Bijlage 4

Berekeningsresultaten

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Heersende waarde [L _{den} in dB]	HGW** [L _{den} in dB]	Toetswaarde*** [L _{den} in dB]	Toekomstige geluidsbelasting [L _{den} in dB]	Vershil [dB]
01_A	Goesinnestraat 2/4	1,5	49,88	--	49,88	49,61	-0,27
01_B	Goesinnestraat 2/4	4,5	51,62	--	51,62	51,27	-0,35
01_C	Goesinnestraat 2/4	7,5	51,83	--	51,83	51,60	-0,23
02_A	Goesinnestraat 6/8	1,5	49,90	--	49,90	49,71	-0,19
02_B	Goesinnestraat 6/8	4,5	51,57	--	51,57	51,34	-0,23
02_C	Goesinnestraat 6/8	7,5	51,83	--	51,83	51,67	-0,16
03_A	Goesinnestraat 10	1,5	49,59	--	49,59	49,82	0,23
03_B	Goesinnestraat 10	4,5	51,24	--	51,24	51,42	0,18
03_C	Goesinnestraat 10	7,5	51,51	--	51,51	51,71	0,20
04_A	Goesinnestraat 12/14/16	1,5	49,36	--	49,36	49,69	0,33
04_B	Goesinnestraat 12/14/16	4,5	51,03	--	51,03	51,32	0,29
04_C	Goesinnestraat 12/14/16	7,5	51,36	--	51,36	51,64	0,28
05_A	Goesinnestraat 18/20/22	1,5	49,16	--	49,16	49,55	0,39
05_B	Goesinnestraat 18/20/22	4,5	50,78	--	50,78	51,14	0,36
05_C	Goesinnestraat 18/20/22	7,5	51,12	--	51,12	51,48	0,36
06_A	Geesterweg 1 (mogelijk geluidgevoelig)	1,5	46,81	--	48,00	--*	n.v.t.*
06_B	Geesterweg 1 (mogelijk geluidgevoelig)	4,5	48,42	--	48,42	--*	n.v.t.*
07_A	Geesterweg 3/5	1,5	49,16	--	49,16	49,94	0,78
07_B	Geesterweg 3/5	4,5	50,83	--	50,83	51,67	0,84
07_C	Geesterweg 3/5	7,5	51,21	--	51,21	52,02	0,81
08_A	Geesterweg 7/9	1,5	49,00	--	49,00	49,69	0,69
08_B	Geesterweg 7/9	4,5	50,70	--	50,70	51,44	0,74
08_C	Geesterweg 7/9	7,5	51,09	--	51,09	51,84	0,75
09_A	Geesterweg 11/13	1,5	48,94	--	48,94	49,53	0,59
09_B	Geesterweg 11/13	4,5	50,64	--	50,64	51,27	0,63
09_C	Geesterweg 11/13	7,5	51,02	--	51,02	51,67	0,65
10_A	Geesterweg 15/17	1,5	48,89	--	48,89	49,50	0,61
10_B	Geesterweg 15/17	4,5	50,63	--	50,63	51,25	0,62
10_C	Geesterweg 15/17	7,5	50,95	--	50,95	51,59	0,64
11_A	Lepelaarstraat 1-7, oneven	1,5	47,35	--	48,00	48,09	0,09
11_B	Lepelaarstraat 1-7, oneven	4,5	49,05	--	49,05	49,72	0,67
11_C	Lepelaarstraat 1-7, oneven	7,5	49,93	--	49,93	50,56	0,63
12_A	Lepelaarstraat 9-13, oneven	1,5	48,13	--	48,13	48,85	0,72
12_B	Lepelaarstraat 9-13, oneven	4,5	49,81	--	49,81	50,45	0,64
12_C	Lepelaarstraat 9-13, oneven	7,5	50,28	--	50,28	50,95	0,67
13_A	Lepelaarstraat 21	1,5	51,41	--	51,41	51,75	0,34
13_B	Lepelaarstraat 21	4,5	52,89	--	52,89	53,21	0,32
13_C	Lepelaarstraat 21	7,5	53,06	--	53,06	53,42	0,36
14_A	Wiekenlaan 1	1,5	47,67	--	48,00	48,72	0,72
14_B	Wiekenlaan 1	4,5	49,71	--	49,71	50,80	1,09
15_A	Wiekenlaan 3	1,5	49,69	--	49,69	50,56	0,87
15_B	Wiekenlaan 3	4,5	51,22	--	51,22	52,10	0,88
16_A	Populierenlaan 4	1,5	42,62	--	48,00	43,28	-4,72
16_B	Populierenlaan 4	4,5	43,79	--	48,00	44,47	-3,53
16_C	Populierenlaan 4	7,5	44,84	--	48,00	45,41	-2,59
17_A	Populierenlaan 6	1,5	49,54	--	49,54	51,02	1,48
17_B	Populierenlaan 6	4,5	51,19	--	51,19	52,52	1,33
18_A	Het Mollenveld 1/3	1,5	45,55	--	48,00	45,65	-2,35
18_B	Het Mollenveld 1/3	4,5	46,84	--	48,00	46,92	-1,08
18_C	Het Mollenveld 1/3	7,5	47,85	--	48,00	48,00	0,00
19_A	Het Mollenveld 5/7	1,5	45,21	--	48,00	45,27	-2,73
19_B	Het Mollenveld 5/7	4,5	46,45	--	48,00	46,51	-1,49
19_C	Het Mollenveld 5/7	7,5	47,35	--	48,00	47,48	-0,52
20_A	Het Mollenveld 9/11	1,5	44,66	--	48,00	44,81	-3,19
20_B	Het Mollenveld 9/11	4,5	45,81	--	48,00	45,93	-2,07
20_C	Het Mollenveld 9/11	7,5	46,63	--	48,00	46,79	-1,21
21_A	Het Mollenveld 21	1,5	44,06	--	48,00	44,18	-3,82
21_B	Het Mollenveld 21	4,5	45,02	--	48,00	45,15	-2,85
21_C	Het Mollenveld 21	7,5	45,76	--	48,00	45,98	-2,02
22_A	Het Mollenveld 23/25/27	1,5	43,74	--	48,00	43,81	-4,19
22_B	Het Mollenveld 23/25/27	4,5	44,72	--	48,00	44,80	-3,20
22_C	Het Mollenveld 23/25/27	7,5	45,42	--	48,00	45,59	-2,41
23_A	Het Mollenveld 29/31	1,5	43,20	--	48,00	43,13	-4,87
23_B	Het Mollenveld 29/31	4,5	44,22	--	48,00	44,16	-3,84
23_C	Het Mollenveld 29/31	7,5	44,89	--	48,00	44,95	-3,05
24_A	Het Mollenveld 33	1,5	42,69	--	48,00	42,56	-5,44
24_B	Het Mollenveld 33	4,5	43,81	--	48,00	43,65	-4,35
24_C	Het Mollenveld 33	7,5	44,46	--	48,00	44,39	-3,61

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Heersende waarde [L _{den} in dB]	HGW** [L _{den} in dB]	Toetswaarde*** [L _{den} in dB]	Toekomstige geluidsbelasting [L _{den} in dB]	Verschil [dB]
25_A	Castricummerweg 8	1,5	42,52	--	48,00	41,29	-6,71
25_B	Castricummerweg 8	4,5	43,79	--	48,00	42,81	-5,19
25_C	Castricummerweg 8	7,5	44,69	--	48,00	43,84	-4,16
26_A	De Bonkelaar 15/15a	1,5	45,14	--	48,00	45,61	-2,39
26_B	De Bonkelaar 15/15a	4,5	46,82	--	48,00	47,30	-0,70
27_A	De Bonkelaar 17	1,5	48,17	--	48,17	48,62	0,45
27_B	De Bonkelaar 17	4,5	49,97	--	49,97	50,44	0,47
28_A	De Bonkelaar 19	1,5	48,90	--	48,90	49,35	0,45
28_B	De Bonkelaar 19	4,5	50,71	--	50,71	51,15	0,44
29_A	De Bonkelaar 21	1,5	49,29	--	49,29	49,75	0,46
29_B	De Bonkelaar 21	4,5	51,10	--	51,10	51,55	0,45
30_A	De Bonkelaar 23	1,5	49,87	--	49,87	50,32	0,45
30_B	De Bonkelaar 23	4,5	51,63	--	51,63	52,09	0,46
31_A	De Bonkelaar 25	1,5	50,93	--	50,93	51,48	0,55
31_B	De Bonkelaar 25	4,5	52,61	--	52,61	53,14	0,53
32_A	De Bonkelaar 27	1,5	49,03	--	49,03	49,69	0,66
32_B	De Bonkelaar 27	4,5	50,74	--	50,74	51,38	0,64
33_A	De Bonkelaar 29	1,5	47,83	--	48,00	48,48	0,48
33_B	De Bonkelaar 29	4,5	49,61	--	49,61	50,25	0,64
34_A	De Bonkelaar 31	1,5	46,54	--	48,00	46,90	-1,10
34_B	De Bonkelaar 31	4,5	48,43	--	48,43	48,84	0,41
35_A	De Bonkelaar 33	1,5	45,70	--	48,00	46,51	-1,49
35_B	De Bonkelaar 33	4,5	47,10	--	48,00	47,90	-0,10
36_A	De Bonkelaar 35	1,5	44,93	--	48,00	45,62	-2,38
36_B	De Bonkelaar 35	4,5	46,72	--	48,00	47,45	-0,55
37_A	Meidoornstraat 5/7	1,5	48,90	--	48,90	49,38	0,48
37_B	Meidoornstraat 5/7	4,5	50,61	--	50,61	51,07	0,46
37_C	Meidoornstraat 5/7	7,5	50,91	--	50,91	51,38	0,47
38_A	Meidoornstraat 9/11	1,5	48,68	--	48,68	49,14	0,46
38_B	Meidoornstraat 9/11	4,5	50,35	--	50,35	50,79	0,44
38_C	Meidoornstraat 9/11	7,5	50,58	--	50,58	51,02	0,44
39_A	Meidoornstraat 13/15	1,5	48,24	--	48,24	48,72	0,48
39_B	Meidoornstraat 13/15	4,5	50,03	--	50,03	50,49	0,46
39_C	Meidoornstraat 13/15	7,5	50,25	--	50,25	50,69	0,44
40_A	Meidoornstraat 17/19	1,5	47,90	--	48,00	48,37	0,37
40_B	Meidoornstraat 17/19	4,5	49,73	--	49,73	50,18	0,45
40_C	Meidoornstraat 17/19	7,5	50,01	--	50,01	50,42	0,41
41_A	Meidoornstraat 21 (school oa)	1,5	51,21	--	51,21	51,69	0,48
42_A	Meidoornstraat 21 (school oa)	1,5	48,48	--	48,48	48,54	0,06

* Het pand aan de Geesterweg 1 is in de toekomstige situatie niet meer aanwezig.

** De vastgestelde hogere waarde.

*** De toetswaarde is voor woningen gelijk aan:

1. 48 dB als er geen HGW is vastgesteld en bovendien de heersende waarde niet hoger is dan 48 dB (artikel 100 lid 1 Wgh);
2. de laagste van de heersende waarde en de vastgestelde HGW (artikel 100 lid 2 Wgh);
3. de heersende waarde, als deze hoger is dan 48 dB (artikel 100 lid 3 Wgh).

Op grond van artikel 110b lid a Wgh geldt de toetswaarde ook voor andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

In de onderhavige situatie zijn er geen HGW's vastgesteld, zodat de toetswaarde gelijk is aan het maximum van 48 dB en de heersende waarde.

Rapport: Resultatentabel
 Model: huidige situatie (2022)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Goesinnestraat 2/4	1,50	49,92	45,56	39,44	49,88
01_B	Goesinnestraat 2/4	4,50	51,66	47,28	41,18	51,62
01_C	Goesinnestraat 2/4	7,50	51,87	47,49	41,40	51,83
02_A	Goesinnestraat 6/8	1,50	49,94	45,57	39,45	49,90
02_B	Goesinnestraat 6/8	4,50	51,61	47,23	41,13	51,57
02_C	Goesinnestraat 6/8	7,50	51,87	47,49	41,40	51,83
03_A	Goesinnestraat 10	1,50	49,63	45,26	39,15	49,59
03_B	Goesinnestraat 10	4,50	51,28	46,90	40,80	51,24
03_C	Goesinnestraat 10	7,50	51,55	47,17	41,08	51,51
04_A	Goesinnestraat 12/14/16	1,50	49,40	45,03	38,92	49,36
04_B	Goesinnestraat 12/14/16	4,50	51,07	46,69	40,59	51,03
04_C	Goesinnestraat 12/14/16	7,50	51,40	47,02	40,92	51,36
05_A	Goesinnestraat 18/20/22	1,50	49,20	44,84	38,72	49,16
05_B	Goesinnestraat 18/20/22	4,50	50,82	46,44	40,34	50,78
05_C	Goesinnestraat 18/20/22	7,50	51,16	46,78	40,68	51,12
06_A	Geesterweg 1 (mogelijk geluidgevoelig)	1,50	46,85	42,49	36,36	46,81
06_B	Geesterweg 1 (mogelijk geluidgevoelig)	4,50	48,46	44,10	37,98	48,42
07_A	Geesterweg 3/5	1,50	49,20	44,84	38,71	49,16
07_B	Geesterweg 3/5	4,50	50,87	46,50	40,39	50,83
07_C	Geesterweg 3/5	7,50	51,25	46,87	40,77	51,21
08_A	Geesterweg 7/9	1,50	49,04	44,68	38,55	49,00
08_B	Geesterweg 7/9	4,50	50,74	46,37	40,26	50,70
08_C	Geesterweg 7/9	7,50	51,13	46,75	40,65	51,09
09_A	Geesterweg 11/13	1,50	48,98	44,61	38,49	48,94
09_B	Geesterweg 11/13	4,50	50,68	46,31	40,20	50,64
09_C	Geesterweg 11/13	7,50	51,06	46,68	40,58	51,02
10_A	Geesterweg 15/17	1,50	48,93	44,56	38,45	48,89
10_B	Geesterweg 15/17	4,50	50,67	46,29	40,19	50,63
10_C	Geesterweg 15/17	7,50	50,99	46,61	40,52	50,95
11_A	Lepelaarstraat 1-7, oneven	1,50	47,39	43,03	36,90	47,35
11_B	Lepelaarstraat 1-7, oneven	4,50	49,09	44,73	38,61	49,05
11_C	Lepelaarstraat 1-7, oneven	7,50	49,97	45,59	39,49	49,93
12_A	Lepelaarstraat 9-13, oneven	1,50	48,17	43,81	37,68	48,13
12_B	Lepelaarstraat 9-13, oneven	4,50	49,85	45,48	39,37	49,81
12_C	Lepelaarstraat 9-13, oneven	7,50	50,32	45,94	39,84	50,28
13_A	Lepelaarstraat 21	1,50	51,45	47,08	40,97	51,41
13_B	Lepelaarstraat 21	4,50	52,93	48,55	42,46	52,89
13_C	Lepelaarstraat 21	7,50	53,10	48,72	42,62	53,06
14_A	Wiekenlaan 1	1,50	47,71	43,35	37,23	47,67
14_B	Wiekenlaan 1	4,50	49,75	45,37	39,27	49,71
15_A	Wiekenlaan 3	1,50	49,73	45,37	39,25	49,69
15_B	Wiekenlaan 3	4,50	51,26	46,88	40,78	51,22
16_A	Populierenlaan 4	1,50	42,66	38,30	32,17	42,62
16_B	Populierenlaan 4	4,50	43,83	39,46	33,35	43,79
16_C	Populierenlaan 4	7,50	44,88	40,50	34,40	44,84
17_A	Populierenlaan 6	1,50	49,58	45,21	39,09	49,54
17_B	Populierenlaan 6	4,50	51,23	46,85	40,75	51,19
18_A	Het Mollenveld 1/3	1,50	45,59	41,22	35,10	45,55
18_B	Het Mollenveld 1/3	4,50	46,88	42,52	36,40	46,84
18_C	Het Mollenveld 1/3	7,50	47,89	43,52	37,41	47,85
19_A	Het Mollenveld 5/7	1,50	45,25	40,89	34,76	45,21
19_B	Het Mollenveld 5/7	4,50	46,49	42,12	36,00	46,45
19_C	Het Mollenveld 5/7	7,50	47,39	43,02	36,91	47,35
20_A	Het Mollenveld 9/11	1,50	44,70	40,36	34,21	44,66
20_B	Het Mollenveld 9/11	4,50	45,85	41,49	35,37	45,81
20_C	Het Mollenveld 9/11	7,50	46,67	42,30	36,18	46,63
21_A	Het Mollenveld 21	1,50	44,10	39,75	33,61	44,06
21_B	Het Mollenveld 21	4,50	45,06	40,70	34,57	45,02
21_C	Het Mollenveld 21	7,50	45,80	41,44	35,31	45,76
22_A	Het Mollenveld 23/25/27	1,50	43,78	39,42	33,29	43,74
22_B	Het Mollenveld 23/25/27	4,50	44,76	40,40	34,27	44,72
22_C	Het Mollenveld 23/25/27	7,50	45,46	41,09	34,97	45,42
23_A	Het Mollenveld 29/31	1,50	43,24	38,88	32,75	43,20
23_B	Het Mollenveld 29/31	4,50	44,26	39,90	33,77	44,22
23_C	Het Mollenveld 29/31	7,50	44,93	40,56	34,44	44,89
24_A	Het Mollenveld 33	1,50	42,73	38,37	32,23	42,69
24_B	Het Mollenveld 33	4,50	43,85	39,49	33,36	43,81
24_C	Het Mollenveld 33	7,50	44,50	40,13	34,01	44,46
25_A	Castricummerweg 8	1,50	42,56	38,20	32,07	42,52
25_B	Castricummerweg 8	4,50	43,83	39,46	33,35	43,79
25_C	Castricummerweg 8	7,50	44,73	40,36	34,24	44,69
26_A	De Bonkelaar 15/15a	1,50	45,17	40,82	34,69	45,14
26_B	De Bonkelaar 15/15a	4,50	46,86	42,49	36,38	46,82
27_A	De Bonkelaar 17	1,50	48,21	43,85	37,72	48,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: huidige situatie (2022)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	De Bonkelaar 17	4,50	50,01	45,64	39,53	49,97
28_A	De Bonkelaar 19	1,50	48,94	44,59	38,45	48,90
28_B	De Bonkelaar 19	4,50	50,75	46,38	40,27	50,71
29_A	De Bonkelaar 21	1,50	49,33	44,97	38,85	49,29
29_B	De Bonkelaar 21	4,50	51,14	46,76	40,66	51,10
30_A	De Bonkelaar 23	1,50	49,91	45,55	39,43	49,87
30_B	De Bonkelaar 23	4,50	51,67	47,30	41,19	51,63
31_A	De Bonkelaar 25	1,50	50,97	46,60	40,49	50,93
31_B	De Bonkelaar 25	4,50	52,65	48,26	42,17	52,61
32_A	De Bonkelaar 27	1,50	49,07	44,71	38,59	49,03
32_B	De Bonkelaar 27	4,50	50,78	46,40	40,30	50,74
33_A	De Bonkelaar 29	1,50	47,87	43,50	37,39	47,83
33_B	De Bonkelaar 29	4,50	49,65	45,27	39,17	49,61
34_A	De Bonkelaar 31	1,50	46,58	42,22	36,09	46,54
34_B	De Bonkelaar 31	4,50	48,47	44,09	37,99	48,43
35_A	De Bonkelaar 33	1,50	45,74	41,38	35,25	45,70
35_B	De Bonkelaar 33	4,50	47,14	42,77	36,66	47,10
36_A	De Bonkelaar 35	1,50	44,97	40,62	34,48	44,93
36_B	De Bonkelaar 35	4,50	46,75	42,40	36,27	46,72
37_A	Meidoornstraat 5/7	1,50	48,94	44,58	38,45	48,90
37_B	Meidoornstraat 5/7	4,50	50,65	46,28	40,17	50,61
37_C	Meidoornstraat 5/7	7,50	50,95	46,58	40,47	50,91
38_A	Meidoornstraat 9/11	1,50	48,72	44,36	38,23	48,68
38_B	Meidoornstraat 9/11	4,50	50,39	46,02	39,90	50,35
38_C	Meidoornstraat 9/11	7,50	50,62	46,25	40,14	50,58
39_A	Meidoornstraat 13/15	1,50	48,28	43,92	37,79	48,24
39_B	Meidoornstraat 13/15	4,50	50,07	45,71	39,59	50,03
39_C	Meidoornstraat 13/15	7,50	50,29	45,92	39,81	50,25
40_A	Meidoornstraat 17/19	1,50	47,94	43,58	37,45	47,90
40_B	Meidoornstraat 17/19	4,50	49,77	45,40	39,28	49,73
40_C	Meidoornstraat 17/19	7,50	50,05	45,68	39,57	50,01
41_A	Meidoornstraat 21 (school oa)	1,50	51,25	46,88	40,77	51,21
42_A	Meidoornstraat 21 (school oa)	1,50	48,52	44,15	38,04	48,48

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige situatie (2033)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Goesinnestraat 2/4	1,50	49,65	45,27	39,17	49,61
01_B	Goesinnestraat 2/4	4,50	51,31	46,92	40,84	51,27
01_C	Goesinnestraat 2/4	7,50	51,64	47,24	41,17	51,60
02_A	Goesinnestraat 6/8	1,50	49,75	45,38	39,27	49,71
02_B	Goesinnestraat 6/8	4,50	51,38	46,99	40,91	51,34
02_C	Goesinnestraat 6/8	7,50	51,71	47,32	41,24	51,67
03_A	Goesinnestraat 10	1,50	49,86	45,48	39,37	49,82
03_B	Goesinnestraat 10	4,50	51,46	47,08	40,98	51,42
03_C	Goesinnestraat 10	7,50	51,75	47,37	41,28	51,71
04_A	Goesinnestraat 12/14/16	1,50	49,73	45,36	39,24	49,69
04_B	Goesinnestraat 12/14/16	4,50	51,36	46,98	40,88	51,32
04_C	Goesinnestraat 12/14/16	7,50	51,68	47,30	41,21	51,64
05_A	Goesinnestraat 18/20/22	1,50	49,59	45,22	39,10	49,55
05_B	Goesinnestraat 18/20/22	4,50	51,18	46,80	40,69	51,14
05_C	Goesinnestraat 18/20/22	7,50	51,52	47,14	41,05	51,48
07_A	Geesterweg 3/5	1,50	49,98	45,61	39,50	49,94
07_B	Geesterweg 3/5	4,50	51,71	47,33	41,23	51,67
07_C	Geesterweg 3/5	7,50	52,06	47,68	41,59	52,02
08_A	Geesterweg 7/9	1,50	49,73	45,36	39,24	49,69
08_B	Geesterweg 7/9	4,50	51,48	47,11	41,01	51,44
08_C	Geesterweg 7/9	7,50	51,88	47,50	41,40	51,84
09_A	Geesterweg 11/13	1,50	49,57	45,20	39,09	49,53
09_B	Geesterweg 11/13	4,50	51,31	46,94	40,83	51,27
09_C	Geesterweg 11/13	7,50	51,71	47,33	41,23	51,67
10_A	Geesterweg 15/17	1,50	49,54	45,17	39,06	49,50
10_B	Geesterweg 15/17	4,50	51,29	46,91	40,81	51,25
10_C	Geesterweg 15/17	7,50	51,63	47,25	41,16	51,59
11_A	Lepelaarstraat 1-7, oneven	1,50	48,13	43,76	37,64	48,09
11_B	Lepelaarstraat 1-7, oneven	4,50	49,76	45,38	39,28	49,72
11_C	Lepelaarstraat 1-7, oneven	7,50	50,60	46,22	40,12	50,56
12_A	Lepelaarstraat 9-13, oneven	1,50	48,89	44,52	38,41	48,85
12_B	Lepelaarstraat 9-13, oneven	4,50	50,49	46,11	40,01	50,45
12_C	Lepelaarstraat 9-13, oneven	7,50	50,99	46,61	40,52	50,95
13_A	Lepelaarstraat 21	1,50	51,79	47,41	41,30	51,75
13_B	Lepelaarstraat 21	4,50	53,25	48,87	42,78	53,21
13_C	Lepelaarstraat 21	7,50	53,46	49,07	42,98	53,42
14_A	Wiekenlaan 1	1,50	48,76	44,38	38,29	48,72
14_B	Wiekenlaan 1	4,50	50,84	46,45	40,37	50,80
15_A	Wiekenlaan 3	1,50	50,60	46,22	40,13	50,56
15_B	Wiekenlaan 3	4,50	52,14	47,75	41,67	52,10
16_A	Populierenlaan 4	1,50	43,32	38,91	32,86	43,28
16_B	Populierenlaan 4	4,50	44,51	40,08	34,07	44,47
16_C	Populierenlaan 4	7,50	45,45	41,02	35,00	45,41
17_A	Populierenlaan 6	1,50	51,06	46,65	40,60	51,02
17_B	Populierenlaan 6	4,50	52,56	48,15	42,11	52,52
18_A	Het Mollenveld 1/3	1,50	45,69	41,30	35,22	45,65
18_B	Het Mollenveld 1/3	4,50	46,96	42,57	36,50	46,92
18_C	Het Mollenveld 1/3	7,50	48,04	43,64	37,58	48,00
19_A	Het Mollenveld 5/7	1,50	45,31	40,93	34,83	45,27
19_B	Het Mollenveld 5/7	4,50	46,55	42,16	36,08	46,51
19_C	Het Mollenveld 5/7	7,50	47,52	43,13	37,06	47,48
20_A	Het Mollenveld 9/11	1,50	44,85	40,48	34,37	44,81
20_B	Het Mollenveld 9/11	4,50	45,97	41,58	35,49	45,93
20_C	Het Mollenveld 9/11	7,50	46,83	42,44	36,36	46,79
21_A	Het Mollenveld 21	1,50	44,22	39,85	33,74	44,18
21_B	Het Mollenveld 21	4,50	45,19	40,81	34,71	45,15
21_C	Het Mollenveld 21	7,50	46,02	41,64	35,54	45,98
22_A	Het Mollenveld 23/25/27	1,50	43,85	39,48	33,36	43,81
22_B	Het Mollenveld 23/25/27	4,50	44,84	40,46	34,35	44,80
22_C	Het Mollenveld 23/25/27	7,50	45,63	41,26	35,15	45,59
23_A	Het Mollenveld 29/31	1,50	43,17	38,80	32,68	43,13
23_B	Het Mollenveld 29/31	4,50	44,20	39,83	33,72	44,16
23_C	Het Mollenveld 29/31	7,50	44,99	40,62	34,51	44,95
24_A	Het Mollenveld 33	1,50	42,60	38,24	32,11	42,56
24_B	Het Mollenveld 33	4,50	43,69	39,32	33,21	43,65
24_C	Het Mollenveld 33	7,50	44,43	40,06	33,95	44,39
25_A	Castricummerweg 8	1,50	41,33	36,94	30,86	41,29
25_B	Castricummerweg 8	4,50	42,85	38,45	32,39	42,81
25_C	Castricummerweg 8	7,50	43,88	39,47	33,42	43,84
26_A	De Bonkelaar 15/15a	1,50	45,65	41,29	35,16	45,61
26_B	De Bonkelaar 15/15a	4,50	47,34	42,97	36,85	47,30
27_A	De Bonkelaar 17	1,50	48,66	44,30	38,18	48,62
27_B	De Bonkelaar 17	4,50	50,48	46,11	39,99	50,44
28_A	De Bonkelaar 19	1,50	49,39	45,02	38,90	49,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige situatie (2033)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	De Bonkelaar 19	4,50	51,19	46,82	40,71	51,15
29_A	De Bonkelaar 21	1,50	49,79	45,42	39,30	49,75
29_B	De Bonkelaar 21	4,50	51,59	47,22	41,11	51,55
30_A	De Bonkelaar 23	1,50	50,36	46,00	39,88	50,32
30_B	De Bonkelaar 23	4,50	52,13	47,75	41,64	52,09
31_A	De Bonkelaar 25	1,50	51,52	47,14	41,04	51,48
31_B	De Bonkelaar 25	4,50	53,18	48,79	42,70	53,14
32_A	De Bonkelaar 27	1,50	49,73	45,34	39,25	49,69
32_B	De Bonkelaar 27	4,50	51,42	47,03	40,96	51,38
33_A	De Bonkelaar 29	1,50	48,52	44,14	38,05	48,48
33_B	De Bonkelaar 29	4,50	50,29	45,89	39,82	50,25
34_A	De Bonkelaar 31	1,50	46,94	42,55	36,46	46,90
34_B	De Bonkelaar 31	4,50	48,88	44,48	38,41	48,84
35_A	De Bonkelaar 33	1,50	46,55	42,15	36,08	46,51
35_B	De Bonkelaar 33	4,50	47,94	43,53	37,48	47,90
36_A	De Bonkelaar 35	1,50	45,66	41,28	35,19	45,62
36_B	De Bonkelaar 35	4,50	47,49	43,09	37,02	47,45
37_A	Meidoornstraat 5/7	1,50	49,42	45,06	38,92	49,38
37_B	Meidoornstraat 5/7	4,50	51,11	46,74	40,63	51,07
37_C	Meidoornstraat 5/7	7,50	51,42	47,04	40,94	51,38
38_A	Meidoornstraat 9/11	1,50	49,18	44,81	38,68	49,14
38_B	Meidoornstraat 9/11	4,50	50,83	46,46	40,35	50,79
38_C	Meidoornstraat 9/11	7,50	51,06	46,69	40,58	51,02
39_A	Meidoornstraat 13/15	1,50	48,76	44,40	38,27	48,72
39_B	Meidoornstraat 13/15	4,50	50,53	46,16	40,05	50,49
39_C	Meidoornstraat 13/15	7,50	50,73	46,36	40,25	50,69
40_A	Meidoornstraat 17/19	1,50	48,41	44,05	37,93	48,37
40_B	Meidoornstraat 17/19	4,50	50,22	45,85	39,74	50,18
40_C	Meidoornstraat 17/19	7,50	50,46	46,09	39,99	50,42
41_A	Meidoornstraat 21 (school oa)	1,50	51,73	47,34	41,25	51,69
42_A	Meidoornstraat 21 (school oa)	1,50	48,58	44,16	38,13	48,54

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl