

Renovatie Landhoofd Het Noorden



Figuur 1

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	3
Hoofdstuk 2 Huidige situatie en initiatief	4
2.1 Huidige situatie Landhoofd Het Noorden in De Cocksdorp	4
2.2 Voorgenomen initiatief	5
2.3 Beeldkwaliteit en ruimtelijke inpassing	6
2.4 Verkeer en parkeren	7
Hoofdstuk 3 Beleidskader	8
3.1 Rijksbeleid	8
3.2 Provinciaal beleid	9
3.3 Gemeentelijk beleid	10
Hoofdstuk 4 Omgevingsaspecten	13
4.1 Milieuzonering	13
4.2 Wegverkeerslawaaï	13
4.3 Water	13
4.4 Bodemkwaliteit	13
4.5 Aardkundige waarden	13
4.6 Cultuurhistorie	14
4.7 Archeologie	14
4.8 Ecologie	14
4.9 Externe veiligheid	15
4.10 Luchtkwaliteit	16
4.11 Kabels en leidingen	16
4.12 Passende beoordeling	16
Hoofdstuk 5. Uitvoerbaarheid	17
5.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	17
5.2 Economische/financiële uitvoerbaarheid	17
5.3 Conclusie	17

Hoofdstuk 1 Inleiding

De Stichting Waterrijke Perspectieven De Cocksdorp (hierna Stichting) heeft sinds 2017 onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om het wad direct achter het dorp De Cocksdorp toegankelijker te maken, de bestaande bouwwerken te renoveren en het oude gemaalgebouw te benutten.

Dit heeft geresulteerd in een rolstoeltoegankelijke dijkovergang en het plan voor de aanleg van houten vlonders op het bestaande landhoofd in combinatie met het verlengen van deze strekdam door middel van een zwevend deel wat aan het bestaande landhoofd is gekoppeld. Dit zal fungeren als uitkijkpunt en keerpunt voor rolstoelgebruikers. In deze onderbouwing zal dit plan verder worden toegelicht en onderbouwd. In deze ruimtelijke onderbouwing wordt aangetoond wat de gevolgen voor de omgeving zijn op diverse ruimtelijke aspecten. Een beschrijving van de huidige situatie is om die reden ook in deze onderbouwing opgenomen samen met de inpassing in de omgeving, net als een toetsing aan de verschillende beleidsstukken, het bestemmingsplan en de beeldkwaliteit.



Figuur 2 Opgang rolstoelgebruikers

Hoofdstuk 2 Huidige situatie en initiatief

2.1 Huidige situatie Landhoofd Het Noorden in De Cocksdorp

De Cocksdorp ligt in het noorden van Texel en wordt door de Eijerlandse Zeedijk beschermd tegen de zee. In zee ligt een strekdam/ landhoofd om de kustverdediging te beschermen tegen de zeestroming, figuur 3. Via deze strekdam zijn de aanlegsteigers van het haventje van Sil bereikbaar. Dit is een kleinschalig haventje, een van de meest gefotografeerde plekken van Texel. Figuur 4



Figuur 4



Bron: Een bericht van de wadden

Dit heeft geresulteerd in het aanleggen van een rolstoelvriendelijke dijkovergang, onder anderen door het plaatsen van een nieuw hek, zie figuur 2. en nieuwe brede trap de dijk over en het plan voor het aanleggen van houten vlonders op de bestaande strekdam en het verlengen van deze strekdam door middel van een zwevend deel wat aan de bestaande strekdam is gekoppeld. Dit zal fungeren als uitkijkpunt en keerpunt voor rolstoelgebruikers.



2.3 Beeldkwaliteit en ruimtelijke inpassing

Met de beoogde ontwikkeling dient sprake te zijn van een goede ruimtelijke inpassing, overeenkomstig de Texelse kernwaarden en de Texel Principes. De plannen hebben ruimtelijk geen invloed op de omgeving. De verlenging van de strekdam is minimaal en ook zwevend aan de bestaande constructie. Hierdoor zal de ruimtelijke impact minimaal zijn. De bekleding van de strekdam met houtenvlonders over het asfalt zal zorgen dat het geheel samen met het haventje van Sil meer een eenheid vormt. Het is kleinschalig en wordt ontwikkeld door de Texelaars, voor de Texelaars.

De inrichting van het perceel is ontworpen overeenkomstig de randvoorwaarden zoals benoemd in de Texelse kernwaarden en de Texel Principes.

Texelprincipes

De voorgenomen ontwikkeling is geïnspireerd door de 7 Texelprincipes en is getoetst aan de Texelse kernwaarden.

1. vertrek vanuit natuur en landschap
- 2 koppel schoonheid aan schoonheid
- 3 ga voor echt Texels en Texels eigen
- 4 beweeg met de seizoenen mee
- 5 ruim op en revitaliseer
- 6 koester eenheid in diversiteit
- 7 blijf jutt en innoveren

1. vertrek vanuit natuur en landschap

Deze ontwikkeling is tot stand gekomen door de wens om de uitgestrektheid van het Wad ook bereikbaar te maken voor rolstoelgebruikers. Om de stilte en schoonheid en weidsheid van het wad te kunnen ondergaan zonder vast te raken in de zuigende modder van het wad. Vanuit deze wens is de Stichting plannen gaan ontwerpen en heeft subsidie aangevraagd voor de realisatie van een rolstoelvriendelijke toegang tot het wad.

2. koppel schoonheid aan schoonheid

De schoonheid van deze plek wordt toegankelijk voor alle bezoekers om ervan te genieten. De schoonheid wordt versterkt door de toegankelijkheid. Door de toevoeging van de houten vlonders wordt het een eenheid met het haventje van Sil en wordt het in het geheel mooier.

3. ga voor echt Texels en Texels eigen

Het haventje van Sil is echt Texels, mooie plekjes toegankelijk maken voor mensen die minder goed ter been zijn is ook een goede Texelse eigenschap. Hier wordt een mooie eenheid gecreëerd om de echte beleving van 't Wad voor iedereen mogelijk te maken zonder dat het een aantasting is voor alle andere bestaande kwaliteiten, zoals de natuur en de stilte.

4. beweeg met de seizoenen mee

Door de steiger beter toegankelijk te maken kan je de seizoenen op 't Wad intenser beleven. Je hebt niet alleen te maken met eb en vloed, maar ook met storm, ijs en droogte. Alles beleef je intenser op deze manier.

5 ruim op en revitaliseer

Eigenlijk wordt er niks opgeruimd, maar alleen gerevitaliseerd. De oude strekdam wordt weer helemaal netjes gemaakt met de nieuwe houten vlonders.

6 koester eenheid in diversiteit

De strekdam en het haventje van Sil krijgen een grotere eenheid doordat beide met hout bekleed zijn na uitvoering van de plannen. De strekdam blijft natuurlijk wel een massieve eenheid, net als de aangrenzende dijk en aanlegsteigers staan heel luchtig op palen. De nieuwe uitbreiding van de strekdam sluit hier weer goed op aan door zwevend boven het water te hangen.

7 blijf juttten en innoveren

De constructie elementen die gebruikt worden voor de zwevende uitbreiding van de strekdam zijn gejut, deze bleven over bij de sloop van een gebouw en liggen nu ongebruikt bij Tatenhove en komen nu hier mooi tot zijn recht.

Texelse kernwaarden

De Texelse kernwaarden:

1. Rust en ruimte
2. Grote afwisseling in landschappen en landgebruikvormen
3. De Texelse identiteit
4. Het specifieke eilandkarakter
5. Nachtelijke duisternis
6. Maritieme monumenten

De Texelse kernwaarden worden gerespecteerd in deze ontwikkeling. De rust en ruimte zullen bewaard blijven bij deze ontwikkeling. Het is niet zo dat dit uitkijkpunt nu opeens noemenswaardig meer bezoekers zal trekken. Het wordt alleen ook toegankelijk voor mindervaliden, waardoor er ook een ander publiek kan komen. Het maakt het mogelijk de grote afwisseling van het landschap goed te ervaren en het unieke karakter van Texel beter tot zijn recht te laten komen. Het eilandkarakter wordt beter beleefbaar ook voor minder validen. De impact op het landschap is er niet aangezien het wordt bevestigd op de bestaande constructie. De constructie wordt niet verlicht waardoor het geen invloed heeft op de nachtelijke duisternis. Daarnaast zal het geen maritiem monument aantasten.

2.4 Verkeer en parkeren

De gemeente Texel heeft zijn eigen parkeerbeleid. Dit beleid is vastgelegd in de Nota Parkeernormen Texel 2015. Voor parkeren is van belang dat wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid. De functie van het gebied verandert niet. Het is in de huidige vorm al één van de meest gefotografeerde plekjes van Texel, dit zal door de toevoeging van nieuwe bekleding niet veranderen. In de parkeernorm is niet iets opgenomen voor een uitzichtpunt of ander toeristisch punt. Het is niet te verwachten dat er een hogere parkeerdruk komt.

Verkeersdruk

Door deze ontwikkeling zal de verkeersdruk niet noemenswaardig toenemen. Hierdoor zal er geen verkeersoverlast ontstaan. Er worden daarom ook geen extra maatregelen hieromtrent getroffen.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

Nationale omgevingsvisie

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) is op 11 september 2020 in werking getreden. Voor de omgevingswet worden alle wetten over de leefomgeving gebundeld. Hierbij hoort ook 1 rijksvisie op de leefomgeving.

De NOVI geeft het kabinet richting aan grote opgave waardoor Nederland de komende 30 jaar verandert. Denk hierbij aan de bouw van ongeveer 1 miljoen woningen, de ontwikkeling van duurzame energie, aanpassen aan klimaatverandering, de ontwikkeling van een circulaire economie en de omschakeling naar kringlooplandbouw. Bij de opgave wordt rekening gehouden met een gezonde bodem, schoon water, behoud van biodiversiteit en een aantrekkelijke leefomgeving.

De NIVO is ontwikkeld in nauwe samenwerking met provincies, gemeenten, waterschappen en maatschappelijke partijen. Met steeds een zorgvuldige afweging van belangen werkt het rijk aan de vier prioriteiten;

1. Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie,
2. Duurzaam economisch groeipotentieel,
3. Sterke en gezonde steden en regio's,
4. Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Om de beleidskeuzes weloverwogen te maken zijn en drie afwegingsprincipes, die helpen bij het afwegen en prioriteren van de verschillende belangen en opgaven;

1. Combinaties van functies gaan voor enkelvoudige functies,
2. Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal,
3. Afwentelen wordt voorkomen.

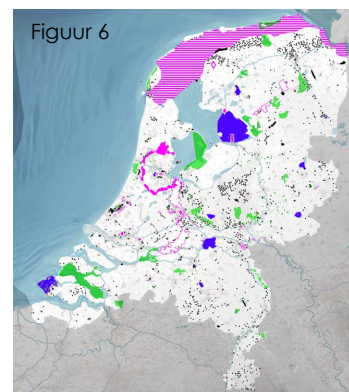
De NOVI geeft een gebiedsgericht afwegingskader en sturende visie in een, gericht op het realiseren van een gezond, leefbaar, herkenbaar en economische sterk Nederland. De ontwikkeling zoals omschreven in deze onderbouwing is niet strijdig met de NOVI.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) stelt niet alleen regels voor de 14 aangewezen nationale belangen zoals genoemd in de NOVI, maar stelt ook regels die in bestemmingsplannen moeten worden opgenomen.

Het Rijk blijft verantwoordelijk voor het systeem van ruimtelijke ordening. Daarnaast kan een rijksverantwoordelijkheid aan de orde zijn indien:

- Een onderwerp nationale baten en/of lasten heeft en de doorzettingsmacht van provincies en gemeenten overstijgt. Bijvoorbeeld ruimte voor militaire activiteiten en opgaven in de stedelijke regio's rondom de mainports, brainport, greenports en de valleys;
- Over een onderwerp internationale verplichtingen of afspraken zijn aangegaan. Bijvoorbeeld voor biodiversiteit, duurzame energie, watersysteemherstel of werelderfgoed;
- Een onderwerp provincie- of landsgrensoverschrijdend is en ofwel een hoog afwentelingsrisico kent ofwel in beheer bij het Rijk is. Bijvoorbeeld de hoofdnetten van weg, spoor, water en energie, maar ook de bescherming van gezondheid van inwoners.



In dit plan is aan de orde, Titel 2.5 Waddenzee en waddengebied. De landschappelijke kwaliteiten van de Waddenzee zijn, de rust, weidsheid, open horizon en natuurlijkheid met inbegrip van de duisternis. Als cultuurhistorische kwaliteiten van de Waddenzee worden aangemerkt, de in de bodem aanwezige archeologische waarden en de overige voor het gebied kenmerkende cultuurhistorische structuren en elementen.

Hierin staat daarnaast dat er geen nieuwe bebouwing mogelijk gemaakt kan worden wat de landschappelijke of cultuurhistorische kwaliteiten aantast of bedreigt. Bij deze ontwikkeling wordt een nieuwe bekleding op de bestaande strekdam aangelegd, om deze weer toekomst bestendig te maken. Daarnaast wordt aan deze strekdam een zwevend uitkijkpunt op dezelfde hoogte toegevoegd. Hierdoor worden er geen landschappelijke of cultuurhistorische kwaliteiten aangetast of bedreigt. Dit heeft daardoor verder geen invloed op de Waddenzee, het geeft een betere beleving van het werelderfgoed en doet geen afbreuk aan het Natura 2000 gebied, zoals blijkt uit de passende beoordeling die heeft plaats gevonden. Dit wordt uitgebreid besproken in paragraaf 4.12.

Met deze ontwikkeling worden er dan ook geen rijksbelangen geschaad. Het rijksbeleid staat de ontwikkeling dan ook niet in de weg.

3.2 Provinciaal beleid

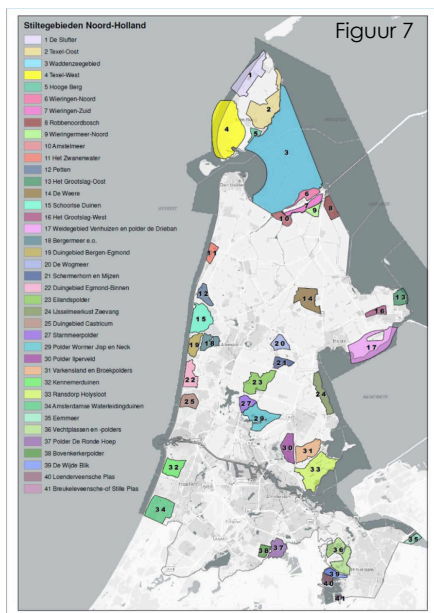
Omgevingsvisie en Omgevingsverordening NH 2020

Het ruimtelijk beleid van de provincie Noord - Holland is vastgelegd in de Omgevingsvisie 2050. In de omgevingsvisie geeft de provincie een toekomstbeeld, waaruit het provinciaal belang volgt. Het toekomstbeeld is als volgt gedefinieerd: 'De provincie Noord-Holland zorgt dat Noord-Holland een mooie, veelzijdige en internationaal concurrerende provincie blijft door in te zetten op klimaatbestendigheid, ruimtelijke kwaliteit en duurzaam ruimtegebruik. Om het geschetste toekomstbeeld ruimtelijk te realiseren heeft de provincie provinciale belangen benoemd. De drie hoofdbelangen (klimaatbestendigheid, ruimtelijke kwaliteit en duurzaam ruimtegebruik) vormen gezamenlijk de ruimtelijke hoofddoelstelling van de provincie. De hoofdbelangen zijn in de visie uitgewerkt.

