



**Nota zienswijzen
ontwerp TAM omgevingsplan
Rotonde Prinses Beatrixlaan - Geesterweg
NL.IMRO.0450.BPBeatrixlaan-ON01**

INHOUD

- 1. Inleiding**
- 2. Ingekomen zienswijzen**

1. Inleiding

Met het TAM-omgevingsplan 'Rotonde Prinses Beatrixlaan - Geesterweg' wordt een planologisch en juridisch kader geboden voor de ontwikkeling van een rotonde op de kruising Prinses Beatrixlaan – Geesterweg te Uitgeest.

Ontwerp omgevingsplan

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 25 oktober 2025 ingestemd met het ontwerp omgevingsplan 'TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22a Rotonde Geesterweg en Beatrixlaan, Uitgeest'. Hierna: Ontwerp TAM omgevingsplan Rotonde Prinses Beatrixlaan – Geesterweg. Dit ontwerp heeft hierna vanaf 6 november 2025 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode is een inloopavond georganiseerd en een ieder in de gelegenheid gesteld om zowel mondeling als schriftelijk, een zienswijze omtrent het ontwerp naar voren te brengen.

Voorafgaand aan de terinzagelegging is een kennisgeving geplaatst in het digitaal gemeenteblad.

Het ontwerp was digitaal raadpleegbaar via omgevingswet.overheid.nl, Regels op de kaart.

Over het ontwerp is één zienswijze ingediend. De zienswijze is binnen de daarvoor bestemde termijn ingediend en is dus ontvankelijk. In de voorliggende nota is de ingekomen zienswijzen kort samengevat en voorzien van een gemeentelijke reactie. Hoewel de zienswijze samengevat is weergegeven, is de volledige zienswijze bij de besluitvorming betrokken.

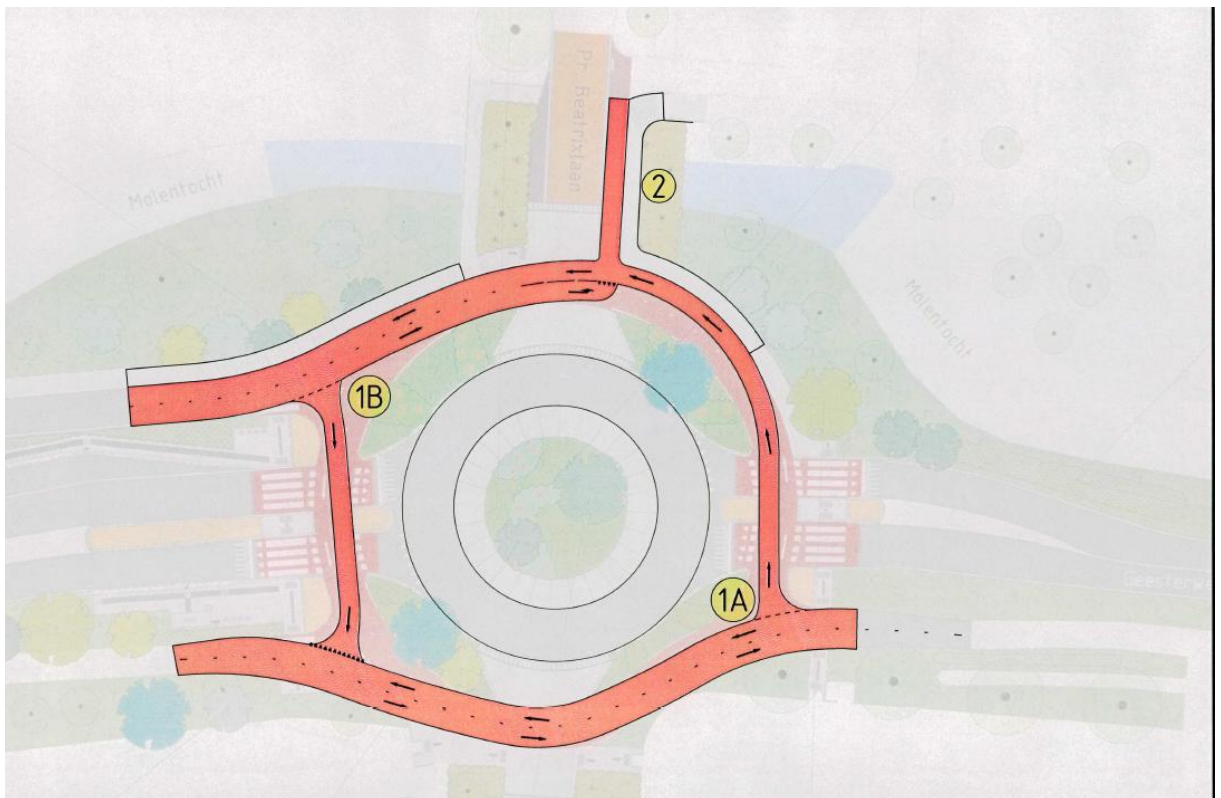
2. Ingekomen zienswijzen

1. Zienswijzen reclamant 1

Samenvatting:

De indiener deelt zijn zienswijze om het ontwerp verkeersveiliger te maken:

- Punt 1A: Het is verstandiger om de meest gebruikte hoofdrichting van fietsers in de voorrangspostie te plaatsen ter voorkoming van ongevallen. Door het oostelijke fietspad als doorgaande richting te markeren, en de weinige fietsers die de Prinses Beatrixlaan van oost naar west willen volgen, een afslaan beweging te laten maken zodat deze fietsers voorrang hebben. Dit zelfde geldt uiteraard ook voor de tegenovergesteld fietskruising aan de zuidwestzijde.
- Punt 1B: Toegevoegde waarde van een tweerichtingsfietspad aan de noord- en zuidzijde (kruisend met de Geesterweg) heeft geen meerwaarde voor logische herkomst- en bestemmingsroutes en brengt een grote verkeersonveiligheid met zich mee. Het aandeel spookfietsers valt hier naar verwachting te verwaarlozen. In de CROW Ontwerpwijzer Fietsverkeer wordt dan ook aanbevolen om bij voorkeur eenrichtingsfietspaden toe te passen. Zienswijze omvat suggestie om op twee punten eenrichtingsverkeer te maken (noord en zuidzijde).
- Punt 2: Suggestie om duikerbrug bij Molentocht voorzien van een fietsstrook voor fietsers richting Leeghwaterstraat. De Duikerbrug is breed genoeg, het voetpad kan meeschuiven en de meerkosten zijn nihil en de meerwaarde voor verkeersveiligheid is groot.
- Tot slot: twee zichtbelemmerende bomen en hoge beplanting dient tussen rijbaan en fietspad voorkomen te worden.



Figuur 1 - Bron zienswijze nieuw te bouwen rotonde kruising Prinses Beatrixlaan ingekomen 5 december 2025.

Reactie gemeente:

De zienswijze van reclamant heeft betrekking op de feitelijke inrichting van de rotonde. Vooropgesteld wordt dat het TAM omgevingsplan niet regelt hoe de rotonde feitelijk wordt ingericht. Het TAM omgevingsplan regelt alleen het toekennen van de juiste functie (Verkeer) waarbinnen een rotonde kan worden aangelegd. De zienswijze van reclamant richt zich niet tegen het toekennen van deze functie, maar uitsluitend op de wijze van inrichten binnen deze functie.

Desalniettemin wordt hieronder kort ingegaan op de door reclamant aangedragen zaken:

De aanleg van een rotonde op de kruising Prinses Beatrixlaan - Geesterweg met tweerichtingsfietspaden draagt bij aan een aanzienlijke verbetering van de verkeersveiligheid. Het ontwerp voldoet aan landelijke en provinciale maatvoeringen en is afgestemd met de politie en provincie. Door de fietspaden in twee richtingen aan te leggen, wordt het fietsverkeer op een logische en veilige wijze aangesloten op bestaande doorfietsroutes, waardoor onveilige omrijroutes en conflicten met autoverkeer worden voorkomen. Onderzoeken van DTV (2019) en Goudappel (2025) bevestigen dat rotondes met tweerichtingsfietspaden even veilig, zo niet veiliger, zijn dan rotondes met eenrichtingsfietspaden. Dit komt mede door extra maatregelen om de snelheid van autoverkeer te beperken en de aandacht voor langzaam verkeer te verhogen. Het ontwerp biedt daarmee een veilige, overzichtelijke en goed gereguleerde oversteek voor zowel fietsers als voetgangers.

Conclusie:

Het TAM omgevingsplan wordt niet aangepast.