

Bestemmingsplan Oosterend, Cor Bremerstraat/Bijenkorfweg



1^e aanvulling Nota van Zienswijzen

Inhoudsopgave

Ambtshalve aanpassingen 5

Nota van Zienswijzen..... 5

Ambtshalve aanpassingen

Nota van Zienswijzen

In dit hoofdstuk zijn de ambtshalve aanpassingen in de toelichting weergegeven.

De aanpassingen betreffen 2 onderwerpen:

1. Stikstof en de aangepaste Aerijs berekening i.v.m. 'Porthos uitspraak' van 2 november 2022.
2. Notitie beschermde soorten in de omgeving naar aanleiding van inspreker op de raadscommissie van 29 november 2022 en de toezegging aan de raad over de effecten op de noordse woelmuis en de ransuil die in de omgeving van het plangebied voorkomen.

Ambtshalve aanpassing 1

Aanleiding:

De gevolgen van de Porthos uitspraak voor de stikstofberekening, waardoor niet alleen de gebruiks-/exploitatiefase, maar ook de voorbereidings-/grondfase en de bouwfase in de Aerijsberekening meegenomen moeten worden.

Paragraaf 4.3 Gebiedsbescherming Natura 2000-gebieden

Per 1 juli 2021 is voor de aanlegfase de wetgeving gewijzigd met het in werking treden van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn). Deze wet en het bijhorende besluit regelt een vrijstelling voor de vergunningsplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Dit is de vergunningplicht voor Wnb-projecten. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van het project op Natura-2000 gebieden. De Wsn en de Bsn regelt slechts indirect een vrijstelling voor de aanlegfase van Wnb-plannen. Voor de gebruiksfase is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 7. Uit de berekening blijkt dat de maximaal berekende stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden niet meer dan 0,00 mol/ha/jaar bedraagt tijdens de gebruiksfase. In verband met de nieuwe versie van de AERIUS Calculator is eind januari 2022 een nieuwe berekening uitgevoerd. De Omgevingsdienst heeft deze berekening ambtshalve geactualiseerd welke is opgenomen in bijlage 8. Deze berekening geeft geen andere uitkomst dan de vorige berekening. Het aspect stikstofdepositie staat de planontwikkeling niet in de weg. Op basis van de Aerijscalculatie is geen vergunning nodig in het kader van de stikstofdepositie.

wordt vervangen door:

Sinds 1 juli 2021 bevatte de Wet natuurbescherming een vrijstelling voor de voorbereiding-/grondwerkfase en de bouwfase. De bedoeling was dat bij de vergunningverlening en de Aerijsberekening geen rekening gehouden hoefde te worden met deze activiteiten. Dit is met de Porthos uitspraak van 2 november 2022 van tafel (ECLI:NL:RVS:2022:3159). Met deze uitspraak heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geoordeeld dat de partiële (stikstof) bouwvrijstelling niet mag worden toegepast bij (bouw)projecten. Bij de voorbereiding van het bestemmingsplan Oosterend - Cor Bremerstraat/Bijenkorfweg was - rekening gehouden met deze vrijstelling.

Naar aanleiding van de Porthos uitspraak is daarom een nieuwe Aerijsberekening uitgevoerd, waarbij naast de gebruiksfase ook de voorbereiding/grondwerkfase en de bouwfase zijn meegenomen in de berekening. Uit de berekening volgt dat er sprake is van een depositie van 0,00 mol N/ha/jaar. Dit betekent dat er geen significante effecten optreden op stikstofgevoelige habitattypes in Natura 2000 gebieden. Het aspect stikstofdepositie staat de planontwikkeling niet in de weg. Op basis van de Aerijscalculatie is geen vergunning nodig in het kader van de stikstofdepositie.

En

Bijlage 6 en 7 van de Toelichting worden vervangen door bijgevoegde 'stikstofemissie en depositie' d.d. 30 november 2022 en 'stikstofdepositieberekening' d.d. 30 november 2022 voor de voorbereiding grondwerkfase, bouwphase en exploitatiefase.

Ambtshalve aanpassing 2

Aanleiding:

De indiener van zienswijze nummer 9 heeft tijdens de raadscommissie nadere toelichting gegeven op de zienswijze.

De inspreker heeft zorgen geuit over de noordse woelmuis, die ook in het weiland aangrenzend aan het plangebied voorkomt. Maar ook de ransuil die het weiland gebruikt als foerageergebied.

Aan paragraaf 4.3 'Ecologie' van de Toelichting wordt onder 'toetsing' de volgende tekst toegevoegd:

Het aangrenzende weiland vormt een (kern)gebied voor de woelmuis op Texel, terwijl de Noordse woelmuis elders op het eiland onder druk staat door het voorkomen van andere muizensoorten. De noordse woelmuis is beschermd op basis van de Wet natuurbescherming, omdat de soort is opgenomen op bijlage IV de Europese Habitatrichtlijn.

De ransuil is beschermd volgens de Wet natuurbescherming. Deze overwintert in de omgeving en maakt ook gebruik van het weiland naast het plangebied als foerageergebied. Daarom is een bufferzone/overgangszone tussen het plangebied en het naastgelegen agrarische perceel wenselijk.

Om te onderzoeken op welke wijze hieraan voldaan kan worden is de 'Notitie beschermde soorten in de omgeving, ruimtelijke ontwikkeling ten behoeve van woningbouw achter de Cor Bremerstraat te Oosterend Texel' opgesteld (Rapport 2022-53 d.d. 5 december 2022).

De **conclusie** is dat het plangebied van 0,75 hectare maar een zeer klein onderdeel (0,15%) is van het ca. 500 hectare grote foerageergebied van de overwinterende ransuilen. Ook het weiland met geschikt habitat voor noordse woelmuizen ter grootte van ca. 5 hectare is maar 1% van het potentiële foerageergebied van de ransuilen.

Het weiland grenzend aan het plangebied voor de woningbouw is potentieel geschikt habitat voor de noordse woelmuis en heeft verbinding met geschikte sloottaluds waar sporen van waarschijnlijk noordse woelmuizen zijn aangetroffen.

In het project zal de volgende aanpassing aan de rand van het plangebied worden doorgevoerd:

Aanleg tuunwal: Door de aanleg van een tuunwal aan de noordzijde van het plangebied wordt een belangrijk cultuurhistorisch element van het oude Texel teruggebracht. Maar ook ecologisch is deze aanleg van belang. De tuunwal zal een geschikt winterhabitat voor de noordse woelmuizen zorgen. Een groot deel van het weiland is hiervoor te nat. De tuunwal wordt niet over de gehele lengte van de noordelijke grens met het agrarische gebied aangelegd. Het andere deel wordt opgehoogd zodat daar een natuurlijk talud en dus potentieel winterhabitat voor de noordse woelmuizen ontstaat.

De oorspronkelijk geplande bomen aan de rand van het plangebied zouden schaduw veroorzaken op het weiland, en zoals bij de soortomschrijving is weergegeven houden noordse woelmuizen daar niet van. De keuze voor de bomen wordt daarop aangepast (bijvoorbeeld knotwilgen).

Met zorgvuldig beheer zal worden voorkomen dat de tuunwal overwoekerd wordt met stikstof minnende planten als bramen en brandnetels.

Bijkomend voordeel van de aanleg van de tuunwal is dat deze ervoor zorgt dat het licht van autolampen van rondrijdende of parkerende auto's niet over het weiland zal schijnen.

Met de aanleg van deze tuunwal wordt een buffer gecreëerd tussen het plangebied en het agrarische perceel.

Dit rapport wordt als bijlage 10 aan de Toelichting toegevoegd. En de rest van de bijlagen nummeren door.

Tot slot is de inspreker over bovenstaande geïnformeerd.

Bijlagen bij de 1^e Nota van Zienswijzen:

1. Memo stikstofemissie en depositie d.d. 30 november 2022 van Rho Adviseurs
2. Aeries calculator voorbereiding/grondwerkfase 28 woningen d.d. 30 november 2022
3. Aeries calculator bouwfase 28 woningen d.d. 30 november 2022
4. Aeries calculator exploitatiefase 28 woningen d.d. 30 november 2022
5. Rapport 2022-53 d.d. 5 december 2022 van Noordkop Groen

DATUM 30-11-2022
KENMERK 20211291
VAN Y. Meerstra
AAN --
CC --

PROJECT Oosterend – Cor Bremerstraat/Bijenkorfweg
OPDRACHTGEVER Gemeente Texel

STIKSTOFEMISSION EN DEPOSITIE

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Texel is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanleg- en exploitatiefase van 28 grondgebonden woningen aan de Cor Bremerstraat/Bijenkorfweg te Oosterend. In deze berekening is rekening gehouden met de inzet van dieselmaterieel en verkeersbewegingen als emissiebron. Het plan omvat 21 ééngezins woningen (sociale huur), vier ééngezins rijwoningen en drie ééngezins vrijstaande woningen. Verder wordt binnen dit plan parkeergelegenheid gerealiseerd.

1.1 WETTELIJK KADER

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

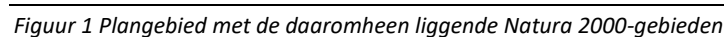
De vervallen Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)

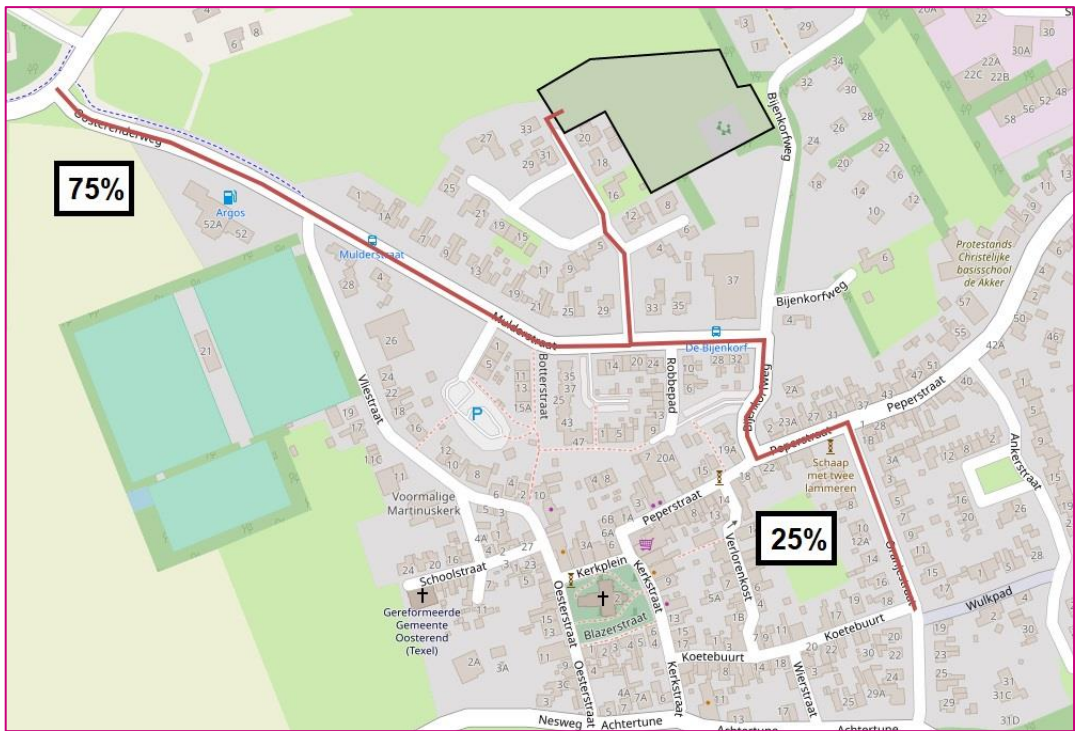
Op 2 november 2022 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de bouwvrijstelling in relatie met stikstofdepositie die per 1 juli 2022 via de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking is getreden. De Wsn en de Bsn regelden een vrijstelling voor de vergunningsplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Met de uitspraak van 2 november 2022 komt deze bouwvrijstelling (zgn. aanlegfase) te vervallen. Voor ruimtelijke plannen en projecten dient daarom de aanleg- en exploitatiefase meegenomen te worden om te bepalen of er een stikstofdepositie is. In het voorliggende onderzoek zijn de aanleg- en exploitatiefase meegenomen in de berekening.

2. AERIUS-CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

2.1 AERIUS, release 20 januari 2022

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-Calculator (release 20 januari 2022) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-Calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het plangebied zijn gelegen betreffen de Duinen en Lage Land Texel, de Noordzeekustzone en de Waddenzee. Van deze Natura 2000-gebieden betreffen de Duinen en Lage Land Texel en de Waddenzee stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden binnen 25 kilometer van het plangebied.





Figuur 2 Rijroutes wegverkeer

Tabel 1: Verkeersgeneratie exploitatiefase

Woningtype	Aantal wooneenheden	Kencijfer CROW per woning [mvt/etmaal]	Verkeersgeneratie per etmaal [mvt/etmaal]
Huur, huis, sociale sector	21	5,2	109,2
Koop, huis, tussen/hoek	4	7	28,0
Koop, huis, vrijstaand	3	7,8	23,4
	28		160,6

Tabel 2: Verdeling verkeersgeneratie over rijroutes

	Verdeling wegverkeer	Verkeersgeneratie per etmaal
Oosterenderweg westen	75%	120,45
Oranjestraat oosten	25%	40,15
Totaal		160,6

2.3 Aanlegfase

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Voor het dieselverbruik is uitgegaan van ervaringsgegevens elders. Het aantal verkeersbewegingen in de aanlegfase bedraagt nooit meer dan het aantal in de exploitatiefase, maar is wel afzonderlijk opgenomen in de berekening.

De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

1. De aanlegfase van de woningen valt te splitsen in de voorbereiding-/grondwerk en de bouwphase. Gedurende voorbereiding-/grondwerk vindt het bouw- en woonrijp maken plaats. Het gaat hier om de aanleg van de funderingen, rioleringen, bekabeling, wegen, bestrating, straatmeubilair en groenvoorzieningen. Gedurende de bouwphase vindt de daadwerkelijke constructie van de woningen plaats.
2. De aanlegfase wordt verdeeld over twee kalenderjaren, namelijk in 2023 en 2024. In 2023 zal het plangebied bouwrijp gemaakt worden in de voorbereiding/grondwerkfase. In 2024 zullen de woningen binnen het plangebied gebouwd worden in de bouwphase.
3. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 560 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Dit zijn 20 verkeersbewegingen per woning. Gezien dat de aanlegfase is opgesplitst in de voorbereiding/grondwerkfase in 2023 en de bouwphase in 2024 wordt voor beide kalenderjaren 280 zware verkeersbewegingen gerekend. Voor het vervoer van personeel zijn er 14 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de rijroute van het wegverkeer is uitgegaan van een rijroute vanaf het plangebied richting de Mulderstraat via de Cor Bremerstraat.
4. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). Het Adblue verbruik bedraagt ongeveer 5 liter per 100 liter diesel. In de berekening is het Adblue verbruik daarom op 5% van het dieselverbruik gespecificeerd. In de berekening is het Adblue-verbruik daarom op 5% van het dieselverbruik gespecificeerd. Het Adblue-verbruik gedurende het voorbereiding-/grondwerk en de bouwphase bedraagt respectievelijk 672 en 224 liter.

Tabel 3: Specificatie van het dieselmaterieel

activiteit	klasse	dieselverbruik [liter/uur]	uren/dag	aantal dagen/ woning	totaal diesel-verbruik [liter]
woningen (28 stuks)					
voorbereiding/grondwerk	stage IV, 75-560 kW	20	8	3	13.440
bouwphase	stage IV, 75-560 kW	10	8	2	4.480
Totaal					17.920

Omdat het materieel verspreid over het bouwterrein wordt ingezet is de emissie ingevoerd als vlakbron in het plangebied.

3. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Op basis van de bovenstaande invoergegevens zijn drie projectberekeningen gemaakt: één voor de voorbereiding/grondwerkfase, één voor de bouwphase en één voor de exploitatiefase. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermisting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. Voor dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Rho Adviseurs
Cor Bremerstraat/Bijenkorfweg,
- Oosterend

Oosterend - Cor Bremerstraat/Bijenkorfweg
Kalenderjaar 2023, voorbereiding/grondwerkfase 28 woningen

RQTR2egEB5s3
30 november 2022, 10:09
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3,3 kg/j	139,2 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

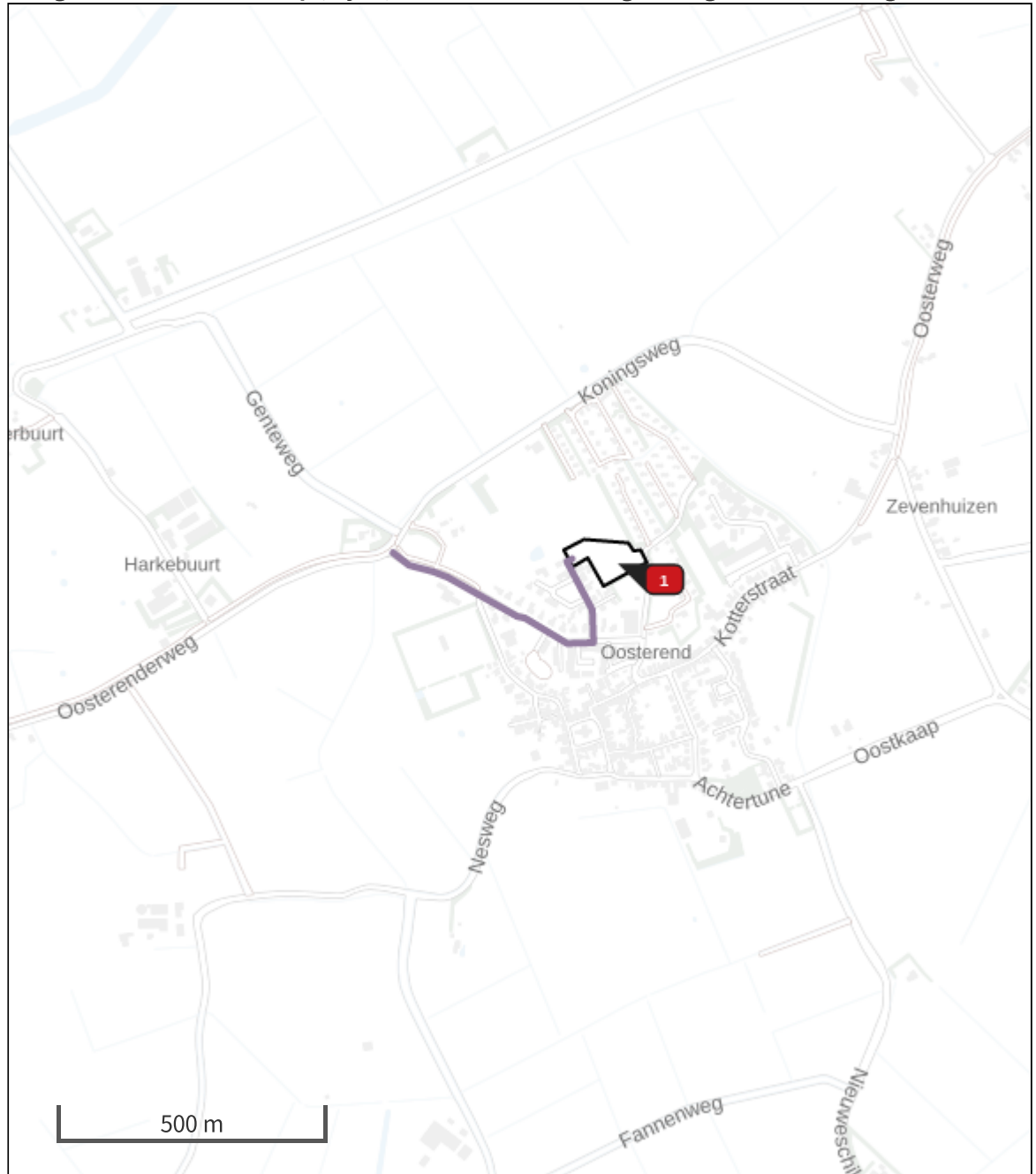


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Dieselmaterieel	3,2 kg/j	137,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	66,2 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Dieselmaterieel	NO _x NH ₃	137,8 kg/j 3,2 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren AdBlue verbruik	Stof Emissie
Voorbereiding/grondwerkfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13440 l/j 672 u/j 672 l/j	NO _x 137,8 kg/j NH ₃ 3,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 66,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	280 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	14 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Rho Adviseurs

Cor Bremerstraat/Bijenkorfweg,
- Oosterend

Oosterend - Cor Bremerstraat/Bijenkorfweg
Kalenderjaar 2024, bouwfase 28 woningen

RY3utFZeVtAf

30 november 2022, 10:15

Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,1 kg/j	48,4 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

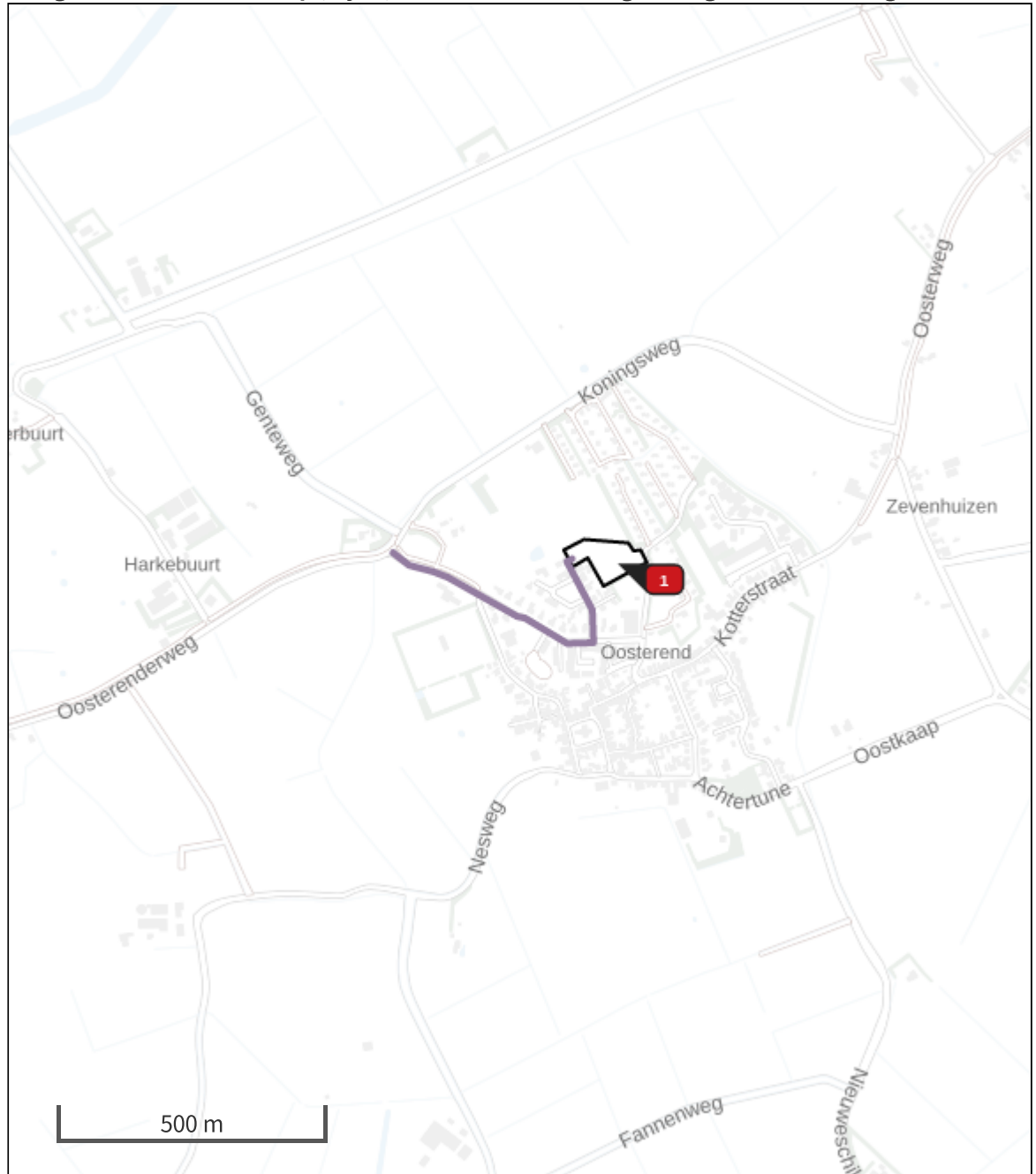


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Dieselmaterieel	1,1 kg/j	47,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	62,7 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Dieselmaterieel			NO _x	47,0 kg/j
				NH ₃	1,1 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Bouwphase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4480 l/j	448 u/j	224 l/j	NO _x 47,0 kg/j
					NH ₃ 1,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	62,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	280 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	14 p/etmaal	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Rho Adviseurs
Cor Bremerstraat/Bijenkorfweg,
- Oosterend

Oosterend - Cor Bremerstraat/Bijenkorfweg
Kalenderjaar 2025, exploitatiefase 28 woningen

RcT91aGX3aR8
30 november 2022, 11:20
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,5 kg/j	8,4 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

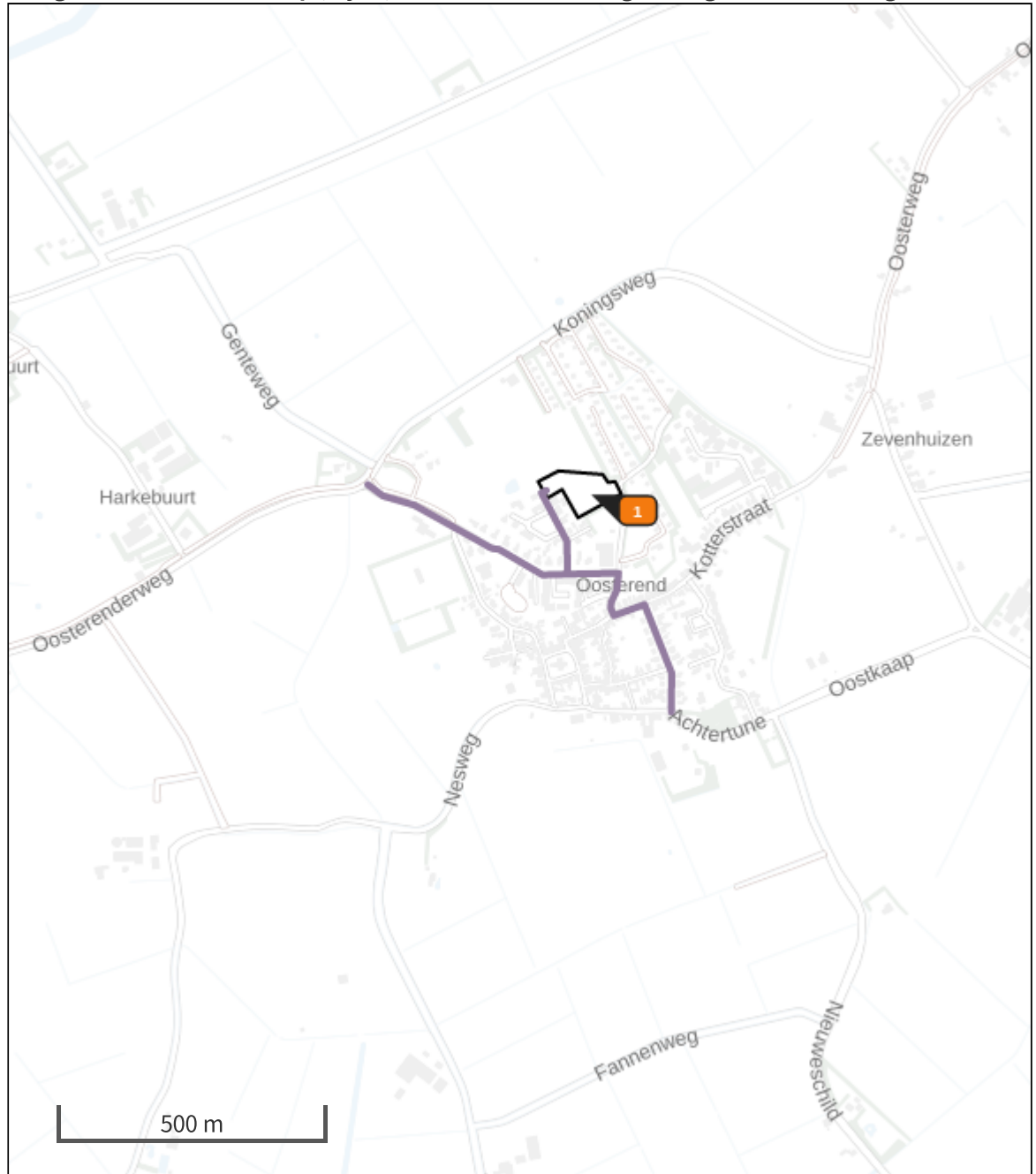


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Plangebied	-	-
Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	8,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	160.6 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0.56 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Oosterenderweg westen	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	120.45 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0.42 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Oranjestraat oosten	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	40.15 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0.14 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Notitie beschermde soorten in de omgeving



*Ruimtelijke ontwikkeling ten behoeve van
woningbouw achter de Cor Bremerstraat te
Oosterend Texel*

Rapport 2022-54



Notitie beschermde soorten in de omgeving

*Ruimtelijke ontwikkeling ten behoeve van woningbouw
achter de Cor Bremerstraat te Oosterend Texel*

Het voorkomen van beschermde soorten in de directe omgeving van de planlocatie

Uitvoerder: Noordkop Groen
Van Galenstraat 131
1782 EZ Den Helder
Tel. 06-20005334
Email: Info@Noordkopgroen.nl

Opsteller: Ing. M. L. de Jong

Paraaf:



Project: Ruimtelijke ontwikkeling ten behoeve van
woningbouw achter de Cor Bremerstraat te
Oosterend Texel

Rapport: 2022-54

Status: Eindrapportage

Datum: 5 december 2022

Opdrachtgever: Gemeente Texel

Contactpersoon: Hein van der Vlerk en Ellen Sickmann

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	DE NOORDSE WOELMUIS	5
	2.1 Bestaande gegevens	6
	2.2 Staat van instandhouding	7
	2.3 Resultaten uitgevoerd onderzoek op de planlocatie	8
	2.4 Geschiktheid aangrenzend perceel	8
	2.5 Geschiktheid verdere omgeving	9
3.	RANSUIL	10
4.	AANPASSING INRICHTINGSPLAN	12
5.	BIJLAGE GERAADPLEEGDE BRONNEN	14

1. INLEIDING

De gemeente Texel heeft Noordkop Groen gevraagd een notitie op te stellen naar het mogelijke effect van de nieuwbouwplannen op het voorkomen van beschermde soorten in de omgeving. De notitie is opgesteld vanwege de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling ten behoeve van woningbouw in Oosterend. De planlocatie is gelegen achter de Cor Bremerstraat en aan de Bijenkorfweg te Oosterend.

Deze notitie is gericht op het voorkomen van de noordse woelmuis in het gebied ten noorden van het plangebied en het voorkomen van de ransuil zowel als broedvogel als ook met een vaste slaapplek in de winter (roestplaats) in de nabijheid van de planlocatie.

De notitie kan gezien worden als een vervolg van het eerder uitgevoerde onderzoek; 2022-04 Nader onderzoek noordse woelmuis locatie Oosterend (Noordkop Groen) en 2022-29 Nader onderzoek bouwlocatie Oosterend (Noordkop Groen).

Onderzoeksvragen

Het onderzoek heeft tot doel om antwoorden te geven op de volgende vragen:

1. Wat is het actuele voorkomen van de noordse woelmuis in de omgeving van de planlocatie?
2. Hoe is verstoring van de noordse woelmuis te voorkomen, zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase?
3. Waar foerageren de ransuilen, en is er een effect te verwachten door de nieuwbouw, zowel in de bouwfase als in de gebruiksfase



Figuur 1. Ligging planlocatie Oosterend

2. NOORDSE WOELMUIS

De noordse woelmuis is een grote woelmuis met een brede kop en een relatief lange staart. De noordse woelmuis is een forse woelmuis met een kop-romplengte tot 16 cm en een gewicht tot circa 65 g. Kenmerkend is de relatief lange staart, die bij volwassen dieren ruim een derde van de kop-romplengte bedraagt. De rugvacht is lang, glanzend en donkerbruin, de buikvacht grijsig wit; lichter gekleurde exemplaren komen soms voor. De oren zijn grotendeels verscholen in de vacht.

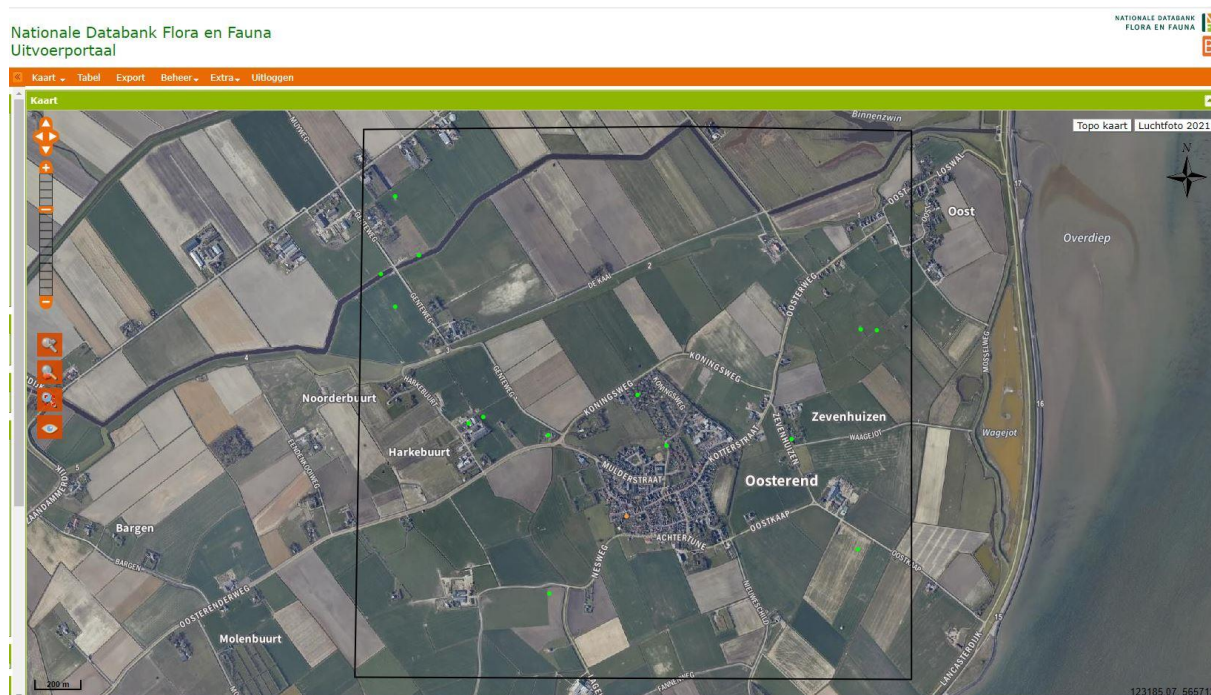
De noordse woelmuis leeft in hoge vegetaties met vooral grasachtige planten. In gebieden waar andere woelmuizen voorkomen, leeft de soort veel in natte terreinen, zoals rietland, moeras, zeer extensief gebruikte weilanden, drassige hooilanden, vochtige duinvalleien en periodiek overstroomde terreinen. Doordat de noordse woelmuis geen watervrees heeft, kan hij goed eilandjes bereiken, waar hij dan vaak als enige woelmuis voorkomt. Er moet variatie in de vegetatie aanwezig zijn zoals diverse kruiden, overgangszones tussen land en water met riet, aanwezigheid van bepaalde soorten zeggen en in natte gebieden moeten drogere delen aanwezig zijn. Ook op Texel komt de aardmuis als concurrent tegenwoordig voor en zorgt voor een extra bedreiging van de soort, vooral in de drogere gebieden. Noordse woelmuizen mijden door struiken en bomen gedomineerde begroeiingen.



Figuur 2. Noordse woelmuis, Foto R. Witte, Bureau Endemica

2.1 Bestaande gegevens

De NDFF bundelt, uniformeert en valideert natuurgegevens in Nederland. De gegevens brengen in beeld wat er bekend is over de verspreiding van planten- en diersoorten. Er zijn ruim 100 miljoen waarnemingen in de NDFF opgeslagen. Uit de Nationale Databank Flora en Fauna komen de volgende gevalideerde gegevens naar voren voor de omgeving van de planlocatie. De database is geraadpleegd op 30 november 2022.



Figuur 3. Waarnemingen van noordse woelmuizen in de NDFF binnen ca. 5 km²

Tabel 1. Gegevens uit de NDFF

Datum	Aantal	Protocol
1-9-1995	1	17.000 Losse waarnemingen van zoogdieren
18-9-1995	20	17.001 Inventarisatie muizen met inloopvallen
25-9-1995	33	17.001 Inventarisatie muizen met inloopvallen
25-9-1995	7	17.001 Inventarisatie muizen met inloopvallen
1-9-2008	3	17.002 Braakbalonderzoek
1-1-2011	10	17.002 Braakbalonderzoek
18-11-2011	1	17.001 Inventarisatie muizen met inloopvallen
1-1-2012	11	17.002 Braakbalonderzoek
1-11-2012	31	17.002 Braakbalonderzoek
12-11-2012	4	17.002 Braakbalonderzoek
12-12-2012	14	17.002 Braakbalonderzoek
18-12-2012	29	17.002 Braakbalonderzoek
16-6-2013	43	17.002 Braakbalonderzoek
13-8-2013	2	17.002 Braakbalonderzoek
24-7-2014	1	17.001 Inventarisatie muizen met inloopvallen
10-5-2015	1	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
9-4-2016	1	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
1-1-2018	10	17.002 Braakbalonderzoek
5-2-2018	1	17.002 Braakbalonderzoek
1-10-2018	21	17.002 Braakbalonderzoek

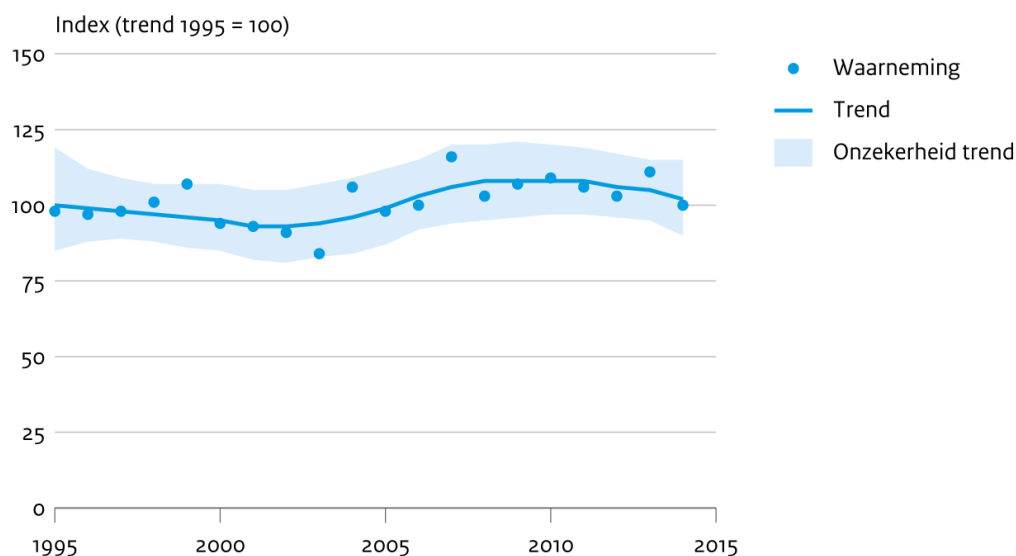
1-10-2018	38	17.002 Braakbalonderzoek
1-1-2019	6	17.002 Braakbalonderzoek
1-4-2019	5	17.002 Braakbalonderzoek
1-1-2020	9	17.002 Braakbalonderzoek
1-1-2020	6	17.002 Braakbalonderzoek
1-4-2020	14	17.002 Braakbalonderzoek
11-6-2020	23	17.002 Braakbalonderzoek
1-2-2021	6	17.002 Braakbalonderzoek
10-8-2021	1	101.000 Losse waarnemingen van Waarneming.nl
1-3-2022	7	17.002 Braakbalonderzoek

Vrijwel alle waarnemingen in de directe omgeving van de planlocatie betreffen de resten van noordse woelmuizen die gevonden zijn in braakballen van ransuilen, deels van kerkuilen. De waarneming aan de Bijenkorfweg betreft een losse waarneming van een noordse woelmuis van 10 mei 2015. In 2009 is er al eerder onderzoek uitgevoerd naar het voorkomen van beschermde soorten op een ruimere locatie dan de huidige planlocatie.

Uit dat onderzoek kwam naar voren dat op twee raaien noordse woelmuizen zijn aangetoond. De toen gehanteerde methode was het vangen met zg. Longworth inloopvallen. Op raai 5 is toen 1 noordse woelmuis gevangen, deze raai lag op de huidige planlocatie. De andere raai waarop noordse woelmuizen zijn gevangen lag in de uiterste westhoek van het terrein. Zie verder voor details: "Witte R.H. 2009. *Onderzoek naar het voorkomen van (noordse woel)muizen rond Oosterend, Texel 2009 Belang van de planlocaties 'De Verrassing' en 'De Akker' voor voortbestaan noordse woelmuis*. Rapport 2009.056 Zoogdiervereniging, Arnhem".

2.2 Staat van instandhouding

De staat van instandhouding van de noordse woelmuis wordt als zeer ongunstig beoordeeld, waarbij het verspreidingsgebied en het toekomstperspectief als zeer ongunstig zijn beoordeeld, het leefgebied als matig ongunstig en de populatie als gunstig.



Bron: NEM (Zoogdiervereniging, CBS)

CBS/okt16
www.clo.nl/nl155502

Figuur 4. Trend in verspreiding noordse woelmuis 1995-2015

De Noordse woelmuis is sterk achteruitgegaan doordat zijn leefgebied verdween door intensive landbouw, verdroging en het verdwijnen van moerasgebiedjes en doordat andere woelmuissoorten zijn leefgebied koloniseren en hem wegconcurreren. In alle regio's is de verspreiding van de soort gekrompen en de resterende populaties zijn vaak geïsoleerd van elkaar. Sinds 1995 is er echter geen verdere krimp aantoonbaar in het aantal kilometerhokken waarin de soort voorkomt.

De verspreiding van de noordse woelmuis in open natuurgebieden is als stabiel beoordeeld, zowel in de periode 1995-2016 als in 2007-2016. Texel is een van de belangrijkste bolwerken van de noordse woelmuis in Nederland. De noordse woelmuis kan op het gehele eiland voorkomen. De zoogdiervereniging heeft in recente jaren alle Natura 2000-gebieden op Texel onderzocht. De resultaten hiervan worden in de loop van 2022 verwacht. Dit onderzoek zal de stand van zaken in het kader van de instandhoudingsdoelstellingen op Texel actualiseren. Buiten de Natura-2000 gebieden is sinds 2006 geen breed onderzoek naar noordse woelmuizen uitgevoerd, wat resulteert in een hiaat in kennis van de actuele stand van zaken.

2.3 Resultaten uitgevoerd onderzoek op de planlocatie

Er zijn in totaal 11 samples verzameld, verdeeld over 8 samples in het ruige middendeel van het terrein en 3 samples langs de rand van het gebied.

Uit de eDNA analyse van Datura is gebleken dat alle 11 de samples geen DNA bevatten van noordse woelmuizen.

2.4 Geschiktheid aangrenzend perceel

Het aangrenzende perceel bleek al voor een klein deel geschikt te zijn voor de noordse woelmuis sinds het uitgevoerde onderzoek in 2007. Opvallend genoeg werden toen op diverse raaien midden op het perceel geen noordse woelmuizen geconstateerd. Sindsdien is het perceel verder vernat en vindt er zeer extensieve begrazing plaats met een paar Schotse hooglanders.



Figuur 5. Beeld op het perceel met op het oog geschikt habitat voor noordse woelmuizen.

2.5 Geschiktheid verdere omgeving

Bij een nader onderzoek in de omgeving is onderzocht in hoeverre de sloottaluds geschikt zijn voor noordse woelmuizen. Alleen sloottaluds die direct grenzen aan opgaande begroeiing is ongeschikt voor noordse woelmuizen. Hoewel het onderzoek niet heel erg uitgebreid was, zijn er toch in die taluds, zeker als deze grensde aan een tuunwal sporen gevonden van woelmuizen, waarbij het aannemelijk is dat dit noordse woelmuizen betreft.



Figuur 6. Sloottalud met tuunwal en aangetroffen sporen

Hoewel de verhardingen van de Mulderstraat, Oosterenderweg, Genteweg en Koningweg wel gezien kunnen worden als barrière zijn de aangrenzende sloottaluds geschikt voor noordse woelmuizen wat ook blijkt uit de gevonden sporen (oranje stippen in figuur 7.)



Figuur 7. Potentieel habitat van het weiland en aansluitende sloottaluds.

Conclusie

Het weiland grenzend aan het plangebied voor de woningbouw is potentieel geschikt habitat voor de noordse woelmuis en heeft verbinding met geschikte sloottaluds waar sporen van waarschijnlijk noordse woelmuizen zijn aangetroffen.

3. RANSUIL

De ransuil, 1 van de 6 voorkomende uilensoorten in Nederland staat op de Rode lijst als kwetsbaar. In Nederland betreft de broedpopulatie naar schatting 2100-3000 paren (2018-2020 en het aantal overwinterende exemplaren op 7000 – 12.000 (2013-2015) volgens Sovon. Op Texel broeden de laatste jaren 6-7 paren, met name in de Dennen en aan de randen van het duingebied. In 2021 was dit aantal opvallend hoog met 11 territoria. Het maximale aantal op een roestplaats was 8 exemplaren in januari nabij Oosterend. Ook bij de Krim was een roestplaats van 4 exemplaren. (Vogels op Texel, jaaroverzicht 2021).

Het is aannemelijk dat er ook in of nabij Oosterend gebroed wordt gezien ook de waarneming van 12 juli 2021 van een jagend exemplaar in de straten van het dorp (eigen waarneming).

Ransuilen hebben een foerageergebied van twee tot vijf vierkante kilometer. Vanaf de bekende roestplek is dit weergegeven in figuur 8 en 9. Zeker omdat het meermaals om meerdere exemplaren gaat die roesten nabij het plangebied is het gebruik tot vijf vierkante kilometer aannemelijk.



Figuur 8. Foerageerrange van overwinterende ransuilen in Oosterend van 2 km².



Figuur 9. Foerageerrange van overwinterende ransuilen in Oosterend van 5 km².

De analyse van de braakballen van de ransuilen van de roestplaats nabij het plangebied heeft een goed beeld van de prooidieren die voorkomen binnen een straal van 1,25 km. Hierbij is de noordse woelmuis meestal de meest aangetroffen soort, wat aangeeft dat in het potentiële foerageergebied van de ransuilen de soort veelvuldig aanwezig moet zijn.

Conclusie

Het plangebied van 0,75 hectare is maar een zeer klein onderdeel (0,15%) van het ca. 500 hectare grote foerageergebied van de overwinterende ransuilen. Ook het weiland met geschikt habitat voor noordse woelmuizen ter grootte van ca. 5 hectare is maar 1% van het potentiële foerageergebied van de ransuilen.

4. AANPASSING INRICHTINGSPLAN

Historisch gezien lag er ongeveer aan de rand van het huidige plangebied een tuunwal. Deze lag iets zuidelijker en iets meer zuidwest gericht als de huidige noordzijde van de planlocatie. Zie figuur 10.



Figuur 10. Topografische kaart van 1985 met aanduiding van tuunwal.

Door de aanleg van een tuunwal aan de noordzijde van het plangebied wordt een belangrijk cultuurhistorisch element van het oude Texel teruggebracht. Maar ook ecologisch is deze aanleg van belang. De tuunwal zal voor geschikt winterhabitat voor de noordse woelmuizen zorgen. Een groot deel van het weiland is hiervoor te nat. Op het gedeelte waar de tuunwal gepland is zal dit plaatsvinden bovenop de al geplande ophoging van het plangebied met ca. 60 cm. In het noordwestelijk deel is de ophoging al 1,20 meter waardoor hier direct een natuurlijk talud en dus potentiële winterhabitat voor noordse woelmuizen ontstaat. Een tuunwal is daardoor op die plek overbodig.



Figuur 11. Aanduiding van de tuunwal in bruin.

De oorspronkelijk geplande bomen aan de rand van het plangebied zouden schaduw veroorzaken op het weiland, en zoals bij de soortomschrijving is weergegeven houden noordse woelmuizen daar niet van. Wel dient er met zorgvuldig beheer voorkomen te worden dat de tuunwal overwoekerd wordt met stikstof minnende planten als bramen en brandnetels.

Bijkomend voordeel van de aanleg van de tuunwal is dat deze ervoor zorgt dat het licht van autolampen van rondrijdende of parkerende auto's niet over het weiland zal schijnen.

Noordkop Groen,

Den Helder, 5 december 2022



Ing. M.L. de Jong

5. BIJLAGE GERAADPLEEGDE BRONNEN

Noordse woelmuis

<https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-013-Kennisdocument-Noordse-woelmuis-1.0.pdf>

<https://www.bij12.nl/onderwerpen/natuur-en-landschap/subsidiestelsel-natuur-en-landschap/agrarisch-natuurbeheer-anlb/kennisbank/doelsoorten/noordse-woelmuis/>

<https://www.zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten/noordse-woelmuis>

<https://www.clo.nl/indicatoren/nl1604-svi-nederland>

<https://www.clo.nl/indicatoren/nl1555-zoogdieren-van-de-habitatrichtlijn->

<https://www.clo.nl/indicatoren/nl1586-trend-fauna-open-natuurgebieden>

<https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/08/Gedragscode%20SW%20EIndconcept%2020200709%20v1.0.pdf>

Witte R.H. 2009. *Onderzoek naar het voorkomen van (noordse woel)muizen rond Oosterend, Texel 2009 Belang van de planlocaties 'De Verrassing' en 'De Akker' voor voortbestaan noordse woelmuis*. Rapport 2009.056 Zoogdiervereniging, Arnhem".

Provinciaal beschermingsplan noordse woelmuis; provincie Zeeland; afstudeeronderzoek Elly Jacobusse, Aeres Hogeschool 2019.

Ransuil

<https://stats.sovon.nl/stats/soort/7670>

Willem van Maanen; Territorium- en nestkeuze bij de Ransuil; Limosa 65 (1992)

Dick Schermer; voedselkeuze van de drie Texelse uilensoorten; Tussen Duin en Dijk 2013 (1).

H. Houtman; Waarnemingen aan de Ransuil op roestplaats op Texel; Vogeljaar 60 (6) 2012