

Rapport 22100175.r01

Gemeente Schagen
Akoestisch onderzoek Koorndijk 16a Tuitjenhorn

Rapport 22100175.r01

Gemeente Schagen
Akoestisch onderzoek Koorndijk 16a Tuitjenhorn

Datum:
14 juni 2021

Opdrachtgever: Gemeente Schagen
De heer S. Bek
Postbus 8
1740 AA SCHAGEN
s.bek@visserenvandam.nl

Auteur:
De heer ir. A.C.W.M. Appels





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Algemeen/Locatie/Ligging	4
2.2 Beschikbare gegevens	4
2.3 Bedrijfssituatie	4
2.4 Maatregelen	5
2.5 Gestelde geluidvoorwaarden	6
3. ONDERZOEKMETHODE	8
4. METINGEN	8
5. REKENMODEL	9
5.1 Geluidbronnen	9
5.2 Gebouwen	10
5.3 Bodemgebieden	10
5.4 Ontvangerpunten	10
5.5 Geluidcontouren	10
6. RESULTATEN	11
6.1 Bijzondere geluiden en trillingen	11
6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]	11
6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	12
6.4 Tuinen woningen	13
6.5 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder	13
6.6 Beoordeling situatie	14
7. CONCLUSIES	14



FIGUREN

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Bodemgebieden
- 5 Ontvangers

BIJLAGEN

- 1 Bronsterkte berekeningen (Lwr's)
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Bodemgebieden
- 5 Ontvangers
- 6 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 7 Maximale geluidniveaus
- 8 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1. INLEIDING

De Gemeente Schagen wil op het terrein aan de Koorndijk 16a in Tuitjenhorn drie woningen realiseren. Voor de woningbouw dient de bestemming van de kavel te worden gewijzigd van “Bedrijf” naar “Wonen”.

Direct ten oosten van de kavel is eveneens een bedrijfskavel gesitueerd. Op dit terrein is het bedrijf Mats Blom Hovenier gevestigd. Om de bestemmingswijziging mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de door het Mats Blom Hovenier veroorzaakte geluidniveaus bij de nieuwe woningen. Aangetoond dient te worden dat de bedrijfsactiviteiten niet worden belemmerd door de nieuwe woningen en dat bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de activiteiten van Mats Blom Hovenier.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen/Locatie/Ligging

Mats Blom Hovenier omvat een hoveniersbedrijf. In figuur 1.1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. In figuur 1.2 is de ligging van de drie woningen op de kavel weergegeven.

2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009”;
- Activiteitenbesluit milieubeheer;
- Digitale ondergrond (kadastrale kaart, luchtfoto) uit PDOK services;
- Bedrijfsbezoek op 4 mei 2021;
- Gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Mats Blom Hovenier;
- Tekening NL.IMRO.0441.WP-ON01, “Gemeente Schagen, Koorndijk 16a Tuitjenhorn” d.d. 8 december 2020.

2.3 Bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de voor het akoestisch onderzoek gehanteerde bedrijfssituatie. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Mats Blom Hovenier.

Binnen de inrichting van Mats Blom Hovenier wordt normaal van maandag t/m zaterdag gewerkt van 07:30 tot 17.00 uur. Incidenteel vinden ook werkzaamheden op zondag plaats.

In de avondperiode kan een bestelbus terugkomen naar het terrein van de inrichting en kan een personenwagen van de medewerker vertrekken.



Het bedrijf beschikt over diverse bedrijfsbussen. Deze vertrekken 's ochtends en komen normaal aan het eind van de middag terug. Voor de berekeningen is er vanuit gegaan dat in de dagperiode 11 bewegingen worden gemaakt met de bestelbussen en in de avondperiode één. In de dagperiode komen vijf medewerkers op het terrein van de inrichting en twee bezoekers. Dit levert in totaal 14 bewegingen (acht voorzijde, zes terrein) met personenwagens. In de avondperiode is rekening gehouden met het vertrek van één personenwagen van de medewerkers. Als de bestelbussen terugkomen, kunnen reststoffen (grond, groenafval, tegels etc.) worden gelost in de vakken achter op het terrein. Voor de berekeningen is er vanuit gegaan dat in de dagperiode gedurende 10 minuten reststoffen worden gelost in de opslagvakken.

Gemiddeld komen drie vrachtwagens per week op het terrein van de inrichting voor de aanvoer van planten en andere producten en de afvoer van afval. Voor de berekening is er vanuit gegaan dat in de dagperiode twee vrachtwagens op het terrein komen. De vrachtwagens worden geladen en gelost met een zelflader of met de vorkheftruck of met de kleine shovel.

De elektrische vorkheftruck is niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting. Deze is wel meegenomen bij de beoordeling van de maximale geluidsniveaus. Voor de berekeningen is er vanuit gegaan dat de zelflader/meeneemheftruck gedurende 15 minuten in de dagperiode wordt gebruikt en de kleine shovel gedurende 30 minuten. Naast de hiervoor genoemde werktuigen kan gedurende 30 minuten op het terrein eveneens gebruik worden gemaakt van een kleine rupskraan en gedurende 15 minuten van een mini rupskruwagen.

Tevens komt één bestelbus van een pakketdienst naar het terrein. Deze bestelwagen blijft aan de weg staan en is meegenomen in de berekening van de indirecte hinder.

In de werkplaats worden machines en apparatuur onderhouden. De werkzaamheden vinden maximaal gedurende acht uur in de dagperiode plaats. In de werkplaats staat onder andere een afkortzaag en worden apparatuur en hulpmiddelen gestald. Voor de berekeningen is er vanuit gegaan dat de deur van de werkplaats openstaat. In de werkplaats treden equivalente geluidsniveaus op van gemiddeld 75 dB(A).

In de werkplaats worden onder andere kettingzagen onderhouden. Dit gebeurt met name in de winterperiode. Aan het eind van het onderhoud, één keer per week, worden de kettingzagen getest. Het testen van de kettingzagen duurt maximaal 20 minuten.

Op het opslagterrein wordt maximaal gedurende twee uur in de dagperiode gebruik gemaakt van een kettingzaag.

In het kader van het onderzoek zijn twee situaties beschouwd, namelijk:

- Situatie 1, in deze situatie vinden alle hiervoor beschreven activiteiten plaats, met uitzondering van het testen van de kettingzagen voor de werkplaats;
- Situatie 2, in deze situatie vinden alle hiervoor beschreven activiteiten plaats, inclusief het testen van de kettingzagen voor de werkplaats.

2.4 Maatregelen

Om de geluidsniveaus bij de nieuwe woningen zoveel mogelijk te beperken, wordt een geluidscherm opgericht langs de terreingrens van de woningen, direct aansluitend op de werkplaats, zie figuur 1.3. Het scherm (massa groter dan 10 kg/m²) dient circa 10 m lang te worden en 2,5 m hoog.



2.5 Gestelde geluidvoorwaarden

Toetsingskader ruimtelijke ordening (wijziging bestemmingsplan)

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009” gebruikt als hulpmiddel. Deze handreiking geeft onder andere richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven.

Gebiedstypen

In hoofdstuk 2 van de VNG brochure zijn twee omgevingstypen gedefinieerd. Dit zijn het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ en het omgevingstype ‘gemengd gebied’.

Voor het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

“Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

Als definitie van het omgevingstype ‘gemengd gebied’ wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

“Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden, die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.”

Toetsingskader geluid

Als toetsingskader is uitgegaan van bijlage 5.3 ‘Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen’. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen, waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden, kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype ‘gemengd gebied’ dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.



Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een 'rustige woonwijk' een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Als voldaan wordt aan de bovenstaande richtwaarden is buitenplanse aanpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom zij in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Tevens dient de cumulatie met eventueel aanwezige geluidbelasting te worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van aanwezige geluidbronnen.

Voorliggende situatie

Het plangebied met de directe omgeving kan het beste worden omschreven als "Gemengd gebied". Dit gelet op het bedrijfsterrein van Mats Blom Hovenier en ontsluitingsweg Koorndijk.

Toetsingskader milieu

De activiteiten van Mats Blom Hovenier vallen onder de reikwijdte van het "Activiteitenbesluit milieubeheer". Hierna zijn de geldende eisen uit het "Activiteitenbesluit milieubeheer" weergegeven. (bron: www.wetten.nl)

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;



Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Laad- / losactiviteiten

Op basis van het “Activiteitenbesluit milieubeheer” (ex. art. 2.17 lid 1b) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden), ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden ook bijbehorende activiteiten verstaan, zoals het slaan van autoportieren, manoeuvreren, wegrijden, starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen.

Indirecte hinder

Vanuit de VNG publicatie moet de indirecte hinder onderzocht worden. Er zijn specifieke richtwaarden opgenomen. Bij de beoordeling van de indirecte hinder kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer”, als hulpmiddel dienen. Hiervoor is de indirecte hinder in kaart gebracht en beoordeeld op basis van de genoemde circulaire.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999”, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004, zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het “Activiteitenbesluit milieubeheer” in artikel 1.11.9.

4. METINGEN

Tijdens het bedrijfsbezoek op 4 mei 2021 zijn aan de minikraan geluidmetingen uitgevoerd. Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluidniveaumeter, Rion NL-52, randapparatuur, zoals statieven, verlengkabels, windbol, etc. Voor en na de metingen is het meetsysteem geïjkt met een akoestische ijkbron.

De metingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethoden “geconcentreerde bronnen” (II.2) en “uitstraling door gebouwen” (II.7). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1.



5. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

5.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten, die zijn berekend in bijlage 1 en op basis van bij SPA WNP ingenieurs bekende kentallen, verkregen uit metingen in vergelijkbare situaties.

In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijn passages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.1. In de bijlage 2.1.1 t/m 2.1.3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- | | |
|--|---------------------------------|
| · Het gebruik/testen van de kettingzagen | LWA _{max} = 115 dB(A). |
| · Het lossen van de reststoffen | LWA _{max} = 113 dB(A). |
| · De werkzaamheden mini rupskraan | LWA _{max} = 109 dB(A). |
| · Het rijden van de vrachtwagens | LWA _{max} = 108 dB(A). |
| · De werkzaamheden minishovel | LWA _{max} = 108 dB(A). |
| · De activiteiten van de zelflader | LWA _{max} = 105 dB(A). |
| · De rupskruiwagen | LWA _{max} = 101 dB(A). |
| · Het rijden van personenwagens | LWA _{max} = 100 dB(A). |
| · Het rijden van de vorkheftrucks (klepperen vorken) | LWA _{max} = 100 dB(A). |
| · Het rijden/parkeren van personenwagens en bestelbusjes | LWA _{max} = 98 dB(A). |
| · De open deur van de werkplaats, door de activiteiten in de werkplaats kunnen maximale geluidniveaus optreden die tot circa 15 dB(A) hoger zijn dan de equivalente geluidniveaus. | |

De geluidbronnen, die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.2. In de bijlagen 2.2.1 t/m 2.2.3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.



Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Koorndijk is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten bij de nieuwe woningen bepaald.

In figuur 2.3 en bijlage 3 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Koorndijk is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 50 km/uur rijden. Gezien de afstand tot de in/uitrit van het bedrijfsterrein rijden de voertuigen hier met snelheden tot circa 30 km/uur. De bronsterkte van vrachtwagens, die met snelheden van circa 30 km/uur rijden, bedraagt 104 dB(A), van bestelbusjes 96 dB(A) en van personenwagens 93 dB(A). Voor de berekeningen is er vanuit gegaan dat alle voertuigen uit westelijke richting komen c.q. in westelijke richting vertrekken (worstcase).

5.2 Gebouwen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

5.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

5.4 Ontvangerpunten

In figuur 5 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten bij de nieuwe woningen. De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 4,5 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 5.

5.5 Geluidcontouren

Voor de berekening van de geluidcontouren in de tuinen van de nieuwe woningen is gebruik gemaakt van een raster van rekenpunten. De waarneemhoogte van deze punten is 1,5 m ten opzichte van het maaiveld.



6. RESULTATEN

6.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Door de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Door de zeer korte periode, waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit betreft de vrachtwagens. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij de nieuwe woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

Bedrijfssituatie 1

In tabel 1 en in bijlage 6.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de onderzochte bedrijfssituatie 1. In de tabel zijn ook de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de standaard geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)		Bedrijfssituatie 1		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001 t/m 004	Woning 1	50	21	--
005 t/m 008	Woning 2	50	23	--
009 t/m 012	Woning 3	49	30	--
Richtwaarde VNG stap 2		50	45	40
Eis Activiteitenbesluit		50	45	40

Uit tabel 1 blijkt dat in bedrijfssituatie 1 op alle ontvangerpunten wordt voldaan aan de gehanteerde richtwaarde en aan de standaard eis uit het Activiteitenbesluit.