Texel heeft een bijzondere positie, als enige (wadden)eiland van Noord-Holland, met zijn diversiteit aan landschappen en kenmerkende cultuurhistorie, bron voor recreatie en nieuwe energie.

Voor Texel zijn de kenmerken toeristen, zeehonden, zelfvoorzienend, schapen, skuunkoppe, energieneutraal, strand en Waddenzee op de kaart gezet.

De ontwikkeling van deze locatie sluit hierbij aan. Door het medegebruiken van een bestaande strekdam, die onderdeel is van de zeewering, als uitkijkpunt wordt de ruimte optimaal gebruikt. Dit bevordert de ruimtelijke kwaliteit en duurzaam ruimtegebruik. Het draagt bij aan de Texelse kenmerken, toerisme, en Waddenzee. Hiermee past deze ontwikkeling binnen deze visie.



Met de **Omgevingsverordening NH2020** (vastgesteld op 22 oktober 2020) wil de provincie ontwikkelingen, zoals woningbouw en de energietransitie mogelijk maken en zet daarnaast in op het beschermen van mooie en bijzondere gebieden in Noord-Holland. Er is gezocht naar een evenwichtige balans tussen evenwichtige groei en leefbaarheid. Het vervangt alle bestaande verordeningen die betrekking hebben op de leefomgeving. Het waddenzeegebied is ook aangemerkt als stillegebied, het gaat daarbij echter niet om dit deel van de Waddenzee. Het waddenzeegebied is aangemerkt als Natura2000 gebied. Zoals in de voorgaande paragraaf ook al is aangegeven heeft deze ontwikkeling geen gevolgen voor het natura2000 gebied, behalve dat je het beter kan beleven vanaf het uitzichtpunt en het ook voor minder validen goed bereikbaar is.



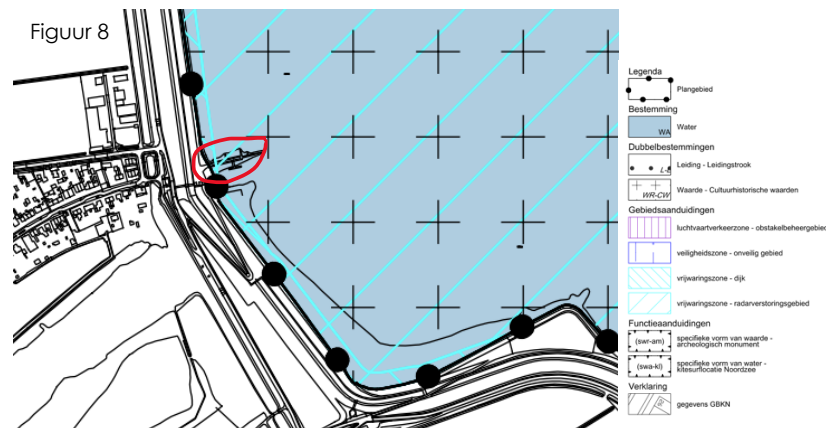
3.3 Gemeentelijk beleid

Beheersverordening

De ontwikkeling vindt plaats in de beheersverordening Waddenzee en Noordzee.

Vastgesteld door de gemeenteraad van Texel op 17-09-2015.

Hierin heeft het de bestemming Water en de dubbelbestemming waarde - cultuurhistorische waarde en vrijwaringszone – radarverstoringgebied.



Water

De voor water aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- c. bestaand gebruik zoals weergegeven in bijlage 1 en 2 behorende bij deze regels, waaronder normaal onderhoud is begrepen;

met daaraan ondergeschikt:

- d. verblijfsrecreatie, uitsluitend ten behoeve van het verblijf op of in vaartuigen alsook met inachtneming van de Erecode als opgenomen in bijlage 3 behorende bij deze regels;

3.2 Bouwregels

- b. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
 1. de bouwhoogte voor bestaande bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt ten hoogste de bestaande bouwhoogte;
 2. de bouwhoogte van (aanleg)steigers (al dan niet drijvend) en kaden bedraagt ten hoogste 15 m;
 3. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van het kustbeheer, de scheepvaart en/of de zeeveiligheid bedraagt ten hoogste 6 m;
 4. er mogen geen windturbines worden gebouwd;
 5. de bouwhoogte voor overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt ten hoogste 1,5 m.

Dubbelbestemming waarde – cultuurhistorische waarde

5.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

- a. Op of in de gronden ter plaatse van de aanduiding “specifieke vorm van waarde – archeologisch monument” mogen geen werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden worden uitgevoerd.
- b. Op of in de gronden gelegen binnen deze dubbelbestemming is het verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:
 - het uitvoeren van alle grondwerkzaamheden;

- het indrijven van voorwerpen in de grond;
 - het aanbrengen van ondergrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen, drainage en soortgelijke leidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur;
 - het winnen van schelpen beneden het peil van NAP –5 meter.
- c. Een omgevingsvergunning als bedoeld lid 5.3, sub b wordt slechts verleend indien:
1. op basis van cultuurhistorisch onderzoek is aangetoond dat geen cultuurhistorische waarden aanwezig zijn, of
 2. op basis van het cultuurhistorisch onderzoek is aangetoond dat de cultuurhistorische waarden door de werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden niet onevenredig worden geschaad, of
 3. de volgende voorwaarden in acht worden genomen, wanneer op basis van cultuurhistorisch onderzoek is aangetoond dat de cultuurhistorische waarden door de werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden kunnen worden verstoord:
 - a. een verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor cultuurhistorische resten in de bodem kunnen worden behouden; of
 - b. een verplichting tot het doen van opgravingen; of
 - c. een verplichting de uitvoering van de werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumenten zorg;
 - indien het bevoegd gezag voornemens is om aan de omgevingsvergunning voorwaarden te verbinden als bedoel in lid 5.3, sub b, onder 3 wordt een ter zake kundig bureau om advies gevraagd. Bij een negatief advies wordt de omgevingsvergunning niet verleend.
- c. Het verbod als bedoeld lid 5.3, sub b is niet van toepassing op werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden waarbij voorafgaand aan het realiseren van de werken, geen gebouwen zijnde, of werkzaamheden cultuurhistorisch onderzoek is verricht of die:
1. reeds in uitvoering zijn ten tijde van het in werking treden van het plan;
 2. of mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende omgevingsvergunning;
 3. of het normale onderhoud betreffen, waarbij onderhoudsbaggerwerkzaamheden aantoonbaar niet dieper gaan dan de vergunde baggerdieptes en waarbij normale onderhoudswerkzaamheden aan bestaande leidingen niet dieper gaan dan de vergunde leidingdieptes;
 - of een totale oppervlakte van minder dan 50 m² betreffen;
 - of waarbij het werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheid zich beperkt tot de zeebodemdiepte als aangeven op bijlage 5 ‘Zeebodemdieptekaart’ behorende bij deze regels.

Artikel 6 Algemene gebruiksregels

De binnen het verordeninggebied gelegen gronden en bouwwerken mogen, naast het gebruik overeenkomstig de in deze verordening opgenomen bestemmingsregels, tevens worden gebruikt overeenkomstig het bestaand gebruik.

Artikel 7 Algemene aanduidingsregels

7.4 vrijwaringszone - radarverstoringsgebied

De gronden ter plaatse van de aanduiding “vrijwaringszone - radarverstoringsgebied”, naast de andere voor die gronden aangewezen bestemming (basis-bestemming), tevens bestemd voor het vrijhouden van een goed radarbeeld van het luchtruim.

Hieruit blijkt dat de werkzaamheden die behoren tot normaal onderhoud van de strekdam zondermeer vergund kunnen worden zonder eerst een cultuurhistorisch onderzoek uit te voeren. Het vernieuwen van de bekleding is grootschalig onderhoud. Het verlengen van de strekdam met het uitkijkpunt is een nieuwe toevoeging die middels deze onderbouwing mogelijk gemaakt wordt. Het toegevoegde uitkijkpunt tast de cultuurhistorische waarde van deze plek en de omgeving niet aan, dit zal daarom ook geen belemmering opleveren voor de verlening van de bouwvergunning.

De hoogte wordt niet hoger dan 2m en de bestaande strekdam zal worden gebruikt zoals het nu ook gebruikt wordt als toeristische plek nabij de haven van Sil. Wat ook als zodanig als gebruik door de gemeente is geïnventariseerd in bijlage 1 en 2 bij de regels.

Het gebruik zal de regels als opgenomen in bijlage 3, erecode dagrecreatief medegebruik, respecteren.

Daarnaast hebben deze plannengeen invloed op het radarbeeld van het luchtruim.

Hiermee passen onderhavige plannen , uitgezonderd het uitkijkpunt, binnen de eisen die gesteld worden in de beheersverordening Waddenzee en Noordzee.

Structuurvisie 'Texel op koers'

In de Structuurvisie worden op hoofdlijnen de gewenste ontwikkelingen voor het eiland aangegeven op het gebied van economie, ruimtelijke ordening, zorg en welzijn.

Bij nieuwe ontwikkelingen gaat de gemeente uit van de Texelse kernkwaliteiten. Het gaat hierbij om de rust en ruimte, de rijkdom aan natuur en cultuurlandschappen, de grote afwisseling in landschappen en landgebruiksvormen, de Texelse identiteit, het specifieke eilandkarakter, de nachtelijke duisternis en de maritieme monumenten.

Dit is uitgebreid besproken in paragraaf 2.3. De plannen sluiten hier goed op aan.

Hoofdstuk 4 Omgevingsaspecten

4.1 Milieuzonering

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ruimtelijke afstemming tussen bedrijfsactiviteiten, voorzieningen en gevoelige functies (woningen) noodzakelijk. Bij deze afstemming kan gebruik worden gemaakt van de richtafstanden uit de basiszoneringslijst van de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering (2009). Een richtafstand kan worden beschouwd als de afstand waarbij onaanvaardbare milieuhinder als gevolg van bedrijfsactiviteiten redelijkerwijs kan worden uitgesloten. Er is hier geen sprake van een gevoelig object of activiteiten die invloed hebben op een gevoelig object. Dit vormt dan ook geen belemmering voor deze ontwikkeling.

4.2 Wegverkeerslawaaï

In het kader van geluid is de Wet geluidhinder van toepassing. Doel van deze wet is het terugdringen van hinder als gevolg van geluid en het voorkomen van een toename van geluidhinder in de toekomst. In de Wet geluidhinder (Wgh) is bepaald dat elke weg in principe een zone heeft waar aandacht aan geluidhinder moet worden besteed. Daarbij onderscheidt de Wgh geluidsgevoelige gebouwen enerzijds en niet-geluidsgevoelige functies anderzijds. Het uitgangspunt is dat op de gevels van geluidsgevoelige functies voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Indien hier niet aan wordt voldaan, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Wegen waarvoor de zoneplicht niet geldt, zijn woonerven en wegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Het gaat hier niet om een geluidgevoelig object of een ontwikkeling waardoor het wegverkeerslawaaï op geluidgevoelige objecten noemenswaardig zal toenemen. Wegverkeerslawaaï is dan ook geen belemmering voor deze ontwikkeling.

4.3 Water

Vanwege het grote belang van het water in de ruimtelijke ordening, wordt van waterschappen een vroege en intensieve betrokkenheid bij het opstellen van ruimtelijke plannen verwacht. Bovendien is de watertoets een verplicht onderdeel in de bestemmingsplanprocedure geworden. De watervergunning is door Hoogheemraadschap Hollands Noorden al op 2 april 2021 de watervergunning afgegeven, deze is inmiddels onherroepelijk.

4.4 Bodemkwaliteit

Met het oog op een goede ruimtelijke ordening, moet in geval van ruimtelijke ontwikkelingen worden aangetoond dat de bodem geschikt is voor het beoogde functiegebruik. Het project omhelst het bekleden van de bestaande, toegankelijke, strekdam met houten vlonders en het verlengen met een zwevend uitzichtpunt. Hierdoor verandert de functie niet en zal de bodemkwaliteit niet worden aangetast of een belemmering vormen. Een bodemonderzoek kan in het kader van de omgevingsvergunning achterwege blijven.

4.6 Cultuurhistorie

De rol van cultuurhistorie in de ruimtelijke ordening is de laatste jaren sterk toegenomen. Bij het opstellen van plannen moeten cultuurhistorische waarden tijdig in beeld worden gebracht. Het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) stelt in dat verband specifieke eisen aan het opstellen van ruimtelijke plannen. Waar mogelijk moeten cultuurhistorische waarden worden behouden of versterkt. Cultuurhistorie is daarmee veelal een sturend onderdeel geworden in de ruimtelijke ordening.

Binnen het plangebied is sprake van specifieke cultuurhistorische waarden. De nieuwe inrichting van het plangebied is nagenoeg gelijk aan de bestaande situatie en voegt zich in de bestaande karakteristieke structuren en kenmerken van de omgeving. Ten aanzien van het aspect cultuurhistorie zijn er geen belemmeringen voor deze procedure.

4.7 Archeologie

Per 1 juli 2016 is de Monumentenwet 1988 vervallen. Een deel van de wet is op deze datum overgegaan naar de Erfgoedwet. Het deel dat betrekking heeft op de besluitvorming in de fysieke leefomgeving gaat over naar de Omgevingswet, wanneer deze in 2021 in werking treedt. Dit geldt ook voor de verordeningen, bestemmingsplannen, vergunningen en ontheffingen op het gebied van archeologie. Vooruitlopend op de datum van ingang van de Omgevingswet zijn deze artikelen te vinden in het Overgangsrecht in de Erfgoedwet, waar ze ongewijzigd van toepassing blijven zolang de Omgevingswet nog niet van kracht is. De kern van deze wet is dat wanneer de bodem wordt verstoord, de archeologische resten intact moeten blijven. De wet verplicht gemeenten bij het opstellen van ruimtelijke plannen en projecten rekening te houden met de in hun bodem aanwezige waarden.

De gemeente Texel heeft een archeologische waarden- en verwachtingenkaart. Op deze kaart worden gebieden aangewezen waar zich mogelijk archeologische resten bevinden. Deze archeologische waarden zijn in het geldende bestemmingsplan beschermd door de dubbelbestemming 'waarde-archeologie'. Onderscheid is gemaakt tussen archeologische waarde, gematigde archeologische verwachting en hoge archeologische verwachting. Deze gronden zijn primair bestemd voor het behoud en de bescherming van aanwezige of te verwachten archeologische waarden.

Aangezien dit plan niet de grond roert, is het niet te verwachten dat archeologie een belemmering is voor de uitvoering van dit plan.

4.8 Ecologie

Bij elk ruimtelijk plan dient met het oog op de natuurbescherming rekening te worden gehouden met de gebiedsbescherming en soortenbescherming. Beide aspecten zijn geregeld in de Wet natuurbescherming (Wnb). Hierbij dient te worden aangetoond dat als gevolg van de geplande activiteiten de gunstige staat van instandhouding van waardevolle dier- en plantensoorten niet in het geding komt.

Daarnaast is in elke provinciale verordening een uitwerking van de Wnb opgenomen. In de provincie Noord - Holland wordt vrijstelling verleend voor het weiden van vee en voor het op of in de bodem brengen van meststoffen. In het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden worden vrijstellingen verleend ten aanzien van de soorten genoemd in bijlage I bij deze verordening. Per soort worden de handelingen, middelen en methoden genoemd die mogen worden toegepast, slechts voor zover er geen andere bevredigende oplossing bestaat.

Gebiedsbescherming

De Wnb kent diverse soorten natuurgebieden. De Natura 2000-gebieden zijn door de Minister van Economische Zaken aangewezen gebieden die deel uitmaken van het Europese netwerk van natuurgebieden. Daarnaast bestaat het Natuur Netwerk Nederland (NNN) uit gebieden die worden aangewezen in de provinciale verordening. Binnen de NNN-gebieden mogen in beginsel geen ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden.

