

ONDERZOEK STIKSTOF- DEPOSITIE

03/02/2023 | PROJECTNUMMER: 22-364

Ten behoeve van de uitbreiding van de
schuurkassen gelegen aan de Trambaan 13 te
Warmenhuizen

Opdrachtgever: Agrofocuss

Contactpersoon: [REDACTED]

Adres: Overweg 17, 1713 HX Obdam

Uitgevoerd door: Vonk Ecologie

Contactpersoon: [REDACTED]



De Hout 42A
1607 HD Hem



Tel : 06 [REDACTED]
[REDACTED]



info@vonkecologie.nl
www.vonkecologie.nl

INHOUDSOPGAVE

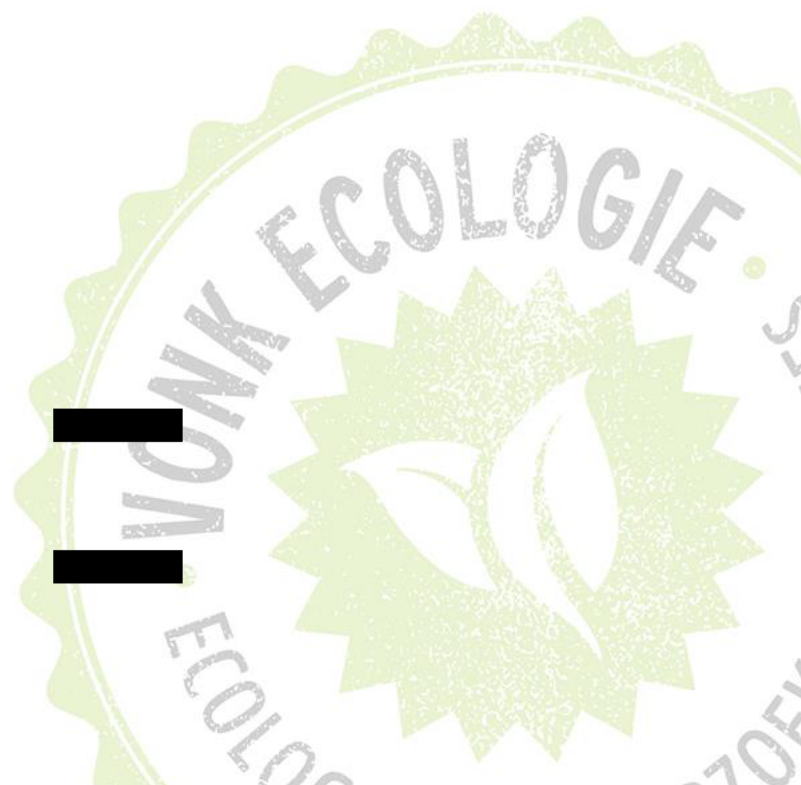
1 Inleiding	3
1.1 Projectlocatie	3
1.2 Het plan	4
2 Situatie ten opzichte van Natura2000-gebieden	5
2.1 Omgeving	5
3 Toetsingskader	6
4 Uitgangspunten	7
4.1 Bouwfase	7
4.1.1 Verkeersbewegingen	7
4.1.2 Mobiele werktuigen	7
4.2 Beoogd gebruik	8
4.2.1 Gasverbruik	8
4.2.2 Verkeersbewegingen	8
5 Conclusie, Rekenresultaten Aeries-calculator	9
5.1 Rekenresultaten bouwfase	9
5.2 Rekenresultaten gebruiksfase	9

—

—

—

—



1 INLEIDING

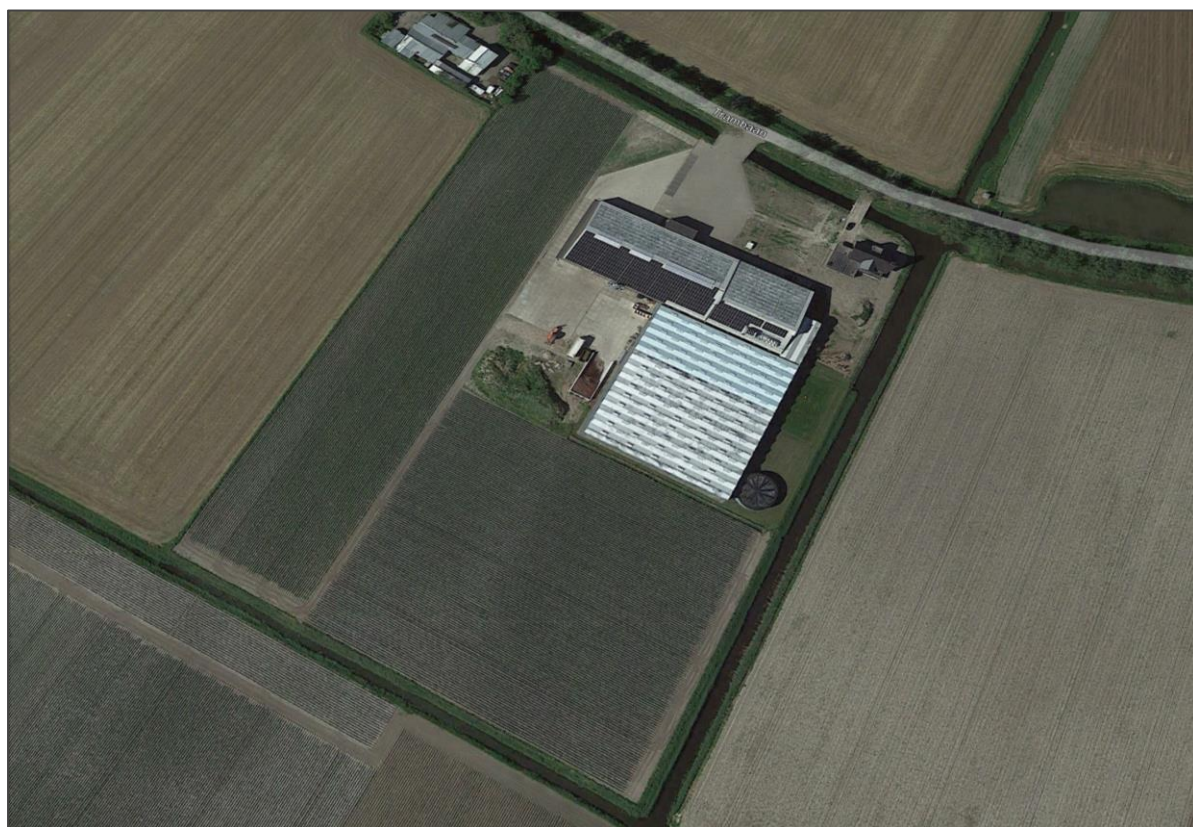
Dutch Flora uit Warmenhuizen is voornemens om het bestaande schuurkassencomplex uit te breiden. Het bedrijf is gelegen aan de Trambaan in Warmenhuizen.

Om het effect van de uitbreiding op Natura2000 gebieden in de omgeving inzichtelijk te maken, is dit stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek is de depositie van stikstof op de nabij gelegen Natura2000-gebieden berekend in de bouwfase en de gehele toekomstige situatie.

1.1 Projectlocatie



Afb 1: Projectlocatie, ligging in de omgeving



Afb 2: Het bedrijf gelegen aan de trambaan te Warmenhuizen

1.2 Het plan

Het plan is om in op 2 locaties de schuurkas uit te breiden met 1x circa 1300 m² en 1x circa 4700m². De uitbreiding is benodigd voor de opslag van fust en machines die momenteel voornamelijk buiten staan.

Zie onderstaande afbeelding voor een idee van de uitbreiding.

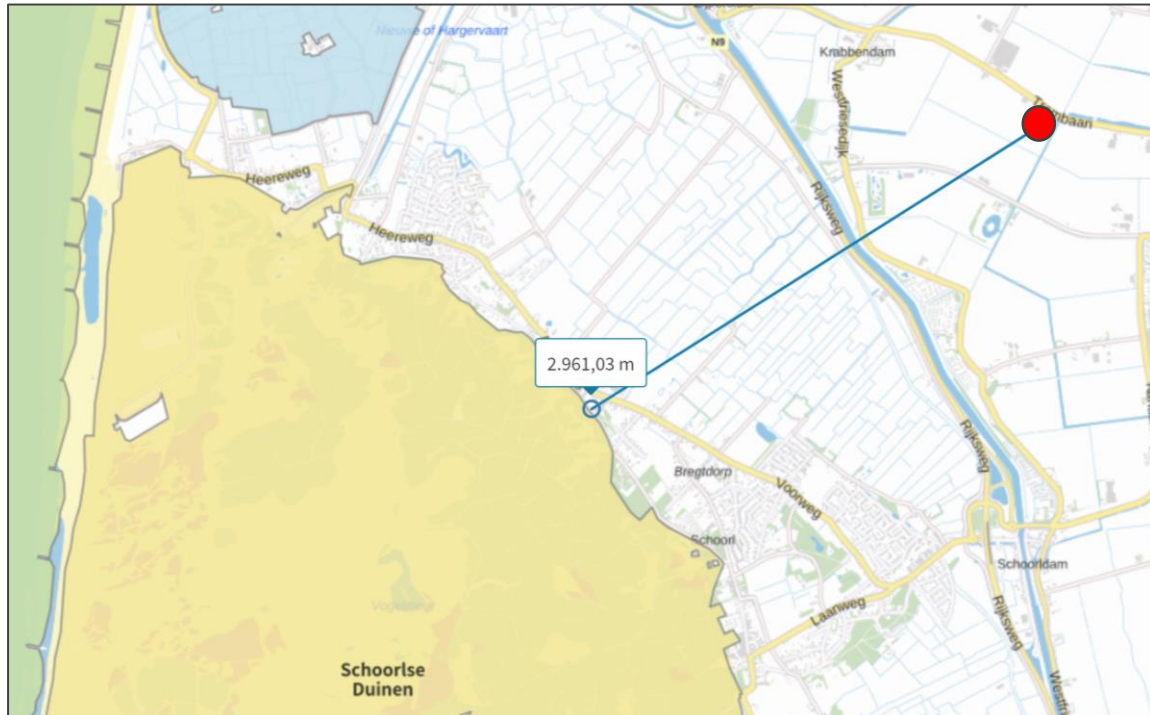


Afb 3: Situatie

2 SITUATIE TEN OPZICHTE VAN NATURA2000-GEBIEDEN

2.1 Omgeving

Het bedrijf ligt op een afstand van circa 3km vanaf het dichtstbijzijnde Natura2000 gebied (Schoorlse Duinen). Zie onderstaande kaart voor de ligging ten opzichte van Natura2000.



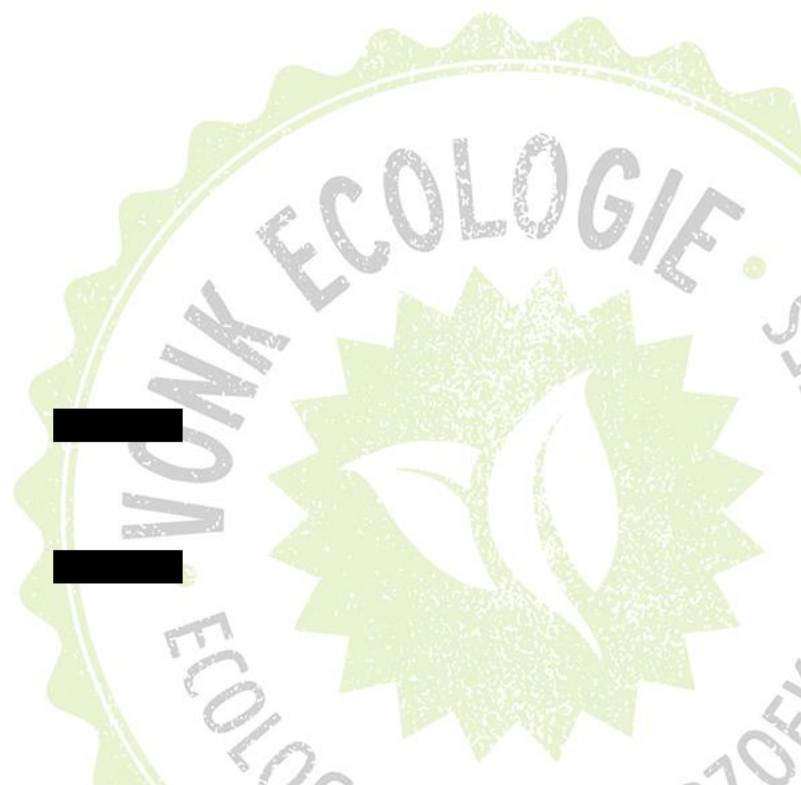
Afb 4: Ligging locatie ten opzichte van Natura2000

—

—

—

—



3 TOETSINGSKADER

Met de Wet natuurbescherming worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof (stikstofoxiden en ammoniak) een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben kunnen hierdoor significante negatieve effecten hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen.

Effecten van een plan op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de aanleg- en/of gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van het voorgenomen plan worden berekend. Voor het berekenen van de stikstofdepositie worden in het rekenmodel de emissies van stikstof in de verschillende situaties ingevoerd. Het rekenmodel berekent vervolgens de verspreiding van deze stikstofemissies en de stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden op stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten.

Als uit de berekeningen met AERIUS Calculator blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan afgerond 0,00 mol N/ha/jaar) dan is er voor het onderdeel stikstofdepositie geen vergunningplicht Wet natuurbescherming. Als uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) is er meestal wel een vergunningplicht Wet natuurbescherming. Alleen indien verslechtering van habitattypen of habitats van stikstofgevoelige soorten volledig kan worden uitgesloten in een ecologische beoordeling, ondanks een toename van de depositie, is er geen vergunningplicht.

Een Wnb-vergunning kan in de volgende situatie verleend worden:

- Na intern salderen is de toename van de stikstofdepositie $\leq$ afgerond 0,00 mol N/ha/jaar.
- Uit een ecologische beoordeling blijkt dat significante negatieve effecten op de betreffende Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten.
- In het stikstofregistratiesysteem is voldoende depositieruimte om de effecten van het project te compenseren¹
- Uit een passende beoordeling, eventueel inclusief extern salderen, blijkt dat er geen risico's zijn voor het behalen van de instandhoudings-doelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.
- Na het succesvol doorlopen van de ADC-toets²

¹ Met het stikstofregistratiesysteem is depositieruimte gecreëerd door maatregelen die de stikstofdepositie verminderen. Een deel van deze depositieruimte kan worden ingezet voor het verlenen van een natuurvergunning. Voorlopig is het stikstofregistratiesysteem alleen beschikbaar voor woningbouwprojecten en een beperkt aantal infrastructurele projecten.

² Dit is een onderzoek waaruit naar voren komt dat er geen Alternatieven zijn voor het project, er Dwingende reden van groot openbaar belang zijn en waarbij Compensatie voor Natura 2000-gebieden plaatsvindt.

4 UITGANGSPUNTEN

Bij de berekening van stikstofemissie zijn bij dit project 2 fasen te onderscheiden, de aanlegfase (bouw) en het beoogd gebruik.

Onderstaand worden allereerst de uitgangspunten voor de aanlegfase omschreven. Daaronder wordt het beoogd gebruik uiteengezet.

4.1 Bouwfase

4.1.1 Verkeersbewegingen

Voor de bepaling van de verkeersbewegingen wordt uitgegaan van een bouwtijd van 3 maanden (60 werkdagen).

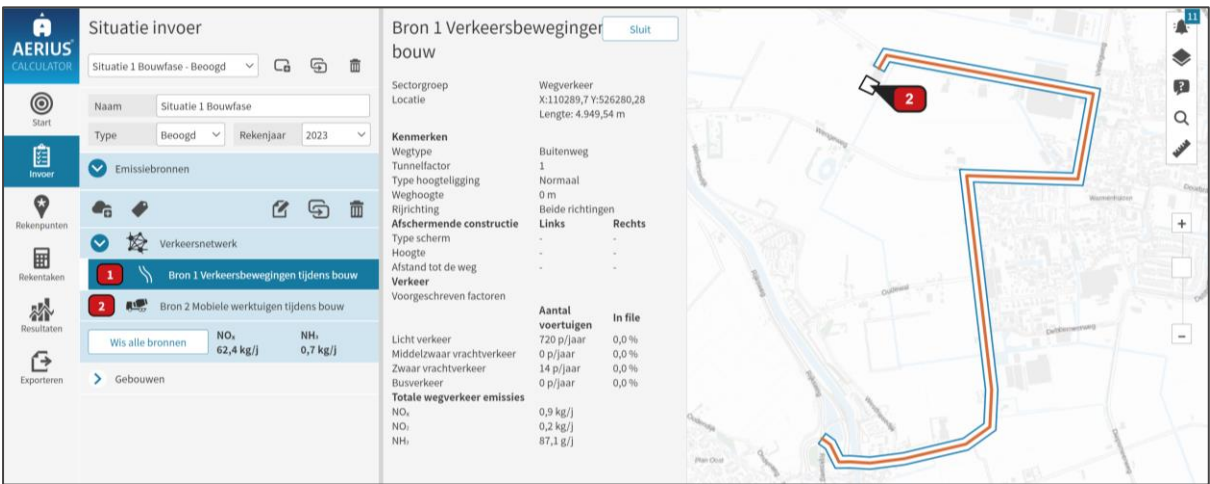
Voor het licht verkeer voor aanvoer personeel en klein materiaal/materieel met busjes (incl. aanhanger) wordt uitgegaan van:

- 6 vervoersbewegingen per dag (heen en terug dus 14). Invoer in Aeries per jaar, dus $12 \times 60 = 720$ vervoersbewegingen licht verkeer.

Voor het zwaar verkeer voor aanvoer mobiele werktuigen en groot materiaal/materieel en aan- en afrijden kippers wordt uitgegaan van:

- 7 vervoersbewegingen totaal tijdens de bouw (heen en terug dus 16). Invoer in Aeries per jaar, dus 14 vervoersbewegingen zwaar verkeer.

De afstand wordt gerekend totdat de extra verkeersbewegingen opgaan in het heersend verkeersbeeld, in dit geval tot aan de Schagerweg.



Afb 5: Printscren invoer vervoersbewegingen

4.1.2 Mobiele werktuigen

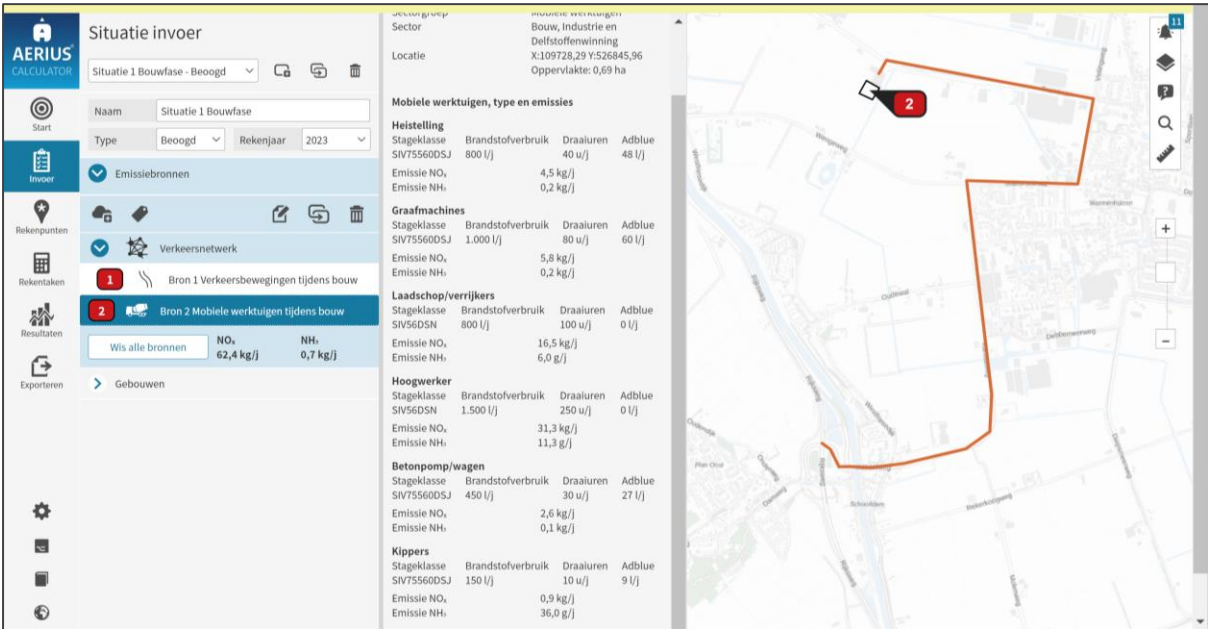
In onderstaande tabel de te gebruiken mobiele werktuigen met de daarbij behorende cijfers benodigd voor de invoer in Aeries.

	Stageklasse	AUB klasse	Verbruik l/u	Draaiuren	Brandstofverbruik	AdBlue gebruik
Heistelling	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	20	40	800	48
Graafmachines	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	12,3	80	1000	60
Laadschop/verrijker	V, 2019-..., < 56kW	A	8	100	800	
Hoogwerker	V, 2019-..., < 56kW	A	6	250	1500	

Betonpomp/wagen	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	15	30	450	27
Kipper	IV, 2014-2018, 75-560kW -2018	D	15	10	150	9

Tabel 1: Gebruikte gegevens in Aerius

Bron: TNO-rapport: TNO 2021 R12305, d.d. 10 december 2021



Afb 6: Printscren invoer mobiele werktuigen

4.2 Beoogd gebruik

4.2.1 Gasverbruik

De nieuwe gedeelten zullen gebruikt worden voor opslag van fust en machines. De ruimtes zullen niet verwarmd worden. Derhalve is er geen gasverbruik door verwarmen.

4.2.2 Verkeersbewegingen

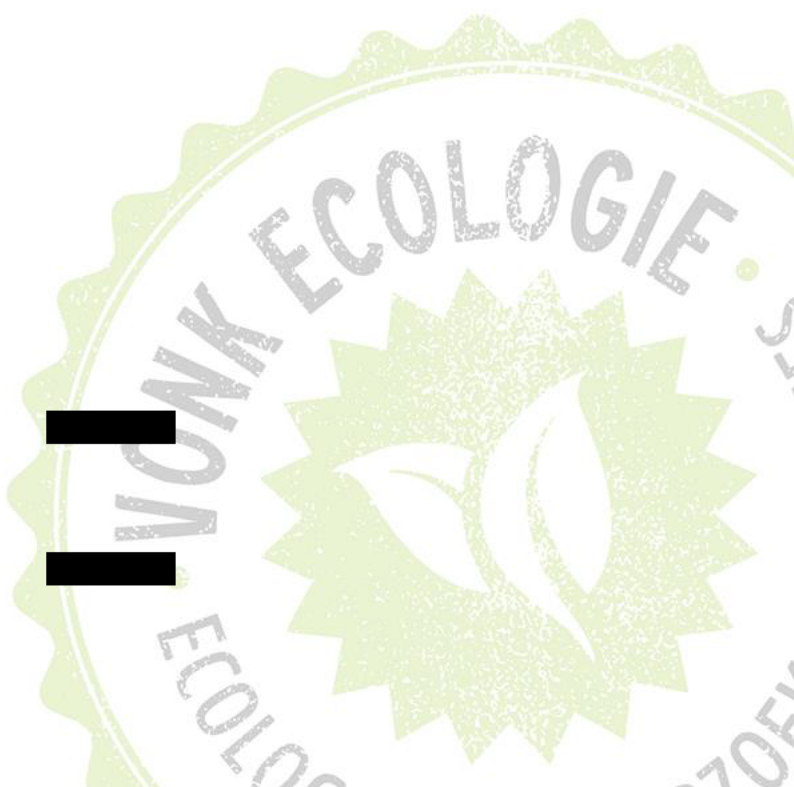
De beoogde uitbreiding zal niet een extra productie opleveren waardoor (vracht) verkeer ook niet zal toenemen. Er zijn geen extra verkeersbewegingen in de nieuwe situatie.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



5 CONCLUSIE, REKENRESULTATEN AERIUS-CALCULATOR

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura-2000 gebieden is gebruikgemaakt van het voorgeschreven rekenpakket AERIUS Calculator, versie 2022, uitgegeven op 26 januari 2023.

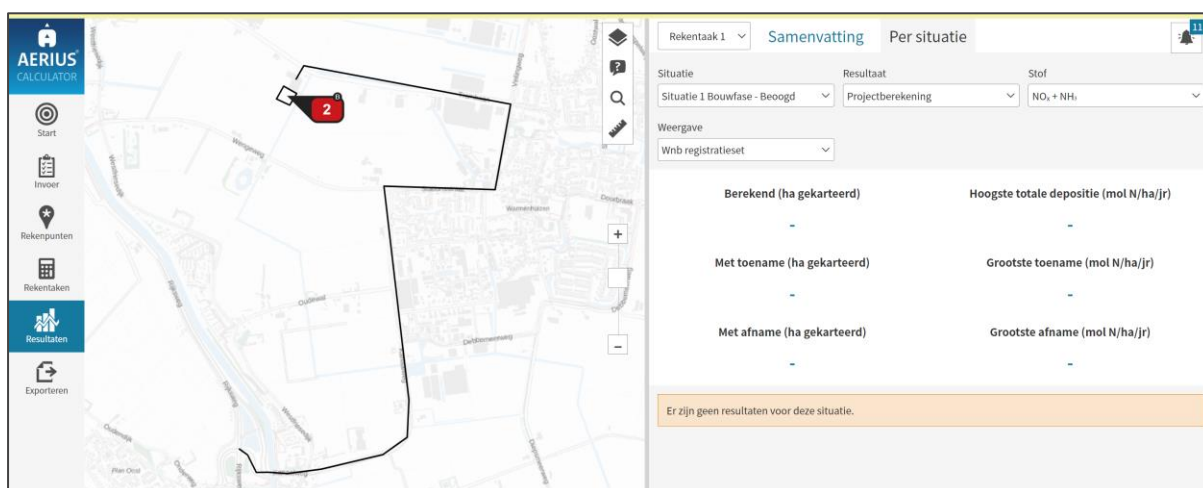
De depositie is berekend op de dichtstbijzijnde natuurgebieden. De bijdrage wordt op alle natuurgebieden bepaald in mol per hectare per jaar. Hierbij wordt vastgesteld wat de emissiewaarde is van stoffen die bijdragen aan de stikstofdepositie.

5.1 Rekenresultaten bouwphase

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Er vindt geen depositie plaats in één of meerdere natura2000 gebieden.

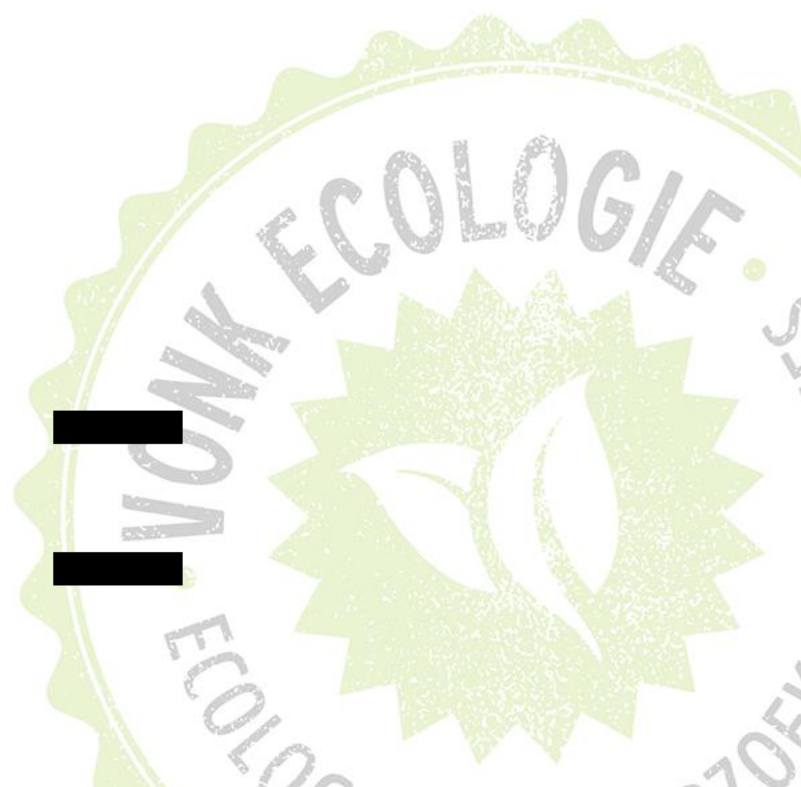
Zie Pdf en GML-bestand.



Afb 5: Printscren resultaten bouwphase

5.2 Rekenresultaten gebruiksfase

Doordat er geen wijzigingen plaats vinden in zowel uitstoot door gasverbruik als een toe- of afname van verkeersbewegingen, zijn er in de gebruiksfase geen rekenresultaten.





De Hout 42A
1607 HD Hem



Tel : 06 [REDACTED]



info@vonkecologie.nl
www.vonkecologie.nl