



Uitbreiding Autoslooperij Jan Pronk

Inhoud

1	Landschappelijke structuur	3
2	Beoogde uitbreiding	5
3	Impressie	7

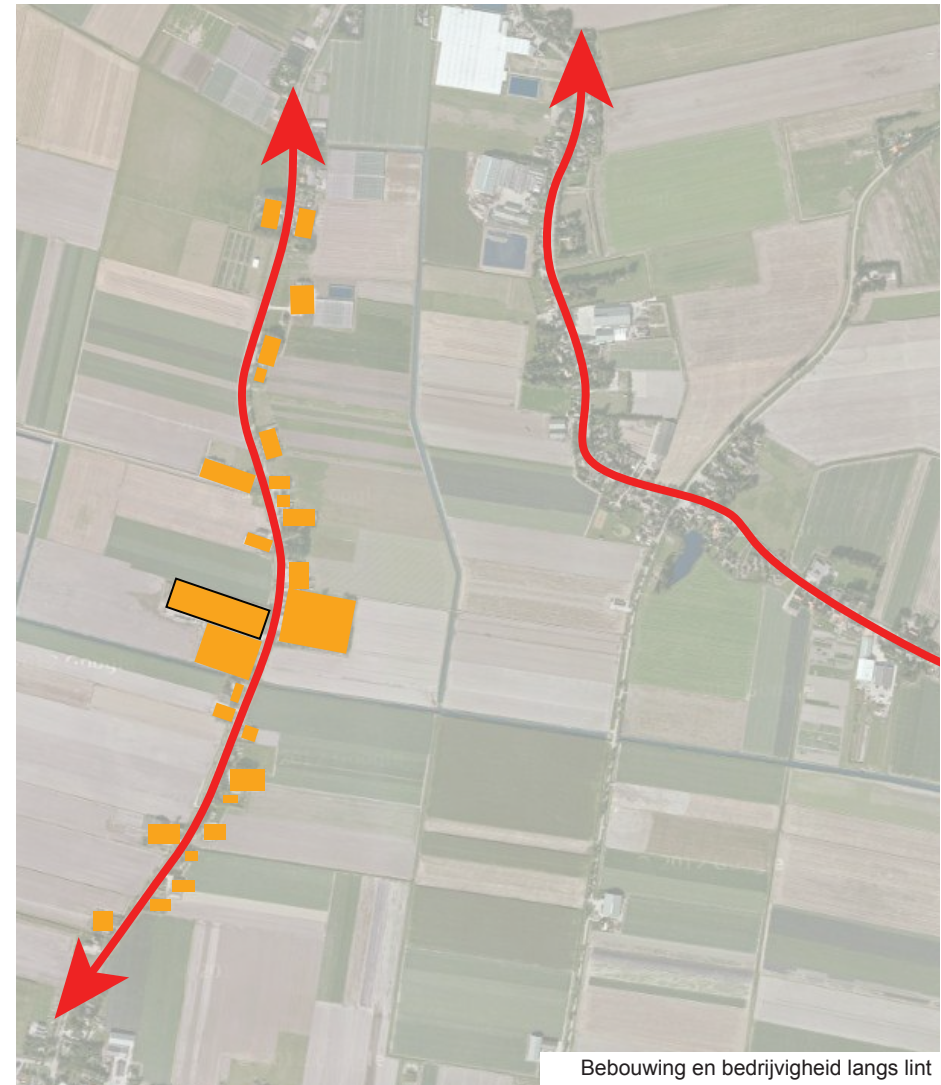
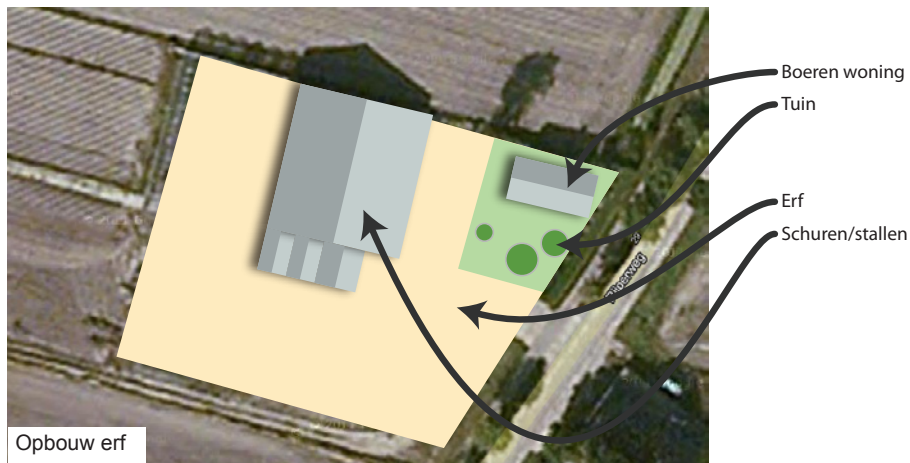


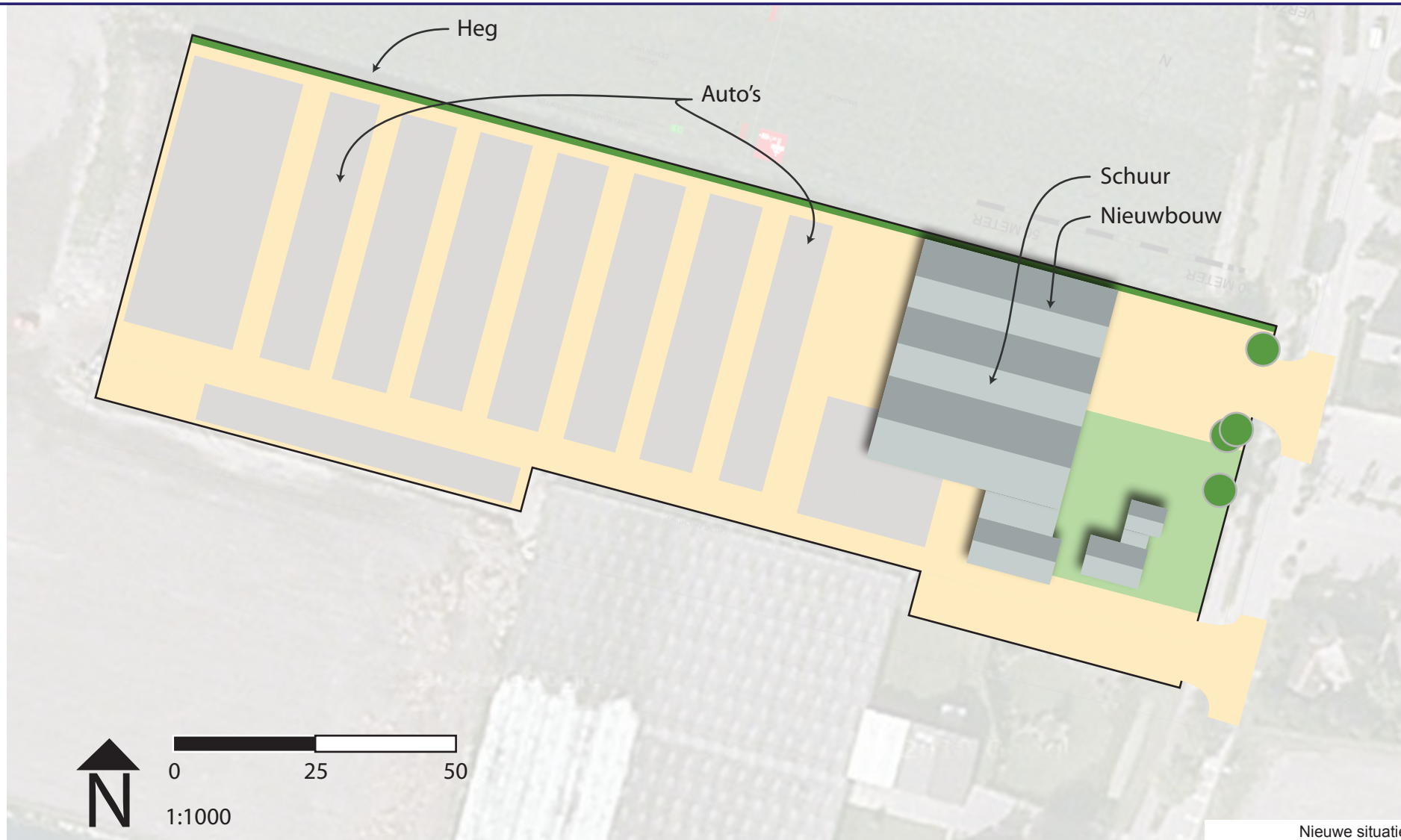
1 Landschappelijke structuur

Het gebied binnen de Westfriese Omringdijk is van oudsher een open landschap met linten van bebouwing en bedrijvigheid. De linten kronkelen door het landschap met aan beide kanten erven en bebouwing. De verschillende linten kennen een eigen dichtheid aan bebouwing en bedrijvigheid.

De Rijperweg heeft een divers karakter met een mengeling van grote en kleine bebouwing en grote en kleine kavels. Ter hoogte van het perceel van Autosloperij Jan Pronk liggen twee grotere kavels.

De opbouw van de erven in deze streek is traditioneel met aan de weg een boerenwoning op een tuin en daar achter en aan de zijkant een erf. De stallen zijn vrij groot en staan achter de boerenwoning.

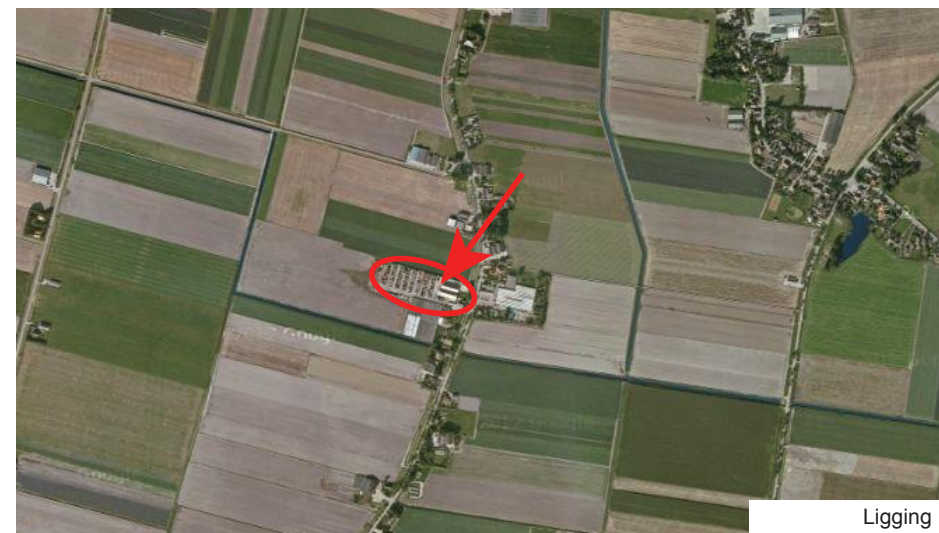




2 Beoogde uitbreiding

Het perceel van de heer Pronk bestaat uit een woning en een tuin aan de voorkant met daarachter de schuur. Doordat het dak van de schuur niet één punt heeft maar bestaat uit twee puntdaken, ogen de schuren kleiner en sluiten ze goed aan bij de boeren erven in de omgeving.

In de nieuwe situatie wordt de schuur verbreed waarbij aangehaakt wordt op de dakstructuur zoals die was. De verbreding van de schuur versterkt het karakter van het erf. Vanaf het lint is de woning met tuin goed zichtbaar, met daarachter de schuur. De aanbouw ontnemt het zicht op de auto's die achter de schuur staan. Dit zorgt er voor dat het rommelige beeld van de auto's aan het zicht wordt onttrokken.





3 Impressie



29-05-2012
Maters Landschapontwerp
Veenweidestraat 6E
1441 NH Purmerend