

Notitie

Project: Akoestisch Onderzoek Van der Hulst Bloembollen BV, 't Zand
Betreft: Geluidsbelasting op woning Korte Bosweg 50
Kenmerk: 2016-3119b2214/1613
Datum: 15 februari 2017
Door: Ing. A.C. Barten

Inleiding

In verband met de uitbreiding van de inrichting Van der Hulst Bloembollen BV is door Sain milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd (rapport met kenmerk 2016-3119 van 1 februari 2017). Omdat de uitbreiding van de inrichting gepland is aan de zuidzijde, wordt in de rapportage van het onderzoek van 1 februari 2017 de nadruk gelegd op de woningen aan de Korte Bosweg 41a, 41b en 43. De eerste woning aan de Noordzijde aan de Korte Bosweg 50 is niet meegenomen omdat deze als bedrijfswoning door het onderzochte bedrijf wordt gebruikt ter huisvesting van de bedrijfsleider.

Op verzoek van de gemeente Schagen is aanvullend de geluidsbelasting op de woning aan de Korte Bosweg 50, de eerste woning aan de noordzijde van de inrichting, alsnog berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor zowel de bestaande als de nieuwe situatie.

In deze notitie wordt ingegaan op de uitgevoerde (aanvullende) berekeningen en wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten. Deze notitie is bedoeld als aanvulling op de rapportage van 1 februari 2017. Voor details ten aanzien van de gehanteerde normstelling, een toelichting op de modellering, etc. wordt verwezen naar die rapportage.

Normstelling

De VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' beschrijft een stappenplan om de ruimtelijke inpasbaarheid te beoordelen. In het rapport van 1 februari 2017 is getoetst aan de normstelling die volgt uit stap 2 van dit stappenplan. Getalsmatig komt deze normstelling overeen met de geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit. In tegenstelling tot de beoordelingswijze uit het Activiteitenbesluit, waarbij voornamelijk naar alleen de geluidsbelasting ten gevolge van vast opgestelde installaties wordt gekeken, wordt echter de geluidsbelasting van alle activiteiten beoordeeld.

In de VNG-brochure wordt in stap 3 beschreven dat ook bij een 5 dB ruimere normstelling sprake kan zijn van een aanvaardbare situatie. Stap 4 beschrijft dat, als de geluidsbelasting nog hoger is, alleen bij correct motiveren inpassing mogelijk is.

Bedrijfsactiviteiten bestaande situatie

In het rapport van 1 februari 2017 zijn in hoofdstuk 3 de bedrijfsactiviteiten beschreven voor de nieuwe situatie. In hoofdlijnen komen de bedrijfsactiviteiten overeen met die in de bestaande situatie. Onderstaand worden de verschillen beschreven. Er zijn geen andere verschillen tussen de bestaande en nieuwe situatie. Voor verdere details met betrekking tot de bedrijfsactiviteiten wordt verwezen naar het rapport 2016-3119 van 1 februari 2017.

Activiteiten in en bij de bedrijfsgebouwen

- In de bestaande situatie zijn er nog geen geluidsreducerende maatregelen getroffen aan de

cycloon (bron 10). In de berekeningen van de geluidsbelasting in de bestaande situatie wordt zodoende uitgegaan van het bronvermogen dat is bepaald aan de hand van de ter plaatse uitgevoerde geluidsmetingen.

- In de bestaande situatie is er nog geen nieuwe koelinstallatie (bron 11).
- Voor de nieuwe situatie is er rekening gehouden met het gebruik van de elektrische heftrucks aan de zuid- en westzijde van de nieuwe bedrijfspanden. In de bestaande situatie wordt rekening gehouden met het gebruik van deze heftrucks aan de zuidzijde van de bestaande gebouwen (bron 16 en 17).
- De bedrijfstijden van de geluidsbronnen zijn in de bestaande en nieuwe situatie gelijk.

Transportbewegingen

- De transportbewegingen die in de nieuwe situatie plaatsvinden via de nieuwe oprit bij de nieuwe bedrijfsgebouwen, vinden in de bestaande situatie plaats via de bestaande oprit. De vrachtwagens rijden in de bestaande situatie naar de noordzijde van de bestaande bedrijfspanden (De route van mobiele bron 103 is zodoende in de bestaande situatie gelijk aan de route van mobiele bron 104). Het laden van de vrachtwagens vindt in de bestaande situatie plaats aan de noordzijde van de bedrijfspanden met een elektrische heftruck; er is geen sprake van een dockshelter (bron 18).
- Het aantal transportbewegingen ligt in de bestaande situatie op hetzelfde niveau als in de nieuwe situatie. Door de nieuwbouw worden een aantal transportbewegingen voorkomen, die vervolgens terug komen vanwege de toekomstige uitbreiding. Door efficiënter te werken wordt een verdere toename van het aantal transportbewegingen voorkomen.
- De bedrijfstijden van het laden en lossen zijn in de bestaande en nieuwe situatie gelijk.

Rekenmodellen

Op basis van de rekenmodellen behorende bij het rapport van 1 februari 2017 zijn aanvullende rekenmodellen opgesteld. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van de rekenmodellen opgenomen.

De rekenmodellen voor de nieuwe situatie wijken op enkele punten af van de rekenmodellen behorende bij het rapport van 1 februari 2017. Dit heeft te maken met een verfijning van de modellering in verband met de toetsing op de woning aan de Korte Bosweg 50. De doorgevoerde wijzigingen hebben geen significante gevolgen voor de berekeningsresultaten op de andere woningen. De wijzigingen hebben betrekking op:

- Toevoegen van toetspunten ter plaatse Korte Bosweg 50;
- Hoogte van bijgebouw Korte Bosweg 50. de hoogte is aangepast op basis van het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN);
- Aanpassing van de rijroute van vrachtwagens. De routes zijn aangepast op basis van aanvullende informatie van de opdrachtgever. In de dagperiode komen en gaan er 24 vrachtwagens bij de nieuwe oprit (mobiele bron 103). Bij de bestaande oprit zijn er rijbewegingen van 4, 1 en 1 vrachtwagen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (mobiele bron 104). Deze vrachtwagens blijven op het voorterrein. De bijbehorende activiteiten in verband met het laden zijn ook hierop aangepast (puntbron 18 en 19).
- Afschermdende voorziening op de erfgrens tussen de Korte Bosweg 50 en de nieuw geplande werktuigenberging (scherm van 2 meter hoog en circa 25 meter lang).

In de rekenmodellen voor de bestaande situatie is alleen rekening gehouden met de bestaande

gebouwen en bodemgebieden overeenkomstig de bestaande erfverharding. De geluidsbronnen zijn gebaseerd op de situatie zoals is beschreven onder 'Bedrijfsactiviteiten bestaande situatie'.

Berekeningsresultaten

In tabel 1 en 2 zijn de berekende geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op de zij- en achtergevel van de woning aan de Korte Bosweg 50 opgenomen. De gevels van deze woning zijn op de verdieping uitgevoerd als dove gevel. Daarom is de geluidsbelasting in zowel de dag-, avond- als nachtperiode beoordeeld p 1,5 meter boven lokaal maaiveld (begane grond). In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten in meer detail opgenomen.

