

Akoestisch onderzoek Wegverkeer

Westfriesedijk 14a te Schoorl

projectnummer 132576



groep
asbest
civiel&sport
opleidingen
arbo&veiligheid
milieuadvies
bodem
professionals
geluid&trillingen
caribbean
bouwfysica
certijn vastgoed-
beheer
project-
management
duurzaamheid

Opdrachtgever: Familie De Wit

Versienummer: 3.0

Datum: 27 november 2013

Auteur: I. Avontuur

Controle: D.C. Blokland

Paraaf: _____

bkgeluid&trillingen

Dokweg 17A
Postbus 264
1970 AG IJmuiden
T 088 321 25 20
F 088 321 25 29

info@bkgeluidentrillingen.nl
www.bkgeluidentrillingen.nl
BK Bouw & Milieuadvies B.V.
IBAN: NL45ABNA0586840729
K.v.K. nr. 24459961

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen.....	3
1.2 Gegevens.....	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
2.2 Wegverkeer.....	4
2.3 Normstelling.....	5
3 Rekenresultaten.....	7
4 Conclusies	9

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten wegverkeer
- 3 Figuren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van familie De Wit is door BK Geluid & Trillingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een woning, gelegen aan Westfriesedijk 14a te Schoorlham.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringplichtige bronnen ter plaatse van het project, inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn, tram- of metro weg. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van geluidgezoneerde industrieterreinen. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

De rapportage is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn, alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen, kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012.
2. Overzichtstekening van het gebied, zoals aangeleverd door de opdrachtgever.
3. Kadaster online voor de benodigde gegevens.
4. Verkeersgegevens conform opgave van Provincie Noord-Holland.
5. Geluidregister rijkswegen.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In afbeelding 1 is de locatie van de te realiseren woning aan Westfriesedijk 14a te Schoorlдам opgenomen.

afbeelding 1. situatie



afbeelding 2. bouwplan



2.2 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden, tenzij:

- de weg is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- de maximumsnelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

De breedte van zone is afhankelijk van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

De N504 (Westfriesedijk) heeft een zone van 250 meter en de N9 (Rijksweg) heeft een zone van 400 meter. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van deze wegen.

Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat, de geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object, dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald. Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient echter uitgegaan te worden van het cumulatieve effect, dus de gezamenlijke geluidbelasting van de wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode II (RMG,2012) toegepast. De rekenvoorschriften zijn verwerkt in een computerprogramma van DGM, Geomilieu V2.30. Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaal-intensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

In bijlage 1 staan de uitgangspunten met betrekking tot de verkeersgegevens. De verkeersgegevens van de Provinciale weg N504, zijn weekdaggemiddelden en afkomstige uit de provinciale telcijfers (3.300 mvt/etmaal in 2010). Op basis van deze telcijfers en met een gemiddelde verkeersgroei van 2,1% per jaar, is hiervan een prognose gemaakt voor het maatgevende jaar 2023 (4.324 mvt/etmaal). De verkeersgegevens voor de N9 zijn afkomstig uit het geluidregister voor rijkswegen (17.718 mvt/etmaal). Hiervoor is de versie geldend op 31 september 2013 gehanteerd.

De maximumsnelheid op de N9 bedraagt 80 km/uur, de maximumsnelheid op de N504 (Westfriesdijk) bedraagt binnenstedelijk 50 km/uur en buitenstedelijk 60 km/uur. De wegdekverharding bestaat voor beide wegen uit fijn asfalt.

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mogen de berekende geluidbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger is dan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen. De in bijlage 2 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor nog niet gecorrigeerd.

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De in bijlage 2 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor gecorrigeerd. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

2.3 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente Koggenland, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden in het geval van wegverkeer in stedelijk en in buitenstedelijk gebied worden in onderstaande tabellen gegeven.

tabel 1: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting met ontheffing	Hoogst toelaatbaar binnen-niveau
Nieuwe woning/bestaande weg			
Nieuw te bouwen woning	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Bestaande woning/nieuwe weg			
Bestaande woning	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Gelijktijdig met de weg-aanleg te bouwen woning	48 dB	Stedelijk: 58 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB

3 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

In tabel 2 zijn de berekende geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh en is de L_{den} opgenomen inclusief deze aftrek. De aftrek voor het toekomstig stiller worden van de banden is van toepassing bij snelheden van 70 km/h en hoger. Het effect wordt verrekend in het computersimulatiemodel.

tabel 2: hoogste geluidbelastingen op het bouwplan

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	L_{den} incl aftrek
N9 Rijksweg	4,50	59	45	42	50	48
N504 Westfriesedijk	4,50	57	54	49	58	53
Gecumuleerde geluidbelasting	4,50	58	55	50	59	

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de N9 Rijksweg bedraagt ten hoogste 48 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de N504 Westfriesedijk bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan niet de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB L_{den} ; voor nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied wordt voldaan.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 59 dB L_{den} (exclusief aftrek).

In situaties waar nieuw te bouwen, geluidgevoelige bestemmingen, een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door maatregelen aan de bron of door overdrachtsmaatregelen. Voor het verminderen van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan het verbeteren van het wegdektype en/of het toepassen van geluidsschermen.

Voor de realisatie van één woning is het vervangen van het wegdek en het plaatsen van een geluidsscherm financieel niet doelmatig. Het plaatsen van een scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. De kosten zijn in tabel 3 weergegeven.

tabel 3: kosten maatregelen

Maatregelen	Lengte (m)	Oppervlakte (m ²)	Kosten (€)	Totaal
Vervangen bestaand asfalt per m ²	100	500	50,00	€ 25.000,00
Schermkosten tot 2,75 meter hoog per m ²	100	275	357,00	€ 98.175,00

De kosten van de maatregelen zijn met behulp van de standaard normkosten formuleren berekend. De kosten staan niet in verhouding met de kosten van het bouwplan.

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, dient tenminste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidbelasting en 33 dB (vereiste maximale binnenniveau), met een minimeis van 20 dB. Er wordt uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A,k}$ van 20 dB voldoet.

De bouwkundige voorzieningen van de geluidbelaste gevels van de woning dienen nader onderzocht te worden teneinde aan het binnenniveau van 33 dB te voldoen.

4 Conclusies

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de N9 Rijksweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de N504 (Westfriesedijk) voldoet aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB L_{den} .

Voor de realisatie van het bouwplan is het aanvragen van een hogere waarde voor de Westfriesedijk noodzakelijk. Hiervoor zal het rapport getoetst worden aan de notitie hogere waarden Schagen. Deze hogere waarde zal door de gemeente vastgesteld en gepubliceerd worden.

In het kader van de Wabo-activiteit bouw zal aangetoond moeten worden dat wordt voldaan aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen. Hiervoor is een onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

Model: tweede model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B101	Wegen	0,00
B102	water	0,00
B103	wegen	0,00

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: tweede model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	bestaande bebouwing	7,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	bestaande bebouwing	7,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	bestaande bebouwing	7,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	bestaande bebouwing	7,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	bestaande bebouwing	7,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	bestaande bebouwing	7,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	bestaande bebouwing	7,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	bestaande bebouwing	7,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	bestaande bebouwing	7,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	bestaande bebouwing	7,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	bestaande bebouwing	7,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	bestaande bebouwing	7,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	bestaande bebouwing	7,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	bestaande bebouwing	7,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	bestaande bebouwing	7,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	bestaande bebouwing	7,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	bestaande bebouwing	7,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	bestaande bebouwing	7,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	bestaande bebouwing	7,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G099	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: tweede model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
H101	Hoogtelijn	0,00
H102	Hoogtelijn	2,00
H103	Hoogtelijn	2,00
H104	Hoogtelijn	0,00

Model: tweede model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
45189		--	2,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: tweede model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
45189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: tweede model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T101	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T102	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T103	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T104	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: tweede model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
598713	9 / 86,041 / 86,935	--	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--
601320	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--
601322	0 / 0,000 / 0,000	--	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--
601325	0 / 0,000 / 0,000	--	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	80	80	80	--
601670	9 / 86,041 / 86,935	1,23	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--
601874	0 / 0,000 / 0,000	--	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--
601875	0 / 0,000 / 0,000	--	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--
601878	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--
601879	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--
601880	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
601881	0 / 0,000 / 0,000	--	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--
601882	0 / 0,000 / 0,000	--	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--
601889	0 / 0,000 / 0,000	-0,11	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	80	80	80	--
601890	0 / 0,000 / 0,000	-0,11	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	80	80	80	--
601891	0 / 0,000 / 0,000	--	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--
601892	0 / 0,000 / 0,000	--	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--
602037	0 / 0,000 / 0,000	--	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	80	80	80	--
602038	0 / 0,000 / 0,000	--	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	80	80	80	--
603674	0 / 0,000 / 0,000	--	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--
W102	N504 Westfriesedijk	0,00	2,00	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--
W101	N504 Westfriesedijk	0,00	2,00	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: tweede model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
598713	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
601320	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--
601322	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--
601325	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--
601670	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--
601874	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--
601875	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--
601878	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	--	--
601879	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--
601880	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--
601881	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--
601882	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--
601889	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--
601890	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--
601891	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--
601892	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--
602037	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--
602038	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--
603674	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--
W102	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4323,00	6,41	3,67	1,05	--	--
W101	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4323,00	6,41	3,67	1,05	--	--

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: tweede model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
598713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1021,07	531,12	209,79
601320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92,10	45,90	20,90
601322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	215,80	130,60	32,20
601325	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	530,20	320,80	79,10
601670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1021,07	531,12	209,79
601874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	215,80	130,60	32,20
601875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	329,30	164,20	74,90
601878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92,10	45,90	20,90
601879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92,10	45,90	20,90
601880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	219,60	109,50	49,90
601881	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	219,60	109,50	49,90
601882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	314,40	190,20	46,90
601889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	548,90	273,70	124,80
601890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	530,20	320,80	79,10
601891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	530,20	320,80	79,10
601892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	548,90	273,70	124,80
602037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	548,90	273,70	124,80
602038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	530,20	320,80	79,10
603674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92,10	45,90	20,90
W102	--	--	--	90,70	95,00	79,00	--	6,90	3,80	6,00	--	2,40	1,20	5,50	--	--	--	--	--	251,33	150,72	35,86
W101	--	--	--	90,70	95,00	79,00	--	6,90	3,80	6,00	--	2,40	1,20	5,50	--	--	--	--	--	251,33	150,72	35,86

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: tweede model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
598713	--	75,76	19,41	15,84	--	34,29	9,73	11,24	--	87,50	99,00	104,00	110,66	113,60	107,90	102,04	93,86
601320	--	6,60	2,00	1,70	--	2,70	0,50	0,70	--	73,63	83,53	88,77	95,75	102,37	98,58	91,71	80,72
601322	--	16,20	5,40	2,30	--	5,80	1,70	1,90	--	77,28	87,25	92,48	99,41	106,06	102,27	95,41	84,42
601325	--	39,80	13,30	5,70	--	14,20	4,20	4,60	--	82,88	94,56	99,48	106,24	109,23	103,52	97,65	89,43
601670	--	75,76	19,41	15,84	--	34,29	9,73	11,24	--	87,50	99,00	104,00	110,66	113,60	107,90	102,04	93,86
601874	--	16,20	5,40	2,30	--	5,80	1,70	1,90	--	77,28	87,25	92,48	99,41	106,06	102,27	95,41	84,42
601875	--	23,80	7,00	6,10	--	9,50	1,80	2,70	--	80,69	91,56	95,18	98,37	104,45	98,86	93,51	84,95
601878	--	6,60	2,00	1,70	--	2,70	0,50	0,70	--	75,95	84,33	90,53	95,93	101,96	98,44	91,67	81,82
601879	--	6,60	2,00	1,70	--	2,70	0,50	0,70	--	73,63	83,53	88,77	95,75	102,37	98,58	91,71	80,72
601880	--	15,80	4,70	4,10	--	6,40	1,20	1,80	--	79,97	87,40	94,40	98,56	104,24	100,92	94,21	85,39
601881	--	15,80	4,70	4,10	--	6,40	1,20	1,80	--	77,41	87,31	92,55	99,52	106,14	102,35	95,49	84,49
601882	--	23,60	7,90	3,40	--	8,40	2,50	2,70	--	80,44	91,37	94,99	98,14	104,25	98,65	93,31	84,75
601889	--	39,60	11,60	10,20	--	15,90	3,00	4,40	--	83,09	94,70	99,62	106,41	109,39	103,67	97,80	89,58
601890	--	39,80	13,30	5,70	--	14,20	4,20	4,60	--	82,88	94,56	99,48	106,24	109,23	103,52	97,65	89,43
601891	--	39,80	13,30	5,70	--	14,20	4,20	4,60	--	82,71	93,64	97,26	100,41	106,52	100,92	95,58	87,02
601892	--	39,60	11,60	10,20	--	15,90	3,00	4,40	--	82,91	93,78	97,40	100,59	106,67	101,07	95,73	87,17
602037	--	39,60	11,60	10,20	--	15,90	3,00	4,40	--	83,09	94,70	99,62	106,41	109,39	103,67	97,80	89,58
602038	--	39,80	13,30	5,70	--	14,20	4,20	4,60	--	82,88	94,56	99,48	106,24	109,23	103,52	97,65	89,43
603674	--	6,60	2,00	1,70	--	2,70	0,50	0,70	--	73,63	83,53	88,77	95,75	102,37	98,58	91,71	80,72
W102	--	19,12	6,03	2,72	--	6,65	1,90	2,50	--	80,28	88,71	94,92	100,25	106,31	102,80	96,02	86,18
W101	--	19,12	6,03	2,72	--	6,65	1,90	2,50	--	80,54	88,00	95,02	99,09	104,81	101,51	94,79	85,98

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: tweede model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
598713	83,38	95,13	99,87	107,21	110,60	104,76	98,84	90,61	81,37	92,48	97,61	104,15	106,82	101,18	95,34
601320	69,33	79,31	84,49	91,57	98,98	95,20	88,32	77,16	67,48	77,39	82,64	89,57	96,02	92,23	85,37
601322	73,94	83,85	89,03	96,17	103,54	99,75	92,87	81,71	70,12	79,58	84,90	92,10	98,11	94,28	87,41
601325	79,49	91,44	96,13	103,48	106,90	101,06	95,14	86,89	75,75	86,78	91,85	98,56	101,11	95,47	89,63
601670	83,38	95,13	99,87	107,21	110,60	104,76	98,84	90,61	81,37	92,48	97,61	104,15	106,82	101,18	95,34
601874	73,94	83,85	89,03	96,17	103,54	99,75	92,87	81,71	70,12	79,58	84,90	92,10	98,11	94,28	87,41
601875	76,34	87,60	90,97	94,50	101,18	95,45	90,09	81,51	74,67	85,41	89,10	92,21	98,11	92,55	87,21
601878	71,59	79,88	85,76	91,75	98,48	94,92	88,12	77,80	69,82	78,23	84,49	89,76	95,64	92,13	85,36
601879	69,33	79,31	84,49	91,57	98,98	95,20	88,32	77,16	67,48	77,39	82,64	89,57	96,02	92,23	85,37
601880	75,55	82,78	89,33	94,37	100,68	97,28	90,53	81,00	73,95	81,42	88,52	92,48	97,98	94,69	88,00
601881	73,09	83,07	88,25	95,34	102,75	98,97	92,10	80,93	71,37	81,24	86,50	93,45	99,83	96,04	89,18
601882	77,08	88,26	91,65	95,19	101,83	96,11	90,74	82,17	73,28	83,58	87,35	90,60	96,20	90,66	85,32
601889	78,70	90,73	95,39	102,74	106,20	100,36	94,44	86,18	77,03	88,54	93,52	100,18	103,01	97,33	91,48
601890	79,49	91,44	96,13	103,48	106,90	101,06	95,14	86,89	75,75	86,78	91,85	98,56	101,11	95,47	89,63
601891	79,34	90,53	93,91	97,46	104,10	98,38	93,01	84,43	75,57	85,86	89,63	92,88	98,47	92,94	87,59
601892	78,55	89,82	93,18	96,72	103,40	97,67	92,31	83,73	76,86	87,62	91,30	94,41	100,32	94,76	89,42
602037	78,70	90,73	95,39	102,74	106,20	100,36	94,44	86,18	77,03	88,54	93,52	100,18	103,01	97,33	91,48
602038	79,49	91,44	96,13	103,48	106,90	101,06	95,14	86,89	75,75	86,78	91,85	98,56	101,11	95,47	89,63
603674	69,33	79,31	84,49	91,57	98,98	95,20	88,32	77,16	67,48	77,39	82,64	89,57	96,02	92,23	85,37
W102	76,76	84,99	90,85	96,93	103,65	100,08	93,27	82,94	73,20	81,33	87,70	93,13	98,41	94,88	88,12
W101	76,94	84,14	90,67	95,79	102,08	98,67	91,92	82,37	73,40	80,76	87,92	92,00	97,00	93,70	87,03

Model: tweede model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
598713	87,19	--	--	--	--	--	--	--	--
601320	74,42	--	--	--	--	--	--	--	--
601322	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--
601325	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
601670	87,19	--	--	--	--	--	--	--	--
601874	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--
601875	78,65	--	--	--	--	--	--	--	--
601878	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
601879	74,42	--	--	--	--	--	--	--	--
601880	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
601881	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
601882	76,76	--	--	--	--	--	--	--	--
601889	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--
601890	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
601891	79,03	--	--	--	--	--	--	--	--
601892	80,86	--	--	--	--	--	--	--	--
602037	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--
602038	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
603674	74,42	--	--	--	--	--	--	--	--
W102	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--
W101	78,68	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: derde model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: N509 Westfriesedijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
W102	N504 Westfriesedijk	0,00	2,00	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--
W101	N504 Westfriesedijk	0,00	2,00	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--

Model: derde model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: N509 Westfriesedijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
W102	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4323,00	6,41	3,67	1,05	--
W101	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4323,00	6,41	3,67	1,05	--

Model: derde model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: N509 Westfriesedijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)
W102	--	--	--	--	90,70	95,00	79,00	--	6,90	3,80	6,00	--	2,40	1,20	5,50	--	--	--	--	--	251,33	150,72
W101	--	--	--	--	90,70	95,00	79,00	--	6,90	3,80	6,00	--	2,40	1,20	5,50	--	--	--	--	--	251,33	150,72

Model: derde model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: N509 Westfriesedijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
W102	35,86	--	19,12	6,03	2,72	--	6,65	1,90	2,50	--	80,28	88,71	94,92	100,25	106,31	102,80
W101	35,86	--	19,12	6,03	2,72	--	6,65	1,90	2,50	--	80,54	88,00	95,02	99,09	104,81	101,51

Model: derde model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: N509 Westfriesedijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
W102	96,02	86,18	76,76	84,99	90,85	96,93	103,65	100,08	93,27	82,94	73,20	81,33	87,70	93,13	98,41
W101	94,79	85,98	76,94	84,14	90,67	95,79	102,08	98,67	91,92	82,37	73,40	80,76	87,92	92,00	97,00

Model: derde model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: N509 Westfriesedijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
W102	94,88	88,12	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--
W101	93,70	87,03	78,68	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: vierde model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
45189		--	2,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sl	scherm	2,75	2,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: vierde model
Westfriesedijk 14a te Schoorl dam - Westfriesedijk 14a te Schoorl dam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
45189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage

2 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Voorgevel	1,50	56,4	53,6	48,7	57,7
T101_B	Voorgevel	4,50	57,6	54,8	50,0	58,9
T102_A	Rechter zijgevel	1,50	55,2	52,4	47,5	56,5
T102_B	Rechter zijgevel	4,50	56,6	53,8	49,0	57,9
T103_A	Achtergevel	1,50	54,3	51,5	46,7	55,6
T103_B	Achtergevel	4,50	55,9	53,0	48,3	57,2
T104_A	Linker zijgevel	1,50	55,5	52,7	47,9	56,8
T104_B	Linker zijgevel	4,50	56,9	54,0	49,3	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N509 Westfriesedijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Voorgevel	1,50	55,9	53,1	48,1	57,1
T101_B	Voorgevel	4,50	57,0	54,2	49,3	58,3
T102_A	Rechter zijgevel	1,50	54,4	51,6	46,6	55,6
T102_B	Rechter zijgevel	4,50	55,8	53,0	48,1	57,1
T103_A	Achtergevel	1,50	53,3	50,5	45,5	54,6
T103_B	Achtergevel	4,50	54,9	52,1	47,2	56,2
T104_A	Linker zijgevel	1,50	54,9	52,1	47,1	56,1
T104_B	Linker zijgevel	4,50	56,2	53,4	48,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N9 Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Voorgevel	1,50	47,3	44,4	40,3	48,9
T101_B	Voorgevel	4,50	48,8	45,8	41,8	50,4
T102_A	Rechter zijgevel	1,50	47,4	44,5	40,4	48,9
T102_B	Rechter zijgevel	4,50	48,8	45,9	41,9	50,4
T103_A	Achtergevel	1,50	47,4	44,4	40,4	48,9
T103_B	Achtergevel	4,50	48,8	45,8	41,8	50,4
T104_A	Linker zijgevel	1,50	47,1	44,2	40,1	48,7
T104_B	Linker zijgevel	4,50	48,6	45,6	41,6	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N509 Westfriesedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_B	Voorgevel	4,50	52,1	49,2	44,4	53,4
T104_B	Linker zijgevel	4,50	51,9	49,0	44,2	53,2
T102_B	Rechter zijgevel	4,50	51,5	48,7	43,8	52,8
T103_B	Achtergevel	4,50	50,9	48,0	43,1	52,1
T101_A	Voorgevel	1,50	50,4	47,6	42,6	51,7
T104_A	Linker zijgevel	1,50	50,2	47,4	42,5	51,5
T102_A	Rechter zijgevel	1,50	50,0	47,1	42,2	51,2
T103_A	Achtergevel	1,50	49,2	46,3	41,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N509 Westfriesedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_B	Voorgevel	4,50	52,0	49,1	44,2	53,2
T102_B	Rechter zijgevel	4,50	51,8	48,9	44,0	53,0
T104_B	Linker zijgevel	4,50	51,7	48,8	44,0	52,9
T103_B	Achtergevel	4,50	50,9	48,0	43,1	52,1
T101_A	Voorgevel	1,50	50,1	47,3	42,4	51,4
T102_A	Rechter zijgevel	1,50	50,1	47,2	42,3	51,3
T104_A	Linker zijgevel	1,50	49,9	47,1	42,1	51,1
T103_A	Achtergevel	1,50	49,0	46,2	41,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren





