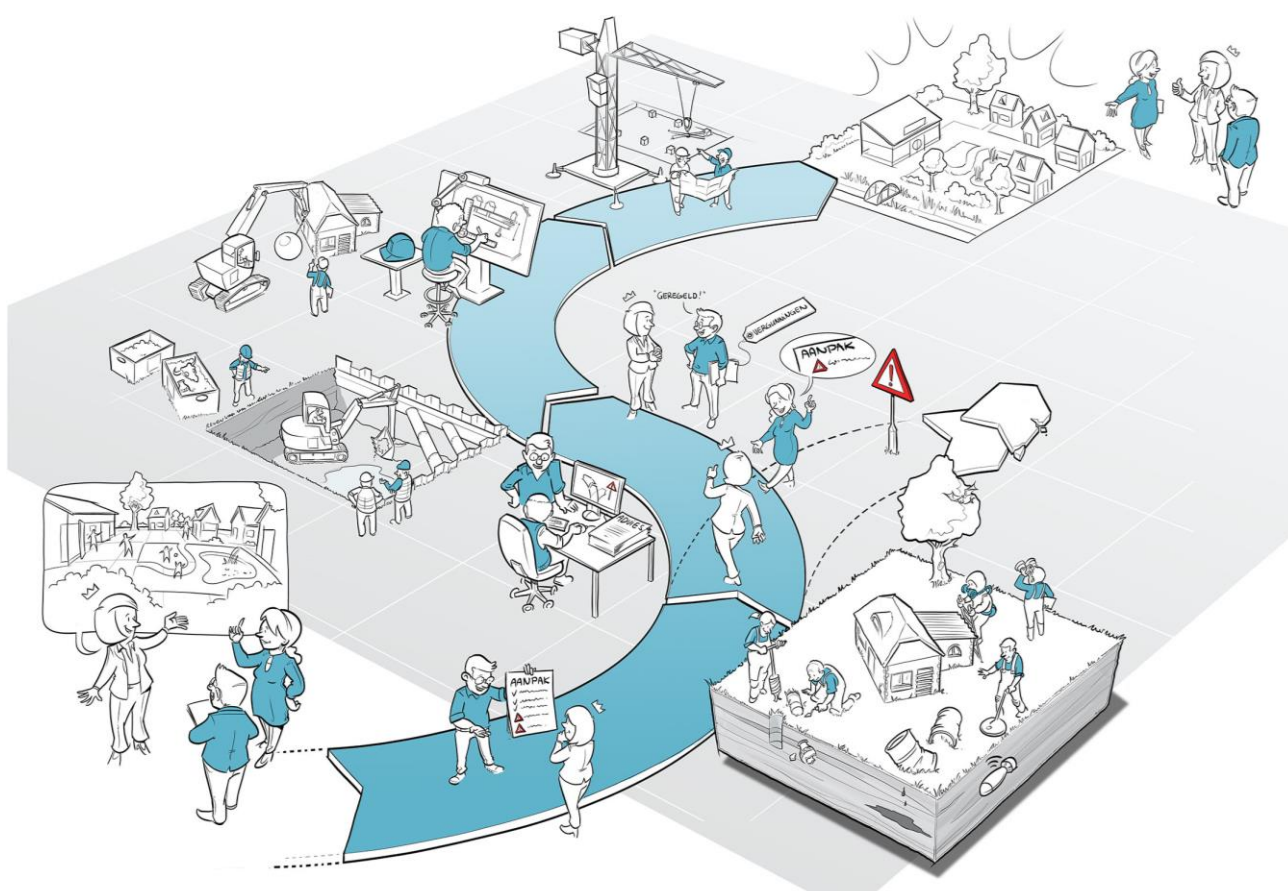




maakt ontwikkelen mogelijk

Stikstofonderzoek Stappeland, De Koog, Texel



IDDS Ruimte & Ontwikkeling B.V.
's-Gravendijkseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.nl

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
071 - 402 8586

KvK: 09157054
BTW: NL 815255172 B01
IBAN: NL21 RABO 0364 6212 22



Stikstofonderzoek
Stappeland, De Koog, Texel

Datum	:	22 november 2023
Kenmerk	:	A4749-07/BSZ/rap1
Auteur	:	Dhr. ing. B. Szarszewski
Vrijgave	:	Mevr. B. van den Hoed MSc
Opdrachtgever	:	Noordkop PO B.V.

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	6
3.	Beoordeling planvoornemen	7
3.1	Bouwwerktuigen tijdens de aanlegfase	7
3.2	Aanlegfase (tijdelijk effect van 12 maanden – start januari 2025)	8
3.3	Gebruiksfase	10
3.4	AERIUS-modellen	11
4.	Rekenresultaten en conclusie projecteffect	12
5.	Bijlagen	13

1. Inleiding

De opdrachtgever is voornemens om het gebied liggend aan de Stappeland in De Koog op Texel te ontwikkelen. Het plan betreft de realisatie van 38 woningen op de locatie. Het concrete plan omvat de volgende verdeling van woningen per sector:

- 11 sociale huurappartementen (klein, 50 m²);
- 9 grondgebonden huur rij-/hoekwoningen;
- 6 huurappartementen (middelgroot, 70 m²); en
- 12 koopappartementen (groot 100 m²).

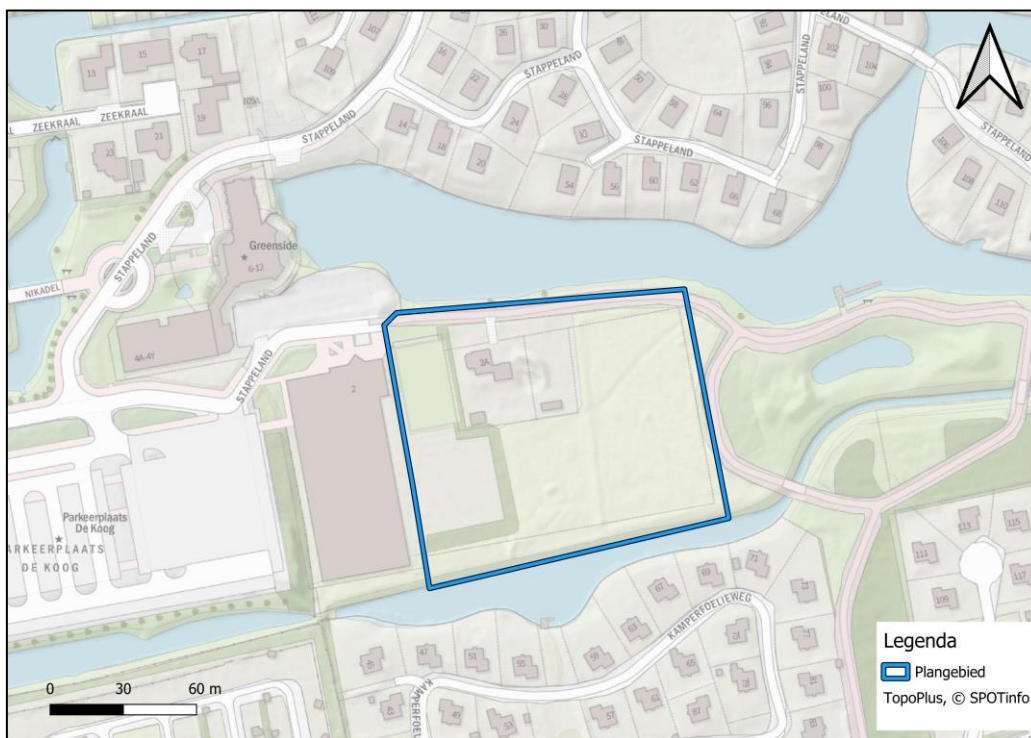
Voor het beoogde plan is een stikstofonderzoek nodig, omdat stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving liggen. Een stikstofberekening is uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase.

Figuur 1 illustreert de toekomstige situatie waarop de plattegrond van de woningen zichtbaar is. Figuur 2 een globale afbakening van het plangebied.



Figuur 1: Impressie toekomstige situatie

In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in hoofdstuk 3 beoordeeld. Hierin wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten en conclusie in hoofdstuk 4 beschreven. De bijlagenlijst en literatuurlijst zijn in hoofdstuk 5 opgenomen.



Figuur 2: Globale afbakening plangebied

2. Wettelijk kader

De uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 heeft een streep gezet door de tijdelijke vrijstelling van de stikstofuitstoot als gevolg van de sloop-, aanleg- en bouwfase, zoals opgenomen in de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn). Hierdoor dient het stikstofonderzoek net als voorheen niet alleen de gebruiksfase te beslaan, maar ook rekening te houden met (de mobiele voertuigen die ingezet worden bij) de sloop-, aanleg- en bouwfase. Bovendien zal met de intreding van de Omgevingswet ook een inspanningsverplichting gaan gelden om de stikstofuitstoot bij bouwprojecten te verminderen.

Door deze uitspraak dienen stikstofberekeningen te worden uitgevoerd zoals voor 1 juli 2021 het systeem was. Dit betekent dat zoals onder de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningsplichtig kan zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Deze berekening is opgesteld met behulp van AERIUS Calculator versie 2023.0.1.

Eventuele vervolgstappen

Bij een stikstofdepositie uitkomst boven 0,00 mol/ha/jr, zijn verschillende mogelijkheden om te bepalen of een nieuwe ontwikkeling in aanmerking komt voor een positief besluit/vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. De eerstvolgende stap hierin is intern salderen.

Een belangrijke uitspraak hierover is gedaan door de Raad van State op 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) in de zaak Logtsebaan. Kort gezegd komt het erop neer dat als gevolg van deze uitspraak bij gebruikmaking van intern salderen géén vergunningplicht geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. Als intern salderen geen oplossing biedt kan met behulp van onder andere een ecologische voortoets gekeken worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden uitgesloten kunnen worden.

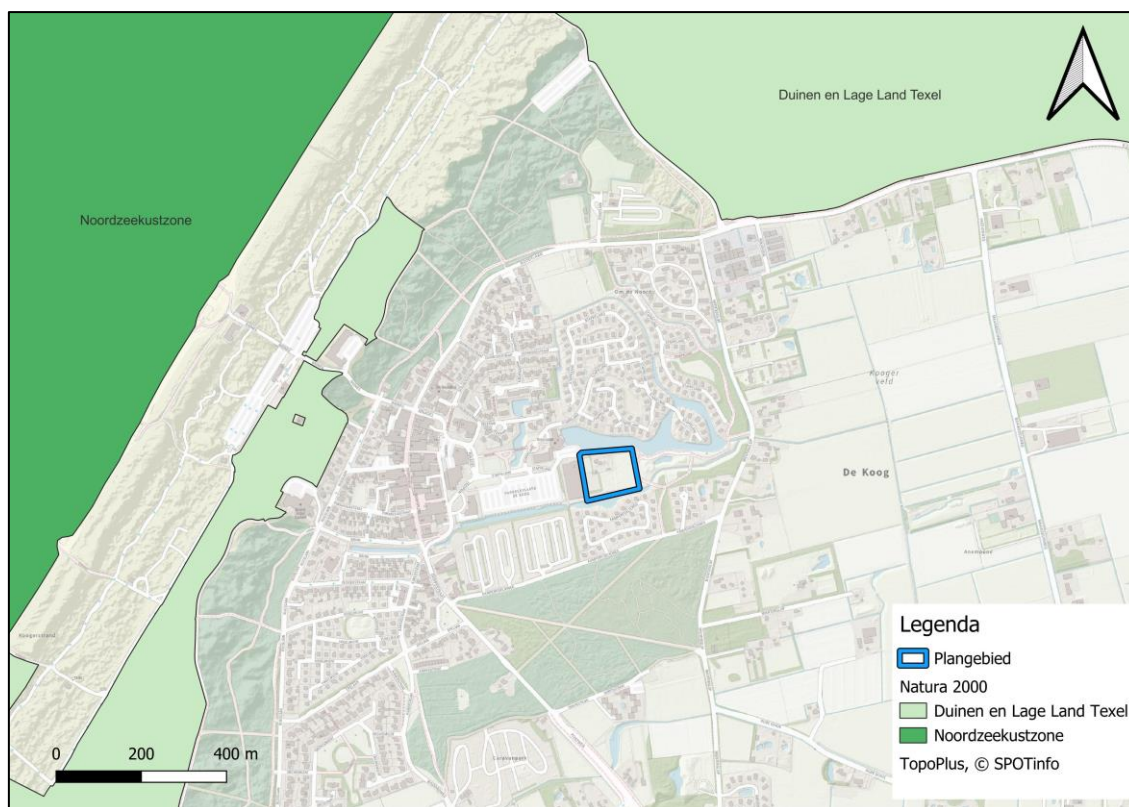
3. Beoordeling planvoornemen

In Tabel 1 zijn de nabijgelegen Natura 2000-gebieden met de bijhorende afstand tot het plangebied en stikstofgevoeligheid beschreven.

Tabel 1: Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied

Natura 2000-gebied	Afstand tot het plangebied	Stikstofgevoeligheid
Duinen en Lage Land Texel	0,6 kilometer	Zeer gevoelig
Noordzeekustzone	0,9 kilometer	Niet gevoelig
Waddenzee	7,9 kilometer	Niet gevoelig
Duinen Den Helder-Callantsoog	16,5 kilometer	Zeer gevoelig

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura 2000-gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is de aanleg- en gebruiksfase van het planvoornemen doorgerekend. Figuur 3 geeft het plangebied met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden weer.



Figuur 3: Uitsnede rondom het plangebied met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden

3.1 Bouwwerktuigen tijdens de aanlegfase

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sectorgroep Mobiele werktuigen en de specifieke sector Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning.

Sinds de update van de AERIUS Calculator van 20 januari 2022 wordt gevraagd bij het invoeren van een mobiel werktuig naar de stageklasse, het brandstofverbruik per jaar, het aantal draaiuren per jaar en het AdBlue verbruik per jaar.

Brandstofverbruik

Voor het brandstofverbruik wordt gebruik gemaakt van het Excel document 'tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik)'. Dit document is gepubliceerd op 13 december 2021 en bevat de gemiddelden van brandstofverbruik in liters per uur afhankelijk van het gemiddelde belastingspercentage (35% tenzij anders aangegeven) en kW.

AdBlue verbruik

Het AdBlue verbruik is op basis van het 'Eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland' (Dellaert, et al., 2021) berekend. In dit rapport wordt uitgegaan van een verbruik van 6% AdBlue per liter diesel. Oftewel een fractie van 0,06 liter AdBlue per liter.

Planning

In totaal zal de aanlegfase ongeveer één jaar duren en voor het grootste deel in 2025 worden uitgevoerd. Overeenkomstig de "Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator" van BIJ12 is rekening gehouden met het uitgangspunt dat de depositiebijdrage van een project wordt gemodelleerd over de aaneengesloten 12 maanden waarin de depositie het hoogst is, daarom is worstcase gekozen om de volledige realisatie in het rekenjaar 2025 in te voeren.

Volgens de planning wordt het plan in 2026 volledig in gebruik genomen, om deze reden wordt de gebruiksfase over 12 maanden in het rekenjaar 2026 ingevoerd. Tabel 2 geeft een overzicht van de planning van de aanleg- en gebruiksfase zoals ingevoerd in AERIUS.

Tabel 2: Planning aanleg- en gebruiksfase voor invoer AERIUS

Jaar	Fase	Invoer termijn
2025	Aanleg	12 maanden
2026	Gebruik	12 maanden

3.2 Aanlegfase (tijdelijk effect van 12 maanden – start januari 2025)

Op basis van de planning en de gegevens van de opdrachtgever zijn de benodigde mobiele bronnen geïdentificeerd.

De voornaamste activiteiten die leiden tot de emissie van stikstof omvat: het egaliseren van de vrijgekomen grond, het graven van sleuven voor ondergrondse infrastructuur, de productie en/of aanvoer van beton op locatie voor vloeren en funderingen, heiwerkzaamheden en het hijsen van prefab constructieonderdelen.

Voor de berekening van de benodigde middelen voor het gehele project zijn de onderstaande tabellen als input gebruikt. Deze tabellen dienen als worstcasescenario. De mobiele bronnen worden gemodelleerd in AERIUS op basis van het aantal draaiuren.

Tabel 3: Benodigd materieel gedurende de aanlegfase 2025

Bron	Bouwjaar vanaf	Type motor	kW	Stage klasse	Brandstof verbruik (liter/uur)	Draai-uren	Brandstof Verbruik (liter/jaar)	Ad Blue gebruik
Betonstorter	2015	Diesel	60	Stage IV	6,26	30	188	11
Rupskraan 13 ton	2015	Diesel	60	Stage IV	6,26	40	250	17

Wegverkeer tijdens de aanlegfase

Voor de aanleg van de woningen wordt gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de aan- en afvoer van bouw materiaal, de mobiele bronnen en het personeel. Hiervoor is uitgegaan van onderstaande worstcase gegevens:

- 1 zware vrachtauto per dag; en
- 4 bestelbusjes per dag.

Voor het aantal werkbare dagen is gerekend met 220 werkbare dagen in 12 maanden. Tabel 4 geeft het totaal aantal bewegingen per categorie in de aanlegfase weer.

Tabel 4: Inzet verkeersbewegingen gedurende de aanlegfase

Bron (verkeer)	Totaal aantal voertuigen	Totaal aantal bewegingen	Categorie
Vrachtwagens	220	440	Zwaar verkeer (ZV)
Bestelwagen/ personenauto's	880	1.760	Licht verkeer (LV)
	1.100	2.200	ZV + LV = Totaal verkeer

Worstcase is gekozen om de genoemde getallen in te voeren als jaargemiddelde. Aangezien de bouw feitelijk gezien een tijdelijk effect betreft, zal de emissie na de aanlegfase stoppen. Opgemerkt wordt dat vanwege de planologische realisatie sprake is van een toename van de verkeersbewegingen. De AERIUS-berekening gaat uit van het totale plan, niet het verschil met de bestaande situatie omdat dit het feitelijke projecteffect bepaalt.

De volledige aan- en afvoer van het verkeer sluit via Stappeland aan op de Nikadel. Vanaf deze weg is het verkeer qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van het reguliere verkeer en heeft het zich verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Dit voldoet aan de richtlijnen zoals vastgesteld in de richtlijnen "Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator" van BIJ12.

Stationaire emissie wegverkeer

Vrachtwagens die van en naar de projectlocatie rijden worden op locatie geladen en/of gelost. Met de aannemer worden afspraken gemaakt dat de motor op locatie direct wordt uitgezet.

3.3 Gebruiksfase

Bij de berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfase is uitgegaan van de "Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator" van BIJ12, tenzij anders aangegeven. Deze berekening betreft een programma van 38 woningen in verschillende prijsklassen, namelijk goedkope, middenklasse, en dure sector.

Sinds 2018 dienen nieuwe woningen gasloos te worden opgeleverd. Wel zijn de verkeersgegevens gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel. Op basis van de gegevens van de opdrachtgever is uitgegaan van de onderstaande gegevens als input voor in de Calculator. Voor de verkeersbewegingen wordt er uitgegaan van de norm per weekdag. Het vrachtverkeer naar en van woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar wordt voor de worstcase scenario meegenomen in de berekening. Hierin is uitgegaan van worstcase een aandeel van 1% middelzwaar verkeer per dag.

Op basis van de omgevingsadressendichtheid van 475 adressen voor de Koog wordt uitgegaan van een niet stedelijk gebied. Gezien de ligging aan de rand van De Koog wordt uitgegaan van rest bebouwde kom. De normen voor de verkeersgeneratie van de verschillende woonsectoren en de bijbehorende activiteiten zijn ingeschat voor de te realiseren woningen in De Koog op het eiland Texel. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat bewoners in dit gebied de auto minimaal gebruiken, aangezien essentiële bestemmingen zoals supermarkten, sportfaciliteiten en recreatiegebieden binnen een straal van 500 meter bereikbaar zijn, wat resulteert in weinig autogebruik voor lokale verplaatsingen. Bovendien wordt aangenomen dat in de sociale huur- en middenklasse sectoren de norm lager is, omdat er doorgaans slechts één auto per huishouden beschikbaar is en fietsen veel worden gebruikt in de omgeving. Hierom is gerekend met 90% van de CROW-normen. Op basis van deze overwegingen zijn de gegevens in Tabel 5 vastgesteld en ingevoerd in de AERIUS Calculator voor verkeersbewegingen.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor AERIUS-berekening

Functieaanduiding	Aantal woningen	Norm verkeersbewegingen per dag	Invoer in AERIUS verkeersbewegingen per dag
Huurhuis, sociale huur	11	4,5	49,5
Huur, huis, tussen/hoek	9	6,2125	55,9
Huur, etage, midden	6	3,33	19,98
Huur, etage duur	12	4,95	59,4
Totaal	38	-	184,78
Verdeling categorie	-	1% middelzwaar verkeer:	1,84
	-	99% lichtverkeer:	182,9

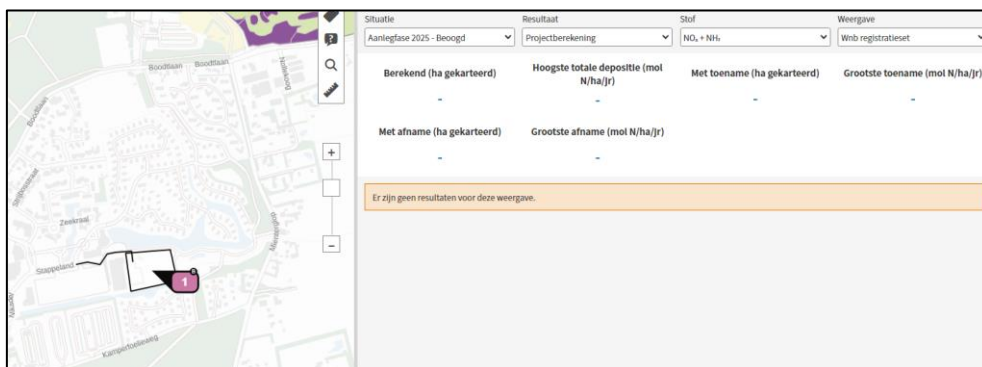
Opgemerkt wordt dat vanwege de planologische realisatie sprake is van een toename van de verkeersbewegingen. De AERIUS-berekening gaat uit van het totale plan, niet het verschil met de bestaande situatie omdat dit het feitelijke projecteffect bepaalt.

De volledige aan- en afvoer van het verkeer sluit via Stappeland aan op de Nikadel. Vanaf deze weg is het verkeer qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van het reguliere verkeer en heeft het zich verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Dit voldoet aan de richtlijnen zoals vastgesteld in de richtlijnen "Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator" van BIJ12.

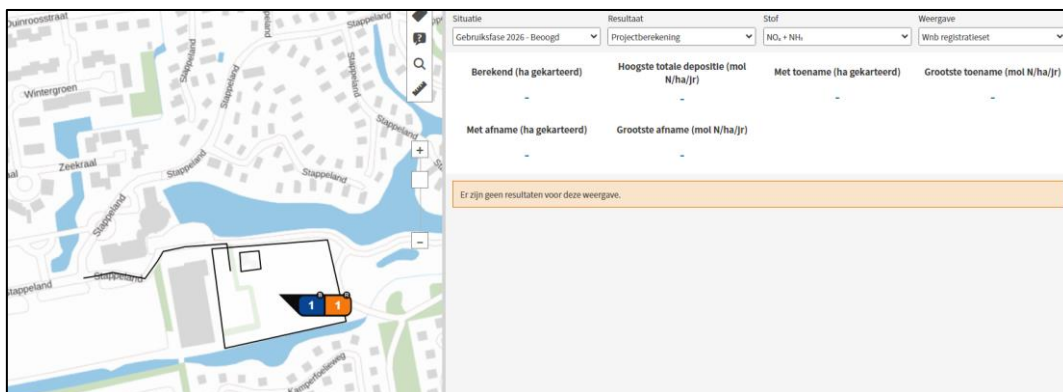
3.4 AERIUS-modellen

De gegevens voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator. Voor de aanlegfase is uitgegaan van het rekenjaar 2025 en voor de gebruiksfase van het rekenjaar 2026.

De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan berekend. De uitsneden in Figuur 4 en Figuur 5 zijn opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



Figuur 4: Uitsnede AERIUS-calculator aanlegfase 2025



Figuur 5: Uitsnede AERIUS-calculator gebruiksfase 2026

4. Rekenresultaten en conclusie projecteffect

Het projecteffect is berekend met behulp van de AERIUS Calculator. Hierbij is een berekening gemaakt voor de uitstoot van mobiele bronnen en het verkeer in de aanlegfase en het verkeer in de gebruiksfase.

De conclusie luidt dat geen beschermde natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de opgestelde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt geen toename van de stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied.

Omdat het projecteffect niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jr, geldt geen vergunningsplicht.

5. Bijlagen

- Bijlage I. A4749-07 AERIUS uitdraai aanlegfase 2025
- Bijlage II. A4749-07 AERIUS uitdraai gebruiksfase 2026

Literatuurlijst

- TNO. (2021). *AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen*.
- Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (2023). *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022*.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS Ruimte & Ontwikkeling
's-Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A4749 - Stappeland 2a, De Koog
AERIUS bijlage Aanlegfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnTy1wU79eDA
20 november 2023, 15:32
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,1 kg/j	3,2 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

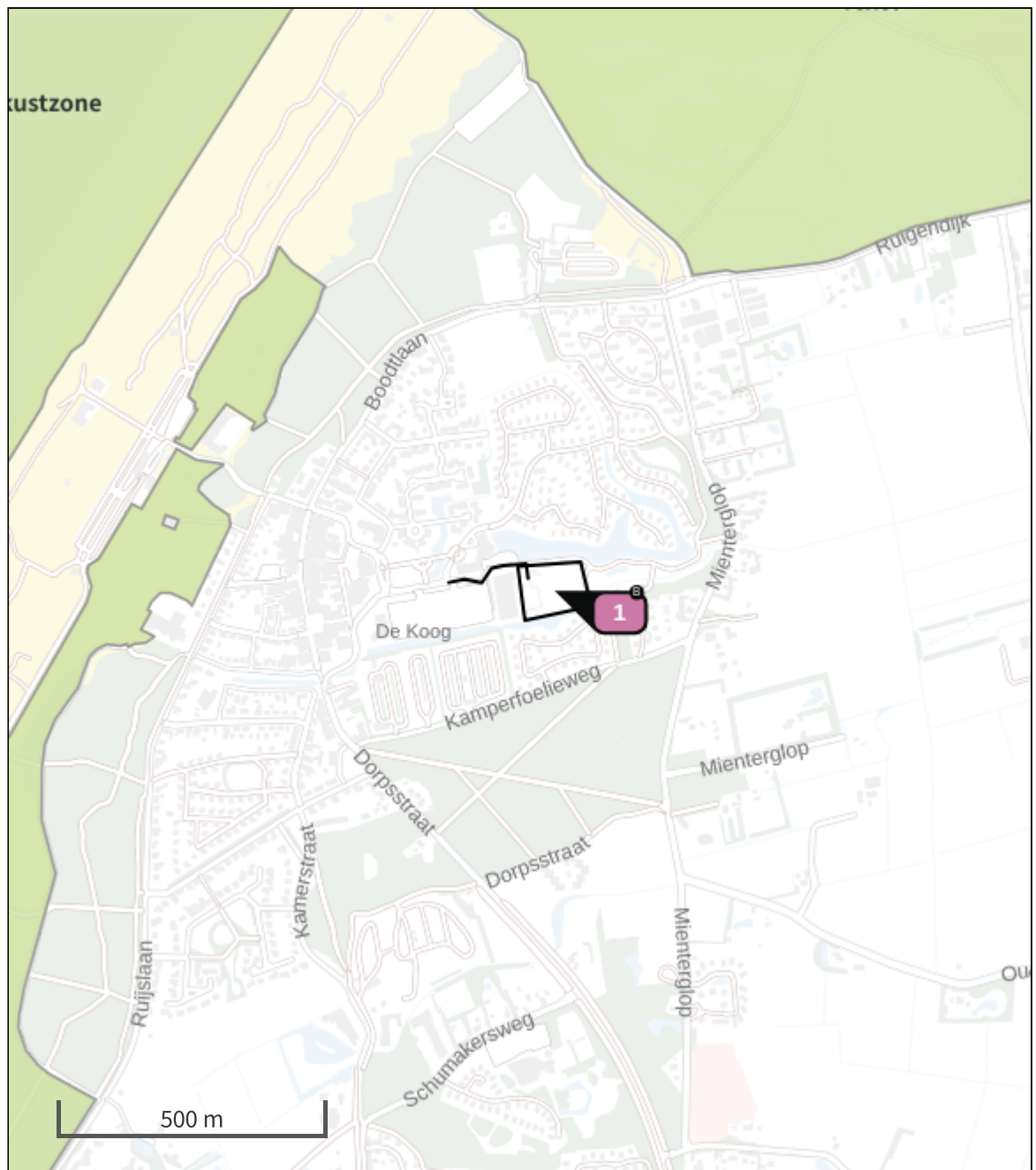
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen	0,1 kg/j	2,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	9,3 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen		NO _x		2,8 kg/j	
Locatie	X:113632,39 Y:568149,31		NH ₃		0,1 kg/j	
Oppervlakte	1,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	188 l/j	30 u/j	11 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	45,1 g/j
Rupskraan 13 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	30 u/j	15 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersroute (aanleg)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:113512,3 Y:568191,52	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	192,14 m	Hoogte	-	NH ₃	9,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.760,0 /jaar	8,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS Ruimte & Ontwikkeling
's-Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A4749 - Stappeland 2a, De Koog
AERIUS bijlage Gebruiksfasen 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWpmuqqNwAoG
21 november 2023, 08:57
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,1 kg/j	3,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

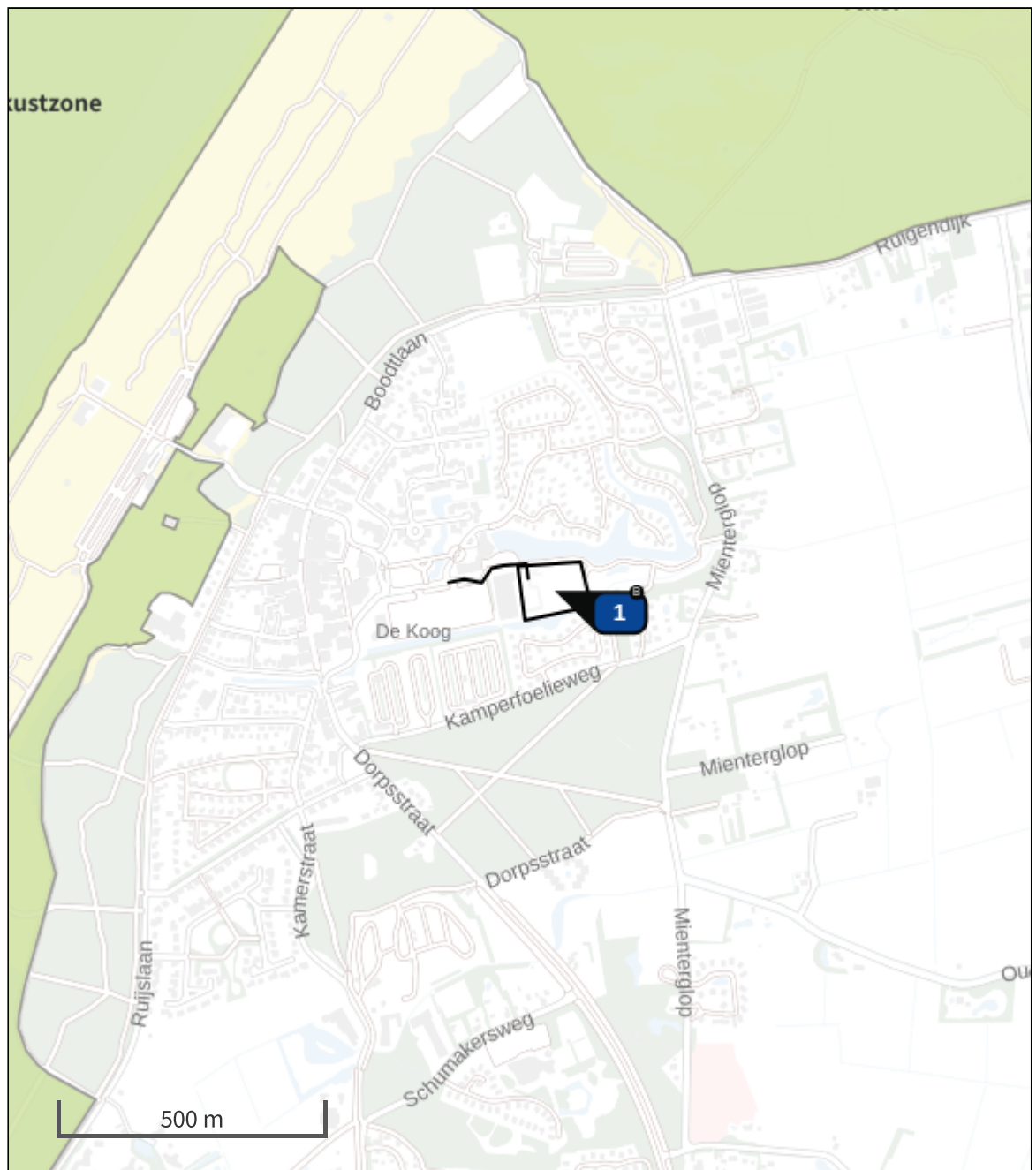
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Plangebied	-	-
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen 2026, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:113632,39 Y:568149,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	1,17 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersroute (gebruik)	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:113512,3 Y:568191,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	192,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	182,9 /etmaal	8,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,8 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>