

Visser en Van Dam

Ontwikkeling Benesserhof in Uitgeest

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Visser en Van Dam

Ontwikkeling Benesserhof in Uitgeest

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 28 april 2022
Kenmerk RPT222317-48-01

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Visser en Van Dam
Titel rapport	Ontwikkeling Benesserhof in Uitgeest Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT222317-48-01
Datum publicatie	28 april 2022
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer R. Visser
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor de ruimtelijke onderbouwing van een plan. Het plan omvat de realisatie van negen nieuwe woningen aan de Benesserlaan 35 in Uitgeest. De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer op de gevel(s) van de nieuwbouw is bepaald en beoordeeld aan wettelijke bepalingen.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	4
2.1	Zonering wegverkeer	5
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	6
3	Uitgangspunten	9
3.1	Rekenmethodiek	9
3.2	Verkeersgegevens	9
3.3	Omgevingskenmerken	11
4	Resultaten	13
4.1	30 km/uur-wegen	13
4.2	Resumé	14
5	Samenvatting en conclusies	15
	Bijlagen	
1	Items geluidsmodellen	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

UP16 b.v. werkt aan plannen voor de realisatie van negen nieuwe woningen in Uitgeest. De planlocatie van het plan 'Benesserhof' is gelegen aan de Benesserlaan 35. In de huidige situatie is het perceel bebouwd met een (voormalig) schoolgebouw. De nieuwbouw zal bestaan uit grondgebonden woningen van drie bouwlagen.

In figuur 1.1. is de ligging van de planlocatie in Uitgeest weergegeven op een luchtfoto.

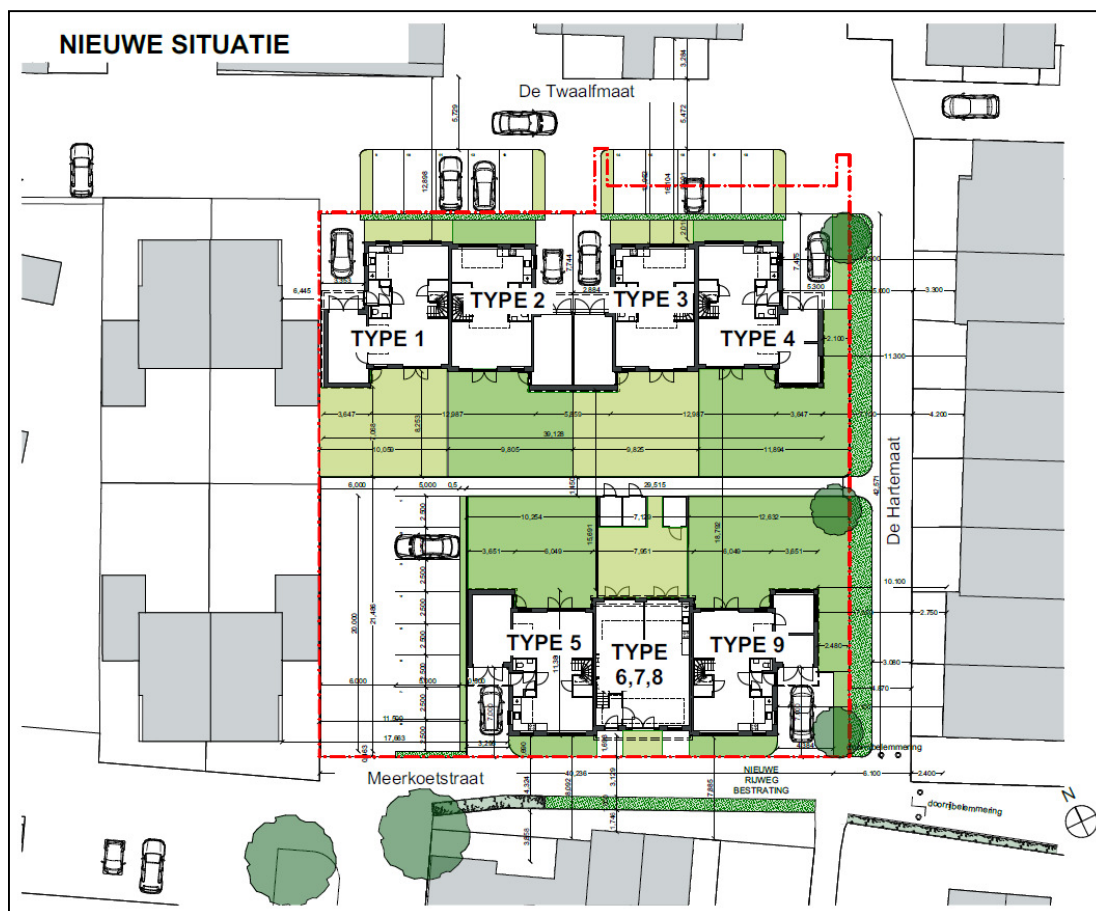


Figuur 1.1: Ligging planlocatie aan de Benesserlaan in Uitgeest

Het planontwerp is opgesteld door senvd architecture uit Amsterdam. De laatste ontwerpen dateren van 28 maart 2022.

Een situatietekening van de nieuwbouw is weergegeven in figuur 1.2. In figuur 1.3 is een aanzicht/impressie van het planontwerp weergegeven.

Voor de realisatie van de woningen is een ruimtelijke procedure nodig. Visser & Van Dam uit Heiloo begeleidt deze procedure en stelt een ruimtelijke onderbouwing op.



Figuur 1.2: Situatietekening plan Benesserhof in Uitgeest (bron: senvd architecture)



Figuur 1.3: Impressie van het plan Benesserhof in Uitgeest (bron: senvd architecture)

De nieuwe woningen van het plan zijn volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige bestemmingen. De planlocatie is gelegen in een 30 km/uur-gebied. Op de omliggende wegen geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur. De geluidsbelasting van het verkeer op

deze wegen dient te worden beschouwd en beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Namens initiatiefnemer van het plan heeft Visser en Van Dam aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde akoestisch onderzoek. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.