Tabel 1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ Korte Bosweg 50

Toets-punt	Omschrijving	Bestaande situatie			Nieuwe situatie		
		Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)
	Normstelling VNG stap 2				45	40	35
	Normstelling VNG stap 3				50	45	40
05	Korte Bosweg 50, zijgevel	51	44	39	50	44	39
06	Korte Bosweg 50, achtergevel	46	39	34	45	40	34

Tabel 2: Berekeningsresultaten L_{Amax} Korte Bosweg 50

Toets-punt	Omschrijving	Bestaande situatie			Nieuwe situatie		
		Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)
	Normstelling VNG stap 2				65	60	55
	Normstelling VNG stap 3				70	65	60
05	Korte Bosweg 50, zijgevel	68	68	68	68	68	68
06	Korte Bosweg 50, achtergevel	67	67	67	67	67	67

Bespreking en conclusie

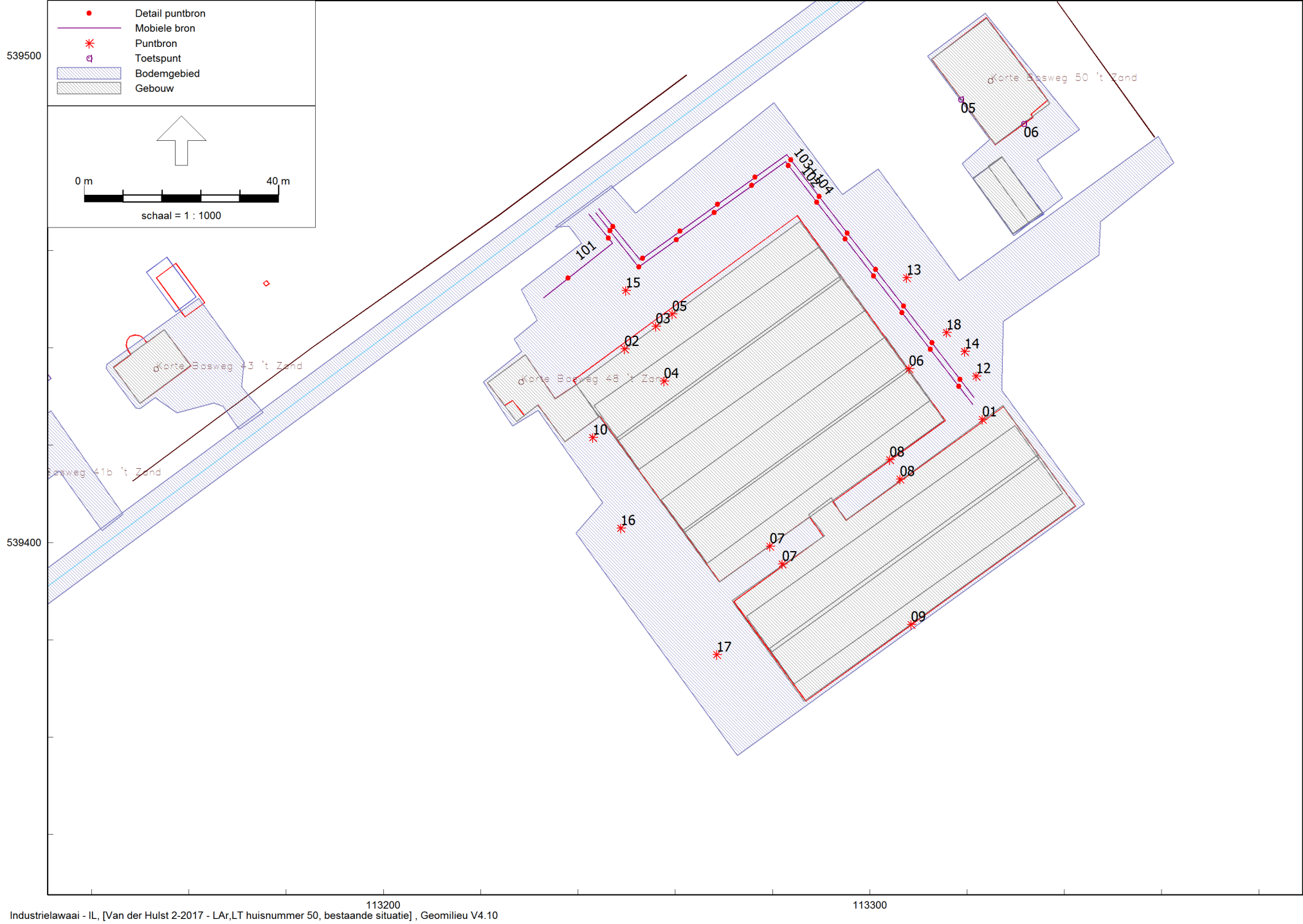
Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldoet in de nieuwe situatie op de achtergevel van de woning aan de Korte Bosweg 50 aan de normstelling conform stap 2. Op de zijgevel wordt deze normstelling overschreden, maar wordt wel voldaan aan de normstelling conform stap 3. Der geluidsbelasting neemt daarbij in de dagperiode gering af ten opzichte van de bestaande situatie. In de avond- en nachtperiode is de geluidsbelasting in de nieuwe en bestaande situatie vergelijkbaar.