Bedrijfssituatie 2

In tabel 2 en in bijlage 6.2 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de onderzochte bedrijfssituatie 2. Deze situatie treedt één keer per week in de winterperiode op. In de tabel zijn ook de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de standaard geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven.

Tabel 2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,Lt}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)		Bedrijfssituatie 2 – inclusief testen kettingzagen		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001 t/m 004	Woning 1	50	21	--
005 t/m 008	Woning 2	50	23	--
009 t/m 012	Woning 3	53	30	--
Richtwaarde VNG, stap 2		50	45	40
Richtwaarde VNG, stap 3		55	50	45
Eis Activiteitenbesluit		50	45	40

Uit tabel 2 blijkt dat in bedrijfssituatie 2 bij de woningen 1 en 2 wordt voldaan aan de gehanteerde richtwaarde en aan de standaard eis uit het Activiteitenbesluit. Bij woning 3 wordt alleen in de dagperiode op de oostgevel van de woning de richtwaarde van stap 2 en de standaard eis uit het Activiteitenbesluit met maximaal 3 dB(A) overschreden. Wel wordt voldaan aan de richtwaarde van stap 3.

In de bijlagen 6.3.1 t/m 6.3.24 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

Bedrijfssituatie 1

In tabel 3 en in bijlage 7.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven, zoals deze ter plaatse van de nieuwe woningen kunnen optreden. In de tabel zijn ook de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de standaard geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven.

Tabel 3: De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)		Bedrijfssituatie 1		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001 t/m 004	Woning 1	63	54	--
005 t/m 008	Woning 2	64	57	--
009 t/m 012	Woning 3	70	63	--
Richtwaarde VNG stap 2 en stap 3		70	65	60
Eis Activiteitenbesluit		70	65	60

In de bijlagen 7.2.1 t/m 7.2.24 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus weergegeven op de ontvangerpunten.

Uit tabel 3 blijkt dat in bedrijfssituatie 1 op alle ontvangerpunten wordt voldaan aan de richtwaarden en aan de standaard eisen uit het Activiteitenbesluit.

Bedrijfssituatie 2

In tabel 4 en in bijlage 7.3 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven, zoals deze ter plaatse van de nieuwe woningen kunnen optreden ten gevolge van het testen van de kettingzagen voor de werkplaats. In de tabel zijn ook de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de standaard geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven.

Tabel 4: De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)		Testen kettingzagen		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001 t/m 004	Woning 1	50	--	--
005 t/m 008	Woning 2	58	--	--
009 t/m 012	Woning 3	72	--	--
Richtwaarde VNG stap 2 en stap 3		70	65	60
Eis Activiteitenbesluit		70	65	60

Uit tabel 4 blijkt dat voor het testen van de kettingzagen bij de woningen 1 en 2 wordt voldaan aan de gehanteerde richtwaarde en aan de standaard eis uit het Activiteitenbesluit. Bij woning 3 wordt alleen in de dagperiode, één keer per week in de winterperiode, op de oostgevel van de woning de richtwaarde van stap 2 en de standaard eis uit het Activiteitenbesluit met maximaal 2 dB(A) overschreden.

6.4 Tuinen woningen

In de figuren 6.1 en 6.2 zijn de in de tuinen van de woningen optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven in de vorm van geluidcontouren voor de beide onderzochte bedrijfssituaties.

In de figuren 7.1 t/m 7.6 zijn de door de maatgevende geluidbronnen veroorzaakte maximale geluidniveaus in de tuinen weergegeven.

Uit de berekeningen blijkt dat in beide onderzochte bedrijfssituaties in de achtertuinen van de woningen, daar waar normaal wordt gerecreëerd, voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus voldaan wordt aan de richtwaarden uit de VNG publicatie.

Alleen ten noorden van de woningen en aan de oostzijde van woning 3 kunnen ten gevolge van het testen van de kettingzagen hogere niveaus optreden.

Gelet op het feit dat de zagen voornamelijk onderhouden en getest worden in de winterperiode en voornamelijk gerecreëerd wordt aan de zuidzijde van de woningen, zullen deze werkzaamheden het goede leefklimaat in de tuinen niet of nauwelijks beïnvloeden.

6.5 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 8 is de berekening gegeven van de te verwachten geluidniveaus bij de nieuwe woningen, voor zover deze wordt veroorzaakt door het verkeer op de openbare weg van en naar de inrichting van Mats Blom Hovenier.

Uit de berekeningen blijkt dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting, die wordt veroorzaakt door het verkeer, bij de nieuwe woningen maximaal 30 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

Met andere woorden met betrekking tot het aspect indirecte hinder is bij de nieuwe woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat.



6.6 Beoordeling situatie

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat in de normale bedrijfssituatie bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG publicatie en aan de eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Alleen in de winterperiode als de kettingzagen één keer per week worden onderhouden en getest, treden ter hoogte van de oostgevel van woning 3 in de dagperiode niveaus op boven de richtwaarden c.q. de eisen.

De enige reële optie om de overschrijdingen teniet te doen, is om de oostgevel van woning 3 uit te voeren als dove gevel. In deze situatie vervalt de toetsing op deze gevel.

Een andere optie om de werkzaamheden van Mats Blom Hovenier niet te beperken, is het opstellen van een maatwerkvoorschrift, waarin de berekende waarden worden vastgelegd of het testen van de kettingzagen éénmaal per week in de dagperiode wordt uitgezonderd van toetsing.

7. CONCLUSIES

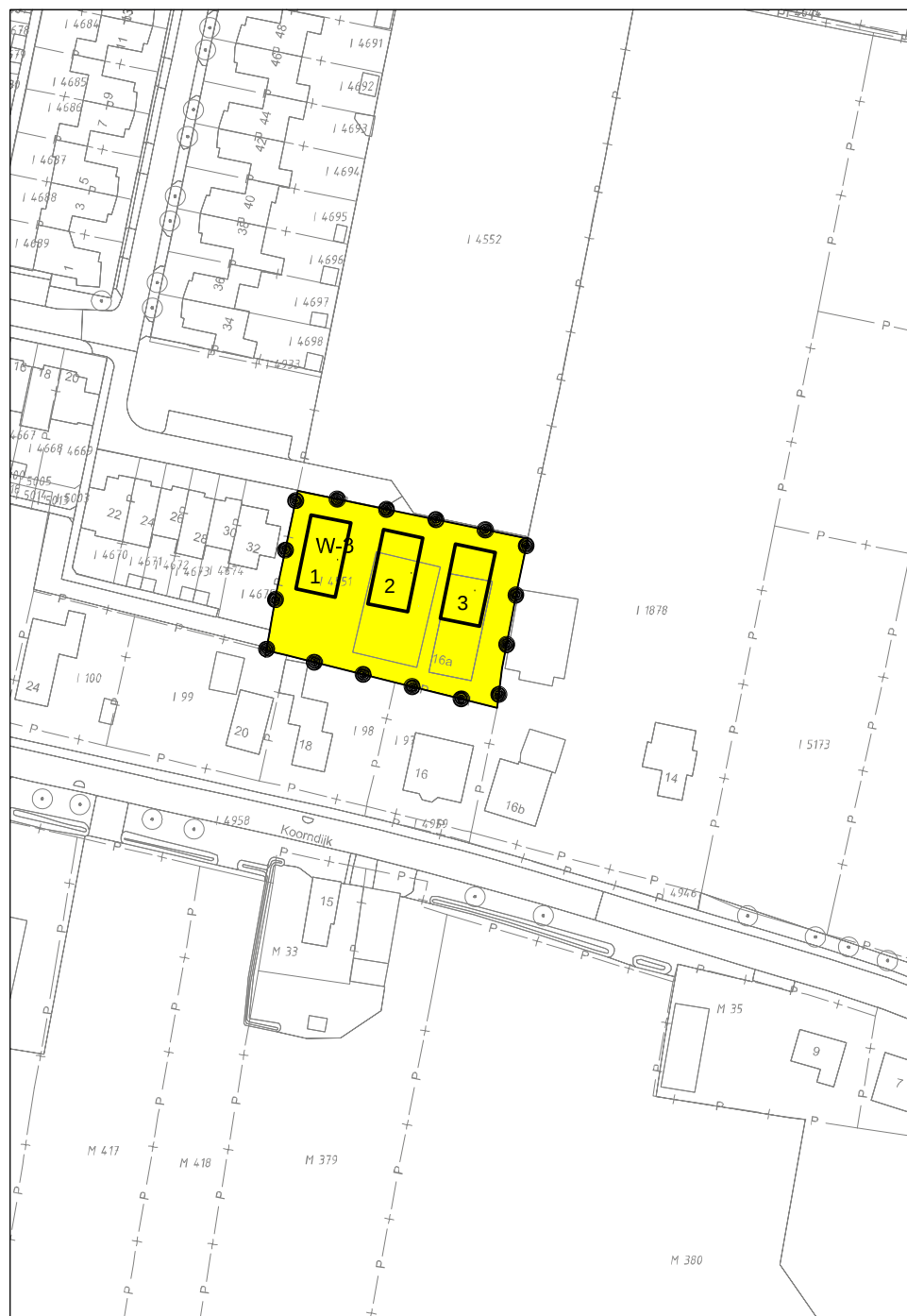
Uit het onderzoek blijkt dat in de normale bedrijfssituatie van Mats Blom Hovenier bij de woningen sprake is van een goed woon en leefklimaat. Ook worden, door de nieuwe woningen, de bedrijfsactiviteiten van Mats Blom Hovenier niet gehinderd, er van uitgaande dat het in paragraaf 2.4 beschreven geluidscherm wordt geplaatst.

Voor de situatie waarin de kettingzagen worden onderhouden en getest, gelden de in paragraaf 6.6 beschreven randvoorwaarden. Gelet op het feit dat deze situatie zich alleen één dag per week in de winterperiode voordoet, wordt het woon- en leefklimaat bij de woningen niet noemenswaardig beïnvloed.



