

Opdrachtgever	Gemeente Texel
Datum	7 juni 2023
Auteur	Remco Meinen
Kenmerk	014319.20230512.N2.01
Kenmerk opdrachtgever	Oplegnotitie nadere uitgangspunten Marsweg Zuid
Status	Concept
Pagina	1/5

1. Aanleiding

De gemeente Texel heeft het project flexwoningen Marsweg in voorbereiding. Ten noorden van het Buurtschap de Tuunen komt het deelgebied Marsweg Zuid (120 flexwoningen). Hiervoor heeft Goudappel is aanloop naar de plannen diverse onderzoeken uitgevoerd. Zo is begin 2022 een onderzoek uitgevoerd naar de verkeersafwikkeling van het gemotoriseerde verkeer (met kenmerk 011377.20220119.N1.02) en in 2023 een aanvullend onderzoek naar het langzame verkeer (met kenmerk 014319.20230208.N1.01). Deze onderzoeken zijn gebaseerd op de uitgangspunten die op dat moment beschikbaar waren bij de gemeente en hierbij is de worst case aangehouden. Conclusie uit deze onderzoeken was dat er verkeerskundig geen problemen te verwachten zijn.

Belangrijk hierbij is dat voor het onderzoek naar het langzame verkeer gebruik gemaakt is van de modal split verhouding¹ ten opzichte van het eerdere onderzoek naar het gemotoriseerde verkeer.

Sinds 2022 is het plan echter nader uitgewerkt en is er meer bekend over de exacte typologie van de woningen en zijn er nieuwere tellingen beschikbaar. Deze oplegnotitie is daarom bedoeld om de berekeningen nogmaals uit te voeren met de uitgangspunten zoals nu voorliggen met de meest recente tellingen. Belangrijk is hierbij te vermelden dat het

¹ De Modal Split is de verhouding tussen verschillende verkeersmodaliteiten. Het onderzoek Onderweg in Nederland (ODiN) voorziet in adequate informatie over de dagelijkse mobiliteit van de Nederlandse bevolking. Dit onderzoek is uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en voorziet onder meer in de modal split, onderverdeeld naar gemeenten. We hebben de verkeersgeneratie (gemotoriseerd verkeer) berekend aan de hand van kencijfers. De hoeveelheid overige verkeersmodaliteiten zijn berekend aan de hand van deze modal split verhouding voor de gemeente Texel.

enkel om de berekeningen gaat. De conclusies zijn gedaan op een worstcase scenario en zullen verkeerskundig daarom niet wijzigen. Aangezien het bij de worstcase al geen problemen te verwachten waren, is dat voor een lagere verkeersgeneratie ook niet het geval.

2. Nadere uitgangspunten & nieuwe berekeningen

2.1 Verkeersgeneratie woningen Marsweg Zuid

In de berekening naar de verkeersgeneratie is voor deelgebied Marsweg zuid in het rapport uit 2022 gerekend met 120 koop woningen in de dure sector. Dit omdat deze woningen doorgaans het meeste verkeer genereren. De berekening zoals in het rapport is opgenomen is weergegeven als volgt:

Programma	CROW-categorie	Etmaal	Ochtendspits (1-uur)		Avondspits (1-uur)	
			vertrekkend	aankomend	vertrekkend	aankomend
120 vrijstaande koopwoningen	Koop, huis, vrijstaand	972	77	10	16	62
Totaal Marsweg Zuid		972				
Huidige intensiteiten Marsweg (incl. Buurtschap de Tuunen)		464				
Totaal Marsweg		1.436				

Tabel 2.1: tabel zoals opgenomen in rapportage met kenmerk 011377.20220119.N1.02

Bij de nadere uitwerking gaat het plan uit van 120 huurwoningen in de verdeling zoals opgenomen in tabel 2.2.

Woningen	typologie	aantal
Eengezinswoning klein - vrije sector huur	aaneen gebouwd	30
Eengezinswoning groot - vrije sector huur	aaneen gebouwd	30
Seniorenwoning - vrije sector huur	twee aan één gebouwd	10
Eengezinswoning - sociale huur	aaneen gebouwd	50
Totaal		120

Tabel 2.2: nadere uitwerking van woningen Marsweg Zuid

Op basis van de CROW publicatie 381 is de verkeersgeneratie ontleent voor woningen in een niet stedelijk gebied, schil centrum. Dit resulteert in de volgende verkeersgeneratie voor de Marsweg Zuid.

Programma	Aantal	CROW-categorie	Kencijfer	Etmaal
Eengezinswoning klein - vrije sector	30	Huur, huis, vrije sector	7.3	219
Eengezinswoning groot - vrije sector	30	Huur, huis, vrije sector	7.3	219
Seniorenwoning - vrije sector	10	Huur, huis, vrije sector	7.3	73
Eengezinswoning - sociale huur	50	Huur, huis, sociale huur	5.4	270
Totaal Marsweg Zuid				781

Tabel 2.3: aangepaste tabel verkeersgeneratie Marsweg Zuid o.b.v. de nadere uitwerking van typologie woningen.

2.2 Nieuwe verkeerstellingen

Om de verkeersintensiteit op de Marsweg te berekenen is er gebruikt gemaakt van de telling uit 2019. Tijdens deze meting reden er gemiddeld 274 motorvoertuigen per etmaal op de Marsweg. Daarnaast waren er 190 motorvoertuigen berekend vanuit de Tuunen I.

Enkele maanden na het gereed komen van de rapportage voor de Marsweg Zuid is er een nieuwe telling gehouden, namelijk van 1 maart 2022 tot en met 18 maart 2022. Zowel op de plaatsingsdag van de telapparatuur als op de dag dat de telset verwijderd is, is er geen volledige teldag geteld. Daarom is er uit de totale telset al het verkeer ontleed voor de periode woensdag 2 maart 2023 tot en met dinsdag 15 maart 2023. Op deze manier ontstaat een telperiode van exact 2 weken. In de telling is geteld naar de categorieën tweewielers, auto, bestelwagen, vrachtwagen en vrachtwagen + trailer. Binnen de categorie tweewielers zitten zowel fietsers als motoren. Hierbij zijn alle tweewielers die een hogere snelheid hadden dan 25 km/u aangemerkt als motor. In totaal betroffen dit 77 motoren in de gehanteerde 2 weken. De totale twee weekse telling kwam uit op 77 motoren en 4940 voertuigen in de andere 4 categorieën waardoor het totaal aantal motorvoertuigen op 358 motorvoertuigen per etmaal betroffen.

Er is dus ten opzichte van de 2022 dus een licht hogere verkeersintensiteit waargenomen als in 2019. In het plangebied Tuunen I waren op dat moment reeds 106 van de 140 woningen

gereed waren ten tijde van de telling. De 31 woningen aan de Marsweg echter nog niet waardoor deze berekende verkeersgeneratie er nog bij opgeteld moet worden.

Programma	Aantal	CROW-categorie	Kencijfer	Etmaal
Eengezinswoning klein - vrije sector	30	Huur, huis, vrije sector	7.3	219
Eengezinswoning groot - vrije sector	30	Huur, huis, vrije sector	7.3	219
Seniorenwoning - vrije sector	10	Huur, huis, vrije sector	7.3	73
Eengezinswoning - sociale huur	50	Huur, huis, sociale huur	5.4	270
Totaal Marsweg Zuid				781
Telling 2022				358
Verkeersgeneratie Buurtschap de Tuunen)				190
Totaal Marsweg				1.329

Tabel 2.4: aangepaste tabel verkeersgeneratie Marsweg Zuid o.b.v. de nadere uitwerking van typologie woningen.

Uit tabel 2.4 blijkt dat de verkeersgeneratie van de 120 woningen, met de voorgenomen typologie, zorgt voor circa 781 extra verkeersbewegingen per etmaal op de Marsweg. In totaal bedraagt de etmaalintensiteit na realisatie van zowel Buurtschap de Tuunen als Marsweg Zuid circa 1.329 motorvoertuigen per etmaal.

Aangezien de berekeningen voor het langzame verkeer zijn afgeleid van het gemotoriseerde verkeer dient ook tabel 3.1 in het rapport met kenmerk 014319.20230208.N1.01 aangepast te worden. De nieuwe aangepaste tabel, op basis van de hier boven berekende ziet er als volgt uit:

Modaliteit	Aandeel in modal split van Texel	Verhoudings-getal	Aandeel bewegingen per woning	Aantal bewegingen	
Fiets	33%	138%	11,1	1074	<i>fietsritten per etmaal</i>
Te voet	15%	63%	5,1	488	<i>voetgangers per etmaal</i>
Overig	8%	33%	2,7	260	<i>brommers ed. per etmaal</i>

Tabel 2.5: aangepaste tabel 3.1 uit rapportage met kenmerk 014319.20230208.N1.01 o.b.v. nieuwe typologie woningen

3. Conclusies

Zoals in de inleiding vermeld betreft dit een oplegnotitie om de getallen in overeenstemming te brengen met de nadere uitwerkingen van de beoogde bouwplannen. De berekende aantallen vallen daardoor voor zowel het gemotoriseerde verkeer als het langzame verkeer wat lager uit. Dit komt omdat er in 2022 is uitgegaan van een worstcase scenario omdat er toen nog geen nadere uitwerking was. De conclusies die echter in beide rapporten zijn beschreven blijven dan ook gewoon overeind. Wel kunnen de verkeersintensiteiten zoals beschreven in deze oplegnotitie gebruikt worden voor de milieuberekeningen.