Het plangebied ligt binnen Natura-2000 gebied.

Hierdoor is een stikstof berekening noodzakelijk en daarom ook uitgevoerd door Witteveen+Bos en als bijlage bijgevoegd. Hierin wordt geconcludeerd dat er tijdens de aanleg wel enige uitstoot plaats zal vinden, maar dat door deze beperkte tijdelijke uitstoot kan worden aangesloten bij de redeneerlijn kleine tijdelijke deposities. Hierdoor is het niet vergunning plichtig voor stikstofdepositie. Er dient een ecologische voortoets gemaakt te worden, er is al een passende beoordeling uitgevoerd. Hieruit blijkt dat er geen effecten als gevolg van stikstofdepositie te verwachten zijn. Dus stikstof is geen belemmering voor dit plan.

Wadvogelleefgebied

De ontwikkeling vindt plaats op het wad. Er is een passende beoordeling gemaakt voor het aanleggen van een 150m lange steiger het wad op. Deze plannen zijn echter veranderd in een minder drastische ingreep, namelijk het gebruiken van de strekdam en deze af te dekken met houten vlonders. Uit het onderzoek is gekomen dat de steiger van maximaal 150m geen negatief effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de Waddenzee. Daarnaast zijn er wel een aantal migratiemaatregelen voorgesteld om het effect nog verder te beperken. Een deel hiervan zou ook voor het huidige plan van toepassing zijn, al gaat het om een bestaande situatie, die geen extra invloed op het gebied zal hebben. Vooral de voorwaarde dat de werkzaamheden moeten plaatsvinden tussen half november en half maart, in verband met het broedseizoen en het migratieseizoen. Dit zal dan ook worden meegenomen in de uitvoering.

Soortenbescherming

In de Wnb wordt onderscheid gemaakt tussen soorten die worden beschermd in de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en daarnaast de overige soorten. De Wnb bevat onder andere verbodsbepalingen ten aanzien van het opzettelijk vernielen of beschadigen van nesten, als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn.

Ook hierop is de passende beoordeling van toepassing. Zoals hierboven is te lezen wordt er vanuit gegaan dat het geen verstorend effect heeft.

4.9 Externe veiligheid

Vanuit een goede ruimtelijke ordening is het van belang te kijken naar gevaarzettende functies in of in de nabijheid van het plangebied. Op grond van de AMvB Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) wordt daarom gekeken naar zogenaamde risicovolle inrichtingen. Daarnaast wordt gekeken naar vervoer van gevaarlijke stoffen en hoofdgasleidingen op grond van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Doel hiervan is om zowel individuele personen als groepen mensen een minimum beschermingsniveau te bieden tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Ten aanzien van risicovolle inrichtingen en het vervoer van gevaarlijke stoffen worden de risico's gemeten in twee maten: plaatsgebonden risico (voor individuen) en groepsrisico (voor groepen mensen).

In en rond dit deel van het plangebied zijn geen risicovolle inrichtingen aanwezig die invloed kunnen hebben op het plangebied.

4.10 Luchtkwaliteit

Een onderdeel van de Wet milieubeheer betreft luchtkwaliteit. De wet is bedoeld om de negatieve effecten op de volksgezondheid, als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging, aan te pakken. Overschrijdingen van de grenswaarden voor luchtkwaliteit zijn veelal het gevolg van het aantal verkeersbewegingen in een gebied. Op grond van de algemene maatregel van bestuur 'niet in betekenende mate' (NIBM) vormen luchtkwaliteitseisen geen belemmeringen voor projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Op grond van de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) zijn (onder andere) woningbouwprojecten met minder dan 1.500 woningen vrijgesteld van toetsing. Volgens de Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (2015) geldt in de directe omgeving van het plangebied een gemiddelde fijn stof concentratie (PM_{10}) van $14 \mu g/m^3$ en een gemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO_2) van $10 \mu g/m^3$. De norm voor beide stoffen ligt op $40 \mu g/m^3$ (jaargemiddelde concentratie vanaf 2015). De huidige luchtkwaliteit ter plaatse is dus goed.

Volgens de passende beoordeling is een negatief gevolg van de stikstof uitstoot bij een dergelijk plan niet te verwachten.

Het plan draagt niet in betekenende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Aanvullend onderzoek naar het aspect luchtkwaliteit is niet noodzakelijk.

4.11 Kabels en leidingen

Bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening worden gehouden met de aanwezigheid van elektriciteits- en communicatiekabels en nutsleidingen in de grond. Hier gelden beperkingen voor ingrepen in de bodem. Daarnaast zijn zones, bijvoorbeeld rondom hoogspanningsverbindingen, straatpaden en radarsystemen van belang. Deze vragen vaak om het beperken van gevoelige functies of van de hoogte van bouwwerken. Voor ruimtelijke plannen zijn alleen de hoofdleidingen van belang. De kleinere, lokale leidingen worden bij de uitvoering door middel van een Klic-melding in kaart gebracht. Er zijn geen kabels en leidingen aanwezig in het plangebied.

4.12 Passende beoordeling

De plannen vinden plaats in Natura 2000 gebied Waddenzee. Het is normaal onderhoud van de strekdam met een kleine uitbreiding, het uitzichtpunt. De eerdere plannen, een 150m lange steiger aan deze strekdam was echter geen normaal onderhoud. Wanneer in een Natura 2000 gebied werkzaamheden plaatsvinden die geen normaal onderhoud inhouden moet er een passende beoordeling plaatsvinden.

Deze passende beoordeling heeft plaatsgevonden voor deze steiger van 150m. Hieruit is gekomen dat deze ontwikkeling op habitatrichtlijnsoorten verwaarloosbaar klein is of niet aanwezig. Daarnaast zal er geen significante verstoring optreden voor vissen, zeehonden en broedende of foeragerende vogels. Ook is als gevolg van de stikstofdepositie geen effect te verwachten.

De aanleg van die wadsteiger van 150m zou niet hebben geleid tot een negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Waddenzee.

Het gaat hier echter alleen maar om het bekleden van de strekdam en vergroten met een overhangend uitkijkpunt. Dit kan gezien worden als normaal onderhoud met een overhangend uitkijkpunt. Dit uitkijkpunt heeft een minder grote impact op het waddengebied dan de wadsteiger van 150m, dus zullen er net als bij een wadsteiger geen significante verstoring opleveren.

Een nieuwe passende beoordeling is dan ook niet noodzakelijk en er kan geconcludeerd worden dat dit plan geen invloed heeft op Natura 2000 gebied Waddenzee en verdere onderzoeken niet noodzakelijk zijn.

Hoofdstuk 5. Uitvoerbaarheid

5.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

☐ Wettelijk vooroverleg ex artikel 3.1.1. Bro

Op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) dient de gemeente bij de voorbereiding van een omgevingsvergunning o.a. inhoudende een grote planologische afwijking, overleg te plegen met betrokken waterschappen en diensten van Rijk en provincie die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan of bij het project in geding zijn. Dit plan omvat zo'n kleine afwijking dat dit als het al nodig is geen problemen op gaat leveren omdat het zoals in deze ruimtelijke onderbouwing is aangegeven geen problemen te verwachten zijn.

☐ Tervisielegging ontwerp

Het ontwerp, zal na publicatie voor 6 weken ter inzage worden gelegd. De zienswijzen worden door de raad in de besluitvorming meegenomen.

☐ Vaststelling

Het plan wordt na de tervisielegging binnen 12 weken door de raad vastgesteld.

Hierna wordt het wederom voor 6 weken ter inzage gelegd en staat er beroep tegen open.

5.2 Economische/financiële uitvoerbaarheid

Het voorliggende plan is een initiatief van Stichting Waterrijke perspectieven, Kikkertstraat 3, 1795AA De Cocksdorp, gemeente Texel.

De kosten van de mogelijk toekomstige ontwikkeling zijn voor rekening van de initiatiefnemer.

Voor dit plan zijn diverse subsidies aangevraagd en verkregen waarbij als voorwaarde is gesteld dat de werkzaamheden zijn uitgevoerd voor het eind van 2021.

Met betrekking tot het planschade-risico zal tussen gemeente en de initiatiefnemer een (standaard) overeenkomst worden gesloten.

5.3 Conclusie

Voor de uitvoerbaarheid van het plan zijn geen belemmeringen.



Passende beoordeling revitalisering steiger het Noorden

In het kader van Natura 2000

Plangebied: strekdam De Cocksdorp, Texel

Opsteller: M.J.A. van der Neut



Passende beoordeling revitalisering steiger het Noorden

In het kader van Natura 2000

Plangebied	Steiger het Noorden, De Cocksdorp, Texel
Opsteller	M.J.A. van der Neut
Datum	29-11-2021
Versienummer	03
Rapportkenmerk	ER20180301v03
Aantal pagina's	33
Opdrachtgever	Stichting Waterrijke Perspectieven De Cocksdorp
Contactpersoon	M. Eelman
Collegiale toets	F. V. van der Lans
Wijze van citeren	Neut, M.J.A. van der. 2021. Passende beoordeling revitalisering steiger het Noorden. In het kader van Natura 2000. Plangebied: steiger het Noorden, De Cocksdorp, Texel. Rapportkenmerk ER20180301v03. Ecoresult B.V., Dordrecht.

Ecoresult B.V.
Van Ravesteyn-erf 156
3315 DK Dordrecht
078 75 184 12
info@ecoresult.nl
www.ecoresult.nl

© copyright Ecoresult B.V. 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende.
Ecoresult B.V. kan door opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit gebruik van data of gegevens of door toepassing van aanbevelingen en conclusies, die zijn opgenomen in deze rapportage.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	5
1.1	Aanleiding en doel.....	5
1.2	Huidige situatie en beoogde ontwikkelingen.....	5
1.3	Leeswijzer.....	9
2	Beschermde gebieden.....	11
2.1	Ligging plangebied ten opzichte van beschermde gebieden.....	11
2.2	Beschrijving Natura 2000-gebied Waddenzee.....	12
3	Effectbeoordeling.....	17
3.1	Werkwijze toetsing.....	17
3.2	Te beoordelen effecten.....	17
3.3	Effectbeoordeling verstoring habitattypen.....	19
3.4	Effectbeoordeling verstoring Habitatrichtlijnsoorten.....	19
3.5	Effectbeoordeling verstoring renovatiefase vogels.....	21
3.6	Beoordeling cumulatieve effecten.....	25
4	Mitigatie.....	27
5	Conclusie en aanbevelingen.....	29
6	Geraadpleegde bronnen.....	31
6.1	Literatuur.....	31
6.2	Internet.....	31
	Bijlagen.....	33

1 Inleiding

1.1 *Aanleiding en doel*

Stichting Waterrijke Perspectieven De Cocksdorp heeft aan Ecoresult B.V. gevraagd een Passende beoordeling uit te voeren voor het Natura 2000-gebied Waddenzee. Het plangebied voor deze passende beoordeling is genaamd steiger het Noorden, De Cocksdorp, Texel. De aanleiding voor dit verzoek is het voornemen tot revitalisering van de bestaande strekdam inclusief de realisatie van een zwevend uitkijkpunt.

De voorgenomen activiteiten kunnen schadelijke effecten hebben op beschermde natuurgebieden (in dezen Natura 2000-gebied Waddenzee). Hierdoor kan de Wet natuurbescherming worden overtreden. Om dit te onderzoeken is door middel van voorliggende Passende beoordeling bepaald welke effecten optreden op de kwalificerende habitats en kwalificerende soorten van het Natura2000-gebied. Het doel van deze Passende beoordeling is tweeledig: 1. effectbeoordeling om te bezien of er significant negatieve effecten ontstaan op kwalificerende soorten (met name vogels), 2. effectbeoordeling om te bezien of er significant negatieve effecten ontstaan op kwalificerende habitattypen rondom de strekdam/steiger.

1.2 *Huidige situatie en beoogde ontwikkelingen*

1.2.1 **Huidige situatie**

De locatie van de te revitaliseren strekdam bevindt zich in het noorden van Texel, nabij De Cocksdorp. Globaal bevindt deze locatie zich tussen het buitendijks gelegen duingebied de Volharding in het noorden en polder Zeeburg in het zuiden, zie Afbeelding 1. In de huidige situatie bestaat de strekdam uit een dam met een asfaltoverlaging. Aan de noordzijde is over het asfalt een bestorting aangebracht die aansluit op het wad, zie Afbeelding 2.



Afbeelding 1. Ligging plangebied (rood omlijnd) en Volharding (geel gearceerd). Zie voor de regionale ligging de kaartinzet rechtsboven.

Langs de zuidzijde van de strekdam is het Haventje van Sil gelegen, een kleine haven bestaande uit een ongeveer 20 meter lange steiger, zie Afbeelding 2. Deze haven is vernoemd naar Sil Boon, een lokale schipper en strandjutter die de haven in de jaren 80 en 90 heeft opgeknapt. De strekdam en het Haventje van Sil worden in de huidige situatie druk bezocht door recreanten en toeristen. Verwacht wordt dat de beoogde ontwikkelingen de beleefbaarheid van De Cocksdorp en het omliggende (wadden)gebied zullen vergroten.



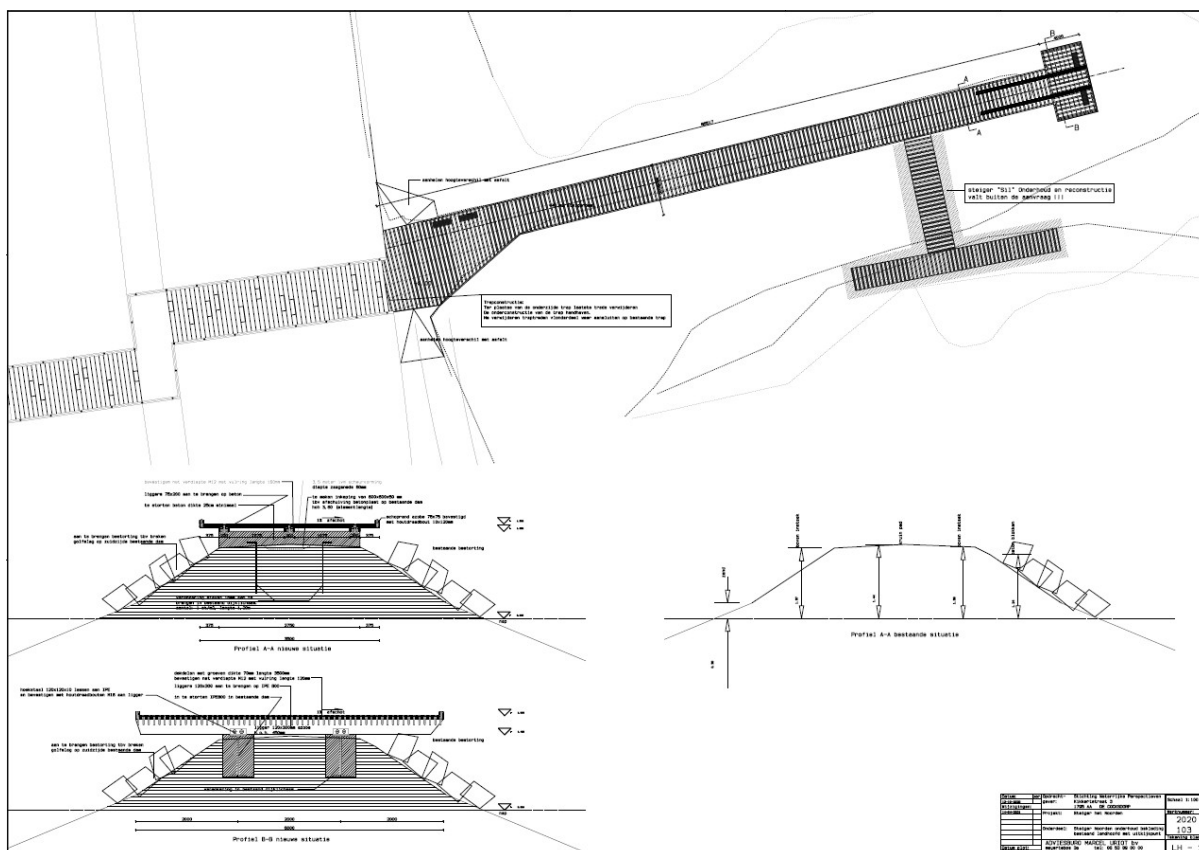
Afbeelding 2. Zicht op het plangebied vanaf de Waddenzeedijk met links de strekdam en rechts het Haventje van Sil (Foto: L. Boon / Ecoresult B.V.).

Het omliggende gebied rond de strekdam bestaat volledig uit getijdengebied in de vorm van slik- en zandplaten (ook wel wadplaten genoemd) en vormt een onderdeel van het Natura-2000 gebied Waddenzee. Wadplaten zijn voortdurend onderhevig aan getijdenwerking en kennen daardoor een hoge natuurlijke dynamiek. Naast de rijke bodemfauna van wadplaten, zijn de litorale (droogvallende) mosselbanken van groot belang voor foeragerende vogels. Aan de westkant is de strekdam verbonden met de Waddenzeedijk (dijkkring 5) met daarachter de Stengweg. Ten zuiden van de strekdam bevindt zich het Gemaal Eijerland, wat in 2018 volledig is vernieuwd.

1.2.2 Beoogde ontwikkeling

De Stichting Waterrijke Perspectieven De Cocksdorp heeft sinds 2017 onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om het wad direct achter het dorpje De Cocksdorp toegankelijker te maken, de bestaande bouwwerken te renoveren en het oude gemaalgebouw te benutten. Dit heeft geresulteerd in het aanleggen van een rolstoelvriendelijke dijkoevergang en een nieuwe brede trap de dijk over. Tevens heeft de stichting het plan de bestaande strekdam te renoveren middels het aanleggen van houten vlonders en het verlengen van deze strekdam door middel van een zwevend deel, wat zal fungeren als uitkijkpunt en keerpunt voor rolstoelgebruikers. Doel van deze ontwikkelingen is de (be)leefbaarheid, sociale cohesie en economische vitaliteit in de noordkop van Texel en specifiek De Cocksdorp, te versterken. Voor de uitvoering is onder meer subsidie verleend door het Waddenfonds,

thema Duurzame Recreatie en Toerisme en de themalijn Beleven en zichtbaar maken¹. Voorliggende Passende beoordeling heeft betrekking op het revitaliseren van de bestaande strekdam in de vorm van het aanleggen van houten vlonders en het verlengen van deze strekdam door middel van een zwevend deel, zie Afbeelding 3 voor de ontwerptekening.



Afbeelding 3. Ontwerptekening Steiger het Noorden, Stichting Waterrijke Perspectieven, 2021.

1.2.3 Werkwijze

De revitalisering van de strekdam bestaat uit het verstevigen van de bestaande krib met betonnen platen, met daarop gordingen en houten steigerdelen. De bedoeling is om een steiger aan te brengen

¹ Stichting Waterrijke Perspectieven De Cocksdorp, Texel, 2017

op de strekdam. De steiger op de bestaande strekdam wordt gefundeerd op betonnen platen van minimaal 25 cm dik met daarop liggers waarop de houten steigerplanken worden bevestigd. De steiger wordt tevens aangesloten op de aangelegde dijk (dijkring 5). De betonplaten hebben een breedte van 2,75 m. De platen worden in lengten van 3,60 meter uitgesneden om uitzetting en willekeurige scheurvorming te voorkomen. Om te voorkomen dat de platen afschuiven, wordt de bestaande asfaltlaag ingefreesd waar de betonplaten vervolgens in vallen. Verder worden verankeringsstaven aangebracht om de betonplaten in de huidige strekdam te verankeren. Er wordt aangenomen dat de plaat op zijn eigen gewicht op frictie met de ondergrond moet blijven liggen.

De hierboven beschreven werkzaamheden vergen de inzet van mobiele werktuigen, denk daarbij aan een mobiele kraan, shovel en een minikraan. Ook leiden de werkzaamheden tot bouwverkeer van en naar de locatie tijdens de renovatiefase. Een aggregaat zal tijdens de aanlegfase niet gebruikt worden, aangezien er stroom uit het gemaal beschikbaar wordt gesteld. Tevens wordt een vrachtwagen op het terrein ingezet, die stationair draait voor het laden en lossen tijdens de renovatiefase. Zie voor een gedetailleerd overzicht van het te gebruiken materieel de stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd door Witteveen+Bos².

1.2.4 Planning

De exacte planning van de werkzaamheden is op dit moment nog onbekend. Vooralsnog zijn de werkzaamheden gepland in 2022 over een periode van maximaal vier weken, buiten het broedseizoen en de piek van het migratieseizoen.

1.3 Leeswijzer

Allereerst wordt in dit rapport een beschrijving gegeven van Natura 2000-gebied de “Waddenzee” en daarbij horende instandhoudingsdoelstellingen. Vervolgens wordt een effectbeoordeling uitgevoerd van de renovatie van de strekdam op de voor deze ontwikkeling relevante natuurbeheertypen en diersoorten. Hierbij wordt zowel ingegaan op het tijdelijke effect als gevolg van de renovatiewerkzaamheden, als het permanente effect na ingebruikname van de steiger. Aangesloten wordt met een conclusie en aanbevelingen.

² Witteveen+Bos, Stikstofdepositieberekeningen aanlegwerkzaamheden steiger het Noorden, 2020, projectcode: 123490.

2 Beschermde gebieden

2.1 *Ligging plangebied ten opzichte van beschermde gebieden*

De bescherming van Natura 2000-gebieden is geregeld onder de Wet Natuurbescherming (Wnb). Op en rond Texel zijn drie Natura 2000-gebieden van belang. Het gaat hier om de gebieden Duinen en Lage land Texel, Waddenzee en Noordzeekustzone. Daarnaast zijn er een aantal gebieden op Texel die behoren tot het Natuurnetwerk Nederland of zijn aangewezen als weidevogelgebied.

Het plangebied valt in zijn geheel binnen het Natura 2000-gebied Waddenzee. Andere Natura 2000-gebieden, zoals de Duinen en Lage Land van Texel en de Noordzeekustzone, liggen op meer dan 2 kilometer afstand. De dichtstbijzijnde natuurverbinding (Natuur Netwerk Nederland) ligt op meer dan 30 kilometer afstand nabij het Amstelmeer op het vasteland van Noord-Holland. De meest nabij gelegen gebieden behorende tot het Natuurnetwerk Nederland (NNN) zijn Dorpzicht en de Volharding, op respectievelijk 115 meter en 66 meter afstand. Op een afstand van circa 450 meter ten zuiden van het plangebied ligt polder Zeeburg, een aangewezen weidevogelgebied³. 4 geeft de ligging van het plangebied weer ten opzichte van de genoemde gebieden.

Voorliggende Passende beoordeling zal echter alleen ingaan op het effect van de renovatiewerkzaamheden op Natura 2000-gebied de Waddenzee omdat effecten op andere, verder weg gelegen, beschermde gebieden, zoals Duinen en Lage Land van Texel, de Noordzeekustzone en Dorpzicht, vanwege de afstand en de aard van de ontwikkeling op voorhand zijn uit te sluiten. Natuurnetwerk Nederland-gebied de Volharding valt geheel binnen de Natura 2000-gebiedscontouren van de Waddenzee en wordt daarmee automatisch meegenomen in de effectbeoordeling.

3 <https://maps.noord-holland.nl/GeoWeb51HTML5/index.html?viewer=nbp>



Afbeelding 4. Ligging wadsteigerlocatie (rode stip) ten opzichte van Natura 2000-gebieden Waddenzee, Noordzeekustzone en Duinen en Lage Land van Texel (bron: <https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek2.aspx>).

2.2 Beschrijving Natura 2000-gebied Waddenzee

De Waddenzee is het grootste en - in internationaal opzicht - het belangrijkste Natura 2000-gebied in Nederland. Het gebied bestaat uit een complex systeem van geulen, wadplaten, zand- en mosselbanken. De morfologie wordt door een groot deel bepaald door het getij in combinatie met golfwerking. Deze wisselwerking van hydromorfologische processen leidt tot een ingewikkeld en dynamisch patroon van enorme water-, zand- en slibhoeveelheden die voortdurend tussen laag gelegen kombergingsgebieden en hoog gelegen kweldergebieden worden verplaatst. Op deze manier is er een nagenoeg ongestoorde hydrodynamiek en geomorfologie aanwezig, waarin natuurlijke processen zorgen voor instandhouding en ontwikkeling van karakteristieke habitats waarbij de grenzen van land en water voortdurend veranderen.

Hydromorfologische processen als erosie en sedimentatie bepalen indirect ook het voorkomen en de verspreiding van planten en dieren. Bijvoorbeeld de grootte van zandkorrels en de hoeveelheid

kleideeltjes bepalen de leefomstandigheden, de soortensamenstelling en de aantallen van bodemfauna en daardoor ook het voedselaanbod van vissen en vogels. Het grofste sediment wordt aangetroffen in de kustzone en in de zeegaten. Naast de sedimentatie zijn ook de andere factoren zoals de waterdiepte en droogvaltijd bepalend voor de aanwezigheid van (vogel)soorten. De Waddenzee is behalve kwalitatief ook kwantitatief van groot belang voor met name kustgebonden vogels. Steltlopers en watervogels afkomstig uit een wijd arctisch en boreaal gebied (Groenland, Rusland en Scandinavië) gebruiken de Waddenzee als overwinteringsgebied of als pleisterplaats op weg naar hun overwinteringsgebieden in westelijk en zuidelijk Afrika. Dit illustreert het belang van de Waddenzee voor een aanzienlijk deel van de wereldpopulatie (Oost-Atlantische flyway) van een groot aantal vogelsoorten, wat de voornaamste reden vormt voor de aanwijzing als Natura 2000-gebied. De hieruit voortkomende instandhoudingsdoelstellingen hebben betrekking op 13 habitattypen, 6 habitatrictlijnsoorten, 13 broedvogels en 39 niet-broedvogels. Deze instandhoudingssoorten en habitattypen staan in de onderstaande tabellen weergegeven⁴.

Habitattypen	Landelijke staat van instandhouding	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit	Kernopgaven (1)	Kernopgaven (2)
H1110A - Permanent overstroomde zandbanken	-	=	>	1.03,W	
H1130 - Estuaria	--	=	>		
H1140A - Slik- en zandplaten (getijdengebied)	-	=	>	1.10,W	
H1310A - Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	-	=	=		
H1310B - Zilte pionierbegroeiingen	+	=	=		
H1320 - Slijkgrasvelden	--	=	=		
H1330A - Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	-	=	>	1.16,W	
H1330B - Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	-	=	=		
H2110 - Embryonale duinen	+	=	=	1.13	
H2120 - Witte duinen	-	=	=		
H2130A - *Grijze duinen (kalkrijk)	--	=	=		
H2130B - *Grijze duinen (kalkarm)	--	=	>		
H2160 - Duindoornstruwelen	+	=	=		
H2170 - Kruipwilgstruwelen	-	=	=		
H2190B - Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	-	=	=		

Tabel 1: Doelstellingen habitattypen. Landelijke staat van instandhouding: +: gunstig, – matig gunstig, -- zeer ongunstig. Doelstelling voor leefgebied en/of omvang populatie: =: behoud, >: uitbreiding, <: verbetering.

4 <https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=1&id=n2k1&topic=doelstelling>

Habitatsoorten	Landelijke staat van instandhouding	Doelstelling omvang leefgebied	Doelstelling kwaliteit leefgebied	Doelstelling populatie	Kernopgaven (1)	Kernopgaven (2)
H1014 - Nauwe korfslak	-	=	=	=		
H1095 - Zeeprk	-	=	=	>		
H1099 - Rivierprk	-	=	=	>	1.07,W	
H1103 - Fint	--	=	=	>	1.09,W	
H1340 - *Noordse woelmuis	--	=	=	=		
H1351 - Bruinvis	-	=	=	=		
H1364 - Grijze zeehond	-	=	=	=	1.11	1.13
H1365 - Gewone zeehond	-	=	=	>	1.11	
H1903 - Groenknolorchis	--	=	=	=		

Tabel 2: Doelstellingen Habitatsoorten. Landelijke staat van instandhouding: +: gunstig, – matig gunstig, -- zeer ongunstig. Doelstelling voor leefgebied en/of kwaliteit: =: behoud, >: uitbreiding, <: verbetering.

Broedvogelsoorten	Landelijke staat van instandhouding	Doelstelling omvang leefgebied	Doelstelling kwaliteit leefgebied	Omvang populatie (indicatief t.b.v. draagkracht leefgebied)	Kernopgaven (1)	Kernopgaven (2)
A034 - Lepelaar	+	=	=	430		
A063 - Eider	--	=	>	5000	1.03,W	
A081 - Bruine Kiekendief	+	=	=	30		
A082 - Blauwe Kiekendief	--	=	=	3		
A132 - Kluut	-	=	>	3800	1.13	
A137 - Bontbekplevier	-	=	=	60	1.13	
A138 - Strandplevier	--	>	>	50	1.13	
A183 - Kleine Mantelmeeuw	+	=	=	19000		
A191 - Grote stern	--	=	=	16000	1.13	
A193 - Visdief	-	=	=	5300	1.13	
A194 - Noordse Stern	+	=	=	1500		
A195 - Dwergstern	--	>	>	200	1.13	
A222 - Velduil	--	=	=	5		

Tabel 3: Doelstellingen Broedvogelsoorten. Landelijke staat van instandhouding: +: gunstig, – matig gunstig, -- zeer ongunstig. Doelstelling voor leefgebied en/of kwaliteit: =: behoud, >: uitbreiding, <: verbetering.

Niet-broedvogelsoorten	Landelijke staat van instandhouding	Doelstelling omvang leefgebied	Doelstelling kwaliteit leefgebied	Instandhoudingsdoelstelling: Slaap- en rustplaats (s) / foerageergebied (f)	Omvang populatie (indicatief t.b.v. draagkracht leefgebied)	Kernopgaven (1)
A005 - Fuut	-	=	=		310	
A017 - Aalscholver	+	=	=		4200	
A034 - Lepelaar	+	=	=		520	
A037 - Kleine Zwaan	-	=	=		1600	
A039 - Toendrarietgans	+	=	=		geen	
A043 - Grauwe Gans	+	=	=		7000	
A045 - Brandgans	+	=	=		36800	
A046 - Rotgans	-	=	=		26400	
A048 - Bergeend	+	=	=		38400	
A050 - Smient	+	=	=		33100	
A051 - Krakeend	+	=	=		320	
A052 - Wintertaling	-	=	=		5000	
A053 - Wilde eend	+	=	=		25400	
A054 - Pijlstaart	-	=	=		5900	
A056 - Slobeend	+	=	=		750	
A062 - Toppereend	--	=	>		3100	
A063 - Eider	--	=	>		90000-115000	1.11
A067 - Brilduiker	+	=	=		100	
A069 - Middelste Zaagbek	+	=	=		150	
A070 - Grote Zaagbek	--	=	=		70	
A103 - Slechtvalk	+	=	=		40	
A130 - Scholekster	--	=	>		140000-160000	1.11
A132 - Kluut	-	=	=		6700	1.13
A137 - Bontbekplevier	+	=	=		1800	1.13
A140 - Goudplevier	--	=	=		19200	
A141 - Zilverplevier	+	=	=		22300	
A142 - Kievit	-	=	=		10800	
A143 - Kanoet	-	=	>		44400	1.11
A144 - Drieteenstrandloper	-	=	=		3700	
A147 - Krombekstrandloper	+	=	=		2000	
A149 - Bonte strandloper	+	=	=		206000	1.11
A156 - Grutto	--	=	=		1100	
A157 - Rosse grutto	+	=	=		54400	1.11
A160 - Wulp	+	=	=		96200	
A161 - Zwarte ruiter	+	=	=		1200	
A162 - Tureluur	-	=	=		16500	
A164 - Groenpootruiter	+	=	=		1900	
A169 - Steenloper	--	=	>		2300-3000	1.11
A197 - Zwarte Stern	--	=	=		23000	

Tabel 4: Doelstelling niet-broedvogelsoorten. Landelijke staat van instandhouding: +: gunstig, – matig gunstig, -- zeer ongunstig. Doelstelling voor leefgebied en/of kwaliteit: =: behoud, >: uitbreiding, <: verbetering.

3 Effectbeoordeling

3.1 *Werkwijze toetsing*

Voorliggende passende beoordeling toetst het effect van de revitalisering van de steiger het Noorden op de in Tabel 1, 2, 3 en 4 weergegeven beschermde waarden (instandhoudingsdoelstellingen). Ten aanzien van deze waarden wordt getoetst of behoud van kwaliteit, oppervlakte en populatie-omvang gegarandeerd is. Tevens kan het instandhoudingsdoel gericht zijn op verbetering van kwaliteit, oppervlakte en populatie-omvang. Indien uit deze passende beoordeling blijkt dat negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, dan is een ADC-toets aan de orde. Indien sprake is van negatieve effecten worden deze effecten in samenhang met andere plannen en projecten beoordeeld (cumulatietoets).

3.2 *Te beoordelen effecten*

Potentiële effecten

Op basis van de Natura 2000 effectenindicator⁵, expert judgement en aard van de werkzaamheden zijn verstoringseffecten te verwachten als gevolg van de renovatiewerkzaamheden van de steiger. Dit betreffen de volgende effecten:

- Aanleg steiger op bestaande strekdam. Tijdelijke verstoring door licht, geluid, stikstofdepositie (vermesting & verzuring) en beweging van materieel en machines (optische verstoring).
- Op de bestaande strekdam wordt een vlonder/steiger aangelegd waardoor het gebruik, de oppervlakte en de locatie van de strekdam in de nieuwe situatie niet wezenlijk veranderen. De steiger wordt door de renovatie ook toegankelijk voor rolstoelgebruikers. Doordat het gebruik niet wezenlijk veranderd blijft de gebruiksfase van de steiger in voorliggende Passende beoordeling buiten beschouwing.

Toelichting

Gedurende de (renovatie)werkzaamheden kan verstoring van dieren (vogels) optreden. Bovendien

⁵ <https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/effectenindicatorappl.aspx?selectGebied=1&selectActiviteit=Landrecreatie&submit=Toon+effecten&subj=effectenmatrix>

treedt door inzet van (zwaar) materiaal tijdelijk extra stikstofuitstoot op. Stikstof heeft een vermestende en verzurende werking en kan leiden tot verslechtering van stikstofgevoelige habitats. Of en in hoeverre dit het geval is wordt behandeld in de notitie Stikstofdepositieberekeningen aanlegwerkzaamheden steiger het Noorden opgesteld door Witteveen+Bos².

Als richtlijn voor potentiële versturende effecten is de effectenindicator in onderstaande tabel gebruikt⁶.

In deze tabel staan uitsluitend beschermde waarden afkomstig uit voorgaande tabellen die relevant zijn voor de renovatie van de steiger. Deze zullen vervolgens per categorie worden behandeld.

Storingsfactor	1	7	13	14	16	17	Storingsfactor	1	7	13	14	16	17
Slik- en zandplaten	■	■	☒	☒	■	■	Kluut (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■
Zilte pionierbegroeiingen	■	■	☒	☒	■	■	Krakeend (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■
Schorren en zilte graslanden	■	■	☒	☒	■	■	Krombekstrandloper (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...
Embryonale duinen	■	■	☒	☒	■	■	Lepelaar (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■
Witte duinen	■	■	☒	☒	■	■	Middelste Zaagbek (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...
Gewone zeehond	■	■	■	■	■	...	Noordse Stern (broedvogel)	■	■	■	■	■	■
Grijze zeehond	■	■	■	■	■	...	Pijlstaart (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...
Aalscholver (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Rosse grutto (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■
Bergeend (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Rotgans (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...
Bontbekplevier (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Scholekster (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...
Bontbekplevier (broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Slobeend (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...
Bonte strandloper (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Smient (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■
Brilduiker (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Steenloper (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...
Drieteenstrandloper (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Strandplevier (broedvogel)	■	■	■	■	■	...
Dwergstern (broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Strandplevier (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...
Eider (broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Toppereend (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...
Eider (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Tureluur (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...
Fuut (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Velduil (broedvogel)	■	■	■	■	■	■
Goudplevier (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Visdief (broedvogel)	■	■	■	■	■	■
Grauwe Gans (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Visdief (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■
Groenpootruiter (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Wilde eend (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...
Grote stern (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Wintertaling (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...
Kanoet (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Wulp (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...
Kleine Mantelmeeuw (broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Zilverplevier (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...
Kleine Zwaan (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...	Zwarte ruiter (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	...
Kluut (broedvogel)	■	■	■	■	■	■	Zwarte Stern (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■

Tabel 5.

■ zeer gevoelig ■ gevoelig ■ niet gevoelig ☒ n.v.t. ... onbekend

Effectbeoordeling habitattypen en soorten gebaseerd op de activiteit 'Landrecreatie'. De storingsfactornummers corresponderen met verschillende verstoringstypen: 1: Oppervlakteverlies, 7: Verontreiniging, 13: Verstoring door geluid, 14: verstoring door licht, 16: optische verstoring, 17: verstoring door mechanische effecten.

⁶ <https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/effectenindicatorappl.aspx?selectGebied=1&selectActiviteit=Landrecreatie&submit=Toon+effecten&subj=effectenmatrix>

3.3 *Effectbeoordeling verstoring habitattypen*

3.3.1 Algemeen

De habitattypen gelegen binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden zijn: slik- en zandplaten, zilte pionierbegroeiingen, schorren en zilte graslanden, embryonale duinen en witte duinen. Van deze habitattypen komen de laatste vier voor op De Volharding. Het overige gebied rond de bestaande strekdam is aangemerkt als habitatype slik- en zandplaten. Overige in de Waddenzee aanwezige habitattypen liggen ver buiten het plangebied waardoor zij in voorliggende Passende beoordeling buiten beschouwing worden gelaten.

3.3.2 Renovatiefase steiger

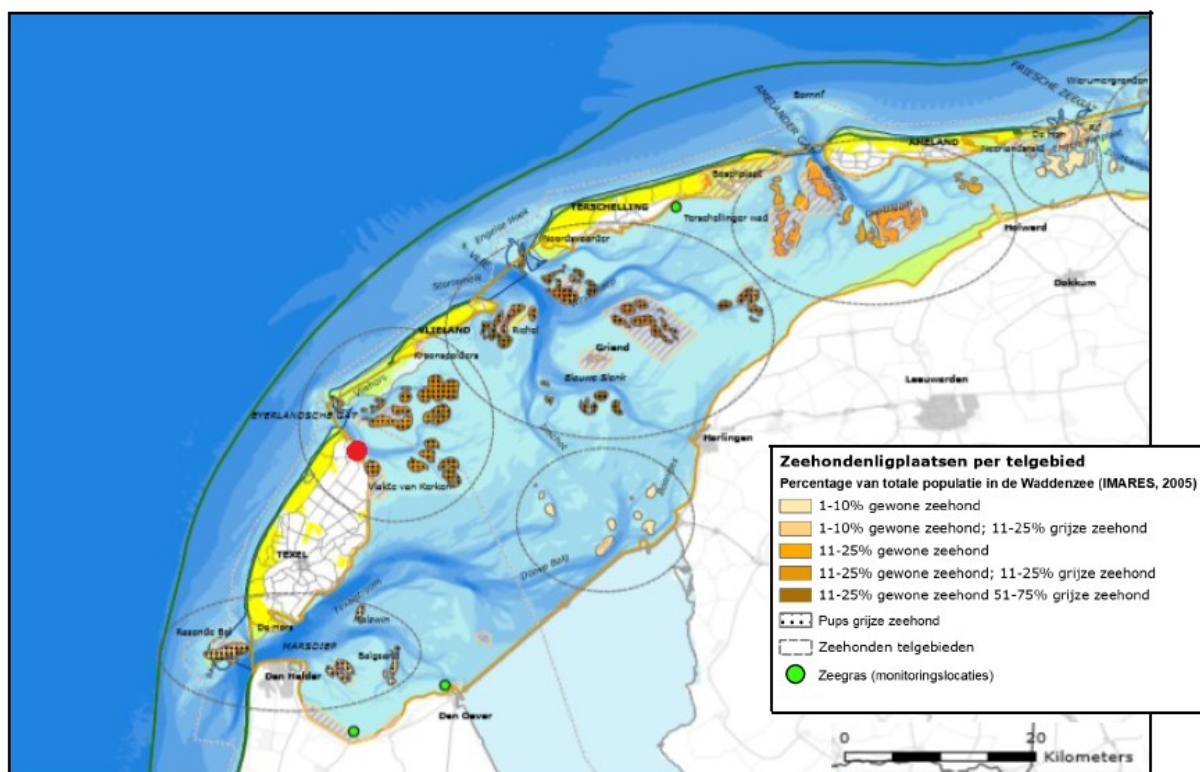
De werkzaamheden vinden uitsluitend op en vanaf de bestaande strekdam plaats. Oppervlakteverlies van en bodemberoering in de genoemde habitattypen is derhalve niet aan de orde. Trillingen, optische verstoring en mechanische effecten als gevolg van de werkzaamheden (verankering staven in bestaand dijklichaam, aan te brengen bestorting en aan te brengen inkeping in bestaande strekdam) vinden zeer kortstondig en op zeer beperkte schaal plaats waardoor er geen blijvend negatief effect op zal treden op het omliggende habitatype slik- en zandplaten. Mechanische effecten op en optische verstoring van habitattypen gelegen in de Volharding kunnen vanwege de afstand worden uitgesloten. Daarnaast zullen er geen graaf- of grondverwerkingswerkzaamheden uitgevoerd worden waardoor eventuele bodemvervuiling valt uit te sluiten. Het effect van stikstofdepositie (door het gebruik van machines) op de genoemde habitattypen wordt behandeld in de notitie Stikstofdepositieberekeningen aanlegwerkzaamheden steiger het Noorden opgesteld door Witteveen+Bos².

3.4 *Effectbeoordeling verstoring Habitatrichtlijnsoorten*

3.4.1 Algemeen

De Habitatrichtlijnsoorten die relevant zijn voor deze Passende beoordeling, zijn de twee algemeen in de Nederlandse kustwateren voorkomende zeehonden: de grijze en de gewone zeehond. Overige Habitatrichtlijnsoorten als noordse woelmuis, fint en zeeprik zijn gezien de te toetsen ontwikkeling

(renovatie van een steiger/strekdam) niet relevant of komen niet in of rond het plangebied voor. Beide zeehonden komen voor in het gebied rond de strekdam (zie 5). In vergelijking tot de gewone zeehond, komt de grijze zeehond echter meer voor op open zee en minder in de Waddenzee. Beide soorten zijn verstoringsgevoelig (zie Tabel 5), vooral bij hun vaste rust- en zoogplaatsen (ligplaatsen). De meest nabij gelegen ligplaats van voornamelijk grijze zeehonden is de zandplaat nabij De Schorren, op meer dan 2 kilometer afstand (zie 5).



Afbeelding 5. Ligplaatsen grijze en gewone zeehond westelijke en midden Waddenzee. Het plangebied is aangegeven met een rode stip (Bron: kaartenbijlage Natura 2000-beheerplan Waddenzee, 2016).

3.4.2 Renovatiefase steiger

De ligplaatsen van gewone zeehonden bevinden zich over het algemeen meer in de Oostelijke Waddenzee (zie 5) en vallen daarom buiten de invloedssfeer van de renovatiewerkzaamheden. Een afstand van 1500 meter wordt vaak gehanteerd als richtlijn voor verstoring van ligplaatsen. De genoemde ligplaatsen bevinden zich ten opzichte van het plangebied buiten deze verstoringafstand, waardoor negatieve effecten als gevolg van de werkzaamheden niet aan de orde zijn. Bovendien kennen beide zeehondensoorten een gunstige staat van instandhouding in de Waddenzee, worden de instandhoudingsdoelstellingen gehaald en zijn knelpunten voor deze doelstellingen afwezig.

3.5 *Effectbeoordeling verstoring renovatiefase vogels*

3.5.1 Broedvogels

De slik- en zandplaten rond de strekdam vormen foerageergebied voor verschillende wadvogels. Door de getijdenwerking en het huidige (recreatieve) gebruik van de bestaande strekdam zijn broedvogels op en rond deze strekdam logischerwijs afwezig. Het op 350 meter noordelijk gelegen gebied De Volharding wordt door wadvogels wel als hoogwatervluchtplaats en broedhabitat gebruikt. Vogels zijn het meest kwetsbaar in het broedseizoen (grofweg half april t/m half augustus). De renovatie van de steiger dient daarom plaats te vinden in de periode 15 augustus t/m 15 april. Op basis van de huidige documentatie en berichtgeving worden de werkzaamheden daadwerkelijk in deze periode uitgevoerd. In voorliggende passende beoordeling wordt hier dan ook vanuit gegaan. Wanneer de aanleg in deze periode gebeurt is de verstoring van broedvogels minimaal. Veel vogelsoorten bevinden zich in deze periode in hun overwinteringsgebieden waardoor hun nesten en kuikens geen hinder ondervinden van de aanleg. De aanlegfase bedraagt, zoals reeds aangegeven, ongeveer vier weken. Er is dus ruim voldoende tijd in de genoemde periode om de steiger aan te leggen/renoveren, met als gevolg dat broedvogels hier geen tot nauwelijks hinder van zullen ondervinden.

3.5.2 Niet-broedvogels

3.5.2.1 Werkwijze

Het wad rond het plangebied (bestaande strekdam) wordt door een groot aantal vogels tijdens laagwater gebruikt als foerageergebied. De renovatiewerkzaamheden van de steiger zullen derhalve een tijdelijke verstorende werking hebben op deze niet-broedvogels, verder in deze studie ook wel aangeduid als foeragerende vogels. Om de mate van verstoring tijdens de renovatiefase op deze foeragerende vogels te onderzoeken is gebruikt gemaakt van aantallen afkomstig van waarneming.nl. Daarbij is de volgende werkwijze toegepast:

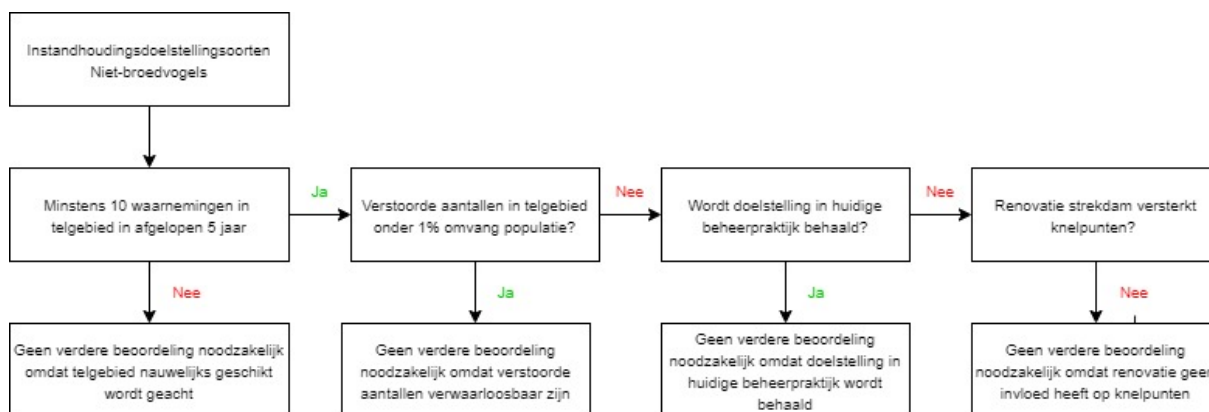
- Teldata zijn afkomstig van een zelf aangemaakt telgebied. Dit telgebied beslaat circa 0,68 km² en is te zien in Bijlage 1.
- Vogelsoorten zijn geselecteerd op basis van ten minste 10 waarnemingen in de periode 21 november – 20 februari gedurende de laatste 5 jaar in het genoemde telgebied. Het gebied wordt ongeschikt geacht als het aantal waarnemingen van de betreffende soort hier niet aan voldoet.
- Ten slotte is de precieze aantalsbepaling gebaseerd op expertise en kennis van een deskundig

ecoloog.

De kwaliteit van waarnemingen afkomstig van waarneming.nl⁷ is niet te garanderen. De volgende punten dragen echter bij aan een relatief hoge kwaliteit van de gebruikte waarnemingen:

- Veel vogelaars en waarnemingen bekend van het wad nabij De Cocksdorp.
- Overzichtelijk gebied, vogels zijn redelijk makkelijk waar te nemen.
- De voor deze studie relevante vogelsoorten zijn redelijk eenvoudig te herkennen, wat de kans op een foute determinatie aanzienlijk verminderd.

Vervolgens is per soort gekeken of in de huidige situatie de Natura 2000 instandhoudingsdoelstelling van de betreffende soort wordt behaald⁸ (zie Tabel 4) en welk percentage van de draagkracht van de Waddenzee in het telgebied voorkomt. Indien dit percentage onder de 1% blijft wordt aangenomen dat verstoring ten gevolge van de renovatiewerkzaamheden verwaarloosbaar klein is. Tenslotte is onderzocht of de renovatie van de strekdam een versterkende werking heeft op aanwezige knelpunten voor het behalen van instandhoudingsdoelstellingen. Bovenstaande werkwijze is schematisch in onderstaand stappenplan weergegeven.



Afbeelding 6. Stappenplan verstoringsbepaling instandhoudingsdoelstellingen

3.5.2.2 Effectbeoordeling niet-broedvogels

Gedurende de renovatiewerkzaamheden zal er tijdelijke verstoring van foerageergebied van vogels plaatsvinden. In Tabel 6 staan uitsluitend de soorten die de afgelopen vijf jaar meer dan 10 keer zijn waargenomen in het telgebied. Overige instandhoudingsdoelstellingssoorten zijn niet vaak genoeg in het telgebied waargenomen, waardoor wordt aangenomen dat het telgebied voor deze vogelsoorten geen belangrijk foerageer- of rustgebied vormt. Een negatief effect op de populatie als gevolg van de

⁷ <https://oudeversie.waarneming.nl>

⁸ Ministerie van Infrastructuur en Milieu. 2016. Beheerplan Waddenzee

renovatiwerkzaamheden kan derhalve worden uitgesloten. Om deze reden zijn deze vogelsoorten bij de verdere analyse niet meegenomen.

In Tabel 6 is tevens aangegeven hoeveel vogels er gedurende de vier weken durende renovatiefase worden verstoord (kolom waargenomen in telgebied). Dit is echter een worst-case scenario omdat hier ervan uit wordt gegaan dat alle vogels in het telgebied (zie Bijlage 1) permanent worden verstoord, terwijl dit in de praktijk niet het geval zal zijn.

Vogelsoort	Doelstelling behaald?	Waargenomen aantal in telgebied	Omvang populatie (zie Tabel 4)	% van omvang populatie
Wilde eend	Onduidelijk	200	25400	0,79
Bontbekplevier	Ja	20	1800	1,11
Goudplevier	Nee	1000	19200	5,21
Wulp	Ja	150	96200	0,16
Wintertaling	Ja	120	5000	2,40
Aalscholver	Nee	10	4200	0,24
Eider	Nee	150	10000	1,50
Brilduiker	Ja	5	100	5,00
Bonte strandloper	Ja	100	206000	0,05
Middelste zaagbek	Ja	10	150	6,67
Rotgans	Ja	400	26400	1,52
Smient	Onduidelijk	1200	33100	3,63
Scholekster	Nee	300	150000	0,20
Steenloper	Ja	50	2600	1,92
Slobeend	Ja	60	750	8,00
Bergeend	Ja	350	38400	0,91
Rosse grutto	Ja	20	54400	0,04
Kanoet	Ja	100	44400	0,23
Tureluur	Ja	150	16500	0,91
Pijlstaart	Ja	450	5900	7,63

Tabel 6. Uitkomst stappenplan per relevante instandhoudingsdoelstellingssoort met in de laatste kolom: groen: waargenomen aantal in telgebied onder 1% van omvang populatie, geel: waargenomen aantal in telgebied boven 1% van omvang populatie en doelstelling wordt behaald, rood: waargenomen aantal in telgebied boven 1% van omvang populatie en doelstelling wordt niet behaald.

In bovenstaande tabel zijn grofweg drie groepen te onderscheiden:

- Groep 1: soort waarbij het waargenomen aantal in het telgebied onder de 1% van de omvang van de populatie blijft (groen in Tabel 6).
- Groep 2: soort waarbij het waargenomen aantal in het telgebied boven de 1% van de omvang van de populatie ligt, maar waarbij de doelstelling in de huidige beheerpraktijk (2016 – 2022) wordt behaald (geel in Tabel 6).
- Groep 3: soort waarbij het waargenomen aantal in het telgebied boven de 1% van de omvang van de populatie ligt en waarbij de doelstelling in de huidige beheerpraktijk (2016 – 2022) niet wordt behaald (rood in Tabel 6).

Groep 1

Het aandeel waargenomen individuen van een soort in het telgebied bevindt zich voor het merendeel van de soorten in Tabel 6 onder de 1% van de totale omvang van de populatie in de Waddenzee. Denk hierbij aan soorten als tureluur, kanoet, wilde eend en rosse grutto. Van deze soorten is dus een relatief klein deel van de populatie aanwezig in het telgebied. In voorliggende passende beoordeling wordt ervan uitgegaan dat al de aanwezige vogels in het telgebied tijdens de renovatiewerkzaamheden worden verstoord (worst-case scenario). Voor deze groep is het verstoorde aantal vogels dermate klein ($<1\%$) dat dit geen invloed heeft op de instandhoudingsdoelstelling van deze soorten, ongeacht of deze wordt behaald of niet. Gezien het feit dat het wad na de renovatiewerkzaamheden weer geschikt is als foerageergebied heeft de ontwikkeling geen blijvend verstorend effect. Daarnaast heeft de renovatie geen versterkende werking op huidige knelpunten van soorten waarbij de instandhoudingsdoelstelling niet wordt behaald, te weten scholekster en aalscholver. Ten eerste zijn de waargenomen aantallen van deze soorten in het telgebied verwaarloosbaar ($<1\%$) en ten tweede hebben knelpunten voor deze soorten betrekking op voedselbeschikbaarheid of liggen zij voornamelijk buiten de Waddenzee⁸.

Groep 2

Deze groep bestaat uit soorten waarbij het waargenomen aantal in het telgebied hoger ligt dan 1% van de totale omvang van de populatie in de Waddenzee maar waarbij de doelstelling in de huidige beheerpraktijk wordt behaald. Denk hierbij aan soorten als steenloper, middelste zaagbek en pijlstaart. Deze soorten kennen in de Waddenzee geen knelpunten. De kwaliteit van het leefgebied van de Waddenzee is voor deze soorten op orde⁸. De renovatie van een strekdam is een tijdelijke en kleinschalige ontwikkeling die hier geen wezenlijke invloed op heeft.

Groep 3

Dit betreft een kritische groep bestaande uit soorten waarbij het waargenomen aantal in het telgebied boven de 1% van de omvang van de populatie ligt en waarbij de doelstelling in de huidige beheerpraktijk (2016 – 2022) niet wordt behaald. Het gaat hierbij om de soorten goudplevier, eider en smient. Knelpunten voor de doelstelling van deze soorten zijn: verruiging kweldervegetaties (smient en goudplevier), jacht in het buitenland (goudplevier) en suboptimale voedselbeschikbaarheid als gevolg van visserij (eider)⁸. De renovatie van een strekdam is een tijdelijke en kleinschalige ontwikkeling die geen versterkend effect heeft op deze knelpunten. Bovendien is het wad rond de strekdam na de renovatiewerkzaamheden weer geschikt als foerageergebied voor de genoemde soorten.

3.6 Beoordeling cumulatieve effecten

Er zijn op dit moment geen andere ruimtelijke ontwikkelingen bekend op het wad rondom De Cocksdorp die ook plaatsvinden tijdens de renovatiefase van de steiger. Cumulatieve effecten zijn derhalve uitgesloten.

4 Mitigatie

De renovatiewerkzaamheden ten behoeve van de revitalisering van de strekdam zullen (indien zij in de winter worden uitgevoerd) een verstorende werking hebben op foeragerende en rustende vogels op het wad rond de strekdam. Er zijn echter een aantal mitigerende maatregelen te bedenken om deze verstoring te minimaliseren. Dergelijke maatregelen worden hieronder benoemd en behandeld.

- De renovatie van de steiger dient plaats te vinden in de periode 15 augustus t/m 15 april, dit is buiten de meest kwetsbare periode van wadvogels. Vanwege de relatieve kleinschaligheid van het project ten opzichte van de totale beschikbaarheid aan foerageergebied in de Waddenzee wordt significant negatief effect tijdens de renovatiefase op vogels verder niet verwacht. Op basis van de huidige documentatie en berichtgeving worden de werkzaamheden daadwerkelijk in deze periode uitgevoerd. Bovendien wordt de foerageeractiviteit op de zandplanten en slikken bepaald door het ritme van eb en vloed, en niet het ritme van dag en nacht. Aangenomen wordt dat de werkzaamheden niet 's nachts plaats zullen vinden. Hierdoor kunnen de vogels bij laag tij 's nachts nog steeds op het wad foerageren.
- Verder kan verstoring in de gebruiksfase worden verminderd door de steiger ontoegankelijk te maken voor honden (bijvoorbeeld door een raster en bebording). Honden zijn onvoorspelbaar en hebben daardoor een groot verstorend effect. Hoewel ook de honden niet van de steiger af zullen gaan is de aanwezigheid van een hond wel een reden tot alertheid van vogels, wat ten koste kan gaan van foerageergedrag.
- Een nachtelijke afsluiting zal de verstoring in de gebruiksfase verder verminderen. Het gebied rond de gerenoveerde strekdam kan dan 's nachts bij laag tij volledig functioneren als foerageergebied.
- De laatste twee mitigatiemaatregelen gelden niet in de huidige situatie. De verstoring tijdens de gebruiksfase zal dus bij het nemen van deze maatregelen in de toekomstige situatie afnemen ten opzichte van de huidige situatie.

5 Conclusie en aanbevelingen

Het plangebied ligt geheel in Natura 2000-gebied de Waddenzee nabij De Cocksdorp in het noorden van Texel. Voorliggende Passende beoordeling is opgesteld om het verstorende effect van de renovatie van de in het plangebied liggende strekdam te bepalen op aanwezige habitattypen, habitatrictlijnsoorten en vogelrichtlijnsoorten. Daarbij is het effect onderzocht voor de renovatie van de nieuwe steiger/vlonder. Het gebruik van de strekdam/steiger blijft immers grotendeels onveranderd na de renovatie ten opzichte van de huidige situatie. De steiger wordt tevens toegankelijk voor rolstoelgebruikers.

In de directe omgeving van het plangebied (strekdam) bevindt zich uitsluitend het habitatype H1140A slik- en zandplaten (getijdengebied). Gezien het feit dat de oppervlakte na de renovatie hetzelfde blijft zullen de hiermee gepaard gaande werkzaamheden geen significant negatief effect hebben op het genoemde habitatype.

Tevens zal de renovatie geen significant verstrend effect hebben op habitattypen in de omgeving (zilte pionierbegroeiingen, schorren en zilte graslanden, embryonale duinen en witte duinen). Het effect van stikstofdepositie (door het gebruik van machines) op de genoemde habitattypen wordt behandeld in de notitie Stikstofdepositieberekeningen aanlegwerkzaamheden steiger het Noorden opgesteld door Witteveen+Bos².

Het effect van de renovatie op habitatrictlijnsoorten is verwaarloosbaar klein of niet aanwezig. Vissoorten als fint, zee- en rivierprik komen niet in het gebied voor of zullen geen hinder ondervinden van de werkzaamheden. Verder bevinden de ligplekken van grijze en gewone zeehonden zich ver buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden waardoor ook op deze twee zoogdiersoorten geen (significante) verstoring op zal treden.

Op het wad zelf broeden vanwege de getijdenwerking logischerwijs geen vogels. Het dichtstbijzijnde broedgebied is de Volharding waar vooral sterns en plevieren broeden. Naar alle waarschijnlijkheid vindt de renovatiefase plaats buiten het broedseizoen waardoor er geen verstrend effect op zal treden op aanwezige broedvogels.

Gedurende de renovatiewerkzaamheden zal rond de strekdam tijdelijk een zone ontstaan waarin, als gevolg van de verstrend werking van de werkzaamheden (geluid, beweging, optische verstoring), minder vogels zullen foerageren dan voorheen. Zeker omdat een groot aantal van de niet-

broedvogelsoorten gevoelig zijn voor optische en geluidsverstoring. Dit verlies aan foerageergebied is echter tijdelijk en verwaarloosbaar klein ten opzichte van het totale beschikbare foerageergebied in de Waddenzee.

Bovendien worden de instandhoudingsdoelstellingen voor de meeste soorten reeds behaald of hebben knelpunten hiervoor geen betrekking op de in voorliggende Passende beoordeling getoetste ontwikkeling (renovatie strekdam).

De renovatie van de strekdam leidt derhalve niet tot een negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Waddenzee. Desalniettemin zijn er een aantal mitigatiemaatregelen opgesteld die het verstorende effect van de wadsteiger beperken:

- De renovatie dient plaats te vinden in de periode half augustus t/m half april (buiten het broedseizoen en de piek van het migratieseizoen).
- Verder kan verstoring in de gebruiksfase worden verminderd door de steiger ontoegankelijk te maken voor honden (bijvoorbeeld door een raster en bebording).
- Een nachtelijke afsluiting zal de verstoring in de gebruiksfase verder verminderen. Het gebied rond de gerenoveerde strekdam kan dan 's nachts bij laag tij volledig functioneren als foerageergebied.
- De laatste twee mitigatiemaatregelen gelden niet in de huidige situatie. De verstoring tijdens de gebruiksfase zal dus bij het nemen van deze maatregelen in de toekomstige situatie afnemen

Voorliggende Passende beoordeling toont aan dat de renovatie geen significante nadelige invloed heeft op instandhoudingsdoelstellingen geldend voor Natura 2000-gebied Waddenzee. Deze beoordeling is echter gebaseerd op de veronderstelling dat de renovatiewerkzaamheden in de winter zullen worden uitgevoerd. Wanneer de daadwerkelijke situatie, om welke reden dan ook, afwijkt van de beschreven situatie dient de Passende beoordeling hierop te worden aangepast, met een mogelijk ander resultaat als gevolg.

6 Geraadpleegde bronnen

6.1 *Literatuur*

Ministerie van Infrastructuur en Milieu. 2016. Kaartenbijlage Natura 2000-beheerplan Waddenzee Periode 2016-2022.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu. 2016. Rijkswaterstaat Noord-Nederland Natura 2000-beheerplan Waddenzee Periode 2016-2022.

Stichting Waterrijke Perspectieven De Cocksdorp, De Cocksdorp 'In verbinding met Werelderfgoed', Texel, 2017.

Witteveen + Bos Raadgevende ingenieurs B.V. 2015. projectplan sectie 1 t/m 8 en 10. Versterking Waddenzeedijk Texel. CORSA 15.12310 EDM70-14-230/15-015.257.

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. 2016. Projectplan gemaal Eijerland. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. CORSA 16.0108379. EDM70-14-235/16-011.097.

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. 2020. Stikstofdepositieberekeningen aanlegwerkzaamheden steiger het Noorden. Stichting Waterrijke Perspectieven, projectcode: 123490.

6.2 *Internet*

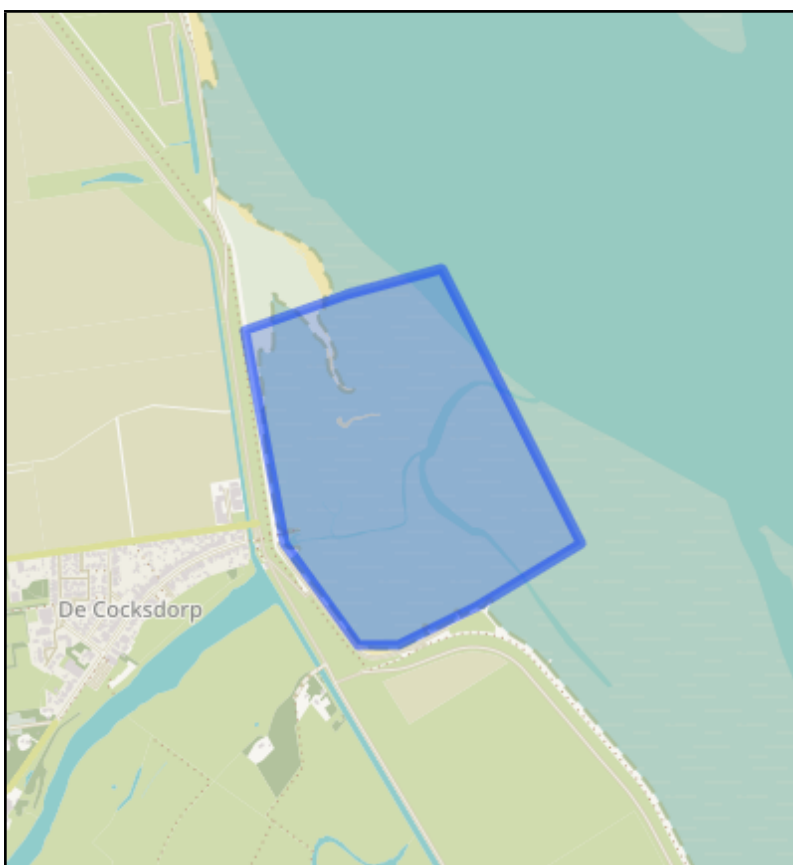
<https://www.synbiosys.alterra.nl>

<https://oudeversie.waarneming.nl>

<https://maps.noord-holland.nl>

Bijlagen

Bijlage 1. Telgebied



Afbeelding telgebied waarneming.nl waarbinnen gedurende de winterperiode (21/11 – 20/02) van de afgelopen vijf jaar waarnemingen zijn geraadpleegd.

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Martijn van der Neut	Aletta jacobs-erf 408, 3315EN Dordrecht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Wadsteiger	RSAhtuuY9uzs	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
05 juni 2018, 16:16	2018	Berekend voor Wnb.
Tijdelijk project, startjaar	Duur in jaren	
2018	1	

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	389,92 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Waddenzee	>0,05 (-)

Toelichting

Aanleg wadsteiger

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute	-	23,03 kg/j
	2  Bron 2 Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats	-	366,89 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage *
Waddenzee	>0,05 (-)

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

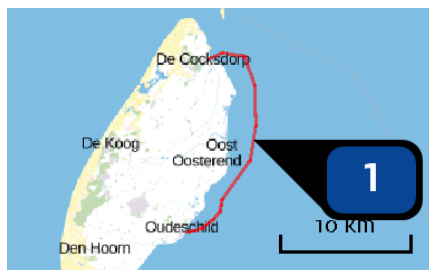
Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Waddenzee

Habitatype	Hoogste bijdrage *
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	>0,05 (-)

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

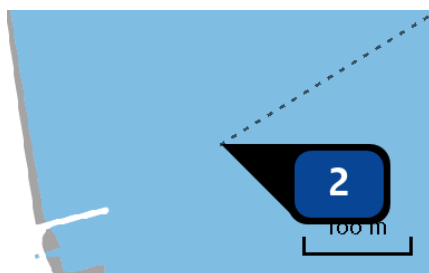
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bron 1
124294, 568552
23,03 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken (/j)	Stof	Emissie
Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	Schip1	5	NOx	23,03 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bron 2
121075, 574790
366,89 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken (/j)	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	Schip2	1	1.344	NOx	366,89 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken (/j)
A	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	1

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

NOTITIE

Onderwerp	Stikstofdepositieberekeningen aanlegwerkzaamheden steiger het Noorden
Project	Analyse steiger het Noorden
Opdrachtgever	Stichting Waterrijke Perspectieven
Projectcode	123490
Status	Definitief
Datum	11 december 2020
Referentie	123490/20-019.031
Auteur(s)	V. Meulenberg MSc

Gecontroleerd door	P.M.F. Fouraschen MSc
Goedgekeurd door	N. Huppes MSc
Paraaf	



Bijlage(n)	Input AERIUS berekening Emissieberekeningen AERIUS berekening aanlegfase
------------	--

Aan	Stichting Waterrijke Perspectieven	M. Uriot
Kopie	-	

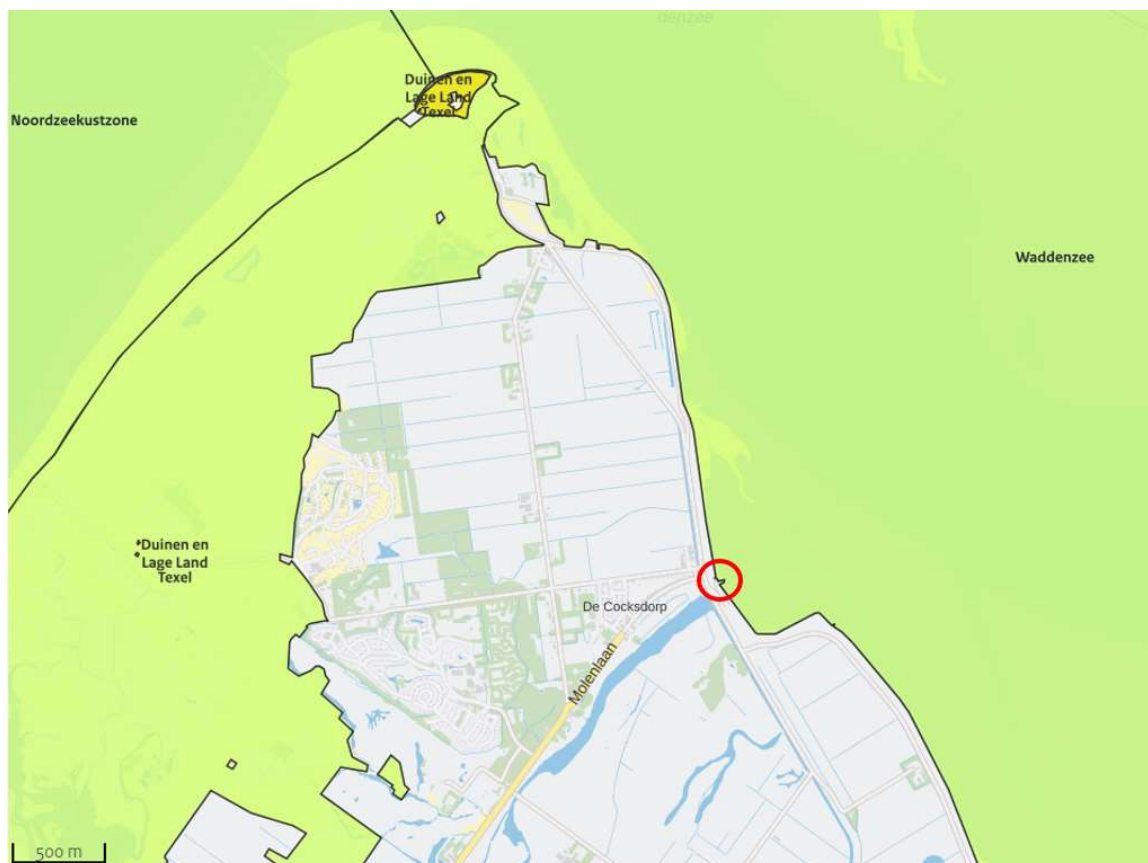
1 INLEIDING

Steiger het Noorden nabij Cocksdoorp op Texel is een landhoofd grenzend aan dijkkring 5, zie afbeelding 1.1. Er zijn verschillende aanpassingen voorzien voor dit landhoofd en de steiger 'van Sil'. Zo zal de krib worden verstevigd met betonnen platen en daarop zullen gordingen en houten steigerdelen worden geplaatst. De werkzaamheden zijn gepland in 2021 over een periode van maximaal 3 maanden, buiten het broedseizoen en de piek van het migratie seizoen.

De geplande werkzaamheden aan het landhoofd en de steiger 'van Sil' vergen de inzet van mobiele werktuigen. Ook leiden de werkzaamheden tot bouwverkeer van en naar de locatie tijdens de aanlegfase. De stikstofemissies die hieruit volgen, leiden mogelijk tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. Hiertoe is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd om de mogelijke stikstofdepositie tijdens de aanlegfase inzichtelijk te maken. In deze notitie zijn de uitgangspunten en de resultaten van het uitgevoerde stikstofdepositie-onderzoek op de omliggende Natura 2000-gebieden vastgelegd. Voor de steiger is in 2018 al een passende beoordeling uitgevoerd¹.

¹ Ecoresult, Passende beoordeling aanleg Wadsteiger in het kader van Natura 2000, d.d. 12 juni 2018, kenmerk ER20180301v01.

Afbeelding 1.1 Projectlocatie (rood omcirkelt) en omliggende Natura 2000-gebieden



2 WETTELIJK KADER

2.1 Juridische ontwikkelingen

Op 1 januari 2020 is de Spoedwet aanpak stikstof aangenomen. De spoedwet bevat instrumenten om vergunningverlening voor (specifieke) projecten makkelijker te maken. Momenteel geldt het volgende kader:

- op basis van de Wet natuurbescherming¹ is een vergunning vereist voor projecten die mogelijk significante gevolgen kunnen hebben op een Natura 2000-gebied. Uitzondering hierop zijn projecten waarbij kan worden uitgesloten dat significante gevolgen optreden: hiervoor vervalt als gevolg van de spoedwet de vergunningsplicht;
- indien een vergunning is vereist omdat niet kan worden uitgesloten dat mogelijke significante gevolgen optreden, dient tevens een passende beoordeling te worden opgesteld om in beeld te brengen of er daadwerkelijk significante gevolgen aan de orde zijn. In een passende beoordeling mogen tevens mitigerende maatregelen betrokken worden. Afhankelijk van het project is ook intern en/of extern salderen mogelijk. Indien geen significante gevolgen aanwezig zijn, dan kan een vergunning verkregen worden;
- indien uit de passende beoordeling blijkt dat significante effecten niet zijn uit te sluiten, dan is een vergunning enkel mogelijk met het doorlopen van een ADC-toets. Hier moet worden aangetoond dat er geen (A)lternatieven zijn, het project in het kader van een (D)wingende reden van groot openbaar belang is en dient (C)ompensatie plaats te vinden.

¹ Artikel 2.7 lid 2 Wet natuurbescherming.

2.2 Kleine tijdelijke stikstofdeposities

Sinds kort bieden de provincies de mogelijkheid om projecten met kleine tijdelijke deposities (kleiner of gelijk aan 0,05 mol/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar, of een equivalent hiervan) zonder vergunning toe te staan. Middels een voortoets dient dan te worden onderbouwd, dat de tijdelijke stikstofdepositie niet leidt tot significante negatieve gevolgen, waarmee het project in beginsel niet vergunning plichtig zou zijn met betrekking tot stikstofdepositie¹. Hierbij wordt opgemerkt dat deze redeneerlijn tot zover bekend nog niet juridisch is getoetst.

2.3 Rekeninstrument

Met het wettelijke rekeninstrument AERIUS Calculator 2020 zijn de stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd. AERIUS Calculator 2020 is op het moment van schrijven de meest recente versie van de AERIUS Calculator. De rekenmethode is in beheer van het RIVM.

3 UITGANGSPUNTEN

Voor de aanlegfase zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd, gebaseerd op de emissies van de te gebruiken mobiele werktuigen en het bouwverkeer. In onderstaande paragrafen worden de uitgangspunten van de berekeningen toegelicht.

3.1 Mobiele werktuigen

Gedurende de werkzaamheden zullen verschillende mobiele werktuigen worden ingezet. Hiertoe hebben de aannemer en onderaannemer een overzicht aangeleverd, zie bijlage I. Een aggregaat zal tijdens de aanlegfase niet gebruikt worden, aangezien er stroom uit het gemaal beschikbaar wordt gesteld. De emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) zijn berekend conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020². De formules voor het berekenen van de NO_x- en NH₃-emissies zijn op de emissiefactoren na identiek. Bij het berekenen van de emissies is rekening gehouden met het onderscheid tussen emissie bij belasting en emissie bij stationair draaien van de mobiele werktuigen. Om de totale emissie van een mobiel werktuig te berekenen, dienen de emissies onder belasting en tijdens het stationair draaien van de motor bij elkaar te worden opgeteld:

$$E = EMW + ES$$

Waarbij:

- E: de emissie van het ingevoerde mobiele werktuig (kg/jaar);
- EMW: de emissie van het ingevoerde mobiele werktuig bij belasting (kg/jaar);
- ES: de emissie van het ingevoerde mobiele werktuig tijdens stationair draaien (kg/jaar).

Emissie bij belasting

Voor het berekenen van de emissies bij belasting van de motor van de mobiele werktuigen geldt de volgende formule:

$$EMW = V \times Be \times G \times EFW / 1.000$$

¹ BIJ12, Veelgestelde vragen: Is een project met alléén kleine tijdelijke deposities in de aanlegfase vergunning plichtig? Opgehaald via <https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/veelgestelde-vragen/>.

² BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020, d.d. november 2020, v.2.0.

Waarbij:

- EMW: de emissie van het mobiele werktuig bij belasting (kg/jaar);
- V: het volle vermogen van het mobiele werktuig (kW);
- Be: de fractie van het volle vermogen van het mobiele werktuig dat daadwerkelijk wordt gebruikt tijdens belasting (-);
- G: het aantal draaiuren van het mobiele werktuig bij belasting (uur/jaar);
- EFW: de emissiefactor bij belasting (g/kWh).

Emissies tijdens stationair draaien

Voor het berekenen van de emissies bij stationair draaien van de motor van de mobiele werktuigen geldt de volgende formule:

$$ES = TS \times EFS_CI \times CI / 1.000$$

Waarbij:

- ES: de emissie van het mobiele werktuig bij stationair draaien (kg/jaar);
- TS: het aantal draaiuren van het mobiele werktuigen bij stationair draaien (uur/jaar);
- EFS_CI: de emissiefactor tijdens stationair draaien per liter cilinderinhoud (g/liter/uur);
- CI: de cilinderinhoud van het mobiele werktuig (liter).

Inschatting cilinderinhoud

Voor het inschatten van de cilinderinhoud van de mobiele werktuigen is uitgegaan van onderstaande formule:

$$CI = V / 20$$

Waarbij:

- CI: de cilinderinhoud van het mobiele werktuig (liter);
- V: het volle motorvermogen van het mobiele werktuig (kW).

Emissiefactoren

De emissiefactoren van de mobiele werktuigen zijn afkomstig van TNO¹. De emissiefactor is gebaseerd op de emissiestandaard (STAGE-klasse) en het vermogen van het werktuig.

Van de midi-shovel is het nog niet bekend wat het vermogen en het bouwjaar zal zijn. Dat hangt namelijk af van het materieel dat gedurende de aanlegfase beschikbaar is op Texel. Daarom is op basis van vergelijkbare projecten een representatief vermogen gekozen. Aangenomen is dat de midi-shovel behoort tot STAGE-klasse IIIb.

3.2 Stationair bouwverkeer

Er wordt ook een vrachtwagen op het terrein ingezet, die stationair draait voor het laden en lossen tijdens de aanlegfase. De emissie afkomstig van de vrachtwagen is berekend conform onderstaande formule:

$$E = V \times Be \times G \times Euro / 1.000$$

¹ TNO, TNO getallen voor AERIUS 2020v9 mobiele werktuigen, 8 oktober 2020, opgehaald via <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-emissiefactoren/15-10-2020>.

Waarbij:

- E: de emissie van het wegvoertuig (kg/jaar);
- V: het volle vermogen van het wegvoertuig (kW);
- Be: de fractie van het volle vermogen van het wegvoertuig dat daadwerkelijk wordt gebruikt tijdens belasting (-);
- G: het aantal draaiuren van het wegvoertuig (uur/jaar);
- Euro: de emissiefactor bij de Euro-norm van het wegvoertuig (g/kWh).

De vrachtauto betreft een Euro 6-voertuig. Verder is aangenomen dat de motorbelasting 50 % bedraagt.

Bijlage II geeft het overzicht weer van de in te zetten mobiele werktuigen. De totale stikstofemissie veroorzaakt door de mobiele werktuigen in de aanlegfase bedraagt 51,21 kg NO_x en 0,055 kg NH₃, zie paragraaf 3.4 voor een overzicht.

3.3 Bouwverkeer

Naast de inzet van mobiele werktuigen worden er stikstofemissies veroorzaakt door de transportbewegingen van het bouwverkeer. Dit verkeer bestaat uit vrachtwagens voor de aan- en afvoer van bouw materiaal en personenauto's en/of busjes voor het vervoer van bouw personeel. De verwachte verkeersintensiteiten in de aanlegfase zijn aangeleverd (zie bijlage I) en weergegeven in tabel 3.1. Op basis van de afstand, het aantal voertuigbewegingen en de categorie voertuigen, berekent AERIUS Calculator de bijbehorende emissies, zie tabel 3.1.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten bouwverkeer en bijbehorende emissies

Type	Categorie	Aantal voertuigen (mvt/dag)	Aantal dagen in gebruik (dagen)	Totaal tijdens aanlegfase (mvt/jaar)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
personeel	licht verkeer	2	30	120	<1,00	<1,00
	middelzwaar vrachtverkeer	1	15	30	1,09	<1,00
personeel en gereedschap	licht verkeer	2	20	80	<1,00	<1,00
levering hout	zwaar vrachtverkeer	1	15	30	1,67	<1,00

3.4 Samenvatting stikstofemissies

Onderstaande tabel bevat een overzicht van de stikstofemissies zoals berekend in de vorige paragrafen.

Tabel 3.2 Overzicht stikstofemissies onderzochte situaties

Sector	NO ₂ (kg/jaar)	NH ₃ (kg/jaar)
mobiele werktuigen	48,31	<1,00
stationair bouwverkeer	1,90	0,00
bouwverkeer	3,54	<1,00
totaal	53,75	<1,00

3.5 Modelling

De berekende emissies voor de mobiele werktuigen zijn toegekend aan een oppervlaktebron 'Mobiele werktuigen - Bouw en Industrie' die de totale oppervlakte van het landhoofd en de steiger van Sil omvat. Als bronkenmerk voor de mobiele werktuigen is voor de uitstoothoogte en de spreiding de standaardwaarde van 4 m gehanteerd. Voor de vrachtwagen (stationair bouwverkeer) is een spreiding en uitstoothoogte van 2,5 m gehanteerd, zoals voor regulier wegverkeer. In beide gevallen is voor de warmte-inhoud de standaardwaarde van 0 MW gebruikt.

De verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn in AERIUS gemodelleerd als een lijnbron 'Wegverkeer - Buitenwegen' vanaf de N501 via de Nieuwlanderweg en de Postweg tot de projectlocatie. Bij de bepaling van het aantal voertuigen per categorie in de aanlegfase is rekening gehouden met de heen- en terugweg.

4 RESULTATEN

De aanlegfase is gemodelleerd in AERIUS Calculator. Uit de berekeningen blijkt dat de totale NO_x-emissie in de aanlegfase 53,75 kg bedraagt en de totale NH₃ emissie in de aanlegfase kleiner dan 1 kg is. Dit resulteert in een stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Waddenzee' van 0,10 mol/ha/j. Voor de volledige AERIUS-berekeningen voor de aanlegfase wordt verwezen naar bijlage III.

5 CONCLUSIE

Witteveen+Bos heeft in een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd naar werkzaamheden aan het landhoofd grenzend aan dijkkring 5 en de steiger 'van Sil', die gepland staan voor 2021. Uit de stikstofberekeningen blijkt dat tijdens de aanlegfase sprake is van stikstofdepositie op het omliggende Natura 2000-gebied 'Waddenzee'. De hoogste bijdrage bedraagt 0,10 mol/ha/j.

Aangezien de stikstofdepositie in de aanlegfase 0,10 mol/ha/j bedraagt, kan er worden aangesloten bij de redeneerlijn kleine tijdelijke deposities. Hierdoor is het project in beginsel niet vergunningsplichtig voor het aspect stikstofdepositie, zoals beschreven in paragraaf 2.2. Hiervoor dient dan wel een ecologische voortoets te worden uitgevoerd. In 2018 is echter al voor de steiger een passende beoordeling uitgevoerd. Hierin is, op basis van een totale emissie van 389,92 kg NO_x, geconcludeerd dat er geen effecten als gevolg van stikstofdepositie zijn te verwachten. Aangezien de nu berekende emissie aanzienlijk lager is, wijzigt deze conclusie niet.



BIJLAGE: INPUT AERIUS BEREKENING

NAAM PROJECT Steiger het Noorden op Texel Locatie (adresgegevens): Kikkertstr 3 De Cocksdorp Referentie/code : Projectcode W+B:	17-11-2020 ingevuld door: Tatenhove BV gecontroleerd door:	
--	--	---

BOUWPERIODE	start 01-02-2021
Fasering	(voeg fasering van de activiteiten toe indien bekend)

AANLEGFASE									
Fase	Naam materieel op locatie	type	bouwjaar	vermogen (kW)	motorbelasting (%)	aantal draaiuren op be	aantal draaiuren statio	aantal dagen/jaar	aantal stuks
mob kraan	Volvo	EWRI50 E	2019	102 KWH	50%	80	40	15	1
Shovel	Volvo	L 50 H	2018	87 KWH	75%	40	40	10	1
Shovel	Weideman	1370CX	2015	36 KWH	50%	40	20	10	1
Minikraan	Takeuchi		216	2016	11 KWH	25%	20	20	10
Vrachtauto kraan	MAN	PGS 35		2020	316 KWH	70%	20	10	10
Beton Mixer	DAF	CF 85	2018	320 KWH	70%	20	20	20	2
Telekraan	FAUN	60 PTF-4		2000	80 KWH	50%	20	20	5

Fase	Verkeer	aantal voertuigen/per dag	aantal dagen/jaar	route tot provinciale weg of rijksweg (lieft per type aangeven op afbeelding of route hieronder beschrijven)
	licht (bv personenauto's)	2	30	20 km over gemeentelijke weg
	middelzwaar	1	15	20 km over gemeentelijke weg
	zwaar (vrachtwagens)			

NAAM PROJECT: Steiger het Noorden Locatie (adresgegevens): Cocksdorp Texel Referentie/code : Projectcode W+B: 191.282	Datum: 19-11-2020 ingevuld door: Stefanie Hoedemaker gecontroleerd door: Kp de Groot	
--	--	---

BOUWPERIODE	(dd/mm/jjjj) - (dd/mm/jjjj)
Fasering	(voeg fasering van de activiteiten toe indien bekend)

AANLEGFASE (graafmachine, heistelling, verreiker, kraan e.d.)									
Fase	Naam materieel op locatie	type	bouwjaar	vermogen (kW)	motorbelasting (%)	aantal draaiuren op be	aantal draaiuren statio	aantal dagen/jaar	aantal stuks
Aanleg steiger constructie op de dam en vervangen dekdelen op bestaande steigers									
	Midi Shovel	N.n.b. afhankelijk wat er op het moment van uitvoering beschikbaar is op Texel.			Incidenteel gebruik.	2	0	20	1
	Aggregaat	N.n.b. afhankelijk wat er op het moment van uitvoering beschikbaar is op Texel.				8	0	20	1
		Ter besparing kan de opdrachtgever ervoor kiezen om stroom uit het gemaal beschikbaar stellen. Dan is deze aggregaat niet nodig.							

Fase	Verkeer	aantal voertuigen/per dag	aantal dagen/jaar	route tot provinciale weg of rijksweg (lieft per type aangeven op afbeelding of route hieronder beschrijven)
	licht (bv personenauto's)			
	middelzwaar			
Vervoer medewerkers en gereedschap	VW transporter	2	4	Huis - werklocatie Woonadres medewerkers is afhankelijk van beschikbare timmermannen op het moment van uitvoering.
	VW transporter	2	16	Hotel naar werklocatie Locatie hotel is afhankelijk van op moment uitvoering beschikbare kamers.
	zwaar (vrachtwagens)			
Levering hout	Eigen vrachtwagen (Emissieklasse 5 Diesel)	1	2	Heerenveen - Texel



BIJLAGE: EMISSIEBEREKENINGEN



BIJLAGE: AERIUS BEREKENING AANLEGFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Stichting Waterrijke Perspectieven	---, ---

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Analyse steiger het Noorden	RzpPeWFt3Jqz

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 december 2020, 13:25	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx 53.75 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Resultaten

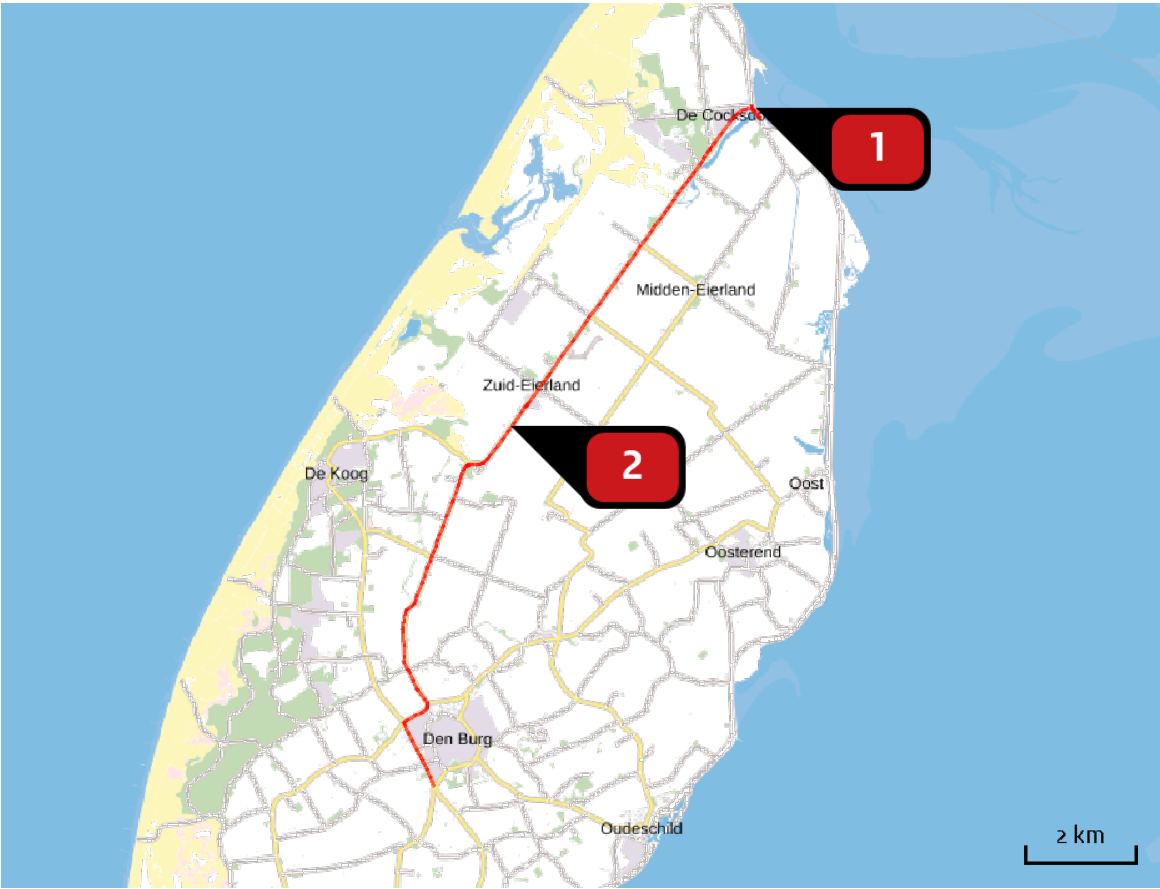
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Waddenzee	0,10

Toelichting

Aanlegfase steiger het Noorden

Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Inzet mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	50,21 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,54 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Waddenzee	0,10	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

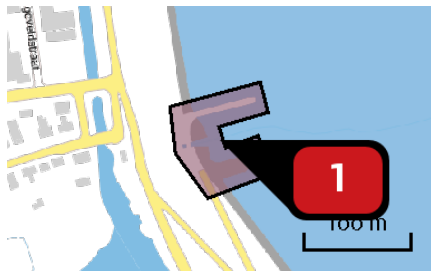
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Waddenzee

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,10	-
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,10	-
H2110 Embryonale duinen	0,04	-
ZGH2120 Witte duinen	0,04	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Inzet mobiele werktuigen

120936, 574692

50,21 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	48,31 kg/j < 1 kg/j
AFW	Vrachtwagen	2,5	2,5	0,0	NOx	1,90 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Bouwverkeer

116513, 568963

3,54 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	1,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	1,67 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>