FIGUREN





Plangebied

 Koordijk 16a Tuitjenhorn

Enkelbestemmingen

 W-3 Wonen - 3

Bouwvlakken

 bouwvlak

Gemeente Schagen
 Koordijk 16a Tuitjenhorn

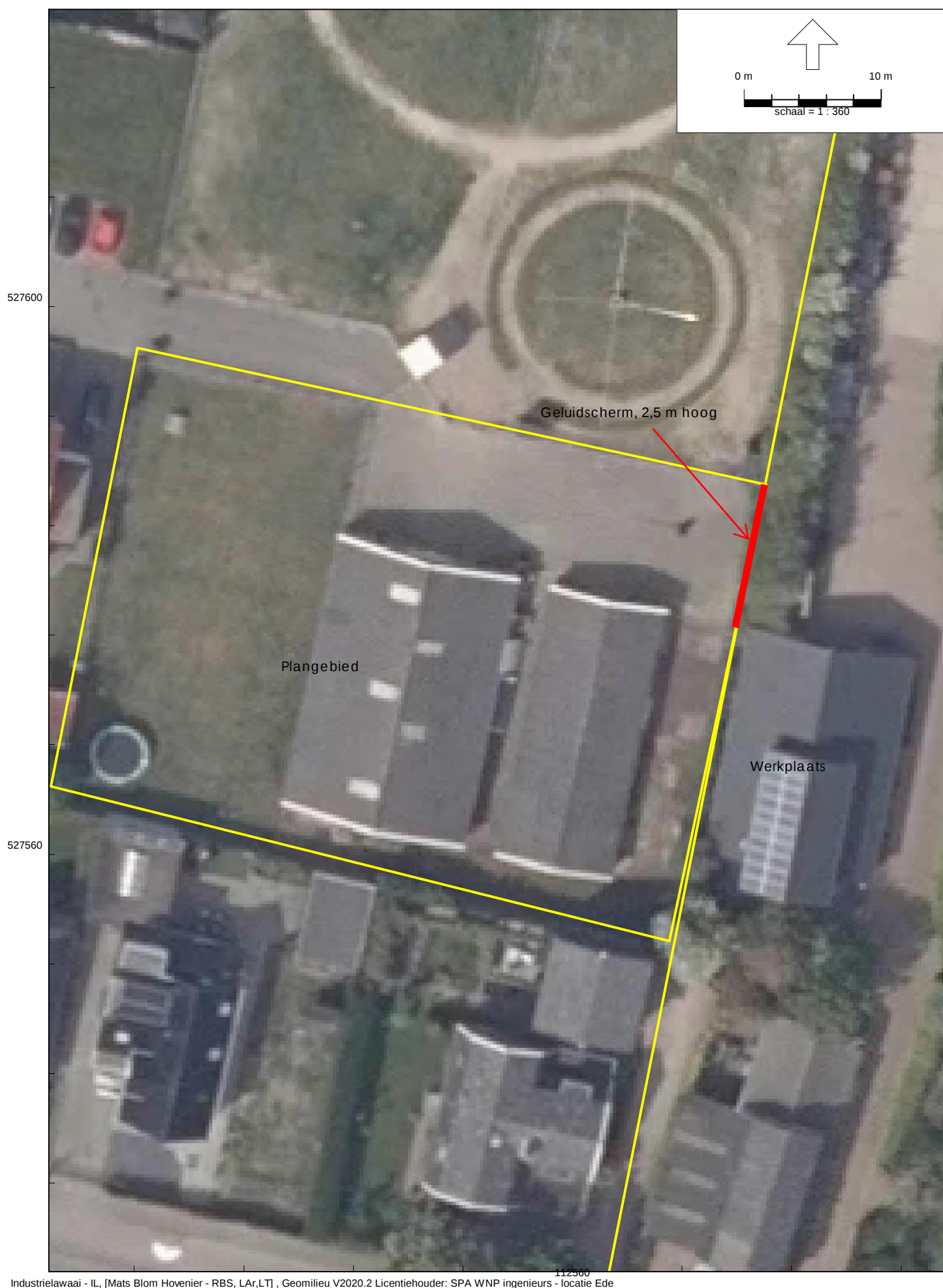
Wijzigingsplan



Rho
 ADVISEURS
 VOOR
 LEEFRUIMTE

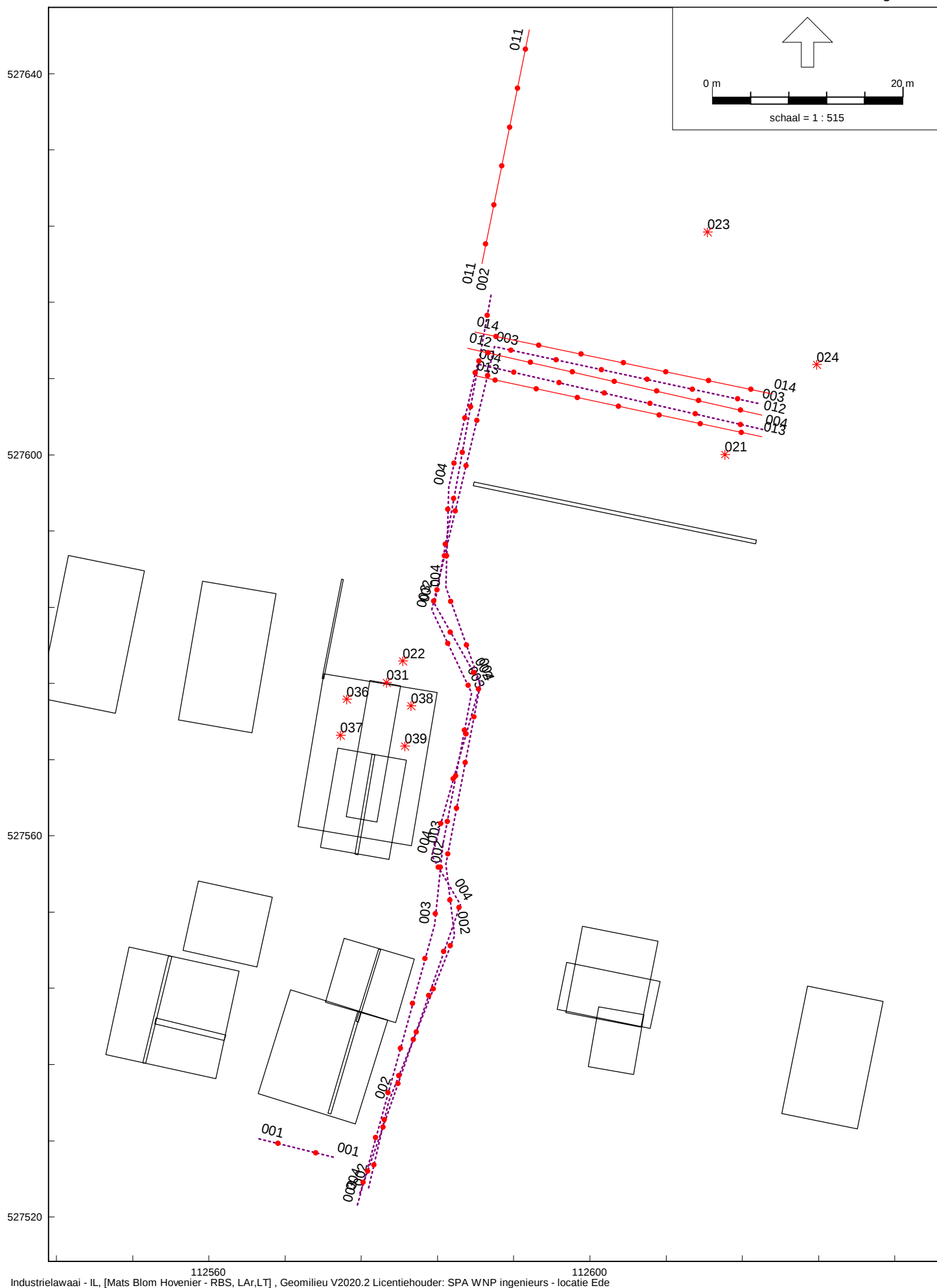
w www.rho.nl
 e info@rho.nl

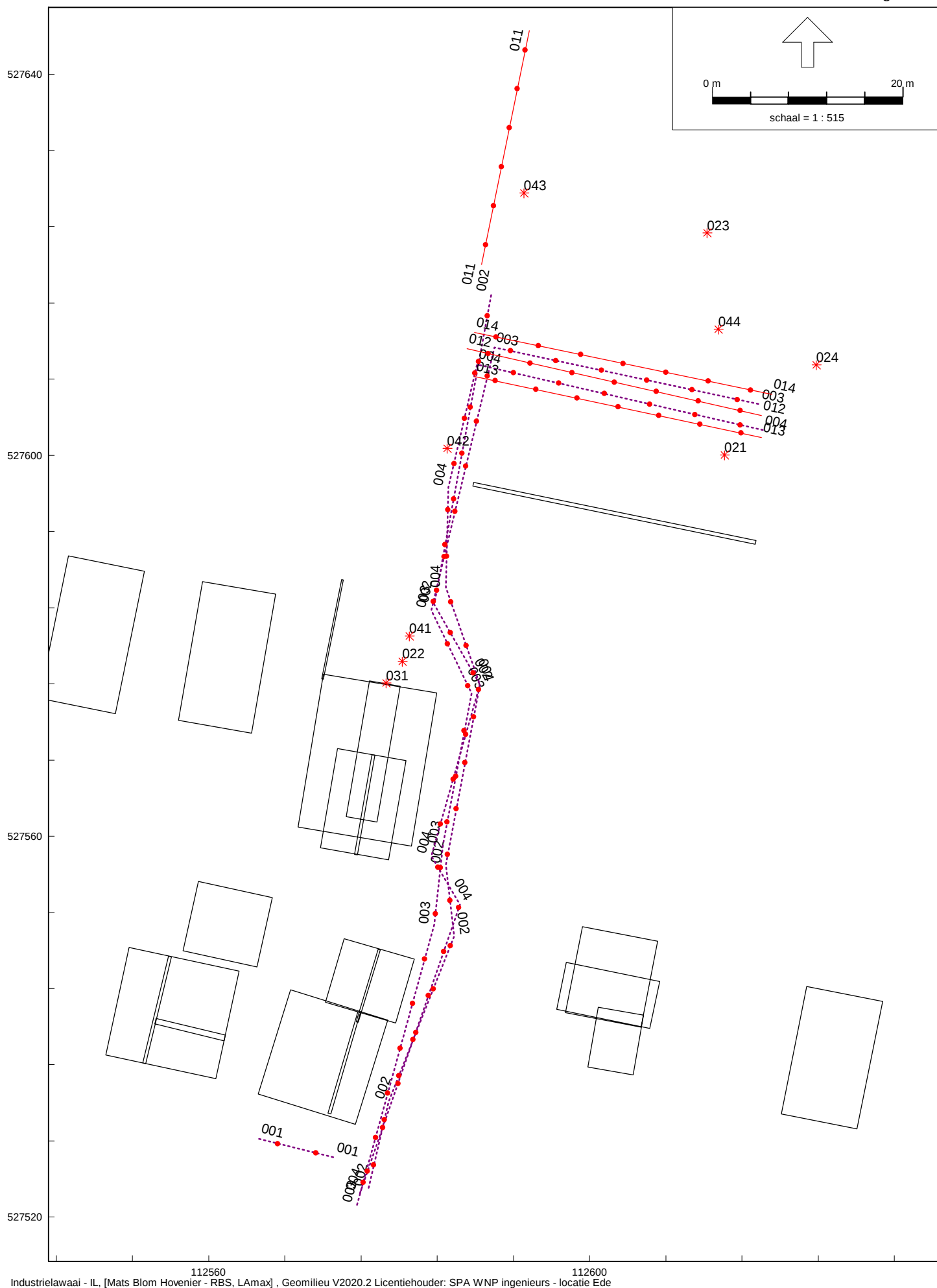
project	20191199		
formaat	A3	vastgesteld	
schaal	1:1000	ontwerp	08-12-2020
kaart	1/1	voorontwerp	
getekend	RV	concept	11-12-2019
idn	NL.IMRO.0441.WP-ON01		

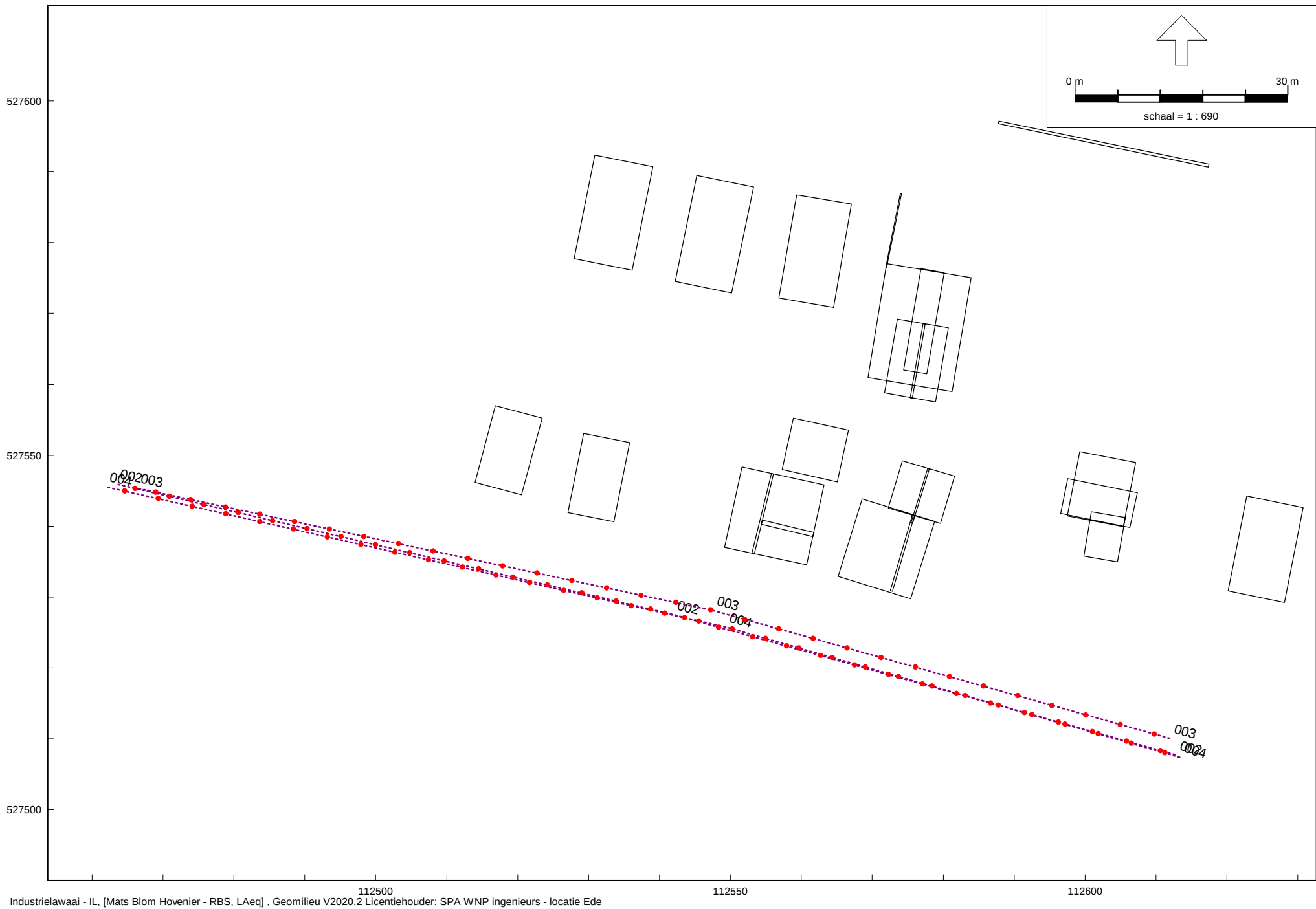


Industrielawaai - IL, [Mats Blom Hovenier - RBS, LAr,LT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Het plan met de directe omgeving



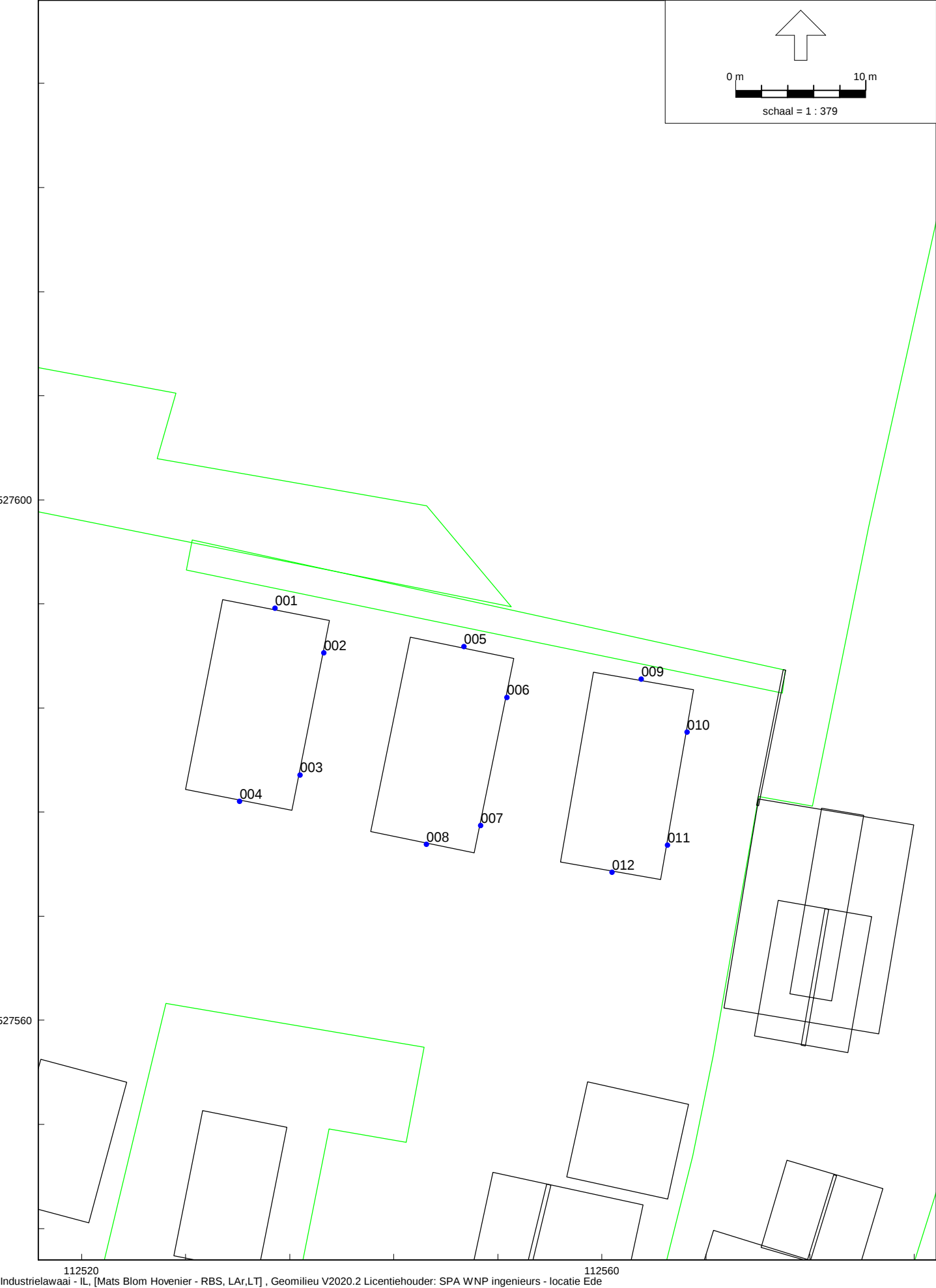




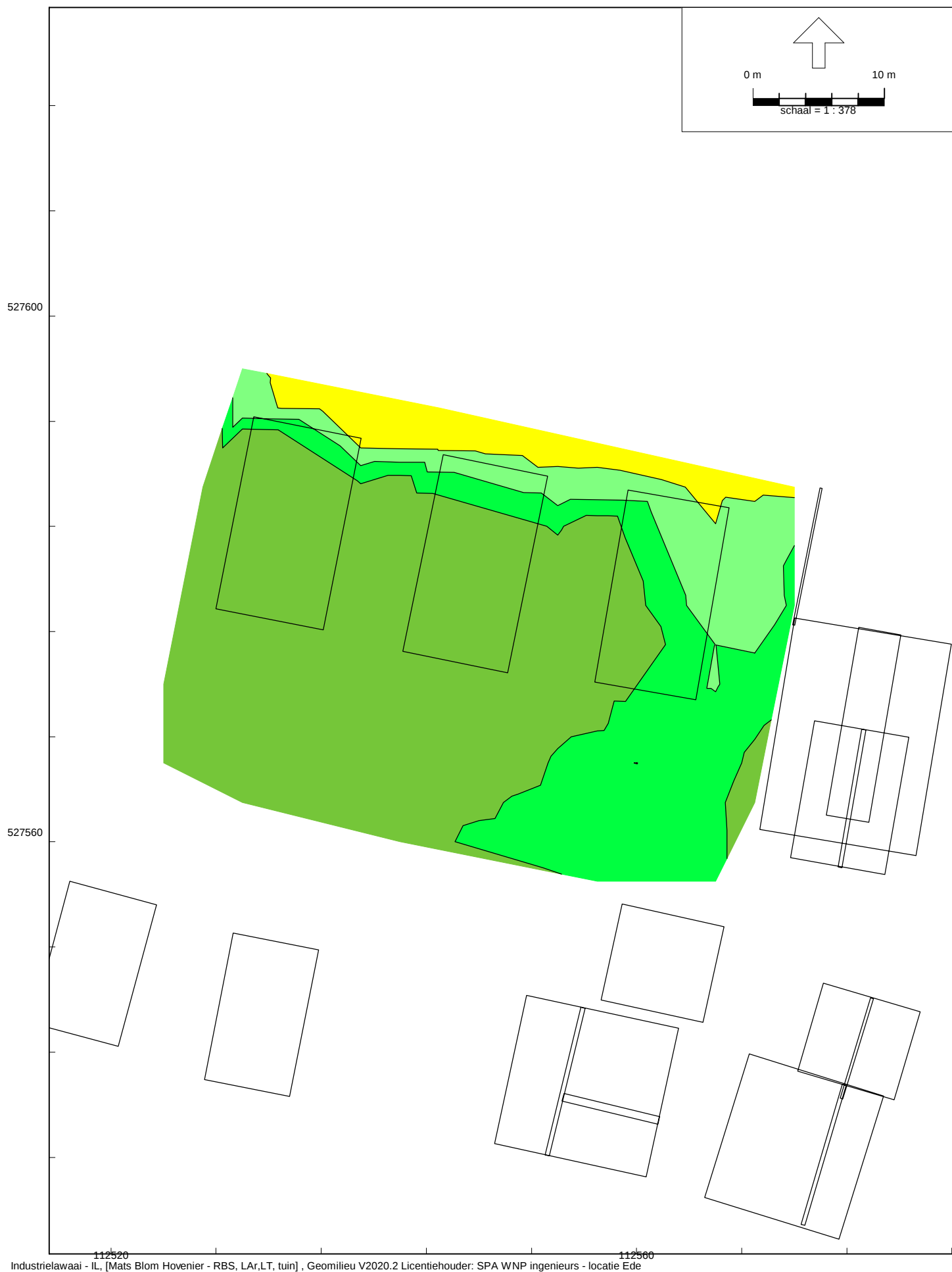
Ingevoerde geluidbronnen, LAeq, indirecte hinder





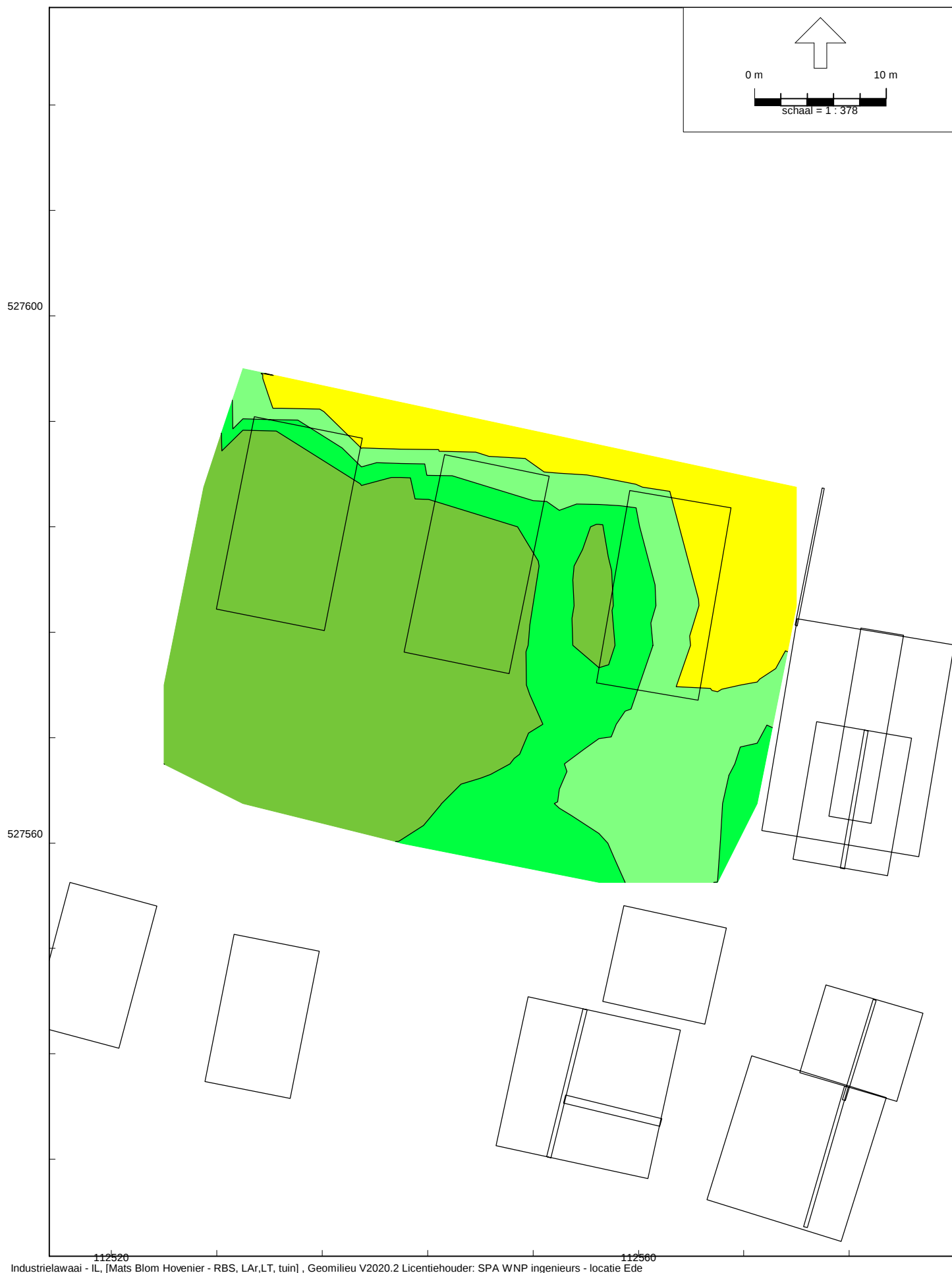


112520 112560
Industrielawaai - IL, [Mats Blom Hovenier - RBS, LAr,LT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede



Industrielaawaai - IL, [Mats Blom Hovenier - RBS, LAr,LT, tuin] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

In de tuinen optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Normale bedrijfssituatie



Industrielaan - IL, [Mats Blom Hovenier - RBS, LAr,LT, tuin] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

In de tuinen optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Tijden testen kettingzagen



De door de verschillende activiteiten veroorzaakte maximale geluidniveaus in de tuinen
testen kettingzagen



