

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rombou

Jufferenwal 30,

8011 LE Zwolle

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Tolkerdijk 4

verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rqc5KCoDewA7

15 februari 2023, 15:07

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie - Referentie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

0,5 kg/j

0,5 kg/j

Emissie NO_x

22,6 kg/j

32,0 kg/j

Resultaten

Huidige situatie - Referentie

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

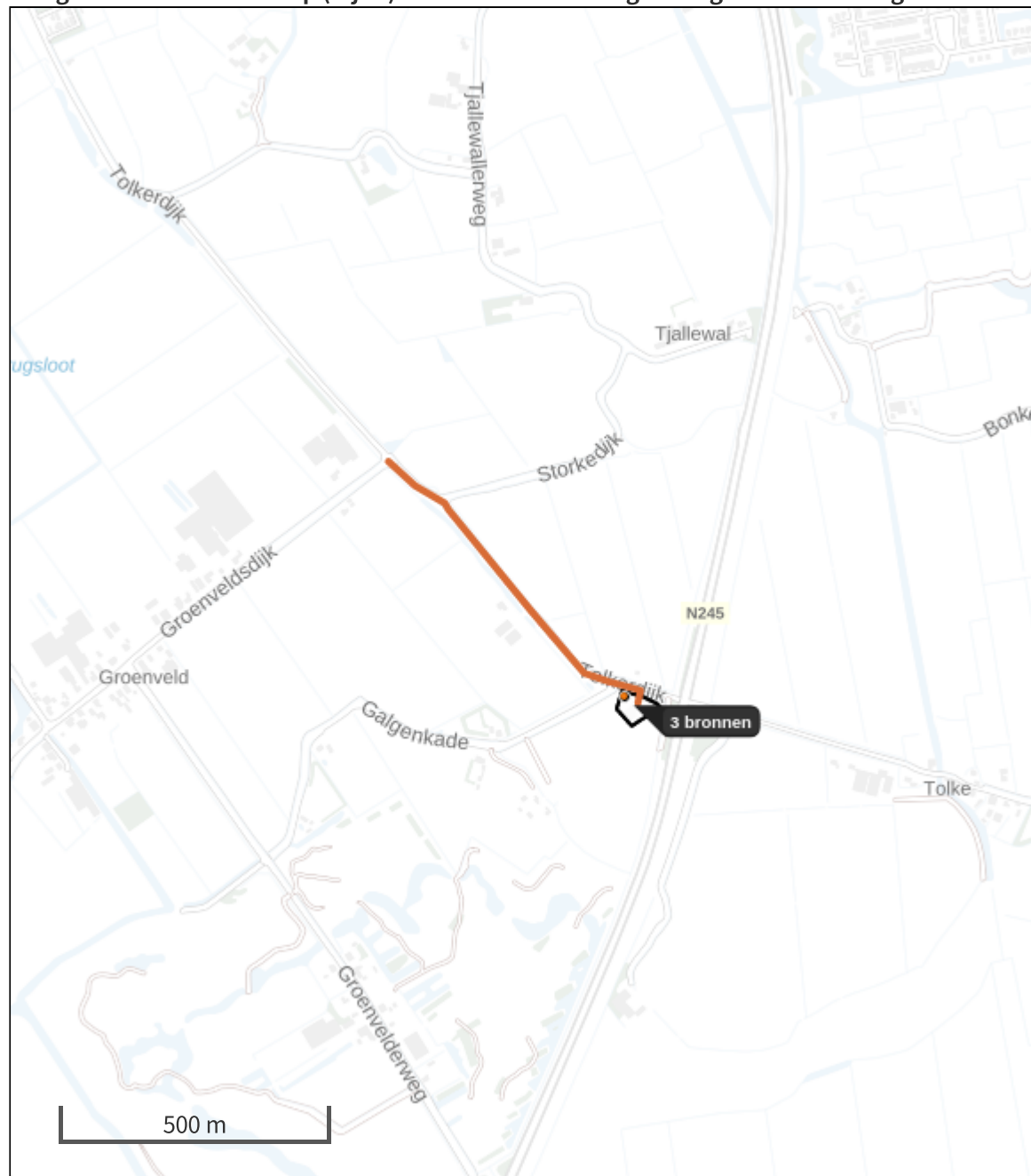
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele bronnen	6,8 g/j	27,7 kg/j
3 Anders... Anders... Stationaire bronnen erf	-	0,2 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen Woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	13,6 g/j	0,5 kg/j

Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele bronnen	4,5 g/j	18,5 kg/j
3	Anders... Anders... Stationaire bronnen erf	-	0,1 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	12,2 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:114663,8 Y:531268,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	685,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	27,7 kg/j
Locatie	X:114897,66 Y:531043,55	NH ₃	6,8 g/j
Oppervlakte	0,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	900 l/j	149 u/j		NO _x	27,7 kg/j
					NH ₃	6,8 g/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
	erf	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:114897,66 Y:531043,55	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:114873,15 Y:531066,82	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Huidige situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:114663,8 Y:531268,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	685,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	94 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	178 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	18,5 kg/j
Locatie	X:114897,66 Y:531043,55	NH ₃	4,5 g/j
Oppervlakte	0,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	600 l/j	99 u/j		NO _x	18,5 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	0,1 kg/j
	erf	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:114897,66 Y:531043,55	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:114873,15 Y:531066,82	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>