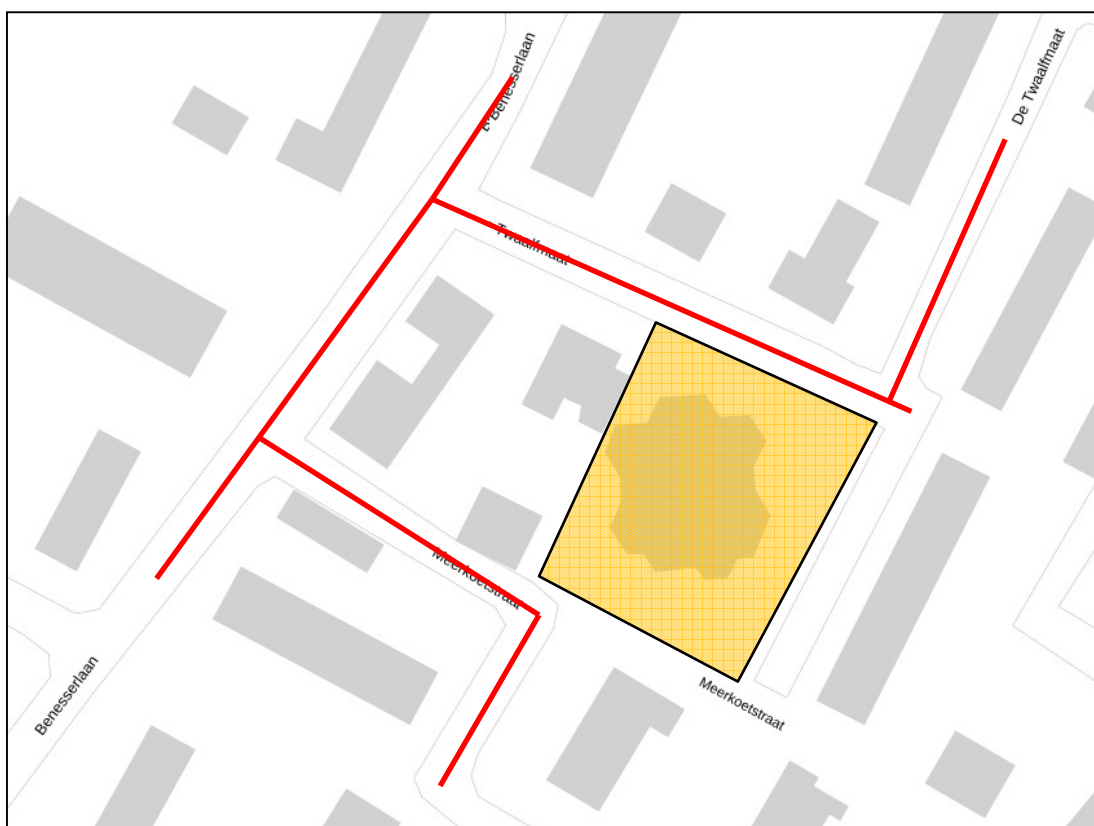
Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Het plan en het wettelijk kader

De planlocatie ligt aan de Benesserlaan 35 in Uitgeest en is omringd door De Hartemaat, De Twaalfmaat en de Meerkoetstraat. De omgeving maakt onderdeel uit van een 30 km/uur-zone. De dichtstbijzijnde 50 km/uur-weg is de Geesterweg op een afstand van circa 310 meter van de planlocatie.

In figuur 2.1 is een kaartje met de straten weergegeven. Met een rode lijn is aangegeven welke wegen (wegvakken) voor het plan relevant zijn.



Figuur 2.1: Wegen rondom de planlocatie Benesserhof in Uitgeest

In figuur 2.2 is de verkaveling van de beoogde nieuwe situatie weergegeven.



Figuur 2.2: Verkaveling plan Benesserhof in Uitgeest (bron: senvd architecture)

De nieuwe woningen staan, net als de bestaande omliggende woningen, op korte afstand van de woonstraten.

2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegliggng binnen stedelijk gebied	Wegliggng buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

Voor het plan Benesserhof in Uitgeest is het verkeer op de omliggende 30 km/uur-wegen de relevante en te beoordelen geluidsbron. De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw is getoetst aan de randvoorwaarden van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. De planlocatie aan de Korhoendersweg 2 ligt niet binnen een wettelijke geluidszone van een weg. Toetsing aan wettelijke normen is daarom niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en van goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

De laatste optie is niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in een geluidsgevoelig gebouw kan in sommige gevallen oplossing bieden om het gebouw op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. De (geluidsbelaste) gevels moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit 2012 is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in gebouwen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (de grenswaarde is 20+33) nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2022.1. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

In dit onderzoek is toetsing aan wettelijke geluidsnormen niet aan de orde. Bij de beoordeling van de geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen is op de berekende geluidsbelasting geen correctie toegepast.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en derhalve in dit onderzoek niet aan de orde.

3.2 Verkeersgegevens

Bron van de gegevens

De voor het onderzoek benodigde verkeersgegevens van de relevante wegen is informatie opgevraagd bij De BUCH. Aangegeven is dat voor de in het onderzoek betrokken wegen geen verkeersgegevens beschikbaar zijn.

De verwachte verkeersgegevens van de wegen is daarom ingeschat op basis van het aantal aanliggende woningen, inclusief de woningen van het plan. De verkeersgeneratie van de woningen is bepaald op basis van kencijfers van het CROW¹.