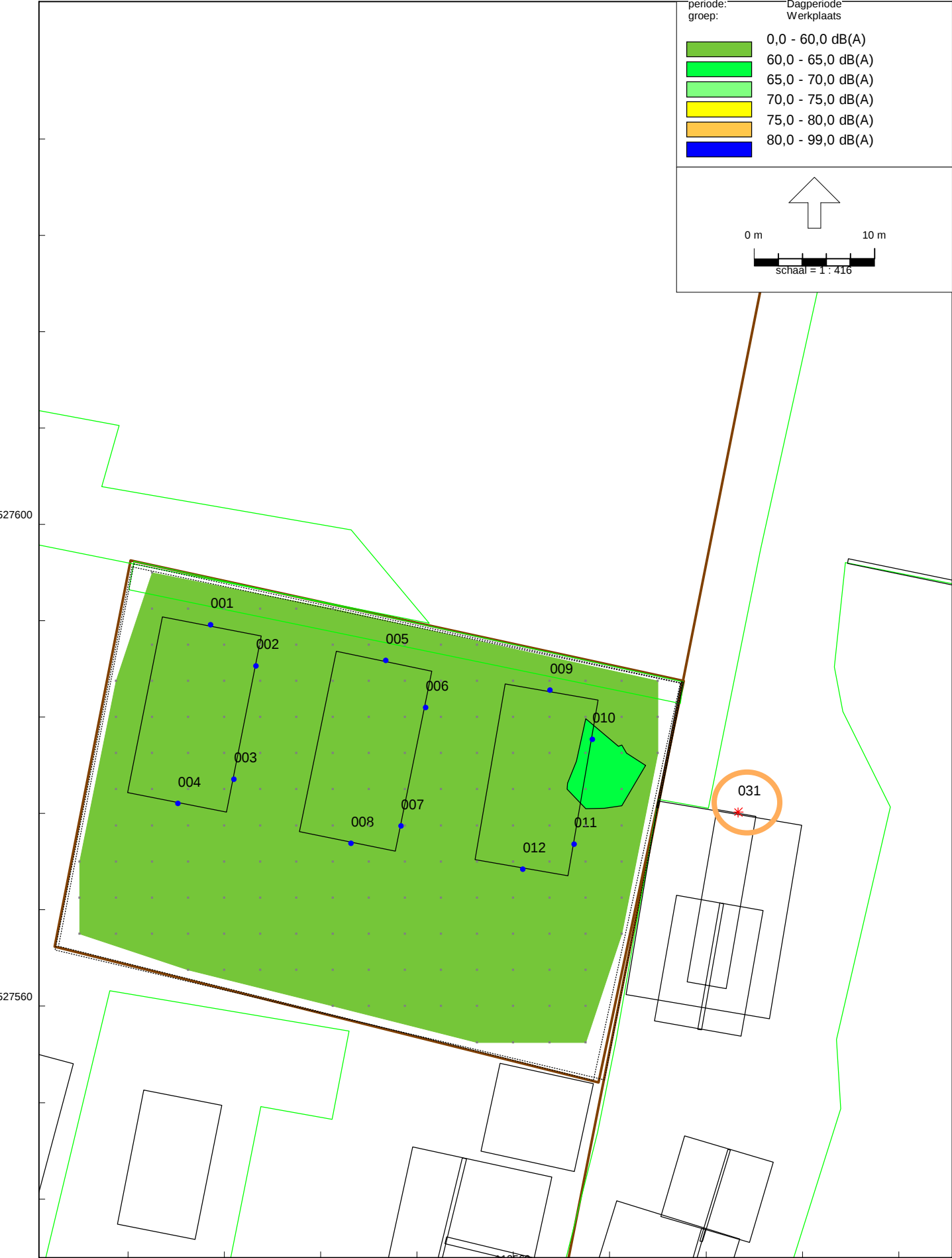
De door de verschillende activiteiten veroorzaakte maximale geluidniveaus in de tuinen
Rijden vrachtwagens



De door de verschillende activiteiten veroorzaakte maximale geluidniveaus in de tuinen
Mini rupskraan



De door de verschillende activiteiten veroorzaakte maximale geluidniveaus in de tuinen
Elektrische vorkheftruck (bron 042)



Industrielawaai - IL, [Mats Blom Hovenier - RBS, LAmaz, tuin] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

De door de verschillende activiteiten veroorzaakte maximale geluidniveaus in de tuinen
Open roldeur werkplaats



De door de verschillende activiteiten veroorzaakte maximale geluidniveaus in de tuinen
Lossen reststoffen, bron 23



BIJLAGEN

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Gemeente Schagen

$L_{\max} = L_{eq} + 10 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Minikraan Kubota KX41-S3

Bronnr. : 013

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	0,8	Afstand R (in m)	4,6
Waarneemhoogte (in m)	1,5		
Horizontale afstand (in m)	4,5	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	4,6
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	4,6

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	37,5	48,5	57,0	59,1	69,3	72,8	70,8	65,6	55,4	76,5
$10 \log 4 \pi r^2$	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	
$A_{\text{lu,R}}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	59,6	70,6	79,2	81,3	91,4	95,0	92,9	87,8	77,6	98,7

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	59,6	70,6	79,2	81,3	91,4	95,0	92,9	87,8	77,6	98,7

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gemeente Schagen

Bronnaar : Open deur werkplaats

Bronnr(s) : 031

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	12,0	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 12,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	30,0	45,0	56,0	62,0	67,0	71,0	69,0	66,0	61,0	75,2
10 lg S	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
R _s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	37,8	52,8	63,8	69,8	74,8	78,8	76,8	73,8	68,8	83,0

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{w, rekenmodel}	40,8	55,8	66,8	72,8	77,8	81,8	79,8	76,8	71,8	86,0

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Gemeente Schagen

Bronnaar : Dak werkplaats per helft

Bronnr(s) : 036 + 037; 038 + 039

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	8,0					8,0
63	14,0					14,0
125	20,0					20,0
250	20,0					20,0
500	26,0					26,0
1000	33,0					33,0
2000	40,0					40,0
4000	40,0					40,0
8000	40,0					40,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	65,0	SPA01	Pannendak, thermisch geïsoleerd
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 65,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	30,0	45,0	56,0	62,0	67,0	71,0	69,0	66,0	61,0	75,2
10 lg S	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	
R _s	8,0	14,0	20,0	20,0	26,0	33,0	40,0	40,0	40,0	
C _d	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _w (A-gew)	37,1	46,1	51,1	57,1	56,1	53,1	44,1	41,1	36,1	61,3

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
L _{w, rekenmodel}	37,1	46,1	53,1	59,1	58,1	55,1	46,1	43,1	38,1	63,3

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Model: RBS, LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
021	Kettingzaag	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	2,0007	--	--	51,00	68,00	92,00	96,00	98,00	104,00	105,00	104,00	98,00	110,00
022	Kettingzaag, testen	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,3328	--	--	51,00	68,00	92,00	96,00	98,00	104,00	105,00	104,00	98,00	110,00
023	Lossen reststoffen	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0830	--	--	65,00	80,00	87,00	93,00	98,00	99,00	100,00	96,00	89,00	105,00
024	Lossen reststoffen	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0830	--	--	65,00	80,00	87,00	93,00	98,00	99,00	100,00	96,00	89,00	105,00
031	Open deur werkplaats	0,00	2,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	8,0017	--	--	40,80	55,80	66,80	72,80	77,80	81,80	79,80	76,80	71,80	85,96
036	Dak werkplaats	2,00	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	8,0017	--	--	34,10	43,10	50,10	56,10	55,10	52,10	43,10	40,10	35,10	60,22
037	Dak werkplaats	2,00	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	8,0017	--	--	34,10	43,10	50,10	56,10	55,10	52,10	43,10	40,10	35,10	60,22
038	Dak werkplaats	2,00	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	8,0017	--	--	34,10	43,10	50,10	56,10	55,10	52,10	43,10	40,10	35,10	60,22
039	Dak werkplaats	2,00	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	8,0017	--	--	34,10	43,10	50,10	56,10	55,10	52,10	43,10	40,10	35,10	60,22

Model: RBS, LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
011	Zelflader	0,00	0,50	25,05	0,2501	--	--	65,00	73,00	81,00	78,00	83,00	88,00	91,00	83,00	70,00	94,00
012	Minishovel	0,00	0,75	31,69	0,5002	--	--	58,00	74,00	85,00	86,00	91,00	88,00	86,00	81,00	70,00	95,00
013	Minirupskraan	0,00	0,75	30,78	0,5002	--	--	59,60	70,60	79,20	81,30	91,40	95,00	92,90	87,80	77,60	98,68
014	Rupskruiwagen	0,00	0,50	31,88	0,5002	--	--	67,00	70,00	83,00	85,00	84,00	84,00	82,00	78,00	66,00	91,00

Model: RBS, LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Personenwagens, voorzijde	0,00	0,75	8,21	8	--	--	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
002	Personenwagens, terrein	0,00	0,75	97,74	6	1	--	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
003	Bestelwagens	0,00	0,75	121,79	11	1	--	5	--	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00
004	Vrachtwagen	0,00	1,00	122,13	4	--	--	5	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00

Model: RBS, LAmex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
021	Kettingzaag	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	2,0007	--	--	56,00	73,00	97,00	101,00	103,00	109,00	110,00	109,00	103,00	115,00
022	Kettingzaag, testen	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,3328	--	--	56,00	73,00	97,00	101,00	103,00	109,00	110,00	109,00	103,00	115,00
023	Lossen reststoffen	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0830	--	--	73,00	88,00	95,00	101,00	106,00	107,00	108,00	104,00	97,00	113,00
024	Lossen reststoffen	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0830	--	--	73,00	88,00	95,00	101,00	106,00	107,00	108,00	104,00	97,00	113,00
031	Open deur werkplaats	0,00	2,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	8,0017	--	--	55,80	70,80	81,80	87,80	92,80	96,80	94,80	91,80	86,80	100,96
041	Vorkheftruck	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	70,00	80,00	86,00	88,00	94,00	95,00	93,00	90,00	83,00	100,00
042	Vorkheftruck	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	70,00	80,00	86,00	88,00	94,00	95,00	93,00	90,00	83,00	100,00
043	Vorkheftruck	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	70,00	80,00	86,00	88,00	94,00	95,00	93,00	90,00	83,00	100,00
044	Vorkheftruck	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	70,00	80,00	86,00	88,00	94,00	95,00	93,00	90,00	83,00	100,00

Model: RBS, LAmex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
011	Zelflader	0,00	0,50	25,05	0,2501	--	--	76,00	84,00	92,00	89,00	94,00	99,00	102,00	94,00	81,00	105,00
012	Minishovel	0,00	0,75	31,69	0,5002	--	--	71,00	87,00	98,00	99,00	104,00	101,00	99,00	94,00	83,00	108,00
013	Minirupskraan	0,00	0,75	30,78	0,5002	--	--	69,60	80,60	89,20	91,30	101,40	105,00	102,90	97,80	87,60	108,68
014	Rupskruiwagen	0,00	0,50	31,88	0,5002	--	--	77,00	80,00	93,00	95,00	94,00	94,00	92,00	88,00	76,00	101,00

Model: RBS, LAmex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Personenwagens, voorzijde	0,00	0,75	8,21	8	--	--	5	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00
002	Personenwagens, terrein	0,00	0,75	97,74	6	1	--	5	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00
003	Bestelwagens	0,00	0,75	121,79	11	1	--	5	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00
004	Vrachtwagen	0,00	1,00	122,13	4	--	--	5	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00

Model: RBS, LAeq
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
002	Personenwagens, terrein	0,00	0,75	154,22	14	1	--	30	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00	78,00	67,00	93,00
003	Bestelwagens	0,00	0,75	149,88	11	1	--	30	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
004	Vrachtwagen	0,00	1,00	156,17	4	--	--	30	--	79,00	87,00	93,00	98,00	100,00	97,00	90,00	83,00	104,00

Model: RBS, LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp	Oppervlak
001	Loods/kantoor	112572,05	527577,02	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	196,58
002	Loods	112565,19	527532,93	0,00	2,30	Rechthoek	0,80	0 dB	122,25
003	Loods	112574,22	527549,25	0,00	2,30	Rechthoek	0,80	0 dB	53,53
004	Bedrijfswoning	112599,23	527550,50	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	74,14
005	Bedrijfswoning	112604,58	527534,94	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	30,82
006	Bedrijfswoning	112597,56	527546,74	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	50,31
007	Loods	112578,90	527557,53	0,00	4,50	Rechthoek	0,00	2 dB	77,19
008	Woning derden	112551,64	527548,33	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	136,48
009	Woning derden	112622,82	527544,23	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	110,60
011	Woning 1	112530,87	527592,34	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	124,08
012	Woning 2	112545,28	527589,45	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	124,01
013	Woning 3	112559,33	527586,75	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	115,80
014	Overkapping	112587,74	527596,76	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	11,90
015	Nok loods	112576,90	527576,31	0,00	4,00	Rechthoek	0,00	2 dB	47,45
016	Nok kantoor	112577,14	527568,56	0,00	5,50	Rechthoek	0,00	2 dB	3,22
017	Nok loods	112577,81	527548,13	0,00	4,00	Rechthoek	0,00	2 dB	1,83
018	Nok loods	112575,64	527541,56	0,00	6,00	Rechthoek	0,00	2 dB	3,41
019	Loods	112558,90	527555,26	0,00	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	59,30
020	Nok woning	112555,77	527547,41	0,00	6,00	Rechthoek	0,00	2 dB	3,81
021	Nok woning	112554,33	527540,28	0,00	6,00	Rechthoek	0,00	2 dB	4,51
022	Scherf terreingrens	112571,88	527576,52	0,00	2,50	Rechthoek	0,00	2 dB	1,79
023	Woning	112533,58	527540,63	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	74,95
024	Woning	112516,87	527557,00	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	76,34

Model: RBS, LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	Mosterdpot	112488,34	527604,77	506,91	0,00
002	Terreininrichting	112583,93	527518,33	3137,87	0,00
003	Koorndijk	112459,66	527550,61	1349,75	0,00
004	Toegang woningen	112528,06	527594,59	97,30	0,00
011	Bodem woning	112526,50	527561,29	451,74	0,00

Model: RBS, LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woning 1, N	112534,88	527591,64	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Woning 1, O	112538,66	527588,22	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Woning 1, O	112536,81	527578,85	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Woning 1, Z	112532,17	527576,81	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Woning 2, N	112549,42	527588,71	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Woning 2, O	112552,72	527584,79	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Woning 2, O	112550,70	527574,94	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Woning 2, Z	112546,51	527573,52	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Woning 3, N	112563,05	527586,21	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Woning 3, O	112566,57	527582,13	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Woning 3, O	112565,07	527573,45	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Woning 3, Z	112560,80	527571,36	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reguliere werkzaamheden
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning 1, N	1,50	50,2	17,1	--
001_B	Woning 1, N	4,50	52,6	20,1	--
002_A	Woning 1, O	1,50	45,6	15,9	--
002_B	Woning 1, O	4,50	48,3	19,0	--
003_A	Woning 1, O	1,50	32,7	6,8	--
003_B	Woning 1, O	4,50	38,1	11,2	--
004_A	Woning 1, Z	1,50	31,7	13,6	--
004_B	Woning 1, Z	4,50	33,9	16,8	--
005_A	Woning 2, N	1,50	50,3	20,3	--
005_B	Woning 2, N	4,50	54,7	23,0	--
006_A	Woning 2, O	1,50	44,0	19,4	--
006_B	Woning 2, O	4,50	49,9	22,3	--
007_A	Woning 2, O	1,50	38,4	14,6	--
007_B	Woning 2, O	4,50	42,8	17,9	--
008_A	Woning 2, Z	1,50	34,2	14,9	--
008_B	Woning 2, Z	4,50	35,2	17,7	--
009_A	Woning 3, N	1,50	49,4	25,1	--
009_B	Woning 3, N	4,50	57,2	27,0	--
010_A	Woning 3, O	1,50	47,6	24,9	--
010_B	Woning 3, O	4,50	58,1	29,5	--
011_A	Woning 3, O	1,50	46,2	21,9	--
011_B	Woning 3, O	4,50	56,0	27,7	--
012_A	Woning 3, Z	1,50	37,6	18,8	--
012_B	Woning 3, Z	4,50	40,5	22,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning 1, N	1,50	50,3	17,1	--
001_B	Woning 1, N	4,50	52,7	20,1	--
002_A	Woning 1, O	1,50	46,0	15,9	--
002_B	Woning 1, O	4,50	48,6	19,0	--
003_A	Woning 1, O	1,50	34,3	6,8	--
003_B	Woning 1, O	4,50	39,2	11,2	--
004_A	Woning 1, Z	1,50	33,0	13,6	--
004_B	Woning 1, Z	4,50	35,2	16,8	--
005_A	Woning 2, N	1,50	50,5	20,3	--
005_B	Woning 2, N	4,50	54,9	23,0	--
006_A	Woning 2, O	1,50	45,3	19,4	--
006_B	Woning 2, O	4,50	50,5	22,3	--
007_A	Woning 2, O	1,50	40,0	14,6	--
007_B	Woning 2, O	4,50	43,8	17,9	--
008_A	Woning 2, Z	1,50	36,1	14,9	--
008_B	Woning 2, Z	4,50	37,1	17,7	--
009_A	Woning 3, N	1,50	50,3	25,1	--
009_B	Woning 3, N	4,50	57,4	27,0	--
010_A	Woning 3, O	1,50	53,1	24,9	--
010_B	Woning 3, O	4,50	62,3	29,5	--
011_A	Woning 3, O	1,50	51,7	21,9	--
011_B	Woning 3, O	4,50	60,9	27,7	--
012_A	Woning 3, Z	1,50	41,8	18,8	--
012_B	Woning 3, Z	4,50	44,3	22,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007 A - Woning 2, O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Woning 2, O	1,50	40,0	14,6	--
021	Kettingzaag	1,00	37,5	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	34,6	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	26,1	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	25,3	--	--
011	Zelflader	0,50	23,6	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	21,5	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	21,0	--	--
012	Minishovel	0,75	19,7	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	18,2	--	--
003	Bestelwagens	0,75	17,9	12,3	--
014	Rupskruiwagen	0,50	17,0	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	13,9	10,9	--
037	Dak werkplaats	1,00	8,9	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	7,0	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	5,3	--	--
038	Dak werkplaats	1,00	5,2	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	3,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 A - Woning 1, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning 1, N	1,50	50,3	17,1	--
021	Kettingzaag	1,00	50,0	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	33,7	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	30,7	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	30,2	--	--
012	Minishovel	0,75	29,1	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	28,5	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	27,3	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	25,5	--	--
011	Zelflader	0,50	25,1	--	--
003	Bestelwagens	0,75	21,0	15,3	--
031	Open deur werkplaats	2,00	18,6	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	15,3	12,3	--
038	Dak werkplaats	1,00	-1,3	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	-3,5	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	-6,7	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	-7,4	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	-14,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 B - Woning 1, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Woning 1, N	4,50	52,7	20,1	--
021	Kettingzaag	1,00	52,4	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	36,6	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	32,9	--	--
012	Minishovel	0,75	32,4	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	32,0	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	31,6	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	30,6	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	28,5	--	--
011	Zelflader	0,50	27,4	--	--
003	Bestelwagens	0,75	24,0	18,3	--
031	Open deur werkplaats	2,00	20,4	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	18,4	15,3	--
038	Dak werkplaats	1,00	1,8	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	-0,3	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	-4,3	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	-5,7	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	-11,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002 A - Woning 1, O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Woning 1, O	1,50	46,0	15,9	--
021	Kettingzaag	1,00	45,0	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	33,7	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	30,8	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	30,3	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	29,6	--	--
012	Minishovel	0,75	29,3	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	26,4	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	25,7	--	--
011	Zelflader	0,50	25,3	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	21,2	--	--
003	Bestelwagens	0,75	20,1	14,5	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	13,2	10,2	--
036	Dak werkplaats	1,00	-1,5	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	-1,9	--	--
038	Dak werkplaats	1,00	-3,6	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	-5,2	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	-10,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002 B - Woning 1, O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Woning 1, O	4,50	48,6	19,0	--
021	Kettingzaag	1,00	47,6	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	36,8	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	33,2	--	--
012	Minishovel	0,75	33,0	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	32,7	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	32,4	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	29,8	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	28,9	--	--
011	Zelflader	0,50	27,6	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	23,7	--	--
003	Bestelwagens	0,75	23,2	17,6	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	16,4	13,4	--
036	Dak werkplaats	1,00	2,0	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	1,7	--	--
038	Dak werkplaats	1,00	1,1	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	-0,2	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	-5,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 A - Woning 1, O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Woning 1, O	1,50	34,3	6,8	--
021	Kettingzaag	1,00	31,8	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	28,9	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	21,1	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	18,1	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	16,9	--	--
012	Minishovel	0,75	15,7	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	15,1	--	--
011	Zelflader	0,50	14,1	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	13,8	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	13,2	--	--
003	Bestelwagens	0,75	10,3	4,6	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	5,8	2,8	--
037	Dak werkplaats	1,00	-0,1	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	-1,2	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	-1,4	--	--
038	Dak werkplaats	1,00	-4,1	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	-4,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 B - Woning 1, O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Woning 1, O	4,50	39,2	11,2	--
021	Kettingzaag	1,00	37,4	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	31,9	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	23,6	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	23,1	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	22,3	--	--
012	Minishovel	0,75	21,8	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	20,4	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	19,3	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	18,7	--	--
011	Zelflader	0,50	17,1	--	--
003	Bestelwagens	0,75	15,0	9,4	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	9,7	6,7	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	4,7	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	3,1	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	2,2	--	--
038	Dak werkplaats	1,00	0,6	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	0,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004 A - Woning 1, Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Woning 1, Z	1,50	33,0	13,6	--
021	Kettingzaag	1,00	28,9	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	26,9	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	25,7	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	23,1	--	--
003	Bestelwagens	0,75	17,4	11,8	--
013	Mini rupskraan	0,75	13,5	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	12,1	9,0	--
023	Lossen reststoffen	0,50	10,6	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	10,5	--	--
012	Minishovel	0,75	10,3	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	6,9	--	--
011	Zelflader	0,50	6,6	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	1,8	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	-0,8	--	--
038	Dak werkplaats	1,00	-1,2	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	-4,3	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	-4,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004 B - Woning 1, Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004 B	Woning 1, Z	4,50	35,2	16,8	--
021	Kettingzaag	1,00	30,9	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	29,1	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	27,2	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	26,7	--	--
003	Bestelwagens	0,75	20,6	15,0	--
013	Mini rupskraan	0,75	15,6	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	15,2	12,2	--
012	Minishovel	0,75	13,0	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	12,3	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	12,0	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	9,9	--	--
011	Zelflader	0,50	8,3	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	4,4	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	2,1	--	--
038	Dak werkplaats	1,00	1,9	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	-0,9	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	-1,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005 A - Woning 2, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Woning 2, N	1,50	50,5	20,3	--
021	Kettingzaag	1,00	49,9	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	36,2	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	34,1	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	32,2	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	31,8	--	--
012	Minishovel	0,75	31,7	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	30,8	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	27,7	--	--
011	Zelflader	0,50	26,7	--	--
003	Bestelwagens	0,75	24,2	18,6	--
031	Open deur werkplaats	2,00	23,4	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	18,6	15,6	--
038	Dak werkplaats	1,00	2,5	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	0,0	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	-0,7	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	-1,3	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	-13,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005 B - Woning 2, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Woning 2, N	4,50	54,9	23,0	--
021	Kettingzaag	1,00	54,5	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	39,4	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	36,5	--	--
012	Minishovel	0,75	35,3	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	34,8	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	34,0	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	33,6	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	31,3	--	--
011	Zelflader	0,50	29,4	--	--
003	Bestelwagens	0,75	26,9	21,3	--
031	Open deur werkplaats	2,00	24,0	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	21,1	18,1	--
038	Dak werkplaats	1,00	4,5	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	2,2	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	0,7	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	0,0	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	-10,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006 A - Woning 2, O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Woning 2, O	1,50	45,3	19,4	--
021	Kettingzaag	1,00	42,1	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	37,6	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	36,2	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	33,3	--	--
012	Minishovel	0,75	32,1	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	31,8	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	29,9	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	28,1	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	27,9	--	--
011	Zelflader	0,50	26,6	--	--
003	Bestelwagens	0,75	23,4	17,8	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	17,5	14,5	--
037	Dak werkplaats	1,00	9,6	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	9,5	--	--
038	Dak werkplaats	1,00	2,8	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	1,2	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	-4,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006 B - Woning 2, O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Woning 2, O	4,50	50,5	22,3	--
021	Kettingzaag	1,00	48,9	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	39,6	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	39,5	--	--
012	Minishovel	0,75	35,8	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	35,0	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	34,3	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	32,7	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	31,9	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	29,8	--	--
011	Zelflader	0,50	29,4	--	--
003	Bestelwagens	0,75	26,4	20,7	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	20,0	17,0	--
037	Dak werkplaats	1,00	11,5	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	11,4	--	--
038	Dak werkplaats	1,00	5,0	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	2,5	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	-1,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007 B - Woning 2, O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Woning 2, O	4,50	43,8	17,9	--
021	Kettingzaag	1,00	42,0	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	36,9	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	29,1	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	27,6	--	--
011	Zelflader	0,50	25,9	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	25,7	--	--
012	Minishovel	0,75	25,6	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	22,8	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	22,5	--	--
003	Bestelwagens	0,75	21,2	15,5	--
024	Lossen reststoffen	0,50	20,9	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	17,0	14,0	--
037	Dak werkplaats	1,00	9,9	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	8,6	--	--
038	Dak werkplaats	1,00	7,6	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	7,4	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	7,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008 A - Woning 2, Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Woning 2, Z	1,50	36,1	14,9	--
021	Kettingzaag	1,00	32,3	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	31,3	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	26,3	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	25,4	--	--
003	Bestelwagens	0,75	18,3	12,7	--
013	Mini rupskraan	0,75	17,0	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	14,0	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	13,9	10,9	--
012	Minishovel	0,75	13,9	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	13,5	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	10,5	--	--
011	Zelflader	0,50	9,6	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	6,9	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	3,5	--	--
038	Dak werkplaats	1,00	2,6	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	1,8	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	0,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008 B - Woning 2, Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Woning 2, Z	4,50	37,1	17,7	--
021	Kettingzaag	1,00	32,7	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	32,4	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	28,2	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	26,7	--	--
003	Bestelwagens	0,75	21,1	15,5	--
013	Mini rupskraan	0,75	17,7	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	16,8	13,8	--
023	Lossen reststoffen	0,50	15,8	--	--
012	Minishovel	0,75	15,4	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	13,4	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	12,6	--	--
011	Zelflader	0,50	12,5	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	8,3	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	5,5	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	5,3	--	--
038	Dak werkplaats	1,00	4,5	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	2,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009 A - Woning 3, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Woning 3, N	1,50	50,3	25,1	--
021	Kettingzaag	1,00	48,4	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	41,6	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	38,6	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	35,7	--	--
012	Minishovel	0,75	34,7	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	34,0	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	31,0	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	30,5	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	29,6	--	--
003	Bestelwagens	0,75	28,9	23,2	--
011	Zelflader	0,50	28,5	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	23,5	20,5	--
038	Dak werkplaats	1,00	6,9	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	6,7	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	5,0	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	3,9	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	-15,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009 B - Woning 3, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Woning 3, N	4,50	57,4	27,0	--
021	Kettingzaag	1,00	57,0	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	42,0	--	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	41,9	--	--
012	Minishovel	0,75	38,0	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	37,4	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	36,9	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	36,2	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	33,9	--	--
011	Zelflader	0,50	31,4	--	--
003	Bestelwagens	0,75	30,9	25,3	--
031	Open deur werkplaats	2,00	29,7	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	25,2	22,2	--
036	Dak werkplaats	1,00	7,7	--	--
038	Dak werkplaats	1,00	7,6	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	6,0	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	4,8	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	-12,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010 A - Woning 3, O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Woning 3, O	1,50	53,1	24,9	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	51,6	--	--
021	Kettingzaag	1,00	43,5	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	42,7	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	38,1	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	35,8	--	--
012	Minishovel	0,75	34,5	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	34,2	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	30,2	--	--
011	Zelflader	0,50	29,3	--	--
003	Bestelwagens	0,75	28,5	22,9	--
024	Lossen reststoffen	0,50	26,3	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	26,1	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	23,5	20,5	--
037	Dak werkplaats	1,00	23,2	--	--
038	Dak werkplaats	1,00	15,0	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	13,8	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	-0,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010 B - Woning 3, O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Woning 3, O	4,50	62,3	29,5	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	60,1	--	--
021	Kettingzaag	1,00	56,9	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	50,6	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	42,2	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	39,7	--	--
012	Minishovel	0,75	38,1	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	37,0	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	36,3	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	34,1	--	--
003	Bestelwagens	0,75	33,4	27,7	--
011	Zelflader	0,50	31,9	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	27,7	24,7	--
036	Dak werkplaats	1,00	26,6	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	24,7	--	--
038	Dak werkplaats	1,00	16,9	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	16,4	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	4,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011 A - Woning 3, O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Woning 3, O	1,50	51,7	21,9	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	50,2	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	42,6	--	--
021	Kettingzaag	1,00	42,2	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	32,6	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	31,9	--	--
012	Minishovel	0,75	30,5	--	--
011	Zelflader	0,50	28,3	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	27,7	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	27,2	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	27,1	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	26,6	--	--
003	Bestelwagens	0,75	25,7	20,1	--
024	Lossen reststoffen	0,50	24,8	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	20,4	17,4	--
038	Dak werkplaats	1,00	15,2	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	14,6	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	0,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011 B - Woning 3, O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Woning 3, O	4,50	60,9	27,7	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	59,2	--	--
021	Kettingzaag	1,00	55,5	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	42,7	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	40,5	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	37,6	--	--
012	Minishovel	0,75	36,6	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	35,6	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	34,9	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	32,6	--	--
003	Bestelwagens	0,75	31,6	25,9	--
011	Zelflader	0,50	30,5	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	28,3	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	28,1	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	26,0	22,9	--
038	Dak werkplaats	1,00	17,7	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	17,0	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	4,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012 A - Woning 3, Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Woning 3, Z	1,50	41,8	18,8	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	39,6	--	--
021	Kettingzaag	1,00	34,8	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	28,9	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	27,3	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	26,8	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	24,4	--	--
012	Minishovel	0,75	24,2	--	--
003	Bestelwagens	0,75	22,4	16,7	--
011	Zelflader	0,50	22,2	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	20,5	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	18,4	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	17,6	14,6	--
024	Lossen reststoffen	0,50	16,8	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	13,2	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	12,5	--	--
038	Dak werkplaats	1,00	10,2	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	0,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012 B - Woning 3, Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Woning 3, Z	4,50	44,3	22,2	--
022	Kettingzaag, testen	1,00	41,9	--	--
021	Kettingzaag	1,00	37,3	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	31,9	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	31,3	--	--
012	Minishovel	0,75	30,2	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	28,0	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	26,5	--	--
003	Bestelwagens	0,75	25,6	20,0	--
011	Zelflader	0,50	21,6	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	21,1	18,1	--
024	Lossen reststoffen	0,50	20,5	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	20,1	--	--
037	Dak werkplaats	1,00	19,4	--	--
036	Dak werkplaats	1,00	14,7	--	--
039	Dak werkplaats	1,00	12,9	--	--
038	Dak werkplaats	1,00	11,1	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	5,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning 1, N	1,50	62,7	50,9	--
001_B	Woning 1, N	4,50	65,2	53,9	--
002_A	Woning 1, O	1,50	60,4	49,2	--
002_B	Woning 1, O	4,50	62,8	52,3	--
003_A	Woning 1, O	1,50	54,8	44,7	--
003_B	Woning 1, O	4,50	58,0	48,0	--
004_A	Woning 1, Z	1,50	60,2	51,1	--
004_B	Woning 1, Z	4,50	63,7	54,3	--
005_A	Woning 2, N	1,50	64,0	53,8	--
005_B	Woning 2, N	4,50	67,2	55,9	--
006_A	Woning 2, O	1,50	63,2	53,8	--
006_B	Woning 2, O	4,50	65,1	55,8	--
007_A	Woning 2, O	1,50	64,4	53,9	--
007_B	Woning 2, O	4,50	67,0	56,6	--
008_A	Woning 2, Z	1,50	63,6	54,2	--
008_B	Woning 2, Z	4,50	66,5	57,1	--
009_A	Woning 3, N	1,50	70,2	60,6	--
009_B	Woning 3, N	4,50	70,4	60,7	--
010_A	Woning 3, O	1,50	70,2	59,7	--
010_B	Woning 3, O	4,50	72,6	63,1	--
011_A	Woning 3, O	1,50	65,3	54,3	--
011_B	Woning 3, O	4,50	70,5	61,0	--
012_A	Woning 3, Z	1,50	64,7	55,4	--
012_B	Woning 3, Z	4,50	66,0	57,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001 A - Woning 1, N
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001 A	Woning 1, N	1,50	62,7	50,9	--
021	Kettingzaag	1,00	62,7	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	60,3	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	59,8	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	59,0	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	57,5	--	--
012	Minishovel	0,75	55,9	--	--
011	Zelflader	0,50	52,9	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	50,9	50,9	--
042	Vorkheftruck	0,75	50,3	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	49,3	--	--
003	Bestelwagens	0,75	49,2	49,2	--
044	Vorkheftruck	0,75	47,5	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	47,3	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	40,5	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	35,4	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	24,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,7	50,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001 B - Woning 1, N
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001 B	Woning 1, N	4,50	65,2	53,9	--
021	Kettingzaag	1,00	65,2	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	62,5	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	62,0	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	61,6	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	60,4	--	--
012	Minishovel	0,75	59,2	--	--
011	Zelflader	0,50	55,2	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	53,9	53,9	--
042	Vorkheftruck	0,75	53,4	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	52,3	--	--
003	Bestelwagens	0,75	52,3	52,3	--
044	Vorkheftruck	0,75	50,2	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	49,9	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	43,3	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	37,1	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	27,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,2	53,9	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002 A - Woning 1, O
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
002 A	Woning 1, O	1,50	60,4	49,2	--
023	Lossen reststoffen	0,50	60,4	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	59,9	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	59,0	--	--
021	Kettingzaag	1,00	57,8	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	57,5	--	--
012	Minishovel	0,75	56,1	--	--
011	Zelflader	0,50	53,1	--	--
042	Vorkheftruck	0,75	50,8	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	49,5	--	--
003	Bestelwagens	0,75	49,2	49,2	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	49,2	49,2	--
044	Vorkheftruck	0,75	47,7	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	47,4	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	38,5	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	38,0	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	28,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,4	49,2	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002 B - Woning 1, O
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002 B	Woning 1, O	4,50	62,8	52,3	--
023	Lossen reststoffen	0,50	62,8	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	62,0	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	61,9	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	60,6	--	--
021	Kettingzaag	1,00	60,4	--	--
012	Minishovel	0,75	59,8	--	--
011	Zelflader	0,50	55,4	--	--
042	Vorkheftruck	0,75	53,9	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	52,7	--	--
003	Bestelwagens	0,75	52,3	52,3	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	52,2	52,2	--
044	Vorkheftruck	0,75	50,5	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	50,1	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	42,0	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	40,4	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	33,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,8	52,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003 A - Woning 1, O
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003 A	Woning 1, O	1,50	54,8	44,7	--
004	Vrachtwagen	1,00	54,8	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	44,7	44,7	--
023	Lossen reststoffen	0,50	44,7	--	--
021	Kettingzaag	1,00	44,6	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	43,4	--	--
003	Bestelwagens	0,75	42,6	42,6	--
012	Minishovel	0,75	42,5	--	--
011	Zelflader	0,50	42,0	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	40,7	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	38,4	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	37,9	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	37,0	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	36,2	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	35,7	--	--
042	Vorkheftruck	0,75	35,3	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	32,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,8	44,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003 B - Woning 1, O
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003 B	Woning 1, O	4,50	58,0	48,0	--
004	Vrachtwagen	1,00	58,0	--	--
021	Kettingzaag	1,00	50,2	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	50,0	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	48,9	--	--
012	Minishovel	0,75	48,6	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	48,0	48,0	--
013	Mini rupskraan	0,75	46,9	--	--
003	Bestelwagens	0,75	45,9	45,9	--
011	Zelflader	0,50	44,9	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	44,5	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	42,5	--	--
042	Vorkheftruck	0,75	41,1	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	40,4	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	40,0	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	39,5	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	38,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,0	48,0	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004 A - Woning 1, Z
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004 A	Woning 1, Z	1,50	60,2	51,1	--
004	Vrachtwagen	1,00	60,2	--	--
003	Bestelwagens	0,75	51,1	51,1	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	50,9	50,9	--
031	Open deur werkplaats	2,00	42,5	--	--
021	Kettingzaag	1,00	41,7	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	40,2	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	40,1	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	38,0	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	37,3	--	--
012	Minishovel	0,75	37,1	--	--
011	Zelflader	0,50	34,4	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	32,7	--	--
042	Vorkheftruck	0,75	30,9	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	30,7	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	28,5	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	28,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,2	51,1	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004 B - Woning 1, Z
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004 B	Woning 1, Z	4,50	63,7	54,3	--
004	Vrachtwagen	1,00	63,7	--	--
003	Bestelwagens	0,75	54,3	54,3	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	54,1	54,1	--
031	Open deur werkplaats	2,00	44,0	--	--
021	Kettingzaag	1,00	43,7	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	41,9	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	41,6	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	41,2	--	--
012	Minishovel	0,75	39,8	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	39,4	--	--
011	Zelflader	0,50	36,1	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	34,8	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	33,7	--	--
042	Vorkheftruck	0,75	33,1	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	30,4	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	30,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,7	54,3	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005 A - Woning 2, N
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005 A	Woning 2, N	1,50	64,0	53,8	--
004	Vrachtwagen	1,00	64,0	--	--
021	Kettingzaag	1,00	62,7	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	61,8	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	61,4	--	--
013	Minirupskraan	0,75	60,0	--	--
012	Minishovel	0,75	58,5	--	--
011	Zelflader	0,50	54,5	--	--
042	Vorkheftruck	0,75	54,0	--	--
003	Bestelwagens	0,75	53,8	53,8	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	53,5	53,5	--
014	Rupskruwagen	0,50	51,5	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	49,2	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	49,0	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	46,6	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	40,1	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	25,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,0	53,8	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005 B - Woning 2, N
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005 B	Woning 2, N	4,50	67,2	55,9	--
021	Kettingzaag	1,00	67,2	--	--
004	Vrachtwagen	1,00	65,8	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	64,4	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	63,6	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	63,2	--	--
012	Minishovel	0,75	62,1	--	--
011	Zelflader	0,50	57,2	--	--
042	Vorkheftruck	0,75	56,3	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	55,9	55,9	--
003	Bestelwagens	0,75	55,8	55,8	--
014	Rupskruiwagen	0,50	55,1	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	52,3	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	52,2	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	48,8	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	40,7	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	27,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,2	55,9	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006 A - Woning 2, O
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006 A	Woning 2, O	1,50	63,2	53,8	--
004	Vrachtwagen	1,00	63,2	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	62,9	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	61,4	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	60,0	--	--
012	Minishovel	0,75	58,9	--	--
021	Kettingzaag	1,00	54,9	--	--
042	Vorkheftruck	0,75	54,6	--	--
011	Zelflader	0,50	54,4	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	53,8	53,8	--
003	Bestelwagens	0,75	53,0	53,0	--
014	Rupskruiwagen	0,50	51,9	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	49,9	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	49,0	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	45,9	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	44,6	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	34,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,2	53,8	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006 B - Woning 2, O
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006 B	Woning 2, O	4,50	65,1	55,8	--
004	Vrachtwagen	1,00	65,1	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	64,6	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	63,9	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	63,4	--	--
012	Minishovel	0,75	62,6	--	--
021	Kettingzaag	1,00	61,7	--	--
011	Zelflader	0,50	57,2	--	--
042	Vorkheftruck	0,75	56,8	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	55,8	55,8	--
014	Rupskruiwagen	0,50	55,7	--	--
003	Bestelwagens	0,75	55,1	55,1	--
044	Vorkheftruck	0,75	52,6	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	52,3	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	48,5	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	46,6	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	37,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,1	55,8	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007 A - Woning 2, O
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007 A	Woning 2, O	1,50	64,4	53,9	--
004	Vrachtwagen	1,00	64,4	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	53,9	53,9	--
003	Bestelwagens	0,75	52,7	52,7	--
011	Zelflader	0,50	51,4	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	51,1	--	--
021	Kettingzaag	1,00	50,3	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	47,8	--	--
012	Minishovel	0,75	46,5	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	44,8	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	43,5	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	42,3	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	42,0	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	41,9	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	40,8	--	--
042	Vorkheftruck	0,75	39,8	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	35,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,4	53,9	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007 B - Woning 2, O
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007 B	Woning 2, O	4,50	67,0	56,6	--
004	Vrachtwagen	1,00	67,0	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	56,6	56,6	--
003	Bestelwagens	0,75	55,3	55,3	--
021	Kettingzaag	1,00	54,8	--	--
011	Zelflader	0,50	53,7	--	--
012	Minishovel	0,75	52,4	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	52,4	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	51,4	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	50,5	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	46,7	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	46,3	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	45,1	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	44,7	--	--
042	Vorkheftruck	0,75	44,1	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	42,5	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	40,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,0	56,6	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008 A - Woning 2, Z
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008 A	Woning 2, Z	1,50	63,6	54,2	--
004	Vrachtwagen	1,00	63,6	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	54,2	54,2	--
003	Bestelwagens	0,75	52,0	52,0	--
021	Kettingzaag	1,00	45,0	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	43,6	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	43,1	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	43,1	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	42,5	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	40,8	--	--
012	Minishovel	0,75	40,7	--	--
011	Zelflader	0,50	37,4	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	36,8	--	--
042	Vorkheftruck	0,75	35,0	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	34,3	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	33,0	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	31,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,6	54,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008 B - Woning 2, Z
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008 B	Woning 2, Z	4,50	66,5	57,1	--
004	Vrachtwagen	1,00	66,5	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	57,1	57,1	--
003	Bestelwagens	0,75	54,8	54,8	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	46,2	--	--
021	Kettingzaag	1,00	45,5	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	45,4	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	43,5	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	43,0	--	--
012	Minishovel	0,75	42,2	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	41,5	--	--
011	Zelflader	0,50	40,3	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	38,2	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	36,4	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	36,3	--	--
042	Vorkheftruck	0,75	35,6	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	31,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,5	57,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009 A - Woning 3, N
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009 A	Woning 3, N	1,50	70,2	60,6	--
004	Vrachtwagen	1,00	70,2	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	63,6	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	62,4	--	--
012	Minishovel	0,75	61,5	--	--
021	Kettingzaag	1,00	61,2	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	60,6	--	--
003	Bestelwagens	0,75	60,6	60,6	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	60,3	60,3	--
042	Vorkheftruck	0,75	59,0	--	--
011	Zelflader	0,50	56,3	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	54,3	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	51,8	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	51,3	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	51,3	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	46,3	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	23,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,2	60,6	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009 B - Woning 3, N
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009 B	Woning 3, N	4,50	70,4	60,7	--
004	Vrachtwagen	1,00	70,4	--	--
021	Kettingzaag	1,00	69,7	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	66,5	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	65,8	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	65,8	--	--
012	Minishovel	0,75	64,8	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	60,7	60,7	--
003	Bestelwagens	0,75	60,6	60,6	--
042	Vorkheftruck	0,75	59,9	--	--
011	Zelflader	0,50	59,2	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	57,7	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	56,5	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	54,9	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	54,7	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	46,5	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	26,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,4	60,7	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010 A - Woning 3, O
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010 A	Woning 3, O	1,50	70,2	59,7	--
004	Vrachtwagen	1,00	70,2	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	63,8	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	61,9	--	--
012	Minishovel	0,75	61,3	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	59,7	59,7	--
042	Vorkheftruck	0,75	59,7	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	59,5	--	--
003	Bestelwagens	0,75	58,2	58,2	--
011	Zelflader	0,50	57,1	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	56,7	--	--
021	Kettingzaag	1,00	56,3	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	55,9	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	54,0	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	52,4	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	49,6	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	38,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,2	59,7	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010 B - Woning 3, O
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010 B	Woning 3, O	4,50	72,6	63,1	--
004	Vrachtwagen	1,00	72,6	--	--
021	Kettingzaag	1,00	69,7	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	67,4	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	66,6	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	66,0	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	65,9	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	65,0	--	--
012	Minishovel	0,75	64,9	--	--
003	Bestelwagens	0,75	63,1	63,1	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	61,9	61,9	--
042	Vorkheftruck	0,75	60,7	--	--
011	Zelflader	0,50	59,7	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	57,9	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	55,2	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	55,0	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	43,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	80,7	63,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011 A - Woning 3, O
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011 A	Woning 3, O	1,50	65,3	54,3	--
004	Vrachtwagen	1,00	65,3	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	61,4	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	59,3	--	--
012	Minishovel	0,75	57,3	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	57,3	--	--
011	Zelflader	0,50	56,1	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	55,7	--	--
021	Kettingzaag	1,00	55,0	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	54,4	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	54,3	54,3	--
003	Bestelwagens	0,75	53,9	53,9	--
042	Vorkheftruck	0,75	53,5	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	51,3	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	50,4	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	45,7	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	39,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,8	54,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011 B - Woning 3, O
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
011 B	Woning 3, O	4,50	70,5	61,0	--
004	Vrachtwagen	1,00	70,5	--	--
021	Kettingzaag	1,00	68,2	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	65,2	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	64,5	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	64,3	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	63,8	--	--
012	Minishovel	0,75	63,4	--	--
003	Bestelwagens	0,75	61,0	61,0	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	60,6	60,6	--
031	Open deur werkplaats	2,00	59,5	--	--
042	Vorkheftruck	0,75	58,8	--	--
011	Zelflader	0,50	58,3	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	56,4	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	53,7	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	53,1	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	44,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	79,8	61,0	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 012 A - Woning 3, Z
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012 A	Woning 3, Z	1,50	64,7	55,4	--
004	Vrachtwagen	1,00	64,7	--	--
003	Bestelwagens	0,75	55,4	55,4	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	55,0	55,0	--
023	Lossen reststoffen	0,50	54,0	--	--
012	Minishovel	0,75	51,0	--	--
013	Mini rupskraan	0,75	50,6	--	--
011	Zelflader	0,50	50,0	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	48,5	--	--
021	Kettingzaag	1,00	47,6	--	--
042	Vorkheftruck	0,75	47,0	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	46,4	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	45,0	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	44,3	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	44,0	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	41,3	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	39,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,7	55,4	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 012 B - Woning 3, Z
 Groep: Reguliere werkzaamheden

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012 B	Woning 3, Z	4,50	66,0	57,2	--
004	Vrachtwagen	1,00	66,0	--	--
002	Personenwagens, terrein	0,75	57,2	57,2	--
012	Minishovel	0,75	57,0	--	--
003	Bestelwagens	0,75	56,8	56,8	--
013	Mini rupskraan	0,75	55,1	--	--
042	Vorkheftruck	0,75	51,3	--	--
041	Vorkheftruck	0,75	51,2	--	--
014	Rupskruiwagen	0,50	50,3	--	--
021	Kettingzaag	1,00	50,1	--	--
024	Lossen reststoffen	0,50	50,1	--	--
023	Lossen reststoffen	0,50	49,7	--	--
011	Zelflader	0,50	49,4	--	--
001	Personenwagens, voorzijde	0,75	45,7	--	--
031	Open deur werkplaats	2,00	44,8	--	--
044	Vorkheftruck	0,75	40,0	--	--
043	Vorkheftruck	0,75	36,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,0	57,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Testen zagen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning 1, N	1,50	49,1	--	--
001_B	Woning 1, N	4,50	52,2	--	--
002_A	Woning 1, O	1,50	50,2	--	--
002_B	Woning 1, O	4,50	53,2	--	--
003_A	Woning 1, O	1,50	49,4	--	--
003_B	Woning 1, O	4,50	52,5	--	--
004_A	Woning 1, Z	1,50	47,5	--	--
004_B	Woning 1, Z	4,50	49,7	--	--
005_A	Woning 2, N	1,50	54,6	--	--
005_B	Woning 2, N	4,50	57,0	--	--
006_A	Woning 2, O	1,50	58,2	--	--
006_B	Woning 2, O	4,50	60,1	--	--
007_A	Woning 2, O	1,50	55,2	--	--
007_B	Woning 2, O	4,50	57,4	--	--
008_A	Woning 2, Z	1,50	51,8	--	--
008_B	Woning 2, Z	4,50	53,0	--	--
009_A	Woning 3, N	1,50	62,2	--	--
009_B	Woning 3, N	4,50	62,5	--	--
010_A	Woning 3, O	1,50	72,2	--	--
010_B	Woning 3, O	4,50	80,7	--	--
011_A	Woning 3, O	1,50	70,8	--	--
011_B	Woning 3, O	4,50	79,8	--	--
012_A	Woning 3, Z	1,50	60,1	--	--
012_B	Woning 3, Z	4,50	62,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAeq
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Woning 1, N	1,50	7,9	-2,4	--	7,9
001_B	Woning 1, N	4,50	10,2	-0,1	--	10,2
002_A	Woning 1, O	1,50	21,1	11,0	--	21,1
002_B	Woning 1, O	4,50	24,0	13,9	--	24,0
003_A	Woning 1, O	1,50	23,5	13,7	--	23,5
003_B	Woning 1, O	4,50	27,0	17,0	--	27,0
004_A	Woning 1, Z	1,50	26,2	16,6	--	26,2
004_B	Woning 1, Z	4,50	29,4	19,8	--	29,4
005_A	Woning 2, N	1,50	7,5	-2,6	--	7,5
005_B	Woning 2, N	4,50	9,4	-1,0	--	9,4
006_A	Woning 2, O	1,50	18,4	8,5	--	18,4
006_B	Woning 2, O	4,50	21,9	11,7	--	21,9
007_A	Woning 2, O	1,50	21,7	12,2	--	21,7
007_B	Woning 2, O	4,50	25,7	16,0	--	25,7
008_A	Woning 2, Z	1,50	26,7	16,6	--	26,7
008_B	Woning 2, Z	4,50	29,8	19,7	--	29,8
009_A	Woning 3, N	1,50	7,7	-2,7	--	7,7
009_B	Woning 3, N	4,50	9,7	-0,8	--	9,7
010_A	Woning 3, O	1,50	16,6	7,0	--	16,6
010_B	Woning 3, O	4,50	22,0	11,7	--	22,0
011_A	Woning 3, O	1,50	19,0	8,5	--	19,0
011_B	Woning 3, O	4,50	23,2	12,5	--	23,2
012_A	Woning 3, Z	1,50	24,6	14,9	--	24,6
012_B	Woning 3, Z	4,50	28,2	18,5	--	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110