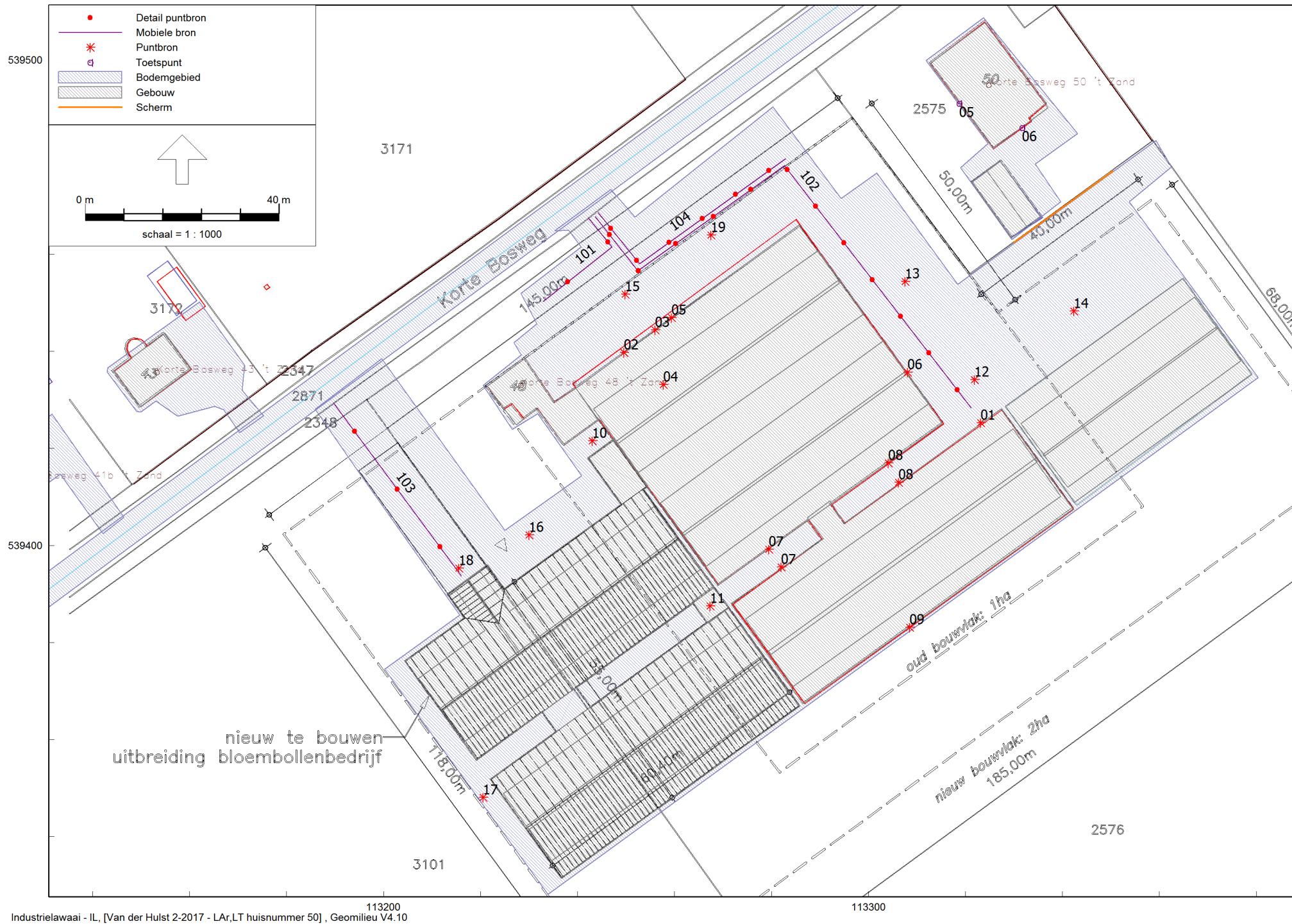
De berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} voldoen in de nieuwe situatie overdag aan de normstelling conform stap 3. Deze normstelling is bij vergunningverlening gebruikelijk en algemeen geaccepteerd. In de avond- en nachtperiode wordt deze normstelling overschreden. Ten opzichte van de bestaande

situatie verandert daar niks aan. Wel neemt het aantal transportbewegingen aan de noordzijde van het bedrijf af, zodat het aantal keer dat de piekgeluiden optreden wel afneemt.

Omdat er hier sprake is van een bestaande situatie kan gemotiveerd worden dat de gewenste uitbreiding hier niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. Argumenten daarvoor zijn onder andere dat er sprake is van een situatie die historisch zo ontstaan is (De inrichting is al sinds 1988 legaal op deze locatie gevestigd en het woonhuis was destijds al aanwezig en bestemd als woning) en dat de woning gebruikt wordt ter huisvesting van de bedrijfsleider. Verder voldoet het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ aan de normstelling uit de VNG-brochure (stap 2 danwel stap 3) en voldoet het maximale geluidsniveau L_{Amax} in de dagperiode eveneens aan de normstelling uit de VNG-brochure (stap 3). De overschrijdingen in de avond- en nachtperiode komen alleen voor tijdens seizoenspieken, wanneer tractoren voorjaarsbloeiërs aanvoeren naar de spoelhal.

Bijlagen: 1. Gegevens rekenmodel
 2. Berekeningsresultaten





Model: LAr,LT huisnummer 50, bestaande situatie
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
05	Korte Bosweg 50 zijgevel		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	113318,72	539491,03
06	Korte Bosweg 50 achtergevel		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	113331,67	539486,10

Model: LAr,LT huisnummer 50, bestaande situatie
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Korte Bosweg	0,00	113002,51	539299,64
02	erfverharding	0,00	113246,84	539473,35
17	Korte Bosweg 43	0,00	113170,82	539431,99
18	Korte Bosweg 41b	0,00	113131,59	539427,08
19	Korte Bosweg 41a	0,00	113102,33	539413,39
23	Korte Bosweg 50	0,00	113323,71	539508,79
24	Korte Bosweg 43a	0,00	113365,63	539604,27

Model: LAr,LT huisnummer 50, bestaande situatie
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
08	bestaand	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113286,50	539367,40
09	bestaand	10,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113279,38	539378,19
10	bestaand	8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113274,61	539384,84
11	bestaand	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113269,02	539391,88
12	bestaand	10,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113261,95	539402,05
13	bestaand	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113257,11	539408,76
14	bestaand	10,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113248,28	539421,00
15	bestaand	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113243,26	539428,19
16	woning	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113244,26	539425,79
17	Korte Bosweg 43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113160,33	539436,34
18	Korte Bosweg 41b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113120,63	539406,69
19	Korte Bosweg 41a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113102,20	539399,57
20	Korte Bosweg 41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113068,92	539376,34
21	Korte Bosweg 39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113004,27	539321,11
22	Korte Bosweg 44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113024,65	539267,69
23	Korte Bosweg 50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113312,67	539499,30
24	Korte Bosweg 43a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113344,59	539587,38
25	Korte Bosweg 50 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113329,44	539463,48
25a	Korte Bosweg 50 bijgebouw	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113335,43	539467,80

Model: LAr,LT huisnummer 50, bestaande situatie
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101	personenwagens	RBS	--	0,00	Relatief	30	15	15	25,24	21,88	26,14	10	25,00	2	25,95
102	tractors	RBS	1,50	0,00	Relatief	52	6	6	24,18	27,19	31,45	10	10,00	12	114,63
103+104	vrachtwagens	RBS	1,00	0,00	Relatief	56	2	2	23,88	31,99	36,25	10	10,00	12	113,91

Model: LAr,LT huisnummer 50, bestaande situatie
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101	personenwagens	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	113232,85	539450,27
102	tractors	66,75	79,93	87,52	90,35	95,05	99,08	96,78	90,91	83,05	102,84	113243,60	539467,80
103+104	vrachtwagens	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	113244,21	539468,59

Bestaande situatie

Model: LAr,LT huisnummer 50, bestaande situatie
 Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	* spoelhal, open voorgevel	RBS	3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
02	* sorteerhal, glas (rechter deel)	RBS	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
03	* sorteerhal, overheaddeur	RBS	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
04	* sorteerhal, lichtstraten totaal	RBS	0,10	8,70	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
06	* droogwand (linker zijkant hal)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
08	* droogwanden (tussen hal links)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
09	* droogwanden (tussen hal links)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
10	* cycloon (zijkant bestaande hallen)	RBS	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	2,000	--	0,00	1,76	--	Nee	Nee	Nee
12	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
13	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
14	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
15	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
16	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
17	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
05	* sorteerhal, glas (linker deel)	RBS	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
08	* droogwanden (tussen hal links)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
18	heftruck laden <-> laaddock	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,998	0,250	0,250	2,69	10,79	15,05	Nee	Nee	Nee