Verkeersgegevens

Bij dit akoestisch onderzoek is voor het verkeer op de omliggende wegen een ruime veiligheidsmarge aangehouden.

De verkeersintensiteit van het verkeer op De Twaalfmaat is bepaald op basis van 30 aanliggende woningen (inclusief de nieuwe woningen van het plan) met een verkeersgeneratie van 8

¹ Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer

autoritten per woning per etmaal. Dit resulteert in een verkeersintensiteit van maximaal 250 motorvoertuigen per etmaal op deze weg.

De Meerkoetstraat bediend een hoger aantal woningen. Voor deze weg is uitgegaan van 500 motorvoertuigen per etmaal.

De Benesserlaan is onderdeel van een meer doorgaande route door de wijk. Voor deze weg is daarom uitgegaan van een verkeersintensiteit van 1.000 motorvoertuigen per etmaal.

De prognose en de totale hoeveelheid verkeer (etmaalintensiteit) op de in het onderzoek betrokken wegen is weergegeven in tabel 3.1.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Benesserlaan	1.000
Meerkoetstraat	500
De Twaalfmaat	250

Tabel 3.1: Overzicht gehanteerde verkeersintensiteiten, planjaar 2032

Naast de verkeersintensiteit van een weg is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en over de voertuigcategorieën (aandeel vrachtverkeer) relevant. De bij het onderzoek gehanteerde informatie is ook gebaseerd op bij BuroDB beschikbare ervaringscijfers (informatie van soortgelijke wegen in Nederland).

In de tabellen van figuur 3.1 is de bij de berekeningen gehanteerde verkeersverdeling van de 30 km/uur-wegen weergegeven.

Benesserlaan				Meerkoetstraat en De Twaalfmaat			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,70	3,50	0,70	Uurintensiteit [%]	6,70	3,50	0,70
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	98,00	98,00	98,00	Lichte mvtg [%]	98,00	98,00	98,00
Middelzware mvtg [%]	1,50	1,50	1,50	Middelzware mvtg [%]	2,00	2,00	2,00
Zware mvtg [%]	0,50	0,50	0,50	Zware mvtg [%]	--	--	--

Figuur 3.1: Overzicht verkeersverdeling wegen, planjaar 2032

Snelheid

Ten aanzien van de snelheid is voor al het gemotoriseerde verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de locatie van de nieuwbouw van het plan is uitgegaan van de situatietekening zoals opgesteld door senvd architecture d.d. 28 maart 2022. De berekeningen zijn uitgevoerd op de gevels van de nieuwe woningen. Voor de verkaveling van de omliggende bestaande bebouwing is uitgegaan van het BAG².

Hoogteligging

De planlocatie van de Benesserhof in Uitgeest ligt op een hoogte van circa 0,5 meter boven NAP. De wegen liggen op ongeveer dezelfde hoogte. De hoogteligging van de omgeving met wegen en gebouwen is ontleend aan het AHN³. Bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen is hiervan uitgegaan.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorerekend.

Kruispunten, rotondes en drempels

Binnen de het invloedsgebied van de planlocatie zijn geen met VRI⁴ geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Van een strafcorrectie voor het optrekken en afremmen van verkeer is dan ook geen sprake.

Wegdekverharding

De in het onderzoek betrokken 30 km/uur-wegen hebben ter plaatse van het plangebied een elementenverharding (straatklinkers) bestraat in keperverband. Ten opzichte van het referentiewegdek (Dicht Asfaltbeton (DAB)) heeft dit wegdektype een circa 2 dB hogere geluidsemissie.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van negen toetspunten op de maatgevende gevels van de nieuwe woningen van het plan. De situering van de toetspunten is zo gekozen dat voor alle beschouwde situaties voldoende informatie wordt verkregen.

De situering van de toetspunten is weergegeven in figuur 3.2.

² Basisregistraties Adressen en Gebouwen

³ Actueel hoogtebestand Nederland

⁴ Verkeersregelininstallatie



Figuur 3.2: Situering toetspunten plan

Voor de nieuwbouw van het plan is uitgegaan van (maximaal) drie bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten. Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveldniveau. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond, eerste en tweede verdieping van de nieuwbouw.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2032 (de situatie circa 10 jaar na vaststellen plan).

In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De berekeningsresultaten zijn voor de beschouwde situaties ook opgenomen in de overzichten van bijlage 2.

4.1 30 km/uur-wegen

De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw van het verkeer op de 30 km/uur-wegen is weergegeven in tabel 4.1.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1,5	46
01_B	4,5	46
01_C	7,5	46
02_A	1,5	46
02_B	4,5	46
02_C	7,5	46
03_A	1,5	46
03_B	4,5	46
03_C	7,5	46
04_A	1,5	46
04_B	4,5	46
04_C	7,5	46
05_A	1,5	38
05_B	4,5	40
05_C	7,5	40
06_A	1,5	<30
06_B	4,5	31
06_C	7,5	33
07_A	1,5	48
07_B	4,5	47
07_C	7,5	47
08_A	1,5	45
08_B	4,5	45
08_C	7,5	45
09_A	1,5	38
09_B	4,5	40
09_C	7,5	40

Tabel 4.1: Geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen, zonder correctie(s)

De in de tabel gehanteerde kleurarcering komt overeen met de MKM-classificering zoals opgenomen in tabel 2.2 van dit rapport.

Uit tabel 4.1 volgt dat in alle gevallen wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB. De milieukwaliteit is daarmee 'goed' en op basis daarvan kan worden gesteld dat sprake is van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Het uitvoeren van nader onderzoek naar geluidsbeperkende (bron- en/of overdrachts-) maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

De hoogste geluidsbelasting van het wegverkeer is 48 dB. Hiermee wordt ook voldaan aan de grenswaarde van 53 dB die hoort bij een eventuele toets van de geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit 2012. Zonder nader onderzoek kan daarmee worden gesteld dat de geluidwering van de gevels voldoende zal zijn en zal voldoen aan de geluidseisen van het Bouwbesluit.

4.2 Resumé

Voor de realisatie van de negen nieuwe woningen van het plan Benesserhof in Uitgeest is het uitvoeren van nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen niet nodig. De te verwachten geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwbouw voldoet aan de grenswaarde voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat en daarmee aan de randvoorwaarden van goede ruimtelijke ordening.

Met een maximale geluidsbelasting van 48 dB geldt dat wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit 2012. Gesteld kan worden dat de geluidwering van de nieuwbouw aan de eisen zal voldoen.

Vanuit het aspect geluid kunnen de woningen van het plan zonder verdere eisen en/of extra voorzieningen worden gerealiseerd.

5 Samenvatting en conclusies

UP16 b.v. werkt aan plannen voor de realisatie van negen nieuwe woningen in Uitgeest. De planlocatie is bebouwd met de voormalige Benesserschool. De nieuwbouw zal bestaan uit grondgebonden woningen van drie bouwlagen hoog.

Voor de realisatie van het plan is een ruimtelijke procedure nodig. Visser & Van Dam uit Heiloo begeleidt deze procedure en stelt de ruimtelijke onderbouwing voor het plan op.

In dat kader is door BuroDB voor het plan akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De planlocatie met de toekomstige geluidsgevoelige bestemming (woning) ondervindt een relevante geluidsbelasting van het wegverkeer op de aanwezige 30 km/uur-wegen.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat ten gevolge van het verkeer op de gezamenlijke 30 km/uur-wegen de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen maximaal 48 dB zal zijn. Daarmee wordt voldaan aan de voorwaarden van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

Met een maximale geluidsbelasting van maximaal 48 dB wordt ook voldaan aan de geluidseisen van het Bouwbesluit 2012. Met een minimale geluidwering van de gevels van 20 dB wordt voldaan aan het gestelde maximale binnenniveau van 33 dB.

Voor de realisatie van de negen nieuwe woningen is nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen niet nodig. Vanuit het aspect geluid kunnen de woningen van het plan zonder verdere eisen en/of extra voorzieningen worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel





Model: Selectie Items Model Plansituatie
Benesserhof - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
weg	Benesserlaan	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
weg	De Twaalfmaat	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
weg	De Meerkoet	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Selectie Items Model Plansituatie
Benesserhof - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--

Model: Selectie Items Model Plansituatie
Benesserhof - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
weg	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	65,66
weg	--	98,00	98,00	98,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,42
weg	--	98,00	98,00	98,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,83

Model: Selectie Items Model Plansituatie
Benesserhof - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
weg	34,30	6,86	--	1,00	0,52	0,10	--	0,34	0,18	0,04	--	79,80	84,02	91,01	92,12	95,57	88,80
weg	8,57	1,72	--	0,34	0,18	0,04	--	--	--	--	--	73,74	77,75	84,88	85,86	89,45	82,68
weg	17,15	3,43	--	0,67	0,35	0,07	--	--	--	--	--	76,75	80,77	87,89	88,87	92,46	85,69

Model: Selectie Items Model Plansituatie
Benesserhof - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
weg	83,65	76,92	76,98	81,20	88,19	89,30	92,75	85,98	80,83	74,10	69,99	74,21	81,20	82,31	85,76
weg	77,49	70,62	70,92	74,93	82,06	83,04	86,63	79,86	74,67	67,80	63,93	67,95	75,07	76,05	79,64
weg	80,50	73,63	73,93	77,95	85,07	86,05	89,64	82,87	77,68	70,81	66,94	70,96	78,08	79,06	82,65

Model: Selectie Items Model Plansituatie
Benesserhof - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg	78,99	73,84	67,11	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	72,87	67,68	60,81	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	75,88	70,69	63,82	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items Model Plansituatie

Benesserhof - Uitgeest

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	toetspunt	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	toetspunt	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	toetspunt	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	toetspunt	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	toetspunt	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	toetspunt	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	toetspunt	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	toetspunt	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00

Model: Selectie Items Model Plansituatie
Benesserhof - Uitgeest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
bodem hard	wegverharding	0,00
1		0,00

Model: Selectie Items Model Plansituatie
 Benesserhof - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
38	Meerkoetstraat 38 1911XH	6,98	0,50	Relatief			0450100000004490	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Meerkoetstraat 1 1911XE	7,67	0,50	Relatief			0450100000006619	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14-18	Binnenkruierstraat 14-18 1911XL	9,31	0,50	Relatief			0450100000006743	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6-8	De Hartemaat 6-8 1911RB	10,37	0,50	Relatief			0450100000003197	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2-4	De Hartemaat 2-4 1911RB	9,55	0,50	Relatief			0450100000003201	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
45	De Grote Weid 45 1911RW	7,08	0,50	Relatief			0450100000003210	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
46	De Hartemaat 46 1911RB	8,85	0,50	Relatief			0450100000003218	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
216	Benesserlaan 216 1911VJ	9,16	0,50	Relatief			0450100000003450	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Kemphaanstraat 14 1911XB	6,78	0,00	Relatief			0450100000003538	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Kemphaanstraat 16 1911XB	6,84	0,50	Relatief			0450100000003539	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Kemphaanstraat 4 1911XB	6,79	0,50	Relatief			0450100000003540	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Kemphaanstraat 6 1911XB	7,16	0,50	Relatief			0450100000003541	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Kemphaanstraat 3 1911XA	7,30	0,50	Relatief			0450100000003544	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6-8	De Witte Hoofden 6-8 1911RE	9,56	0,50	Relatief			0450100000003546	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	De Witte Hoofden 12 1911RE	8,06	0,50	Relatief			0450100000003548	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	De Witte Hoofden 14 1911RE	8,05	0,50	Relatief			0450100000003551	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	De Twaalfmaat 12 1911RD	8,03	0,50	Relatief			0450100000003552	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	De Twaalfmaat 6 1911RD	8,05	0,50	Relatief			0450100000003553	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	De Twaalfmaat 10 1911RD	10,52	0,50	Relatief			0450100000003554	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	De Twaalfmaat 4 1911RD	8,05	0,50	Relatief			0450100000003555	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	De Twaalfmaat 2 1911RD	8,06	0,50	Relatief			0450100000003556	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	De Witte Hoofden 16 1911RE	8,02	0,50	Relatief			0450100000003557	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20-24	Scholeksterstraat 20-24 1911XD	9,31	0,50	Relatief			0450100000003559	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
48	De Hartemaat 48 1911RB	10,53	0,50	Relatief			0450100000003561	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	De Grote Weid 10 1911RX	8,19	0,16	Relatief			0450100000003647	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
38	De Hartemaat 38 1911RB	10,33	0,50	Relatief			0450100000003653	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
36	De Hartemaat 36 1911RB	10,45	0,50	Relatief			0450100000003654	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
40	De Hartemaat 40 1911RB	8,74	0,50	Relatief			0450100000003663	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
42	De Hartemaat 42 1911RB	8,07	0,50	Relatief			0450100000003664	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
44	De Hartemaat 44 1911RB	8,85	0,50	Relatief			0450100000003667	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1-3	Scholeksterstraat 1-3 1911XD	10,22	0,50	Relatief			0450100000003900	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5-7	Scholeksterstraat 5-7 1911XD	9,64	0,50	Relatief			0450100000003902	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
226	Benesserlaan 226 1911VJ	8,85	0,50	Relatief			0450100000003904	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Selectie Items Model Plansituatie
Benesserhof - Uitgeest

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14-18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6-8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2-4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6-8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20-24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1-3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5-7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items Model Plansituatie
 Benesserhof - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
49	Benesserlaan 49 1911VD	6,97	0,50	Relatief			0450100000003920	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
36	Meerkoetstraat 36 1911XH	3,93	0,50	Relatief			0450100000003921	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
36	Meerkoetstraat 36 1911XH	4,68	0,50	Relatief			0450100000003923	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
36	Meerkoetstraat 36 1911XH	4,66	0,50	Relatief			0450100000003925	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
262	Benesserlaan 262 1911VJ	7,76	0,00	Relatief			0450100000003930	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
260	Benesserlaan 260 1911VJ	8,59	0,00	Relatief			0450100000003934	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	De Moor 3 1911RK	8,96	0,50	Relatief			0450100000003993	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
32-34	De Twaalfmaat 32-34 1911RD	9,65	0,50	Relatief			0450100000003994	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
19	Benesserlaan 19 1911VC	8,19	0,50	Relatief			0450100000003995	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
17	Benesserlaan 17 1911VC	8,82	0,50	Relatief			0450100000003997	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
15	Benesserlaan 15 1911VC	8,00	0,50	Relatief			0450100000003998	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	Benesserlaan 13 1911VC	8,04	0,50	Relatief			0450100000003999	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2-4	De Witte Hoofden 2-4 1911RE	9,31	0,50	Relatief			0450100000004001	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
30	De Twaalfmaat 30 1911RD	8,02	0,50	Relatief			0450100000004003	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Kemphaanstraat 1 1911XA	6,88	0,50	Relatief			0450100000004005	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2-6	Scholeksterstraat 2-6 1911XD	10,88	0,50	Relatief			0450100000004006	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8-12	Scholeksterstraat 8-12 1911XD	11,08	0,50	Relatief			0450100000004008	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14-18	Scholeksterstraat 14-18 1911XD	8,75	0,50	Relatief			0450100000004010	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
30	De Hartemaat 30 1911RB	10,03	0,50	Relatief			0450100000004023	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
28	De Hartemaat 28 1911RB	10,49	0,50	Relatief			0450100000004024	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
258	Benesserlaan 258 1911VJ	7,77	0,00	Relatief			0450100000004025	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
256	Benesserlaan 256 1911VJ	7,75	0,00	Relatief			0450100000004026	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
21	Meerkoetstraat 21 1911XE	6,84	0,50	Relatief			0450100000004040	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	De Grote Weid 3 1911RW	8,45	0,50	Relatief			0450100000004097	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	De Grote Weid 13 1911RW	6,94	0,50	Relatief			0450100000004098	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	De Grote Weid 7 1911RW	8,50	0,50	Relatief			0450100000004100	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	De Grote Weid 5 1911RW	7,81	0,50	Relatief			0450100000004101	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	De Grote Weid 9 1911RW	7,83	0,50	Relatief			0450100000004103	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	De Grote Weid 8 1911RX	6,17	0,36	Relatief			0450100000004107	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
26	De Hartemaat 26 1911RB	10,50	0,50	Relatief			0450100000004109	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24	De Hartemaat 24 1911RB	6,63	0,50	Relatief			0450100000004110	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
32	De Hartemaat 32 1911RB	8,07	0,50	Relatief			0450100000004112	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
22	De Hartemaat 22 1911RB	8,79	0,50	Relatief			0450100000004114	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Selectie Items Model Plansituatie

Benesserhof - Uitgeest

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32-34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2-4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2-6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14-18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items Model Plansituatie
 Benesserhof - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
34	De Hartemaat 34 1911RB	6,69	0,50	Relatief			0450100000004115	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	De Hartemaat 20 1911RB	9,09	0,50	Relatief			0450100000004116	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	De Hartemaat 7 1911RA	8,07	0,50	Relatief			0450100000004120	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	De Hartemaat 5 1911RA	8,85	0,50	Relatief			0450100000004121	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	De Hartemaat 3 1911RA	8,68	0,50	Relatief			0450100000004122	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
44	De Witte Hoofden 44 1911RG	8,10	0,50	Relatief			0450100000004127	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	De Hartemaat 12 1911RB	9,18	0,50	Relatief			0450100000004469	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	De Moor 1 1911RK	8,97	0,50	Relatief			0450100000004333	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	De Twaalfmaat 11 1911RC	8,04	0,50	Relatief			0450100000004351	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20-22	De Twaalfmaat 20-22 1911RD	9,52	0,50	Relatief			0450100000004354	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24-26	De Twaalfmaat 24-26 1911RD	10,27	0,50	Relatief			0450100000004355	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	De Twaalfmaat 7 1911RC	8,83	0,50	Relatief			0450100000004357	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	De Twaalfmaat 5 1911RC	8,15	0,50	Relatief			0450100000004360	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	De Twaalfmaat 18 1911RD	8,91	0,50	Relatief			0450100000004363	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
19	Meerkoetstraat 19 1911XE	6,82	0,50	Relatief			0450100000004375	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
17	Meerkoetstraat 17 1911XE	7,87	0,50	Relatief			0450100000004376	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Koperwiekstraat 12 1911XJ	7,63	0,50	Relatief			0450100000004381	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Koperwiekstraat 10 1911XJ	6,70	0,50	Relatief			0450100000004383	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Koperwiekstraat 8 1911XJ	7,71	0,50	Relatief			0450100000004387	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Koperwiekstraat 6 1911XJ	8,56	0,50	Relatief			0450100000004388	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
214	Benesserlaan 214 1911VJ	7,01	0,50	Relatief			0450100000004419	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
212	Benesserlaan 212 1911VJ	7,02	0,50	Relatief			0450100000004421	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
112	De Pollen 112 1911RT	8,74	0,50	Relatief			0450100000004424	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
110	De Pollen 110 1911RT	8,81	0,50	Relatief			0450100000004425	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	De Hartemaat 14 1911RB	8,80	0,50	Relatief			0450100000004468	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
103	De Pollen 103 1911RP	8,75	0,50	Relatief			0450100000004430	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
101	De Pollen 101 1911RP	2,93	0,50	Relatief			0450100000004431	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	De Moor 4 1911RK	3,25	0,50	Relatief			0450100000004436	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
38	De Witte Hoofden 38 1911RG	8,02	0,50	Relatief			0450100000004444	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	De Twaalfmaat 3 1911RC	8,82	0,50	Relatief			0450100000004446	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	De Twaalfmaat 16 1911RD	8,05	0,50	Relatief			0450100000004449	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	De Twaalfmaat 1 1911RC	8,82	0,50	Relatief			0450100000004450	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Boterbloem 2 1911PJ	7,05	0,00	Relatief			0450100000004782	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Selectie Items Model Plansituatie

Benesserhof - Uitgeest

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20-22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24-26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
214	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
212	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items Model Plansituatie
 Benesserhof - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
14	De Twaalfmaat 14 1911RD	8,86	0,50	Relatief			0450100000004452	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
232	Benesserlaan 232 1911VJ	2,89	0,50	Relatief			0450100000004455	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
230	Benesserlaan 230 1911VJ	7,72	0,50	Relatief			0450100000004460	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	De Hartemaat 18 1911RB	9,26	0,50	Relatief			0450100000004466	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	De Hartemaat 16 1911RB	10,47	0,50	Relatief			0450100000004467	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	De Hartemaat 10 1911RB	8,81	0,50	Relatief			0450100000004470	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
57	Benesserlaan 57 1911VD	7,91	0,00	Relatief			0450100000004487	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
40	Meerkoetstraat 40 1911XH	8,80	0,50	Relatief			0450100000004489	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
34	De Witte Hoofden 34 1911RG	8,01	0,50	Relatief			0450100000004536	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
32	De Witte Hoofden 32 1911RG	8,01	0,50	Relatief			0450100000004537	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
28-30	De Witte Hoofden 28-30 1911RE	9,41	0,50	Relatief			0450100000004538	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
22	De Witte Hoofden 22 1911RE	8,77	0,50	Relatief			0450100000004539	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	De Witte Hoofden 20 1911RE	8,05	0,50	Relatief			0450100000004540	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	De Witte Hoofden 18 1911RE	6,50	0,50	Relatief			0450100000004541	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	De Grote Weid 2 1911RX	7,88	0,50	Relatief			0450100000004542	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	De Grote Weid 4 1911RX	8,54	0,50	Relatief			0450100000004543	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
25	De Grote Weid 25 1911RW	7,85	0,50	Relatief			0450100000004552	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
23	De Grote Weid 23 1911RW	7,77	0,50	Relatief			0450100000004553	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	De Grote Weid 1 1911RW	7,81	0,50	Relatief			0450100000004557	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
15	De Grote Weid 15 1911RW	7,86	0,50	Relatief			0450100000004558	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
222	Benesserlaan 222 1911VJ	8,82	0,50	Relatief			0450100000004891	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
220	Benesserlaan 220 1911VJ	8,83	0,50	Relatief			0450100000004892	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
228	Benesserlaan 228 1911VJ	8,52	0,50	Relatief			0450100000004796	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Kemphaanstraat 7 1911XA	8,55	0,50	Relatief			0450100000004798	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
33	Benesserlaan 33 1911VC	8,78	0,50	Relatief			0450100000004800	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
31	Benesserlaan 31 1911VC	8,83	0,50	Relatief			0450100000004801	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
29	Benesserlaan 29 1911VC	8,90	0,50	Relatief			0450100000004802	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
27	Benesserlaan 27 1911VC	8,76	0,50	Relatief			0450100000004803	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
17	De Twaalfmaat 17 1911RC	8,85	0,50	Relatief			0450100000004804	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
25	Benesserlaan 25 1911VC	8,90	0,50	Relatief			0450100000004805	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
36-38	De Twaalfmaat 36-38 1911RD	10,20	0,50	Relatief			0450100000004807	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	De Moor 12 1911RK	8,84	0,50	Relatief			0450100000004876	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	De Moor 14 1911RK	8,81	0,50	Relatief			0450100000004877	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Selectie Items Model Plansituatie
Benesserhof - Uitgeest

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28-30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
220	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
228	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36-38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items Model Plansituatie
Benesserhof - Uitgeest

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
10	De Moor 10 1911RK	10,57	0,50	Relatief			0450100000004878	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	De Moor 8 1911RK	10,40	0,50	Relatief			0450100000004879	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	De Moor 6 1911RK	8,80	0,50	Relatief			0450100000004880	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
109	De Pollen 109 1911RP	3,22	0,50	Relatief			0450100000004883	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
107	De Pollen 107 1911RP	8,75	0,50	Relatief			0450100000004884	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
114	De Pollen 114 1911RT	6,07	0,50	Relatief			0450100000004885	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
105	De Pollen 105 1911RP	8,75	0,50	Relatief			0450100000004886	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
21	Benesserlaan 21 1911VC	8,82	0,50	Relatief			0450100000004887	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
224	Benesserlaan 224 1911VJ	8,83	0,50	Relatief			0450100000004890	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
218	Benesserlaan 218 1911VJ	8,18	0,50	Relatief			0450100000004895	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
42	De Witte Hoofden 42 1911RG	8,02	0,50	Relatief			0450100000004899	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	Kemphaanstraat 18 1911XB	8,73	0,00	Relatief			0450100000004902	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Kemphaanstraat 9 1911XA	2,87	0,50	Relatief			0450100000004907	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Meerkoetstraat 5 1911XE	7,71	0,50	Relatief			0450100000004910	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Meerkoetstraat 3 1911XE	2,89	0,50	Relatief			0450100000004911	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2-6	Binnenkruierstraat 2-6 1911XL	8,74	0,50	Relatief			0450100000005012	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
28	De Twaalfmaat 28 1911RD	8,04	0,50	Relatief			0450100000005192	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	De Twaalfmaat 8 1911RD	9,92	0,50	Relatief			0450100000005213	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
252	Benesserlaan 252 1911VJ	8,58	0,00	Relatief			0450100000005236	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
23	Kemphaanstraat 23 1911XA	6,82	0,00	Relatief			0450100000005241	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
21	Kemphaanstraat 21 1911XA	7,87	0,50	Relatief			0450100000005243	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
15	Kemphaanstraat 15 1911XA	6,88	0,00	Relatief			0450100000005337	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	Kemphaanstraat 13 1911XA	7,86	0,50	Relatief			0450100000005338	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Meerkoetstraat 9 1911XE	6,87	0,50	Relatief			0450100000005339	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	Meerkoetstraat 11 1911XE	6,90	0,50	Relatief			0450100000005340	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
36	Meerkoetstraat 36 1911XH	7,66	0,50	Relatief			0450100000005341	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	Meerkoetstraat 13 1911XE	7,90	0,50	Relatief			0450100000005342	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
34	Meerkoetstraat 34 1911XH	7,67	0,50	Relatief			0450100000005343	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
32	Meerkoetstraat 32 1911XH	7,68	0,50	Relatief			0450100000005344	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
15	Meerkoetstraat 15 1911XE	6,84	0,50	Relatief			0450100000005345	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
28	Meerkoetstraat 28 1911XH	6,46	0,50	Relatief			0450100000005346	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
53	Benesserlaan 53 1911VD	6,97	0,00	Relatief			0450100000005347	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
51	Benesserlaan 51 1911VD	8,80	0,50	Relatief			0450100000005348	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Selectie Items Model Plansituatie
Benesserhof - Uitgeest

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
224	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2-6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items Model Plansituatie
 Benesserhof - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
36	Meerkoetstraat 36 1911XH	3,94	0,50	Relatief			0450100000005351	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8-12	Binnenkruierstraat 8-12 1911XL	8,74	0,50	Relatief			0450100000005354	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
33	Benesserlaan 33 1911VC	8,68	0,50	Relatief			0450100000006117	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
23	Meerkoetstraat 23 1911XE	6,86	0,50	Relatief			0450100000006548	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Koperwiekstraat 4 1911XJ	7,58	0,50	Relatief			0450100000006620	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Koperwiekstraat 2 1911XJ	2,94	0,50	Relatief			0450100000006621	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8-12	Meerkoetstraat 8-12 1911XG	9,34	0,50	Relatief			0450100000006622	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14-18	Meerkoetstraat 14-18 1911XG	8,75	0,50	Relatief			0450100000006624	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
47	Benesserlaan 47 1911VD	7,75	0,50	Relatief			0450100000006680	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20-24	Meerkoetstraat 20-24 1911XG	8,77	0,50	Relatief			0450100000006716	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
250	Benesserlaan 250 1911VJ	8,60	0,00	Relatief			0450100000006721	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
248	Benesserlaan 248 1911VJ	6,33	0,50	Relatief			0450100000006722	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
246	Benesserlaan 246 1911VJ	8,61	0,50	Relatief			0450100000006723	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
244	Benesserlaan 244 1911VJ	8,60	0,50	Relatief			0450100000006724	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
240	Benesserlaan 240 1911VJ	6,83	0,50	Relatief			0450100000006725	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
238	Benesserlaan 238 1911VJ	6,70	0,50	Relatief			0450100000006726	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
236	Benesserlaan 236 1911VJ	7,11	0,50	Relatief			0450100000006727	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
43	Benesserlaan 43 1911VD	8,60	0,50	Relatief			0450100000006732	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
45	Benesserlaan 45 1911VD	6,38	0,50	Relatief			0450100000006733	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
37	Benesserlaan 37 1911VD	8,59	0,50	Relatief			0450100000006734	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
39	Benesserlaan 39 1911VD	7,79	0,50	Relatief			0450100000006735	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
254	Benesserlaan 254 1911VJ	7,78	0,00	Relatief			0450100000006737	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20-24	Binnenkruierstraat 20-24 1911XL	9,33	0,50	Relatief			0450100000006742	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
40	De Witte Hoofden 40 1911RG	8,05	0,50	Relatief			0450100000007025	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
23	Benesserlaan 23 1911VC	8,82	0,50	Relatief			0450100000007098	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
242	Benesserlaan 242 1911VJ	6,82	0,50	Relatief			0450100000007099	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	De Witte Hoofden 10 1911RE	8,05	0,50	Relatief			0450100000007149	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
50	De Hartemaat 50 1911RB	6,66	0,50	Relatief			0450100000007150	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
55	Benesserlaan 55 1911VD	6,96	0,00	Relatief			0450100000007161	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	De Grote Weid 11 1911RW	7,84	0,50	Relatief			0450100000007179	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
36	Meerkoetstraat 36 1911XH	4,69	0,50	Relatief			0450100000007225	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	De Grote Weid 6 1911RX	7,82	0,50	Relatief			0450100000007241	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	De Hartemaat 1 1911RA	3,27	0,50	Relatief			0450100000007247	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Selectie Items Model Plansituatie

Benesserhof - Uitgeest

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14-18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20-24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
236	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
254	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20-24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items Model Plansituatie
Benesserhof - Uitgeest

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
2	De Moor 2 1911RK	6,34	0,50	Relatief			0450100000007254	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	De Twaalfmaat 9 1911RC	8,01	0,50	Relatief			0450100000007308	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	De Twaalfmaat 13 1911RC	7,89	0,50	Relatief			0450100000007325	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
15	De Twaalfmaat 15 1911RC	9,00	0,50	Relatief			0450100000007326	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
234	Benesserlaan 234 1911VJ	7,09	0,50	Relatief			0450100000007367	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
36	De Witte Hoofden 36 1911RG	8,01	0,50	Relatief			0450100000007392	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
26	Meerkoetstraat 26 1911XH	7,33	0,50	Relatief			0450100000007408	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2-6	Meerkoetstraat 2-6 1911XG	8,76	0,50	Relatief			0450100000007409	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24-26	De Witte Hoofden 24-26 1911RE	9,43	0,50	Relatief			0450100000007447	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
30	Meerkoetstraat 30 1911XH	7,18	0,50	Relatief			0450100000007526	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	Kemphaanstraat 11 1911XA	6,29	0,50	Relatief			0450100000007547	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Kemphaanstraat 2 1911XB	6,78	0,50	Relatief			0450100000007554	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Kemphaanstraat 5 1911XA	2,93	0,50	Relatief			0450100000007615	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Kemphaanstraat 8 1911XB	7,35	0,50	Relatief			0450100000007616	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Meerkoetstraat 7 1911XE	8,49	0,50	Relatief			0450100000007671	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
41	Benesserlaan 41 1911VD	7,75	0,50	Relatief			0450100000007805	Uitgeest	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
gebouw	woning plan	9,00	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	garage plan	3,00	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	garage plan	3,00	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	garage plan	3,00	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	garage plan	3,00	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	garage plan	3,00	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	garage plan	3,00	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	garage plan	9,00	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	garage plan	9,00	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Selectie Items Model Plansituatie
 Benesserhof - Uitgeest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
234	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2-6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24-26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	45,68	42,86	35,87	46,19
01_B	toetspunt	4,50	45,96	43,14	36,15	46,47
01_C	toetspunt	7,50	45,46	42,64	35,65	45,97
02_A	toetspunt	1,50	45,61	42,79	35,80	46,12
02_B	toetspunt	4,50	45,80	42,98	35,99	46,31
02_C	toetspunt	7,50	45,29	42,46	35,48	45,79
03_A	toetspunt	1,50	45,44	42,62	35,63	45,95
03_B	toetspunt	4,50	45,62	42,79	35,81	46,12
03_C	toetspunt	7,50	45,19	42,37	35,38	45,70
04_A	toetspunt	1,50	45,48	42,66	35,67	45,99
04_B	toetspunt	4,50	45,70	42,88	35,89	46,21
04_C	toetspunt	7,50	45,25	42,43	35,44	45,76
05_A	toetspunt	1,50	37,88	35,06	28,07	38,39
05_B	toetspunt	4,50	39,59	36,77	29,78	40,10
05_C	toetspunt	7,50	39,60	36,78	29,79	40,11
06_A	toetspunt	1,50	28,58	25,76	18,77	29,09
06_B	toetspunt	4,50	30,77	27,95	20,96	31,28
06_C	toetspunt	7,50	32,01	29,19	22,20	32,52
07_A	toetspunt	1,50	47,01	44,19	37,20	47,52
07_B	toetspunt	4,50	46,36	43,54	36,55	46,87
07_C	toetspunt	7,50	46,08	43,26	36,27	46,59
08_A	toetspunt	1,50	44,08	41,26	34,27	44,59
08_B	toetspunt	4,50	44,44	41,62	34,63	44,95
08_C	toetspunt	7,50	44,25	41,43	34,44	44,76
09_A	toetspunt	1,50	37,67	34,85	27,86	38,18
09_B	toetspunt	4,50	39,11	36,29	29,30	39,62
09_C	toetspunt	7,50	39,12	36,30	29,31	39,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

