

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 Bj Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Texel

Verkeerseffecten verplaatsing Texelse Bierbrouwerij

Datum
Kenmerk
Eerste versie

19 maart 2020
006263.20200312.N1.02

1 Inleiding

De Texelse Bierbrouwerij heeft uitbreidingsplannen en is hierdoor voornemens om te verhuizen van de Schilderweg naar een braakliggend terrein van 4,5 hectare aan de Laagwaalderweg in Oudeschild. Het perceel ligt direct ten noorden van het bedrijventerrein ter hoogte van het kruispunt met De Vang (zie figuur 1.1). De Texelse Bierbrouwerij heeft plannen om op deze locatie een nieuwe brouwerij en bezoekerscentrum te realiseren. Deze locatie biedt tevens ruimte om de capaciteit van de brouwerij uit te breiden. In voorliggende notitie zijn de verkeerseffecten van de uitbreiding en verplaatsing van de Texelse Bierbrouwerij inzichtelijk gemaakt.



Figuur 1.1: huidige en toekomstige locatie Texelse Bierbrouwerij (bron ondergrond: Google)

2 Planeffecten

In de huidige situatie heeft de brouwerij een brouwcapaciteit van circa 33.200 hectoliter per jaar. De brouwerij heeft plannen om in de komende tien jaar deze capaciteit uit te breiden naar circa 157.000 hectoliter per jaar. Bij het verder aanhouden van de groei van de brouwerij wordt in de toekomst een masterplanniveau met een capaciteit van 350.000 hectoliter per jaar voorzien. Verwacht wordt dat met het groeien van de capaciteit ook de verkeersgeneratie van de brouwerij in de toekomst zal toenemen (waaronder bezoekers en logistiek verkeer).

2.1 Aantal leveringen per jaar

Voor verschillende groeiscenario's (40.000, 77.000 en 157.000 hectoliter per jaar) heeft de Texelse Bierbrouwerij in samenwerking met Goudappel Coffeng een prognose opgesteld van het aantal leveringen en verkeersbewegingen. In deze scenario's is het uitgangspunt, dat de expeditie op Texel plaatsvindt.

Het aantal leveringen per type voertuig per jaar is weergegeven in tabel 2.1. In bijlage 1 is een specificatie van het aantal leveringen weergegeven.

	40.000 hl per jaar	77.000 hl per jaar	157.000 hl per jaar
Vrachtwagen	1.055	1.505	2.484
Bestelbus	869	889	913
Personenauto	5.979	7.397	9.280
Totaal	7.903	9.792	12.678

Tabel 2.1: Aantal leveringen per type voertuig per groeiscenario per jaar

2.2 Aantal verkeersbewegingen per jaar

Het aantal verkeersbewegingen van de Texelse Bierbrouwerij is afgeleid van het aantal leveringen. Per leverancier is bekeken of er sprake is van een specifieke rit naar de Texelse Bierbrouwerij (bijvoorbeeld de levering van gist of mout) of van een enkel pakket (bijvoorbeeld Post NL). In het eerste geval wordt het aantal verkeersbewegingen (via de openbare weg) bepaald door het aantal leveringen te vermenigvuldigen met 2. In het laatste geval wordt het aantal verkeersbewegingen (via de openbare weg) bepaald door het aantal leveringen te vermenigvuldigen met 1, aangezien het voertuig ook voor andere adressen in de omgeving bezorgen¹. In tabel 2.2 is het aantal verkeersbewegingen weergegeven.

¹ Op eigen terrein is er wel sprake van een aankomende en vertrekkende rit, dus voor de verkeersgeneratie op eigen terrein wordt het aantal te allen tijde vermenigvuldigd met 2.

	40.000 hl per jaar	77.000 hl per jaar	157.000 hl per jaar
Vrachtwagen	2.097	2.994	4.943
Bestelbus	958	998	1.046
Personenauto	11.957	14.795	18.561
Totaal	15.012	18.786	24.550

Tabel 2.2: Aantal verkeersbewegingen per type voertuig per groeiscenario per jaar

2.3 Verkeerscirculatie

Algemeen

Het verkeer voor de Texelse bierbrouwerij is onder te verdelen in regulier verkeer en vrachtverkeer (bevoorradersverkeer). De routing voor vrachtwagens verloopt via De Waal en Den Burg van en naar de veerpont. Hierover worden in een privaatrechtelijke overeenkomst heldere afspraken gemaakt tussen de brouwerij en de gemeente Texel waarbij de brouwerij haar toeleveranciers sommeert via De Waal te rijden. In het centrum van Oudeschild vindt hierdoor geen toename van vrachtverkeer plaats. Ten opzichte van de huidige situatie zal op het deel Laagwaalderweg tussen de Schilderweg en de Vang zelfs sprake zijn van een afname. Het verkeer tussen de huidige locatie en de opslaglocatie aan de Vang verdwijnt immers.

Het reguliere autoverkeer wordt door middel van bewegwijzering eveneens zo veel als mogelijk buiten het centrum van Oudeschild om geleid. Het is echter niet uit te sluiten dat een deel door Oudeschild zal rijden. Daarbij geldt dat het ook denkbaar is dat er juist sprake is van afnames van verkeer dat nu via Oudeschild naar de huidige locatie rijdt. Als er al sprake is van toenames van verkeer dan zijn deze dermate laag, dat geen nadelige effecten op de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid in het centrum van Oudeschild te verwachten zijn. Als voorbeeld: in het scenario met 157.000 hl per jaar is het aantal verkeersbewegingen (24.550/46 werkweken) 534 per week. Per werkdag zijn dat 107 verkeersbewegingen (heen en terug).

Enige verkeersstroom die van en naar de brouwerij wel actief door het centrum van Oudeschild wordt geleid, is het langzaam verkeer vanaf Den Burg en de veerpont. Overigens blijkt uit ervaring bij de huidige locatie dat de meeste bezoekers van de brouwerij met de fiets komen. Er is geen reden om aan te nemen dat dit op de nieuwe locatie anders zal zijn.

Berekening

Op basis van de prognose van het aantal verkeersbewegingen is bepaald hoeveel verkeer in noordelijke en zuidelijke richting rijdt op de Laagwaalderweg (en vice versa):

- Voor vrachtverkeer geldt een verplichte rijrichting in noordelijke richting.
- Voor bestelbussen (exclusief pakketdiensten) is aangenomen dat 90% de snelste route volgt richting de veerboot (in zuidelijke richting) en 10% in noordelijke richting rijdt.

- Voor personenauto's en pakketdiensten (Post NL / DHL) is de verwachte rijrichting bepaald aan de hand van het aantal inwoners per dorp op Texel (zie tabel 2.3) en de snelste route daar naar toe (bepaald met behulp van Google Maps).

	Inwoners		snelste route	noord	zuid
De Cocksdorp	1.180	7%	noord	7%	
De Koog	1.520	9%	noord	9%	
Den Burg	7.470	42%	zuid		42%
Den Hoorn	4.830	27%	zuid		27%
Oudeschild	1.220	7%	zuid		7%
De Waal	290	2%	noord	2%	
Oosterend	1.070	6%	noord	6%	
	17.580	100%		23%	77%

Tabel 2.3: Bepaling van de verwachte verkeerscirculatie van het personenautoverkeer van/naar de Texelse Bierbrouwerij

In tabel 2.4 is het aantal verkeersbewegingen per rijrichting per groeiscenario per jaar weergegeven. In bijlage 2, 3 en 4 is een specificatie opgenomen.

	via noordzijde Laagwaalderweg			via zuidzijde Laagwaalderweg		
	vrachtwagen	bestelbus	personenauto	vrachtwagen	bestelbus	personenauto
40.000 hl per jaar	2.097	198	2.761	0	760	9.196
77.000 hl per jaar	2.994	202	3.416	0	796	11.378
157.000 hl per jaar	4.943	207	4.287	0	839	14.274

Tabel 2.4: Aantal verkeersbewegingen per type voertuig per groeiscenario per jaar en rijrichting

Het aantal verkeersbewegingen per jaar is vertaald naar werkdag, door het aantal uit tabel 2.4 te delen door 46 weken (worst case) en vervolgens te delen door 5 werkdagen. Een verdeling van het aantal verkeersbewegingen per werkdag is weergegeven in tabel 2.5.

	via noordzijde Laagwaalderweg			via zuidzijde Laagwaalderweg		
	vrachtwagen	bestelbus	personenauto	vrachtwagen	bestelbus	personenauto
40.000 hl per jaar	9	1	12	0	3	40
77.000 hl per jaar	13	1	15	0	3	49
157.000 hl per jaar	21	1	19	0	4	62

Tabel 2.5: Aantal verkeersbewegingen per type voertuig per groeiscenario per werkdag en rijrichting

Uit tabel 2.5 blijkt dat de verkeerstoename in het scenario met 157.000 hl als volgt is:

- Laagwaalderweg ten noorden van de projectlocatie: 41 motorvoertuigbewegingen per dag;
- Laagwaalderweg ten zuiden van de projectlocatie: 66 motorvoertuigbewegingen per dag.

2.4 Verkeerseffecten: toename wegvakken buiten Oudeschild

Door de routing, herlocatie en uitbreiding van de brouwerij, vindt een verandering in de verkeerssituatie plaats. Uit de routing van de te verwachten verkeersstromen blijkt dat het meeste verkeer van en naar de brouwerij in de toekomstige situatie vanuit noordelijke richting van de Laagwaalderweg rijdt (en vice versa).

Door de gemeente zijn verkeerstellingen uitgevoerd op de Laagwaalderweg ter hoogte van de locatie van de bierbrouwerij². In tabel 2.5 is een overzicht van de resultaten van de verkeerstellingen weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat tijdens werkdagen de intensiteiten het hoogste zijn met circa 1.980 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen + Trailer	Totaal
werkdag	50	1.280	319	234	94	1.977
weekenddag	52	883	197	49	17	1.196
weekdag	51	1.081	258	141	55	1.587

Tabel 2.5: Resultaten verkeerstellingen in gemiddelde verkeersintensiteiten (motorvoertuigbewegingen per etmaal)

² Gedurende de periode van dinsdag 17 oktober tot en met zondag 12 november 2017 een continue verkeerstelling uitgevoerd op de Laagwaalderweg tussen het kruispunt van de Ottersaat en het kombord Oudeschild.

De periode eind oktober – begin november is niet de drukste periode op Texel. Uit een eerder uitgevoerde telling op de Laagwaalderweg in juni 2015 blijken de verkeersintensiteiten maximaal 2.600 motorvoertuigen per etmaal te bedragen.

Als gevolg van de beoogde nieuwbouwlocatie van de Texelse bierbrouwerij zal het verkeer op de Laagwaalderweg tussen de bierbrouwerij en de Waal toenemen met maximaal 21 vrachtauto's en maximaal 20 (bestel) auto's. Deze route kan een dergelijke toename eenvoudig verwerken zonder nadelige verkeerskundige effecten op zowel verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. Een dergelijke weg buiten de bebouwde kom met bijbehorende weginrichting kan namelijk met gemak 6.000 tot 8.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal verwerken als dat nodig zou moeten zijn. Hier wordt dus ruimschoots aan voldaan.

De route door de bebouwde kom van Oudeschild zal toenemen met 66 (bestel-) auto's per werkdag. Voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (30 km/h zone) zijn tot 4.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal mogelijk. Ook hier wordt aan voldaan.

Naast de toename van verkeer op de Laagwaalderweg (tussen beoogde bierbrouwerij en de Waal) zijn er ook locaties waar de verkeersintensiteit juist afnemen, zoals de Schilderweg, Laagwaalderweg (tussen Schilderweg en De Vang), de Vang en de Emmalaan in Den Burg. De routing van het vrachtverkeer verloopt daarmee via een veiligere route dan de huidige situatie. In de huidige situatie rijdt het (vracht)verkeer naar de veerpont dwars door de kern Den Burg, onder meer op de Emmalaan langs een schoolcomplex.

2.5 Relevante ontwikkelingen

Voor het gebied rond de locatie van de toekomstige brouwerij zijn een aantal verkeerskundige plannen en ontwikkelingen opgesteld. De voor deze studie meest relevante ontwikkelingen zijn de herinrichting van het tweede deel van de Laagwaalderweg en De Vang. Op dit moment wordt de Barentszstraat en een deel van de Laagwaalderweg (tussen van Heemskerckstraat en de Ijsdijk) gereconstrueerd.



Figuur 2.1: reconstructie Barentszstraat - Laagwaalderweg

In het advies voor deze reconstructie is tevens een doorkijk gekeken voor een tweede fase (delen 3.1, 3.2, 3.3, 4.1 en 4.2 in figuur 3) waarbij het resterende deel van de Laagwaalderweg wordt gereconstrueerd. In ditzelfde advies wordt tevens geadviseerd De Vang op te waarden en de Ijsdijk af te sluiten van de Laagwaalderweg. De Vang is dan de hoofdverbinding tussen de Laagwaalderweg en de Ijsdijk. In deze tweede fase van het ontwerp zou het kruispunt Laagwaalderweg - De Vang de overgang qua wegprofiel zijn voor binnen en buiten de bebouwde kom. Bij realisatie van de bierbrouwerij en besluit tot uitvoering van het tweede deel van de reconstructie Laagwaalderweg wordt geadviseerd om de komgrens in noordelijke richting op te schuiven en ook de Laagwaalderweg ter hoogte van de bierbrouwerij aan te passen aan het nieuwe wegprofiel.

3 Ontsluiting via de Laagwaalderweg

De brouwerij wordt in de toekomstige situatie ontsloten door middel van twee toegangen aan de Laagwaalderweg (zie figuur 3.1). Voor bevoorradingsverkeer wordt het terrein ontsloten via de zuidelijke aansluiting. Via de noordelijke aansluiting wordt het reguliere verkeer (bezoekers en werknemers) ontsloten. Langzaam verkeer maakt

eveneens gebruik van de ontsluiting voor het reguliere verkeer. Hiermee worden de logistieke en reguliere verkeersstromen van elkaar gescheiden; dit komt de verkeersveiligheid ten goede.



Figuur 3.1: Overzicht ontsluiting brouwerij (bron: SRO, bestemmingsplan Oudeschild, uitbreiding bedrijventerrein)

De aansluiting voor het reguliere verkeer ontsluit de parkeerplaatsen op het terrein. Het parkeren wordt op het terrein met een parkeervakinrichting opgelost. Dit heeft een positieve invloed op de overzichtelijkheid en verkeersveiligheid op het terrein zelf. Op eigen terrein wordt voorzien in de gehele parkeervraag van de toekomstige ontwikkeling. De opstelplaatsen voor bevoorradingsverkeer zijn gescheiden van het parkeerterrein en overige verkeersstromen.

Tussen het terrein en de Laagwaalderweg ligt aan de zijde van de brouwerij een tweerichtingenfietspad. Ter hoogte van de aansluitingen vindt een uitwisseling plaats tussen langzaam en gemotoriseerd verkeer. Beide aansluitingen zijn haaks op de Laagwaalderweg en het naastgelegen fietspad vormgegeven. Hierdoor heeft uitrijdend verkeer een goed zicht op de verkeerssituatie op het fietspad en de Laagwaalderweg.

3.1 Aanbeveling verkeersontsluiting

We bevelen aan om het fietspad op deze kruisingen in de voorrang te plaatsen. Ter optimalisatie van het ontwerp wordt aanbevolen om het fietspad ter hoogte van de aansluitingen uit te buigen in de richting van de brouwerij. Hiermee wordt een opstelplaats gecreëerd voor een personenauto om te wachten op passerend fietsverkeer. Dit heeft een positieve invloed op de verkeersveiligheid en de doorstroming op de Laagwaalderweg.

De huidige komgrens ligt op de Laagwaalderweg circa 25 meter ten noorden van het kruispunt met De Vang. In de toekomstige situatie ligt de komgrens tussen de twee beoogde aansluitingen naar de brouwerij. Dit is verkeerskundig een ongebruikelijke situatie die voor weggebruikers niet logisch is en tot verwarring en onveilige situaties kan leiden. Aanbevolen wordt om de komgrens te verleggen in noordelijke richting tot voorbij de aansluiting voor het reguliere verkeer. Hiermee komen de beide aansluitingen binnen de bebouwde kom te liggen en leidt de situatie tot en meer veilig en consistent verkeersgedrag van de weggebruikers.

4 Conclusie en advies

De verplaatsing en uitbreiding van de brouwerij leidt verkeerskundig niet tot knelpunten. De extra toename van verkeer is verkeerskundig beschouwd en blijkt beperkt. Op het omliggend wegennet is voldoende capaciteit om de extra verkeersstromen als gevolg van de verplaatsing en uitbreiding van de brouwerij te kunnen verwerken. Voorwaarde is wel dat er duidelijke en harde afspraken over de te rijden route (via De Waal) moeten worden gemaakt in de privaatrechtelijke overeenkomst om de verkeersveiligheid en overlast in Oudeschild te borgen. De route van toeleveranciers via De Waal is naar verwachting zelfs veiliger dan de huidige route door Den Burg, langs onder meer een schoolcomplex.

Ter optimalisatie van de verkeerssituatie ter hoogte van de beide aansluitingen bevelen we aan om:

- Het fietspad in de voorrang te plaatsen.
- Het fietspad uit te buigen zodat een opstelplaats voor in- en uitrijdend verkeer wordt gecreëerd.
- De komgrens in noordelijke richting te verplaatsen tot voorbij de beide aansluitingen.
- Bij een besluit voor uitvoering van de tweede fase van de reconstructie Laagwaalderweg ook de Laagwaalderweg voor de bierbrouwerij aan te passen.

Bijlage 1 Leveringen per jaar per groeiscenario

Leveringen per onderdeel

Soort	Item (Leverancier / Eenheid)	Type Vervoer	Expeditie op Texel					
			40.000 hl	77.000 hl	157.000 hl			
A	Raw Materials	Dingemans - Mout - Bulk	Vrachtwagen	31	59	118		
		Dingemans - Mout - Pallet	Vrachtwagen	12	16	26		
		De Swaen - Mout - Pallet	Vrachtwagen	6	6	6		
		Brenntag - Suiker	Vrachtwagen	4	4	6		
		Gist	Vrachtwagen	6	12	12		
		Lallemand - Hop	Vrachtwagen	12	20	36		
		Dupont Enzymen	Bestelbus	4	4	8		
		Smaakstoffen (Meerdere Leveranciers)	Bestelbus	12	12	12		
		Zeezout	Vrachtwagen	1	1	1		
		CO2 - Linde Gas	Vrachtwagen	2	2	1		
		B	Chemicals	Brenntag	Vrachtwagen	16	36	36
				Diversey	Vrachtwagen	8	14	36
C1	Packaging	Etiketten/Fustkragen - Nijhof	Vrachtwagen	4	4	4		
		Jobat - Lijm	Vrachtwagen	1	2	4		
		Kroonkurken - Rauh	Vrachtwagen	6	12	12		
		75cl Fles - Dijkstra Verenigde	Vrachtwagen	12	18	24		
		FustenCaps - Boetzkes	Vrachtwagen	2	2	4		
		Dozen - Smurfit Kappa	Vrachtwagen	6	6	4		
D (1,2,3,4)	Verkoop & Retour Emballage	Verscheppen Orders (incl Retour Emballage)	Vrachtwagen	300	467	878		
		Aanvullen Emballage - Nieuw Glas	Vrachtwagen	15	31	69		
		Aanvullen Emballage - Oud Glas	Vrachtwagen	74	153	336		
		Inkoop Fusten	Vrachtwagen	6	9	14		
E (1,2,3)	Externe Bewerking	Herverpakken Orders	Vrachtwagen	75	157	346		
F	Afval	Bostel	Vrachtwagen	9	18	36		
		Gebroken Glas	Vrachtwagen	52	52	52		
		Plastic	Vrachtwagen	104	104	104		
		Grof Vuil (Metaal, e.d)	Vrachtwagen	13	13	13		
		Huis, Tuin , Keuken afval?	Vrachtwagen	52	52	52		
G	Glazen	Glazen - Dijkstra Verenigde	Vrachtwagen	5	10	21		
H	Pakket- & Postbezorging	Post-NL	Bestelbus	260	260	260		
		Overige Koeriers	Bestelbus	520	520	520		
		Grote Bezorgingen	Vrachtwagen	13	17	26		

I	Diensten	Onderhoud Installaties	Bestelbus	60	80	100
		Schoonmaak	Personenwagen	312	312	312
		Onderhoud Gebouw	Bestelbus	13	13	13
J	Proeflokaal	Bezoekers Proeflokaal	Personenwagen	2417	3185	4418
		Leveringen	Vrachtwagen	208	208	208
I	Werknemers	Werknemers	Personenwagen	3250	3900	4550
			Totaal	7.903	9.792	12.678

Bijlage 2 Verkeersbewegingen scenario 40.000 hl (per jaar)

Leveringen per onderdeel

	Soort	Item (Leverancier / Eenheid)	Type Vervoer	Expeditie op Texel	
				via noordzijde	via zuidzijde
A	Raw Materials	Dingemans - Mout - Bulk	Vrachtwagen	62	
		Dingemans - Mout - Pallet	Vrachtwagen	24	
		De Swaen - Mout - Pallet	Vrachtwagen	12	
		Brenntag - Suiker	Vrachtwagen	8	
		Gist	Vrachtwagen	12	
		Lallemand - Hop	Vrachtwagen	24	
		Dupont Enzymen	Bestelbus	1	7
		Smaakstoffen (Meerdere Leveranciers)	Bestelbus	2	22
		Zeezout	Vrachtwagen	2	
		CO2 - Linde Gas	Vrachtwagen	4	
		B	Chemicals	Brenntag	Vrachtwagen
Diversey	Vrachtwagen			16	
C1	Packaging	Etiketten/Fustkragen - Nijhof	Vrachtwagen	8	
		Jobat - Lijm	Vrachtwagen	2	
		Kroonkurken - Rauh	Vrachtwagen	12	
		75cl Fles - Dijkstra Verenigde	Vrachtwagen	24	
		FustenCaps - Boetzkes	Vrachtwagen	4	
		Dozen - Smurfit Kappa	Vrachtwagen	12	
D (1,2,3,4)	Verkoop & Retour Emballage	Verscheppen Orders (incl Retour Emballage)	Vrachtwagen	600	
		Aanvullen Emballage - Nieuw Glas	Vrachtwagen	30	
		Aanvullen Emballage - Oud Glas	Vrachtwagen	148	
		Inkoop Fusten	Vrachtwagen	12	
E (1,2,3)	Externe Bewerking	Herverpakken Orders	Vrachtwagen	150	
F	Afval	Bostel	Vrachtwagen	18	
		Gebroken Glas	Vrachtwagen	104	
		Plastic	Vrachtwagen	208	
		Grof Vuil (Metaal, e.d)	Vrachtwagen	26	
		Huis, Tuin , Keuken afval?	Vrachtwagen	104	
G	Glazen	Glazen - Dijkstra Verenigde	Vrachtwagen	11	
H	Pakket- & Postbezorging	Post-NL	Bestelbus	60	200
		Overige Koeriers	Bestelbus	120	400
		Grote Bezorgingen	Vrachtwagen	13	

I	Diensten	Onderhoud Installaties	Bestelbus	12	108	
		Schoonmaak	Personenwagen	144	480	
		Onderhoud Gebouw	Bestelbus	3	23	
J	Proeflokaal	Bezoekers Proeflokaal	Personenwagen	1.116	3.717	
		Leveringen	Vrachtwagen	416		
I	Werknemers	Werknemers	Personenwagen	1.501	4.999	
			Totaal	2.097	198	2.761
				0	760	9.196

Bijlage 3 Verkeersbewegingen scenario 77.000 hl (per jaar)

Leveringen per onderdeel

	Soort	Item (Leverancier / Eenheid)	Type Vervoer	Expeditie op Texel	
				via noordzijde	via zuidzijde
A	Raw Materials	Dingemans - Mout - Bulk	Vrachtwagen	118	
		Dingemans - Mout - Pallet	Vrachtwagen	32	
		De Swaen - Mout - Pallet	Vrachtwagen	12	
		Brenntag - Suiker	Vrachtwagen	8	
		Gist	Vrachtwagen	24	
		Lallemand - Hop	Vrachtwagen	40	
		Dupont Enzymen	Bestelbus	1	7
		Smaakstoffen (Meerdere Leveranciers)	Bestelbus	2	22
		Zeezout	Vrachtwagen	2	
		CO2 - Linde Gas	Vrachtwagen	4	
B	Chemicals	Brenntag	Vrachtwagen	72	
		Diversey	Vrachtwagen	28	
C1	Packaging	Etiketten/Fustkragen - Nijhof	Vrachtwagen	8	
		Jobat - Lijm	Vrachtwagen	4	
		Kroonkurken - Rauh	Vrachtwagen	24	
		75cl Fles - Dijkstra Verenigde	Vrachtwagen	36	
		FustenCaps - Boetzkes	Vrachtwagen	4	
		Dozen - Smurfit Kappa	Vrachtwagen	12	
D (1,2,3,4)	Verkoop & Retour Emballage	Vershippen Orders (incl Retour Emballage)	Vrachtwagen		933
		Aanvullen Emballage - Nieuw Glas	Vrachtwagen	63	
		Aanvullen Emballage - Oud Glas	Vrachtwagen	307	
		Inkoop Fusten	Vrachtwagen	18	
E (1,2,3)	Externe Bewerking	Herverpakken Orders	Vrachtwagen	314	
F	Afval	Bostel	Vrachtwagen	35	
		Gebroken Glas	Vrachtwagen	104	
		Plastic	Vrachtwagen	208	
		Grof Vuil (Metaal, e.d)	Vrachtwagen	26	
		Huis, Tuin , Keuken afval?	Vrachtwagen	104	
G	Glazen	Glazen - Dijkstra Verenigde	Vrachtwagen	21	
H	Pakket- & Postbezorging	Post-NL	Bestelbus	60	200
		Overige Koeriers	Bestelbus	120	400

		Grote Bezorgingen	Vrachtwagen	17				
I	Diensten	Onderhoud Installaties	Bestelbus	16			144	
		Schoonmaak	Personenwagen		144			480
		Onderhoud Gebouw	Bestelbus	3			23	
J	Proeflokaal	Bezoekers Proeflokaal	Personenwagen		1.471			4.899
		Leveringen	Vrachtwagen	416				
I	Werknemers	Werknemers	Personenwagen		1.801			5.999
			Totaal	2.994	202	3.416	0	796
								11.378

Bijlage 4 Verkeersbewegingen scenario 157.000 hl (per jaar)

Leveringen per onderdeel

	Soort	Item (Leverancier / Eenheid)	Type Vervoer	Expeditie op Texel	
				via noordzijde	via zuidzijde
A	Raw Materials	Dingemans - Mout - Bulk	Vrachtwagen	236	
		Dingemans - Mout - Pallet	Vrachtwagen	52	
		De Swaen - Mout - Pallet	Vrachtwagen	12	
		Brenntag - Suiker	Vrachtwagen	12	
		Gist	Vrachtwagen	24	
		Lallemand - Hop	Vrachtwagen	72	
		Dupont Enzymen	Bestelbus	2	14
		Smaakstoffen (Meerdere Leveranciers)	Bestelbus	2	22
		Zeezout	Vrachtwagen	2	
		CO2 - Linde Gas	Vrachtwagen	2	
		B	Chemicals	Brenntag	Vrachtwagen
Diversey	Vrachtwagen			72	
C1	Packaging	Etiketten/Fustkragen - Nijhof	Vrachtwagen	8	
		Jobat - Lijm	Vrachtwagen	8	
		Kroonkurken - Rauh	Vrachtwagen	24	
		75cl Fles - Dijkstra Verenigde	Vrachtwagen	48	
		FustenCaps - Boetzkes	Vrachtwagen	8	
		Dozen - Smurfit Kappa	Vrachtwagen	8	
D (1,2,3,4)	Verkoop & Retour Emballage	Vershipen Orders (incl Retour Emballage)	Vrachtwagen	1756	
		Aanvullen Emballage - Nieuw Glas	Vrachtwagen	138	
		Aanvullen Emballage - Oud Glas	Vrachtwagen	671	
		Inkoop Fusten	Vrachtwagen	28	
E (1,2,3)	Externe Bewerking	Herverpakken Orders	Vrachtwagen	692	
F	Afval	Bostel	Vrachtwagen	72	
		Gebroken Glas	Vrachtwagen	104	
		Plastic	Vrachtwagen	208	
		Grof Vuil (Metaal, e.d)	Vrachtwagen	26	
		Huis, Tuin , Keuken afval?	Vrachtwagen	104	
G	Glazen	Glazen - Dijkstra Verenigde	Vrachtwagen	42	
H	Pakket- & Postbezorging	Post-NL	Bestelbus	60	200
		Overige Koeriers	Bestelbus	120	400
		Grote Bezorgingen	Vrachtwagen	26	

I	Diensten	Onderhoud Installaties	Bestelbus	20	180	
		Schoonmaak	Personenwagen		144	480
		Onderhoud Gebouw	Bestelbus	3	23	
J	Proeflokaal	Bezoekers Proeflokaal	Personenwagen		2.041	6.796
		Leveringen	Vrachtwagen	416		
I	Werknemers	Werknemers	Personenwagen		2.102	6.998
			Totaal	4.943	207	4.287
				0	839	14.274