Gegevens rekenmodel

Bestaande situatie

Model: LAr,LT huisnummer 50, bestaande situatie
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	* spoelhal, open voorgevel	42,79	60,09	72,09	81,49	87,69	87,89	84,49	81,09	74,19	92,54	113323,16	539425,24
02	* sorteerhal, glas (rechter deel)	30,23	43,63	48,43	51,63	54,43	53,13	49,13	45,13	33,73	59,24	113249,57	539439,75
03	* sorteerhal, overheaddeur	34,82	48,22	53,02	56,22	58,02	57,72	52,72	48,72	37,32	63,39	113255,96	539444,42
04	* sorteerhal, lichtstraten totaal	48,40	63,80	67,60	68,80	68,60	65,30	57,30	47,30	74,90	77,63	113257,72	539433,13
06	* droogwand (linker zijkant hal)	37,60	53,27	57,88	63,23	65,15	66,38	63,55	59,18	45,75	71,36	113308,03	539435,71
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	51,98	54,13	66,03	68,20	74,13	77,20	65,55	59,96	49,51	79,73	113281,98	539395,59
08	* droogwanden (tussen hal links)	38,95	50,60	63,34	74,21	77,08	76,23	70,54	65,79	56,65	81,38	113306,19	539413,03
09	* droogwanden (tussen hal links)	38,95	50,60	63,34	74,21	77,08	76,23	70,54	65,79	56,65	81,38	113308,47	539383,10
10	* cycloon (zijkant bestaande hallen)	58,08	73,42	87,45	90,02	94,20	97,16	97,15	97,25	91,36	103,28	113243,04	539421,56
12	heftruck tijdens activiteit	64,00	70,20	75,44	76,71	81,46	84,36	78,55	76,48	70,47	88,03	113321,89	539434,14
13	heftruck tijdens activiteit	64,00	70,20	75,44	76,71	81,46	84,36	78,55	76,48	70,47	88,03	113307,57	539454,39
14	heftruck tijdens activiteit	64,00	70,20	75,44	76,71	81,46	84,36	78,55	76,48	70,47	88,03	113319,50	539439,28
15	heftruck tijdens activiteit	64,00	70,20	75,44	76,71	81,46	84,36	78,55	76,48	70,47	88,03	113249,79	539451,75
16	heftruck tijdens activiteit	64,00	70,20	75,44	76,71	81,46	84,36	78,55	76,48	70,47	88,03	113248,79	539402,95
17	heftruck tijdens activiteit	64,00	70,20	75,44	76,71	81,46	84,36	78,55	76,48	70,47	88,03	113268,53	539376,97
05	* sorteerhal, glas (linker deel)	27,32	40,72	45,52	48,72	51,52	50,22	46,22	42,22	30,82	56,33	113259,37	539446,91
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	51,98	54,13	66,03	68,20	74,13	77,20	65,55	59,96	49,51	79,73	113279,41	539399,23
08	* droogwanden (tussen hal links)	38,95	50,60	63,34	74,21	77,08	76,23	70,54	65,79	56,65	81,38	113304,05	539416,95
18	heftruck laden <-> laaddock	64,00	70,20	75,44	76,71	81,46	84,36	78,55	76,48	70,47	88,03	113315,74	539443,17

Model: LAmx huisnummer 50, bestaande situatie
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101	personenwagens	RBS	--	0,00	Relatief	30	15	15	25,24	21,88	26,14	10	25,00	2	25,95
102	tractors	RBS	1,50	0,00	Relatief	52	6	6	24,18	27,19	31,45	10	10,00	12	114,63
103+104	vrachtwagens	RBS	1,00	0,00	Relatief	56	2	2	23,88	31,99	36,25	10	10,00	12	113,91

Model: LAmx huisnummer 50, bestaande situatie
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101	personenwagens	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	113232,85	539450,27
102	tractors	73,75	86,93	94,52	97,35	102,05	106,08	103,78	97,91	90,05	109,84	113243,60	539467,80
103+104	vrachtwagens	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	113244,21	539468,59

Bestaande situatie

Model: LAmx huisnummer 50, bestaande situatie
 Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	* spoelhal, open voorgevel	RBS	3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
02	* sorteerhal, glas (rechter deel)	RBS	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
03	* sorteerhal, overheaddeur	RBS	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
04	* sorteerhal, lichtstraten totaal	RBS	0,10	8,70	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
06	* droogwand (linker zijkant hal)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
08	* droogwanden (tussen hal links)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
09	* droogwanden (tussen hal links)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
10	* cycloon (zijkant bestaande hallen)	RBS	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	2,000	--	0,00	1,76	--	Nee	Nee	Nee
12	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
13	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
14	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
15	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
16	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
17	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
05	* sorteerhal, glas (linker deel)	RBS	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
08	* droogwanden (tussen hal links)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
18	heftruck laden <-> laaddock	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,998	0,250	0,250	2,69	10,79	15,05	Nee	Nee	Nee

Model: LMax huisnummer 50, bestaande situatie
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	* spoelhal, open voorgevel	47,79	65,09	77,09	86,49	92,69	92,89	89,49	86,09	79,19	97,54	113323,16	539425,24
02	* sorteerhal, glas (rechter deel)	35,23	48,63	53,43	56,63	59,43	58,13	54,13	50,13	38,73	64,24	113249,57	539439,75
03	* sorteerhal, overheaddeur	39,82	53,22	58,02	61,22	63,02	62,72	57,72	53,72	42,32	68,39	113255,96	539444,42
04	* sorteerhal, lichtstraten totaal	53,40	68,80	72,60	73,80	73,60	70,30	62,30	52,30	79,90	82,63	113257,72	539433,13
06	* droogwand (linker zijkant hal)	42,60	58,27	62,88	68,23	70,15	71,38	68,55	64,18	50,75	76,36	113308,03	539435,71
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	56,98	59,13	71,03	73,20	79,13	82,20	70,55	64,96	54,51	84,73	113281,98	539395,59
08	* droogwanden (tussen hal links)	43,95	55,60	68,34	79,21	82,08	81,23	75,54	70,79	61,65	86,38	113306,19	539413,03
09	* droogwanden (tussen hal links)	43,95	55,60	68,34	79,21	82,08	81,23	75,54	70,79	61,65	86,38	113308,47	539383,10
10	* cycloon (zijkant bestaande hallen)	63,08	78,42	92,45	95,02	99,20	102,16	102,15	102,25	96,36	108,28	113243,04	539421,56
12	heftruck tijdens activiteit	82,00	88,20	93,44	94,71	99,46	102,36	96,55	94,48	88,47	106,03	113321,89	539434,14
13	heftruck tijdens activiteit	82,00	88,20	93,44	94,71	99,46	102,36	96,55	94,48	88,47	106,03	113307,57	539454,39
14	heftruck tijdens activiteit	82,00	88,20	93,44	94,71	99,46	102,36	96,55	94,48	88,47	106,03	113319,50	539439,28
15	heftruck tijdens activiteit	82,00	88,20	93,44	94,71	99,46	102,36	96,55	94,48	88,47	106,03	113249,79	539451,75
16	heftruck tijdens activiteit	64,00	70,20	75,44	76,71	81,46	84,36	78,55	76,48	70,47	88,03	113248,79	539402,95
17	heftruck tijdens activiteit	64,00	70,20	75,44	76,71	81,46	84,36	78,55	76,48	70,47	88,03	113268,53	539376,97
05	* sorteerhal, glas (linker deel)	32,32	45,72	50,52	53,72	56,52	55,22	51,22	47,22	35,82	61,33	113259,37	539446,91
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	51,98	54,13	66,03	68,20	74,13	77,20	65,55	59,96	49,51	79,73	113279,41	539399,23
08	* droogwanden (tussen hal links)	38,95	50,60	63,34	74,21	77,08	76,23	70,54	65,79	56,65	81,38	113304,05	539416,95
18	heftruck laden <> laaddock	82,00	88,20	93,44	94,71	99,46	102,36	96,55	94,48	88,47	106,03	113315,74	539443,17

Model: LAr,LT huisnummer 50
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
05	Korte Bosweg 50 zijgevel		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	113318,72	539491,03
06	Korte Bosweg 50 achtergevel		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	113331,67	539486,10

Model: LAr,LT huisnummer 50
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Korte Bosweg	0,00	113002,51	539299,64
02	erfverharding	0,00	113246,84	539473,35
17	Korte Bosweg 43	0,00	113170,82	539431,99
18	Korte Bosweg 41b	0,00	113131,59	539427,08
19	Korte Bosweg 41a	0,00	113102,33	539413,39
23	Korte Bosweg 50	0,00	113323,71	539508,79
24	Korte Bosweg 43a	0,00	113365,63	539604,27

Model: LAr,LT huisnummer 50
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	verwerkingsruimte (nieuw)	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113236,59	539331,41
02	verwerkingsruimte (nieuw)	10,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113229,47	539342,19
03	verwerkingsruimte (nieuw)	8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113224,71	539348,84
04	op-en overslag, koelcellen, etc (nieuw)	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113219,11	539355,80
05	op-en overslag, koelcellen (nieuw)	10,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113211,69	539366,42
06	op-en overslag, koelcellen, etc (nieuw)	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113207,20	539372,62
07	kantine etc (nieuw)	10,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113217,25	539392,72
08	bestaand	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113286,50	539367,40
09	bestaand	10,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113279,38	539378,19
10	bestaand	8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113274,61	539384,84
11	bestaand	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113269,02	539391,88
12	bestaand	10,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113261,95	539402,05
13	bestaand	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113257,11	539408,76
14	bestaand	10,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113248,28	539421,00
15	bestaand	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113243,26	539428,19
16	woning	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113244,26	539425,79
17	Korte Bosweg 43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113160,33	539436,34
18	Korte Bosweg 41b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113120,63	539406,69
19	Korte Bosweg 41a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113102,20	539399,57
20	Korte Bosweg 41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113068,92	539376,34
21	Korte Bosweg 39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113004,27	539321,11
22	Korte Bosweg 44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113024,65	539267,69
23	Korte Bosweg 50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113312,67	539499,30
24	Korte Bosweg 43a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113344,59	539587,38
25	Korte Bosweg 50 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113329,44	539463,48
26	werktuigenberging	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113328,22	539428,65
27	werktuigenberging	10,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113336,04	539418,78
28	werktuigenberging	8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113331,46	539425,08
29	gebouw condensor	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113267,93	539391,54
25a	Korte Bosweg 50 bijgebouw	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113335,43	539467,80

Model: LAr,LT huisnummer 50
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	scherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT huisnummer 50
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	X-1	Y-1
01	25,18	113330,00	539462,43

Model: LAr,LT huisnummer 50
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101	personenwagens	RBS	--	0,00	Relatief	30	15	15	25,24	21,88	26,14	10	25,00	2	25,95
102	tractors	RBS	1,50	0,00	Relatief	52	6	6	24,18	27,19	31,45	10	10,00	12	114,63
103	vrachtwagens	RBS	1,00	0,00	Relatief	48	--	--	22,62	--	--	10	20,00	3	44,45
104	vrachtwagens	RBS	1,00	0,00	Relatief	8	2	2	32,83	32,49	36,75	10	10,00	6	50,76

Model: LAr,LT huisnummer 50
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101	personenwagens	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	113232,85	539450,27
102	tractors	66,75	79,93	87,52	90,35	95,05	99,08	96,78	90,91	83,05	102,84	113243,60	539467,80
103	vrachtwagens	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	113189,61	539429,47
104	vrachtwagens	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	113244,21	539468,59

Nieuwe situatie

Model: LAr,LT huisnummer 50
 Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
01	* spoelhal, open voorgevel	RBS	3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
02	* sorteerhal, glas (rechter deel)	RBS	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
03	* sorteerhal, overheaddeur	RBS	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
04	* sorteerhal, lichtstraten totaal	RBS	0,10	8,70	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
06	* droogwand (linker zijkant hal)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
08	* droogwanden (tussen hal links)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
09	* droogwanden (tussen hal links)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
10	* cycloon (zijkant bestaande hallen)	RBS	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	2,000	--	0,00	1,76	--	Nee	Nee	Nee
11	koelinstallatie nieuw	RBS	1,00	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,509	1,359	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee
12	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
13	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
14	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
15	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
16	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
17	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
18	laden vrachtwagen, laaddock	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,997	--	--	3,36	--	--	Nee	Nee	Nee
05	* sorteerhal, glas (linker deel)	RBS	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
08	* droogwanden (tussen hal links)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
19	heftruck laden vrachtwagens	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,250	0,250	11,14	10,79	15,05	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT huisnummer 50
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	* spoelhal, open voorgevel	42,79	60,09	72,09	81,49	87,69	87,89	84,49	81,09	74,19	92,54	113323,16	539425,24
02	* sorteerhal, glas (rechter deel)	30,23	43,63	48,43	51,63	54,43	53,13	49,13	45,13	33,73	59,24	113249,57	539439,75
03	* sorteerhal, overheaddeur	34,82	48,22	53,02	56,22	58,02	57,72	52,72	48,72	37,32	63,39	113255,96	539444,42
04	* sorteerhal, lichtstraten totaal	48,40	63,80	67,60	68,80	68,60	65,30	57,30	47,30	74,90	77,63	113257,72	539433,13
06	* droogwand (linker zijkant hal)	37,60	53,27	57,88	63,23	65,15	66,38	63,55	59,18	45,75	71,36	113308,03	539435,71
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	51,98	54,13	66,03	68,20	74,13	77,20	65,55	59,96	49,51	79,73	113281,98	539395,59
08	* droogwanden (tussen hal links)	38,95	50,60	63,34	74,21	77,08	76,23	70,54	65,79	56,65	81,38	113306,19	539413,03
09	* droogwanden (tussen hal links)	38,95	50,60	63,34	74,21	77,08	76,23	70,54	65,79	56,65	81,38	113308,47	539383,10
10	* cycloon (zijkant bestaande hallen)	38,08	53,42	67,45	70,02	74,20	77,16	77,15	77,25	71,36	83,28	113243,04	539421,56
11	koelinstallatie nieuw	56,15	68,73	79,37	87,62	92,83	94,94	94,14	89,88	90,32	100,15	113267,30	539387,56
12	heftruck tijdens activiteit	64,00	70,20	75,44	76,71	81,46	84,36	78,55	76,48	70,47	88,03	113321,89	539434,14
13	heftruck tijdens activiteit	64,00	70,20	75,44	76,71	81,46	84,36	78,55	76,48	70,47	88,03	113307,57	539454,39
14	heftruck tijdens activiteit	64,00	70,20	75,44	76,71	81,46	84,36	78,55	76,48	70,47	88,03	113342,31	539448,33
15	heftruck tijdens activiteit	64,00	70,20	75,44	76,71	81,46	84,36	78,55	76,48	70,47	88,03	113249,79	539451,75
16	heftruck tijdens activiteit	64,00	70,20	75,44	76,71	81,46	84,36	78,55	76,48	70,47	88,03	113230,00	539402,15
17	heftruck tijdens activiteit	64,00	70,20	75,44	76,71	81,46	84,36	78,55	76,48	70,47	88,03	113220,50	539348,06
18	laden vrachtwagen, laaddock	57,40	62,70	74,60	74,40	75,80	77,60	76,90	72,90	65,20	83,54	113215,49	539395,29
05	* sorteerhal, glas (linker deel)	27,32	40,72	45,52	48,72	51,52	50,22	46,22	42,22	30,82	56,33	113259,37	539446,91
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	51,98	54,13	66,03	68,20	74,13	77,20	65,55	59,96	49,51	79,73	113279,41	539399,23
08	* droogwanden (tussen hal links)	38,95	50,60	63,34	74,21	77,08	76,23	70,54	65,79	56,65	81,38	113304,05	539416,95
19	heftruck laden vrachtwagens	64,00	70,20	75,44	76,71	81,46	84,36	78,55	76,48	70,47	88,03	113267,48	539463,94

Model: LAmx huisnummer 50
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101	personenwagens	RBS	--	0,00	Relatief	30	15	15	25,24	21,88	26,14	10	25,00	2	25,95
102	tractors	RBS	1,50	0,00	Relatief	52	6	6	24,18	27,19	31,45	10	10,00	12	114,63
103	vrachtwagens	RBS	1,00	0,00	Relatief	48	--	--	22,62	--	--	10	20,00	3	44,45
104	vrachtwagens	RBS	1,00	0,00	Relatief	8	2	2	32,83	32,49	36,75	10	10,00	6	50,76

Model: LAmix huisnummer 50
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101	personenwagens	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	113232,85	539450,27
102	tractors	73,75	86,93	94,52	97,35	102,05	106,08	103,78	97,91	90,05	109,84	113243,60	539467,80
103	vrachtwagens	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	113189,61	539429,47
104	vrachtwagens	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	113244,21	539468,59

Nieuwe situatie

Model: LAmx huisnummer 50
 Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
01	* spoelhal, open voorgevel	RBS	3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
02	* sorteerhal, glas (rechter deel)	RBS	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
03	* sorteerhal, overheaddeur	RBS	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
04	* sorteerhal, lichtstraten totaal	RBS	0,10	8,70	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
06	* droogwand (linker zijkant hal)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
08	* droogwanden (tussen hal links)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
09	* droogwanden (tussen hal links)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
10	* cycloon (zijkant bestaande hallen)	RBS	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	2,000	--	0,00	1,76	--	Nee	Nee	Nee
11	koelinstallatie nieuw	RBS	1,00	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,509	1,359	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee
12	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
13	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
14	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
15	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
16	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
17	heftruck tijdens activiteit	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,671	0,330	--	8,91	9,59	--	Nee	Nee	Nee
18	laden vrachtwagen, laaddock	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,997	--	--	3,36	--	--	Nee	Nee	Nee
05	* sorteerhal, glas (linker deel)	RBS	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
08	* droogwanden (tussen hal links)	RBS	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
19	heftruck laden vrachtwagens	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,250	0,250	11,14	10,79	15,05	Nee	Nee	Nee

Model: LMax huisnummer 50
Van der Hulst 2-2017 - 't Zand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	* spoelhal, open voorgevel	47,79	65,09	77,09	86,49	92,69	92,89	89,49	86,09	79,19	97,54	113323,16	539425,24
02	* sorteerhal, glas (rechter deel)	35,23	48,63	53,43	56,63	59,43	58,13	54,13	50,13	38,73	64,24	113249,57	539439,75
03	* sorteerhal, overheaddeur	39,82	53,22	58,02	61,22	63,02	62,72	57,72	53,72	42,32	68,39	113255,96	539444,42
04	* sorteerhal, lichtstraten totaal	53,40	68,80	72,60	73,80	73,60	70,30	62,30	52,30	79,90	82,63	113257,72	539433,13
06	* droogwand (linker zijkant hal)	42,60	58,27	62,88	68,23	70,15	71,38	68,55	64,18	50,75	76,36	113308,03	539435,71
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	56,98	59,13	71,03	73,20	79,13	82,20	70,55	64,96	54,51	84,73	113281,98	539395,59
08	* droogwanden (tussen hal links)	43,95	55,60	68,34	79,21	82,08	81,23	75,54	70,79	61,65	86,38	113306,19	539413,03
09	* droogwanden (tussen hal links)	43,95	55,60	68,34	79,21	82,08	81,23	75,54	70,79	61,65	86,38	113308,47	539383,10
10	* cycloon (zijkant bestaande hallen)	43,08	58,42	72,45	75,02	79,20	82,16	82,15	82,25	76,36	88,28	113243,04	539421,56
11	koelinstallatie nieuw	61,15	73,73	84,37	92,62	97,83	99,94	99,14	94,88	95,32	105,15	113267,30	539387,56
12	heftruck tijdens activiteit	82,00	88,20	93,44	94,71	99,46	102,36	96,55	94,48	88,47	106,03	113321,89	539434,14
13	heftruck tijdens activiteit	82,00	88,20	93,44	94,71	99,46	102,36	96,55	94,48	88,47	106,03	113307,57	539454,39
14	heftruck tijdens activiteit	82,00	88,20	93,44	94,71	99,46	102,36	96,55	94,48	88,47	106,03	113342,31	539448,33
15	heftruck tijdens activiteit	82,00	88,20	93,44	94,71	99,46	102,36	96,55	94,48	88,47	106,03	113249,79	539451,75
16	heftruck tijdens activiteit	82,00	88,20	93,44	94,71	99,46	102,36	96,55	94,48	88,47	106,03	113230,00	539402,15
17	heftruck tijdens activiteit	82,00	88,20	93,44	94,71	99,46	102,36	96,55	94,48	88,47	106,03	113220,50	539348,06
18	laden vrachtwagen, laaddock	73,40	78,70	90,60	90,40	91,80	93,60	92,90	88,90	81,20	99,54	113215,49	539395,29
05	* sorteerhal, glas (linker deel)	32,32	45,72	50,52	53,72	56,52	55,22	51,22	47,22	35,82	61,33	113259,37	539446,91
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	51,98	54,13	66,03	68,20	74,13	77,20	65,55	59,96	49,51	79,73	113279,41	539399,23
08	* droogwanden (tussen hal links)	38,95	50,60	63,34	74,21	77,08	76,23	70,54	65,79	56,65	81,38	113304,05	539416,95
19	heftruck laden vrachtwagens	82,00	88,20	93,44	94,71	99,46	102,36	96,55	94,48	88,47	106,03	113267,48	539463,94

Resultaten LAr,LT

Bestaande situatie

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT huisnummer 50, bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Korte Bosweg 50 zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Korte Bosweg 50 zijgevel	1,50	51,4	44,5	39,4
01	* spoelhal, open voorgevel	3,60	48,4	--	--
102	tractors	1,50	44,1	41,1	36,8
103+104	vrachtwagens	1,00	43,1	35,0	30,7
18	heftruck laden <> laaddock	1,00	39,6	31,5	27,2
13	heftruck tijdens activiteit	1,00	35,7	35,1	--
10	* cycloon (zijkant bestaande hallen)	4,00	35,1	33,3	--
14	heftruck tijdens activiteit	1,00	32,6	31,9	--
12	heftruck tijdens activiteit	1,00	31,9	31,2	--
06	* droogwand (linker zijkant hal)	5,00	29,5	29,5	29,5
08	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	29,1	29,1	29,1
15	heftruck tijdens activiteit	1,00	27,2	26,5	--
08	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	22,8	22,8	22,8
04	* sorteerhal, lichtstraten totaal	0,10	18,0	18,0	18,0
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	5,00	17,8	17,8	17,8
03	* sorteerhal, overheaddeur	3,33	15,2	15,2	15,2
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	5,00	14,7	14,7	14,7
101	personenwagens	0,75	12,0	15,4	11,1
16	heftruck tijdens activiteit	1,00	11,4	10,7	--
09	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	10,3	10,3	10,3
02	* sorteerhal, glas (rechter deel)	2,00	9,5	9,5	9,5
05	* sorteerhal, glas (linker deel)	2,00	7,9	7,9	7,9
17	heftruck tijdens activiteit	1,00	6,9	6,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Bestaande situatie

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT huisnummer 50, bestaande situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Korte Bosweg 50 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Korte Bosweg 50 achtergevel	1,50	45,5	38,9	33,8
01	* spoelhal, open voorgevel	3,60	42,4	--	--
102	tractors	1,50	37,9	34,9	30,6
103+104	vrachtwagens	1,00	37,6	29,5	25,3
18	heftruck laden <> laaddock	1,00	32,4	24,3	20,0
13	heftruck tijdens activiteit	1,00	31,3	30,7	--
10	* cycloon (zijkant bestaande hallen)	4,00	31,3	29,5	--
14	heftruck tijdens activiteit	1,00	25,5	24,8	--
08	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	25,0	25,0	25,0
12	heftruck tijdens activiteit	1,00	24,9	24,2	--
08	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	22,0	22,0	22,0
06	* droogwand (linker zijkant hal)	5,00	22,0	22,0	22,0
15	heftruck tijdens activiteit	1,00	19,8	19,1	--
04	* sorteerhal, lichtstraten totaal	0,10	18,7	18,7	18,7
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	5,00	17,8	17,8	17,8
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	5,00	14,2	14,2	14,2
09	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	11,4	11,4	11,4
16	heftruck tijdens activiteit	1,00	9,6	9,0	--
17	heftruck tijdens activiteit	1,00	7,4	6,7	--
101	personenwagens	0,75	7,3	10,7	6,4
03	* sorteerhal, overheaddeur	3,33	-0,6	-0,6	-0,6
02	* sorteerhal, glas (rechter deel)	2,00	-7,2	-7,2	-7,2
05	* sorteerhal, glas (linker deel)	2,00	-7,8	-7,8	-7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT huisnummer 50
05_A - Korte Bosweg 50 zijgevel
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Korte Bosweg 50 zijgevel	1,50	50,4	43,7	39,1
01	* spoelhal, open voorgevel	3,60	48,4	--	--
102	tractors	1,50	44,3	41,3	37,0
13	heftruck tijdens activiteit	1,00	36,0	35,3	--
11	koelinstallatie nieuw	1,00	33,2	25,5	25,5
12	heftruck tijdens activiteit	1,00	32,7	32,1	--
06	* droogwand (linker zijkant hal)	5,00	29,6	29,6	29,6
14	heftruck tijdens activiteit	1,00	29,5	28,9	--
08	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	29,1	29,1	29,1
19	heftruck laden vrachtwagens	1,00	28,0	28,3	24,1
104	vrachtwagens	1,00	28,0	28,3	24,0
15	heftruck tijdens activiteit	1,00	27,2	26,5	--
103	vrachtwagens	1,00	23,5	--	--
08	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	22,8	22,8	22,8
04	* sorteerhal, lichtstraten totaal	0,10	18,0	18,0	18,0
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	5,00	17,8	17,8	17,8
03	* sorteerhal, overheaddeur	3,33	15,2	15,2	15,2
10	* cycloon (zijkant bestaande hallen)	4,00	15,0	13,2	--
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	5,00	14,7	14,7	14,7
18	laden vrachtwagen, laaddock	1,00	13,0	--	--
16	heftruck tijdens activiteit	1,00	12,0	11,4	--
101	personenwagens	0,75	12,0	15,4	11,1
09	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	10,3	10,3	10,3
02	* sorteerhal, glas (rechter deel)	2,00	9,5	9,5	9,5
05	* sorteerhal, glas (linker deel)	2,00	7,9	7,9	7,9
17	heftruck tijdens activiteit	1,00	4,4	3,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT huisnummer 50
06_A - Korte Bosweg 50 achtergevel
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Korte Bosweg 50 achtergevel	1,50	45,1	39,6	34,3
01	* spoelhal, open voorgevel	3,60	42,4	--	--
102	tractors	1,50	38,9	35,9	31,7
14	heftruck tijdens activiteit	1,00	33,5	32,8	--
13	heftruck tijdens activiteit	1,00	32,3	31,6	--
11	koelinstallatie nieuw	1,00	30,4	22,7	22,7
12	heftruck tijdens activiteit	1,00	26,9	26,2	--
08	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	25,0	25,0	25,0
06	* droogwand (linker zijkant hal)	5,00	24,9	24,9	24,9
08	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	22,9	22,9	22,9
15	heftruck tijdens activiteit	1,00	19,9	19,3	--
104	vrachtwagens	1,00	19,5	19,9	15,6
04	* sorteerhal, lichtstraten totaal	0,10	18,7	18,7	18,7
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	5,00	17,8	17,8	17,8
19	heftruck laden vrachtwagens	1,00	15,5	15,9	11,6
103	vrachtwagens	1,00	14,9	--	--
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	5,00	14,2	14,2	14,2
18	laden vrachtwagen, laaddock	1,00	13,4	--	--
16	heftruck tijdens activiteit	1,00	11,6	11,0	--
09	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	11,4	11,4	11,4
10	* cycloon (zijkant bestaande hallen)	4,00	11,3	9,5	--
101	personenwagens	0,75	7,4	10,7	6,5
17	heftruck tijdens activiteit	1,00	4,6	4,0	--
03	* sorteerhal, overheaddeur	3,33	-0,6	-0,6	-0,6
02	* sorteerhal, glas (rechter deel)	2,00	-7,2	-7,2	-7,2
05	* sorteerhal, glas (linker deel)	2,00	-7,8	-7,8	-7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Bestaande situatie

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix huisnummer 50, bestaande situatie
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Korte Bosweg 50 zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Korte Bosweg 50 zijgevel	1,50	68,2	68,2	68,2
102	tractors	1,50	68,2	68,2	68,2
103+104	vrachtwagens	1,00	68,1	68,1	68,1
13	heftruck tijdens activiteit	1,00	62,7	62,7	--
18	heftruck laden <> laaddock	1,00	60,3	60,3	60,3
14	heftruck tijdens activiteit	1,00	59,5	59,5	--
12	heftruck tijdens activiteit	1,00	58,8	58,8	--
15	heftruck tijdens activiteit	1,00	54,1	54,1	--
01	* spoelhal, open voorgevel	3,60	53,4	--	--
10	* cycloon (zijkant bestaande hallen)	4,00	40,1	40,1	--
101	personenwagens	0,75	34,8	34,8	34,8
06	* droogwand (linker zijkant hal)	5,00	34,5	34,5	34,5
08	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	29,1	29,1	29,1
08	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	27,8	27,8	27,8
04	* sorteerhal, lichtstraten totaal	0,10	23,0	23,0	23,0
16	heftruck tijdens activiteit	1,00	20,3	20,3	--
03	* sorteerhal, overheaddeur	3,33	20,2	20,2	20,2
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	5,00	19,7	19,7	19,7
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	5,00	17,8	17,8	17,8
17	heftruck tijdens activiteit	1,00	15,8	15,8	--
09	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	15,3	15,3	15,3
02	* sorteerhal, glas (rechter deel)	2,00	14,5	14,5	14,5
05	* sorteerhal, glas (linker deel)	2,00	12,9	12,9	12,9
LAmix	(hoofdgroep)		68,2	68,2	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Bestaande situatie

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix huisnummer 50, bestaande situatie
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Korte Bosweg 50 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Korte Bosweg 50 achtergevel	1,50	66,8	66,8	66,8
102	tractors	1,50	66,8	66,8	66,8
103+104	vrachtwagens	1,00	65,2	65,2	65,2
13	heftruck tijdens activiteit	1,00	58,2	58,2	--
18	heftruck laden <> laaddock	1,00	53,1	53,1	53,1
14	heftruck tijdens activiteit	1,00	52,4	52,4	--
12	heftruck tijdens activiteit	1,00	51,8	51,8	--
01	* spoelhal, open voorgevel	3,60	47,4	--	--
15	heftruck tijdens activiteit	1,00	46,7	46,7	--
10	* cycloon (zijkant bestaande hallen)	4,00	36,3	36,3	--
101	personenwagens	0,75	32,3	32,3	32,3
08	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	27,0	27,0	27,0
06	* droogwand (linker zijkant hal)	5,00	27,0	27,0	27,0
08	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	25,0	25,0	25,0
04	* sorteerhal, lichtstraten totaal	0,10	23,7	23,7	23,7
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	5,00	19,2	19,2	19,2
16	heftruck tijdens activiteit	1,00	18,5	18,5	--
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	5,00	17,8	17,8	17,8
09	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	16,4	16,4	16,4
17	heftruck tijdens activiteit	1,00	16,3	16,3	--
03	* sorteerhal, overheaddeur	3,33	4,4	4,4	4,4
02	* sorteerhal, glas (rechter deel)	2,00	-2,2	-2,2	-2,2
05	* sorteerhal, glas (linker deel)	2,00	-2,8	-2,8	-2,8
LAmix	(hoofdgroep)		66,8	66,8	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix
Nieuwe situatie

Sain milieuvadvis

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		LAmix huisnummer 50			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		05_A - Korte Bosweg 50 zijgevel			
Groep:		(hoofdgroep)			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Korte Bosweg 50 zijgevel	1,50	68,3	68,3	68,3
102	tractors	1,50	68,3	68,3	68,3
13	heftruck tijdens activiteit	1,00	62,9	62,9	--
104	vrachtwagens	1,00	62,8	62,8	62,8
12	heftruck tijdens activiteit	1,00	59,7	59,7	--
19	heftruck laden vrachtwagens	1,00	57,1	57,1	57,1
14	heftruck tijdens activiteit	1,00	56,5	56,5	--
15	heftruck tijdens activiteit	1,00	54,1	54,1	--
01	* spoelhal, open voorgevel	3,60	53,4	--	--
103	vrachtwagens	1,00	50,8	--	--
16	heftruck tijdens activiteit	1,00	39,0	39,0	--
11	koelinstallatie nieuw	1,00	38,2	38,2	38,2
101	personenwagens	0,75	34,8	34,8	34,8
06	* droogwand (linker zijkant hal)	5,00	34,6	34,6	34,6
18	laden vrachtwagen, laaddock	1,00	32,4	--	--
17	heftruck tijdens activiteit	1,00	31,3	31,3	--
08	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	29,1	29,1	29,1
08	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	27,8	27,8	27,8
04	* sorteerhal, lichtstraten totaal	0,10	23,0	23,0	23,0
03	* sorteerhal, overheaddeur	3,33	20,2	20,2	20,2
10	* cycloon (zijkant bestaande hallen)	4,00	20,0	20,0	--
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	5,00	19,7	19,7	19,7
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	5,00	17,8	17,8	17,8
09	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	15,3	15,3	15,3
02	* sorteerhal, glas (rechter deel)	2,00	14,5	14,5	14,5
05	* sorteerhal, glas (linker deel)	2,00	12,9	12,9	12,9
LAmix	(hoofdgroep)		68,3	68,3	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix
Nieuwe situatie

Sain milieuvadvis

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		LAmix huisnummer 50			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		06_A - Korte Bosweg 50 achtergevel			
Groep:		(hoofdgroep)			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Korte Bosweg 50 achtergevel	1,50	67,0	67,0	67,0
102	tractors	1,50	67,0	67,0	67,0
14	heftruck tijdens activiteit	1,00	60,4	60,4	--
13	heftruck tijdens activiteit	1,00	59,2	59,2	--
104	vrachtwagens	1,00	55,9	55,9	55,9
12	heftruck tijdens activiteit	1,00	53,8	53,8	--
01	* spoelhal, open voorgevel	3,60	47,4	--	--
15	heftruck tijdens activiteit	1,00	46,8	46,8	--
19	heftruck laden vrachtwagens	1,00	44,7	44,7	44,7
103	vrachtwagens	1,00	41,0	--	--
16	heftruck tijdens activiteit	1,00	38,5	38,5	--
11	koelinstallatie nieuw	1,00	35,4	35,4	35,4
18	laden vrachtwagen, laaddock	1,00	32,7	--	--
101	personenwagens	0,75	32,3	32,3	32,3
17	heftruck tijdens activiteit	1,00	31,6	31,6	--
06	* droogwand (linker zijkant hal)	5,00	29,9	29,9	29,9
08	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	27,9	27,9	27,9
08	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	25,0	25,0	25,0
04	* sorteerhal, lichtstraten totaal	0,10	23,7	23,7	23,7
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	5,00	19,2	19,2	19,2
07	* droogwanden (tussen hal rechts)	5,00	17,8	17,8	17,8
09	* droogwanden (tussen hal links)	5,00	16,4	16,4	16,4
10	* cycloon (zijkant bestaande hallen)	4,00	16,3	16,3	--
03	* sorteerhal, overheaddeur	3,33	4,4	4,4	4,4
02	* sorteerhal, glas (rechter deel)	2,00	-2,2	-2,2	-2,2
05	* sorteerhal, glas (linker deel)	2,00	-2,8	-2,8	-2,8
LAmix	(hoofdgroep)		67,0	67,0	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen