



Cauberg-Huygen

Gatwickstraat 11

1043 GL AMSTERDAM

Postbus 9396

1006 AJ AMSTERDAM

T +31 (0)20-6967181

E amsterdam.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Onderzoek Nes Noord Waterveld te Schagen;
akoestische aspecten**

Datum **24 januari 2018**
Referentie **02771-19370-07**

Referentie 02771-19370-07
Rapporttitel Onderzoek Nes Noord Waterveld te Schagen;
akoestische aspecten

Datum 24 januari 2018

Opdrachtgever Vliedlande VOF
postbus 4376
2003 EJ HAARLEM
Contactpersoon De heer ing. H. Gorissen

Behandeld door De heer ing. H. Spierenburg
De heer ir. N. Divendal
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeer	5
2.2.2	Railverkeer	7
3	Wettelijk kader	8
3.1	Wet geluidhinder	8
3.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	8
3.1.2	Geluidgevoelige functies	8
3.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	8
3.1.4	Dove gevels	9
3.2	Wegverkeer	9
3.3	Railverkeer	10
3.3.1	Spoorweglawaaai	10
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	12
4.1	Wegverkeerslawaaai	12
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	12
5	Berekeningsresultaten	14
5.1	Berekeningsresultaten Provinciale weg N 241	14
5.2	Berekeningsresultaten Provinciale weg N 248	14
5.3	Berekeningsresultaten Blaauboerlaan/ Nes	14
5.4	Berekeningsresultaten railverkeer	14
5.5	Berekeningsresultaten rechter ontsluitingsweg, 30 km/h	14
5.6	Berekeningsresultaten linker ontsluitingsweg, 30 km/h	14
5.7	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	15
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	16
6.1	Algemeen	16
6.1	Provinciale weg N241	16
6.2	Blaauboerlaan/ Nes	16
6.3	Spoortraject Alkmaar – Den Helder	17
6.4	Maatregelen bij de ontvanger	17
6.5	Aanvraag hogere waarden	17
7	Omliggende bestemmingen	18
8	Samenvatting	19

Bijlagen

Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Rekenmodel
Bijlage III	Berekeningsresultaten N 241
Bijlage IV	Berekeningsresultaten N 248
Bijlage V	Berekeningsresultaten Blaauboerlaan/Nes
Bijlage VI	Berekeningsresultaten Railverkeer
Bijlage VII	Berekeningsresultaten Rechter ontsluitingsweg
Bijlage VIII	Berekeningsresultaten Linker ontsluitingsweg
Bijlage IX	Berekeningsresultaten Cumulatie berekening
Bijlage X	N 241 Hogere waarden
Bijlage XI	Blaauboerlaan/Nes Hogere Waarden woningen
Bijlage XII	Railverkeer Hogere waarden

1 Inleiding

In opdracht van Vliedlande VOF is voor het project Schagen 'Nes-Noord' Waterveld in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) de geluidbelasting op het nieuwbouwplan 'Nes-Noord' Waterveld te Schagen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï (L_{den}) bepaald.

Het gebied (waarvoor een bestemmingsplan wordt gemaakt) wordt herontwikkeld. De bestemming gaat van akkerland (agrarisch) naar woonbestemming. Het nieuwbouwplan grenst aan de oostzijde van de bebouwde kom van Schagen.

Het gebied wordt omsloten door 2 provinciale wegen (de provinciale weg N241 en de Kanaalweg N248), de Blaauboerlaan/Nes en de spoorlijn traject Alkmaar – Den Helder. Tevens zullen er twee ontsluitingswegen (30 km/h) in het plan worden gerealiseerd.

Realisatie van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen is mogelijk indien aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt voldaan. In dit kader is het akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Voor de toetsing is uitgegaan van de tekeningen van Van Riezen & Partners te Amsterdam, d.d. 22 maart 2017. De situatie is ontleend aan deze tekeningen, daarnaast zijn kadastrale plattegronden van Schagen gebruikt om de situatie inzichtelijk te maken.

Het betreft de in onderstaande figuur 2.1 aangegeven locatie.



Figuur 2.1: Invulling Waterveld te Schagen

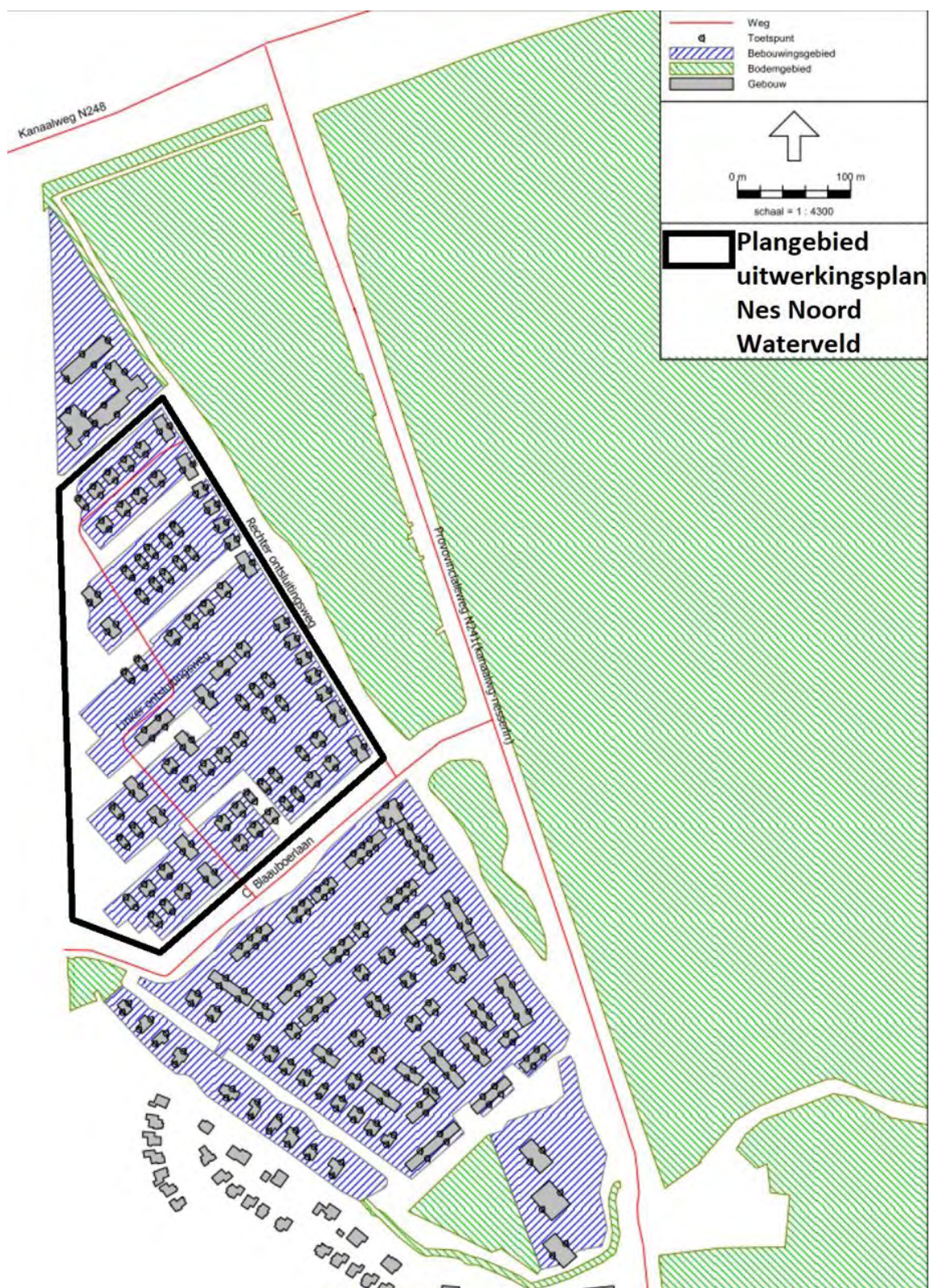
2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeer

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de gemeente Schagen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage I. Figuur 2.2 geeft de relevante wegen.

De twee ontsluitingswegen worden uitgevoerd als 30 km/uur zone.

De afstanden vanaf de rotondes naar de woningen welke het meest dichtbij liggen bedragen meer dan 100 meter, derhalve is de toeslag op de geluidbelasting voor rotondes als bedoeld in het Reken- en meetvoorschrift 2006; bijlage III niet van toepassing.



Figuur 2.2: Plan met locatie relevante wegen

2.2.2 Railverkeer

De spoorweggegevens van het spoortracé Alkmaar – Den Helder (traject 480) zijn conform het geluidregister spoor van ProRail. De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport volledig te presenteren.

3 Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 'Geluid' in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 zijn er een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen en terreinen, een nieuwe bepalingswijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 2.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 4). In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie blijft de Wet geluidhinder van toepassing, de betreffende grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden zijn gehandhaafd.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing is op de aanleg of de wijziging van Rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen). In dat hoofdstuk zijn de beoordelingswijze conform geluidproductieplafonds, voorkeurswaarden en maximale waarden opgenomen. Omdat er geen sprake is van aanleg of wijziging van Rijksinfrastructuur, wordt in dit rapport hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer verder buiten beschouwing gelaten. Wel zijn de geluidproductieplafonds vanwege spoorwegen bepalend voor de breedte van de zone langs spoorwegen.

3.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

3.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

3.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

3.2 Wegverkeer

Alle wegen waarop een snelheid geldt van meer dan 30 km/uur zijn conform artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) zoneplichtig.

In tabel 3.1 zijn de wegen in de omgeving van het plangebied weergegeven met de bijbehorende zone. Ook is aangegeven of het plangebied binnen de betreffende zone valt.

Tabel 3.1: Zones rond de omliggende wegen

Tracé	Zone [m]	Plangebied binnen zone
Kanaalweg N248	250	ja
Provinciale weg N241	250	ja
Blaauboerlaan/ Nes	200	ja

De geluidbelasting ten gevolge van een zoneplichtige weg mag ter plaatse van de gevel van een woonfunctie of andere geluidgevoelige bestemmingen conform artikel 82 van de Wgh ten hoogste 48 dB bedragen (voorkeursgrenswaarde).

Indien de geluidbelasting ten gevolge van één van de wegen afzonderlijk hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan er een hogere grenswaarde aangevraagd worden per weg.

Ter toetsing aan de Wgh mag op de berekende gevelbelasting, op grond van artikel 110g een correctie plaatsvinden. Voor wegen waarvoor de representatief te achten rijksnelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is deze correctie 2 dB. Voor overige wegen bedraagt deze correctie 5 dB. De invloed van nabijgelegen 30 km/uur wegen is in het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat de invloed op de woningen van het onderhavige plan weergegeven.

Op grond van artikel 74, tweede lid, onder b, van de Wgh is het niet uitgesloten dat voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/h geen aansluiting mag worden gezocht bij het bepaalde in artikel 110 g van de Wgh. Het is daarbij echter niet uitgesloten dat deze aftrek in de praktijk niet volledig kan worden toegepast bij snelheden van 30 km/uur of minder. Dit omdat de geluidsemissie bij deze snelheden meer wordt bepaald door het motorgeluid en minder door het banden- c.q. rolgeluid. De toe te passen aftrek dient daarbij te worden gemotiveerd. Voor wegen welke vallen onder het 30 km/h-regime is de toepassing van voornoemde aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid.

Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door onder andere het gebruik van elektrische en hybride auto's. Gelet hierop is voor de voor onderhavig planlocatie relevante 30 km/h wegen de aftrek van 5 dB dan ook toegepast. Hiermee wordt aangesloten op een uitspraak van de Raad van State (RvS 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015) inzake het bestemmingsplan 'Parijsch Zuid' te Culemborg.

In tabel 3.2 zijn de eisen van de Wet geluidhinder samengevat. Tussen (..) is de verwijzing naar het artikel in de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 3.2: Eisen Wet geluidhinder

Soort woning/object	Situatie	Voorkeursgrenswaarde [L _{den}]	Maximale hogere grenswaarde [L _{den}]
Woning, stedelijk	Nieuw	48 dB (art. 82.1)	63 dB (art 83.2)
Andere geluidgevoelige gebouwen	Nieuw	48 dB (art. 82.2)	zie opmerking (art 85)

Opmerking

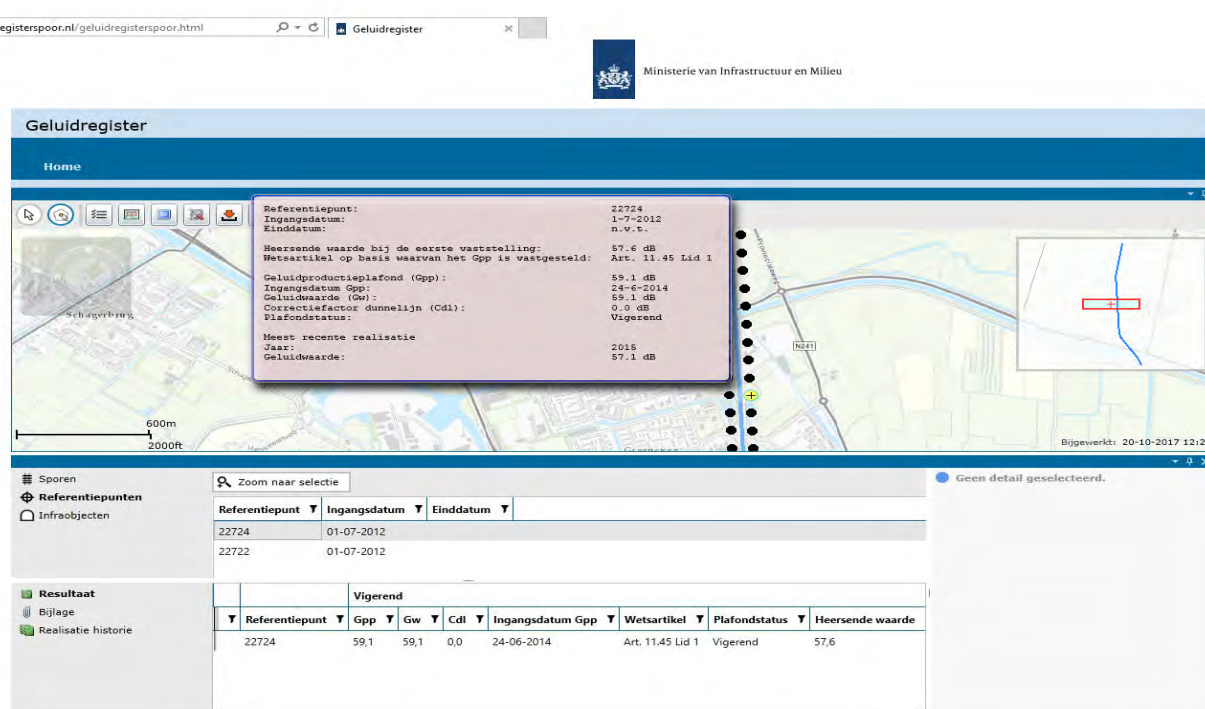
De maximaal te verlenen hogere grenswaarde voor andere geluidgevoelige gebouwen wordt nader aangegeven in het Besluit geluidhinder (Bgh). Hierin wordt in artikel 3.2 lid 1 vermeld dat de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, niet hoger mag worden vastgesteld dan:

- 63 dB voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in stedelijk gebied; 53 dB voor andere gezondheidszorggebouwen (hieronder wordt onder andere verstaan: verzorgingstehuizen; medisch centra en poliklinieken (artikel 1.2 Bgh);
- 58 dB voor andere geluidgevoelige terreinen dan woonwagendstandplaatsen (behorend bij andere gezondheidszorg gebouwen voor zover bestemd of gebruikt voor de daar verleende zorg).

3.3 Railverkeer

3.3.1 Spoorweglawaai

Het spoortracé Alkmaar – Den Helder is het meest nabijgelegen spoortracé. De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten, zie tabel 3.3. Spoorwegen met een geluidszone staan op de geluidplafondkaart of de zonekaart. De breedte van de zone wordt geregeld in artikel 1.4 van het Bgh en is afhankelijk van de waarde van het ter hoogte van de referentiepunten langs de betreffende spoorlijn vastgestelde geluidproductieplafond (GPP-waarden). Indien de referentiepunten achter een geluidscherm zijn gelegen, worden de geluidproductieplafonds ervan niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm. Ter hoogte van de planlocatie is conform het geluidregister op het maatgevende punt geen scherm aanwezig. Figuur 3.1 geeft de van belang zijnde GPP-waarde 59 dB. Op basis hiervan geldt een zonebreedte van 200 m.



Figuur 3.1: GPP bepaling

Tabel 3.3: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 68 dB.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de onderzoekslocaties zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur. De aftrek voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur bedraagt 2 dB, behoudens voor twee situaties:

- voor een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 3 dB;
- voor een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 4 dB.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen conform het RMG2012 (alle rijstroken ieder een rijlijn).
- Bodemfactor algemeen: 0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu V3.11 van dgmr. Een overzicht van het rekenmodel en invoergegevens is opgenomen in bijlage II.

De berekeningen van het railverkeerslawaaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu V3.11 van dgmr. Een overzicht van het rekenmodel en invoergegevens is opgenomen in bijlage II.

Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$. Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge [artikel 110g van de Wet geluidhinder](#) bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L_{RL}^* is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L_{RL}^* wordt als volgt berekend:

$$L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40.$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L_{LL}^* = 0,98 L_{LL} + 7,03;$$

$$L_{IL}^* = 1,00 L_{IL} + 1,00;$$

$$L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00.$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

5 Berekeningsresultaten

Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Het uitwerkingsplan heeft betrekking op de meetpunten 178 t/m 345.

5.1 Berekeningsresultaten Provinciale weg N 241

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de N 241 bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voor alle woningen voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

5.2 Berekeningsresultaten Provinciale weg N 248

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de N 248 bedraagt ten hoogste 44 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voor alle woningen voldaan. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

5.3 Berekeningsresultaten Blaauboerlaan/Nes

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Blaauboerlaan/Nes bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voor alle woningen voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

5.4 Berekeningsresultaten railverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van spoortraject Alkmaar – Den Helder bedraagt ten hoogste 65 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

5.5 Berekeningsresultaten rechter ontsluitingsweg, 30 km/h

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de rechter ontsluitingsweg, 30 km/h, bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voor alle woningen voldaan. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage VII. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is echter gering, tot 5 dB. Er is sprake van een verantwoord woon- en leefmilieu.

5.6 Berekeningsresultaten linker ontsluitingsweg, 30 km/h

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de linker ontsluitingsweg, 30km/h, bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voor alle woningen voldaan. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage VIII. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is echter niet substantieel, tot 7 dB. Er is sprake van een verantwoord woon- en leefmilieu.

5.7 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Indien een plan binnen de zone van meer dan één geluidbron ligt, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt maximaal 65 dB. In bijlage IX zijn de cumulatieve berekeningen weergegeven.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerlawaaï boven de voorkeursgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

6.1 Provinciale weg N241

Vanwege de N241 wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 5 dB overschreden, de maximale ontheffingswaarde niet. Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de van invloed zijnde wegen zijn:

- Maatregelen aan het wegdek, toepassing van stiller asfalt geeft niet genoeg effect en is qua kosten buiten proportie ten aanzien van het plan.
- Maatregelen omvang van het verkeer, een reductie van het aantal voertuigen is niet realistisch en uitvoerbaar.
- Het plaatsen van geluidafscherming tussen de bron en de woningen is qua kosten en uitvoering niet realistisch.

In relatie tot het onderhavige woningbouwplan zijn eventueel te nemen maatregelen buiten proporties en niet realiseerbaar.

6.2 Blaauboerlaan/Nes

Vanwege de Blaauboerlaan wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 5 dB overschreden, de maximale ontheffingswaarde niet. Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de van invloed zijnde wegen zijn:

- Maatregelen aan het wegdek, toepassing van stiller asfalt geeft niet genoeg effect en is qua kosten buiten proportie ten aanzien van het plan.
- Maatregelen omvang van het verkeer, een reductie van het aantal voertuigen is niet realistisch en uitvoerbaar.
- Het plaatsen van geluidafscherming tussen de bron en de woningen is qua kosten en uitvoering niet realistisch.

In relatie tot het onderhavige woningbouwplan zijn eventueel te nemen maatregelen buiten proporties en niet realiseerbaar.

6.3 Spoortraject Alkmaar – Den Helder

Vanwege het spoortraject Alkmaar – Den Helder wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 10 dB overschreden, de maximale ontheffingswaarde niet. Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de van invloed zijnde wegen zijn:

- Maatregelen aan het spoor, in de vorm van raildempers geven niet voldoende resultaat en zijn qua kosten niet in relatie tot onderhavig project.
- Maatregelen omvang van het verkeer, een reductie van het aantal treinpassages is niet realistisch en uitvoerbaar.
- Het plaatsen van geluidafscherming tussen de bron en de woningen is qua kosten en uitvoering niet realistisch.

In relatie tot het onderhavige woningbouwplan zijn eventueel te nemen maatregelen buiten proporties en niet realiseerbaar.

6.4 Maatregelen bij de ontvanger

De te nemen maatregelen bij de ontvanger, de woningen, zijn in de vorm van een goede geluidwering gevel te realiseren. Conform het Bouwbesluit 2012 geldt dat de (karakteristieke) geluidswering ten minste 20 dB dient te bedragen. Dit impliceert dat er voor woningen pas daadwerkelijk maatregelen getroffen moeten worden als de gecumuleerde en ongecorrigeerde gevelbelasting L_{den} hoger is dan $33 + 20 = 53$ dB. Bij een geluidbelasting van 67 dB is een geluidwering gevel van $67 - 33 = 34$ dB vereist.

6.5 Aanvraag hogere waarden

Het is realistisch om de volgende hogere waarden aan te vragen:

Provinciale weg N241

Ten gevolge van de N241 een hogere waarde van ten hoogste 53 dB L_{den} voor de in bijlage X aangegeven woningen.

Blaauboerlaan

Ten gevolge van de Blauboerlaan een hogere waarde van ten hoogste 53 dB L_{den} voor de bijlage XI aangegeven woningen.

Spoortraject Alkmaar – Den Helder

Ten gevolge van het spoortraject Alkmaar – Den Helder een hogere waarde van ten hoogste 65 dB L_{den} voor de bijlage XII aangegeven woningen.

7 Omliggende bestemmingen

Ten noorden ligt een bestemming “Maatschappelijk”. De woningen van het onderhavige bestemmingsplan zijn verder gelegen dan de VNG-richtafstand van 10 m. Er is geen belemmering.

Ten noordoosten is een bestemming “sport” gelegen. De VNG-richtafstand voor sportvelden met verlichting bedraagt 50 m. De woningen van het onderhavige bestemmingsplan zijn verder gelegen dan de VNG-richtafstand van 50 m. Er is geen belemmering.

Ten oosten is een bestemming “Agrarisch” gelegen. De VNG-richtafstand bedraagt 30 m ten opzichte van de bedrijfsgebouwen. De woningen van het onderhavige bestemmingsplan zijn verder gelegen dan de VNG-richtafstand. Er is geen belemmering.

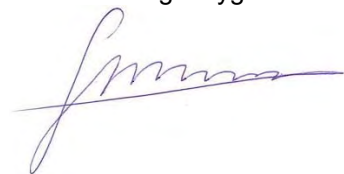
8 Samenvatting

In opdracht van Vliedlande VOF is voor het project Schagen 'Nes-Noord' Waterveld in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) de geluidbelasting op het nieuwbouwplan 'Nes-Noord' Waterveld te Schagen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï (L_{den}) bepaald.

Ten gevolge van de N241 en de Blaauboerlaan/Nes wordt de voorkeursgrenswaarde voor een aantal woningen overschreden. Voor de in bijlagen X en XI aangegeven woningen zullen hogere waarden geluid moeten worden verleend.

Ten gevolge van de spoorlijn Alkmaar – Den Helder wordt de voorkeursgrenswaarde voor een aantal woningen overschreden. Voor de in bijlage XII aangegeven woningen zullen hogere waarden geluid moeten worden verleend.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ing. H. Spierenburg
senior projectleider

Bijlage I Verkeersgegevens

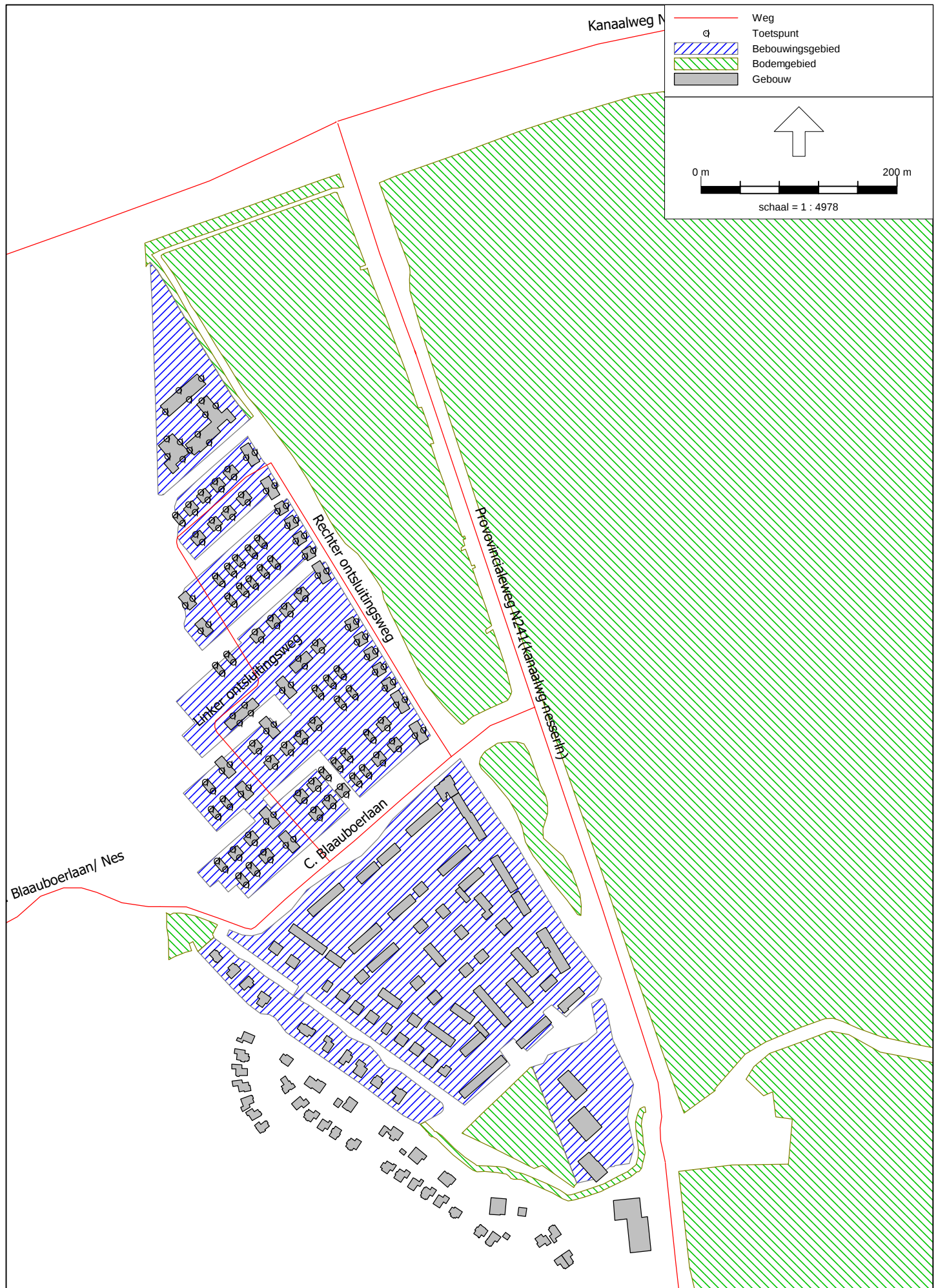
Schagen NESNOORD VL [invoer wegverkeer 2020]															
Id	Onschr.	Totale aantal elm.	i-uur Lv[D]	i-uur Lv[A]	i-uur Lv[N]	i-uur Mv[D]	i-uur Mv[A]	i-uur Mv[N]	i-uur Zv[D]	i-uur Zv[A]	i-uur Zv[N]	Wegdek	V[Lv]	V[Mv]	V[Zv]
FH00	Beethovenin-JSteenstr	5431	361.16	138.38	37.26	17.11	2.82	0.76	1.90	--	--	*Klinkers	50	50	50
FH02	JSteenstr-ACuypstr	5357	356.24	136.50	36.75	16.87	2.79	0.75	1.87	--	--	*Klinkers	50	50	50
FH03	ACuypstr-MHstr	5140	341.81	130.97	35.26	16.19	2.67	0.72	1.80	--	--	*Klinkers	50	50	50
FH04	MHstr-PPstr	5001	332.57	127.43	34.31	15.75	2.60	0.70	1.75	--	--	*Klinkers	50	50	50
FH05	PPstr-NMAesstr	4867	323.66	124.01	33.39	15.33	2.53	0.68	1.70	--	--	*Klinkers	50	50	50
FH06	NMAesstr-JRuysdaelin	4751	315.94	121.06	32.59	14.97	2.47	0.67	1.66	--	--	*Klinkers	50	50	50
FH07	JRuysdaelin-JVermeerstr	4835	321.53	123.20	33.17	15.23	2.51	0.68	1.69	--	--	*Klinkers	50	50	50
FH08	JVermeerstr-Rozenh/Net	6449	428.86	164.32	44.24	20.31	3.35	0.90	2.26	--	--	Fijn	50	50	50
FH08	JVermeerstr-Rozenh/Net	6449	428.86	164.32	44.24	20.31	3.35	0.90	2.26	--	--	*Klinkers	50	50	50
FH09	JRuysdaelin-Nieuweg	6321	420.35	161.06	43.36	19.91	3.29	0.88	2.21	--	--	Fijn	50	50	50
FH10	Nieuweg-Doornenhf	5821	387.10	148.32	39.93	18.34	3.03	0.81	2.04	--	--	Fijn	50	50	50
FH11	Doornenhf-Acaciapl	5721	380.45	145.77	39.25	18.02	2.97	0.80	2.00	--	--	Fijn	50	50	50
FH12	Acaciapl-Berkenwg	5521	367.15	140.68	37.87	17.39	2.87	0.77	1.93	--	--	*Klinkers	50	50	50
K2	[Kanaalweg N248]	8000	479.72	236.84	64.37	37.52	7.44	4.75	16.08	2.48	2.16	Fijn	80	80	80
K3	[Kanaalweg N248]	8000	479.72	236.84	64.37	37.52	7.44	4.75	16.08	2.48	2.16	Fijn	80	80	80
K4	[Kanaalweg N248]	8000	479.72	236.84	64.37	37.52	7.44	4.75	16.08	2.48	2.16	Fijn	80	80	80
K5	[Kanaalweg N248]	10000	599.65	296.05	80.46	46.90	9.30	5.94	20.10	3.10	2.70	Fijn	80	80	80
Nessln	[Ontsluitingsweg]	5000	330.75	126.10	33.95	15.75	2.60	0.70	1.75	1.30	0.35	Fijn	50	50	50
PW1	[Provincialeweg N241]	11700	765.76	262.55	87.52	43.41	14.88	4.96	9.83	3.37	1.12	Fijn	80	80	80
PW2	[Provincialeweg N241]	5800	379.61	130.15	43.38	21.52	7.38	2.46	4.87	1.67	0.56	Fijn	40	40	40
PW2	[Provincialeweg N241]	11700	765.76	262.55	87.52	43.41	14.88	4.96	9.83	3.37	1.12	Fijn	60	60	60
PW3	[Provincialeweg N241]	11500	752.68	258.06	86.02	42.66	14.63	4.88	9.66	3.31	1.10	Fijn	80	80	80
PW3	[Provincialeweg N241]	11500	752.68	258.06	86.02	42.66	14.63	4.88	9.66	3.31	1.10	Fijn	80	80	80
PW3	[Provincialeweg N241]	5800	379.61	130.15	43.38	21.52	7.38	2.46	4.87	1.67	0.56	Fijn	40	40	40
PW4	[Provincialeweg N241]	11500	752.68	258.06	86.02	42.66	14.63	4.88	9.66	3.31	1.10	Fijn	80	80	80
PW5	[Provincialeweg N241]	11500	752.68	258.06	86.02	42.66	14.63	4.88	9.66	3.31	1.10	Fijn	80	80	80
PW6	[Provincialeweg N241]	12500	818.12	280.50	93.50	46.38	15.90	5.30	10.50	3.60	1.20	Fijn	80	80	80
PW7	[Provincialeweg N241]	12500	818.12	280.50	93.50	46.38	15.90	5.30	10.50	3.60	1.20	Fijn	80	80	80
PW8	[Provincialeweg N241]	12500	818.12	280.50	93.50	46.38	15.90	5.30	10.50	3.60	1.20	Fijn	80	80	80
WIL-3	[Wilgentaan]	3489	232.02	88.90	23.93	10.99	1.81	0.49	1.22	--	--	*Klinkers	50	50	50
WIL-4	[Wilgentaan]	3532	234.88	90.00	24.23	11.13	1.84	0.49	1.24	--	--	*Klinkers	50	50	50
ZU-5	[Zuiderweg]	12448	707.98	392.30	117.07	60.68	12.32	10.95	36.41	4.11	8.22	Fijn	50	50	50
ZU-6	[Zuiderweg]	13000	739.38	409.70	122.27	63.38	12.87	11.44	38.02	4.29	8.58	Fijn	50	50	50

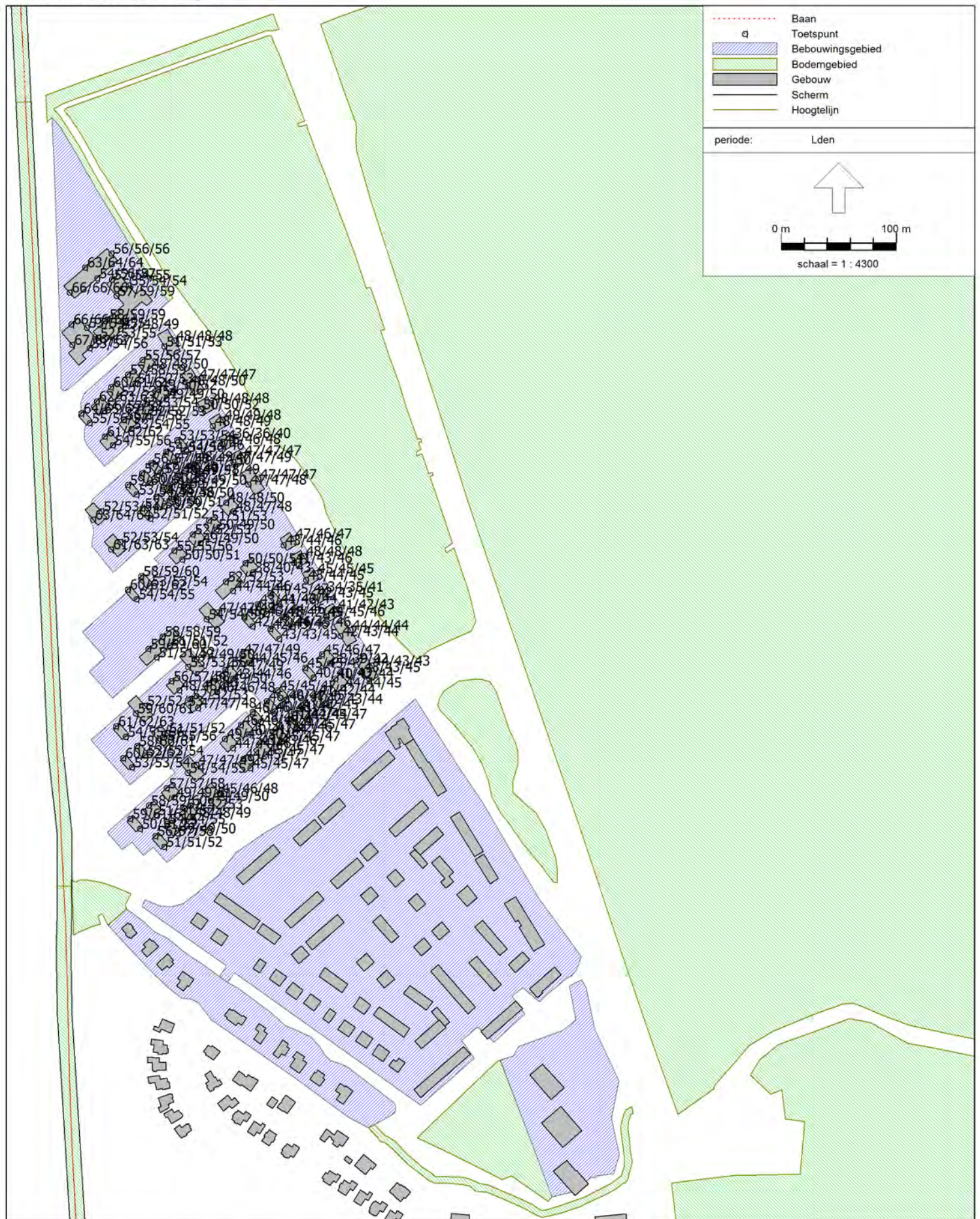
Schagen NESNOORD VL [invoer wegverkeer 2020]			i-uur	i-uur	i-uur	i-uur	i-uur	i-uur	i-uur	i-uur	i-uur				
ID	Omschr.	Totale aantal etm.	Lv[D]	Lv[A]	Lv[N]	Mv[D]	Mv[A]	Mv[N]	Zv[D]	Zv[A]	Zv[N]	Wegdek	V[Lv]	V[Mv]	V[Zv]
K2 [Kanaalweg N248]	Westerwg-richting OOST	8000	479,72	236,84	64,37	37,52	7,44	4,75	16,08	2,48	2,16	Fijn	80	80	80
K5 [Kanaalweg N248]	N241-richting OOST	10000	599,65	296,05	80,46	46,90	9,30	5,94	20,10	3,10	2,70	Fijn	80	80	80
NessIn [Ontsluitingsweg]	nieuwe weg	5000	330,75	126,10	33,95	15,75	2,60	0,70	1,75	1,30	0,35	Fijn	50	50	50
PW1 [Provincialeweg N241]	Kanaalweg - NesserIn	11700	765,76	262,55	87,52	43,41	14,88	4,96	9,83	3,37	1,12	Fijn	80	80	80
PW3 [Provincialeweg N241]	NesserIn-OntslHoepNoord	11500	752,68	258,06	86,02	42,66	14,63	4,88	9,66	3,31	1,10	Fijn	80	80	80

Conform opgave/advies RUD is gerekend met een landelijk geaccepteerd groeipercentage van 1% per jaar

Schagen NESNOORD VL [invoer wegverkeer 2030]			i-uur	i-uur	i-uur	i-uur	i-uur	i-uur	i-uur	i-uur	i-uur				
ID	Omschr.	Totale aantal etm.	Lv[D]	Lv[A]	Lv[N]	Mv[D]	Mv[A]	Mv[N]	Zv[D]	Zv[A]	Zv[N]	Wegdek	V[Lv]	V[Mv]	V[Zv]
K2 [Kanaalweg N248]	Westerwg-richting OOST	8837	529,91	261,62	71,10	41,45	8,22	5,25	17,76	2,74	2,39	Fijn	80	80	80
K5 [Kanaalweg N248]	N241-richting OOST	11046	662,39	327,02	88,88	51,81	10,27	6,56	22,20	3,42	2,98	Fijn	80	80	80
Blaauboerlaan	nieuwe weg	5523	365,35	139,29	37,50	17,40	2,87	0,77	1,93	1,44	0,39	Fijn	50	50	50
PW1 [Provincialeweg N241]	Kanaalweg - NesserIn	12924	845,88	290,02	96,68	47,95	16,44	5,48	10,86	3,72	1,24	Fijn	80	80	80
PW3 [Provincialeweg N241]	NesserIn-OntslHoepNoord	12703	831,43	285,06	95,02	47,12	16,16	5,39	10,67	3,66	1,22	Fijn	80	80	80
OWL	"Linker" ontsluitingsweg 30	813	53,78	20,50	5,52	2,56	0,42	0,11	0,28	0,21	0,06	Keiform	30	30	30
OWR	"Linker" ontsluitingsweg 30	818	54,11	20,63	5,55	2,58	0,43	0,11	0,29	0,21	0,06	Keiform	30	30	30

Bijlage II Rekenmodel









Lijst van Wegen

Model: Kopie van wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
PW1	Provovincialeweg N241(kanaalgw-nesserln)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
PW3	Provincialeweg N241 (Nesserln-OntslHoepNoord)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
K2	Kanaalweg N248 (Westerwg-Oost)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
K5	Kanaalweg N248 (N241-Oost)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Blaaub/nes	C. Blaauboerlaan/ Nes	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Blaauboer	C. Blaauboerlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OWL	Linker ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--
OWR	Rechter ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--

Lijst van Wegen

Model: Kopie van wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
PW1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12924,20	7,00	2,40	0,80
PW3	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12703,20	7,00	2,40	0,80
K2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8789,68	6,70	3,10	0,90
K5	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10987,00	6,70	3,10	0,90
Blaaub/nes	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5499,84	6,99	2,61	0,70
Blaauboer	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5499,84	6,99	2,61	0,70
OWL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	809,48	6,99	2,61	0,70
OWR	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	814,60	6,99	2,61	0,70

Lijst van Wegen

Model: Kopie van wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
PW1	--	--	--	--	--	93,50	93,50	93,50	--	5,30	5,30	5,30	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--
PW3	--	--	--	--	--	93,50	93,50	93,50	--	5,30	5,30	5,30	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--
K2	--	--	--	--	--	89,95	95,98	90,30	--	7,04	3,02	6,67	--	3,01	1,01	3,04	--	--	--	--
K5	--	--	--	--	--	89,95	95,98	90,31	--	7,04	3,01	6,67	--	3,01	1,00	3,03	--	--	--	--
Blaaub/nes	--	--	--	--	--	94,98	97,00	97,00	--	4,52	2,00	1,99	--	0,50	1,00	1,01	--	--	--	--
Blaauboer	--	--	--	--	--	94,98	97,00	97,00	--	4,52	2,00	1,99	--	0,50	1,00	1,01	--	--	--	--
OWL	--	--	--	--	--	94,98	97,02	97,01	--	4,52	1,99	1,93	--	0,49	0,99	1,05	--	--	--	--
OWR	--	--	--	--	--	94,96	96,99	97,03	--	4,53	2,02	1,92	--	0,51	0,99	1,05	--	--	--	--

Lijst van Wegen

Model: Kopie van wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
PW1	--	845,88	290,02	96,68	--	47,95	16,44	5,48	--	10,86	3,72	1,24	--	82,31	92,39	97,57
PW3	--	831,43	285,06	95,02	--	47,12	16,16	5,39	--	10,67	3,66	1,22	--	82,23	92,31	97,50
K2	--	529,91	261,62	71,10	--	41,45	8,22	5,25	--	17,76	2,74	2,39	--	81,48	91,36	96,62
K5	--	662,39	327,02	88,88	--	51,81	10,27	6,56	--	22,20	3,42	2,98	--	82,45	92,33	97,59
Blaaub/nes	--	365,35	139,29	37,50	--	17,40	2,87	0,77	--	1,93	1,44	0,39	--	80,62	87,92	94,47
Blaauboer	--	365,35	139,29	37,50	--	17,40	2,87	0,77	--	1,93	1,44	0,39	--	80,62	87,92	94,47
OWL	--	53,78	20,50	5,52	--	2,56	0,42	0,11	--	0,28	0,21	0,06	--	84,25	88,06	95,19
OWR	--	54,11	20,63	5,55	--	2,58	0,43	0,11	--	0,29	0,21	0,06	--	84,28	88,10	95,24

Lijst van Wegen

Model: Kopie van wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
PW1	104,53	111,73	107,96	101,09	89,98	77,66	87,74	92,93	99,88	107,08	103,31	96,44	85,33	72,89
PW3	104,46	111,66	107,88	101,01	89,91	77,58	87,66	92,85	99,81	107,01	103,23	96,37	85,26	72,81
K2	103,58	110,05	106,25	99,39	88,43	76,64	86,48	91,65	98,89	106,47	102,67	95,79	84,58	72,71
K5	104,54	111,02	107,22	100,36	89,40	77,61	87,44	92,62	99,86	107,43	103,64	96,76	85,55	73,67
Blaaub/nes	99,40	105,85	102,46	95,70	86,13	75,93	82,87	88,97	95,01	101,53	98,06	91,28	81,30	70,24
Blaauboer	99,40	105,85	102,46	95,70	86,13	75,93	82,87	88,97	95,01	101,53	98,06	91,28	81,30	70,24
OWL	93,73	99,06	91,96	87,26	81,04	79,14	82,89	89,12	89,40	94,68	87,40	82,70	75,56	73,45
OWR	93,77	99,09	91,99	87,29	81,08	79,18	82,93	89,18	89,43	94,71	87,43	82,73	75,61	73,46

Lijst van Wegen

Model: Kopie van wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
PW1	82,97	88,15	95,11	102,31	98,54	91,67	80,56	--	--	--	--	--	--	--
PW3	82,89	88,08	95,04	102,24	98,46	91,59	80,49	--	--	--	--	--	--	--
K2	82,55	87,80	94,80	101,30	97,51	90,64	79,67	--	--	--	--	--	--	--
K5	83,52	88,77	95,76	102,27	98,47	91,61	80,64	--	--	--	--	--	--	--
Blaaub/nes	77,17	83,27	89,31	95,83	92,36	85,59	75,61	--	--	--	--	--	--	--
Blaauboer	77,17	83,27	89,31	95,83	92,36	85,59	75,61	--	--	--	--	--	--	--
OWL	77,22	83,44	83,73	88,99	81,71	77,02	69,89	--	--	--	--	--	--	--
OWR	77,23	83,45	83,74	89,01	81,73	77,04	69,90	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Wegen

Model: Kopie van wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
PW1	--
PW3	--
K2	--
K5	--
Blaaub/nes	--
Blaauboer	--
OWL	--
OWR	--

Lijst van Toetspunten

Model: Kopie van wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
178		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
191		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
197		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
199		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
213		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
214		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
215		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
216		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
217		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van Toetspunten

Model: Kopie van wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
218		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
219		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
220		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
221		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
222		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
223		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
224		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
225		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
226		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
227		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
228		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
229		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
230		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
231		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
232		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
233		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
234		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
235		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
236		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
237		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
238		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
239		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
240		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
241		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
242		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
243		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
244		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
245		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
246		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
247		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
248		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
249		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
250		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
251		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
252		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
253		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
254		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
256		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
257		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van Toetspunten

Model: Kopie van wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
258		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
259		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
260		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
261		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
262		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
263		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
264		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
265		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
266		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
267		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
268		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
269		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
270		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
271		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
272		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
273		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
274		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
275		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
276		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
277		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
278		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
279		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
280		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
281		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
282		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
283		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
284		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
285		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
286		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
287		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
288		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
289		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
290		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
291		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
292		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
293		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
294		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
295		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
296		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
297		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van Toetspunten

Model: Kopie van wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
298		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
299		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
300		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
301		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
302		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
303		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
304		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
305		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
306		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
307		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
308		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
309		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
310		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
311		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
312		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
313		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
314		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
315		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
316		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
317		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
318		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
319		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
320		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
321		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
322		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
323		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
324		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
325		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
326		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
327		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
328		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
329		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
330		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
331		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
332		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
333		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
334		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
335		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
336		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
337		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van Toetspunten

Model: Kopie van wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
338		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
339		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
340		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
341		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
342		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
343		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
344		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
345		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
352		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
353		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
354		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
355		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
356		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
357		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
358		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
359		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
360		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
361		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
362		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
363		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
364		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
365		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van Bodemgebieden

Model: Kopie van wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3	Grasland	1,00
4	grasland	1,00
1	Sportvelden	1,00
2	Openbaar groen	1,00
5	openbaar groen	1,00
6	openbaar groen	1,00
7	openbaar groen	1,00
8	openbaar groen	1,00

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
480_A	480_A_19550_19886	-0,20	2,45	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5
480_B	480_B_19550_19886	-0,20	2,36	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5
480_A	480_A_20209_20329	-0,20	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5
480_B	480_B_20209_20329	-0,20	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5
480_A	480_A_20855_20900	-0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5
480_B	480_B_20855_20900	-0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5
3156	21074572 - 21086000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3156	21165000 - 21186000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3156	21259848 - 21265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3156	21298452 - 21300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3156	21386000 - 21400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3156	21539713 - 21541000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3156	21541000 - 21544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3158	21145809 - 21152000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
3150	20929000 - 20965000	1,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3150	20965000 - 20968000	1,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3150	20968000 - 20976000	1,16	1,16	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3150	20983000 - 20986000	1,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3150	20983000 - 20986000	1,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3150	20983000 - 20986000	1,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3150	20986000 - 21007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3150	21007000 - 21018100	1,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3150	21018100 - 21041000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3150	21041792 - 21047000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3150	21047000 - 21065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3150	21065000 - 21086000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3150	21165000 - 21186000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3150	21250000 - 21265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3150	21294000 - 21300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3150	21386000 - 21400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3150	21518416 - 21541000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3150	21541000 - 21544000	0,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3145	20890000 - 20900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3145	20900000 - 20909500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3146	20909500 - 20929000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3153	21074889 - 21086000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3153	21141460 - 21152000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	18665000 - 18668000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	18692107 - 18700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	18764488 - 18765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	18795000 - 18800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	18811028 - 18830000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	18830000 - 18840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	18840000 - 18844300	1,09	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	18893120 - 18965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	18965000 - 18968000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19057304 - 19065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19065000 - 19068000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19160000 - 19165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19165000 - 19168000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19256791 - 19265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19265000 - 19268000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19348807 - 19365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19365000 - 19368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19445238 - 19450000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19523000 - 19550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19523000 - 19550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19523000 - 19550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19523000 - 19550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19523000 - 19550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19605385 - 19665000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19665000 - 19668000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19668000 - 19680000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19722109 - 19765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
480_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
480_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
480_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
480_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
480_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
480_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3156	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3156	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3156	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3156	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3156	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3156	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3156	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3150	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3150	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3150	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3150	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	10,00	E-LOC	Stoppend
3150	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3150	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3150	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3150	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3150	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3150	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3150	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3150	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3150	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3150	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3150	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3150	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3150	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3150	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3145	0,000	0,070	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3145	0,000	0,070	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3146	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3153	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3153	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	126	126	126	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	125	125	125	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	124	124	124	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	124	124	124	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	122	122	122	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	122	122	122	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	122	122	122	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	122	122	122	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	122	122	122	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	121	121	121	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	121	121	121	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	119	119	119	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	119	119	119	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	118	118	118	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	118	118	118	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	116	116	116	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	116	116	116	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	114	114	114	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	113	113	113	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	113	113	113	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	113	113	113	0	10,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	113	113	113	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	113	113	113	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	112	112	112	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	111	111	111	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	111	111	111	0	0,00	E-LOC	Stoppend

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

25-10-2017 16:23:52

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
480_A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
480_B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
480_A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
480_B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
480_A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
480_B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3156	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
3156	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
3156	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
3156	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
3156	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
3156	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
3156	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	0,00
3158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3150	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	84	84	84	0	0,00
3150	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	84	84	84	0	0,00
3150	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	81	81	81	0	0,00
3150	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	81	81	81	0	10,00
3150	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	81	81	81	0	0,00
3150	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	81	81	81	0	0,00
3150	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	81	81	81	0	0,00
3150	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	81	81	81	0	0,00
3150	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	81	81	81	0	0,00
3150	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	81	81	81	0	0,00
3150	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
3150	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
3150	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	81	81	81	0	0,00
3150	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
3150	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
3150	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
3150	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
3150	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
3150	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	0,00
3145	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	86	86	86	0	0,00
3145	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	84	84	84	0	0,00
3146	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	84	84	84	0	0,00
3153	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
3153	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	126	126	126	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	125	125	125	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	124	124	124	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	124	124	124	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	122	122	122	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	122	122	122	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	122	122	122	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	122	122	122	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	122	122	122	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	121	121	121	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	121	121	121	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	119	119	119	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	119	119	119	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	118	118	118	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	118	118	118	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	116	116	116	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	116	116	116	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	114	114	114	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	113	113	113	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	113	113	113	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	113	113	113	0	10,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	113	113	113	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	113	113	113	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	111	111	111	0	0,00
3144	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	111	111	111	0	0,00

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
480_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
480_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
480_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
480_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
480_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
480_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3156	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	40	40	40	0
3156	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	40	40	40	0
3156	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	40	40	40	0
3156	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	-40	-40	-40	0
3156	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
3156	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
3156	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
3158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3150	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	56	56	56	0
3150	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	48	48	48	0
3150	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	48	48	48	0
3150	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	48	48	48	0
3150	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	48	48	48	0
3150	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	48	48	48	0
3150	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	48	48	48	0
3150	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	48	48	48	0
3150	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	48	48	48	0
3150	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	48	48	48	0
3150	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	48	48	48	0
3150	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	48	48	48	0
3150	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	48	48	48	0
3150	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	40	40	40	0
3150	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	40	40	40	0
3150	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	40	40	40	0
3150	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	-40	-40	-40	0
3150	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
3150	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
3150	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
3145	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	60	60	60	0
3145	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	56	56	56	0
3146	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	56	56	56	0
3153	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	40	40	40	0
3153	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	40	40	40	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	118	118	118	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	118	118	118	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	118	118	118	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	116	116	116	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	116	116	116	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	116	116	116	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	115	115	115	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	115	115	115	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	113	113	113	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	113	113	113	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	111	111	111	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	111	111	111	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	109	109	109	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	109	109	109	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	107	107	107	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	107	107	107	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	105	105	105	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	105	105	105	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	103	103	103	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	103	103	103	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	103	103	103	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	103	103	103	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	103	103	103	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	102	102	102	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	100	100	100	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	100	100	100	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	100	100	100	0

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
480_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
480_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
480_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
480_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
480_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
480_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3156	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,160	0,000	0,000	140	140	140
3156	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,160	0,000	0,000	140	140	140
3156	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,160	0,000	0,000	140	140	140
3156	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,160	0,000	0,000	140	140	140
3156	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40
3156	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40
3156	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	43	43	43
3158	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3150	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140
3150	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140
3150	10,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140
3150	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140
3150	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140
3150	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140
3150	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140
3150	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140
3150	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140
3150	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140
3150	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,160	0,000	0,000	140	140	140
3150	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,160	0,000	0,000	140	140	140
3150	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,160	0,000	0,000	140	140	140
3150	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,160	0,000	0,000	140	140	140
3150	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40
3150	0,00	MDDM	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	43	43	43
3145	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3145	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3146	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140
3153	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,160	0,000	0,000	140	140	140
3153	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,160	0,000	0,000	140	140	140
3144	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3144	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3144	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3144	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3144	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,					

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
480_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
480_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
480_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
480_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
480_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
480_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3156	-66	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	40
3156	-50	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	40
3156	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	40
3156	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	-40
3156	-40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	-40
3156	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	-40
3156	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	43
3158	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3150	-75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	56
3150	-75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	48
3150	-75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	48
3150	-75	0	10,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	48
3150	-75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	48
3150	-75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	48
3150	-66	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	48
3150	-66	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	48
3150	-66	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	48
3150	-66	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	48
3150	-66	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	48
3150	-66	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	40
3150	-50	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	40
3150	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	40
3150	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	-40
3150	-40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	-40
3150	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	-40
3150	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	43
3145	-83	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	60
3145	-75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	56
3146	-75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	56
3153	-66	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	40
3153	-50	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	40
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	118
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	118
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	118
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	116
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	116
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	116
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	115
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	115
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	113
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	113
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	111
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	111
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	109
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	109
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	107
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	107
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	105
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	105
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	103
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	103
3144	140	0	10,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	103
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	103
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	103
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	102
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	100
3144	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	100
3144	-139	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	100

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

25-10-2017 16:23:52

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

25-10-2017 16:23:52

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

25-10-2017 16:23:52

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	74,20	84,64	98,68	105,34	112,34
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	71,88	83,78	98,68	104,67	109,45
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	73,38	84,32	98,68	105,11	111,11
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	71,16	83,51	98,68	104,48	108,49
480_A	0,00	0,00	0,00	0,00	70,48	83,22	98,68	104,32	107,20
480_B	0,00	0,00	0,00	0,00	68,82	82,59	98,68	103,87	104,96
3156	0,00	0,00	0,00	0,00	67,70	81,34	97,73	106,07	99,76
3156	0,00	0,00	0,00	0,00	66,55	81,01	97,72	105,65	98,19
3156	0,00	0,00	0,00	0,00	65,76	80,76	97,72	105,34	97,15
3156	0,00	0,00	0,00	0,00	65,76	80,76	97,72	105,34	97,15
3156	0,00	0,00	0,00	0,00	67,08	82,30	99,03	106,71	98,33
3156	0,00	0,00	0,00	0,00	67,08	82,30	99,03	106,71	98,33
3156	0,00	0,00	0,00	0,00	67,30	82,37	99,03	106,80	98,64
3158	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
3150	0,00	0,00	0,00	0,00	69,77	82,59	98,50	103,42	101,13
3150	0,00	0,00	0,00	0,00	69,42	82,45	98,50	103,24	100,72
3150	0,00	0,00	0,00	0,00	69,42	82,45	98,50	103,24	100,72
3150	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	76,02	98,86	106,37	106,39
3150	0,00	0,00	0,00	0,00	70,42	83,45	99,50	108,24	102,72
3150	0,00	0,00	0,00	0,00	70,42	83,45	99,50	108,24	102,72
3150	0,00	0,00	0,00	0,00	69,88	83,30	99,50	108,05	101,99
3150	0,00	0,00	0,00	0,00	68,88	82,30	98,50	103,05	99,99
3150	0,00	0,00	0,00	0,00	69,88	83,30	99,50	108,05	101,99
3150	0,00	0,00	0,00	0,00	68,11	81,51	97,73	106,27	100,21
3150	0,00	0,00	0,00	0,00	68,11	81,51	97,73	106,27	100,21
3150	0,00	0,00	0,00	0,00	67,70	81,34	97,73	106,07	99,76
3150	0,00	0,00	0,00	0,00	66,55	81,01	97,72	105,65	98,19
3150	0,00	0,00	0,00	0,00	65,76	80,76	97,72	105,34	97,15
3150	0,00	0,00	0,00	0,00	65,76	80,76	97,72	105,34	97,15
3150	0,00	0,00	0,00	0,00	67,08	82,30	99,03	106,71	98,33
3150	0,00	0,00	0,00	0,00	67,08	82,30	99,03	106,71	98,33
3145	0,00	0,00	0,00	0,00	73,34	85,77	101,49	106,63	104,86
3145	0,00	0,00	0,00	0,00	72,78	85,59	101,50	106,41	104,14
3146	0,00	0,00	0,00	0,00	69,77	82,59	98,50	103,42	101,13
3153	0,00	0,00	0,00	0,00	67,70	81,34	97,73	106,07	99,76
3153	0,00	0,00	0,00	0,00	66,55	81,01	97,72	105,65	98,19
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	77,13	87,05	101,49	108,17	109,68
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	77,13	87,05	101,49	108,17	109,68
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	77,13	87,05	101,49	108,17	109,68
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	77,08	87,03	101,49	108,15	109,62
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	77,08	87,03	101,49	108,15	109,62
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	78,08	88,03	102,49	113,15	111,62
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	78,06	88,02	102,49	113,14	111,59
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	77,06	87,02	101,49	108,14	109,59
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	77,01	87,01	101,49	108,12	109,54
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	77,01	87,01	101,49	108,12	109,54
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,96	86,99	101,49	108,10	109,48
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,96	86,99	101,49	108,10	109,48
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,92	86,97	101,49	108,08	109,42
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,92	86,97	101,49	108,08	109,42
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,87	86,95	101,49	108,06	109,37
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,87	86,95	101,49	108,06	109,37
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,82	86,93	101,49	108,04	109,31
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,82	86,93	101,49	108,04	109,31
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,77	86,91	101,49	108,01	109,26
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,77	86,91	101,49	108,01	109,26
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	70,34	80,48	101,85	111,14	114,93
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,77	86,91	101,49	108,01	109,26
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,77	86,91	101,49	108,01	109,26
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,75	86,91	101,49	108,00	109,23
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,70	86,89	101,49	107,98	109,18
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,70	86,89	101,49	107,98	109,18
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,67	86,88	101,49	107,97	109,14

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
480_A	112,13	104,31	91,28	68,20	78,64	92,68	99,34	106,34
480_B	108,50	101,41	88,55	65,88	77,78	92,68	98,67	103,45
480_A	110,58	103,10	90,15	67,59	78,53	92,89	103,26	113,93
480_B	107,28	100,45	87,65	65,16	77,51	92,68	98,48	102,49
480_A	105,63	99,18	86,48	64,69	77,43	92,89	102,67	109,97
480_B	102,80	96,94	84,39	62,82	76,59	92,68	97,87	98,96
3156	94,69	89,81	78,77	61,83	75,47	91,83	100,22	94,12
3156	92,17	87,84	77,21	60,67	75,13	91,83	99,79	92,47
3156	90,57	86,55	76,17	59,87	74,89	91,82	99,47	91,35
3156	90,57	86,55	76,17	59,95	74,97	91,91	99,51	91,42
3156	91,75	87,69	77,49	61,46	76,73	93,31	101,53	93,55
3156	91,75	87,69	77,49	61,38	76,65	93,22	101,08	92,90
3156	92,21	88,07	77,80	61,50	76,62	93,14	100,82	92,66
3158	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	97,64	92,45	81,12	63,91	76,74	92,63	97,91	95,72
3150	97,17	92,01	80,72	63,57	76,59	92,63	97,76	95,37
3150	97,17	92,01	80,72	63,57	76,59	92,63	97,76	95,37
3150	106,71	102,01	90,72	57,14	70,16	92,99	100,89	101,04
3150	98,17	93,01	81,72	64,54	77,56	93,61	102,41	97,14
3150	98,17	93,01	81,72	64,54	77,56	93,61	102,41	97,14
3150	96,98	92,08	80,99	63,99	77,41	93,60	102,21	96,36
3150	95,98	91,08	79,99	63,02	76,43	92,63	97,54	94,56
3150	96,98	92,08	80,99	63,99	77,41	93,60	102,21	96,36
3150	95,21	90,31	79,22	62,22	75,63	91,83	100,42	94,54
3150	95,21	90,31	79,22	62,22	75,63	91,83	100,42	94,54
3150	94,69	89,81	78,77	61,83	75,47	91,83	100,22	94,12
3150	92,17	87,84	77,21	60,67	75,13	91,83	99,79	92,47
3150	90,57	86,55	76,17	59,87	74,89	91,82	99,47	91,35
3150	90,57	86,55	76,17	59,95	74,97	91,91	99,51	91,42
3150	91,75	87,69	77,49	61,46	76,73	93,31	101,53	93,55
3150	91,75	87,69	77,49	61,38	76,65	93,22	101,08	92,90
3150	92,21	88,07	77,80	61,50	76,62	93,14	100,82	92,66
3145	101,76	96,35	84,86	67,48	79,91	95,62	101,11	99,47
3145	100,68	95,47	84,14	66,92	79,73	95,63	100,88	98,70
3146	97,64	92,45	81,12	63,91	76,74	92,63	97,91	95,72
3153	94,69	89,81	78,77	61,83	75,47	91,83	100,22	94,12
3153	92,17	87,84	77,21	60,67	75,13	91,83	99,79	92,47
3144	108,79	102,16	89,66	71,13	81,11	95,56	102,18	103,69
3144	108,79	102,16	89,66	71,13	81,11	95,56	102,18	103,69
3144	108,79	102,16	89,66	71,13	81,11	95,56	102,18	103,69
3144	108,72	102,10	89,60	71,08	81,09	95,56	102,16	103,64
3144	108,72	102,10	89,60	71,08	81,09	95,56	102,16	103,64
3144	109,72	103,10	90,60	72,08	82,08	96,54	107,15	105,63
3144	109,68	103,06	90,58	72,06	82,07	96,54	107,14	105,60
3144	108,68	102,06	89,58	71,06	81,08	95,56	102,15	103,61
3144	108,61	102,00	89,52	71,01	81,07	95,56	102,13	103,55
3144	108,61	102,00	89,52	71,01	81,07	95,56	102,13	103,55
3144	108,54	101,94	89,46	70,96	81,05	95,56	102,11	103,50
3144	108,54	101,94	89,46	70,96	81,05	95,56	102,11	103,50
3144	108,47	101,87	89,41	70,92	81,03	95,56	102,09	103,44
3144	108,47	101,87	89,41	70,92	81,03	95,56	102,09	103,44
3144	108,40	101,81	89,35	70,87	81,01	95,56	102,06	103,39
3144	108,40	101,81	89,35	70,87	81,01	95,56	102,06	103,39
3144	108,33	101,75	89,30	70,82	80,99	95,56	102,04	103,33
3144	108,33	101,75	89,30	70,82	80,99	95,56	102,04	103,33
3144	108,27	101,69	89,24	70,77	80,98	95,56	102,02	103,28
3144	108,27	101,69	89,24	70,77	80,98	95,56	102,02	103,28
3144	117,81	111,69	99,24	64,34	74,55	95,92	105,15	108,95
3144	108,27	101,69	89,24	70,77	80,98	95,56	102,02	103,28
3144	108,27	101,69	89,24	70,77	80,98	95,56	102,02	103,28
3144	108,23	101,66	89,21	70,75	80,97	95,56	102,01	103,25
3144	108,17	101,60	89,16	70,70	80,95	95,56	101,99	103,19
3144	108,17	101,60	89,16	70,70	80,95	95,56	101,99	103,19
3144	108,10	101,55	89,12	70,81	81,06	95,67	102,47	103,94

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
480_A	106,13	98,31	85,28	--	--	--	--	--
480_B	102,50	95,41	82,55	--	--	--	--	--
480_A	114,38	111,38	99,26	--	--	--	--	--
480_B	101,28	94,45	81,65	--	--	--	--	--
480_A	109,49	107,57	95,60	--	--	--	--	--
480_B	96,80	90,94	78,39	--	--	--	--	--
3156	89,33	84,69	73,56	--	--	--	--	--
3156	86,63	82,44	71,87	--	--	--	--	--
3156	84,89	80,96	70,71	--	--	--	--	--
3156	84,96	81,04	70,78	--	--	--	--	--
3156	87,66	84,16	74,57	--	--	--	--	--
3156	87,02	82,95	73,09	--	--	--	--	--
3156	86,91	82,17	71,91	--	--	--	--	--
3158	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	92,47	87,63	76,11	--	--	--	--	--
3150	92,08	87,30	75,79	--	--	--	--	--
3150	92,08	87,30	75,79	--	--	--	--	--
3150	101,62	97,30	85,79	--	--	--	--	--
3150	92,91	88,06	76,59	--	--	--	--	--
3150	92,91	88,06	76,59	--	--	--	--	--
3150	91,59	86,96	75,79	--	--	--	--	--
3150	90,74	86,17	74,97	--	--	--	--	--
3150	91,59	86,96	75,79	--	--	--	--	--
3150	89,78	85,10	73,94	--	--	--	--	--
3150	89,78	85,10	73,94	--	--	--	--	--
3150	89,33	84,69	73,56	--	--	--	--	--
3150	86,63	82,44	71,87	--	--	--	--	--
3150	84,89	80,96	70,71	--	--	--	--	--
3150	84,96	81,04	70,78	--	--	--	--	--
3150	87,66	84,16	74,57	--	--	--	--	--
3150	87,02	82,95	73,09	--	--	--	--	--
3150	86,91	82,17	71,91	--	--	--	--	--
3145	96,63	91,59	79,82	--	--	--	--	--
3145	95,46	90,58	79,07	--	--	--	--	--
3146	92,47	87,63	76,11	--	--	--	--	--
3153	89,33	84,69	73,56	--	--	--	--	--
3153	86,63	82,44	71,87	--	--	--	--	--
3144	102,81	96,22	83,76	--	--	--	--	--
3144	102,81	96,22	83,76	--	--	--	--	--
3144	102,81	96,22	83,76	--	--	--	--	--
3144	102,73	96,15	83,71	--	--	--	--	--
3144	102,73	96,15	83,71	--	--	--	--	--
3144	103,73	97,14	84,68	--	--	--	--	--
3144	103,69	97,11	84,66	--	--	--	--	--
3144	102,69	96,12	83,68	--	--	--	--	--
3144	102,62	96,06	83,62	--	--	--	--	--
3144	102,62	96,06	83,62	--	--	--	--	--
3144	102,55	96,00	83,57	--	--	--	--	--
3144	102,55	96,00	83,57	--	--	--	--	--
3144	102,48	95,93	83,51	--	--	--	--	--
3144	102,48	95,93	83,51	--	--	--	--	--
3144	102,41	95,87	83,46	--	--	--	--	--
3144	102,41	95,87	83,46	--	--	--	--	--
3144	102,35	95,81	83,41	--	--	--	--	--
3144	102,35	95,81	83,41	--	--	--	--	--
3144	102,28	95,75	83,35	--	--	--	--	--
3144	102,28	95,75	83,35	--	--	--	--	--
3144	111,82	105,75	93,35	--	--	--	--	--
3144	102,28	95,75	83,35	--	--	--	--	--
3144	102,28	95,75	83,35	--	--	--	--	--
3144	102,25	95,72	83,32	--	--	--	--	--
3144	102,18	95,66	83,27	--	--	--	--	--
3144	102,18	95,66	83,27	--	--	--	--	--
3144	103,52	97,39	84,18	--	--	--	--	--

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
480_A	--	--	70,57	81,96	95,79	102,23	111,59	111,47
480_B	--	--	68,50	81,09	95,79	101,90	108,76	107,99
480_A	--	--	69,63	81,57	95,79	102,08	110,31	109,89
480_B	--	--	67,79	80,79	95,79	101,79	107,79	106,79
480_A	--	--	66,74	80,35	95,79	101,63	106,35	105,02
480_B	--	--	65,08	79,65	95,79	101,36	104,08	102,23
3156	--	--	68,00	81,37	97,73	106,12	100,19	95,76
3156	--	--	67,01	81,07	97,73	105,75	98,95	94,13
3156	--	--	66,35	80,84	97,73	105,47	98,17	93,26
3156	--	--	66,35	80,84	97,73	105,47	98,17	93,26
3156	--	--	66,45	80,95	97,84	105,58	98,26	93,33
3156	--	--	66,45	80,95	97,84	105,58	98,26	93,33
3156	--	--	66,66	81,03	97,84	105,67	98,50	93,59
3158	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	--	70,01	82,62	98,50	103,45	101,44	98,34
3150	--	--	69,67	82,47	98,50	103,28	101,05	97,93
3150	--	--	69,67	82,47	98,50	103,28	101,05	97,93
3150	73,27	41,93	63,24	76,04	98,86	106,41	106,72	107,47
3150	--	--	70,67	83,47	99,50	108,28	103,05	98,93
3150	--	--	70,67	83,47	99,50	108,28	103,05	98,93
3150	--	--	70,19	83,33	99,50	108,10	102,44	98,05
3150	--	--	69,19	82,33	98,50	103,10	100,44	97,05
3150	--	--	70,19	83,33	99,50	108,10	102,44	98,05
3150	--	--	68,39	81,55	97,73	106,32	100,62	96,18
3150	--	--	68,39	81,55	97,73	106,32	100,62	96,18
3150	--	--	68,00	81,37	97,73	106,12	100,19	95,76
3150	--	--	67,01	81,07	97,73	105,75	98,95	94,13
3150	--	--	66,35	80,84	97,73	105,47	98,17	93,26
3150	--	--	66,35	80,84	97,73	105,47	98,17	93,26
3150	--	--	66,45	80,95	97,84	105,58	98,26	93,33
3150	--	--	66,45	80,95	97,84	105,58	98,26	93,33
3150	--	--	66,66	81,03	97,84	105,67	98,50	93,59
3145	--	--	73,53	85,80	101,51	106,67	105,08	102,22
3145	--	--	73,00	85,62	101,51	106,45	104,42	101,29
3146	--	--	70,01	82,62	98,50	103,45	101,44	98,34
3153	--	--	68,00	81,37	97,73	106,12	100,19	95,76
3153	--	--	67,01	81,07	97,73	105,75	98,95	94,13
3144	--	--	77,18	87,06	101,51	108,17	109,63	108,68
3144	--	--	77,18	87,06	101,51	108,17	109,63	108,68
3144	--	--	77,18	87,06	101,51	108,17	109,63	108,68
3144	--	--	77,13	87,04	101,51	108,15	109,58	108,60
3144	--	--	77,13	87,04	101,51	108,15	109,58	108,60
3144	--	--	78,13	88,04	102,51	113,15	111,58	109,60
3144	--	--	78,10	88,03	102,51	113,13	111,55	109,56
3144	--	--	77,10	87,03	101,51	108,13	109,55	108,56
3144	--	--	77,06	87,01	101,51	108,11	109,49	108,49
3144	--	--	77,06	87,01	101,51	108,11	109,49	108,49
3144	--	--	77,01	86,99	101,51	108,09	109,43	108,41
3144	--	--	77,01	86,99	101,51	108,09	109,43	108,41
3144	--	--	76,96	86,97	101,51	108,07	109,37	108,34
3144	--	--	76,96	86,97	101,51	108,07	109,37	108,34
3144	--	--	76,91	86,96	101,51	108,05	109,31	108,26
3144	--	--	76,91	86,96	101,51	108,05	109,31	108,26
3144	--	--	76,86	86,94	101,51	108,02	109,25	108,19
3144	--	--	76,86	86,94	101,51	108,02	109,25	108,19
3144	--	--	76,81	86,92	101,51	108,00	109,20	108,12
3144	--	--	76,81	86,92	101,51	108,00	109,20	108,12
3144	82,68	50,24	70,38	80,49	101,87	111,13	114,87	117,66
3144	--	--	76,81	86,92	101,51	108,00	109,20	108,12
3144	--	--	76,81	86,92	101,51	108,00	109,20	108,12
3144	--	--	76,79	86,91	101,51	107,99	109,17	108,08
3144	--	--	76,74	86,89	101,51	107,97	109,11	108,01
3144	--	--	76,74	86,89	101,51	107,97	109,11	108,01
3144	--	--	76,71	86,88	101,51	107,96	109,07	107,96

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
480_A	103,45	90,30	64,57	75,96	89,79	96,23	105,59	105,47
480_B	100,73	87,69	62,50	75,09	89,79	95,90	102,76	101,99
480_A	102,21	89,12	63,85	75,78	90,00	102,28	113,83	114,31
480_B	99,79	86,79	61,79	74,79	89,79	95,79	101,79	100,79
480_A	98,40	85,46	60,95	74,56	90,00	101,82	109,86	109,43
480_B	96,23	83,37	59,08	73,65	89,79	95,36	98,08	96,23
3156	90,49	79,19	62,10	75,46	91,81	100,15	94,27	89,86
3156	89,03	77,95	61,09	75,15	91,81	99,78	93,01	88,19
3156	88,17	77,17	60,42	74,92	91,81	99,50	92,22	87,31
3156	88,17	77,17	60,50	75,00	91,90	99,54	92,27	87,35
3156	88,25	77,28	60,64	75,17	92,03	99,65	92,37	87,51
3156	88,25	77,28	60,57	75,09	91,95	99,61	92,32	87,47
3156	88,51	77,52	60,70	75,09	91,87	99,67	92,50	87,67
3158	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	92,91	81,44	64,13	76,73	92,61	97,56	95,56	92,45
3150	92,50	81,05	63,79	76,58	92,61	97,39	95,18	92,06
3150	92,50	81,05	63,79	76,58	92,61	97,39	95,18	92,06
3150	102,50	91,05	57,36	70,15	92,97	100,52	100,85	101,60
3150	93,50	82,05	64,77	77,56	93,58	102,31	97,13	93,03
3150	93,50	82,05	64,77	77,56	93,58	102,31	97,13	93,03
3150	92,77	81,44	64,29	77,42	93,58	102,14	96,52	92,14
3150	91,77	80,44	63,31	76,44	92,61	97,21	94,56	91,16
3150	92,77	81,44	64,29	77,42	93,58	102,14	96,52	92,14
3150	90,93	79,62	62,48	75,64	91,81	100,36	94,70	90,27
3150	90,93	79,62	62,48	75,64	91,81	100,36	94,70	90,27
3150	90,49	79,19	62,10	75,46	91,81	100,15	94,27	89,86
3150	89,03	77,95	61,09	75,15	91,81	99,78	93,01	88,19
3150	88,17	77,17	60,42	74,92	91,81	99,50	92,22	87,31
3150	88,17	77,17	60,50	75,00	91,90	99,54	92,27	87,35
3150	88,25	77,28	60,64	75,17	92,03	99,65	92,37	87,51
3150	88,25	77,28	60,57	75,09	91,95	99,61	92,32	87,47
3150	88,51	77,52	60,70	75,09	91,87	99,67	92,50	87,67
3145	96,67	85,08	67,65	79,91	95,61	100,78	99,21	96,35
3145	95,88	84,42	67,12	79,73	95,61	100,56	98,54	95,41
3146	92,91	81,44	64,13	76,73	92,61	97,56	95,56	92,45
3153	90,49	79,19	62,10	75,46	91,81	100,15	94,27	89,86
3153	89,03	77,95	61,09	75,15	91,81	99,78	93,01	88,19
3144	102,10	89,63	71,18	81,06	95,51	102,17	103,63	102,68
3144	102,10	89,63	71,18	81,06	95,51	102,17	103,63	102,68
3144	102,10	89,63	71,18	81,06	95,51	102,17	103,63	102,68
3144	102,03	89,58	71,13	81,04	95,51	102,15	103,58	102,60
3144	102,03	89,58	71,13	81,04	95,51	102,15	103,58	102,60
3144	103,03	90,58	72,13	82,04	96,51	107,15	105,58	103,60
3144	102,99	90,55	72,10	82,03	96,51	107,13	105,55	103,56
3144	101,99	89,55	71,10	81,03	95,51	102,13	103,55	102,56
3144	101,93	89,49	71,06	81,01	95,51	102,11	103,49	102,49
3144	101,93	89,49	71,06	81,01	95,51	102,11	103,49	102,49
3144	101,86	89,43	71,01	80,99	95,51	102,09	103,43	102,41
3144	101,86	89,43	71,01	80,99	95,51	102,09	103,43	102,41
3144	101,79	89,37	70,96	80,97	95,51	102,07	103,37	102,34
3144	101,79	89,37	70,96	80,97	95,51	102,07	103,37	102,34
3144	101,73	89,31	70,91	80,96	95,51	102,05	103,31	102,26
3144	101,73	89,31	70,91	80,96	95,51	102,05	103,31	102,26
3144	101,66	89,25	70,86	80,94	95,51	102,02	103,25	102,19
3144	101,66	89,25	70,86	80,94	95,51	102,02	103,25	102,19
3144	101,60	89,20	70,81	80,92	95,51	102,00	103,20	102,12
3144	101,60	89,20	70,81	80,92	95,51	102,00	103,20	102,12
3144	101,60	89,20	70,81	80,92	95,51	102,00	103,20	102,12
3144	101,57	89,17	70,79	80,91	95,51	101,99	103,17	102,08
3144	101,50	89,11	70,74	80,89	95,51	101,97	103,11	102,01
3144	101,50	89,11	70,74	80,89	95,51	101,97	103,11	102,01
3144	101,46	89,07	70,84	80,99	95,61	102,07	103,21	102,10

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
480_A	97,45	84,30	--	--	--	--	--	--
480_B	94,73	81,69	--	--	--	--	--	--
480_A	111,35	99,23	--	--	--	--	--	--
480_B	93,79	80,79	--	--	--	--	--	--
480_A	107,54	95,57	--	--	--	--	--	--
480_B	90,23	77,37	--	--	--	--	--	--
3156	84,59	73,30	--	--	--	--	--	--
3156	83,11	72,03	--	--	--	--	--	--
3156	82,23	71,23	--	--	--	--	--	--
3156	82,28	71,30	--	--	--	--	--	--
3156	82,38	71,43	--	--	--	--	--	--
3156	82,33	71,37	--	--	--	--	--	--
3156	82,53	71,54	--	--	--	--	--	--
3158	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	87,03	75,56	--	--	--	--	--	--
3150	86,64	75,18	--	--	--	--	--	--
3150	86,64	75,18	--	--	--	--	--	--
3150	96,64	85,18	--	--	--	--	--	--
3150	87,61	76,15	--	--	--	--	--	--
3150	87,61	76,15	--	--	--	--	--	--
3150	86,86	75,54	--	--	--	--	--	--
3150	85,88	74,56	--	--	--	--	--	--
3150	86,86	75,54	--	--	--	--	--	--
3150	85,02	73,72	--	--	--	--	--	--
3150	85,02	73,72	--	--	--	--	--	--
3150	84,59	73,30	--	--	--	--	--	--
3150	83,11	72,03	--	--	--	--	--	--
3150	82,23	71,23	--	--	--	--	--	--
3150	82,28	71,30	--	--	--	--	--	--
3150	82,38	71,43	--	--	--	--	--	--
3150	82,33	71,37	--	--	--	--	--	--
3150	82,53	71,54	--	--	--	--	--	--
3145	90,80	79,21	--	--	--	--	--	--
3145	90,00	78,54	--	--	--	--	--	--
3146	87,03	75,56	--	--	--	--	--	--
3153	84,59	73,30	--	--	--	--	--	--
3153	83,11	72,03	--	--	--	--	--	--
3144	96,10	83,63	--	--	--	--	--	--
3144	96,10	83,63	--	--	--	--	--	--
3144	96,10	83,63	--	--	--	--	--	--
3144	96,03	83,58	--	--	--	--	--	--
3144	96,03	83,58	--	--	--	--	--	--
3144	97,03	84,58	--	--	--	--	--	--
3144	96,99	84,55	--	--	--	--	--	--
3144	95,99	83,55	--	--	--	--	--	--
3144	95,93	83,49	--	--	--	--	--	--
3144	95,93	83,49	--	--	--	--	--	--
3144	95,86	83,43	--	--	--	--	--	--
3144	95,86	83,43	--	--	--	--	--	--
3144	95,79	83,37	--	--	--	--	--	--
3144	95,79	83,37	--	--	--	--	--	--
3144	95,73	83,31	--	--	--	--	--	--
3144	95,73	83,31	--	--	--	--	--	--
3144	95,66	83,25	--	--	--	--	--	--
3144	95,66	83,25	--	--	--	--	--	--
3144	95,60	83,20	--	--	--	--	--	--
3144	95,60	83,20	--	--	--	--	--	--
3144	105,60	93,20	--	--	--	--	--	--
3144	95,60	83,20	--	--	--	--	--	--
3144	95,60	83,20	--	--	--	--	--	--
3144	95,57	83,17	--	--	--	--	--	--
3144	95,50	83,11	--	--	--	--	--	--
3144	95,50	83,11	--	--	--	--	--	--
3144	95,59	83,21	--	--	--	--	--	--

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
480_A		--	63,30	74,69	88,52	94,96	104,32	104,20	96,18
480_B		--	61,23	73,82	88,52	94,63	101,49	100,72	93,46
480_A		--	62,36	74,30	88,52	94,81	103,04	102,62	94,94
480_B		--	60,52	73,52	88,52	94,52	100,52	99,52	92,52
480_A		--	59,47	73,08	88,52	94,36	99,08	97,75	91,13
480_B		--	57,81	72,38	88,52	94,09	96,81	94,96	88,96
3156		--	62,78	76,82	92,91	101,60	95,61	91,07	85,78
3156		--	61,93	76,59	92,91	101,27	94,53	89,61	84,49
3156		--	61,37	76,43	92,91	101,03	93,89	88,91	83,79
3156		--	61,37	76,43	92,91	101,03	93,89	88,91	83,79
3156		--	61,10	76,02	92,61	100,74	93,76	88,82	83,69
3156		--	61,10	76,02	92,61	100,74	93,76	88,82	83,69
3156		--	61,31	76,08	92,61	100,81	93,95	89,03	83,90
3158		--	--	--	--	--	--	--	--
3150		--	64,78	78,05	93,76	98,94	96,83	93,72	88,23
3150		--	64,47	77,93	93,76	98,80	96,52	93,39	87,90
3150		--	64,45	77,92	93,76	98,78	96,43	93,22	87,77
3150	42,05	--	58,02	71,49	94,12	101,91	102,10	102,76	97,77
3150		--	65,45	78,92	94,76	103,78	98,43	94,22	88,77
3150		--	65,45	78,92	94,76	103,78	98,43	94,22	88,77
3150		--	65,02	78,81	94,76	103,62	97,86	93,36	88,06
3150		--	64,02	77,81	93,76	98,62	95,86	92,36	87,06
3150		--	65,02	78,81	94,76	103,62	97,86	93,36	88,06
3150		--	63,15	76,96	92,91	101,77	95,99	91,49	86,19
3150		--	63,14	76,96	92,91	101,76	95,95	91,42	86,14
3150		--	62,78	76,82	92,91	101,60	95,61	91,07	85,78
3150		--	61,93	76,59	92,91	101,27	94,53	89,61	84,49
3150		--	61,37	76,43	92,91	101,03	93,89	88,91	83,79
3150		--	61,37	76,43	92,91	101,03	93,89	88,91	83,79
3150		--	61,10	76,02	92,61	100,74	93,76	88,82	83,69
3150		--	61,10	76,02	92,61	100,74	93,76	88,82	83,69
3150		--	61,31	76,08	92,61	100,81	93,95	89,03	83,90
3145		--	68,21	81,13	96,69	102,07	100,43	97,64	91,98
3145		--	67,71	80,98	96,69	101,87	99,77	96,67	91,17
3146		--	64,78	78,05	93,76	98,94	96,83	93,72	88,23
3153		--	62,78	76,82	92,91	101,60	95,61	91,07	85,78
3153		--	61,93	76,59	92,91	101,27	94,53	89,61	84,49
3144		--	71,73	82,30	96,71	103,56	105,20	104,77	97,82
3144		--	71,72	82,30	96,71	103,55	105,19	104,74	97,80
3144		--	71,72	82,30	96,71	103,55	105,17	104,71	97,78
3144		--	71,68	82,28	96,71	103,53	105,13	104,66	97,73
3144		--	71,67	82,28	96,71	103,52	105,10	104,60	97,69
3144		--	72,67	83,28	97,71	108,52	107,10	105,60	98,69
3144		--	72,65	83,27	97,71	108,51	107,08	105,57	98,66
3144		--	71,65	82,27	96,71	103,51	105,08	104,57	97,66
3144		--	71,60	82,25	96,71	103,50	105,03	104,52	97,61
3144		--	71,60	82,25	96,71	103,49	105,02	104,49	97,59
3144		--	71,55	82,24	96,71	103,48	104,97	104,44	97,54
3144		--	71,55	82,23	96,70	103,47	104,94	104,39	97,50
3144		--	71,50	82,22	96,70	103,45	104,90	104,34	97,45
3144		--	71,50	82,21	96,70	103,45	104,88	104,31	97,43
3144		--	71,45	82,20	96,70	103,43	104,84	104,26	97,39
3144		--	71,45	82,19	96,70	103,42	104,81	104,21	97,35
3144		--	71,40	82,18	96,70	103,40	104,76	104,16	97,30
3144		--	71,40	82,17	96,70	103,39	104,73	104,10	97,26
3144		--	71,35	82,15	96,70	103,37	104,67	104,03	97,19
3144		--	71,35	82,15	96,70	103,37	104,67	104,03	97,19
3144	50,17	--	64,92	75,72	97,06	106,50	110,34	113,57	107,19
3144		--	71,35	82,15	96,70	103,37	104,67	104,03	97,19
3144		--	71,35	82,15	96,70	103,37	104,67	104,03	97,19
3144		--	71,32	82,14	96,70	103,36	104,64	103,98	97,15
3144		--	71,28	82,12	96,70	103,34	104,59	103,93	97,10
3144		--	71,27	82,12	96,70	103,34	104,58	103,91	97,08
3144		--	71,25	82,11	96,70	103,33	104,54	103,84	97,03

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
480_A	83,03	57,30	68,69	82,52	88,96	98,32	98,20	90,18
480_B	80,42	55,23	67,82	82,52	88,63	95,49	94,72	87,46
480_A	81,85	56,58	68,51	82,73	95,01	106,56	107,04	104,08
480_B	79,52	54,52	67,52	82,52	88,52	94,52	93,52	86,52
480_A	78,19	53,68	67,29	82,73	94,55	102,59	102,16	100,27
480_B	76,10	51,81	66,38	82,52	88,09	90,81	88,96	82,96
3156	74,58	56,96	71,16	87,19	96,17	90,81	87,08	82,63
3156	73,53	56,12	70,94	87,17	95,79	89,35	84,99	80,40
3156	72,89	55,58	70,80	87,17	95,50	88,47	83,97	79,14
3156	72,89	55,64	70,86	87,24	95,52	88,51	83,99	79,17
3156	72,71	55,30	70,38	86,92	94,81	87,90	83,48	78,18
3156	72,71	55,25	70,33	86,86	94,78	87,87	83,46	78,14
3156	72,91	55,38	70,32	86,78	94,83	88,02	83,60	78,29
3158	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	76,80	58,97	72,51	88,17	94,42	92,53	90,09	85,55
3150	76,49	58,67	72,41	88,17	94,33	92,32	89,90	85,40
3150	76,41	58,65	72,38	88,15	94,31	92,26	89,80	85,32
3150	86,41	52,22	65,95	88,51	97,44	97,93	99,34	95,32
3150	77,41	59,61	73,29	89,07	98,32	93,67	90,38	85,79
3150	77,41	59,61	73,29	89,07	98,32	93,67	90,38	85,79
3150	76,84	59,19	73,16	89,05	98,14	92,91	89,16	84,61
3150	75,84	58,23	72,25	88,13	94,09	91,42	88,53	84,08
3150	76,84	59,19	73,16	89,05	98,14	92,91	89,16	84,61
3150	74,96	57,31	71,29	87,19	96,32	91,10	87,35	82,86
3150	74,93	57,30	71,29	87,19	96,31	91,07	87,30	82,82
3150	74,58	56,96	71,16	87,19	96,17	90,81	87,08	82,63
3150	73,53	56,12	70,94	87,17	95,79	89,35	84,99	80,40
3150	72,89	55,58	70,80	87,17	95,50	88,47	83,97	79,14
3150	72,89	55,64	70,86	87,24	95,52	88,51	83,99	79,17
3150	72,71	55,30	70,38	86,92	94,81	87,90	83,48	78,18
3150	72,71	55,25	70,33	86,86	94,78	87,87	83,46	78,14
3150	72,91	55,38	70,32	86,78	94,83	88,02	83,60	78,29
3145	80,39	62,39	75,63	91,14	97,61	96,31	94,29	89,66
3145	79,75	61,90	75,46	91,11	97,38	95,50	93,07	88,53
3146	76,80	58,97	72,51	88,17	94,42	92,53	90,09	85,55
3153	74,58	56,96	71,16	87,19	96,17	90,81	87,08	82,63
3153	73,53	56,12	70,94	87,17	95,79	89,35	84,99	80,40
3144	85,06	65,75	77,02	91,51	97,64	99,37	98,90	92,37
3144	85,05	65,74	77,01	91,51	97,64	99,35	98,87	92,34
3144	85,03	65,74	77,00	91,50	97,63	99,34	98,84	92,32
3144	84,99	65,70	76,98	91,50	97,62	99,29	98,79	92,27
3144	84,96	65,69	76,96	91,48	97,61	99,26	98,73	92,22
3144	85,96	66,69	77,83	92,33	102,55	101,20	99,71	93,11
3144	85,94	66,66	77,83	92,33	102,54	101,18	99,68	93,09
3144	84,94	65,67	76,96	91,48	97,60	99,24	98,71	92,19
3144	84,89	65,62	76,95	91,48	97,58	99,19	98,66	92,15
3144	84,88	65,62	76,94	91,47	97,58	99,18	98,63	92,12
3144	84,83	65,57	76,92	91,47	97,56	99,13	98,58	92,08
3144	84,81	65,57	76,90	91,46	97,55	99,10	98,53	92,03
3144	84,76	65,52	76,89	91,46	97,54	99,05	98,48	91,98
3144	84,75	65,52	76,88	91,45	97,53	99,04	98,45	91,96
3144	84,70	65,48	76,87	91,45	97,52	98,99	98,40	91,91
3144	84,67	65,47	76,85	91,44	97,51	98,96	98,35	91,86
3144	84,63	65,43	76,84	91,44	97,49	98,92	98,30	91,82
3144	84,60	65,42	76,82	91,42	97,48	98,88	98,25	91,76
3144	84,54	65,37	76,80	91,41	97,46	98,82	98,17	91,70
3144	84,54	65,37	76,80	91,41	97,46	98,82	98,17	91,70
3144	94,54	58,94	70,37	91,77	100,59	104,49	107,71	101,70
3144	84,54	65,37	76,80	91,41	97,46	98,82	98,17	91,70
3144	84,54	65,37	76,80	91,41	97,46	98,82	98,17	91,70
3144	84,51	65,35	76,78	91,41	97,44	98,78	98,13	91,65
3144	84,46	65,30	76,77	91,41	97,43	98,74	98,08	91,61
3144	84,45	65,30	76,76	91,40	97,42	98,72	98,05	91,58
3144	84,41	65,39	76,84	91,48	98,95	101,08	101,79	96,13

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
480_A	77,03	--	--	--	--	--	--	--
480_B	74,42	--	--	--	--	--	--	--
480_A	91,96	--	--	--	--	--	--	--
480_B	73,52	--	--	--	--	--	--	--
480_A	88,30	--	--	--	--	--	--	--
480_B	70,10	--	--	--	--	--	--	--
3156	71,30	--	--	--	--	--	--	--
3156	69,77	--	--	--	--	--	--	--
3156	68,77	--	--	--	--	--	--	--
3156	68,81	--	--	--	--	--	--	--
3156	67,30	--	--	--	--	--	--	--
3156	67,26	--	--	--	--	--	--	--
3156	67,39	--	--	--	--	--	--	--
3158	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	73,77	--	--	--	--	--	--	--
3150	73,61	--	--	--	--	--	--	--
3150	73,55	--	--	--	--	--	--	--
3150	83,55	--	--	--	--	--	--	--
3150	74,06	--	--	--	--	--	--	--
3150	74,06	--	--	--	--	--	--	--
3150	73,28	--	--	--	--	--	--	--
3150	72,74	--	--	--	--	--	--	--
3150	73,28	--	--	--	--	--	--	--
3150	71,51	--	--	--	--	--	--	--
3150	71,49	--	--	--	--	--	--	--
3150	71,30	--	--	--	--	--	--	--
3150	69,77	--	--	--	--	--	--	--
3150	68,77	--	--	--	--	--	--	--
3150	68,81	--	--	--	--	--	--	--
3150	67,30	--	--	--	--	--	--	--
3150	67,26	--	--	--	--	--	--	--
3150	67,39	--	--	--	--	--	--	--
3145	77,51	--	--	--	--	--	--	--
3145	76,76	--	--	--	--	--	--	--
3146	73,77	--	--	--	--	--	--	--
3153	71,30	--	--	--	--	--	--	--
3153	69,77	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,05	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,02	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,00	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,96	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,91	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,73	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,71	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,89	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,85	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,82	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,79	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,73	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,70	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,67	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,63	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,58	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,54	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,49	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,43	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,43	--	--	--	--	--	--	--
3144	89,43	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,43	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,43	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,39	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,35	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,33	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,91	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3156	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3156	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3156	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3156	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3156	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3156	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3156	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3156	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3158	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	75,36	88,89	104,31	109,11	105,84	94,85	69,73	38,22
3150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3145	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3145	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3146	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3153	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3153	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	82,23	93,16	107,33	113,36	113,67	105,03	78,27	45,71
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
480_A	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--
480_A	--	--	--	--	--
480_B	--	--	--	--	--
3156	--	--	--	--	--
3156	--	--	--	--	--
3156	--	--	--	--	--
3156	--	--	--	--	--
3156	--	--	--	--	--
3156	--	--	--	--	--
3156	--	--	--	--	--
3158	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3150	--	--	--	--	--
3145	--	--	--	--	--
3145	--	--	--	--	--
3146	--	--	--	--	--
3153	--	--	--	--	--
3153	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
3144	19765000 - 19768000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19768000 - 19786000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19831711 - 19865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19865000 - 19868000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19868000 - 19886000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19923408 - 19965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19965000 - 19968000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	19998256 - 20000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20051836 - 20065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20065000 - 20068000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20068000 - 20100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20158986 - 20165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20165000 - 20168000	0,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20168000 - 20189000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20192000 - 20200000	0,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20260000 - 20265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20265000 - 20268000	0,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20268000 - 20286000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20317493 - 20329000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20347001 - 20365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20379903 - 20386000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20437169 - 20465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20465000 - 20468000	0,98	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20468000 - 20486000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20486000 - 20500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20561317 - 20565000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20565000 - 20568000	1,04	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20568000 - 20586000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20650847 - 20665000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20665000 - 20668000	1,11	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20681723 - 20686000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20758356 - 20765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20758356 - 20765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20758356 - 20765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20765000 - 20768000	1,17	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20799745 - 20800000	1,17	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20831187 - 20855000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20861501 - 20886000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3144	20886000 - 20889996	1,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3163	21165500 - 21179000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3159	21152000 - 21165500	1,11	1,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
3147	20958800 - 20965000	1,16	1,16	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3147	20965000 - 20968000	1,16	1,16	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3147	20974432 - 20986000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3147	20974432 - 20986000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3147	20974432 - 20986000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3147	20986000 - 21017000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3164	21179000 - 21186000	1,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3164	21250000 - 21265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3164	21294000 - 21300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3164	21397403 - 21400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3164	21499616 - 21541000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3164	21541000 - 21544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3148	21017000 - 21041000	1,13	1,13	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3149	20909500 - 20929000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3155	21041000 - 21047000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3155	21047000 - 21065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3154	21165000 - 21165500	1,11	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3152	21041000 - 21047000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3152	21047000 - 21065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
3144	0,000	111	111	111	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	109	109	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	109	109	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	109	109	109	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	108	108	108	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	108	108	108	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	108	108	108	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	106	106	106	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	106	106	106	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	106	106	106	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	104	104	104	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	104	104	104	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	104	104	104	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	101	101	101	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	101	101	101	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	98	98	98	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	98	98	98	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	98	98	98	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	98	98	98	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	95	95	95	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	95	95	95	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	95	95	95	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	95	95	95	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	93	93	93	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	93	93	93	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	93	93	93	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	86	86	86	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3144	0,000	86	86	86	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000
3163	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,000
3159	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
3144	0,200	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3144	0,200	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3163	0,070	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3159	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3147	0,100	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3147	0,100	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3147	0,100	0,000	-75	-75	-75	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3147	0,100	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3147	0,100	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3147	0,100	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3147	0,100	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3164	0,070	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3164	0,070	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3164	0,070	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3164	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,280
3164	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,280
3164	0,000	0,000	43	43	43	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,280
3148	0,100	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3149	0,100	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3155	0,070	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3155	0,070	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3154	0,070	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3152	0,070	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
3152	0,070	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
3144	0,000	0,070	0,000	111	111	111	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	108	108	108	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	108	108	108	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	108	108	108	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	103	103	103	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	103	103	103	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	103	103	103	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	103	103	103	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	98	98	98	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	98	98	98	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	98	98	98	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	98	98	98	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3144	0,000	0,070	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3163	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3159	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3147	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3147	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3147	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	10,00	E-LOC	Stoppend
3147	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3147	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3147	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3164	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3164	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3164	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3164	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3164	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3164	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
3148	0,000	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3149	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3155	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3155	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3154	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3152	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3152	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4
3144	0,020	0,000	0,030	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4
3163	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4
3159	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3147	0,010	0,000	0,020	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IRM-4
3147	0,010	0,000	0,020	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IRM-4
3147	0,010	0,000	0,020	0,000	-75	-75	-75	0	10,00	IRM-4
3147	0,010	0,000	0,020	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IRM-4
3147	0,010	0,000	0,020	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IRM-4
3147	0,010	0,000	0,020	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IRM-4
3147	0,010	0,000	0,020	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IRM-4
3164	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4
3164	0,010	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4
3164	0,010	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4
3164	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
3164	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
3164	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
3148	0,010	0,000	0,020	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IRM-4
3149	0,010	0,000	0,020	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IRM-4
3155	0,010	0,000	0,010	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IRM-4
3155	0,010	0,000	0,010	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IRM-4
3154	0,010	0,000	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4
3152	0,010	0,000	0,010	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IRM-4
3152	0,010	0,000	0,010	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IRM-4

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	98	98	98	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	98	98	98	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	98	98	98	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	96	96	96	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	96	96	96	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	96	96	96	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	94	94	94	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	94	94	94	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	94	94	94	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	91	91	91	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	91	91	91	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	90	90	90	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	90	90	90	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	88	88	88	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	88	88	88	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	86	86	86	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	86	86	86	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	85	85	85	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	82	82	82	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	82	82	82	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	80	80	80	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	80	80	80	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	80	80	80	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	78	78	78	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	74	74	74	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	74	74	74	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	74	74	74	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	69	69	69	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	69	69	69	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	69	69	69	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	69	69	69	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	66	66	66	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	66	66	66	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	63	63	63	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	60	60	60	0
3144	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,360	0,000	60	60	60	0
3163	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	40	40	40	0
3159	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3147	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	56	56	56	0
3147	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	48	48	48	0
3147	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	48	48	48	0
3147	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	48	48	48	0
3147	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	48	48	48	0
3147	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	48	48	48	0
3164	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	40	40	40	0
3164	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	40	40	40	0
3164	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	-40	-40	-40	0
3164	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
3164	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
3164	E-LOC	Stoppend	0,050	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
3148	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	48	48	48	0
3149	IRM-4	Stoppend	4,560	4,600	1,200	0,000	56	56	56	0
3155	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	48	48	48	0
3155	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	48	48	48	0
3154	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	40	40	40	0
3152	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	48	48	48	0
3152	IRM-4	Stoppend	3,040	3,080	0,800	0,000	48	48	48	0

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-139	-139
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-139	-139
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-136	-136
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-136	-136
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-136	-136
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-133	-133
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-133	-133
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-133	-133
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-129	-129
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-129	-129
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-129	-129
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-123	-123
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-123	-123
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-123	-123
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-123	-123
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-123	-123
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-120	-120
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-120	-120
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-120	-120
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-117	-117
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-113	-113
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-113	-113
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-110	-110
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-110	-110
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-110	-110
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-104	-104
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-99	-99
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-99	-99
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-99	-99
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-96	-96
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-96	-96
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-96	-96
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-96	-96
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-91	-91
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-91	-91
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-91	-91
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-91	-91
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-91	-91
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-91	-91
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-88	-88
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-88	-88
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-88	-88
3144	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-83	-83
3163	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,920	0,760	0,000	-50	-50
3159	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3147	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,680	4,400	1,160	0,000	-75	-75
3147	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,680	4,400	1,160	0,000	-75	-75
3147	0	10,00	IRM-4	Stoppend	4,680	4,400	1,160	0,000	-75	-75
3147	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,680	4,400	1,160	0,000	-75	-75
3147	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,680	4,400	1,160	0,000	-75	-75
3147	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,680	4,400	1,160	0,000	-75	-75
3147	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,680	4,400	1,160	0,000	-66	-66
3164	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,920	0,760	0,000	-50	-50
3164	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,920	0,760	0,000	-40	-40
3164	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,920	0,760	0,000	-40	-40
3164	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40
3164	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
3164	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
3148	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,680	4,400	1,160	0,000	-66	-66
3149	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,680	4,400	1,160	0,000	-75	-75
3155	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,920	0,760	0,000	-66	-66
3155	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,920	0,760	0,000	-66	-66
3154	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,920	0,760	0,000	-50	-50
3152	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,920	0,760	0,000	-66	-66
3152	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,920	0,760	0,000	-66	-66

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
3144	-139	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	98
3144	-139	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	98
3144	-136	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	98
3144	-136	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	96
3144	-136	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	96
3144	-133	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	96
3144	-133	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	94
3144	-133	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	94
3144	-129	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	94
3144	-129	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	91
3144	-129	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	91
3144	-123	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	91
3144	-123	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	90
3144	-123	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	90
3144	-123	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	88
3144	-120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	88
3144	-120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	86
3144	-120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	86
3144	-117	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	86
3144	-113	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	85
3144	-113	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	82
3144	-110	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	82
3144	-110	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	80
3144	-110	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	80
3144	-110	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	80
3144	-104	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	80
3144	-99	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	78
3144	-99	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	74
3144	-99	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	74
3144	-96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	74
3144	-96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	69
3144	-96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	69
3144	-91	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	69
3144	-91	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	69
3144	-91	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	66
3144	-91	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	66
3144	-88	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	63
3144	-88	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	60
3144	-83	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,020	0,000	60
3163	-50	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	40
3159	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3147	-75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	56
3147	-75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	48
3147	-75	0	10,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	48
3147	-75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	48
3147	-75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	48
3147	-66	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	48
3164	-50	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	40
3164	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	40
3164	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	-40
3164	-40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	-40
3164	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	-40
3164	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	0,000	43
3148	-66	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	48
3149	-75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,680	0,540	0,000	56
3155	-66	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	48
3155	-66	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	48
3154	-50	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	40
3152	-66	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	48
3152	-66	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,140	0,360	0,000	48

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
3144	98	98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	98	98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	98	98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	96	96	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	96	96	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	96	96	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	94	94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	94	94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	94	94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	90	90	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	90	90	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	86	86	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	86	86	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	86	86	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	85	85	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	82	82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	82	82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	80	80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	80	80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	80	80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	78	78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	74	74	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	74	74	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	74	74	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	69	69	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	69	69	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	69	69	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	69	69	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	66	66	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	66	66	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	63	63	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3144	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3163	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
3159	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3147	56	56	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
3147	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
3147	48	48	0	10,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
3147	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
3147	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
3147	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
3164	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
3164	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
3164	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
3164	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,070	0,000	0,000
3164	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,070	0,000	0,000
3164	43	43	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,070	0,000	0,000
3148	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
3149	56	56	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
3155	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
3155	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
3154	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
3152	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
3152	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
3144	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3163	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3159	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3147	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3147	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3147	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3147	0,000	-75	-75	-75	0	10,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3147	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3147	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3147	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3164	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3164	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3164	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3164	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,640	3,040
3164	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,640	3,040
3164	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,640	3,040
3148	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3149	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3155	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3155	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3154	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3152	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3152	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,62	86,86	101,49	107,95	109,08
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,62	86,86	101,49	107,95	109,08
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,53	86,83	101,49	107,91	108,96
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,48	86,81	101,49	107,89	108,90
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,48	86,81	101,49	107,89	108,90
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,39	86,78	101,49	107,86	108,78
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34	86,76	101,49	107,83	108,72
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34	86,76	101,49	107,83	108,72
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,22	86,73	101,49	107,79	108,55
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,14	86,70	101,49	107,75	108,46
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	76,14	86,70	101,49	107,75	108,46
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	75,95	86,64	101,49	107,68	108,20
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	75,92	86,63	101,49	107,67	108,17
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	75,92	86,63	101,49	107,67	108,17
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	86,61	101,49	107,64	108,10
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	75,76	86,58	101,49	107,61	107,97
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	75,71	86,55	101,49	107,58	107,90
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	75,71	86,55	101,49	107,58	107,90
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	75,60	86,52	101,49	107,54	107,76
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	75,44	86,47	101,49	107,48	107,54
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	75,35	86,43	101,49	107,44	107,44
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	75,24	86,40	101,49	107,40	107,29
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	75,18	86,38	101,49	107,37	107,22
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	75,18	86,38	101,49	107,37	107,22
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	74,95	86,31	101,49	107,29	106,91
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	74,70	86,23	101,49	107,19	106,58
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	74,56	86,18	101,49	107,13	106,42
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	74,56	86,18	101,49	107,13	106,42
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	74,44	86,14	101,49	107,08	106,26
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	74,27	86,07	101,49	107,00	106,05
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	74,27	86,07	101,49	107,00	106,05
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	74,05	86,01	101,49	106,92	105,76
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	74,05	86,01	101,49	106,92	105,76
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	74,05	86,01	101,49	106,92	105,76
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	73,94	85,97	101,49	106,87	105,63
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	73,94	85,97	101,49	106,87	105,63
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	73,69	85,88	101,49	106,77	105,32
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	73,58	85,83	101,49	106,71	105,19
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	73,34	85,77	101,49	106,63	104,86
3163	0,00	0,00	0,00	0,00	66,55	81,01	97,72	105,65	98,19
3159	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
3147	0,00	0,00	0,00	0,00	70,77	83,59	99,50	108,42	103,13
3147	0,00	0,00	0,00	0,00	70,42	83,45	99,50	108,24	102,72
3147	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	76,02	98,86	106,37	106,39
3147	0,00	0,00	0,00	0,00	70,42	83,45	99,50	108,24	102,72
3147	0,00	0,00	0,00	0,00	70,42	83,45	99,50	108,24	102,72
3147	0,00	0,00	0,00	0,00	69,88	83,30	99,50	108,05	101,99
3164	0,00	0,00	0,00	0,00	66,55	81,01	97,72	105,65	98,19
3164	0,00	0,00	0,00	0,00	65,76	80,76	97,72	105,34	97,15
3164	0,00	0,00	0,00	0,00	65,76	80,76	97,72	105,34	97,15
3164	0,00	0,00	0,00	0,00	67,08	82,30	99,03	106,71	98,33
3164	0,00	0,00	0,00	0,00	67,08	82,30	99,03	106,71	98,33
3164	0,00	0,00	0,00	0,00	67,30	82,37	99,03	106,80	98,64
3148	0,00	0,00	0,00	0,00	69,88	83,30	99,50	108,05	101,99
3149	0,00	0,00	0,00	0,00	69,77	82,59	98,50	103,42	101,13
3155	0,00	0,00	0,00	0,00	68,11	81,51	97,73	106,27	100,21
3155	0,00	0,00	0,00	0,00	68,11	81,51	97,73	106,27	100,21
3154	0,00	0,00	0,00	0,00	66,55	81,01	97,72	105,65	98,19
3152	0,00	0,00	0,00	0,00	68,11	81,51	97,73	106,27	100,21
3152	0,00	0,00	0,00	0,00	68,11	81,51	97,73	106,27	100,21

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
3144	108,04	101,49	89,06	70,76	81,04	95,67	102,45	103,89
3144	108,04	101,49	89,06	70,76	81,04	95,67	102,45	103,89
3144	107,84	101,33	88,94	70,67	81,01	95,66	102,41	103,75
3144	107,77	101,27	88,89	70,62	80,99	95,66	102,39	103,70
3144	107,77	101,27	88,89	70,62	80,99	95,66	102,39	103,70
3144	107,57	101,11	88,76	70,53	80,96	95,66	102,35	103,56
3144	107,50	101,05	88,70	70,48	80,94	95,66	102,33	103,51
3144	107,50	101,05	88,70	70,48	80,94	95,66	102,33	103,51
3144	107,22	100,83	88,53	70,35	80,90	95,66	102,28	103,31
3144	107,12	100,73	88,45	70,28	80,87	95,66	102,25	103,24
3144	107,12	100,73	88,45	70,28	80,87	95,66	102,25	103,24
3144	106,68	100,39	88,18	70,08	80,81	95,65	102,17	102,94
3144	106,65	100,36	88,15	70,05	80,79	95,65	102,16	102,91
3144	106,65	100,36	88,15	70,05	80,79	95,65	102,16	102,91
3144	106,57	100,29	88,09	70,00	80,77	95,65	102,14	102,86
3144	106,35	100,12	87,95	69,90	80,74	95,65	102,10	102,70
3144	106,27	100,05	87,89	69,84	80,72	95,65	102,07	102,64
3144	106,27	100,05	87,89	69,84	80,72	95,65	102,07	102,64
3144	106,04	99,87	87,75	69,74	80,69	95,65	102,03	102,48
3144	105,69	99,59	87,53	69,57	80,63	95,64	101,96	102,24
3144	105,57	99,48	87,42	69,48	80,60	95,64	101,93	102,15
3144	105,33	99,29	87,28	69,37	80,56	95,64	101,88	101,98
3144	105,24	99,21	87,21	69,31	80,54	95,64	101,86	101,92
3144	105,24	99,21	87,21	69,31	80,54	95,64	101,86	101,92
3144	104,75	98,83	86,91	69,09	80,47	95,64	101,77	101,57
3144	104,24	98,41	86,57	68,83	80,38	95,63	101,66	101,21
3144	104,04	98,24	86,41	68,70	80,33	95,63	101,61	101,07
3144	104,04	98,24	86,41	68,70	80,33	95,63	101,61	101,07
3144	103,77	98,03	86,25	68,57	80,29	95,63	101,56	100,89
3144	103,53	97,80	86,05	68,40	80,23	95,63	101,49	100,71
3144	103,53	97,80	86,05	68,40	80,23	95,63	101,49	100,71
3144	103,06	97,43	85,76	68,19	80,16	95,63	101,40	100,38
3144	103,06	97,43	85,76	68,19	80,16	95,63	101,40	100,38
3144	103,06	97,43	85,76	68,19	80,16	95,63	101,40	100,38
3144	102,90	97,29	85,63	68,08	80,12	95,63	101,35	100,27
3144	102,90	97,29	85,63	68,08	80,12	95,63	101,35	100,27
3144	102,44	96,91	85,31	67,83	80,03	95,63	101,25	99,95
3144	102,29	96,77	85,18	67,72	79,99	95,63	101,20	99,84
3144	101,76	96,35	84,86	67,48	79,91	95,62	101,11	99,47
3163	92,17	87,84	77,21	60,67	75,13	91,83	99,79	92,47
3159	--	--	--	--	--	--	--	--
3147	98,64	93,45	82,12	64,88	77,71	93,61	102,58	97,51
3147	98,17	93,01	81,72	64,54	77,56	93,61	102,41	97,14
3147	106,71	102,01	90,72	57,14	70,16	92,99	100,89	101,04
3147	98,17	93,01	81,72	64,54	77,56	93,61	102,41	97,14
3147	98,17	93,01	81,72	64,54	77,56	93,61	102,41	97,14
3147	96,98	92,08	80,99	63,99	77,41	93,60	102,21	96,36
3164	92,17	87,84	77,21	60,67	75,13	91,83	99,79	92,47
3164	90,57	86,55	76,17	59,87	74,89	91,82	99,47	91,35
3164	90,57	86,55	76,17	59,95	74,97	91,91	99,51	91,42
3164	91,75	87,69	77,49	61,46	76,73	93,31	101,53	93,55
3164	91,75	87,69	77,49	61,38	76,65	93,22	101,08	92,90
3164	92,21	88,07	77,80	61,50	76,62	93,14	100,82	92,66
3148	96,98	92,08	80,99	63,99	77,41	93,60	102,21	96,36
3149	97,64	92,45	81,12	63,91	76,74	92,63	97,91	95,72
3155	95,21	90,31	79,22	62,22	75,63	91,83	100,42	94,54
3155	95,21	90,31	79,22	62,22	75,63	91,83	100,42	94,54
3154	92,17	87,84	77,21	60,67	75,13	91,83	99,79	92,47
3152	95,21	90,31	79,22	62,22	75,63	91,83	100,42	94,54
3152	95,21	90,31	79,22	62,22	75,63	91,83	100,42	94,54

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
3144	103,47	97,35	84,14	--	--	--	--	--
3144	103,47	97,35	84,14	--	--	--	--	--
3144	103,22	97,14	84,00	--	--	--	--	--
3144	103,17	97,10	83,95	--	--	--	--	--
3144	103,17	97,10	83,95	--	--	--	--	--
3144	102,92	96,89	83,81	--	--	--	--	--
3144	102,87	96,85	83,76	--	--	--	--	--
3144	102,87	96,85	83,76	--	--	--	--	--
3144	102,53	96,56	83,57	--	--	--	--	--
3144	102,45	96,49	83,50	--	--	--	--	--
3144	102,45	96,49	83,50	--	--	--	--	--
3144	101,92	96,05	83,20	--	--	--	--	--
3144	101,89	96,02	83,17	--	--	--	--	--
3144	101,89	96,02	83,17	--	--	--	--	--
3144	101,83	95,98	83,12	--	--	--	--	--
3144	101,56	95,75	82,97	--	--	--	--	--
3144	101,50	95,70	82,92	--	--	--	--	--
3144	101,50	95,70	82,92	--	--	--	--	--
3144	101,23	95,46	82,76	--	--	--	--	--
3144	100,82	95,12	82,52	--	--	--	--	--
3144	100,73	95,04	82,43	--	--	--	--	--
3144	100,44	94,80	82,27	--	--	--	--	--
3144	100,37	94,74	82,21	--	--	--	--	--
3144	100,37	94,74	82,21	--	--	--	--	--
3144	99,78	94,24	81,87	--	--	--	--	--
3144	99,20	93,75	81,51	--	--	--	--	--
3144	99,04	93,62	81,38	--	--	--	--	--
3144	99,04	93,62	81,38	--	--	--	--	--
3144	98,73	93,36	81,20	--	--	--	--	--
3144	98,53	93,19	81,03	--	--	--	--	--
3144	98,53	93,19	81,03	--	--	--	--	--
3144	97,97	92,72	80,71	--	--	--	--	--
3144	97,97	92,72	80,71	--	--	--	--	--
3144	97,97	92,72	80,71	--	--	--	--	--
3144	97,85	92,62	80,60	--	--	--	--	--
3144	97,85	92,62	80,60	--	--	--	--	--
3144	97,37	92,21	80,29	--	--	--	--	--
3144	97,25	92,11	80,19	--	--	--	--	--
3144	96,63	91,59	79,82	--	--	--	--	--
3163	86,63	82,44	71,87	--	--	--	--	--
3159	--	--	--	--	--	--	--	--
3147	93,31	88,41	76,92	--	--	--	--	--
3147	92,91	88,06	76,59	--	--	--	--	--
3147	101,62	97,30	85,79	--	--	--	--	--
3147	92,91	88,06	76,59	--	--	--	--	--
3147	92,91	88,06	76,59	--	--	--	--	--
3147	91,59	86,96	75,79	--	--	--	--	--
3164	86,63	82,44	71,87	--	--	--	--	--
3164	84,89	80,96	70,71	--	--	--	--	--
3164	84,96	81,04	70,78	--	--	--	--	--
3164	87,66	84,16	74,57	--	--	--	--	--
3164	87,02	82,95	73,09	--	--	--	--	--
3164	86,91	82,17	71,91	--	--	--	--	--
3148	91,59	86,96	75,79	--	--	--	--	--
3149	92,47	87,63	76,11	--	--	--	--	--
3155	89,78	85,10	73,94	--	--	--	--	--
3155	89,78	85,10	73,94	--	--	--	--	--
3154	86,63	82,44	71,87	--	--	--	--	--
3152	89,78	85,10	73,94	--	--	--	--	--
3152	89,78	85,10	73,94	--	--	--	--	--

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
3144	--	--	76,66	86,86	101,51	107,93	109,02	107,89
3144	--	--	76,66	86,86	101,51	107,93	109,02	107,89
3144	--	--	76,58	86,83	101,51	107,90	108,91	107,71
3144	--	--	76,53	86,81	101,51	107,88	108,85	107,64
3144	--	--	76,53	86,81	101,51	107,88	108,85	107,64
3144	--	--	76,44	86,79	101,51	107,85	108,73	107,45
3144	--	--	76,39	86,77	101,51	107,82	108,67	107,38
3144	--	--	76,39	86,77	101,51	107,82	108,67	107,38
3144	--	--	76,27	86,73	101,51	107,78	108,52	107,13
3144	--	--	76,19	86,70	101,51	107,75	108,43	107,02
3144	--	--	76,19	86,70	101,51	107,75	108,43	107,02
3144	--	--	76,01	86,65	101,51	107,68	108,19	106,64
3144	--	--	75,99	86,64	101,51	107,67	108,15	106,60
3144	--	--	75,99	86,64	101,51	107,67	108,15	106,60
3144	--	--	75,93	86,62	101,51	107,64	108,09	106,52
3144	--	--	75,84	86,59	101,51	107,61	107,97	106,32
3144	--	--	75,78	86,57	101,51	107,58	107,90	106,24
3144	--	--	75,78	86,57	101,51	107,58	107,90	106,24
3144	--	--	75,68	86,54	101,51	107,55	107,77	106,04
3144	--	--	75,53	86,49	101,51	107,49	107,57	105,73
3144	--	--	75,44	86,45	101,51	107,44	107,46	105,60
3144	--	--	75,34	86,42	101,51	107,41	107,33	105,39
3144	--	--	75,27	86,40	101,51	107,38	107,26	105,30
3144	--	--	75,27	86,40	101,51	107,38	107,26	105,30
3144	--	--	75,07	86,34	101,51	107,31	106,99	104,87
3144	--	--	74,83	86,26	101,51	107,21	106,68	104,42
3144	--	--	74,69	86,20	101,51	107,15	106,52	104,22
3144	--	--	74,69	86,20	101,51	107,15	106,52	104,22
3144	--	--	74,58	86,17	101,51	107,11	106,38	104,00
3144	--	--	74,41	86,10	101,51	107,02	106,17	103,75
3144	--	--	74,41	86,10	101,51	107,02	106,17	103,75
3144	--	--	74,21	86,04	101,51	106,95	105,92	103,35
3144	--	--	74,21	86,04	101,51	106,95	105,92	103,35
3144	--	--	74,21	86,04	101,51	106,95	105,92	103,35
3144	--	--	74,10	86,00	101,51	106,90	105,79	103,20
3144	--	--	74,10	86,00	101,51	106,90	105,79	103,20
3144	--	--	73,86	85,91	101,51	106,80	105,50	102,81
3144	--	--	73,75	85,87	101,51	106,74	105,37	102,66
3144	--	--	73,53	85,80	101,51	106,67	105,08	102,22
3163	--	--	67,01	81,07	97,73	105,75	98,95	94,13
3159	--	--	--	--	--	--	--	--
3147	--	--	71,01	83,62	99,50	108,45	103,44	99,34
3147	--	--	70,67	83,47	99,50	108,28	103,05	98,93
3147	73,27	41,93	63,24	76,04	98,86	106,41	106,72	107,47
3147	--	--	70,67	83,47	99,50	108,28	103,05	98,93
3147	--	--	70,67	83,47	99,50	108,28	103,05	98,93
3147	--	--	70,19	83,33	99,50	108,10	102,44	98,05
3164	--	--	67,01	81,07	97,73	105,75	98,95	94,13
3164	--	--	66,35	80,84	97,73	105,47	98,17	93,26
3164	--	--	66,35	80,84	97,73	105,47	98,17	93,26
3164	--	--	66,45	80,95	97,84	105,58	98,26	93,33
3164	--	--	66,45	80,95	97,84	105,58	98,26	93,33
3164	--	--	66,66	81,03	97,84	105,67	98,50	93,59
3148	--	--	70,19	83,33	99,50	108,10	102,44	98,05
3149	--	--	70,01	82,62	98,50	103,45	101,44	98,34
3155	--	--	68,39	81,55	97,73	106,32	100,62	96,18
3155	--	--	68,39	81,55	97,73	106,32	100,62	96,18
3154	--	--	67,01	81,07	97,73	105,75	98,95	94,13
3152	--	--	68,39	81,55	97,73	106,32	100,62	96,18
3152	--	--	68,39	81,55	97,73	106,32	100,62	96,18

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
3144	101,39	89,02	70,79	80,97	95,61	102,05	103,15	102,03
3144	101,39	89,02	70,79	80,97	95,61	102,05	103,15	102,03
3144	101,25	88,91	70,70	80,94	95,61	102,02	103,04	101,85
3144	101,19	88,85	70,65	80,92	95,61	101,99	102,98	101,78
3144	101,19	88,85	70,65	80,92	95,61	101,99	102,98	101,78
3144	101,04	88,73	70,57	80,90	95,61	101,96	102,87	101,60
3144	100,98	88,67	70,52	80,88	95,61	101,94	102,81	101,53
3144	100,98	88,67	70,52	80,88	95,61	101,94	102,81	101,53
3144	100,78	88,52	70,40	80,84	95,61	101,89	102,65	101,27
3144	100,68	88,43	70,32	80,81	95,61	101,86	102,56	101,17
3144	100,68	88,43	70,32	80,81	95,61	101,86	102,56	101,17
3144	100,38	88,19	70,14	80,76	95,61	101,79	102,32	100,78
3144	100,34	88,15	70,11	80,75	95,61	101,78	102,28	100,74
3144	100,34	88,15	70,11	80,75	95,61	101,78	102,28	100,74
3144	100,27	88,09	70,06	80,73	95,61	101,75	102,22	100,66
3144	100,11	87,97	69,96	80,70	95,61	101,72	102,10	100,46
3144	100,04	87,90	69,91	80,68	95,61	101,69	102,03	100,38
3144	100,04	87,90	69,91	80,68	95,61	101,69	102,03	100,38
3144	99,88	87,77	69,81	80,65	95,61	101,66	101,90	100,18
3144	99,63	87,57	69,65	80,60	95,61	101,60	101,70	99,86
3144	99,51	87,46	69,56	80,56	95,61	101,56	101,59	99,74
3144	99,35	87,33	69,46	80,53	95,61	101,52	101,46	99,53
3144	99,27	87,26	69,40	80,51	95,61	101,49	101,39	99,44
3144	99,27	87,26	69,40	80,51	95,61	101,49	101,39	99,44
3144	98,93	86,99	69,19	80,44	95,61	101,41	101,11	99,01
3144	98,55	86,68	68,94	80,36	95,61	101,32	100,80	98,54
3144	98,38	86,52	68,81	80,31	95,61	101,26	100,65	98,35
3144	98,38	86,52	68,81	80,31	95,61	101,26	100,65	98,35
3144	98,19	86,38	68,70	80,28	95,61	101,21	100,50	98,12
3144	97,97	86,17	68,53	80,21	95,61	101,13	100,30	97,89
3144	97,97	86,17	68,53	80,21	95,61	101,13	100,30	97,89
3144	97,65	85,92	68,33	80,15	95,61	101,06	100,04	97,48
3144	97,65	85,92	68,33	80,15	95,61	101,06	100,04	97,48
3144	97,65	85,92	68,33	80,15	95,61	101,06	100,04	97,48
3144	97,51	85,79	68,22	80,11	95,61	101,01	99,92	97,34
3144	97,51	85,79	68,22	80,11	95,61	101,01	99,92	97,34
3144	97,17	85,50	67,99	80,02	95,61	100,91	99,62	96,94
3144	97,03	85,37	67,88	79,98	95,61	100,86	99,50	96,80
3144	96,67	85,08	67,65	79,91	95,61	100,78	99,21	96,35
3163	89,03	77,95	61,09	75,15	91,81	99,78	93,01	88,19
3159	--	--	--	--	--	--	--	--
3147	93,91	82,44	65,11	77,71	93,58	102,49	97,51	93,43
3147	93,50	82,05	64,77	77,56	93,58	102,31	97,13	93,03
3147	102,50	91,05	57,36	70,15	92,97	100,52	100,85	101,60
3147	93,50	82,05	64,77	77,56	93,58	102,31	97,13	93,03
3147	93,50	82,05	64,77	77,56	93,58	102,31	97,13	93,03
3147	92,77	81,44	64,29	77,42	93,58	102,14	96,52	92,14
3164	89,03	77,95	61,09	75,15	91,81	99,78	93,01	88,19
3164	88,17	77,17	60,42	74,92	91,81	99,50	92,22	87,31
3164	88,17	77,17	60,50	75,00	91,90	99,54	92,27	87,35
3164	88,25	77,28	60,64	75,17	92,03	99,65	92,37	87,51
3164	88,25	77,28	60,57	75,09	91,95	99,61	92,32	87,47
3164	88,51	77,52	60,70	75,09	91,87	99,67	92,50	87,67
3148	92,77	81,44	64,29	77,42	93,58	102,14	96,52	92,14
3149	92,91	81,44	64,13	76,73	92,61	97,56	95,56	92,45
3155	90,93	79,62	62,48	75,64	91,81	100,36	94,70	90,27
3155	90,93	79,62	62,48	75,64	91,81	100,36	94,70	90,27
3154	89,03	77,95	61,09	75,15	91,81	99,78	93,01	88,19
3152	90,93	79,62	62,48	75,64	91,81	100,36	94,70	90,27
3152	90,93	79,62	62,48	75,64	91,81	100,36	94,70	90,27

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
3144	95,53	83,15	--	--	--	--	--	--
3144	95,53	83,15	--	--	--	--	--	--
3144	95,39	83,04	--	--	--	--	--	--
3144	95,33	82,98	--	--	--	--	--	--
3144	95,33	82,98	--	--	--	--	--	--
3144	95,18	82,87	--	--	--	--	--	--
3144	95,12	82,81	--	--	--	--	--	--
3144	95,12	82,81	--	--	--	--	--	--
3144	94,92	82,65	--	--	--	--	--	--
3144	94,82	82,56	--	--	--	--	--	--
3144	94,82	82,56	--	--	--	--	--	--
3144	94,51	82,32	--	--	--	--	--	--
3144	94,48	82,28	--	--	--	--	--	--
3144	94,48	82,28	--	--	--	--	--	--
3144	94,41	82,22	--	--	--	--	--	--
3144	94,25	82,10	--	--	--	--	--	--
3144	94,18	82,03	--	--	--	--	--	--
3144	94,18	82,03	--	--	--	--	--	--
3144	94,02	81,90	--	--	--	--	--	--
3144	93,76	81,70	--	--	--	--	--	--
3144	93,65	81,59	--	--	--	--	--	--
3144	93,48	81,46	--	--	--	--	--	--
3144	93,40	81,39	--	--	--	--	--	--
3144	93,40	81,39	--	--	--	--	--	--
3144	93,05	81,11	--	--	--	--	--	--
3144	92,68	80,80	--	--	--	--	--	--
3144	92,50	80,65	--	--	--	--	--	--
3144	92,50	80,65	--	--	--	--	--	--
3144	92,32	80,50	--	--	--	--	--	--
3144	92,10	80,30	--	--	--	--	--	--
3144	92,10	80,30	--	--	--	--	--	--
3144	91,77	80,04	--	--	--	--	--	--
3144	91,77	80,04	--	--	--	--	--	--
3144	91,77	80,04	--	--	--	--	--	--
3144	91,64	79,92	--	--	--	--	--	--
3144	91,64	79,92	--	--	--	--	--	--
3144	91,30	79,62	--	--	--	--	--	--
3144	91,16	79,50	--	--	--	--	--	--
3144	90,80	79,21	--	--	--	--	--	--
3163	83,11	72,03	--	--	--	--	--	--
3159	--	--	--	--	--	--	--	--
3147	88,01	76,53	--	--	--	--	--	--
3147	87,61	76,15	--	--	--	--	--	--
3147	96,64	85,18	--	--	--	--	--	--
3147	87,61	76,15	--	--	--	--	--	--
3147	87,61	76,15	--	--	--	--	--	--
3147	86,86	75,54	--	--	--	--	--	--
3164	83,11	72,03	--	--	--	--	--	--
3164	82,23	71,23	--	--	--	--	--	--
3164	82,28	71,30	--	--	--	--	--	--
3164	82,38	71,43	--	--	--	--	--	--
3164	82,33	71,37	--	--	--	--	--	--
3164	82,53	71,54	--	--	--	--	--	--
3148	86,86	75,54	--	--	--	--	--	--
3149	87,03	75,56	--	--	--	--	--	--
3155	85,02	73,72	--	--	--	--	--	--
3155	85,02	73,72	--	--	--	--	--	--
3154	83,11	72,03	--	--	--	--	--	--
3152	85,02	73,72	--	--	--	--	--	--
3152	85,02	73,72	--	--	--	--	--	--

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
3144		--	71,20	82,10	96,70	103,31	104,50	103,80	96,99
3144		--	71,20	82,09	96,70	103,30	104,47	103,75	96,95
3144		--	71,12	82,07	96,70	103,27	104,35	103,55	96,80
3144		--	71,07	82,05	96,70	103,25	104,31	103,51	96,75
3144		--	71,07	82,05	96,70	103,25	104,29	103,48	96,73
3144		--	70,99	82,02	96,70	103,22	104,18	103,28	96,59
3144		--	70,94	82,01	96,70	103,20	104,13	103,23	96,54
3144		--	70,93	82,00	96,70	103,19	104,10	103,18	96,50
3144		--	70,82	81,97	96,70	103,15	103,95	102,92	96,29
3144		--	70,75	81,94	96,70	103,12	103,87	102,84	96,22
3144		--	70,74	81,94	96,70	103,11	103,84	102,79	96,18
3144		--	70,58	81,89	96,70	103,05	103,60	102,38	95,87
3144		--	70,55	81,88	96,70	103,04	103,58	102,35	95,84
3144		--	70,55	81,87	96,70	103,03	103,56	102,32	95,82
3144		--	70,49	81,86	96,70	103,01	103,51	102,27	95,76
3144		--	70,41	81,83	96,70	102,98	103,39	102,06	95,60
3144		--	70,35	81,81	96,70	102,96	103,34	102,01	95,55
3144		--	70,35	81,81	96,70	102,95	103,30	101,95	95,50
3144		--	70,26	81,78	96,70	102,92	103,18	101,74	95,34
3144		--	70,10	81,73	96,70	102,85	102,92	101,33	95,03
3144		--	70,02	81,70	96,70	102,82	102,84	101,24	94,93
3144		--	69,92	81,67	96,69	102,78	102,71	101,02	94,77
3144		--	69,87	81,65	96,69	102,76	102,66	100,96	94,71
3144		--	69,86	81,65	96,69	102,74	102,60	100,86	94,63
3144		--	69,66	81,59	96,69	102,67	102,33	100,42	94,29
3144		--	69,44	81,52	96,69	102,59	102,04	99,98	93,93
3144		--	69,32	81,48	96,69	102,54	101,92	99,84	93,80
3144		--	69,31	81,48	96,69	102,53	101,87	99,76	93,74
3144		--	69,20	81,45	96,69	102,49	101,73	99,53	93,56
3144		--	69,04	81,39	96,69	102,42	101,58	99,35	93,38
3144		--	69,03	81,38	96,69	102,41	101,51	99,23	93,30
3144		--	68,85	81,33	96,69	102,34	101,26	98,83	92,98
3144		--	68,85	81,33	96,69	102,34	101,26	98,83	92,98
3144		--	68,85	81,33	96,69	102,34	101,26	98,83	92,98
3144		--	68,75	81,30	96,69	102,30	101,16	98,72	92,87
3144		--	68,73	81,29	96,69	102,28	101,09	98,59	92,78
3144		--	68,52	81,22	96,69	102,20	100,83	98,22	92,46
3144		--	68,41	81,18	96,69	102,15	100,70	98,07	92,32
3144		--	68,21	81,13	96,69	102,07	100,43	97,64	91,98
3163		--	61,93	76,59	92,91	101,27	94,53	89,61	84,49
3159		--	--	--	--	--	--	--	--
3147		--	65,78	79,05	94,76	103,94	98,83	94,72	89,23
3147		--	65,47	78,93	94,76	103,80	98,52	94,39	88,90
3147	42,05	--	58,02	71,49	94,12	101,91	102,10	102,76	97,77
3147		--	65,45	78,92	94,76	103,78	98,43	94,22	88,77
3147		--	65,45	78,92	94,76	103,78	98,43	94,22	88,77
3147		--	65,02	78,81	94,76	103,62	97,86	93,36	88,06
3164		--	61,93	76,59	92,91	101,27	94,53	89,61	84,49
3164		--	61,37	76,43	92,91	101,03	93,89	88,91	83,79
3164		--	61,37	76,43	92,91	101,03	93,89	88,91	83,79
3164		--	61,10	76,02	92,61	100,74	93,76	88,82	83,69
3164		--	61,10	76,02	92,61	100,74	93,76	88,82	83,69
3164		--	61,31	76,08	92,61	100,81	93,95	89,03	83,90
3148		--	65,02	78,81	94,76	103,62	97,86	93,36	88,06
3149		--	64,78	78,05	93,76	98,94	96,83	93,72	88,23
3155		--	63,15	76,96	92,91	101,77	95,99	91,49	86,19
3155		--	63,14	76,96	92,91	101,76	95,95	91,42	86,14
3154		--	61,93	76,59	92,91	101,27	94,53	89,61	84,49
3152		--	63,15	76,96	92,91	101,77	95,99	91,49	86,19
3152		--	63,14	76,96	92,91	101,76	95,95	91,42	86,14

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
3144	84,37	65,35	76,82	91,48	98,94	101,06	101,77	96,12
3144	84,34	65,34	76,81	91,46	98,93	101,04	101,75	96,10
3144	84,23	65,26	76,77	91,45	98,90	100,87	101,45	95,84
3144	84,18	65,22	76,76	91,45	98,88	100,85	101,43	95,83
3144	84,17	65,21	76,75	91,44	98,88	100,84	101,42	95,82
3144	84,06	65,13	76,72	91,43	98,84	100,66	101,11	95,56
3144	84,01	65,09	76,71	91,43	98,83	100,64	101,09	95,54
3144	83,98	65,08	76,69	91,42	98,82	100,62	101,06	95,52
3144	83,83	64,97	76,65	91,41	98,76	100,38	100,65	95,17
3144	83,76	64,90	76,62	91,41	98,74	100,34	100,61	95,14
3144	83,73	64,89	76,61	91,39	98,74	100,32	100,59	95,12
3144	83,50	64,72	76,54	91,37	98,65	99,96	99,95	94,58
3144	83,47	64,70	76,53	91,37	98,64	99,94	99,94	94,57
3144	83,46	64,70	76,53	91,36	98,64	99,93	99,92	94,56
3144	83,41	64,65	76,51	91,36	98,62	99,90	99,90	94,54
3144	83,29	64,56	76,48	91,35	98,58	99,72	99,57	94,26
3144	83,23	64,51	76,46	91,35	98,57	99,69	99,55	94,24
3144	83,20	64,50	76,44	91,34	98,56	99,66	99,52	94,22
3144	83,08	64,41	76,41	91,33	98,51	99,47	99,19	93,93
3144	82,84	64,25	76,33	91,30	98,43	99,16	98,68	93,49
3144	82,76	64,17	76,31	91,30	98,41	99,11	98,64	93,46
3144	82,63	64,08	76,28	91,29	98,36	98,92	98,29	93,16
3144	82,57	64,02	76,26	91,29	98,34	98,88	98,26	93,14
3144	82,52	64,01	76,23	91,27	98,33	98,84	98,21	93,10
3144	82,26	63,82	76,16	91,25	98,23	98,44	97,51	92,48
3144	81,98	63,60	76,09	91,24	98,13	98,05	96,89	91,93
3144	81,85	63,48	76,05	91,24	98,10	97,98	96,81	91,88
3144	81,81	63,47	76,03	91,22	98,09	97,95	96,77	91,85
3144	81,67	63,37	76,00	91,22	98,03	97,73	96,41	91,52
3144	81,51	63,21	75,95	91,22	97,99	97,63	96,31	91,45
3144	81,45	63,20	75,92	91,20	97,97	97,58	96,25	91,40
3144	81,21	63,02	75,86	91,18	97,88	97,21	95,62	90,83
3144	81,21	63,02	75,86	91,18	97,88	97,21	95,62	90,83
3144	81,21	63,02	75,86	91,18	97,88	97,21	95,62	90,83
3144	81,11	62,92	75,83	91,18	97,85	97,15	95,56	90,79
3144	81,04	62,91	75,81	91,16	97,84	97,09	95,49	90,74
3144	80,79	62,70	75,74	91,16	97,75	96,80	95,04	90,34
3144	80,66	62,59	75,70	91,15	97,71	96,71	94,96	90,27
3144	80,39	62,39	75,63	91,14	97,61	96,31	94,29	89,66
3163	73,53	56,12	70,94	87,17	95,79	89,35	84,99	80,40
3159	--	--	--	--	--	--	--	--
3147	77,80	59,94	73,42	89,09	98,46	93,98	90,70	86,04
3147	77,49	59,63	73,31	89,09	98,34	93,74	90,49	85,87
3147	86,41	52,22	65,95	88,51	97,44	97,93	99,34	95,32
3147	77,41	59,61	73,29	89,07	98,32	93,67	90,38	85,79
3147	77,41	59,61	73,29	89,07	98,32	93,67	90,38	85,79
3147	76,84	59,19	73,16	89,05	98,14	92,91	89,16	84,61
3164	73,53	56,12	70,94	87,17	95,79	89,35	84,99	80,40
3164	72,89	55,58	70,80	87,17	95,50	88,47	83,97	79,14
3164	72,89	55,64	70,86	87,24	95,52	88,51	83,99	79,17
3164	72,71	55,30	70,38	86,92	94,81	87,90	83,48	78,18
3164	72,71	55,25	70,33	86,86	94,78	87,87	83,46	78,14
3164	72,91	55,38	70,32	86,78	94,83	88,02	83,60	78,29
3148	76,84	59,19	73,16	89,05	98,14	92,91	89,16	84,61
3149	76,80	58,97	72,51	88,17	94,42	92,53	90,09	85,55
3155	74,96	57,31	71,29	87,19	96,32	91,10	87,35	82,86
3155	74,93	57,30	71,29	87,19	96,31	91,07	87,30	82,82
3154	73,53	56,12	70,94	87,17	95,79	89,35	84,99	80,40
3152	74,96	57,31	71,29	87,19	96,32	91,10	87,35	82,86
3152	74,93	57,30	71,29	87,19	96,31	91,07	87,30	82,82

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
3144	81,89	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,86	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,71	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,69	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,68	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,52	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,50	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,47	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,26	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,22	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,20	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,87	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,85	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,84	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,82	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,65	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,62	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,59	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,42	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,13	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,09	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,91	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,88	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,83	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,46	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,11	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,05	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,01	--	--	--	--	--	--	--
3144	78,81	--	--	--	--	--	--	--
3144	78,74	--	--	--	--	--	--	--
3144	78,68	--	--	--	--	--	--	--
3144	78,33	--	--	--	--	--	--	--
3144	78,33	--	--	--	--	--	--	--
3144	78,33	--	--	--	--	--	--	--
3144	78,28	--	--	--	--	--	--	--
3144	78,22	--	--	--	--	--	--	--
3144	77,96	--	--	--	--	--	--	--
3144	77,89	--	--	--	--	--	--	--
3144	77,51	--	--	--	--	--	--	--
3163	69,77	--	--	--	--	--	--	--
3159	--	--	--	--	--	--	--	--
3147	74,30	--	--	--	--	--	--	--
3147	74,13	--	--	--	--	--	--	--
3147	83,55	--	--	--	--	--	--	--
3147	74,06	--	--	--	--	--	--	--
3147	74,06	--	--	--	--	--	--	--
3147	73,28	--	--	--	--	--	--	--
3164	69,77	--	--	--	--	--	--	--
3164	68,77	--	--	--	--	--	--	--
3164	68,81	--	--	--	--	--	--	--
3164	67,30	--	--	--	--	--	--	--
3164	67,26	--	--	--	--	--	--	--
3164	67,39	--	--	--	--	--	--	--
3148	73,28	--	--	--	--	--	--	--
3149	73,77	--	--	--	--	--	--	--
3155	71,51	--	--	--	--	--	--	--
3155	71,49	--	--	--	--	--	--	--
3154	69,77	--	--	--	--	--	--	--
3152	71,51	--	--	--	--	--	--	--
3152	71,49	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--
3147	--	--	--	--	--	--	--
3147	--	--	--	--	--	--	--
3147	--	--	--	--	--	--	--
3147	--	--	--	--	--	--	--
3147	--	--	--	--	--	--	--
3147	--	--	--	--	--	--	--
3147	--	--	--	--	--	--	--
3164	--	--	--	--	--	--	--
3164	--	--	--	--	--	--	--
3164	--	--	--	--	--	--	--
3164	--	--	--	--	--	--	--
3164	--	--	--	--	--	--	--
3164	--	--	--	--	--	--	--
3148	--	--	--	--	--	--	--
3149	--	--	--	--	--	--	--
3155	--	--	--	--	--	--	--
3155	--	--	--	--	--	--	--
3154	--	--	--	--	--	--	--
3152	--	--	--	--	--	--	--
3152	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Spoorbanen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--
3163	--	--	--	--	--
3159	--	--	--	--	--
3147	--	--	--	--	--
3147	--	--	--	--	--
3147	--	--	--	--	--
3147	--	--	--	--	--
3147	--	--	--	--	--
3147	--	--	--	--	--
3147	--	--	--	--	--
3147	--	--	--	--	--
3164	--	--	--	--	--
3164	--	--	--	--	--
3164	--	--	--	--	--
3164	--	--	--	--	--
3164	--	--	--	--	--
3164	--	--	--	--	--
3164	--	--	--	--	--
3164	--	--	--	--	--
3164	--	--	--	--	--
3148	--	--	--	--	--
3149	--	--	--	--	--
3155	--	--	--	--	--
3155	--	--	--	--	--
3154	--	--	--	--	--
3152	--	--	--	--	--
3152	--	--	--	--	--

Lijst van Schermen (Geluidregister spoor)

Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

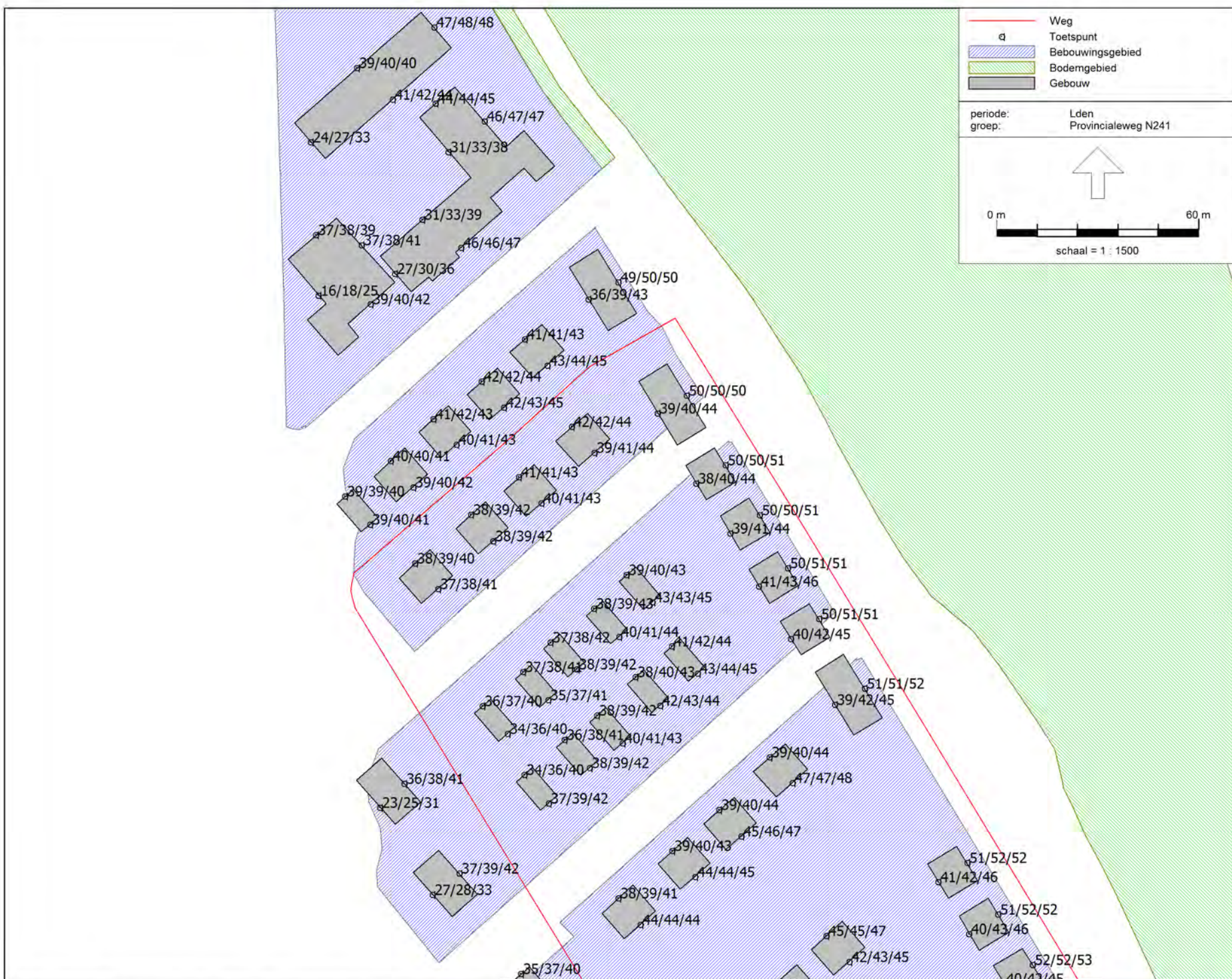
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
480_S	480_Breuklijn rechts	0,00	-0,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480_S	480_Breuklijn links	0,00	-0,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480_S	480_Breuklijn rechts	0,00	-0,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480_S	480_Breuklijn links	0,00	-0,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480_S	480_Breuklijn rechts	0,00	-0,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480_S	480_Breuklijn links	0,00	-0,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480_S	480_Breuklijn rechts	0,00	-0,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480_S	480_Breuklijn links	0,00	-0,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PE399493	p:1045860997	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399492	p:1045860998	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399494	p:1045860996	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lijst van Schermen (Geluidregister spoor)

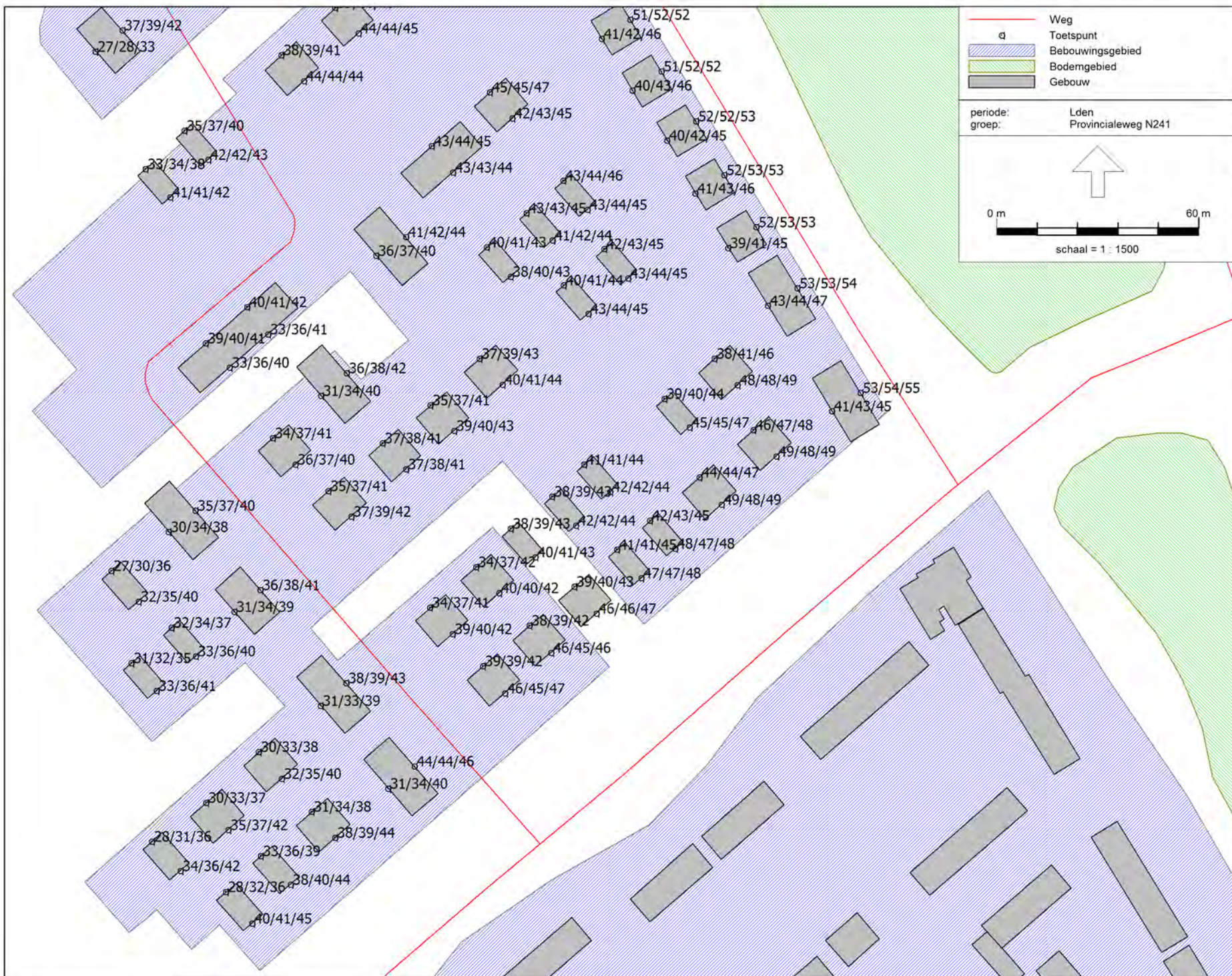
Model: Kopie van spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
480_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PE399493	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399492	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399494	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III Berekeningsresultaten N 241



Waterveld Nes Noord Schagen
zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Provincialeweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N241
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A			1,50	40,05	35,40	30,63	40,31
178_B			4,50	40,70	36,05	31,28	40,96
178_C			7,50	44,56	39,91	35,14	44,82
179_A			1,50	28,19	23,53	18,76	28,44
179_B			4,50	31,36	26,71	21,94	31,62
179_C			7,50	35,90	31,25	26,48	36,16
180_A			1,50	37,97	33,32	28,55	38,23
180_B			4,50	39,31	34,66	29,89	39,57
180_C			7,50	43,78	39,13	34,36	44,04
181_A			1,50	33,04	28,39	23,62	33,30
181_B			4,50	35,33	30,68	25,91	35,59
181_C			7,50	38,73	34,08	29,31	38,99
182_A			1,50	37,47	32,82	28,05	37,73
182_B			4,50	38,97	34,32	29,55	39,23
182_C			7,50	43,75	39,10	34,33	44,01
183_A			1,50	30,80	26,14	21,37	31,05
183_B			4,50	33,52	28,87	24,10	33,78
183_C			7,50	38,11	33,45	28,68	38,36
184_A			1,50	43,63	38,98	34,21	43,89
184_B			4,50	43,71	39,06	34,29	43,97
184_C			7,50	45,44	40,79	36,02	45,70
185_A			1,50	30,80	26,15	21,38	31,06
185_B			4,50	33,26	28,61	23,84	33,52
185_C			7,50	39,57	34,92	30,15	39,83
186_A			1,50	28,13	23,48	18,71	28,39
186_B			4,50	31,10	26,45	21,68	31,36
186_C			7,50	35,32	30,67	25,90	35,58
187_A			1,50	33,65	29,00	24,23	33,91
187_B			4,50	35,89	31,24	26,47	36,15
187_C			7,50	41,47	36,82	32,05	41,73
188_A			1,50	30,04	25,39	20,62	30,30
188_B			4,50	32,72	28,07	23,30	32,98
188_C			7,50	36,35	31,70	26,93	36,61
189_A			1,50	34,32	29,67	24,90	34,58
189_B			4,50	36,98	32,33	27,56	37,24
189_C			7,50	41,37	36,72	31,95	41,63
190_A			1,50	30,13	25,48	20,71	30,39
190_B			4,50	32,87	28,22	23,45	33,13
190_C			7,50	37,98	33,33	28,56	38,24
191_A			1,50	32,00	27,35	22,58	32,26
191_B			4,50	34,67	30,02	25,25	34,93
191_C			7,50	39,36	34,71	29,94	39,62
192_A			1,50	37,44	32,79	28,02	37,70
192_B			4,50	39,15	34,50	29,73	39,41
192_C			7,50	42,38	37,73	32,96	42,64
193_A			1,50	30,37	25,72	20,95	30,63
193_B			4,50	32,92	28,27	23,50	33,18
193_C			7,50	38,77	34,12	29,35	39,03
194_A			1,50	45,32	40,67	35,90	45,58
194_B			4,50	45,22	40,57	35,80	45,48
194_C			7,50	46,25	41,60	36,83	46,51
195_A			1,50	38,30	33,65	28,88	38,56
195_B			4,50	39,18	34,53	29,76	39,44
195_C			7,50	42,19	37,54	32,77	42,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa Provincialeweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N241
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196_A			1,50	45,48	40,83	36,06	45,74
196_B			4,50	45,21	40,55	35,78	45,46
196_C			7,50	46,09	41,43	36,66	46,34
197_A			1,50	38,03	33,38	28,61	38,29
197_B			4,50	39,05	34,39	29,62	39,30
197_C			7,50	41,81	37,15	32,38	42,06
198_A			1,50	45,61	40,96	36,19	45,87
198_B			4,50	45,27	40,62	35,85	45,53
198_C			7,50	46,55	41,90	37,13	46,81
199_A			1,50	39,00	34,35	29,58	39,26
199_B			4,50	39,78	35,13	30,36	40,04
199_C			7,50	42,81	38,16	33,39	43,07
200_A			1,50	47,11	42,46	37,69	47,37
200_B			4,50	46,60	41,95	37,18	46,86
200_C			7,50	47,50	42,85	38,08	47,76
201_A			1,50	40,50	35,85	31,08	40,76
201_B			4,50	41,19	36,54	31,77	41,45
201_C			7,50	44,28	39,63	34,86	44,54
202_A			1,50	41,63	36,98	32,21	41,89
202_B			4,50	42,25	37,60	32,83	42,51
202_C			7,50	45,15	40,50	35,73	45,41
203_A			1,50	47,78	43,13	38,36	48,04
203_B			4,50	47,23	42,58	37,81	47,49
203_C			7,50	48,10	43,45	38,68	48,36
204_A			1,50	48,52	43,87	39,10	48,78
204_B			4,50	47,90	43,25	38,48	48,16
204_C			7,50	48,70	44,05	39,28	48,96
205_A			1,50	43,32	38,67	33,90	43,58
205_B			4,50	43,95	39,30	34,53	44,21
205_C			7,50	46,45	41,80	37,03	46,71
206_A			1,50	48,33	43,68	38,91	48,59
206_B			4,50	47,87	43,22	38,45	48,13
206_C			7,50	48,86	44,21	39,44	49,12
207_A			1,50	45,91	41,26	36,49	46,17
207_B			4,50	46,36	41,70	36,93	46,61
207_C			7,50	47,76	43,11	38,34	48,02
208_A			1,50	39,11	34,46	29,69	39,37
208_B			4,50	39,59	34,94	30,17	39,85
208_C			7,50	41,64	36,99	32,22	41,90
209_A			1,50	34,00	29,35	24,58	34,26
209_B			4,50	37,19	32,54	27,77	37,45
209_C			7,50	40,56	35,91	31,14	40,82
210_A			1,50	39,79	35,13	30,36	40,04
210_B			4,50	40,17	35,52	30,75	40,43
210_C			7,50	42,14	37,49	32,72	42,40
211_A			1,50	34,00	29,35	24,58	34,26
211_B			4,50	36,76	32,11	27,34	37,02
211_C			7,50	41,59	36,94	32,17	41,85
212_A			1,50	37,95	33,30	28,53	38,21
212_B			4,50	39,20	34,55	29,78	39,46
212_C			7,50	43,01	38,36	33,59	43,27
213_A			1,50	40,08	35,43	30,66	40,34
213_B			4,50	40,55	35,90	31,13	40,81
213_C			7,50	43,04	38,38	33,61	43,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa Provincialeweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N241
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
214_A			1,50	41,36	36,71	31,94	41,62
214_B			4,50	41,73	37,08	32,31	41,99
214_C			7,50	43,87	39,22	34,45	44,13
215_A			1,50	37,37	32,72	27,95	37,63
215_B			4,50	38,74	34,09	29,32	39,00
215_C			7,50	42,57	37,92	33,15	42,83
216_A			1,50	41,72	37,07	32,30	41,98
216_B			4,50	42,12	37,47	32,70	42,38
216_C			7,50	44,14	39,49	34,72	44,40
217_A			1,50	40,27	35,62	30,85	40,53
217_B			4,50	41,18	36,53	31,76	41,44
217_C			7,50	43,98	39,32	34,55	44,23
218_A			1,50	38,30	33,64	28,87	38,55
218_B			4,50	39,93	35,27	30,50	40,18
218_C			7,50	44,03	39,38	34,61	44,29
219_A			1,50	44,62	39,97	35,20	44,88
219_B			4,50	44,96	40,31	35,54	45,22
219_C			7,50	46,49	41,84	37,07	46,75
220_A			1,50	47,27	42,62	37,85	47,53
220_B			4,50	47,59	42,94	38,17	47,85
220_C			7,50	48,48	43,83	39,06	48,74
221_A			1,50	37,47	32,82	28,05	37,73
221_B			4,50	40,91	36,26	31,49	41,17
221_C			7,50	45,67	41,01	36,24	45,92
222_A			1,50	41,07	36,42	31,65	41,33
222_B			4,50	42,36	37,71	32,94	42,62
222_C			7,50	45,00	40,35	35,58	45,26
223_A			1,50	53,22	48,57	43,80	53,48
223_B			4,50	53,85	49,20	44,43	54,11
223_C			7,50	54,44	49,79	45,02	54,70
224_A			1,50	52,62	47,97	43,20	52,88
224_B			4,50	53,01	48,36	43,59	53,27
224_C			7,50	53,51	48,86	44,09	53,77
225_A			1,50	43,05	38,40	33,63	43,31
225_B			4,50	43,96	39,31	34,54	44,22
225_C			7,50	46,67	42,02	37,25	46,93
226_A			1,50	38,77	34,12	29,35	39,03
226_B			4,50	41,10	36,45	31,68	41,36
226_C			7,50	45,06	40,41	35,64	45,32
227_A			1,50	51,87	47,22	42,45	52,13
227_B			4,50	52,43	47,78	43,01	52,69
227_C			7,50	52,93	48,28	43,51	53,19
228_A			1,50	30,73	26,07	21,30	30,98
228_B			4,50	32,01	27,35	22,58	32,26
228_C			7,50	34,82	30,17	25,40	35,08
229_A			1,50	32,84	28,19	23,42	33,10
229_B			4,50	35,83	31,18	26,41	36,09
229_C			7,50	40,38	35,73	30,96	40,64
230_A			1,50	32,73	28,08	23,31	32,99
230_B			4,50	35,27	30,62	25,85	35,53
230_C			7,50	39,31	34,66	29,89	39,57
231_A			1,50	31,64	26,99	22,22	31,90
231_B			4,50	33,45	28,80	24,03	33,71
231_C			7,50	37,00	32,35	27,58	37,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa Provincialeweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N241
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
232_A			1,50	30,51	25,86	21,09	30,77
232_B			4,50	33,76	29,11	24,34	34,02
232_C			7,50	38,63	33,98	29,21	38,89
233_A			1,50	35,61	30,96	26,19	35,87
233_B			4,50	37,47	32,82	28,05	37,73
233_C			7,50	41,01	36,36	31,59	41,27
234_A			1,50	31,53	26,88	22,11	31,79
234_B			4,50	34,60	29,95	25,18	34,86
234_C			7,50	39,55	34,90	30,13	39,81
235_A			1,50	26,66	22,00	17,23	26,91
235_B			4,50	29,61	24,96	20,19	29,87
235_C			7,50	35,93	31,28	26,51	36,19
236_A			1,50	34,54	29,89	25,12	34,80
236_B			4,50	36,53	31,87	27,10	36,78
236_C			7,50	40,10	35,45	30,68	40,36
237_A			1,50	29,99	25,34	20,57	30,25
237_B			4,50	33,41	28,76	23,99	33,67
237_C			7,50	37,63	32,98	28,21	37,89
238_A			1,50	36,67	32,02	27,25	36,93
238_B			4,50	38,30	33,65	28,88	38,56
238_C			7,50	41,74	37,09	32,32	42,00
239_A			1,50	35,09	30,44	25,67	35,35
239_B			4,50	36,79	32,14	27,37	37,05
239_C			7,50	40,33	35,68	30,91	40,59
240_A			1,50	36,46	31,80	27,03	36,71
240_B			4,50	37,98	33,32	28,55	38,23
240_C			7,50	41,12	36,47	31,70	41,38
241_A			1,50	36,58	31,93	27,16	36,84
241_B			4,50	37,78	33,13	28,36	38,04
241_C			7,50	40,91	36,26	31,49	41,17
242_A			1,50	38,87	34,22	29,45	39,13
242_B			4,50	39,98	35,33	30,56	40,24
242_C			7,50	42,33	37,68	32,91	42,59
243_A			1,50	34,37	29,72	24,95	34,63
243_B			4,50	36,68	32,03	27,26	36,94
243_C			7,50	40,90	36,25	31,48	41,16
244_A			1,50	40,07	35,42	30,65	40,33
244_B			4,50	41,16	36,51	31,74	41,42
244_C			7,50	43,63	38,98	34,21	43,89
245_A			1,50	36,89	32,24	27,47	37,15
245_B			4,50	38,86	34,20	29,43	39,11
245_C			7,50	42,46	37,81	33,04	42,72
246_A			1,50	35,57	30,92	26,15	35,83
246_B			4,50	36,82	32,17	27,40	37,08
246_C			7,50	39,78	35,13	30,36	40,04
247_A			1,50	33,55	28,90	24,13	33,81
247_B			4,50	36,52	31,87	27,10	36,78
247_C			7,50	40,24	35,59	30,82	40,50
248_A			1,50	31,07	26,42	21,65	31,33
248_B			4,50	33,92	29,27	24,50	34,18
248_C			7,50	39,63	34,98	30,21	39,89
249_A			1,50	35,72	31,07	26,30	35,98
249_B			4,50	37,81	33,16	28,39	38,07
249_C			7,50	41,99	37,34	32,57	42,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Provincialeweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N241
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_A			1,50	32,71	28,06	23,29	32,97
250_B			4,50	35,35	30,70	25,93	35,61
250_C			7,50	39,82	35,17	30,40	40,08
251_A			1,50	32,94	28,29	23,52	33,20
251_B			4,50	35,62	30,97	26,20	35,88
251_C			7,50	40,30	35,65	30,88	40,56
252_A			1,50	40,17	35,52	30,75	40,43
252_B			4,50	40,36	35,71	30,94	40,62
252_C			7,50	41,51	36,86	32,09	41,77
253_A			1,50	39,11	34,46	29,69	39,37
253_B			4,50	39,26	34,61	29,84	39,52
253_C			7,50	40,51	35,86	31,09	40,77
254_A			1,50	35,61	30,96	26,19	35,87
254_B			4,50	37,21	32,56	27,79	37,47
254_C			7,50	39,93	35,27	30,50	40,18
255_A			1,50	40,71	36,06	31,29	40,97
255_B			4,50	41,43	36,78	32,01	41,69
255_C			7,50	43,83	39,18	34,41	44,09
256_A			1,50	39,66	35,01	30,24	39,92
256_B			4,50	40,61	35,96	31,19	40,87
256_C			7,50	43,52	38,87	34,10	43,78
257_A			1,50	43,07	38,42	33,65	43,33
257_B			4,50	43,66	39,01	34,24	43,92
257_C			7,50	45,10	40,45	35,68	45,36
258_A			1,50	41,44	36,79	32,02	41,70
258_B			4,50	42,32	37,67	32,90	42,58
258_C			7,50	44,56	39,91	35,14	44,82
259_A			1,50	42,77	38,12	33,35	43,03
259_B			4,50	43,59	38,94	34,17	43,85
259_C			7,50	45,14	40,49	35,72	45,40
260_A			1,50	39,66	35,01	30,24	39,92
260_B			4,50	40,63	35,98	31,21	40,89
260_C			7,50	43,01	38,36	33,59	43,27
261_A			1,50	37,54	32,89	28,12	37,80
261_B			4,50	39,40	34,75	29,98	39,66
261_C			7,50	43,01	38,36	33,59	43,27
262_A			1,50	42,44	37,79	33,02	42,70
262_B			4,50	43,00	38,34	33,57	43,25
262_C			7,50	45,08	40,43	35,66	45,34
263_A			1,50	40,50	35,85	31,08	40,76
263_B			4,50	41,36	36,71	31,94	41,62
263_C			7,50	43,87	39,22	34,45	44,13
264_A			1,50	42,83	38,18	33,41	43,09
264_B			4,50	43,36	38,71	33,94	43,62
264_C			7,50	45,50	40,85	36,08	45,76
265_A			1,50	42,94	38,29	33,52	43,20
265_B			4,50	43,53	38,88	34,11	43,79
265_C			7,50	45,08	40,43	35,66	45,34
266_A			1,50	41,00	36,35	31,58	41,26
266_B			4,50	42,71	38,06	33,29	42,97
266_C			7,50	45,81	41,16	36,39	46,07
267_A			1,50	51,88	47,23	42,46	52,14
267_B			4,50	52,41	47,76	42,99	52,67
267_C			7,50	52,85	48,20	43,43	53,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Provincialeweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N241
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
268_A			1,50	39,43	34,78	30,01	39,69
268_B			4,50	41,36	36,71	31,94	41,62
268_C			7,50	44,81	40,16	35,39	45,07
269_A			1,50	51,54	46,89	42,12	51,80
269_B			4,50	52,11	47,46	42,69	52,37
269_C			7,50	52,56	47,91	43,14	52,82
270_A			1,50	40,18	35,53	30,76	40,44
270_B			4,50	42,35	37,70	32,93	42,61
270_C			7,50	45,26	40,61	35,84	45,52
271_A			1,50	51,17	46,52	41,75	51,43
271_B			4,50	51,74	47,09	42,32	52,00
271_C			7,50	52,22	47,57	42,80	52,48
272_A			1,50	40,53	35,88	31,11	40,79
272_B			4,50	42,21	37,56	32,79	42,47
272_C			7,50	45,35	40,70	35,93	45,61
273_A			1,50	51,08	46,43	41,66	51,34
273_B			4,50	51,62	46,97	42,20	51,88
273_C			7,50	52,07	47,42	42,65	52,33
274_A			1,50	41,88	37,23	32,46	42,14
274_B			4,50	42,71	38,06	33,29	42,97
274_C			7,50	44,80	40,15	35,38	45,06
275_A			1,50	44,82	40,17	35,40	45,08
275_B			4,50	45,20	40,55	35,78	45,46
275_C			7,50	46,55	41,90	37,13	46,81
276_A			1,50	42,40	37,75	32,98	42,66
276_B			4,50	42,85	38,19	33,42	43,10
276_C			7,50	44,18	39,53	34,76	44,44
277_A			1,50	43,21	38,56	33,79	43,47
277_B			4,50	43,54	38,89	34,12	43,80
277_C			7,50	45,06	40,40	35,63	45,31
278_A			1,50	40,96	36,31	31,54	41,22
278_B			4,50	41,23	36,58	31,81	41,49
278_C			7,50	42,01	37,36	32,59	42,27
279_A			1,50	32,44	27,79	23,02	32,70
279_B			4,50	34,14	29,49	24,72	34,40
279_C			7,50	37,40	32,75	27,98	37,66
280_A			1,50	41,31	36,66	31,89	41,57
280_B			4,50	41,60	36,95	32,18	41,86
280_C			7,50	43,13	38,48	33,71	43,39
281_A			1,50	34,82	30,17	25,40	35,08
281_B			4,50	36,25	31,60	26,83	36,51
281_C			7,50	39,68	35,03	30,26	39,94
282_A			1,50	43,24	38,59	33,82	43,50
282_B			4,50	43,38	38,73	33,96	43,64
282_C			7,50	44,23	39,58	34,81	44,49
283_A			1,50	37,37	32,72	27,95	37,63
283_B			4,50	38,37	33,72	28,95	38,63
283_C			7,50	40,89	36,24	31,47	41,15
284_A			1,50	44,00	39,35	34,58	44,26
284_B			4,50	44,21	39,56	34,79	44,47
284_C			7,50	45,03	40,38	35,61	45,29
285_A			1,50	38,51	33,86	29,09	38,77
285_B			4,50	39,54	34,89	30,12	39,80
285_C			7,50	42,68	38,03	33,26	42,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Provincialeweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N241
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
286_A			1,50	45,09	40,44	35,67	45,35
286_B			4,50	45,38	40,73	35,96	45,64
286_C			7,50	46,29	41,64	36,87	46,55
287_A			1,50	38,81	34,16	29,39	39,07
287_B			4,50	39,88	35,23	30,46	40,14
287_C			7,50	43,35	38,70	33,93	43,61
288_A			1,50	46,75	42,10	37,33	47,01
288_B			4,50	47,19	42,54	37,77	47,45
288_C			7,50	48,16	43,51	38,74	48,42
289_A			1,50	38,39	33,74	28,97	38,65
289_B			4,50	39,71	35,06	30,29	39,97
289_C			7,50	44,10	39,45	34,68	44,36
290_A			1,50	39,21	34,56	29,79	39,47
290_B			4,50	41,58	36,93	32,16	41,84
290_C			7,50	44,75	40,10	35,33	45,01
291_A			1,50	50,38	45,72	40,95	50,63
291_B			4,50	50,91	46,26	41,49	51,17
291_C			7,50	51,33	46,68	41,91	51,59
292_A			1,50	26,75	22,10	17,33	27,01
292_B			4,50	28,22	23,57	18,80	28,48
292_C			7,50	32,76	28,11	23,34	33,02
293_A			1,50	37,11	32,46	27,69	37,37
293_B			4,50	38,59	33,94	29,17	38,85
293_C			7,50	41,88	37,23	32,46	42,14
294_A			1,50	22,73	18,08	13,31	22,99
294_B			4,50	24,85	20,20	15,43	25,11
294_C			7,50	30,70	26,05	21,28	30,96
295_A			1,50	35,29	30,64	25,87	35,55
295_B			4,50	37,34	32,69	27,92	37,60
295_C			7,50	41,08	36,43	31,66	41,34
296_A			1,50	33,90	29,25	24,48	34,16
296_B			4,50	35,87	31,22	26,45	36,13
296_C			7,50	39,91	35,26	30,49	40,17
297_A			1,50	35,61	30,96	26,19	35,87
297_B			4,50	36,82	32,17	27,40	37,08
297_C			7,50	39,59	34,94	30,17	39,85
298_A			1,50	37,09	32,44	27,67	37,35
298_B			4,50	38,68	34,03	29,26	38,94
298_C			7,50	41,53	36,88	32,11	41,79
299_A			1,50	34,05	29,40	24,63	34,31
299_B			4,50	35,50	30,84	26,07	35,75
299_C			7,50	39,36	34,71	29,94	39,62
300_A			1,50	37,97	33,32	28,55	38,23
300_B			4,50	39,05	34,40	29,63	39,31
300_C			7,50	42,06	37,41	32,64	42,32
301_A			1,50	36,14	31,49	26,72	36,40
301_B			4,50	37,29	32,64	27,87	37,55
301_C			7,50	40,66	36,01	31,24	40,92
302_A			1,50	39,96	35,31	30,54	40,22
302_B			4,50	40,63	35,98	31,21	40,89
302_C			7,50	42,50	37,85	33,08	42,76
303_A			1,50	38,01	33,36	28,59	38,27
303_B			4,50	38,98	34,33	29,56	39,24
303_C			7,50	41,77	37,12	32,35	42,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa Provincialeweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N241
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_A			1,50	41,80	37,15	32,38	42,06
304_B			4,50	42,29	37,64	32,87	42,55
304_C			7,50	43,88	39,23	34,46	44,14
305_A			1,50	38,19	33,54	28,77	38,45
305_B			4,50	39,29	34,64	29,87	39,55
305_C			7,50	42,31	37,66	32,89	42,57
306_A			1,50	43,16	38,51	33,74	43,42
306_B			4,50	43,66	39,01	34,24	43,92
306_C			7,50	44,76	40,11	35,34	45,02
307_A			1,50	41,07	36,42	31,65	41,33
307_B			4,50	41,66	37,01	32,24	41,92
307_C			7,50	43,81	39,16	34,39	44,07
308_A			1,50	35,07	30,42	25,65	35,33
308_B			4,50	36,71	32,06	27,29	36,97
308_C			7,50	40,58	35,93	31,16	40,84
309_A			1,50	36,96	32,31	27,54	37,22
309_B			4,50	38,06	33,41	28,64	38,32
309_C			7,50	41,14	36,49	31,72	41,40
310_A			1,50	37,68	33,03	28,26	37,94
310_B			4,50	38,69	34,04	29,27	38,95
310_C			7,50	41,50	36,85	32,08	41,76
311_A			1,50	36,52	31,87	27,10	36,78
311_B			4,50	37,86	33,20	28,43	38,11
311_C			7,50	41,68	37,03	32,26	41,94
312_A			1,50	39,93	35,28	30,51	40,19
312_B			4,50	40,65	36,00	31,23	40,91
312_C			7,50	43,24	38,59	33,82	43,50
313_A			1,50	37,66	33,01	28,24	37,92
313_B			4,50	38,83	34,18	29,41	39,09
313_C			7,50	42,64	37,99	33,22	42,90
314_A			1,50	42,64	37,98	33,21	42,89
314_B			4,50	43,13	38,48	33,71	43,39
314_C			7,50	44,65	40,00	35,23	44,91
315_A			1,50	38,86	34,20	29,43	39,11
315_B			4,50	39,81	35,16	30,39	40,07
315_C			7,50	42,91	38,26	33,49	43,17
316_A			1,50	39,47	34,82	30,05	39,73
316_B			4,50	41,57	36,92	32,15	41,83
316_C			7,50	45,02	40,37	35,60	45,28
317_A			1,50	49,90	45,25	40,48	50,16
317_B			4,50	50,46	45,81	41,04	50,72
317_C			7,50	50,89	46,24	41,47	51,15
318_A			1,50	41,13	36,48	31,71	41,39
318_B			4,50	42,37	37,72	32,95	42,63
318_C			7,50	45,43	40,78	36,01	45,69
319_A			1,50	49,83	45,18	40,41	50,09
319_B			4,50	50,37	45,72	40,95	50,63
319_C			7,50	50,77	46,12	41,35	51,03
320_A			1,50	38,61	33,96	29,19	38,87
320_B			4,50	40,60	35,95	31,18	40,86
320_C			7,50	44,01	39,36	34,59	44,27
321_A			1,50	49,65	45,00	40,23	49,91
321_B			4,50	50,20	45,55	40,78	50,46
321_C			7,50	50,60	45,95	41,18	50,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa Provincialeweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N241
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
322_A			1,50	37,31	32,66	27,89	37,57
322_B			4,50	39,76	35,11	30,34	40,02
322_C			7,50	43,53	38,88	34,11	43,79
323_A			1,50	49,39	44,74	39,97	49,65
323_B			4,50	49,94	45,29	40,52	50,20
323_C			7,50	50,35	45,70	40,93	50,61
324_A			1,50	49,25	44,60	39,83	49,51
324_B			4,50	49,79	45,14	40,37	50,05
324_C			7,50	50,18	45,53	40,76	50,44
325_A			1,50	38,61	33,96	29,19	38,87
325_B			4,50	40,04	35,39	30,62	40,30
325_C			7,50	43,69	39,04	34,27	43,95
326_A			1,50	36,25	31,60	26,83	36,51
326_B			4,50	37,91	33,26	28,49	38,17
326_C			7,50	40,80	36,15	31,38	41,06
327_A			1,50	37,52	32,87	28,10	37,78
327_B			4,50	38,47	33,82	29,05	38,73
327_C			7,50	40,09	35,44	30,67	40,35
328_A			1,50	37,92	33,27	28,50	38,18
328_B			4,50	39,00	34,35	29,58	39,26
328_C			7,50	41,57	36,92	32,15	41,83
329_A			1,50	38,00	33,35	28,58	38,26
329_B			4,50	38,82	34,17	29,40	39,08
329_C			7,50	41,35	36,70	31,93	41,61
330_A			1,50	39,80	35,15	30,38	40,06
330_B			4,50	40,63	35,98	31,21	40,89
330_C			7,50	42,72	38,07	33,30	42,98
331_A			1,50	40,53	35,88	31,11	40,79
331_B			4,50	41,07	36,42	31,65	41,33
331_C			7,50	43,05	38,40	33,63	43,31
332_A			1,50	39,07	34,41	29,64	39,32
332_B			4,50	40,44	35,79	31,02	40,70
332_C			7,50	43,48	38,83	34,06	43,74
333_A			1,50	41,47	36,82	32,05	41,73
333_B			4,50	42,13	37,48	32,71	42,39
333_C			7,50	43,95	39,30	34,53	44,21
334_A			1,50	38,44	33,79	29,02	38,70
334_B			4,50	39,30	34,65	29,88	39,56
334_C			7,50	41,02	36,37	31,60	41,28
335_A			1,50	38,52	33,87	29,10	38,78
335_B			4,50	38,80	34,15	29,38	39,06
335_C			7,50	39,60	34,95	30,18	39,86
336_A			1,50	39,12	34,47	29,70	39,38
336_B			4,50	39,70	35,05	30,28	39,96
336_C			7,50	41,83	37,18	32,41	42,09
337_A			1,50	39,74	35,09	30,32	40,00
337_B			4,50	40,06	35,41	30,64	40,32
337_C			7,50	40,96	36,31	31,54	41,22
338_A			1,50	39,76	35,11	30,34	40,02
338_B			4,50	40,38	35,73	30,96	40,64
338_C			7,50	42,46	37,81	33,04	42,72
339_A			1,50	41,15	36,50	31,73	41,41
339_B			4,50	41,54	36,89	32,12	41,80
339_C			7,50	43,08	38,43	33,66	43,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Provincialeweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N241
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
340_A			1,50	41,91	37,26	32,49	42,17
340_B			4,50	42,49	37,84	33,07	42,75
340_C			7,50	44,50	39,85	35,08	44,76
341_A			1,50	41,50	36,85	32,08	41,76
341_B			4,50	41,98	37,33	32,56	42,24
341_C			7,50	43,54	38,89	34,12	43,80
342_A			1,50	42,69	38,04	33,27	42,95
342_B			4,50	43,37	38,72	33,95	43,63
342_C			7,50	44,90	40,25	35,48	45,16
343_A			1,50	40,60	35,95	31,18	40,86
343_B			4,50	41,19	36,54	31,77	41,45
343_C			7,50	42,93	38,28	33,51	43,19
344_A			1,50	36,09	31,44	26,67	36,35
344_B			4,50	38,47	33,82	29,05	38,73
344_C			7,50	42,26	37,61	32,84	42,52
345_A			1,50	48,76	44,11	39,34	49,02
345_B			4,50	49,32	44,66	39,89	49,57
345_C			7,50	49,69	45,04	40,27	49,95
352_A			1,50	38,74	34,09	29,32	39,00
352_B			4,50	39,46	34,81	30,04	39,72
352_C			7,50	41,69	37,04	32,27	41,95
353_A			1,50	36,77	32,12	27,35	37,03
353_B			4,50	37,68	33,03	28,26	37,94
353_C			7,50	40,56	35,91	31,14	40,82
354_A			1,50	36,91	32,26	27,49	37,17
354_B			4,50	37,31	32,66	27,89	37,57
354_C			7,50	38,24	33,59	28,82	38,50
355_A			1,50	16,16	11,51	6,74	16,42
355_B			4,50	17,74	13,08	8,31	17,99
355_C			7,50	25,22	20,57	15,80	25,48
356_A			1,50	30,92	26,27	21,50	31,18
356_B			4,50	33,21	28,56	23,79	33,47
356_C			7,50	38,72	34,06	29,29	38,97
357_A			1,50	45,47	40,82	36,05	45,73
357_B			4,50	46,04	41,39	36,62	46,30
357_C			7,50	46,92	42,27	37,50	47,18
358_A			1,50	27,02	22,37	17,60	27,28
358_B			4,50	30,11	25,46	20,69	30,37
358_C			7,50	35,68	31,03	26,26	35,94
359_A			1,50	45,86	41,21	36,44	46,12
359_B			4,50	46,59	41,94	37,17	46,85
359_C			7,50	47,13	42,48	37,71	47,39
360_A			1,50	43,24	38,59	33,82	43,50
360_B			4,50	43,85	39,20	34,43	44,11
360_C			7,50	44,43	39,78	35,01	44,69
361_A			1,50	30,39	25,74	20,97	30,65
361_B			4,50	32,32	27,67	22,90	32,58
361_C			7,50	37,48	32,83	28,06	37,74
362_A			1,50	41,16	36,51	31,74	41,42
362_B			4,50	41,96	37,31	32,54	42,22
362_C			7,50	43,28	38,63	33,86	43,54
363_A			1,50	46,82	42,17	37,40	47,08
363_B			4,50	47,45	42,80	38,03	47,71
363_C			7,50	47,85	43,20	38,43	48,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Provincialeweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

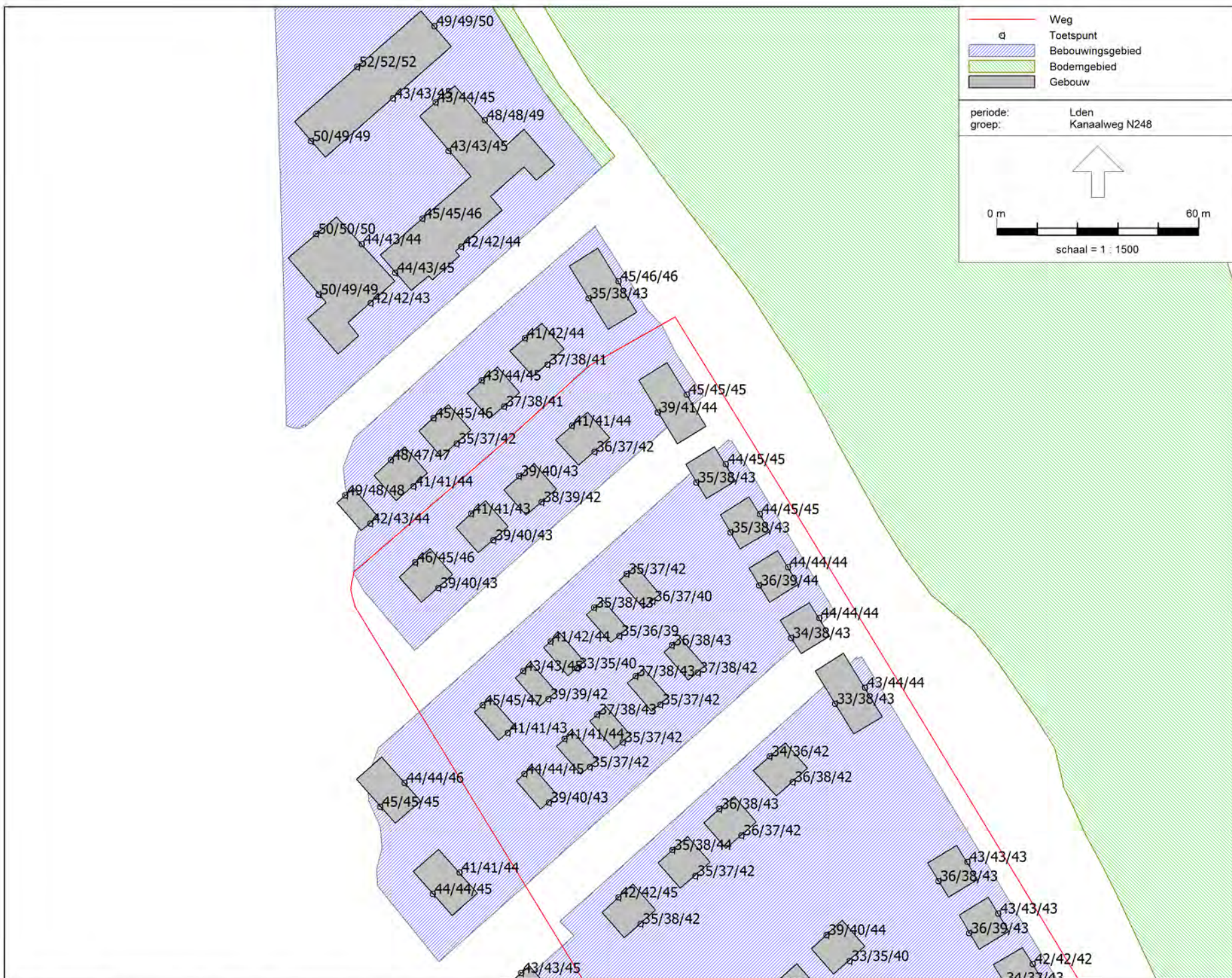
Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg N241
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
364_A		1,50	39,15	34,50	29,73	39,41
364_B		4,50	39,67	35,02	30,25	39,93
364_C		7,50	40,04	35,39	30,62	40,30
365_A		1,50	23,63	18,98	14,21	23,89
365_B		4,50	27,22	22,57	17,80	27,48
365_C		7,50	32,83	28,17	23,40	33,08

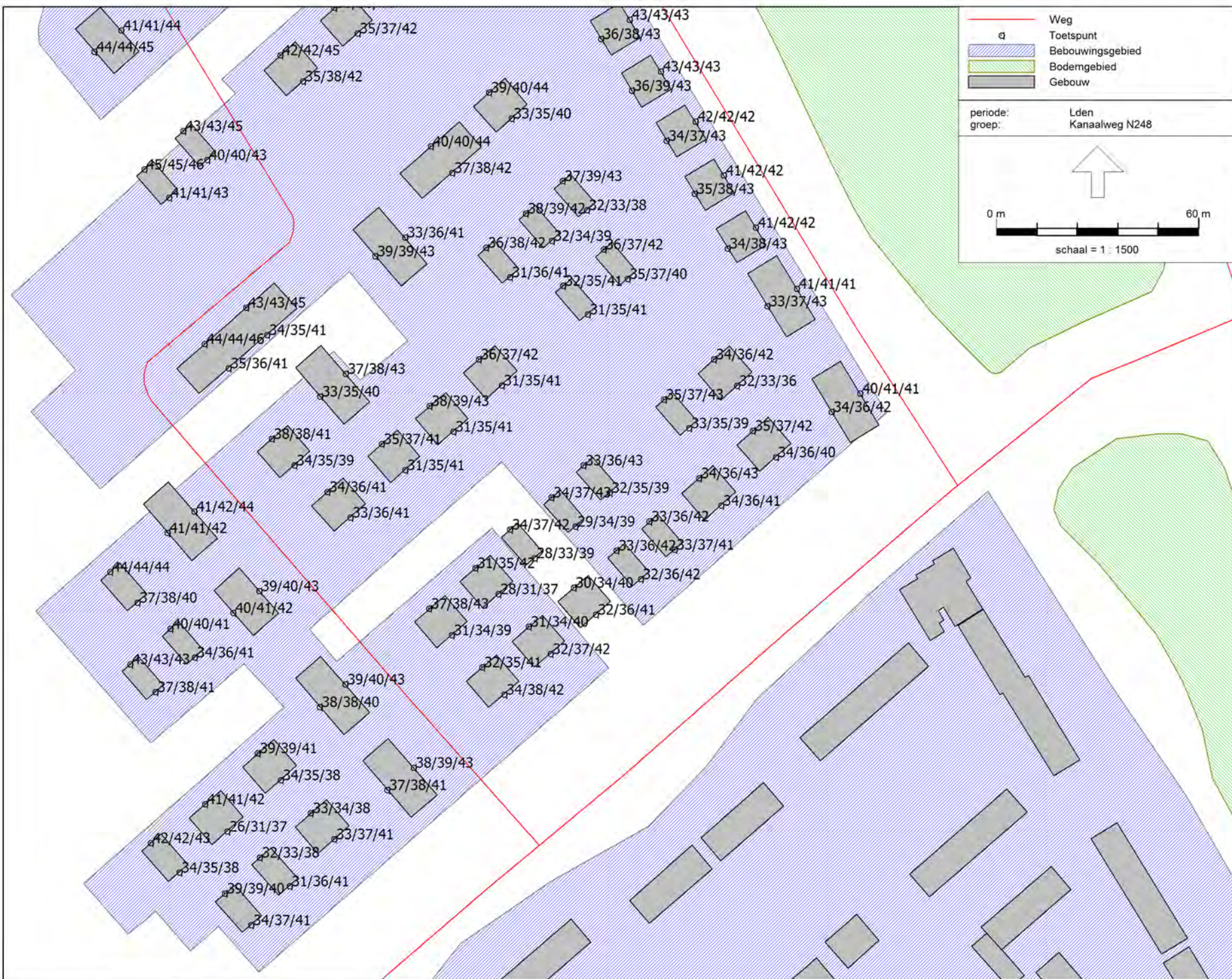
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Berekeningsresultaten N 248

Waterveld Nes Noord Schagen
zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder



Waterveld Nes Noord Schagen
zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Kanaalweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaalweg N248
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A			1,50	33,29	29,31	24,53	33,91
178_B			4,50	36,43	32,52	27,67	37,07
178_C			7,50	40,36	36,51	31,60	41,01
179_A			1,50	38,79	34,92	30,04	39,44
179_B			4,50	38,76	34,88	30,01	39,41
179_C			7,50	39,69	35,81	30,94	40,34
180_A			1,50	30,57	26,53	21,81	31,18
180_B			4,50	35,54	31,64	26,78	36,18
180_C			7,50	40,20	36,37	31,45	40,85
181_A			1,50	31,24	27,27	22,48	31,86
181_B			4,50	32,73	28,75	23,97	33,35
181_C			7,50	37,72	33,84	28,97	38,37
182_A			1,50	32,05	28,06	23,29	32,67
182_B			4,50	36,13	32,25	27,38	36,78
182_C			7,50	40,70	36,87	31,94	41,35
183_A			1,50	32,19	28,22	23,43	32,81
183_B			4,50	33,35	29,37	24,59	33,97
183_C			7,50	37,35	33,45	28,60	37,99
184_A			1,50	36,92	33,01	28,16	37,56
184_B			4,50	38,37	34,47	29,61	39,01
184_C			7,50	42,17	38,34	33,42	42,82
185_A			1,50	36,12	32,21	27,37	36,76
185_B			4,50	37,11	33,21	28,36	37,75
185_C			7,50	40,47	36,62	31,72	41,12
186_A			1,50	41,63	37,76	32,87	42,27
186_B			4,50	41,60	37,73	32,85	42,25
186_C			7,50	42,41	38,55	33,65	43,06
187_A			1,50	33,08	29,16	24,32	33,71
187_B			4,50	34,40	30,47	25,64	35,03
187_C			7,50	37,70	33,80	28,94	38,34
188_A			1,50	40,38	36,50	31,63	41,03
188_B			4,50	40,42	36,53	31,66	41,06
188_C			7,50	41,76	37,90	33,01	42,41
189_A			1,50	25,57	21,44	16,81	26,17
189_B			4,50	30,22	26,23	21,46	30,84
189_C			7,50	36,49	32,61	27,74	37,14
190_A			1,50	38,01	34,12	29,25	38,65
190_B			4,50	38,25	34,35	29,50	38,89
190_C			7,50	40,65	36,79	31,90	41,30
191_A			1,50	32,93	29,00	24,17	33,56
191_B			4,50	34,12	30,19	25,36	34,75
191_C			7,50	37,79	33,91	29,04	38,44
192_A			1,50	38,09	34,19	29,33	38,73
192_B			4,50	39,39	35,50	30,63	40,03
192_C			7,50	42,56	38,72	33,81	43,21
193_A			1,50	37,08	33,20	28,33	37,73
193_B			4,50	37,49	33,61	28,73	38,13
193_C			7,50	39,05	35,18	30,29	39,69
194_A			1,50	33,54	29,55	24,78	34,16
194_B			4,50	37,30	33,41	28,55	37,94
194_C			7,50	41,43	37,59	32,68	42,08
195_A			1,50	31,77	27,76	23,01	32,39
195_B			4,50	34,25	30,27	25,49	34,87
195_C			7,50	40,06	36,19	31,30	40,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Kanaalweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg N248
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196_A			1,50	31,83	27,80	23,07	32,44
196_B			4,50	36,30	32,39	27,54	36,94
196_C			7,50	41,53	37,70	32,77	42,18
197_A			1,50	30,05	26,01	21,28	30,66
197_B			4,50	33,02	29,01	24,26	33,64
197_C			7,50	39,03	35,14	30,27	39,67
198_A			1,50	30,90	26,85	22,14	31,51
198_B			4,50	35,44	31,52	26,68	36,07
198_C			7,50	40,79	36,96	32,04	41,44
199_A			1,50	29,16	25,03	20,39	29,75
199_B			4,50	33,20	29,18	24,44	33,82
199_C			7,50	39,78	35,91	31,03	40,43
200_A			1,50	31,77	27,75	23,01	32,39
200_B			4,50	35,77	31,84	27,01	36,40
200_C			7,50	40,85	37,01	32,10	41,50
201_A			1,50	32,42	28,42	23,66	33,04
201_B			4,50	35,29	31,32	26,53	35,91
201_C			7,50	41,07	37,21	32,32	41,72
202_A			1,50	31,91	27,88	23,15	32,52
202_B			4,50	35,08	31,11	26,32	35,70
202_C			7,50	41,22	37,38	32,47	41,87
203_A			1,50	32,76	28,78	24,00	33,38
203_B			4,50	36,66	32,76	27,91	37,30
203_C			7,50	40,74	36,89	31,99	41,39
204_A			1,50	33,05	29,08	24,29	33,67
204_B			4,50	35,82	31,90	27,06	36,45
204_C			7,50	40,33	36,48	31,58	40,98
205_A			1,50	33,54	29,55	24,78	34,16
205_B			4,50	35,85	31,89	27,09	36,48
205_C			7,50	41,98	38,14	33,22	42,63
206_A			1,50	33,18	29,25	24,42	33,81
206_B			4,50	35,52	31,62	26,77	36,16
206_C			7,50	39,78	35,93	31,02	40,43
207_A			1,50	34,23	30,29	25,47	34,86
207_B			4,50	35,99	32,04	27,23	36,62
207_C			7,50	41,64	37,79	32,88	42,29
208_A			1,50	30,83	26,86	22,07	31,45
208_B			4,50	33,55	29,60	24,80	34,18
208_C			7,50	38,23	34,33	29,47	38,87
209_A			1,50	36,42	32,49	27,66	37,05
209_B			4,50	37,79	33,87	29,03	38,42
209_C			7,50	42,28	38,44	33,52	42,93
210_A			1,50	27,54	23,47	18,78	28,15
210_B			4,50	30,50	26,44	21,74	31,11
210_C			7,50	36,63	32,70	27,87	37,26
211_A			1,50	30,54	26,44	21,78	31,14
211_B			4,50	34,57	30,60	25,82	35,20
211_C			7,50	41,39	37,56	32,64	42,04
212_A			1,50	33,72	29,75	24,96	34,34
212_B			4,50	35,92	31,97	27,16	36,55
212_C			7,50	41,69	37,85	32,94	42,34
213_A			1,50	27,86	23,75	19,10	28,46
213_B			4,50	32,77	28,81	24,01	33,40
213_C			7,50	38,49	34,62	29,74	39,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Kanaalweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg N248
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
214_A			1,50	28,80	24,73	20,04	29,41
214_B			4,50	33,20	29,24	24,44	33,83
214_C			7,50	38,56	34,68	29,81	39,21
215_A			1,50	33,49	29,52	24,73	34,11
215_B			4,50	35,97	32,02	27,21	36,60
215_C			7,50	41,99	38,16	33,24	42,64
216_A			1,50	30,91	26,92	22,15	31,53
216_B			4,50	34,31	30,38	25,55	34,94
216_C			7,50	38,08	34,19	29,33	38,72
217_A			1,50	32,19	28,14	23,43	32,80
217_B			4,50	35,58	31,61	26,82	36,20
217_C			7,50	41,99	38,16	33,24	42,64
218_A			1,50	34,63	30,67	25,88	35,26
218_B			4,50	36,76	32,81	28,00	37,39
218_C			7,50	42,41	38,58	33,65	43,06
219_A			1,50	32,30	28,36	23,54	32,93
219_B			4,50	34,04	30,11	25,28	34,67
219_C			7,50	38,71	34,86	29,96	39,36
220_A			1,50	31,18	27,30	22,42	31,82
220_B			4,50	32,15	28,22	23,39	32,78
220_C			7,50	35,77	31,88	27,02	36,41
221_A			1,50	33,25	29,24	24,49	33,87
221_B			4,50	35,63	31,66	26,87	36,25
221_C			7,50	41,72	37,89	32,97	42,37
222_A			1,50	33,23	29,24	24,47	33,85
222_B			4,50	35,73	31,76	26,97	36,35
222_C			7,50	41,02	37,16	32,27	41,67
223_A			1,50	39,66	35,88	30,91	40,32
223_B			4,50	40,11	36,29	31,36	40,77
223_C			7,50	40,21	36,38	31,45	40,86
224_A			1,50	40,23	36,45	31,47	40,89
224_B			4,50	40,65	36,83	31,90	41,31
224_C			7,50	40,75	36,92	32,00	41,40
225_A			1,50	32,44	28,41	23,68	33,05
225_B			4,50	36,64	32,71	27,88	37,27
225_C			7,50	42,26	38,43	33,51	42,91
226_A			1,50	33,87	29,87	25,11	34,49
226_B			4,50	36,99	33,06	28,24	37,63
226_C			7,50	42,00	38,15	33,24	42,65
227_A			1,50	40,71	36,92	31,95	41,37
227_B			4,50	41,09	37,27	32,34	41,75
227_C			7,50	41,22	37,40	32,47	41,88
228_A			1,50	42,16	38,29	33,40	42,80
228_B			4,50	42,06	38,19	33,30	42,70
228_C			7,50	42,35	38,48	33,59	42,99
229_A			1,50	36,09	32,17	27,34	36,73
229_B			4,50	37,26	33,34	28,50	37,89
229_C			7,50	40,43	36,56	31,67	41,07
230_A			1,50	33,36	29,40	24,60	33,99
230_B			4,50	35,85	31,93	27,09	36,48
230_C			7,50	40,36	36,51	31,60	41,01
231_A			1,50	39,73	35,87	30,98	40,38
231_B			4,50	39,79	35,92	31,04	40,44
231_C			7,50	40,77	36,89	32,01	41,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Kanaalweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg N248
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
232_A			1,50	39,74	35,86	30,99	40,39
232_B			4,50	39,99	36,12	31,24	40,64
232_C			7,50	41,14	37,27	32,38	41,78
233_A			1,50	38,51	34,63	29,76	39,16
233_B			4,50	39,45	35,57	30,70	40,10
233_C			7,50	42,11	38,27	33,36	42,76
234_A			1,50	36,72	32,84	27,96	37,36
234_B			4,50	36,95	33,05	28,19	37,59
234_C			7,50	39,24	35,36	30,48	39,88
235_A			1,50	43,18	39,32	34,42	43,83
235_B			4,50	43,09	39,23	34,34	43,74
235_C			7,50	43,83	39,99	35,07	44,48
236_A			1,50	40,43	36,56	31,68	41,08
236_B			4,50	41,19	37,32	32,44	41,84
236_C			7,50	43,16	39,32	34,41	43,81
237_A			1,50	40,27	36,40	31,51	40,91
237_B			4,50	40,49	36,62	31,73	41,13
237_C			7,50	40,97	37,11	32,22	41,62
238_A			1,50	32,24	28,25	23,48	32,86
238_B			4,50	35,73	31,80	26,97	36,36
238_C			7,50	40,19	36,34	31,44	40,84
239_A			1,50	32,89	28,91	24,14	33,52
239_B			4,50	34,92	30,95	26,16	35,54
239_C			7,50	40,05	36,18	31,30	40,70
240_A			1,50	30,72	26,65	21,95	31,32
240_B			4,50	34,01	30,02	25,25	34,63
240_C			7,50	40,20	36,35	31,44	40,85
241_A			1,50	34,33	30,36	25,57	34,95
241_B			4,50	36,01	32,06	27,25	36,64
241_C			7,50	40,61	36,74	31,85	41,25
242_A			1,50	30,40	26,32	21,63	31,00
242_B			4,50	33,88	29,88	25,12	34,50
242_C			7,50	40,25	36,41	31,50	40,90
243_A			1,50	37,19	33,30	28,44	37,83
243_B			4,50	38,02	34,11	29,26	38,66
243_C			7,50	42,24	38,40	33,48	42,89
244_A			1,50	30,59	26,53	21,82	31,19
244_B			4,50	34,01	30,03	25,25	34,63
244_C			7,50	40,21	36,36	31,46	40,86
245_A			1,50	35,53	31,60	26,78	36,17
245_B			4,50	36,78	32,84	28,03	37,41
245_C			7,50	41,83	37,99	33,08	42,48
246_A			1,50	32,99	29,06	24,23	33,62
246_B			4,50	34,08	30,13	25,32	34,71
246_C			7,50	38,72	34,83	29,96	39,36
247_A			1,50	37,27	33,37	28,52	37,91
247_B			4,50	37,74	33,82	28,99	38,38
247_C			7,50	40,66	36,78	31,90	41,30
248_A			1,50	32,66	28,70	23,90	33,29
248_B			4,50	34,29	30,33	25,53	34,92
248_C			7,50	39,06	35,18	30,30	39,70
249_A			1,50	35,95	32,02	27,19	36,58
249_B			4,50	37,34	33,42	28,59	37,98
249_C			7,50	41,96	38,13	33,21	42,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Kanaalweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg N248
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_A			1,50	33,93	29,99	25,17	34,56
250_B			4,50	35,37	31,41	26,61	36,00
250_C			7,50	40,26	36,40	31,51	40,91
251_A			1,50	33,22	29,24	24,46	33,84
251_B			4,50	34,75	30,77	25,99	35,37
251_C			7,50	40,07	36,21	31,32	40,72
252_A			1,50	42,50	38,62	33,74	43,14
252_B			4,50	42,61	38,74	33,86	43,26
252_C			7,50	44,51	40,68	35,76	45,16
253_A			1,50	43,70	39,84	34,95	44,35
253_B			4,50	43,67	39,81	34,92	44,32
253_C			7,50	44,95	41,12	36,20	45,60
254_A			1,50	37,99	34,09	29,24	38,63
254_B			4,50	38,61	34,70	29,86	39,25
254_C			7,50	42,49	38,64	33,73	43,14
255_A			1,50	31,91	27,89	23,15	32,53
255_B			4,50	35,30	31,37	26,55	35,94
255_C			7,50	40,46	36,61	31,70	41,11
256_A			1,50	31,44	27,42	22,68	32,06
256_B			4,50	34,24	30,25	25,48	34,86
256_C			7,50	40,12	36,25	31,36	40,76
257_A			1,50	30,83	26,81	22,07	31,45
257_B			4,50	34,66	30,73	25,91	35,30
257_C			7,50	39,97	36,13	31,21	40,62
258_A			1,50	35,12	31,21	26,36	35,76
258_B			4,50	36,83	32,92	28,07	37,47
258_C			7,50	41,45	37,61	32,70	42,10
259_A			1,50	34,28	30,34	25,52	34,91
259_B			4,50	36,25	32,33	27,49	36,88
259_C			7,50	39,82	35,97	31,07	40,47
260_A			1,50	35,81	31,89	27,06	36,45
260_B			4,50	37,01	33,09	28,26	37,65
260_C			7,50	41,43	37,58	32,67	42,08
261_A			1,50	30,14	26,05	21,37	30,74
261_B			4,50	35,27	31,35	26,52	35,91
261_C			7,50	40,71	36,86	31,95	41,36
262_A			1,50	37,35	33,45	28,60	37,99
262_B			4,50	38,24	34,33	29,48	38,88
262_C			7,50	41,45	37,59	32,69	42,10
263_A			1,50	31,23	27,27	22,47	31,86
263_B			4,50	33,51	29,56	24,75	34,14
263_C			7,50	38,58	34,71	29,82	39,22
264_A			1,50	36,77	32,89	28,02	37,42
264_B			4,50	37,88	33,98	29,13	38,52
264_C			7,50	41,92	38,09	33,17	42,57
265_A			1,50	30,95	27,00	22,19	31,58
265_B			4,50	32,35	28,39	23,60	32,98
265_C			7,50	37,26	33,39	28,51	37,91
266_A			1,50	34,06	30,06	25,30	34,68
266_B			4,50	37,13	33,20	28,38	37,77
266_C			7,50	42,29	38,45	33,54	42,94
267_A			1,50	40,62	36,84	31,87	41,28
267_B			4,50	41,03	37,21	32,28	41,69
267_C			7,50	41,20	37,38	32,45	41,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Kanaalweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg N248
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
268_A			1,50	33,01	28,99	24,25	33,63
268_B			4,50	36,18	32,22	27,42	36,81
268_C			7,50	41,98	38,14	33,23	42,63
269_A			1,50	41,24	37,46	32,49	41,90
269_B			4,50	41,58	37,77	32,83	42,24
269_C			7,50	41,68	37,86	32,93	42,34
270_A			1,50	35,53	31,58	26,77	36,16
270_B			4,50	38,09	34,17	29,33	38,72
270_C			7,50	42,77	38,94	34,02	43,42
271_A			1,50	41,85	38,07	33,10	42,51
271_B			4,50	42,12	38,31	33,37	42,78
271_C			7,50	42,20	38,39	33,45	42,86
272_A			1,50	35,22	31,26	26,46	35,85
272_B			4,50	37,83	33,90	29,07	38,46
272_C			7,50	42,41	38,57	33,66	43,06
273_A			1,50	42,01	38,22	33,25	42,67
273_B			4,50	42,29	38,48	33,54	42,95
273_C			7,50	42,38	38,56	33,62	43,03
274_A			1,50	32,78	28,83	24,02	33,41
274_B			4,50	34,71	30,77	25,95	35,34
274_C			7,50	39,27	35,40	30,51	39,91
275_A			1,50	38,74	34,83	29,98	39,38
275_B			4,50	39,56	35,66	30,80	40,20
275_C			7,50	42,92	39,09	34,17	43,57
276_A			1,50	36,31	32,41	27,56	36,95
276_B			4,50	37,53	33,62	28,77	38,17
276_C			7,50	41,01	37,16	32,26	41,66
277_A			1,50	39,13	35,22	30,37	39,77
277_B			4,50	39,79	35,88	31,03	40,43
277_C			7,50	43,14	39,30	34,38	43,79
278_A			1,50	40,45	36,56	31,69	41,09
278_B			4,50	40,68	36,80	31,93	41,33
278_C			7,50	42,53	38,68	33,78	43,18
279_A			1,50	43,99	40,14	35,24	44,64
279_B			4,50	43,93	40,08	35,18	44,58
279_C			7,50	45,16	41,32	36,41	45,81
280_A			1,50	38,93	35,02	30,17	39,57
280_B			4,50	39,79	35,88	31,03	40,43
280_C			7,50	42,78	38,94	34,03	43,43
281_A			1,50	42,63	38,77	33,87	43,28
281_B			4,50	42,71	38,84	33,95	43,35
281_C			7,50	44,53	40,69	35,77	45,18
282_A			1,50	34,22	30,24	25,46	34,84
282_B			4,50	37,42	33,50	28,66	38,05
282_C			7,50	41,68	37,84	32,92	42,33
283_A			1,50	41,51	37,65	32,75	42,16
283_B			4,50	41,82	37,95	33,06	42,46
283_C			7,50	44,18	40,35	35,43	44,83
284_A			1,50	34,68	30,72	25,92	35,31
284_B			4,50	36,10	32,14	27,34	36,73
284_C			7,50	41,03	37,18	32,28	41,68
285_A			1,50	34,86	30,88	26,10	35,48
285_B			4,50	37,03	33,08	28,28	37,66
285_C			7,50	42,97	39,15	34,22	43,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Kanaalweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg N248
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
286_A			1,50	35,61	31,68	26,86	36,25
286_B			4,50	36,69	32,74	27,93	37,32
286_C			7,50	41,43	37,58	32,67	42,08
287_A			1,50	35,36	31,41	26,61	35,99
287_B			4,50	37,25	33,31	28,49	37,88
287_C			7,50	42,50	38,66	33,74	43,15
288_A			1,50	35,28	31,37	26,52	35,92
288_B			4,50	36,92	33,02	28,16	37,56
288_C			7,50	40,97	37,14	32,22	41,62
289_A			1,50	33,19	29,18	24,43	33,81
289_B			4,50	35,87	31,90	27,11	36,49
289_C			7,50	41,75	37,92	33,00	42,40
290_A			1,50	32,82	28,76	24,06	33,43
290_B			4,50	37,06	33,12	28,30	37,69
290_C			7,50	42,33	38,49	33,58	42,98
291_A			1,50	42,54	38,79	33,79	43,21
291_B			4,50	42,99	39,19	34,24	43,65
291_C			7,50	43,10	39,29	34,35	43,76
292_A			1,50	43,44	39,59	34,68	44,09
292_B			4,50	43,34	39,49	34,59	43,99
292_C			7,50	43,95	40,10	35,20	44,60
293_A			1,50	40,25	36,39	31,50	40,90
293_B			4,50	40,85	36,98	32,09	41,49
293_C			7,50	43,78	39,96	35,03	44,44
294_A			1,50	44,21	40,37	35,45	44,86
294_B			4,50	44,06	40,22	35,31	44,71
294_C			7,50	44,21	40,36	35,45	44,86
295_A			1,50	43,25	39,41	34,50	43,90
295_B			4,50	43,40	39,55	34,64	44,05
295_C			7,50	45,42	41,60	36,67	46,08
296_A			1,50	40,21	36,35	31,45	40,86
296_B			4,50	40,36	36,49	31,61	41,01
296_C			7,50	42,47	38,62	33,72	43,12
297_A			1,50	44,68	40,84	35,93	45,33
297_B			4,50	44,63	40,79	35,88	45,28
297_C			7,50	45,94	42,11	37,19	46,59
298_A			1,50	38,21	34,31	29,45	38,85
298_B			4,50	39,32	35,42	30,57	39,96
298_C			7,50	42,41	38,56	33,65	43,06
299_A			1,50	43,68	39,83	34,92	44,33
299_B			4,50	43,59	39,74	34,84	44,24
299_C			7,50	44,54	40,70	35,79	45,19
300_A			1,50	34,22	30,25	25,46	34,84
300_B			4,50	36,33	32,38	27,58	36,96
300_C			7,50	41,42	37,57	32,67	42,07
301_A			1,50	40,47	36,61	31,72	41,12
301_B			4,50	40,70	36,83	31,95	41,35
301_C			7,50	42,95	39,10	34,20	43,60
302_A			1,50	34,80	30,83	26,04	35,42
302_B			4,50	36,77	32,83	28,02	37,40
302_C			7,50	41,61	37,76	32,85	42,26
303_A			1,50	35,95	32,02	27,20	36,59
303_B			4,50	37,33	33,38	28,57	37,96
303_C			7,50	42,11	38,25	33,35	42,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Kanaalweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg N248
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_A			1,50	34,55	30,59	25,79	35,18
304_B			4,50	36,11	32,16	27,35	36,74
304_C			7,50	41,12	37,28	32,36	41,77
305_A			1,50	35,98	32,06	27,23	36,62
305_B			4,50	37,53	33,59	28,77	38,16
305_C			7,50	41,98	38,12	33,23	42,63
306_A			1,50	36,28	32,38	27,52	36,92
306_B			4,50	37,48	33,57	28,72	38,12
306_C			7,50	40,96	37,11	32,21	41,61
307_A			1,50	35,53	31,60	26,77	36,16
307_B			4,50	37,14	33,20	28,39	37,77
307_C			7,50	41,99	38,14	33,24	42,64
308_A			1,50	38,03	34,16	29,27	38,67
308_B			4,50	38,42	34,53	29,66	39,06
308_C			7,50	41,24	37,38	32,49	41,89
309_A			1,50	42,17	38,30	33,41	42,81
309_B			4,50	42,39	38,52	33,64	43,04
309_C			7,50	44,28	40,44	35,52	44,93
310_A			1,50	32,09	28,09	23,33	32,71
310_B			4,50	34,13	30,13	25,37	34,75
310_C			7,50	39,48	35,60	30,72	40,12
311_A			1,50	40,82	36,95	32,07	41,47
311_B			4,50	41,30	37,42	32,55	41,95
311_C			7,50	43,77	39,93	35,02	44,42
312_A			1,50	34,14	30,22	25,38	34,77
312_B			4,50	35,40	31,48	26,65	36,04
312_C			7,50	38,74	34,85	29,98	39,38
313_A			1,50	34,80	30,86	26,04	35,43
313_B			4,50	36,95	33,01	28,20	37,58
313_C			7,50	42,06	38,22	33,31	42,71
314_A			1,50	35,27	31,39	26,51	35,91
314_B			4,50	36,03	32,13	27,27	36,67
314_C			7,50	39,39	35,52	30,64	40,04
315_A			1,50	34,22	30,25	25,47	34,85
315_B			4,50	36,70	32,75	27,95	37,33
315_C			7,50	41,47	37,62	32,72	42,12
316_A			1,50	33,61	29,56	24,85	34,22
316_B			4,50	37,66	33,71	28,90	38,29
316_C			7,50	42,41	38,55	33,66	43,06
317_A			1,50	42,90	39,15	34,15	43,57
317_B			4,50	43,36	39,57	34,61	44,02
317_C			7,50	43,50	39,70	34,75	44,16
318_A			1,50	35,50	31,52	26,74	36,12
318_B			4,50	38,42	34,49	29,67	39,06
318_C			7,50	43,02	39,17	34,27	43,67
319_A			1,50	42,89	39,15	34,15	43,57
319_B			4,50	43,41	39,62	34,66	44,07
319_C			7,50	43,57	39,77	34,82	44,23
320_A			1,50	34,78	30,78	26,02	35,40
320_B			4,50	37,72	33,76	28,96	38,35
320_C			7,50	42,62	38,76	33,86	43,27
321_A			1,50	43,55	39,80	34,80	44,22
321_B			4,50	44,01	40,22	35,26	44,67
321_C			7,50	44,13	40,34	35,38	44,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Kanaalweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg N248
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
322_A			1,50	34,38	30,38	25,62	35,00
322_B			4,50	37,54	33,59	28,78	38,17
322_C			7,50	42,01	38,14	33,25	42,65
323_A			1,50	43,68	39,94	34,93	44,35
323_B			4,50	44,16	40,37	35,41	44,82
323_C			7,50	44,32	40,53	35,57	44,98
324_A			1,50	44,00	40,27	35,25	44,67
324_B			4,50	44,54	40,76	35,79	45,20
324_C			7,50	44,71	40,93	35,96	45,37
325_A			1,50	38,47	34,58	29,72	39,11
325_B			4,50	39,90	36,00	31,14	40,54
325_C			7,50	42,95	39,09	34,20	43,60
326_A			1,50	38,69	34,80	29,93	39,33
326_B			4,50	39,32	35,42	30,56	39,96
326_C			7,50	42,13	38,27	33,37	42,78
327_A			1,50	44,98	41,15	36,23	45,63
327_B			4,50	44,77	40,93	36,02	45,42
327_C			7,50	45,26	41,42	36,50	45,91
328_A			1,50	38,77	34,89	30,02	39,42
328_B			4,50	39,23	35,33	30,47	39,87
328_C			7,50	41,96	38,10	33,21	42,61
329_A			1,50	40,47	36,62	31,72	41,12
329_B			4,50	40,73	36,86	31,97	41,37
329_C			7,50	42,65	38,79	33,89	43,30
330_A			1,50	37,40	33,49	28,64	38,04
330_B			4,50	38,17	34,26	29,42	38,81
330_C			7,50	41,08	37,20	32,32	41,72
331_A			1,50	38,02	34,12	29,27	38,66
331_B			4,50	39,04	35,12	30,28	39,67
331_C			7,50	42,41	38,55	33,66	43,06
332_A			1,50	35,54	31,64	26,78	36,18
332_B			4,50	36,84	32,94	28,08	37,48
332_C			7,50	41,28	37,45	32,53	41,93
333_A			1,50	39,95	36,09	31,19	40,60
333_B			4,50	40,61	36,74	31,86	41,26
333_C			7,50	43,06	39,21	34,31	43,71
334_A			1,50	41,34	37,48	32,58	41,99
334_B			4,50	41,93	38,07	33,17	42,58
334_C			7,50	43,46	39,61	34,71	44,11
335_A			1,50	47,89	44,07	39,14	48,55
335_B			4,50	47,57	43,76	38,82	48,23
335_C			7,50	47,63	43,81	38,88	48,29
336_A			1,50	40,00	36,11	31,25	40,64
336_B			4,50	40,57	36,67	31,81	41,21
336_C			7,50	43,41	39,56	34,66	44,06
337_A			1,50	46,84	43,02	38,09	47,50
337_B			4,50	46,59	42,77	37,84	47,25
337_C			7,50	46,81	42,98	38,05	47,46
338_A			1,50	34,42	30,43	25,66	35,04
338_B			4,50	36,59	32,62	27,83	37,21
338_C			7,50	41,15	37,27	32,39	41,79
339_A			1,50	44,79	40,95	36,04	45,44
339_B			4,50	44,74	40,90	35,99	45,39
339_C			7,50	45,25	41,41	36,50	45,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Kanaalweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg N248
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
340_A			1,50	35,95	32,05	27,19	36,59
340_B			4,50	37,11	33,20	28,35	37,75
340_C			7,50	40,48	36,61	31,72	41,12
341_A			1,50	42,70	38,86	33,95	43,35
341_B			4,50	42,90	39,04	34,14	43,55
341_C			7,50	43,92	40,08	35,17	44,57
342_A			1,50	36,58	32,71	27,83	37,23
342_B			4,50	37,39	33,50	28,63	38,03
342_C			7,50	40,11	36,24	31,36	40,76
343_A			1,50	40,36	36,54	31,60	41,01
343_B			4,50	41,09	37,25	32,33	41,74
343_C			7,50	42,99	39,15	34,24	43,64
344_A			1,50	34,41	30,41	25,65	35,03
344_B			4,50	37,07	33,08	28,31	37,69
344_C			7,50	42,18	38,31	33,43	42,83
345_A			1,50	44,67	40,96	35,92	45,35
345_B			4,50	45,29	41,52	36,54	45,96
345_C			7,50	45,47	41,69	36,72	46,13
352_A			1,50	40,86	36,99	32,10	41,50
352_B			4,50	41,15	37,27	32,40	41,80
352_C			7,50	42,73	38,87	33,98	43,38
353_A			1,50	42,89	39,08	34,13	43,54
353_B			4,50	42,65	38,84	33,90	43,31
353_C			7,50	43,63	39,81	34,88	44,29
354_A			1,50	49,81	46,01	41,06	50,47
354_B			4,50	49,34	45,54	40,59	50,00
354_C			7,50	49,04	45,23	40,28	49,69
355_A			1,50	48,84	45,03	40,09	49,50
355_B			4,50	48,40	44,59	39,65	49,06
355_C			7,50	48,02	44,20	39,27	48,68
356_A			1,50	44,59	40,77	35,84	45,25
356_B			4,50	44,46	40,63	35,71	45,11
356_C			7,50	45,24	41,41	36,49	45,89
357_A			1,50	40,96	37,12	32,21	41,61
357_B			4,50	41,54	37,68	32,79	42,19
357_C			7,50	43,27	39,43	34,52	43,92
358_A			1,50	42,89	39,07	34,13	43,54
358_B			4,50	42,72	38,88	33,97	43,37
358_C			7,50	43,90	40,05	35,15	44,55
359_A			1,50	47,20	43,48	38,45	47,88
359_B			4,50	47,61	43,85	38,86	48,28
359_C			7,50	47,83	44,07	39,08	48,50
360_A			1,50	42,66	38,92	33,91	43,33
360_B			4,50	43,41	39,60	34,66	44,07
360_C			7,50	44,34	40,52	35,59	45,00
361_A			1,50	42,00	38,13	33,24	42,64
361_B			4,50	42,16	38,28	33,41	42,81
361_C			7,50	43,89	40,02	35,14	44,54
362_A			1,50	42,47	38,66	33,72	43,13
362_B			4,50	42,82	38,98	34,06	43,47
362_C			7,50	43,90	40,07	35,15	44,55
363_A			1,50	48,43	44,71	39,68	49,11
363_B			4,50	48,63	44,88	39,88	49,30
363_C			7,50	48,87	45,11	40,12	49,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

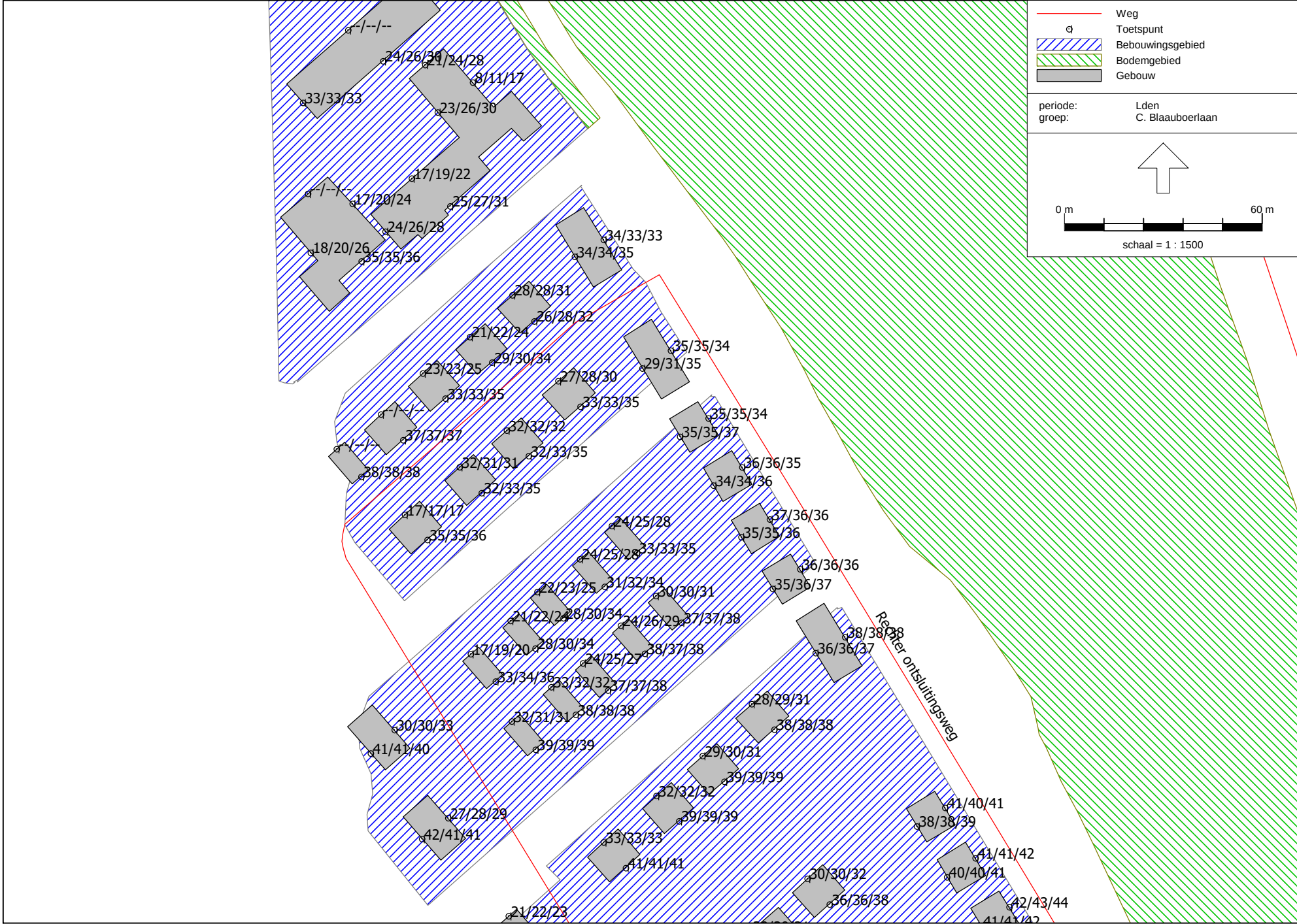
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Kanaalweg N248 zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

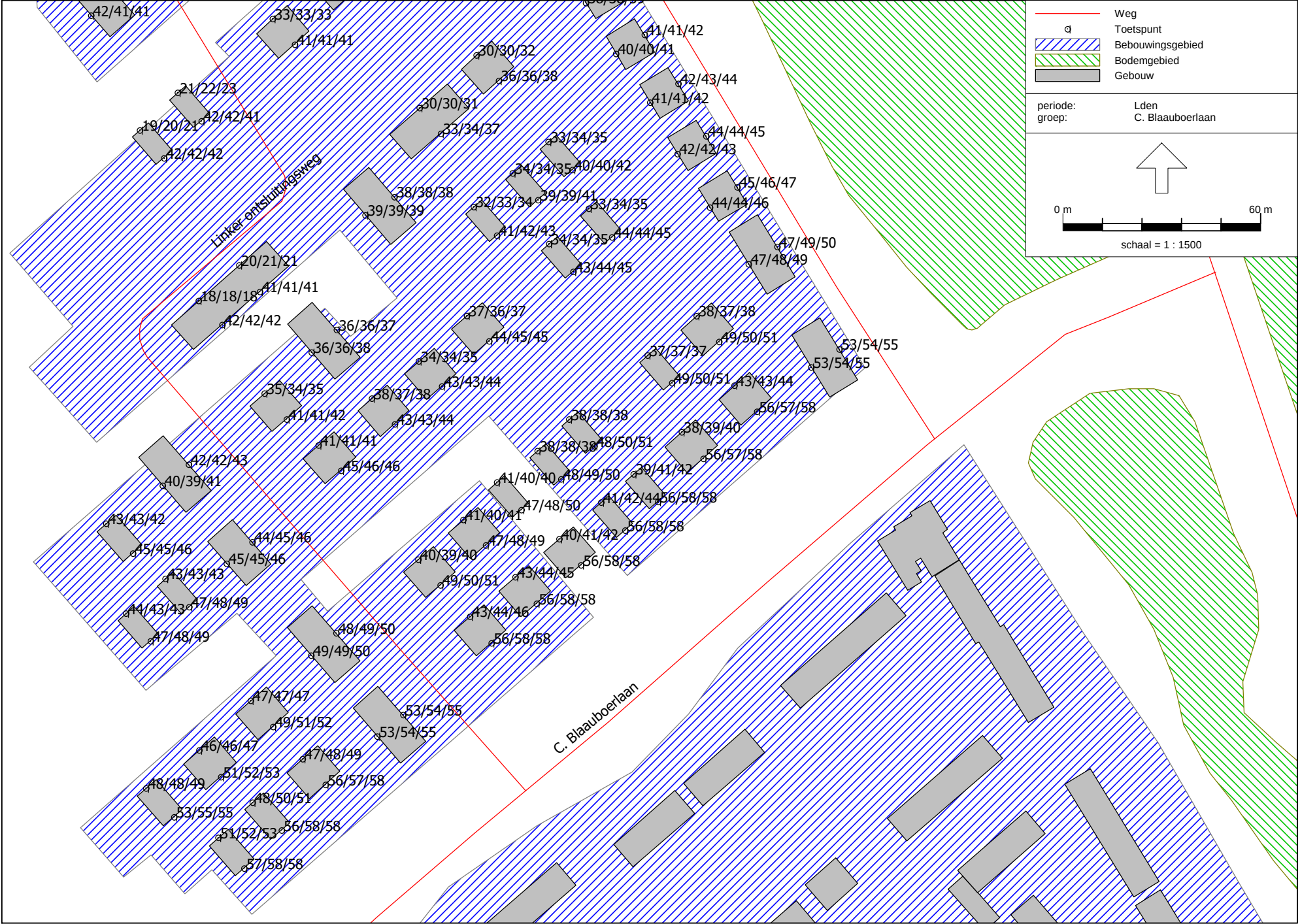
Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaalweg N248
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
364_A		1,50	51,52	47,75	42,77	52,19
364_B		4,50	51,13	47,35	42,38	51,79
364_C		7,50	51,02	47,25	42,27	51,69
365_A		1,50	49,15	45,34	40,40	49,81
365_B		4,50	48,69	44,89	39,94	49,35
365_C		7,50	48,42	44,61	39,67	49,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Berekeningsresultaten Blaauboerlaan/Nes





Berekeningsresultaten wegverkeerslawai C. Blaauboerlaan/Nes zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C. Blaauboerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A			1,50	56,77	52,36	46,66	56,84
178_B			4,50	58,16	53,76	48,06	58,23
178_C			7,50	58,27	53,86	48,16	58,34
179_A			1,50	50,75	46,34	40,64	50,82
179_B			4,50	51,79	47,38	41,68	51,86
179_C			7,50	52,57	48,17	42,47	52,64
180_A			1,50	56,24	51,83	46,13	56,31
180_B			4,50	57,66	53,25	47,55	57,73
180_C			7,50	57,88	53,47	47,77	57,95
181_A			1,50	48,30	43,89	38,19	48,37
181_B			4,50	49,46	45,05	39,35	49,53
181_C			7,50	50,54	46,13	40,43	50,61
182_A			1,50	55,76	51,36	45,66	55,83
182_B			4,50	57,27	52,86	47,16	57,34
182_C			7,50	57,64	53,23	47,53	57,71
183_A			1,50	46,64	42,23	36,53	46,71
183_B			4,50	47,77	43,36	37,66	47,84
183_C			7,50	48,98	44,57	38,87	49,05
184_A			1,50	53,10	48,69	42,99	53,17
184_B			4,50	54,39	49,98	44,28	54,46
184_C			7,50	54,74	50,33	44,63	54,81
185_A			1,50	52,51	48,10	42,41	52,58
185_B			4,50	54,07	49,67	43,97	54,14
185_C			7,50	54,48	50,07	44,37	54,55
186_A			1,50	47,74	43,33	37,63	47,81
186_B			4,50	48,22	43,81	38,11	48,29
186_C			7,50	49,03	44,63	38,93	49,10
187_A			1,50	52,80	48,39	42,69	52,87
187_B			4,50	54,53	50,12	44,43	54,60
187_C			7,50	54,84	50,43	44,73	54,91
188_A			1,50	46,20	41,79	36,09	46,27
188_B			4,50	46,11	41,70	36,00	46,18
188_C			7,50	46,62	42,20	36,51	46,69
189_A			1,50	50,76	46,35	40,65	50,83
189_B			4,50	52,19	47,78	42,08	52,26
189_C			7,50	53,14	48,73	43,03	53,21
190_A			1,50	47,13	42,72	37,02	47,20
190_B			4,50	46,59	42,18	36,48	46,66
190_C			7,50	46,83	42,42	36,72	46,90
191_A			1,50	49,31	44,90	39,20	49,38
191_B			4,50	50,43	46,02	40,32	50,50
191_C			7,50	51,70	47,28	41,58	51,76
192_A			1,50	48,17	43,75	38,05	48,23
192_B			4,50	49,15	44,74	39,04	49,22
192_C			7,50	50,27	45,86	40,16	50,34
193_A			1,50	48,59	44,18	38,48	48,66
193_B			4,50	49,22	44,80	39,10	49,28
193_C			7,50	50,14	45,73	40,03	50,21
194_A			1,50	56,16	51,76	46,06	56,23
194_B			4,50	57,49	53,09	47,39	57,56
194_C			7,50	57,82	53,41	47,71	57,89
195_A			1,50	43,09	38,67	32,97	43,15
195_B			4,50	44,05	39,63	33,93	44,11
195_C			7,50	45,43	41,01	35,32	45,50
196_A			1,50	56,13	51,72	46,02	56,20
196_B			4,50	57,46	53,05	47,35	57,53
196_C			7,50	57,79	53,38	47,68	57,86
197_A			1,50	42,70	38,28	32,58	42,76
197_B			4,50	43,69	39,27	33,57	43,75
197_C			7,50	45,01	40,58	34,89	45,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawai C. Blaauboerlaan/Nes zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C. Blaauboerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
198_A		1,50	56,12	51,71	46,01	56,19
198_B		4,50	57,45	53,05	47,35	57,52
198_C		7,50	57,78	53,37	47,67	57,85
199_A		1,50	40,32	35,90	30,20	40,38
199_B		4,50	40,83	36,40	30,71	40,89
199_C		7,50	42,12	37,69	31,99	42,18
200_A		1,50	56,29	51,89	46,19	56,36
200_B		4,50	57,60	53,19	47,49	57,67
200_C		7,50	57,92	53,51	47,81	57,99
201_A		1,50	41,25	36,83	31,13	41,31
201_B		4,50	42,21	37,79	32,09	42,27
201_C		7,50	43,48	39,06	33,36	43,54
202_A		1,50	39,37	34,94	29,24	39,43
202_B		4,50	40,49	36,07	30,37	40,55
202_C		7,50	41,85	37,42	31,73	41,91
203_A		1,50	56,34	51,94	46,24	56,41
203_B		4,50	57,66	53,25	47,55	57,73
203_C		7,50	58,01	53,60	47,90	58,08
204_A		1,50	56,08	51,68	45,98	56,15
204_B		4,50	57,42	53,02	47,32	57,49
204_C		7,50	57,78	53,37	47,67	57,85
205_A		1,50	37,54	33,11	27,41	37,60
205_B		4,50	38,47	34,04	28,34	38,53
205_C		7,50	39,84	35,41	29,71	39,90
206_A		1,50	55,92	51,51	45,82	55,99
206_B		4,50	57,28	52,87	47,17	57,35
206_C		7,50	57,57	53,16	47,47	57,64
207_A		1,50	42,48	38,07	32,37	42,55
207_B		4,50	43,08	38,67	32,97	43,15
207_C		7,50	44,23	39,81	34,11	44,29
208_A		1,50	49,14	44,73	39,03	49,21
208_B		4,50	50,08	45,66	39,96	50,14
208_C		7,50	51,26	46,85	41,15	51,33
209_A		1,50	39,96	35,54	29,84	40,02
209_B		4,50	39,41	34,98	29,29	39,47
209_C		7,50	39,83	35,40	29,70	39,89
210_A		1,50	46,87	42,45	36,75	46,93
210_B		4,50	47,69	43,27	37,57	47,75
210_C		7,50	49,04	44,62	38,92	49,10
211_A		1,50	40,92	36,50	30,80	40,98
211_B		4,50	40,39	35,96	30,26	40,45
211_C		7,50	40,52	36,10	30,40	40,58
212_A		1,50	40,86	36,43	30,74	40,92
212_B		4,50	40,32	35,90	30,20	40,38
212_C		7,50	40,35	35,93	30,23	40,41
213_A		1,50	47,07	42,65	36,95	47,13
213_B		4,50	48,21	43,79	38,09	48,27
213_C		7,50	49,51	45,09	39,39	49,57
214_A		1,50	47,86	43,44	37,74	47,92
214_B		4,50	49,21	44,79	39,09	49,27
214_C		7,50	50,32	45,90	40,20	50,38
215_A		1,50	38,19	33,76	28,06	38,25
215_B		4,50	37,75	33,32	27,62	37,81
215_C		7,50	38,18	33,74	28,04	38,23
216_A		1,50	48,03	43,62	37,92	48,10
216_B		4,50	49,46	45,05	39,35	49,53
216_C		7,50	50,70	46,28	40,58	50,76
217_A		1,50	37,93	33,49	27,79	37,98
217_B		4,50	37,58	33,14	27,44	37,63
217_C		7,50	38,06	33,62	27,92	38,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawai C. Blaauboerlaan/Nes zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C. Blaauboerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218_A			1,50	37,01	32,57	26,87	37,06
218_B			4,50	36,69	32,25	26,55	36,74
218_C			7,50	37,24	32,80	27,10	37,29
219_A			1,50	48,51	44,09	38,39	48,57
219_B			4,50	49,79	45,38	39,68	49,86
219_C			7,50	50,82	46,40	40,70	50,88
220_A			1,50	48,69	44,28	38,58	48,76
220_B			4,50	49,89	45,48	39,78	49,96
220_C			7,50	51,06	46,64	40,94	51,12
221_A			1,50	37,61	33,17	27,47	37,66
221_B			4,50	37,38	32,94	27,24	37,43
221_C			7,50	38,14	33,70	28,00	38,19
222_A			1,50	53,17	48,76	43,06	53,24
222_B			4,50	54,35	49,94	44,24	54,42
222_C			7,50	54,71	50,30	44,60	54,78
223_A			1,50	52,68	48,28	42,58	52,75
223_B			4,50	54,26	49,86	44,16	54,33
223_C			7,50	54,43	50,03	44,33	54,50
224_A			1,50	47,26	42,86	37,16	47,33
224_B			4,50	48,58	44,18	38,48	48,65
224_C			7,50	49,67	45,27	39,57	49,74
225_A			1,50	46,58	42,17	36,47	46,65
225_B			4,50	47,48	43,06	37,36	47,54
225_C			7,50	48,75	44,34	38,64	48,82
226_A			1,50	43,66	39,23	33,53	43,72
226_B			4,50	44,35	39,92	34,22	44,41
226_C			7,50	45,52	41,10	35,40	45,58
227_A			1,50	44,65	40,25	34,55	44,72
227_B			4,50	45,62	41,22	35,52	45,69
227_C			7,50	46,62	42,21	36,51	46,69
228_A			1,50	43,65	39,23	33,54	43,72
228_B			4,50	42,93	38,51	32,82	43,00
228_C			7,50	43,29	38,88	33,18	43,36
229_A			1,50	47,09	42,68	36,98	47,16
229_B			4,50	47,91	43,49	37,79	47,97
229_C			7,50	48,94	44,52	38,82	49,00
230_A			1,50	47,42	43,00	37,31	47,49
230_B			4,50	47,80	43,38	37,68	47,86
230_C			7,50	48,78	44,36	38,66	48,84
231_A			1,50	43,26	38,85	33,15	43,33
231_B			4,50	42,47	38,05	32,35	42,53
231_C			7,50	42,72	38,31	32,61	42,79
232_A			1,50	44,89	40,48	34,78	44,96
232_B			4,50	45,21	40,79	35,09	45,27
232_C			7,50	46,15	41,74	36,04	46,22
233_A			1,50	44,39	39,97	34,27	44,45
233_B			4,50	44,86	40,44	34,74	44,92
233_C			7,50	45,70	41,28	35,58	45,76
234_A			1,50	44,73	40,31	34,61	44,79
234_B			4,50	44,95	40,53	34,83	45,01
234_C			7,50	46,06	41,63	35,94	46,12
235_A			1,50	43,40	38,99	33,29	43,47
235_B			4,50	42,65	38,24	32,54	42,72
235_C			7,50	42,42	38,01	32,31	42,49
236_A			1,50	42,40	37,98	32,28	42,46
236_B			4,50	41,82	37,39	31,69	41,88
236_C			7,50	42,66	38,23	32,54	42,72
237_A			1,50	39,84	35,41	29,72	39,90
237_B			4,50	39,31	34,88	29,18	39,37
237_C			7,50	40,66	36,22	30,52	40,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawai C. Blaauboerlaan/Nes zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C. Blaauboerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
238_A			1,50	45,36	40,94	35,24	45,42
238_B			4,50	45,50	41,08	35,38	45,56
238_C			7,50	46,32	41,90	36,20	46,38
239_A			1,50	41,24	36,83	31,13	41,31
239_B			4,50	40,64	36,22	30,52	40,70
239_C			7,50	40,48	36,06	30,36	40,54
240_A			1,50	42,91	38,47	32,77	42,96
240_B			4,50	42,98	38,54	32,84	43,03
240_C			7,50	43,99	39,55	33,85	44,04
241_A			1,50	37,52	33,10	27,40	37,58
241_B			4,50	37,12	32,69	26,99	37,18
241_C			7,50	37,55	33,12	27,42	37,61
242_A			1,50	42,93	38,50	32,80	42,99
242_B			4,50	43,17	38,74	33,04	43,23
242_C			7,50	44,15	39,71	34,02	44,21
243_A			1,50	34,16	29,72	24,02	34,21
243_B			4,50	34,13	29,68	23,98	34,18
243_C			7,50	34,58	30,13	24,44	34,63
244_A			1,50	44,15	39,73	34,03	44,21
244_B			4,50	44,50	40,07	34,38	44,56
244_C			7,50	45,42	40,99	35,29	45,48
245_A			1,50	36,73	32,30	26,60	36,79
245_B			4,50	36,39	31,96	26,26	36,45
245_C			7,50	36,62	32,19	26,49	36,68
246_A			1,50	41,14	36,71	31,01	41,20
246_B			4,50	40,75	36,31	30,61	40,80
246_C			7,50	41,92	37,48	31,78	41,97
247_A			1,50	34,63	30,19	24,49	34,68
247_B			4,50	34,34	29,89	24,19	34,39
247_C			7,50	35,42	30,97	25,28	35,47
248_A			1,50	36,26	31,81	26,11	36,31
248_B			4,50	36,33	31,86	26,16	36,37
248_C			7,50	38,18	33,72	28,02	38,22
249_A			1,50	35,82	31,36	25,66	35,86
249_B			4,50	35,89	31,43	25,73	35,93
249_C			7,50	37,33	32,88	27,18	37,38
250_A			1,50	42,25	37,82	32,12	42,31
250_B			4,50	41,94	37,50	31,81	42,00
250_C			7,50	42,11	37,67	31,98	42,17
251_A			1,50	41,07	36,63	30,93	41,12
251_B			4,50	40,86	36,42	30,72	40,91
251_C			7,50	41,09	36,66	30,96	41,15
252_A			1,50	20,31	15,75	10,05	20,30
252_B			4,50	20,66	16,10	10,40	20,65
252_C			7,50	21,06	16,53	10,83	21,07
253_A			1,50	18,06	13,48	7,78	18,04
253_B			4,50	18,32	13,76	8,06	18,31
253_C			7,50	18,34	13,78	8,08	18,33
254_A			1,50	39,29	34,85	29,15	39,34
254_B			4,50	39,12	34,68	28,98	39,17
254_C			7,50	39,23	34,78	29,08	39,28
255_A			1,50	38,01	33,57	27,87	38,06
255_B			4,50	37,52	33,08	27,38	37,57
255_C			7,50	38,34	33,90	28,21	38,40
256_A			1,50	33,53	29,07	23,37	33,57
256_B			4,50	33,81	29,34	23,64	33,85
256_C			7,50	34,88	30,42	24,72	34,92
257_A			1,50	43,21	38,78	33,08	43,27
257_B			4,50	43,65	39,22	33,52	43,71
257_C			7,50	44,70	40,26	34,57	44,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawai C. Blaauboerlaan/Nes zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C. Blaauboerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_A		1,50	33,34	28,88	23,18	33,38
258_B		4,50	33,64	29,17	23,47	33,68
258_C		7,50	34,63	30,17	24,47	34,67
259_A		1,50	43,58	39,15	33,45	43,64
259_B		4,50	43,99	39,56	33,86	44,05
259_C		7,50	44,98	40,55	34,85	45,04
260_A		1,50	32,40	27,94	22,24	32,44
260_B		4,50	32,61	28,14	22,44	32,65
260_C		7,50	33,96	29,51	23,81	34,01
261_A		1,50	41,32	36,88	31,19	41,38
261_B		4,50	41,50	37,06	31,36	41,55
261_C		7,50	42,56	38,12	32,43	42,62
262_A		1,50	34,10	29,65	23,96	34,15
262_B		4,50	33,99	29,54	23,84	34,04
262_C		7,50	35,10	30,65	24,95	35,15
263_A		1,50	38,78	34,33	28,63	38,83
263_B		4,50	39,15	34,69	28,99	39,19
263_C		7,50	40,58	36,12	30,42	40,62
264_A		1,50	33,37	28,92	23,22	33,42
264_B		4,50	33,58	29,13	23,43	33,63
264_C		7,50	34,92	30,48	24,78	34,97
265_A		1,50	39,99	35,55	29,85	40,04
265_B		4,50	40,17	35,72	30,02	40,22
265_C		7,50	41,54	37,09	31,39	41,59
266_A		1,50	41,65	37,22	31,52	41,71
266_B		4,50	42,12	37,68	31,98	42,17
266_C		7,50	43,33	38,90	33,20	43,39
267_A		1,50	43,44	39,04	33,34	43,51
267_B		4,50	44,32	39,92	34,22	44,39
267_C		7,50	45,17	40,77	35,07	45,24
268_A		1,50	40,80	36,36	30,66	40,85
268_B		4,50	40,85	36,41	30,72	40,91
268_C		7,50	42,20	37,76	32,07	42,26
269_A		1,50	42,00	37,59	31,89	42,07
269_B		4,50	42,78	38,37	32,68	42,85
269_C		7,50	43,53	39,13	33,43	43,60
270_A		1,50	39,79	35,34	29,65	39,84
270_B		4,50	39,59	35,14	29,44	39,64
270_C		7,50	40,85	36,41	30,71	40,90
271_A		1,50	41,40	37,00	31,30	41,47
271_B		4,50	40,94	36,54	30,84	41,01
271_C		7,50	41,62	37,22	31,52	41,69
272_A		1,50	38,18	33,73	28,03	38,23
272_B		4,50	38,14	33,68	27,98	38,18
272_C		7,50	39,22	34,78	29,08	39,27
273_A		1,50	40,61	36,21	30,51	40,68
273_B		4,50	40,10	35,70	30,00	40,17
273_C		7,50	40,57	36,17	30,47	40,64
274_A		1,50	35,98	31,49	25,80	36,01
274_B		4,50	36,36	31,87	26,17	36,39
274_C		7,50	38,09	33,62	27,92	38,13
275_A		1,50	29,86	25,38	19,69	29,90
275_B		4,50	30,40	25,92	20,23	30,44
275_C		7,50	31,96	27,50	21,80	32,00
276_A		1,50	32,63	28,07	22,37	32,62
276_B		4,50	34,10	29,56	23,86	34,10
276_C		7,50	36,65	32,15	26,45	36,67
277_A		1,50	30,04	25,58	19,88	30,08
277_B		4,50	30,20	25,73	20,03	30,24
277_C		7,50	30,89	26,43	20,73	30,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawai C. Blaauboerlaan/Nes zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C. Blaauboerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_A			1,50	42,07	37,65	31,95	42,13
278_B			4,50	41,65	37,22	31,52	41,71
278_C			7,50	41,47	37,04	31,34	41,53
279_A			1,50	18,95	14,40	8,70	18,95
279_B			4,50	19,94	15,41	9,71	19,95
279_C			7,50	20,51	15,99	10,30	20,53
280_A			1,50	41,97	37,54	31,85	42,03
280_B			4,50	41,53	37,10	31,40	41,59
280_C			7,50	41,24	36,81	31,11	41,30
281_A			1,50	20,70	16,14	10,44	20,69
281_B			4,50	21,82	17,28	11,58	21,82
281_C			7,50	23,43	18,92	13,23	23,45
282_A			1,50	41,40	36,97	31,28	41,46
282_B			4,50	41,01	36,57	30,88	41,07
282_C			7,50	40,73	36,30	30,60	40,79
283_A			1,50	32,97	28,55	22,85	33,03
283_B			4,50	32,62	28,19	22,49	32,68
283_C			7,50	32,56	28,14	22,44	32,62
284_A			1,50	38,65	34,21	28,51	38,70
284_B			4,50	38,50	34,06	28,36	38,55
284_C			7,50	38,49	34,04	28,34	38,54
285_A			1,50	32,35	27,91	22,22	32,41
285_B			4,50	32,17	27,73	22,03	32,22
285_C			7,50	32,17	27,73	22,03	32,22
286_A			1,50	38,68	34,23	28,53	38,73
286_B			4,50	38,53	34,09	28,39	38,58
286_C			7,50	38,56	34,11	28,42	38,61
287_A			1,50	29,45	24,98	19,28	29,49
287_B			4,50	29,70	25,23	19,53	29,74
287_C			7,50	30,48	26,03	20,33	30,53
288_A			1,50	37,89	33,45	27,75	37,94
288_B			4,50	37,71	33,26	27,56	37,76
288_C			7,50	37,82	33,37	27,67	37,87
289_A			1,50	27,85	23,35	17,65	27,87
289_B			4,50	28,63	24,13	18,43	28,65
289_C			7,50	30,74	26,29	20,59	30,79
290_A			1,50	36,03	31,57	25,87	36,07
290_B			4,50	35,97	31,51	25,81	36,01
290_C			7,50	36,69	32,23	26,53	36,73
291_A			1,50	38,25	33,84	28,14	38,32
291_B			4,50	37,81	33,41	27,71	37,88
291_C			7,50	37,57	33,16	27,47	37,64
292_A			1,50	41,48	37,06	31,36	41,54
292_B			4,50	40,98	36,56	30,86	41,04
292_C			7,50	40,51	36,09	30,39	40,57
293_A			1,50	27,25	22,69	16,99	27,24
293_B			4,50	27,91	23,37	17,67	27,91
293_C			7,50	28,64	24,12	18,42	28,65
294_A			1,50	40,95	36,53	30,83	41,01
294_B			4,50	40,47	36,06	30,36	40,54
294_C			7,50	40,06	35,64	29,94	40,12
295_A			1,50	29,54	25,03	19,33	29,56
295_B			4,50	30,38	25,88	20,18	30,40
295_C			7,50	32,56	28,10	22,40	32,60
296_A			1,50	32,97	28,49	22,79	33,00
296_B			4,50	33,64	29,16	23,46	33,67
296_C			7,50	35,56	31,09	25,39	35,60
297_A			1,50	16,60	12,06	6,36	16,60
297_B			4,50	18,71	14,20	8,51	18,73
297_C			7,50	20,08	15,59	9,90	20,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï C. Blaauboerlaan/Nes zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C. Blaauboerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
298_A		1,50	38,79	34,36	28,66	38,85
298_B		4,50	38,56	34,13	28,43	38,62
298_C		7,50	38,63	34,20	28,50	38,69
299_A		1,50	31,51	27,09	21,39	31,57
299_B		4,50	31,18	26,75	21,05	31,24
299_C		7,50	31,18	26,75	21,05	31,24
300_A		1,50	37,85	33,41	27,71	37,90
300_B		4,50	37,73	33,29	27,59	37,78
300_C		7,50	38,16	33,72	28,03	38,22
301_A		1,50	32,58	28,15	22,45	32,64
301_B		4,50	32,33	27,89	22,20	32,39
301_C		7,50	32,34	27,91	22,21	32,40
302_A		1,50	36,76	32,31	26,61	36,81
302_B		4,50	36,81	32,36	26,66	36,86
302_C		7,50	37,50	33,06	27,36	37,55
303_A		1,50	23,59	19,03	13,33	23,58
303_B		4,50	25,03	20,49	14,79	25,03
303_C		7,50	27,38	22,89	17,20	27,41
304_A		1,50	37,49	33,05	27,35	37,54
304_B		4,50	37,43	32,99	27,29	37,48
304_C		7,50	37,92	33,48	27,78	37,97
305_A		1,50	24,12	19,55	13,85	24,11
305_B		4,50	26,16	21,63	15,93	26,17
305_C		7,50	29,13	24,65	18,95	29,16
306_A		1,50	36,97	32,52	26,82	37,02
306_B		4,50	37,02	32,58	26,88	37,07
306_C		7,50	37,62	33,18	27,48	37,67
307_A		1,50	29,45	25,01	19,31	29,50
307_B		4,50	29,94	25,49	19,79	29,99
307_C		7,50	31,19	26,75	21,05	31,24
308_A		1,50	27,82	23,24	17,54	27,80
308_B		4,50	30,21	25,66	19,96	30,21
308_C		7,50	33,65	29,16	23,46	33,68
309_A		1,50	20,84	16,28	10,58	20,83
309_B		4,50	22,14	17,62	11,92	22,15
309_C		7,50	24,03	19,56	13,86	24,07
310_A		1,50	27,91	23,33	17,63	27,89
310_B		4,50	30,30	25,76	20,06	30,30
310_C		7,50	33,53	29,04	23,34	33,56
311_A		1,50	21,98	17,42	11,72	21,97
311_B		4,50	23,19	18,66	12,96	23,20
311_C		7,50	25,28	20,80	15,10	25,31
312_A		1,50	30,51	26,02	20,32	30,54
312_B		4,50	31,57	27,07	21,37	31,59
312_C		7,50	33,98	29,52	23,82	34,02
313_A		1,50	23,78	19,23	13,53	23,78
313_B		4,50	25,16	20,64	14,94	25,17
313_C		7,50	27,81	23,34	17,64	27,85
314_A		1,50	32,62	28,16	22,46	32,66
314_B		4,50	33,33	28,86	23,16	33,37
314_C		7,50	35,19	30,74	25,04	35,24
315_A		1,50	24,02	19,46	13,77	24,02
315_B		4,50	25,47	20,93	15,23	25,47
315_C		7,50	28,17	23,69	18,00	28,21
316_A		1,50	35,38	30,92	25,22	35,42
316_B		4,50	35,59	31,13	25,43	35,63
316_C		7,50	36,87	32,42	26,72	36,92
317_A		1,50	36,02	31,62	25,92	36,09
317_B		4,50	35,71	31,31	25,61	35,78
317_C		7,50	35,49	31,09	25,39	35,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï C. Blaauboerlaan/Nes zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C. Blaauboerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
318_A			1,50	34,89	30,42	24,72	34,93
318_B			4,50	35,11	30,64	24,94	35,15
318_C			7,50	36,20	31,75	26,05	36,25
319_A			1,50	36,45	32,04	26,35	36,52
319_B			4,50	36,09	31,68	25,98	36,16
319_C			7,50	35,76	31,36	25,66	35,83
320_A			1,50	34,06	29,59	23,89	34,10
320_B			4,50	34,38	29,91	24,22	34,42
320_C			7,50	36,09	31,64	25,95	36,14
321_A			1,50	36,10	31,70	26,00	36,17
321_B			4,50	35,72	31,32	25,62	35,79
321_C			7,50	35,37	30,97	25,27	35,44
322_A			1,50	35,33	30,88	25,18	35,38
322_B			4,50	35,41	30,95	25,25	35,45
322_C			7,50	36,61	32,17	26,47	36,66
323_A			1,50	34,88	30,47	24,78	34,95
323_B			4,50	34,57	30,16	24,46	34,64
323_C			7,50	34,36	29,95	24,25	34,43
324_A			1,50	34,84	30,43	24,73	34,91
324_B			4,50	34,49	30,09	24,39	34,56
324_C			7,50	34,15	29,75	24,05	34,22
325_A			1,50	29,13	24,57	18,87	29,12
325_B			4,50	30,67	26,15	20,45	30,68
325_C			7,50	34,46	30,01	24,31	34,51
326_A			1,50	34,79	30,34	24,64	34,84
326_B			4,50	34,92	30,46	24,76	34,96
326_C			7,50	35,86	31,41	25,71	35,91
327_A			1,50	16,95	12,37	6,67	16,93
327_B			4,50	17,13	12,55	6,85	17,11
327_C			7,50	17,46	12,90	7,20	17,45
328_A			1,50	31,61	27,12	21,42	31,64
328_B			4,50	32,63	28,14	22,44	32,66
328_C			7,50	35,41	30,96	25,26	35,46
329_A			1,50	31,52	27,09	21,39	31,58
329_B			4,50	31,28	26,84	21,14	31,33
329_C			7,50	31,21	26,77	21,07	31,26
330_A			1,50	32,24	27,76	22,06	32,27
330_B			4,50	32,98	28,50	22,80	33,01
330_C			7,50	35,34	30,90	25,20	35,39
331_A			1,50	32,11	27,68	21,98	32,17
331_B			4,50	31,98	27,54	21,85	32,04
331_C			7,50	32,14	27,70	22,00	32,19
332_A			1,50	32,96	28,49	22,79	33,00
332_B			4,50	33,39	28,93	23,23	33,43
332_C			7,50	35,40	30,95	25,26	35,45
333_A			1,50	27,30	22,82	17,12	27,33
333_B			4,50	28,04	23,56	17,86	28,07
333_C			7,50	29,77	25,32	19,62	29,82
334_A			1,50	37,95	33,52	27,82	38,01
334_B			4,50	37,91	33,47	27,77	37,96
334_C			7,50	38,24	33,81	28,11	38,30
335_A			1,50	--	--	--	--
335_B			4,50	--	--	--	--
335_C			7,50	--	--	--	--
336_A			1,50	36,57	32,13	26,44	36,63
336_B			4,50	36,47	32,03	26,33	36,52
336_C			7,50	36,85	32,41	26,71	36,90
337_A			1,50	--	--	--	--
337_B			4,50	--	--	--	--
337_C			7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawai C. Blaauboerlaan/Nes zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C. Blaauboerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
338_A			1,50	32,91	28,45	22,75	32,95
338_B			4,50	33,34	28,87	23,17	33,38
338_C			7,50	34,66	30,21	24,51	34,71
339_A			1,50	22,77	18,31	12,61	22,81
339_B			4,50	23,35	18,89	13,19	23,39
339_C			7,50	25,22	20,79	15,09	25,28
340_A			1,50	28,65	24,15	18,45	28,67
340_B			4,50	30,40	25,89	20,20	30,42
340_C			7,50	34,22	29,77	24,07	34,27
341_A			1,50	20,84	16,27	10,57	20,83
341_B			4,50	22,06	17,52	11,82	22,06
341_C			7,50	23,98	19,50	13,80	24,01
342_A			1,50	26,02	21,43	15,74	26,00
342_B			4,50	28,34	23,79	18,09	28,34
342_C			7,50	31,96	27,48	21,78	31,99
343_A			1,50	27,46	22,99	17,29	27,50
343_B			4,50	27,94	23,48	17,78	27,98
343_C			7,50	30,69	26,26	20,56	30,75
344_A			1,50	33,65	29,19	23,49	33,69
344_B			4,50	33,88	29,42	23,73	33,93
344_C			7,50	35,26	30,82	25,12	35,31
345_A			1,50	33,66	29,26	23,56	33,73
345_B			4,50	33,36	28,95	23,25	33,43
345_C			7,50	33,07	28,66	22,96	33,14
352_A			1,50	34,64	30,20	24,50	34,69
352_B			4,50	34,69	30,25	24,55	34,74
352_C			7,50	35,92	31,48	25,78	35,97
353_A			1,50	17,44	12,87	7,17	17,43
353_B			4,50	19,73	15,17	9,47	19,72
353_C			7,50	24,10	19,60	13,90	24,12
354_A			1,50	--	--	--	--
354_B			4,50	--	--	--	--
354_C			7,50	--	--	--	--
355_A			1,50	17,99	13,46	7,76	18,00
355_B			4,50	19,78	15,19	9,49	19,76
355_C			7,50	26,33	21,78	16,08	26,33
356_A			1,50	16,93	12,37	6,67	16,92
356_B			4,50	18,68	14,16	8,46	18,69
356_C			7,50	21,83	17,37	11,67	21,87
357_A			1,50	25,47	20,89	15,19	25,45
357_B			4,50	27,26	22,71	17,01	27,26
357_C			7,50	30,69	26,21	20,52	30,73
358_A			1,50	24,01	19,44	13,74	24,00
358_B			4,50	25,69	21,14	15,44	25,69
358_C			7,50	27,99	23,48	17,78	28,01
359_A			1,50	7,62	3,08	-2,61	7,63
359_B			4,50	11,00	6,50	0,80	11,02
359_C			7,50	17,37	12,94	7,24	17,43
360_A			1,50	21,13	16,55	10,85	21,11
360_B			4,50	23,74	19,20	13,50	23,74
360_C			7,50	28,16	23,69	17,99	28,20
361_A			1,50	23,34	18,75	13,05	23,32
361_B			4,50	26,02	21,45	15,76	26,01
361_C			7,50	30,46	25,97	20,27	30,49
362_A			1,50	23,92	19,32	13,62	23,89
362_B			4,50	26,32	21,76	16,06	26,31
362_C			7,50	29,97	25,49	19,79	30,00
363_A			1,50	23,63	19,23	13,53	23,70
363_B			4,50	23,65	19,25	13,55	23,72
363_C			7,50	23,66	19,27	13,57	23,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

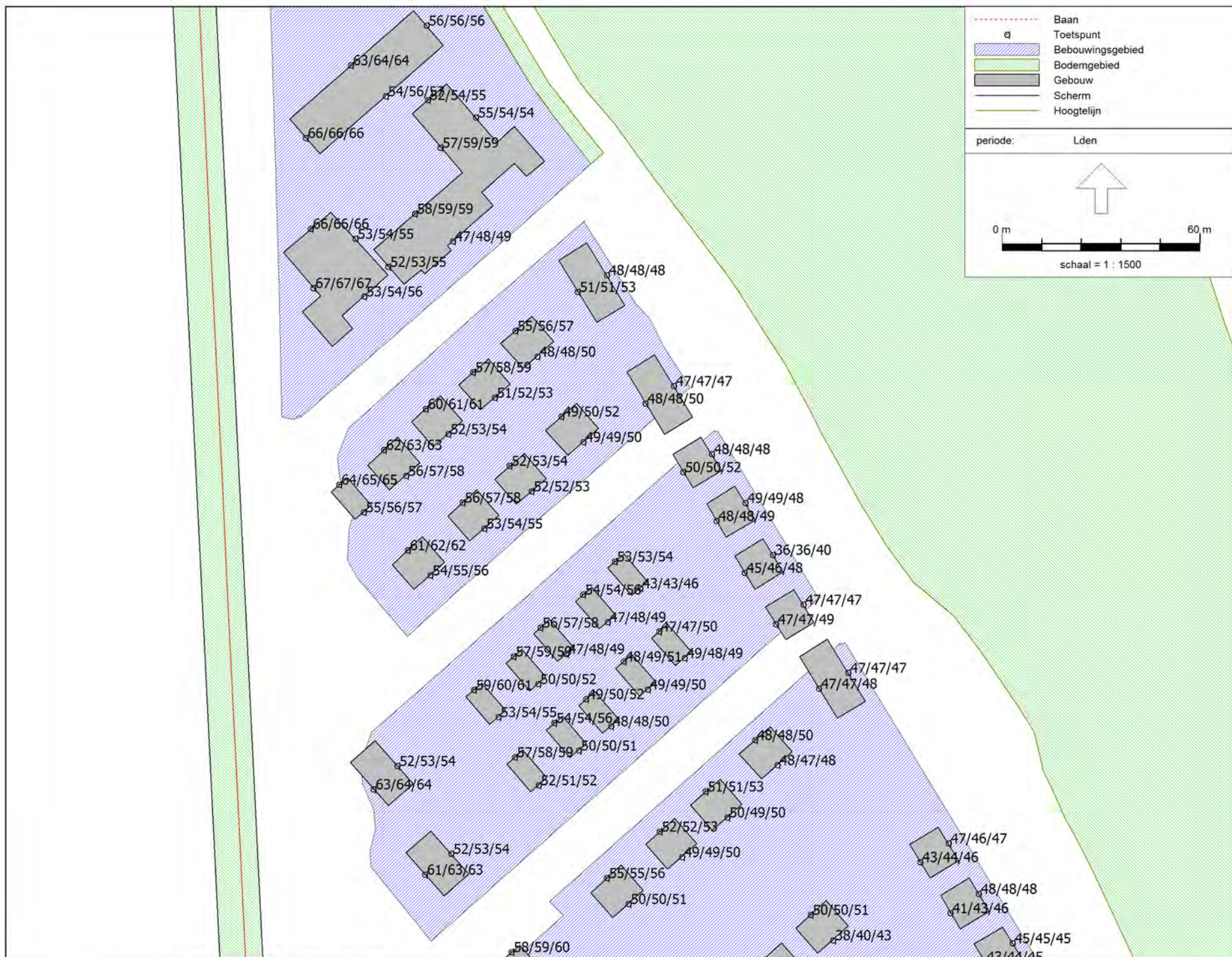
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï C. Blaauboerlaan/Nes zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C. Blaauboerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
364_A		1,50	--	--	--	--
364_B		4,50	--	--	--	--
364_C		7,50	--	--	--	--
365_A		1,50	32,61	28,17	22,47	32,66
365_B		4,50	32,66	28,22	22,52	32,71
365_C		7,50	33,27	28,82	23,12	33,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI Berekeningsresultaten Railverkeer





Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A		1,50	47,16	47,01	43,08	50,80
178_B		4,50	47,24	47,09	43,14	50,87
178_C		7,50	48,15	48,01	44,03	51,77
179_A		1,50	52,58	52,39	48,57	56,25
179_B		4,50	53,43	53,24	49,43	57,11
179_C		7,50	54,59	54,40	50,57	58,25
180_A		1,50	45,83	45,70	41,72	49,46
180_B		4,50	45,58	45,44	41,45	49,19
180_C		7,50	46,60	46,47	42,45	50,20
181_A		1,50	49,89	49,72	45,84	53,54
181_B		4,50	50,18	50,00	46,15	53,84
181_C		7,50	51,46	51,28	47,42	55,12
182_A		1,50	44,63	44,49	40,52	48,26
182_B		4,50	44,52	44,39	40,39	48,14
182_C		7,50	45,54	45,41	41,37	49,13
183_A		1,50	48,40	48,23	44,35	52,05
183_B		4,50	48,32	48,15	44,28	51,98
183_C		7,50	49,59	49,43	45,54	53,24
184_A		1,50	41,26	41,09	37,10	44,85
184_B		4,50	42,04	41,90	37,82	45,60
184_C		7,50	44,49	44,37	40,19	48,01
185_A		1,50	45,71	45,55	41,61	49,34
185_B		4,50	45,34	45,18	41,23	48,96
185_C		7,50	46,39	46,24	42,27	50,01
186_A		1,50	55,45	55,26	51,45	59,13
186_B		4,50	56,88	56,68	52,87	60,55
186_C		7,50	57,45	57,26	53,42	61,11
187_A		1,50	46,66	46,49	42,67	50,35
187_B		4,50	47,10	46,93	43,10	50,78
187_C		7,50	48,05	47,89	44,04	51,73
188_A		1,50	54,26	54,07	50,23	57,92
188_B		4,50	55,16	54,98	51,15	58,83
188_C		7,50	56,19	56,00	52,16	59,85
189_A		1,50	47,04	46,88	43,01	50,71
189_B		4,50	47,32	47,15	43,30	50,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
189_C		7,50	48,36	48,19	44,34	52,03
190_A		1,50	53,22	53,05	49,17	56,87
190_B		4,50	53,55	53,37	49,53	57,22
190_C		7,50	54,59	54,41	50,57	58,26
191_A		1,50	45,80	45,62	41,75	49,45
191_B		4,50	45,73	45,55	41,70	49,39
191_C		7,50	46,98	46,80	42,92	50,62
192_A		1,50	43,71	43,53	39,60	47,33
192_B		4,50	43,87	43,71	39,71	47,46
192_C		7,50	45,74	45,59	41,51	49,30
193_A		1,50	50,23	50,06	46,18	53,88
193_B		4,50	50,17	49,98	46,13	53,82
193_C		7,50	51,15	50,96	47,10	54,80
194_A		1,50	40,92	40,78	36,76	44,52
194_B		4,50	41,37	41,24	37,16	44,94
194_C		7,50	43,23	43,11	38,95	46,77
195_A		1,50	40,58	40,43	36,43	44,18
195_B		4,50	41,13	40,99	36,93	44,70
195_C		7,50	43,92	43,79	39,66	47,46
196_A		1,50	41,11	40,97	36,97	44,72
196_B		4,50	41,31	41,18	37,14	44,90
196_C		7,50	43,40	43,28	39,17	46,96
197_A		1,50	39,05	38,90	34,92	42,66
197_B		4,50	39,79	39,65	35,60	43,37
197_C		7,50	42,54	42,40	38,31	46,10
198_A		1,50	41,03	40,89	36,89	44,64
198_B		4,50	41,68	41,56	37,47	45,25
198_C		7,50	43,31	43,20	39,04	46,85
199_A		1,50	37,22	37,10	33,00	40,79
199_B		4,50	38,89	38,77	34,62	42,43
199_C		7,50	42,93	42,83	38,60	46,44
200_A		1,50	40,79	40,66	36,63	44,39
200_B		4,50	41,29	41,16	37,08	44,86
200_C		7,50	43,26	43,16	38,97	46,79
201_A		1,50	37,23	37,09	33,06	40,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_B		4,50	38,44	38,31	34,22	42,01
201_C		7,50	40,91	40,78	36,68	44,47
202_A		1,50	37,00	36,89	32,73	40,54
202_B		4,50	38,67	38,56	34,36	42,19
202_C		7,50	41,96	41,86	37,62	45,47
203_A		1,50	40,74	40,61	36,58	44,34
203_B		4,50	41,19	41,07	36,99	44,77
203_C		7,50	43,04	42,93	38,77	46,58
204_A		1,50	38,82	38,68	34,67	42,42
204_B		4,50	39,20	39,07	35,04	42,80
204_C		7,50	40,18	40,04	36,03	43,78
205_A		1,50	36,95	36,81	32,76	40,53
205_B		4,50	38,10	37,96	33,88	41,66
205_C		7,50	40,01	39,87	35,78	43,57
206_A		1,50	40,37	40,23	36,22	43,97
206_B		4,50	40,56	40,43	36,40	44,16
206_C		7,50	40,99	40,85	36,84	44,59
207_A		1,50	36,79	36,67	32,56	40,35
207_B		4,50	38,47	38,36	34,17	42,00
207_C		7,50	40,95	40,84	36,60	44,45
208_A		1,50	40,33	40,16	36,25	43,97
208_B		4,50	40,43	40,27	36,31	44,05
208_C		7,50	42,11	41,97	37,94	45,70
209_A		1,50	45,31	45,13	41,22	48,94
209_B		4,50	44,99	44,81	40,89	48,61
209_C		7,50	46,30	46,12	42,18	49,91
210_A		1,50	35,99	35,85	31,85	39,60
210_B		4,50	37,32	37,20	33,11	40,89
210_C		7,50	40,68	40,56	36,43	44,23
211_A		1,50	42,47	42,32	38,36	46,09
211_B		4,50	42,37	42,21	38,24	45,98
211_C		7,50	44,02	43,86	39,88	47,62
212_A		1,50	42,32	42,17	38,21	45,94
212_B		4,50	42,40	42,25	38,25	46,00
212_C		7,50	44,34	44,20	40,12	47,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_A		1,50	34,56	34,44	30,32	38,12
213_B		4,50	36,54	36,44	32,26	40,08
213_C		7,50	40,30	40,19	36,02	43,84
214_A		1,50	36,15	36,02	31,97	39,74
214_B		4,50	37,60	37,48	33,37	41,16
214_C		7,50	40,66	40,54	36,39	44,20
215_A		1,50	42,15	41,99	38,04	45,77
215_B		4,50	42,12	41,96	37,98	45,72
215_C		7,50	43,21	43,05	39,05	46,80
216_A		1,50	36,34	36,22	32,14	39,92
216_B		4,50	37,78	37,67	33,54	41,34
216_C		7,50	41,37	41,25	37,06	44,89
217_A		1,50	41,12	40,96	36,98	44,72
217_B		4,50	41,44	41,29	37,26	45,02
217_C		7,50	43,43	43,30	39,18	46,98
218_A		1,50	41,52	41,36	37,38	45,12
218_B		4,50	41,71	41,55	37,53	45,29
218_C		7,50	42,96	42,83	38,72	46,51
219_A		1,50	36,63	36,49	32,50	40,24
219_B		4,50	37,42	37,28	33,26	41,02
219_C		7,50	39,43	39,29	35,26	43,02
220_A		1,50	34,42	34,28	30,27	38,02
220_B		4,50	35,79	35,66	31,59	39,37
220_C		7,50	38,42	38,29	34,22	42,00
221_A		1,50	41,36	41,21	37,16	44,93
221_B		4,50	42,46	42,33	38,18	45,99
221_C		7,50	43,55	43,44	39,24	47,07
222_A		1,50	39,23	39,10	35,05	42,82
222_B		4,50	39,86	39,73	35,66	43,44
222_C		7,50	40,97	40,84	36,78	44,55
223_A		1,50	40,27	40,23	35,69	43,66
223_B		4,50	40,07	40,03	35,50	43,47
223_C		7,50	39,88	39,84	35,30	43,27
224_A		1,50	40,89	40,85	36,32	44,29
224_B		4,50	40,68	40,64	36,10	44,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_C		7,50	40,47	40,43	35,89	43,86
225_A		1,50	38,83	38,69	34,65	42,42
225_B		4,50	39,64	39,51	35,44	43,22
225_C		7,50	40,75	40,61	36,56	44,33
226_A		1,50	40,41	40,25	36,25	44,00
226_B		4,50	40,96	40,81	36,78	44,54
226_C		7,50	42,12	41,97	37,93	45,70
227_A		1,50	38,01	37,96	33,44	41,40
227_B		4,50	38,24	38,20	33,67	41,64
227_C		7,50	39,63	39,59	35,06	43,03
228_A		1,50	56,56	56,36	52,55	60,23
228_B		4,50	58,13	57,94	54,12	61,80
228_C		7,50	58,52	58,33	54,49	62,18
229_A		1,50	49,34	49,16	45,32	53,01
229_B		4,50	49,53	49,34	45,52	53,20
229_C		7,50	50,58	50,39	46,57	54,25
230_A		1,50	49,11	48,93	45,08	52,77
230_B		4,50	48,97	48,79	44,96	52,64
230_C		7,50	50,06	49,89	46,04	53,73
231_A		1,50	54,77	54,58	50,75	58,43
231_B		4,50	56,04	55,84	52,02	59,70
231_C		7,50	56,85	56,66	52,82	60,51
232_A		1,50	51,29	51,10	47,24	54,94
232_B		4,50	51,65	51,46	47,62	55,31
232_C		7,50	52,75	52,56	48,70	56,40
233_A		1,50	47,13	46,95	43,05	50,76
233_B		4,50	47,13	46,95	43,03	50,75
233_C		7,50	48,34	48,18	44,22	51,96
234_A		1,50	50,07	49,88	46,05	53,73
234_B		4,50	50,87	50,68	46,86	54,54
234_C		7,50	51,92	51,73	47,88	55,57
235_A		1,50	57,35	57,14	53,34	61,02
235_B		4,50	58,83	58,63	54,81	62,49
235_C		7,50	59,06	58,86	55,03	62,72
236_A		1,50	47,96	47,77	43,89	51,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
236_B		4,50	48,02	47,84	43,95	51,66
236_C		7,50	49,45	49,27	45,31	53,05
237_A		1,50	55,13	54,92	51,11	58,79
237_B		4,50	56,39	56,19	52,38	60,06
237_C		7,50	57,17	56,97	53,14	60,83
238_A		1,50	43,41	43,24	39,32	47,04
238_B		4,50	43,14	42,98	39,02	46,76
238_C		7,50	44,73	44,59	40,56	48,32
239_A		1,50	48,54	48,36	44,47	52,18
239_B		4,50	48,54	48,35	44,48	52,18
239_C		7,50	49,76	49,58	45,69	53,40
240_A		1,50	42,10	41,95	37,99	45,72
240_B		4,50	42,30	42,16	38,14	45,90
240_C		7,50	44,34	44,21	40,10	47,89
241_A		1,50	45,42	45,24	41,33	49,05
241_B		4,50	45,07	44,89	40,99	48,70
241_C		7,50	46,42	46,24	42,32	50,04
242_A		1,50	39,56	39,41	35,43	43,17
242_B		4,50	40,08	39,95	35,91	43,67
242_C		7,50	42,08	41,96	37,86	45,65
243_A		1,50	43,45	43,28	39,34	47,07
243_B		4,50	43,58	43,42	39,42	47,17
243_C		7,50	45,35	45,20	41,15	48,92
244_A		1,50	39,99	39,84	35,83	43,58
244_B		4,50	41,52	41,40	37,25	45,06
244_C		7,50	42,62	42,50	38,35	46,16
245_A		1,50	43,33	43,16	39,21	46,94
245_B		4,50	43,45	43,30	39,30	47,05
245_C		7,50	45,42	45,27	41,22	48,99
246_A		1,50	44,15	43,98	40,08	47,79
246_B		4,50	43,92	43,74	39,85	47,56
246_C		7,50	45,45	45,28	41,35	49,07
247_A		1,50	52,49	52,29	48,43	56,13
247_B		4,50	52,92	52,72	48,90	56,58
247_C		7,50	53,98	53,79	49,95	57,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
248_A		1,50	49,78	49,60	45,71	53,42
248_B		4,50	49,84	49,65	45,80	53,49
248_C		7,50	50,93	50,73	46,88	54,58
249_A		1,50	45,26	45,07	41,16	48,88
249_B		4,50	45,10	44,92	40,97	48,71
249_C		7,50	46,80	46,64	42,59	50,36
250_A		1,50	47,48	47,29	43,41	51,12
250_B		4,50	47,47	47,28	43,41	51,11
250_C		7,50	48,85	48,67	44,75	52,47
251_A		1,50	47,58	47,40	43,51	51,22
251_B		4,50	47,48	47,29	43,41	51,12
251_C		7,50	48,81	48,64	44,71	52,43
252_A		1,50	53,96	53,76	49,92	57,61
252_B		4,50	54,53	54,32	50,51	58,19
252_C		7,50	55,52	55,31	51,50	59,18
253_A		1,50	54,89	54,67	50,86	58,54
253_B		4,50	55,73	55,51	51,71	59,39
253_C		7,50	56,71	56,50	52,69	60,37
254_A		1,50	50,23	50,03	46,15	53,86
254_B		4,50	50,04	49,85	45,99	53,69
254_C		7,50	50,99	50,79	46,92	54,62
255_A		1,50	43,31	43,12	39,20	46,92
255_B		4,50	43,30	43,12	39,17	46,91
255_C		7,50	45,38	45,23	41,16	48,94
256_A		1,50	38,19	38,06	34,00	41,77
256_B		4,50	39,23	39,10	34,99	42,78
256_C		7,50	42,31	42,18	38,04	45,85
257_A		1,50	39,24	39,09	35,09	42,84
257_B		4,50	39,88	39,74	35,69	43,46
257_C		7,50	41,85	41,73	37,60	45,40
258_A		1,50	37,68	37,54	33,49	41,26
258_B		4,50	38,61	38,48	34,38	42,17
258_C		7,50	41,47	41,35	37,20	45,01
259_A		1,50	40,56	40,41	36,38	44,14
259_B		4,50	41,72	41,60	37,46	45,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_C		7,50	42,81	42,68	38,53	46,34
260_A		1,50	42,27	42,09	38,14	45,88
260_B		4,50	42,34	42,18	38,17	45,93
260_C		7,50	44,49	44,34	40,28	48,06
261_A		1,50	38,18	38,05	33,99	41,76
261_B		4,50	39,25	39,12	35,03	42,82
261_C		7,50	42,03	41,91	37,78	45,58
262_A		1,50	39,74	39,57	35,60	43,34
262_B		4,50	40,15	39,99	35,98	43,74
262_C		7,50	42,50	42,35	38,31	46,08
263_A		1,50	38,96	38,83	34,73	42,52
263_B		4,50	40,54	40,43	36,23	44,06
263_C		7,50	42,20	42,09	37,90	45,73
264_A		1,50	40,78	40,60	36,64	44,38
264_B		4,50	41,10	40,94	36,92	44,68
264_C		7,50	43,14	42,99	38,93	46,71
265_A		1,50	37,18	37,03	33,03	40,78
265_B		4,50	38,00	37,86	33,83	41,59
265_C		7,50	39,96	39,81	35,78	43,54
266_A		1,50	38,23	38,09	34,01	41,79
266_B		4,50	39,35	39,21	35,12	42,91
266_C		7,50	41,04	40,90	36,85	44,62
267_A		1,50	30,36	30,31	25,80	33,76
267_B		4,50	31,94	31,90	27,37	35,34
267_C		7,50	37,29	37,24	32,72	40,68
268_A		1,50	39,24	39,09	35,04	42,81
268_B		4,50	40,11	39,97	35,90	43,68
268_C		7,50	41,72	41,59	37,52	45,30
269_A		1,50	41,95	41,90	37,38	45,34
269_B		4,50	41,72	41,67	37,15	45,11
269_C		7,50	41,48	41,43	36,91	44,87
270_A		1,50	37,39	37,28	33,05	40,89
270_B		4,50	39,21	39,10	34,90	42,73
270_C		7,50	42,68	42,57	38,36	46,20
271_A		1,50	44,60	44,55	40,02	47,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
271_B		4,50	44,37	44,32	39,80	47,76
271_C		7,50	44,34	44,29	39,76	47,73
272_A		1,50	39,23	39,09	35,01	42,79
272_B		4,50	40,17	40,03	35,93	43,72
272_C		7,50	42,54	42,40	38,29	46,09
273_A		1,50	43,16	43,11	38,58	46,55
273_B		4,50	43,02	42,98	38,45	46,42
273_C		7,50	43,27	43,22	38,70	46,66
274_A		1,50	33,99	33,87	29,70	37,52
274_B		4,50	36,38	36,25	32,11	39,92
274_C		7,50	39,11	38,97	34,92	42,69
275_A		1,50	46,37	46,19	42,28	50,00
275_B		4,50	45,88	45,69	41,78	49,50
275_C		7,50	46,95	46,77	42,82	50,56
276_A		1,50	40,02	39,85	35,86	43,61
276_B		4,50	40,47	40,31	36,26	44,03
276_C		7,50	42,83	42,69	38,57	46,37
277_A		1,50	48,41	48,22	44,33	52,04
277_B		4,50	47,97	47,77	43,89	51,60
277_C		7,50	48,97	48,78	44,87	52,59
278_A		1,50	50,47	50,27	46,41	54,11
278_B		4,50	50,46	50,25	46,41	54,10
278_C		7,50	51,44	51,24	47,38	55,08
279_A		1,50	56,08	55,86	52,09	59,76
279_B		4,50	57,38	57,16	53,39	61,06
279_C		7,50	57,98	57,76	53,96	61,64
280_A		1,50	49,69	49,49	45,64	53,34
280_B		4,50	49,42	49,21	45,38	53,07
280_C		7,50	50,40	50,21	46,35	54,05
281_A		1,50	54,57	54,35	50,56	58,23
281_B		4,50	55,69	55,47	51,69	59,36
281_C		7,50	56,64	56,42	52,61	60,29
282_A		1,50	46,79	46,61	42,71	50,42
282_B		4,50	46,41	46,23	42,32	50,04
282_C		7,50	47,65	47,48	43,52	51,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
283_A		1,50	50,87	50,67	46,82	54,52
283_B		4,50	51,18	50,97	47,15	54,83
283_C		7,50	52,16	51,95	48,12	55,81
284_A		1,50	45,85	45,68	41,76	49,48
284_B		4,50	45,45	45,28	41,34	49,07
284_C		7,50	46,58	46,42	42,43	50,18
285_A		1,50	48,09	47,89	44,02	51,72
285_B		4,50	48,20	48,00	44,14	51,84
285_C		7,50	49,58	49,39	45,47	53,19
286_A		1,50	45,98	45,79	41,90	49,61
286_B		4,50	45,44	45,26	41,35	49,07
286_C		7,50	45,87	45,68	41,79	49,50
287_A		1,50	47,83	47,63	43,75	51,46
287_B		4,50	47,73	47,53	43,65	51,36
287_C		7,50	49,25	49,07	45,10	52,84
288_A		1,50	44,24	44,06	40,15	47,87
288_B		4,50	43,81	43,63	39,71	47,43
288_C		7,50	44,06	43,88	39,97	47,69
289_A		1,50	44,87	44,69	40,74	48,48
289_B		4,50	44,77	44,60	40,61	48,36
289_C		7,50	46,55	46,40	42,34	50,12
290_A		1,50	43,85	43,66	39,73	47,46
290_B		4,50	43,58	43,40	39,46	47,19
290_C		7,50	44,47	44,29	40,35	48,08
291_A		1,50	43,96	43,90	39,38	47,35
291_B		4,50	43,66	43,60	39,08	47,05
291_C		7,50	43,36	43,30	38,79	46,75
292_A		1,50	57,57	57,34	53,58	61,24
292_B		4,50	58,98	58,76	54,98	62,65
292_C		7,50	59,16	58,94	55,16	62,83
293_A		1,50	48,81	48,60	44,74	52,44
293_B		4,50	49,23	49,02	45,18	52,87
293_C		7,50	50,57	50,37	46,48	54,19
294_A		1,50	59,61	59,37	55,64	63,29
294_B		4,50	60,59	60,36	56,59	64,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
294_C		7,50	60,64	60,41	56,64	64,31
295_A		1,50	48,62	48,40	44,58	52,27
295_B		4,50	49,36	49,14	45,33	53,01
295_C		7,50	50,79	50,59	46,71	54,42
296_A		1,50	49,80	49,59	45,77	53,45
296_B		4,50	50,42	50,20	46,40	54,08
296_C		7,50	51,52	51,30	47,49	55,17
297_A		1,50	55,17	54,94	51,18	58,84
297_B		4,50	56,46	56,22	52,47	60,13
297_C		7,50	57,04	56,81	53,03	60,70
298_A		1,50	48,05	47,85	43,98	51,68
298_B		4,50	47,76	47,57	43,70	51,40
298_C		7,50	48,85	48,66	44,74	52,46
299_A		1,50	53,25	53,03	49,25	56,92
299_B		4,50	54,25	54,02	50,24	57,91
299_C		7,50	55,29	55,08	51,28	58,96
300_A		1,50	46,69	46,50	42,62	50,33
300_B		4,50	46,29	46,10	42,22	49,93
300_C		7,50	46,98	46,78	42,91	50,61
301_A		1,50	50,04	49,83	46,00	53,69
301_B		4,50	50,75	50,54	46,73	54,41
301_C		7,50	52,14	51,93	48,08	55,78
302_A		1,50	44,80	44,62	40,71	48,43
302_B		4,50	44,57	44,40	40,46	48,19
302_C		7,50	46,03	45,86	41,87	49,62
303_A		1,50	45,70	45,50	41,63	49,33
303_B		4,50	46,15	45,95	42,09	49,79
303_C		7,50	47,98	47,79	43,89	51,61
304_A		1,50	45,24	45,05	41,14	48,86
304_B		4,50	45,03	44,85	40,91	48,64
304_C		7,50	46,24	46,07	42,08	49,83
305_A		1,50	44,50	44,30	40,41	48,12
305_B		4,50	44,91	44,72	40,82	48,54
305_C		7,50	46,95	46,78	42,81	50,55
306_A		1,50	45,19	44,99	41,10	48,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
306_B		4,50	44,79	44,60	40,70	48,42
306_C		7,50	45,41	45,22	41,33	49,04
307_A		1,50	43,39	43,20	39,27	47,00
307_B		4,50	43,72	43,54	39,58	47,32
307_C		7,50	46,18	46,03	41,97	49,75
308_A		1,50	46,23	46,02	42,17	49,87
308_B		4,50	46,56	46,35	42,51	50,20
308_C		7,50	47,95	47,75	43,87	51,58
309_A		1,50	53,68	53,46	49,68	57,35
309_B		4,50	54,86	54,63	50,86	58,53
309_C		7,50	55,81	55,59	51,79	59,47
310_A		1,50	43,47	43,26	39,40	47,10
310_B		4,50	43,95	43,75	39,90	47,60
310_C		7,50	45,65	45,45	41,58	49,28
311_A		1,50	52,48	52,26	48,47	56,14
311_B		4,50	53,54	53,32	49,54	57,21
311_C		7,50	54,68	54,47	50,66	58,34
312_A		1,50	43,77	43,58	39,66	47,38
312_B		4,50	43,90	43,72	39,77	47,51
312_C		7,50	45,83	45,66	41,65	49,41
313_A		1,50	49,88	49,67	45,85	53,53
313_B		4,50	50,72	50,50	46,69	54,37
313_C		7,50	51,85	51,64	47,81	55,50
314_A		1,50	38,92	38,74	34,80	42,53
314_B		4,50	39,56	39,39	35,42	43,16
314_C		7,50	42,04	41,87	37,89	45,64
315_A		1,50	49,00	48,80	44,94	52,64
315_B		4,50	49,57	49,36	45,52	53,21
315_C		7,50	50,82	50,62	46,74	54,45
316_A		1,50	43,76	43,58	39,63	47,37
316_B		4,50	43,77	43,61	39,62	47,37
316_C		7,50	45,16	45,00	40,98	48,74
317_A		1,50	44,01	43,96	39,44	47,40
317_B		4,50	43,78	43,74	39,22	47,18
317_C		7,50	43,86	43,81	39,28	47,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
318_A		1,50	41,38	41,22	37,19	44,96
318_B		4,50	41,97	41,82	37,76	45,54
318_C		7,50	44,53	44,39	40,28	48,08
319_A		1,50	32,28	32,23	27,77	35,71
319_B		4,50	32,96	32,91	28,43	36,38
319_C		7,50	36,19	36,15	31,63	39,59
320_A		1,50	43,92	43,73	39,80	47,53
320_B		4,50	44,15	43,97	40,03	47,76
320_C		7,50	45,69	45,51	41,54	49,28
321_A		1,50	45,51	45,46	40,95	48,91
321_B		4,50	45,12	45,08	40,56	48,52
321_C		7,50	44,74	44,69	40,17	48,13
322_A		1,50	46,72	46,53	42,63	50,35
322_B		4,50	46,76	46,57	42,66	50,38
322_C		7,50	48,08	47,90	43,95	51,69
323_A		1,50	44,52	44,46	39,94	47,91
323_B		4,50	44,22	44,18	39,66	47,62
323_C		7,50	44,38	44,33	39,80	47,77
324_A		1,50	43,99	43,95	39,43	47,39
324_B		4,50	43,75	43,70	39,19	47,15
324_C		7,50	43,83	43,77	39,26	47,22
325_A		1,50	44,66	44,46	40,57	48,28
325_B		4,50	44,61	44,42	40,52	48,24
325_C		7,50	46,03	45,84	41,93	49,65
326_A		1,50	50,26	50,05	46,23	53,91
326_B		4,50	50,92	50,70	46,90	54,58
326_C		7,50	51,92	51,71	47,88	55,57
327_A		1,50	57,24	57,01	53,27	60,92
327_B		4,50	58,61	58,38	54,61	62,28
327_C		7,50	58,73	58,50	54,72	62,39
328_A		1,50	49,56	49,35	45,51	53,20
328_B		4,50	49,96	49,74	45,93	53,61
328_C		7,50	50,95	50,74	46,92	54,60
329_A		1,50	52,31	52,08	48,32	55,98
329_B		4,50	53,62	53,39	49,63	57,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
329_C		7,50	54,42	54,19	50,40	58,08
330_A		1,50	48,21	48,01	44,16	51,86
330_B		4,50	48,33	48,12	44,30	51,98
330_C		7,50	49,22	49,01	45,18	52,87
331_A		1,50	48,26	48,04	44,25	51,92
331_B		4,50	49,40	49,18	45,38	53,06
331_C		7,50	50,81	50,60	46,76	54,45
332_A		1,50	45,23	45,03	41,16	48,86
332_B		4,50	45,08	44,88	41,02	48,72
332_C		7,50	46,07	45,87	42,01	49,71
333_A		1,50	45,69	45,49	41,59	49,31
333_B		4,50	46,45	46,25	42,37	50,08
333_C		7,50	48,06	47,87	43,94	51,67
334_A		1,50	51,46	51,22	47,49	55,14
334_B		4,50	52,73	52,50	48,75	56,41
334_C		7,50	53,28	53,05	49,28	56,95
335_A		1,50	60,76	60,51	56,79	64,44
335_B		4,50	61,19	60,95	57,20	64,86
335_C		7,50	61,20	60,97	57,21	64,87
336_A		1,50	51,98	51,75	47,98	55,65
336_B		4,50	53,17	52,94	49,18	56,84
336_C		7,50	53,90	53,68	49,88	57,56
337_A		1,50	58,26	58,01	54,30	61,95
337_B		4,50	59,40	59,16	55,41	63,07
337_C		7,50	59,46	59,23	55,47	63,13
338_A		1,50	48,01	47,79	43,99	51,67
338_B		4,50	48,95	48,73	44,93	52,61
338_C		7,50	50,30	50,09	46,25	53,94
339_A		1,50	56,19	55,94	52,22	59,87
339_B		4,50	57,67	57,43	53,68	61,34
339_C		7,50	57,78	57,55	53,78	61,45
340_A		1,50	47,49	47,28	43,45	51,14
340_B		4,50	48,30	48,08	44,27	51,95
340_C		7,50	49,63	49,42	45,58	53,27
341_A		1,50	53,23	52,99	49,24	56,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
341_B		4,50	54,58	54,34	50,59	58,25
341_C		7,50	55,19	54,97	51,17	58,85
342_A		1,50	44,40	44,19	40,34	48,04
342_B		4,50	44,85	44,64	40,80	48,49
342_C		7,50	46,27	46,07	42,21	49,91
343_A		1,50	51,05	50,82	47,04	54,71
343_B		4,50	52,13	51,90	48,13	55,80
343_C		7,50	53,23	53,01	49,20	56,88
344_A		1,50	46,87	46,65	42,84	50,52
344_B		4,50	47,82	47,61	43,79	51,47
344_C		7,50	49,14	48,92	45,09	52,78
345_A		1,50	45,07	45,02	40,51	48,47
345_B		4,50	44,74	44,68	40,17	48,13
345_C		7,50	44,82	44,77	40,26	48,22
352_A		1,50	49,58	49,35	45,57	53,24
352_B		4,50	50,58	50,35	46,57	54,24
352_C		7,50	51,86	51,64	47,82	55,51
353_A		1,50	49,50	49,37	45,19	53,02
353_B		4,50	50,81	50,69	46,49	54,32
353_C		7,50	51,65	51,52	47,32	55,16
354_A		1,50	62,02	61,78	58,02	65,69
354_B		4,50	62,29	62,06	58,28	65,95
354_C		7,50	62,27	62,04	58,25	65,93
355_A		1,50	63,52	63,27	59,56	67,21
355_B		4,50	63,75	63,50	59,78	67,43
355_C		7,50	63,71	63,47	59,74	67,39
356_A		1,50	53,89	53,67	49,86	57,54
356_B		4,50	55,28	55,07	51,21	58,91
356_C		7,50	55,65	55,44	51,57	59,28
357_A		1,50	43,15	42,93	39,11	46,80
357_B		4,50	44,30	44,08	40,25	47,94
357_C		7,50	45,82	45,61	41,76	49,46
358_A		1,50	48,54	48,37	44,34	52,11
358_B		4,50	49,74	49,57	45,52	53,30
358_C		7,50	51,22	51,06	47,01	54,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

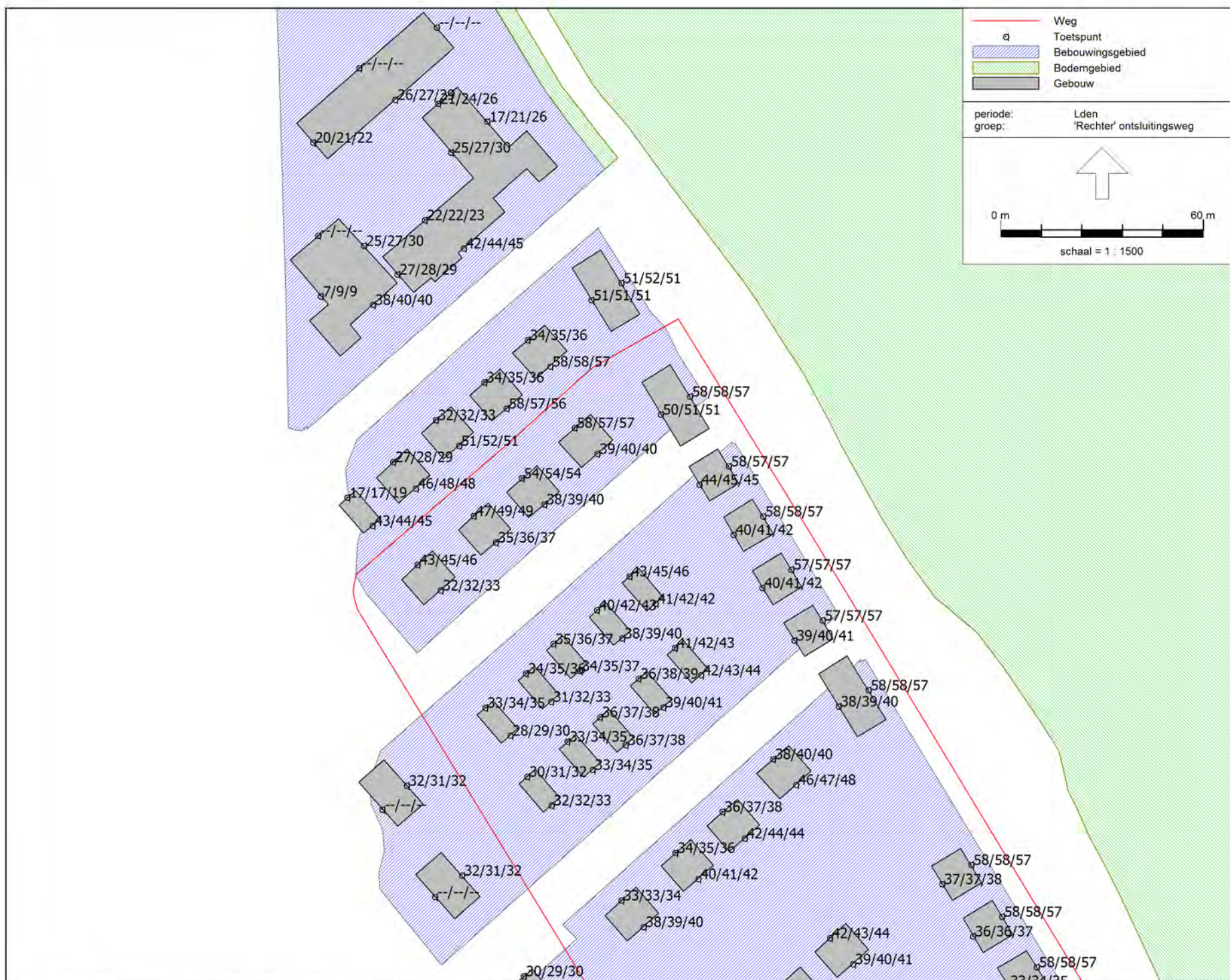
Berekeningsresultaten spoorweglawaai

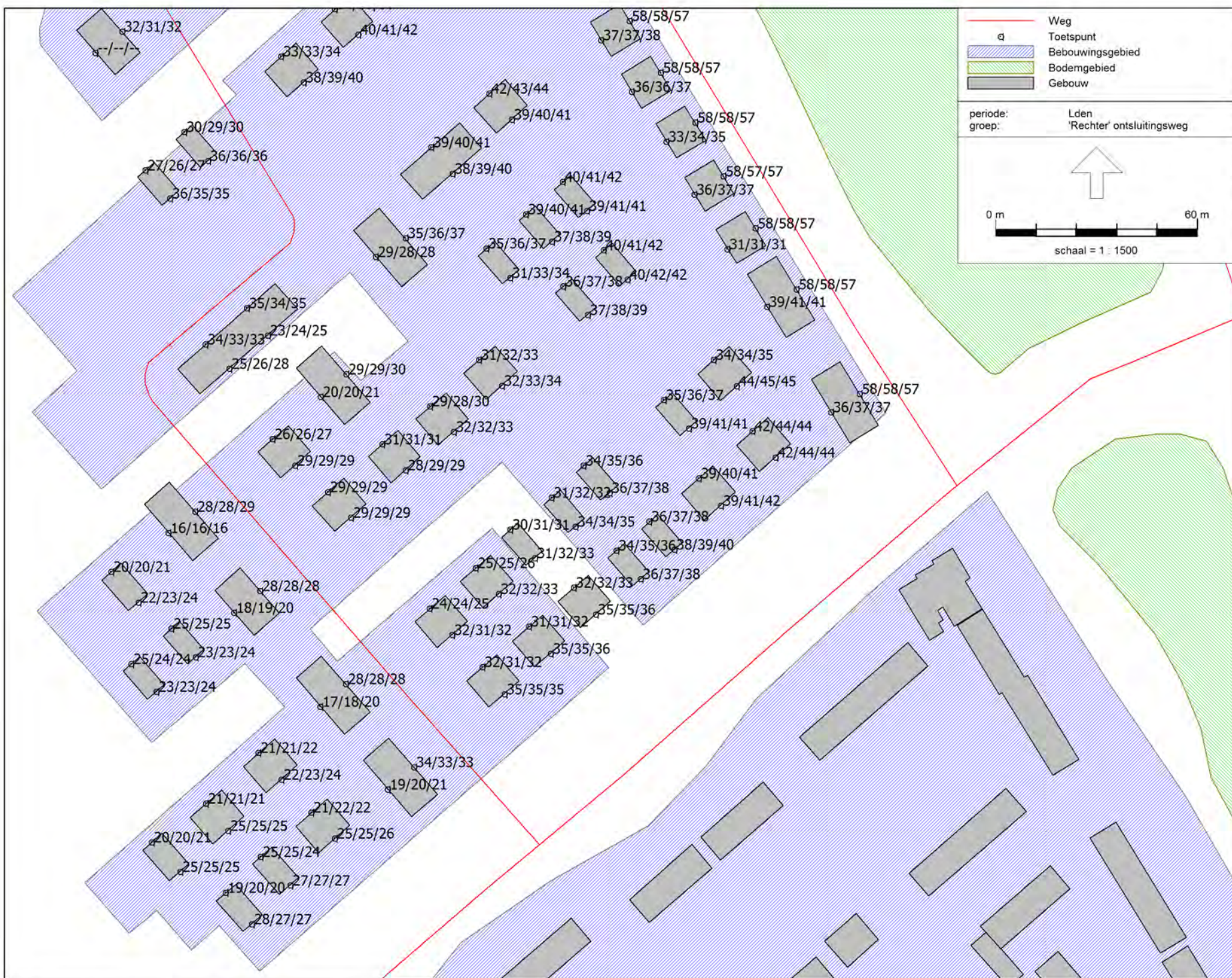
Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
359_A		1,50	51,16	51,10	46,60	54,56
359_B		4,50	50,56	50,52	46,01	53,97
359_C		7,50	51,04	50,99	46,48	54,44
360_A		1,50	48,51	48,27	44,52	52,18
360_B		4,50	49,96	49,72	45,95	53,62
360_C		7,50	51,15	50,94	47,05	54,77
361_A		1,50	53,50	53,26	49,52	57,18
361_B		4,50	54,93	54,69	50,94	58,60
361_C		7,50	55,41	55,19	51,39	59,07
362_A		1,50	50,77	50,54	46,77	54,44
362_B		4,50	52,08	51,85	48,07	55,74
362_C		7,50	52,90	52,68	48,85	56,54
363_A		1,50	52,41	52,36	47,86	55,81
363_B		4,50	52,12	52,06	47,57	55,52
363_C		7,50	52,74	52,69	48,19	56,14
364_A		1,50	59,87	59,76	55,49	63,35
364_B		4,50	60,40	60,29	56,02	63,88
364_C		7,50	60,46	60,35	56,07	63,94
365_A		1,50	62,44	62,23	58,35	66,06
365_B		4,50	62,78	62,58	58,68	66,40
365_C		7,50	62,77	62,56	58,67	66,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII Berekeningsresultaten Rechter ontsluitingsweg





Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'rechter' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Rechter' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A			1,50	27,78	22,88	17,18	27,61
178_B			4,50	27,44	22,53	16,82	27,26
178_C			7,50	27,23	22,32	16,61	27,05
179_A			1,50	19,41	14,25	8,53	19,11
179_B			4,50	20,00	14,86	9,14	19,71
179_C			7,50	20,63	15,52	9,80	20,35
180_A			1,50	27,39	22,49	16,78	27,21
180_B			4,50	27,14	22,23	16,52	26,96
180_C			7,50	27,23	22,32	16,61	27,05
181_A			1,50	25,03	20,13	14,42	24,85
181_B			4,50	24,74	19,81	14,11	24,55
181_C			7,50	24,53	19,60	13,90	24,34
182_A			1,50	25,60	20,64	14,94	25,40
182_B			4,50	25,47	20,51	14,79	25,26
182_C			7,50	26,04	21,09	15,38	25,84
183_A			1,50	21,32	16,16	10,44	21,02
183_B			4,50	21,81	16,66	10,95	21,52
183_C			7,50	22,72	17,65	11,93	22,46
184_A			1,50	33,74	28,92	23,21	33,60
184_B			4,50	33,09	28,26	22,55	32,95
184_C			7,50	33,28	28,45	22,74	33,14
185_A			1,50	19,15	14,00	8,28	18,85
185_B			4,50	19,88	14,74	9,03	19,59
185_C			7,50	21,06	15,98	10,27	20,80
186_A			1,50	19,96	14,79	9,08	19,66
186_B			4,50	20,36	15,23	9,52	20,07
186_C			7,50	21,09	16,03	10,32	20,84
187_A			1,50	24,77	19,82	14,10	24,57
187_B			4,50	25,06	20,07	14,36	24,84
187_C			7,50	25,33	20,36	14,64	25,12
188_A			1,50	20,80	15,64	9,93	20,50
188_B			4,50	20,89	15,75	10,04	20,60
188_C			7,50	21,12	16,02	10,31	20,85
189_A			1,50	24,97	20,00	14,29	24,76
189_B			4,50	25,17	20,17	14,47	24,95
189_C			7,50	25,66	20,68	14,97	25,45
190_A			1,50	21,02	15,86	10,15	20,72
190_B			4,50	21,36	16,21	10,50	21,07
190_C			7,50	21,79	16,69	10,97	21,52
191_A			1,50	22,11	16,94	11,22	21,80
191_B			4,50	23,09	17,94	12,22	22,79
191_C			7,50	24,74	19,67	13,97	24,49
192_A			1,50	28,34	23,35	17,64	28,12
192_B			4,50	28,16	23,15	17,45	27,93
192_C			7,50	28,58	23,59	17,87	28,36
193_A			1,50	17,06	11,90	6,19	16,76
193_B			4,50	18,54	13,40	7,69	18,25
193_C			7,50	20,42	15,37	9,66	20,17
194_A			1,50	35,50	30,72	25,01	35,38
194_B			4,50	34,74	29,94	24,23	34,61
194_C			7,50	35,10	30,30	24,60	34,97
195_A			1,50	32,00	27,18	21,47	31,86
195_B			4,50	31,31	26,46	20,76	31,16
195_C			7,50	31,84	27,01	21,30	31,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'rechter' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Rechter' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196_A			1,50	35,14	30,34	24,64	35,01
196_B			4,50	35,29	30,50	24,79	35,17
196_C			7,50	35,96	31,17	25,47	35,84
197_A			1,50	31,03	26,16	20,46	30,87
197_B			4,50	31,55	26,70	20,99	31,40
197_C			7,50	32,32	27,47	21,76	32,17
198_A			1,50	35,08	30,28	24,58	34,95
198_B			4,50	35,54	30,76	25,05	35,42
198_C			7,50	36,33	31,55	25,85	36,21
199_A			1,50	31,72	26,86	21,15	31,56
199_B			4,50	32,35	27,51	21,80	32,20
199_C			7,50	33,24	28,40	22,69	33,09
200_A			1,50	36,16	31,39	25,69	36,05
200_B			4,50	37,06	32,29	26,59	36,95
200_C			7,50	38,04	33,27	27,57	37,93
201_A			1,50	34,62	29,81	24,10	34,49
201_B			4,50	35,50	30,68	24,98	35,37
201_C			7,50	36,51	31,70	26,00	36,38
202_A			1,50	36,26	31,45	25,74	36,13
202_B			4,50	37,29	32,49	26,79	37,16
202_C			7,50	38,40	33,61	27,91	38,28
203_A			1,50	37,67	32,91	27,21	37,56
203_B			4,50	38,79	34,04	28,33	38,69
203_C			7,50	39,94	35,18	29,48	39,83
204_A			1,50	39,42	34,67	28,96	39,32
204_B			4,50	40,87	36,12	30,41	40,77
204_C			7,50	41,61	36,86	31,15	41,51
205_A			1,50	38,99	34,21	28,51	38,87
205_B			4,50	40,48	35,71	30,00	40,37
205_C			7,50	41,25	36,48	30,78	41,14
206_A			1,50	42,27	37,52	31,82	42,17
206_B			4,50	43,81	39,06	33,35	43,71
206_C			7,50	44,05	39,30	33,60	43,95
207_A			1,50	42,41	37,65	31,95	42,30
207_B			4,50	44,13	39,37	33,66	44,02
207_C			7,50	44,18	39,41	33,71	44,07
208_A			1,50	31,76	26,93	21,23	31,62
208_B			4,50	31,28	26,42	20,72	31,13
208_C			7,50	32,06	27,21	21,50	31,91
209_A			1,50	24,61	19,46	13,74	24,31
209_B			4,50	24,61	19,47	13,75	24,32
209_C			7,50	24,94	19,82	14,11	24,66
210_A			1,50	31,80	26,97	21,26	31,66
210_B			4,50	32,45	27,62	21,91	32,31
210_C			7,50	33,29	28,45	22,75	33,15
211_A			1,50	25,09	19,94	14,22	24,79
211_B			4,50	25,14	20,00	14,29	24,85
211_C			7,50	25,83	20,72	15,01	25,55
212_A			1,50	30,41	25,50	19,80	30,23
212_B			4,50	30,78	25,88	20,17	30,60
212_C			7,50	31,36	26,48	20,77	31,19
213_A			1,50	31,41	26,57	20,87	31,27
213_B			4,50	32,29	27,45	21,75	32,15
213_C			7,50	33,39	28,54	22,84	33,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'rechter' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Rechter' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
214_A			1,50	33,73	28,93	23,23	33,60
214_B			4,50	34,59	29,79	24,09	34,46
214_C			7,50	35,60	30,80	25,09	35,47
215_A			1,50	31,07	26,18	20,47	30,90
215_B			4,50	31,69	26,82	21,11	31,53
215_C			7,50	32,53	27,67	21,96	32,37
216_A			1,50	35,62	30,85	25,14	35,51
216_B			4,50	36,75	31,97	26,27	36,63
216_C			7,50	37,96	33,18	27,47	37,84
217_A			1,50	34,09	29,26	23,56	33,95
217_B			4,50	34,89	30,06	24,36	34,75
217_C			7,50	35,82	31,01	25,30	35,69
218_A			1,50	35,13	30,28	24,57	34,98
218_B			4,50	35,90	31,05	25,35	35,75
218_C			7,50	36,73	31,88	26,18	36,58
219_A			1,50	39,48	34,72	29,02	39,37
219_B			4,50	41,00	36,24	30,53	40,89
219_C			7,50	41,48	36,71	31,00	41,37
220_A			1,50	44,06	39,32	33,61	43,96
220_B			4,50	45,49	40,75	35,04	45,39
220_C			7,50	45,55	40,80	35,10	45,45
221_A			1,50	34,23	29,28	23,57	34,03
221_B			4,50	34,51	29,53	23,82	34,30
221_C			7,50	34,98	29,98	24,27	34,76
222_A			1,50	35,77	30,97	25,26	35,64
222_B			4,50	37,21	32,42	26,72	37,09
222_C			7,50	37,61	32,82	27,11	37,49
223_A			1,50	57,86	53,12	47,41	57,76
223_B			4,50	57,67	52,93	47,23	57,57
223_C			7,50	57,05	52,31	46,61	56,95
224_A			1,50	58,20	53,46	47,75	58,10
224_B			4,50	58,03	53,29	47,59	57,93
224_C			7,50	57,41	52,67	46,97	57,31
225_A			1,50	39,16	34,39	28,69	39,05
225_B			4,50	40,69	35,93	30,22	40,58
225_C			7,50	41,01	36,24	30,53	40,90
226_A			1,50	31,60	26,71	21,00	31,43
226_B			4,50	31,28	26,37	20,66	31,10
226_C			7,50	31,62	26,71	21,00	31,44
227_A			1,50	57,73	52,99	47,29	57,63
227_B			4,50	57,66	52,92	47,22	57,56
227_C			7,50	57,14	52,40	46,70	57,04
228_A			1,50	24,72	19,84	14,13	24,55
228_B			4,50	24,50	19,59	13,88	24,32
228_C			7,50	24,46	19,54	13,83	24,27
229_A			1,50	22,96	17,78	12,07	22,65
229_B			4,50	23,51	18,35	12,64	23,21
229_C			7,50	24,43	19,35	13,64	24,17
230_A			1,50	23,29	18,12	12,40	22,98
230_B			4,50	23,67	18,51	12,79	23,37
230_C			7,50	24,12	19,00	13,28	23,84
231_A			1,50	25,38	20,48	14,76	25,20
231_B			4,50	24,99	20,07	14,36	24,80
231_C			7,50	24,71	19,79	14,09	24,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'rechtter' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Rechter' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
232_A			1,50	18,36	13,20	7,49	18,06
232_B			4,50	19,02	13,87	8,17	18,73
232_C			7,50	19,82	14,74	9,02	19,56
233_A			1,50	28,54	23,52	17,82	28,31
233_B			4,50	28,33	23,31	17,60	28,10
233_C			7,50	28,56	23,56	17,85	28,34
234_A			1,50	22,41	17,24	11,53	22,11
234_B			4,50	23,13	17,97	12,26	22,83
234_C			7,50	24,04	18,94	13,22	23,77
235_A			1,50	19,95	14,80	9,08	19,65
235_B			4,50	20,53	15,38	9,67	20,24
235_C			7,50	21,61	16,54	10,83	21,35
236_A			1,50	28,43	23,39	17,68	28,19
236_B			4,50	28,43	23,39	17,68	28,19
236_C			7,50	28,92	23,92	18,21	28,70
237_A			1,50	15,97	10,82	5,11	15,68
237_B			4,50	16,06	10,91	5,20	15,77
237_C			7,50	16,39	11,28	5,57	16,11
238_A			1,50	29,13	24,21	18,50	28,94
238_B			4,50	28,79	23,84	18,13	28,59
238_C			7,50	29,27	24,33	18,63	29,08
239_A			1,50	29,34	24,46	18,76	29,18
239_B			4,50	28,78	23,89	18,18	28,61
239_C			7,50	29,33	24,44	18,74	29,16
240_A			1,50	28,58	23,65	17,94	28,39
240_B			4,50	28,99	24,05	18,34	28,79
240_C			7,50	29,59	24,65	18,95	29,40
241_A			1,50	31,43	26,58	20,87	31,28
241_B			4,50	30,74	25,88	20,18	30,59
241_C			7,50	31,34	26,48	20,77	31,18
242_A			1,50	31,66	26,83	21,12	31,52
242_B			4,50	32,17	27,35	21,64	32,03
242_C			7,50	32,83	28,01	22,30	32,69
243_A			1,50	28,84	23,83	18,13	28,61
243_B			4,50	28,69	23,67	17,96	28,46
243_C			7,50	29,77	24,78	19,07	29,55
244_A			1,50	31,79	26,95	21,25	31,65
244_B			4,50	32,68	27,85	22,15	32,54
244_C			7,50	33,79	28,97	23,26	33,65
245_A			1,50	31,11	26,19	20,48	30,92
245_B			4,50	31,86	26,95	21,25	31,68
245_C			7,50	33,00	28,11	22,40	32,83
246_A			1,50	29,13	24,24	18,54	28,96
246_B			4,50	28,90	23,97	18,26	28,71
246_C			7,50	29,42	24,50	18,79	29,23
247_A			1,50	26,33	21,36	15,66	26,12
247_B			4,50	26,20	21,21	15,50	25,98
247_C			7,50	26,71	21,73	16,02	26,50
248_A			1,50	19,84	14,70	8,99	19,55
248_B			4,50	20,27	15,12	9,41	19,98
248_C			7,50	21,33	16,22	10,51	21,05
249_A			1,50	29,64	24,66	18,94	29,42
249_B			4,50	29,60	24,58	18,87	29,37
249_C			7,50	30,64	25,64	19,94	30,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'rechter' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Rechter' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_A			1,50	25,50	20,33	14,62	25,20
250_B			4,50	26,03	20,89	15,17	25,74
250_C			7,50	27,92	22,91	17,20	27,69
251_A			1,50	23,54	18,39	12,68	23,25
251_B			4,50	24,09	18,93	13,21	23,79
251_C			7,50	25,21	20,08	14,37	24,92
252_A			1,50	35,29	30,51	24,80	35,17
252_B			4,50	34,35	29,56	23,86	34,23
252_C			7,50	34,80	30,02	24,31	34,68
253_A			1,50	34,23	29,44	23,74	34,11
253_B			4,50	33,34	28,54	22,84	33,21
253_C			7,50	33,56	28,77	23,07	33,44
254_A			1,50	29,08	24,27	18,57	28,95
254_B			4,50	28,30	23,48	17,78	28,17
254_C			7,50	28,50	23,69	17,98	28,37
255_A			1,50	35,30	30,46	24,76	35,16
255_B			4,50	36,19	31,37	25,66	36,05
255_C			7,50	37,34	32,51	26,80	37,20
256_A			1,50	35,74	30,93	25,22	35,61
256_B			4,50	37,18	32,37	26,66	37,05
256_C			7,50	38,31	33,50	27,79	38,18
257_A			1,50	37,22	32,44	26,74	37,10
257_B			4,50	38,56	33,79	28,09	38,45
257_C			7,50	39,47	34,70	28,99	39,36
258_A			1,50	39,91	35,13	29,43	39,79
258_B			4,50	41,17	36,38	30,68	41,05
258_C			7,50	41,66	36,87	31,17	41,54
259_A			1,50	39,97	35,21	29,51	39,86
259_B			4,50	41,69	36,92	31,22	41,58
259_C			7,50	41,98	37,21	31,51	41,87
260_A			1,50	35,08	30,25	24,54	34,94
260_B			4,50	36,03	31,20	25,50	35,89
260_C			7,50	37,17	32,36	26,65	37,04
261_A			1,50	31,58	26,71	21,01	31,42
261_B			4,50	32,90	28,04	22,33	32,74
261_C			7,50	34,43	29,56	23,85	34,27
262_A			1,50	38,86	34,08	28,37	38,74
262_B			4,50	39,95	35,17	29,46	39,83
262_C			7,50	40,99	36,21	30,50	40,87
263_A			1,50	37,18	32,40	26,70	37,06
263_B			4,50	38,53	33,75	28,05	38,41
263_C			7,50	39,32	34,54	28,83	39,20
264_A			1,50	40,12	35,35	29,64	40,01
264_B			4,50	41,21	36,43	30,73	41,09
264_C			7,50	42,02	37,25	31,54	41,91
265_A			1,50	39,47	34,70	29,00	39,36
265_B			4,50	41,21	36,45	30,74	41,10
265_C			7,50	41,47	36,70	31,00	41,36
266_A			1,50	36,02	31,21	25,51	35,89
266_B			4,50	36,71	31,92	26,21	36,59
266_C			7,50	37,48	32,69	26,98	37,36
267_A			1,50	57,63	52,89	47,19	57,53
267_B			4,50	57,59	52,85	47,15	57,49
267_C			7,50	57,09	52,35	46,65	56,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'rechter' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Rechter' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
268_A		1,50	33,43	28,60	22,89	33,29
268_B		4,50	34,24	29,41	23,71	34,10
268_C		7,50	35,19	30,36	24,65	35,05
269_A		1,50	58,17	53,43	47,73	58,07
269_B		4,50	58,03	53,29	47,59	57,93
269_C		7,50	57,44	52,70	47,00	57,34
270_A		1,50	36,04	31,24	25,53	35,91
270_B		4,50	36,55	31,76	26,05	36,43
270_C		7,50	37,39	32,59	26,89	37,26
271_A		1,50	57,65	52,91	47,21	57,55
271_B		4,50	57,60	52,86	47,16	57,50
271_C		7,50	57,12	52,38	46,68	57,02
272_A		1,50	36,75	31,96	26,26	36,63
272_B		4,50	37,14	32,36	26,65	37,02
272_C		7,50	38,01	33,23	27,52	37,89
273_A		1,50	57,65	52,91	47,21	57,55
273_B		4,50	57,60	52,86	47,16	57,50
273_C		7,50	57,12	52,38	46,68	57,02
274_A		1,50	38,63	33,86	28,16	38,52
274_B		4,50	40,20	35,44	29,73	40,09
274_C		7,50	40,65	35,88	30,17	40,54
275_A		1,50	42,15	37,39	31,68	42,04
275_B		4,50	43,53	38,77	33,06	43,42
275_C		7,50	44,26	39,51	33,80	44,16
276_A		1,50	37,95	33,17	27,47	37,83
276_B		4,50	39,00	34,22	28,52	38,88
276_C		7,50	40,07	35,30	29,60	39,96
277_A		1,50	39,18	34,40	28,70	39,06
277_B		4,50	40,22	35,45	29,75	40,11
277_C		7,50	41,33	36,56	30,86	41,22
278_A		1,50	36,00	31,21	25,51	35,88
278_B		4,50	35,06	30,27	24,57	34,94
278_C		7,50	35,60	30,81	25,11	35,48
279_A		1,50	27,21	22,30	16,59	27,03
279_B		4,50	26,48	21,55	15,85	26,29
279_C		7,50	26,92	22,01	16,30	26,74
280_A		1,50	35,87	31,09	25,38	35,75
280_B		4,50	35,81	31,02	25,32	35,69
280_C		7,50	36,53	31,75	26,04	36,41
281_A		1,50	29,75	24,89	19,18	29,59
281_B		4,50	29,01	24,14	18,44	28,85
281_C		7,50	29,69	24,83	19,13	29,54
282_A		1,50	37,88	33,10	27,40	37,76
282_B		4,50	38,74	33,97	28,26	38,63
282_C		7,50	39,70	34,94	29,23	39,59
283_A		1,50	32,81	27,98	22,27	32,67
283_B		4,50	33,53	28,70	23,00	33,39
283_C		7,50	34,48	29,65	23,95	34,34
284_A		1,50	39,83	35,08	29,37	39,73
284_B		4,50	41,01	36,26	30,55	40,91
284_C		7,50	42,22	37,46	31,76	42,11
285_A		1,50	34,34	29,50	23,80	34,20
285_B		4,50	35,20	30,38	24,67	35,06
285_C		7,50	36,24	31,42	25,72	36,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'rechter' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Rechter' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
286_A			1,50	42,14	37,38	31,68	42,03
286_B			4,50	43,65	38,90	33,20	43,55
286_C			7,50	44,41	39,66	33,96	44,31
287_A			1,50	36,15	31,34	25,63	36,02
287_B			4,50	37,21	32,41	26,70	37,08
287_C			7,50	38,23	33,42	27,72	38,10
288_A			1,50	45,86	41,11	35,40	45,76
288_B			4,50	47,52	42,77	37,07	47,42
288_C			7,50	47,71	42,96	37,25	47,61
289_A			1,50	38,40	33,60	27,89	38,27
289_B			4,50	39,80	35,01	29,30	39,68
289_C			7,50	40,23	35,42	29,72	40,10
290_A			1,50	38,30	33,51	27,81	38,18
290_B			4,50	39,35	34,57	28,86	39,23
290_C			7,50	39,85	35,07	29,37	39,73
291_A			1,50	58,05	53,31	47,61	57,95
291_B			4,50	57,94	53,20	47,50	57,84
291_C			7,50	57,38	52,64	46,94	57,28
292_A			1,50	--	--	--	--
292_B			4,50	--	--	--	--
292_C			7,50	--	--	--	--
293_A			1,50	31,89	27,00	21,29	31,72
293_B			4,50	31,32	26,41	20,71	31,14
293_C			7,50	32,21	27,31	21,61	32,04
294_A			1,50	--	--	--	--
294_B			4,50	--	--	--	--
294_C			7,50	--	--	--	--
295_A			1,50	31,94	27,05	21,34	31,77
295_B			4,50	31,38	26,47	20,76	31,20
295_C			7,50	32,21	27,29	21,59	32,03
296_A			1,50	28,03	23,07	17,36	27,82
296_B			4,50	28,92	23,96	18,25	28,71
296_C			7,50	30,33	25,37	19,66	30,12
297_A			1,50	33,41	28,58	22,87	33,27
297_B			4,50	34,01	29,19	23,49	33,88
297_C			7,50	34,91	30,08	24,38	34,77
298_A			1,50	31,72	26,87	21,17	31,57
298_B			4,50	32,07	27,23	21,52	31,92
298_C			7,50	33,05	28,20	22,49	32,90
299_A			1,50	29,85	24,95	19,24	29,67
299_B			4,50	30,70	25,80	20,09	30,52
299_C			7,50	31,92	27,02	21,31	31,74
300_A			1,50	33,02	28,20	22,49	32,88
300_B			4,50	33,64	28,82	23,12	33,51
300_C			7,50	34,74	29,90	24,20	34,60
301_A			1,50	32,65	27,81	22,11	32,51
301_B			4,50	33,68	28,83	23,13	33,53
301_C			7,50	34,89	30,05	24,34	34,74
302_A			1,50	35,97	31,19	25,48	35,85
302_B			4,50	37,05	32,27	26,56	36,93
302_C			7,50	38,21	33,42	27,72	38,09
303_A			1,50	36,18	31,37	25,67	36,05
303_B			4,50	37,27	32,47	26,77	37,14
303_C			7,50	38,52	33,71	28,01	38,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'rechter' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Rechter' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_A			1,50	39,24	34,46	28,76	39,12
304_B			4,50	40,39	35,62	29,92	40,28
304_C			7,50	41,27	36,50	30,79	41,16
305_A			1,50	36,53	31,73	26,03	36,40
305_B			4,50	38,02	33,20	27,50	37,89
305_C			7,50	39,24	34,42	28,72	39,11
306_A			1,50	41,90	37,14	31,43	41,79
306_B			4,50	43,26	38,51	32,81	43,16
306_C			7,50	43,74	38,98	33,28	43,63
307_A			1,50	41,15	36,38	30,68	41,04
307_B			4,50	42,36	37,60	31,90	42,25
307_C			7,50	43,12	38,35	32,64	43,01
308_A			1,50	31,08	26,19	20,49	30,91
308_B			4,50	32,11	27,24	21,53	31,95
308_C			7,50	33,53	28,65	22,94	33,36
309_A			1,50	34,59	29,78	24,07	34,46
309_B			4,50	35,39	30,58	24,87	35,26
309_C			7,50	36,41	31,60	25,89	36,28
310_A			1,50	34,25	29,43	23,72	34,11
310_B			4,50	35,42	30,60	24,89	35,28
310_C			7,50	36,78	31,95	26,25	36,64
311_A			1,50	35,38	30,57	24,86	35,25
311_B			4,50	36,42	31,61	25,90	36,29
311_C			7,50	37,55	32,74	27,03	37,42
312_A			1,50	37,89	33,11	27,40	37,77
312_B			4,50	39,16	34,37	28,67	39,04
312_C			7,50	40,02	35,23	29,52	39,90
313_A			1,50	40,59	35,83	30,12	40,48
313_B			4,50	41,91	37,14	31,44	41,80
313_C			7,50	42,89	38,12	32,42	42,78
314_A			1,50	40,95	36,18	30,48	40,84
314_B			4,50	42,17	37,40	31,69	42,06
314_C			7,50	42,51	37,74	32,04	42,40
315_A			1,50	43,46	38,71	33,00	43,36
315_B			4,50	45,04	40,29	34,58	44,94
315_C			7,50	45,66	40,90	35,20	45,55
316_A			1,50	38,85	34,06	28,36	38,73
316_B			4,50	39,77	34,98	29,28	39,65
316_C			7,50	40,79	36,02	30,31	40,68
317_A			1,50	57,58	52,84	47,14	57,48
317_B			4,50	57,54	52,80	47,10	57,44
317_C			7,50	57,06	52,32	46,62	56,96
318_A			1,50	40,50	35,73	30,02	40,39
318_B			4,50	41,47	36,70	31,00	41,36
318_C			7,50	42,52	37,76	32,05	42,41
319_A			1,50	57,57	52,83	47,13	57,47
319_B			4,50	57,52	52,78	47,08	57,42
319_C			7,50	57,02	52,28	46,58	56,92
320_A			1,50	40,09	35,33	29,62	39,98
320_B			4,50	41,26	36,50	30,79	41,15
320_C			7,50	42,12	37,35	31,64	42,01
321_A			1,50	58,11	53,37	47,66	58,01
321_B			4,50	57,96	53,22	47,52	57,86
321_C			7,50	57,34	52,60	46,90	57,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'rechter' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Rechter' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
322_A			1,50	43,78	39,03	33,32	43,68
322_B			4,50	45,39	40,63	34,93	45,28
322_C			7,50	45,59	40,84	35,13	45,49
323_A			1,50	57,61	52,87	47,17	57,51
323_B			4,50	57,52	52,78	47,08	57,42
323_C			7,50	56,98	52,24	46,54	56,88
324_A			1,50	58,13	53,39	47,69	58,03
324_B			4,50	57,86	53,12	47,42	57,76
324_C			7,50	57,19	52,45	46,75	57,09
325_A			1,50	50,56	45,82	40,12	50,46
325_B			4,50	51,26	46,52	40,82	51,16
325_C			7,50	51,12	46,38	40,68	51,02
326_A			1,50	31,71	26,86	21,15	31,56
326_B			4,50	32,55	27,71	22,00	32,40
326_C			7,50	33,59	28,76	23,05	33,45
327_A			1,50	43,55	38,80	33,10	43,45
327_B			4,50	45,16	40,41	34,71	45,06
327_C			7,50	45,66	40,91	35,21	45,56
328_A			1,50	35,23	30,42	24,72	35,10
328_B			4,50	36,28	31,47	25,77	36,15
328_C			7,50	37,41	32,61	26,91	37,28
329_A			1,50	47,59	42,85	37,14	47,49
329_B			4,50	48,85	44,11	38,41	48,75
329_C			7,50	48,94	44,20	38,49	48,84
330_A			1,50	37,93	33,15	27,44	37,81
330_B			4,50	39,21	34,42	28,71	39,09
330_C			7,50	40,10	35,31	29,61	39,98
331_A			1,50	53,62	48,88	43,18	53,52
331_B			4,50	53,93	49,20	43,49	53,84
331_C			7,50	53,65	48,90	43,20	53,55
332_A			1,50	39,04	34,23	28,53	38,91
332_B			4,50	40,24	35,43	29,73	40,11
332_C			7,50	40,34	35,53	29,82	40,21
333_A			1,50	57,70	52,96	47,26	57,60
333_B			4,50	57,54	52,80	47,10	57,44
333_C			7,50	56,91	52,17	46,47	56,81
334_A			1,50	43,00	38,25	32,55	42,90
334_B			4,50	44,49	39,74	34,04	44,39
334_C			7,50	45,13	40,39	34,68	45,03
335_A			1,50	17,38	12,24	6,53	17,09
335_B			4,50	17,55	12,41	6,70	17,26
335_C			7,50	18,85	13,72	8,00	18,56
336_A			1,50	46,41	41,65	35,95	46,30
336_B			4,50	47,91	43,16	37,45	47,81
336_C			7,50	48,17	43,42	37,72	48,07
337_A			1,50	26,87	22,04	16,33	26,73
337_B			4,50	27,78	22,96	17,26	27,65
337_C			7,50	28,88	24,07	18,37	28,75
338_A			1,50	51,02	46,27	40,57	50,92
338_B			4,50	51,61	46,87	41,16	51,51
338_C			7,50	51,49	46,75	41,05	51,39
339_A			1,50	31,68	26,88	21,18	31,55
339_B			4,50	32,13	27,33	21,63	32,00
339_C			7,50	32,76	27,97	22,26	32,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'rechter' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Rechter' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
340_A			1,50	57,66	52,91	47,21	57,56
340_B			4,50	57,29	52,55	46,85	57,19
340_C			7,50	56,39	51,65	45,95	56,29
341_A			1,50	34,15	29,36	23,66	34,03
341_B			4,50	35,15	30,37	24,67	35,03
341_C			7,50	36,23	31,45	25,75	36,11
342_A			1,50	58,25	53,51	47,81	58,15
342_B			4,50	58,00	53,25	47,55	57,90
342_C			7,50	57,24	52,51	46,81	57,15
343_A			1,50	34,28	29,48	23,77	34,15
343_B			4,50	35,40	30,61	24,90	35,28
343_C			7,50	36,54	31,76	26,06	36,42
344_A			1,50	51,10	46,36	40,66	51,00
344_B			4,50	51,31	46,57	40,86	51,21
344_C			7,50	51,07	46,33	40,63	50,97
345_A			1,50	51,28	46,53	40,83	51,18
345_B			4,50	51,66	46,92	41,21	51,56
345_C			7,50	51,54	46,80	41,10	51,44
352_A			1,50	38,33	33,55	27,85	38,21
352_B			4,50	39,64	34,87	29,16	39,53
352_C			7,50	40,57	35,79	30,09	40,45
353_A			1,50	25,18	20,06	14,35	24,90
353_B			4,50	27,44	22,31	16,60	27,15
353_C			7,50	30,72	25,64	19,93	30,46
354_A			1,50	--	--	--	--
354_B			4,50	--	--	--	--
354_C			7,50	--	--	--	--
355_A			1,50	7,53	2,47	-3,25	7,27
355_B			4,50	9,68	4,52	-1,19	9,38
355_C			7,50	9,64	4,48	-1,23	9,34
356_A			1,50	22,35	17,21	11,49	22,06
356_B			4,50	22,74	17,61	11,89	22,45
356_C			7,50	23,50	18,38	12,66	23,22
357_A			1,50	42,53	37,77	32,07	42,42
357_B			4,50	44,27	39,51	33,80	44,16
357_C			7,50	44,69	39,93	34,22	44,58
358_A			1,50	27,01	22,22	16,52	26,89
358_B			4,50	28,54	23,75	18,04	28,42
358_C			7,50	29,08	24,29	18,59	28,96
359_A			1,50	17,61	12,49	6,78	17,33
359_B			4,50	20,94	15,81	10,09	20,65
359_C			7,50	26,40	21,34	15,63	26,15
360_A			1,50	21,54	16,39	10,68	21,25
360_B			4,50	24,15	19,00	13,29	23,86
360_C			7,50	26,64	21,55	15,84	26,37
361_A			1,50	25,18	20,04	14,32	24,89
361_B			4,50	27,08	21,94	16,23	26,79
361_C			7,50	30,11	25,03	19,31	29,85
362_A			1,50	25,96	20,81	15,10	25,67
362_B			4,50	27,65	22,51	16,80	27,36
362_C			7,50	29,20	24,09	18,38	28,92
363_A			1,50	--	--	--	--
363_B			4,50	--	--	--	--
363_C			7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

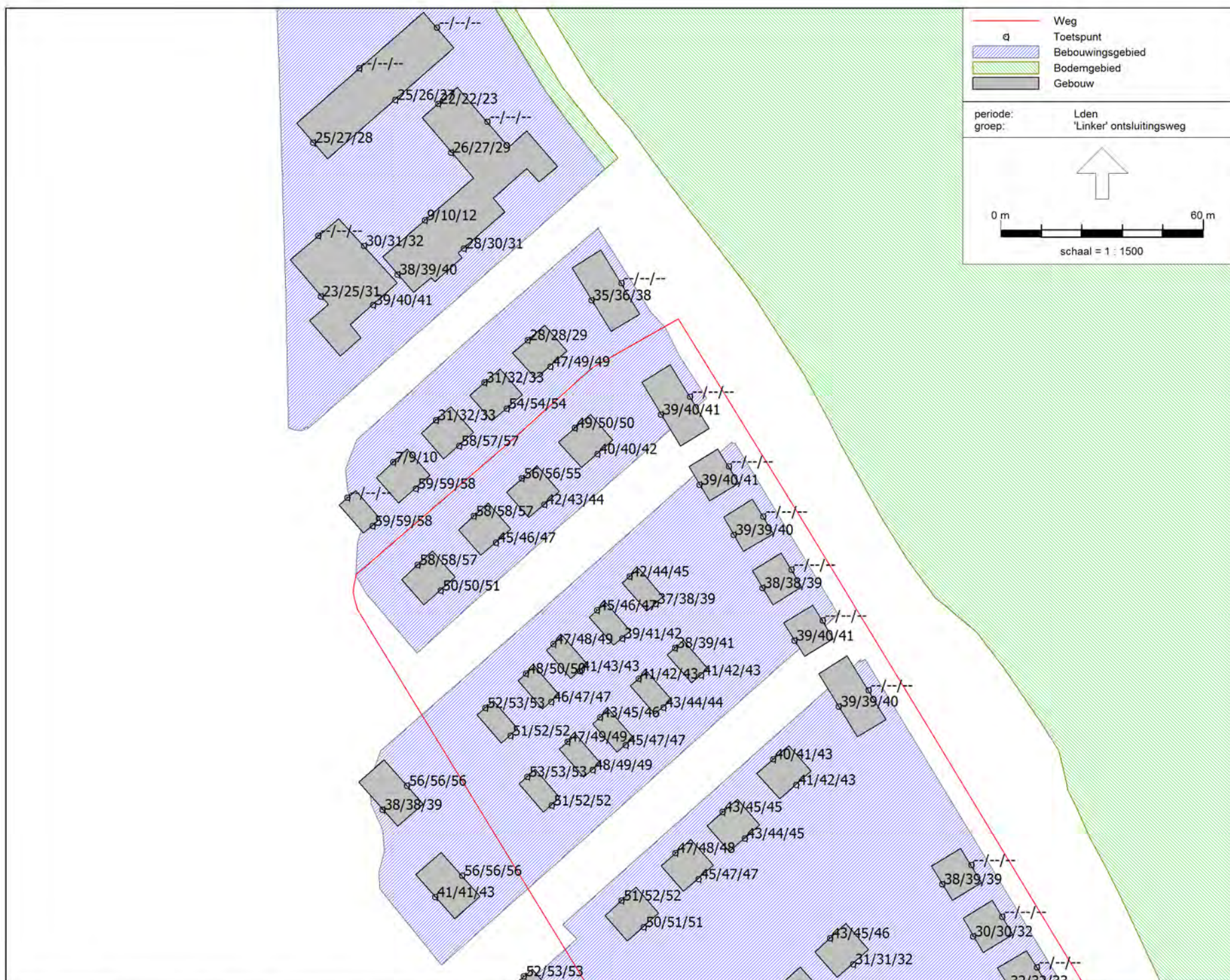
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai 'rechter' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

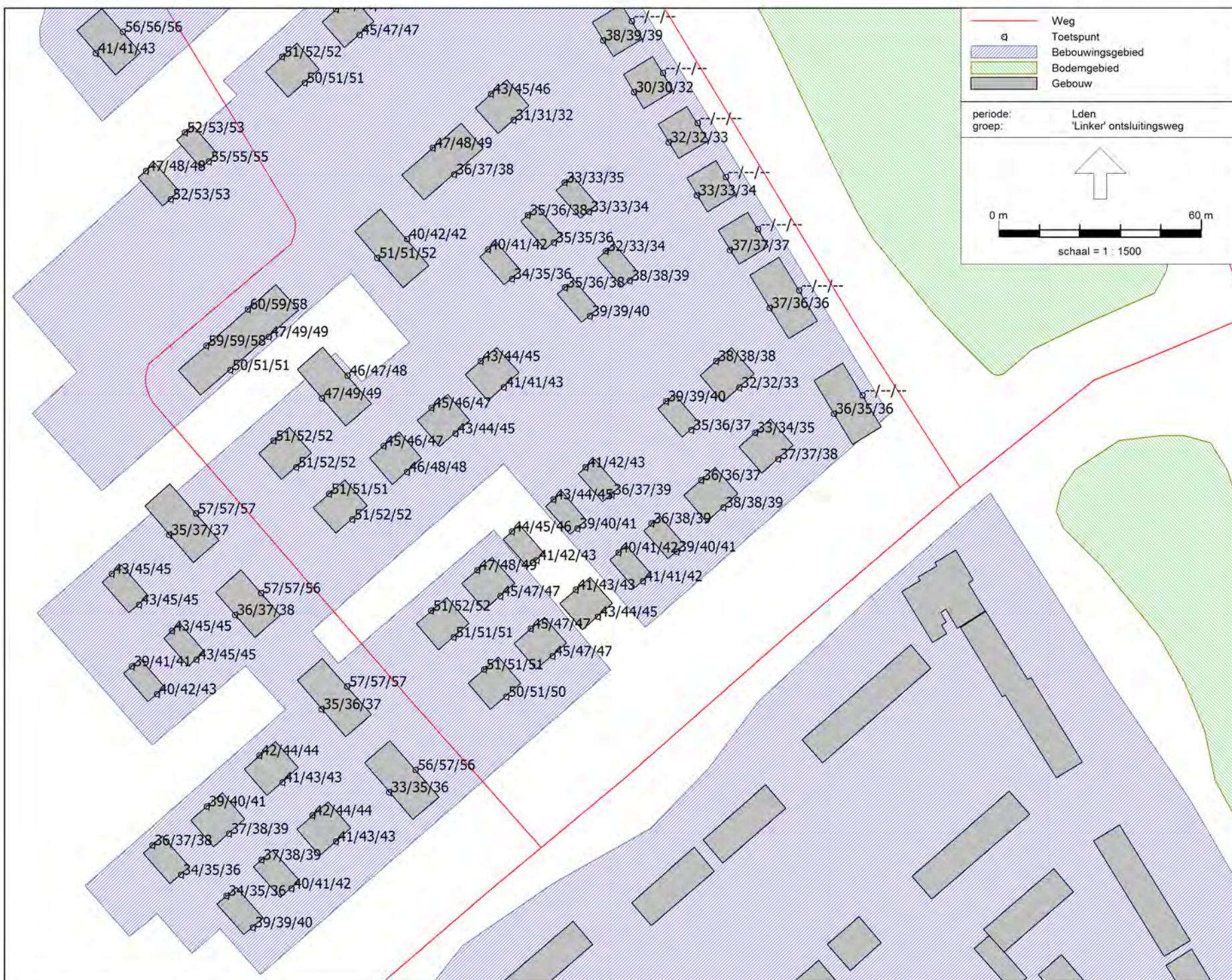
Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 'Rechter' ontsluitingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
364_A		1,50	--	--	--	--
364_B		4,50	--	--	--	--
364_C		7,50	--	--	--	--
365_A		1,50	20,26	15,12	9,41	19,97
365_B		4,50	20,91	15,78	10,06	20,62
365_C		7,50	22,19	17,08	11,36	21,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII Berekeningsresultaten Linker ontsluitingsweg





Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'linker' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Linker' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A			1,50	38,70	33,93	28,25	38,60
178_B			4,50	39,51	34,75	29,06	39,41
178_C			7,50	40,58	35,81	30,13	40,48
179_A			1,50	33,67	28,84	23,15	33,53
179_B			4,50	34,93	30,10	24,42	34,80
179_C			7,50	36,30	31,46	25,78	36,16
180_A			1,50	39,99	35,22	29,53	39,88
180_B			4,50	41,16	36,39	30,70	41,05
180_C			7,50	41,96	37,19	31,51	41,86
181_A			1,50	37,08	32,28	26,59	36,96
181_B			4,50	38,56	33,76	28,08	38,44
181_C			7,50	39,41	34,60	28,91	39,28
182_A			1,50	41,35	36,59	30,90	41,25
182_B			4,50	42,73	37,96	32,28	42,63
182_C			7,50	43,05	38,28	32,60	42,95
183_A			1,50	42,15	37,38	31,70	42,05
183_B			4,50	43,74	38,97	33,29	43,64
183_C			7,50	44,09	39,32	33,64	43,99
184_A			1,50	56,57	51,83	46,15	56,48
184_B			4,50	56,66	51,92	46,24	56,57
184_C			7,50	56,31	51,56	45,88	56,22
185_A			1,50	33,43	28,64	22,96	33,32
185_B			4,50	35,20	30,41	24,73	35,09
185_C			7,50	35,68	30,88	25,19	35,56
186_A			1,50	36,41	31,61	25,93	36,29
186_B			4,50	37,43	32,65	26,96	37,32
186_C			7,50	38,55	33,76	28,08	38,44
187_A			1,50	33,86	29,05	23,37	33,74
187_B			4,50	35,12	30,31	24,63	35,00
187_C			7,50	36,53	31,71	26,03	36,40
188_A			1,50	38,90	34,12	28,44	38,79
188_B			4,50	40,20	35,42	29,74	40,09
188_C			7,50	41,17	36,40	30,71	41,06
189_A			1,50	37,15	32,37	26,68	37,04
189_B			4,50	38,58	33,79	28,11	38,47
189_C			7,50	39,57	34,78	29,09	39,45
190_A			1,50	42,05	37,29	31,61	41,95
190_B			4,50	43,74	38,98	33,30	43,64
190_C			7,50	44,08	39,32	33,63	43,98
191_A			1,50	41,36	36,60	30,92	41,26
191_B			4,50	43,10	38,34	32,66	43,00
191_C			7,50	43,38	38,61	32,93	43,28
192_A			1,50	57,12	52,38	46,69	57,03
192_B			4,50	57,21	52,47	46,79	57,12
192_C			7,50	56,82	52,08	46,40	56,73
193_A			1,50	34,96	30,19	24,51	34,86
193_B			4,50	36,60	31,83	26,14	36,49
193_C			7,50	37,10	32,32	26,64	36,99
194_A			1,50	50,14	45,40	39,71	50,05
194_B			4,50	50,66	45,92	40,23	50,57
194_C			7,50	50,51	45,77	40,08	50,42
195_A			1,50	50,67	45,93	40,24	50,58
195_B			4,50	51,49	46,74	41,06	51,40
195_C			7,50	51,54	46,79	41,10	51,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'linker' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Linker' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196_A			1,50	45,53	40,77	35,09	45,43
196_B			4,50	46,99	42,24	36,56	46,90
196_C			7,50	47,10	42,35	36,67	47,01
197_A			1,50	45,06	40,30	34,62	44,96
197_B			4,50	46,72	41,97	36,28	46,62
197_C			7,50	47,00	42,23	36,55	46,90
198_A			1,50	42,77	38,02	32,33	42,67
198_B			4,50	44,12	39,36	33,68	44,02
198_C			7,50	44,72	39,96	34,28	44,62
199_A			1,50	41,16	36,38	30,70	41,05
199_B			4,50	42,70	37,92	32,24	42,59
199_C			7,50	43,49	38,70	33,02	43,38
200_A			1,50	40,62	35,86	30,17	40,52
200_B			4,50	41,51	36,75	31,07	41,41
200_C			7,50	42,51	37,75	32,06	42,41
201_A			1,50	39,79	34,99	29,31	39,67
201_B			4,50	40,72	35,93	30,24	40,60
201_C			7,50	41,95	37,14	31,46	41,83
202_A			1,50	36,52	31,69	26,01	36,39
202_B			4,50	37,65	32,82	27,14	37,52
202_C			7,50	39,04	34,21	28,52	38,90
203_A			1,50	39,51	34,74	29,05	39,40
203_B			4,50	40,12	35,35	29,66	40,01
203_C			7,50	41,07	36,30	30,62	40,97
204_A			1,50	37,90	33,12	27,43	37,79
204_B			4,50	38,14	33,36	27,67	38,03
204_C			7,50	38,88	34,10	28,42	38,77
205_A			1,50	35,98	31,14	25,46	35,84
205_B			4,50	36,31	31,47	25,78	36,17
205_C			7,50	37,12	32,27	26,59	36,98
206_A			1,50	37,38	32,59	26,91	37,27
206_B			4,50	37,20	32,42	26,73	37,09
206_C			7,50	37,80	33,03	27,34	37,69
207_A			1,50	33,59	28,73	23,05	33,44
207_B			4,50	33,69	28,82	23,14	33,54
207_C			7,50	34,70	29,83	24,15	34,55
208_A			1,50	50,67	45,92	40,24	50,58
208_B			4,50	51,42	46,68	40,99	51,33
208_C			7,50	51,42	46,67	40,99	51,33
209_A			1,50	50,99	46,25	40,56	50,90
209_B			4,50	51,76	47,01	41,33	51,67
209_C			7,50	51,82	47,07	41,39	51,73
210_A			1,50	45,00	40,24	34,56	44,90
210_B			4,50	46,68	41,92	36,23	46,58
210_C			7,50	46,90	42,14	36,46	46,80
211_A			1,50	47,06	42,31	36,62	46,96
211_B			4,50	48,59	43,83	38,15	48,49
211_C			7,50	48,97	44,22	38,53	48,87
212_A			1,50	44,04	39,28	33,60	43,94
212_B			4,50	45,52	40,76	35,08	45,42
212_C			7,50	46,22	41,46	35,77	46,12
213_A			1,50	41,31	36,55	30,86	41,21
213_B			4,50	42,59	37,82	32,14	42,49
213_C			7,50	43,23	38,45	32,77	43,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'linker' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Linker' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
214_A			1,50	39,09	34,31	28,63	38,98
214_B			4,50	40,46	35,69	30,00	40,35
214_C			7,50	41,54	36,76	31,08	41,43
215_A			1,50	43,39	38,62	32,94	43,29
215_B			4,50	44,05	39,28	33,60	43,95
215_C			7,50	45,01	40,24	34,55	44,90
216_A			1,50	36,42	31,62	25,93	36,30
216_B			4,50	37,55	32,75	27,07	37,43
216_C			7,50	38,85	34,04	28,36	38,73
217_A			1,50	41,05	36,26	30,58	40,94
217_B			4,50	41,92	37,14	31,46	41,81
217_C			7,50	43,01	38,23	32,55	42,90
218_A			1,50	39,11	34,32	28,64	39,00
218_B			4,50	39,46	34,66	28,98	39,34
218_C			7,50	40,29	35,50	29,81	40,17
219_A			1,50	35,51	30,70	25,02	35,39
219_B			4,50	35,71	30,89	25,21	35,58
219_C			7,50	36,67	31,86	26,18	36,55
220_A			1,50	32,11	27,27	21,59	31,97
220_B			4,50	32,45	27,60	21,92	32,31
220_C			7,50	33,38	28,52	22,84	33,23
221_A			1,50	37,85	33,05	27,36	37,73
221_B			4,50	37,65	32,85	27,16	37,53
221_C			7,50	38,39	33,59	27,90	38,27
222_A			1,50	36,20	31,38	25,70	36,07
222_B			4,50	35,53	30,69	25,01	35,39
222_C			7,50	36,22	31,39	25,70	36,08
223_A			1,50	--	--	--	--
223_B			4,50	--	--	--	--
223_C			7,50	--	--	--	--
224_A			1,50	--	--	--	--
224_B			4,50	--	--	--	--
224_C			7,50	--	--	--	--
225_A			1,50	36,75	31,93	26,25	36,62
225_B			4,50	35,97	31,14	25,45	35,83
225_C			7,50	36,63	31,79	26,11	36,49
226_A			1,50	37,42	32,60	26,92	37,29
226_B			4,50	36,66	31,83	26,15	36,53
226_C			7,50	37,23	32,40	26,71	37,09
227_A			1,50	--	--	--	--
227_B			4,50	--	--	--	--
227_C			7,50	--	--	--	--
228_A			1,50	39,05	34,28	28,60	38,95
228_B			4,50	40,82	36,05	30,37	40,72
228_C			7,50	41,27	36,49	30,81	41,16
229_A			1,50	40,43	35,66	29,97	40,32
229_B			4,50	42,08	37,31	31,63	41,98
229_C			7,50	42,64	37,87	32,19	42,54
230_A			1,50	43,28	38,52	32,83	43,18
230_B			4,50	44,83	40,07	34,39	44,73
230_C			7,50	44,99	40,22	34,54	44,89
231_A			1,50	43,27	38,52	32,83	43,17
231_B			4,50	44,86	40,10	34,42	44,76
231_C			7,50	44,94	40,18	34,49	44,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'linker' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Linker' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
232_A			1,50	35,69	30,92	25,23	35,58
232_B			4,50	37,58	32,82	27,13	37,48
232_C			7,50	37,80	33,03	27,34	37,69
233_A			1,50	56,67	51,93	46,25	56,58
233_B			4,50	56,85	52,10	46,42	56,76
233_C			7,50	56,54	51,79	46,11	56,45
234_A			1,50	43,42	38,67	32,98	43,32
234_B			4,50	45,00	40,25	34,56	44,90
234_C			7,50	45,38	40,62	34,93	45,28
235_A			1,50	43,16	38,40	32,72	43,06
235_B			4,50	44,71	39,95	34,27	44,61
235_C			7,50	45,09	40,34	34,65	44,99
236_A			1,50	57,01	52,27	46,59	56,92
236_B			4,50	57,13	52,39	46,71	57,04
236_C			7,50	56,76	52,01	46,33	56,67
237_A			1,50	35,14	30,38	24,70	35,04
237_B			4,50	36,89	32,13	26,44	36,79
237_C			7,50	37,33	32,57	26,88	37,23
238_A			1,50	50,90	46,16	40,47	50,81
238_B			4,50	51,66	46,92	41,23	51,57
238_C			7,50	51,71	46,97	41,28	51,62
239_A			1,50	50,67	45,93	40,24	50,58
239_B			4,50	51,41	46,66	40,98	51,32
239_C			7,50	51,42	46,67	40,99	51,33
240_A			1,50	46,02	41,27	35,58	45,92
240_B			4,50	47,62	42,86	37,18	47,52
240_C			7,50	48,04	43,29	37,60	47,94
241_A			1,50	44,91	40,15	34,47	44,81
241_B			4,50	46,46	41,71	36,02	46,36
241_C			7,50	46,96	42,19	36,51	46,86
242_A			1,50	43,17	38,41	32,72	43,07
242_B			4,50	44,53	39,77	34,09	44,43
242_C			7,50	45,39	40,62	34,94	45,29
243_A			1,50	45,38	40,61	34,93	45,28
243_B			4,50	46,55	41,79	36,11	46,45
243_C			7,50	47,38	42,62	36,93	47,28
244_A			1,50	40,62	35,84	30,15	40,51
244_B			4,50	41,58	36,80	31,12	41,47
244_C			7,50	42,66	37,89	32,20	42,55
245_A			1,50	43,20	38,44	32,75	43,10
245_B			4,50	44,45	39,68	34,00	44,35
245_C			7,50	45,48	40,71	35,03	45,38
246_A			1,50	51,47	46,72	41,04	51,38
246_B			4,50	52,10	47,36	41,67	52,01
246_C			7,50	52,09	47,35	41,66	52,00
247_A			1,50	51,44	46,70	41,01	51,35
247_B			4,50	52,00	47,26	41,57	51,91
247_C			7,50	51,96	47,21	41,53	51,87
248_A			1,50	47,07	42,32	36,63	46,97
248_B			4,50	48,68	43,92	38,23	48,58
248_C			7,50	48,92	44,16	38,48	48,82
249_A			1,50	46,33	41,57	35,89	46,23
249_B			4,50	47,58	42,83	37,14	47,48
249_C			7,50	47,99	43,24	37,55	47,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'linker' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Linker' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_A			1,50	50,12	45,37	39,69	50,03
250_B			4,50	51,02	46,27	40,59	50,93
250_C			7,50	51,06	46,31	40,63	50,97
251_A			1,50	47,38	42,62	36,94	47,28
251_B			4,50	48,99	44,23	38,55	48,89
251_C			7,50	49,29	44,54	38,85	49,19
252_A			1,50	59,78	55,05	49,36	59,69
252_B			4,50	59,27	54,54	48,85	59,18
252_C			7,50	58,25	53,51	47,83	58,16
253_A			1,50	59,45	54,71	49,03	59,36
253_B			4,50	58,92	54,19	48,50	58,83
253_C			7,50	57,91	53,17	47,48	57,82
254_A			1,50	50,63	45,88	40,20	50,54
254_B			4,50	51,55	46,81	41,12	51,46
254_C			7,50	51,68	46,93	41,24	51,58
255_A			1,50	40,09	35,33	29,64	39,99
255_B			4,50	41,86	37,10	31,42	41,76
255_C			7,50	42,11	37,35	31,66	42,01
256_A			1,50	35,51	30,67	24,99	35,37
256_B			4,50	36,36	31,52	25,84	36,22
256_C			7,50	37,66	32,80	27,12	37,51
257_A			1,50	39,00	34,21	28,53	38,89
257_B			4,50	39,22	34,43	28,74	39,10
257_C			7,50	39,91	35,11	29,43	39,79
258_A			1,50	32,15	27,25	21,56	31,98
258_B			4,50	32,88	27,96	22,28	32,70
258_C			7,50	34,45	29,53	23,85	34,27
259_A			1,50	38,43	33,64	27,96	38,32
259_B			4,50	38,22	33,43	27,75	38,11
259_C			7,50	38,85	34,06	28,38	38,74
260_A			1,50	40,03	35,25	29,57	39,92
260_B			4,50	41,12	36,33	30,65	41,01
260_C			7,50	42,27	37,48	31,80	42,16
261_A			1,50	34,39	29,52	23,83	34,23
261_B			4,50	35,31	30,45	24,76	35,16
261_C			7,50	36,47	31,61	25,93	36,32
262_A			1,50	35,35	30,52	24,84	35,22
262_B			4,50	36,52	31,68	26,00	36,38
262_C			7,50	37,89	33,04	27,35	37,74
263_A			1,50	34,77	29,92	24,23	34,62
263_B			4,50	35,05	30,19	24,51	34,90
263_C			7,50	36,07	31,20	25,52	35,92
264_A			1,50	32,76	27,87	22,19	32,60
264_B			4,50	33,35	28,43	22,75	33,17
264_C			7,50	34,92	30,00	24,31	34,74
265_A			1,50	33,18	28,31	22,63	33,03
265_B			4,50	33,48	28,60	22,91	33,32
265_C			7,50	34,54	29,65	23,97	34,38
266_A			1,50	33,30	28,38	22,70	33,12
266_B			4,50	32,99	28,05	22,36	32,80
266_C			7,50	33,84	28,90	23,22	33,65
267_A			1,50	--	--	--	--
267_B			4,50	--	--	--	--
267_C			7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'linker' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Linker' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
268_A			1,50	32,43	27,47	21,78	32,23
268_B			4,50	32,40	27,41	21,73	32,19
268_C			7,50	33,49	28,51	22,83	33,28
269_A			1,50	--	--	--	--
269_B			4,50	--	--	--	--
269_C			7,50	--	--	--	--
270_A			1,50	30,10	24,94	19,26	29,81
270_B			4,50	30,76	25,63	19,94	30,48
270_C			7,50	32,43	27,35	21,67	32,18
271_A			1,50	--	--	--	--
271_B			4,50	--	--	--	--
271_C			7,50	--	--	--	--
272_A			1,50	38,27	33,45	27,77	38,14
272_B			4,50	38,65	33,83	28,15	38,52
272_C			7,50	39,55	34,74	29,05	39,42
273_A			1,50	--	--	--	--
273_B			4,50	--	--	--	--
273_C			7,50	--	--	--	--
274_A			1,50	31,30	26,34	20,65	31,10
274_B			4,50	31,43	26,44	20,75	31,22
274_C			7,50	32,45	27,47	21,78	32,24
275_A			1,50	43,51	38,75	33,07	43,41
275_B			4,50	44,73	39,98	34,29	44,63
275_C			7,50	45,72	40,96	35,28	45,62
276_A			1,50	35,95	31,11	25,43	35,81
276_B			4,50	36,82	31,99	26,30	36,68
276_C			7,50	37,97	33,14	27,45	37,83
277_A			1,50	46,67	41,91	36,23	46,57
277_B			4,50	48,20	43,45	37,77	48,11
277_C			7,50	48,65	43,89	38,21	48,55
278_A			1,50	51,84	47,10	41,41	51,75
278_B			4,50	53,08	48,34	42,65	52,99
278_C			7,50	53,04	48,29	42,61	52,95
279_A			1,50	47,02	42,27	36,59	46,93
279_B			4,50	48,44	43,69	38,01	48,35
279_C			7,50	48,55	43,80	38,12	48,46
280_A			1,50	54,68	49,94	44,26	54,59
280_B			4,50	55,00	50,26	44,58	54,91
280_C			7,50	54,71	49,96	44,28	54,62
281_A			1,50	52,48	47,74	42,06	52,39
281_B			4,50	52,83	48,08	42,40	52,74
281_C			7,50	52,74	48,00	42,31	52,65
282_A			1,50	49,67	44,92	39,24	49,58
282_B			4,50	50,61	45,86	40,18	50,52
282_C			7,50	50,77	46,03	40,34	50,68
283_A			1,50	51,47	46,72	41,04	51,38
283_B			4,50	52,05	47,30	41,62	51,96
283_C			7,50	52,06	47,31	41,63	51,97
284_A			1,50	45,30	40,55	34,86	45,20
284_B			4,50	46,80	42,05	36,36	46,70
284_C			7,50	47,30	42,54	36,86	47,20
285_A			1,50	46,73	41,97	36,29	46,63
285_B			4,50	48,20	43,45	37,77	48,11
285_C			7,50	48,52	43,76	38,08	48,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'linker' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Linker' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
286_A			1,50	43,39	38,62	32,94	43,29
286_B			4,50	44,47	39,70	34,02	44,37
286_C			7,50	45,36	40,60	34,92	45,26
287_A			1,50	43,22	38,47	32,78	43,12
287_B			4,50	44,69	39,94	34,25	44,59
287_C			7,50	45,46	40,70	35,02	45,36
288_A			1,50	41,45	36,67	30,99	41,34
288_B			4,50	41,95	37,18	31,50	41,85
288_C			7,50	42,86	38,09	32,41	42,76
289_A			1,50	40,41	35,63	29,95	40,30
289_B			4,50	41,48	36,70	31,02	41,37
289_C			7,50	42,65	37,87	32,19	42,54
290_A			1,50	38,76	33,94	28,26	38,63
290_B			4,50	39,39	34,58	28,89	39,26
290_C			7,50	40,45	35,63	29,95	40,32
291_A			1,50	--	--	--	--
291_B			4,50	--	--	--	--
291_C			7,50	--	--	--	--
292_A			1,50	40,69	35,92	30,24	40,59
292_B			4,50	41,58	36,82	31,13	41,48
292_C			7,50	42,68	37,91	32,23	42,58
293_A			1,50	55,95	51,21	45,53	55,86
293_B			4,50	56,25	51,51	45,83	56,16
293_C			7,50	56,06	51,31	45,63	55,97
294_A			1,50	37,93	33,15	27,47	37,82
294_B			4,50	38,06	33,28	27,59	37,95
294_C			7,50	38,89	34,11	28,42	38,78
295_A			1,50	55,88	51,14	45,45	55,79
295_B			4,50	56,16	51,42	45,74	56,07
295_C			7,50	55,93	51,18	45,50	55,84
296_A			1,50	51,15	46,40	40,71	51,05
296_B			4,50	51,87	47,12	41,44	51,78
296_C			7,50	51,87	47,12	41,44	51,78
297_A			1,50	52,53	47,79	42,11	52,44
297_B			4,50	52,91	48,16	42,48	52,82
297_C			7,50	52,71	47,96	42,28	52,62
298_A			1,50	51,28	46,54	40,85	51,19
298_B			4,50	51,94	47,19	41,50	51,84
298_C			7,50	52,00	47,25	41,57	51,91
299_A			1,50	52,67	47,93	42,25	52,58
299_B			4,50	53,08	48,33	42,65	52,99
299_C			7,50	52,94	48,19	42,51	52,85
300_A			1,50	47,61	42,86	37,17	47,51
300_B			4,50	48,98	44,22	38,54	48,88
300_C			7,50	49,27	44,52	38,83	49,17
301_A			1,50	47,47	42,72	37,04	47,38
301_B			4,50	48,79	44,04	38,35	48,69
301_C			7,50	49,05	44,30	38,61	48,95
302_A			1,50	45,25	40,49	34,81	45,15
302_B			4,50	46,62	41,87	36,18	46,52
302_C			7,50	47,10	42,34	36,65	47,00
303_A			1,50	43,58	38,83	33,14	43,48
303_B			4,50	45,19	40,43	34,75	45,09
303_C			7,50	45,65	40,88	35,20	45,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'linker' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Linker' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_A			1,50	42,66	37,89	32,21	42,56
304_B			4,50	43,61	38,84	33,16	43,51
304_C			7,50	44,57	39,80	34,12	44,47
305_A			1,50	40,79	36,02	30,34	40,69
305_B			4,50	42,34	37,57	31,88	42,23
305_C			7,50	43,26	38,48	32,79	43,15
306_A			1,50	40,80	36,02	30,33	40,69
306_B			4,50	41,79	37,01	31,33	41,68
306_C			7,50	42,89	38,12	32,43	42,78
307_A			1,50	37,99	33,20	27,52	37,88
307_B			4,50	39,36	34,58	28,89	39,25
307_C			7,50	40,67	35,87	30,19	40,55
308_A			1,50	45,70	40,94	35,26	45,60
308_B			4,50	47,06	42,31	36,62	46,96
308_C			7,50	47,45	42,68	37,00	47,35
309_A			1,50	48,44	43,70	38,01	48,35
309_B			4,50	49,90	45,16	39,47	49,81
309_C			7,50	49,96	45,21	39,53	49,87
310_A			1,50	41,02	36,24	30,56	40,91
310_B			4,50	42,79	38,01	32,33	42,68
310_C			7,50	43,32	38,53	32,84	43,20
311_A			1,50	46,78	42,03	36,34	46,68
311_B			4,50	48,49	43,75	38,06	48,40
311_C			7,50	48,71	43,96	38,27	48,61
312_A			1,50	39,58	34,80	29,12	39,47
312_B			4,50	40,92	36,14	30,45	40,81
312_C			7,50	41,91	37,12	31,43	41,79
313_A			1,50	44,83	40,08	34,39	44,73
313_B			4,50	46,37	41,61	35,93	46,27
313_C			7,50	47,03	42,28	36,59	46,93
314_A			1,50	37,02	32,21	26,53	36,90
314_B			4,50	38,02	33,20	27,52	37,89
314_C			7,50	39,40	34,58	28,89	39,27
315_A			1,50	42,37	37,61	31,92	42,27
315_B			4,50	43,79	39,03	33,35	43,69
315_C			7,50	44,70	39,94	34,25	44,60
316_A			1,50	38,85	34,03	28,35	38,72
316_B			4,50	39,72	34,91	29,22	39,59
316_C			7,50	40,73	35,92	30,24	40,61
317_A			1,50	--	--	--	--
317_B			4,50	--	--	--	--
317_C			7,50	--	--	--	--
318_A			1,50	37,77	32,94	27,26	37,64
318_B			4,50	38,51	33,68	28,00	38,38
318_C			7,50	39,58	34,75	29,06	39,44
319_A			1,50	--	--	--	--
319_B			4,50	--	--	--	--
319_C			7,50	--	--	--	--
320_A			1,50	38,76	33,94	28,26	38,63
320_B			4,50	39,59	34,78	29,09	39,46
320_C			7,50	40,59	35,77	30,09	40,46
321_A			1,50	--	--	--	--
321_B			4,50	--	--	--	--
321_C			7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'linker' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Linker' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
322_A			1,50	39,32	34,52	28,83	39,20
322_B			4,50	40,30	35,49	29,81	40,18
322_C			7,50	41,28	36,47	30,79	41,16
323_A			1,50	--	--	--	--
323_B			4,50	--	--	--	--
323_C			7,50	--	--	--	--
324_A			1,50	--	--	--	--
324_B			4,50	--	--	--	--
324_C			7,50	--	--	--	--
325_A			1,50	39,18	34,38	28,70	39,06
325_B			4,50	40,13	35,33	29,64	40,01
325_C			7,50	41,05	36,23	30,55	40,92
326_A			1,50	49,65	44,91	39,22	49,56
326_B			4,50	50,58	45,84	40,15	50,49
326_C			7,50	50,75	46,00	40,31	50,65
327_A			1,50	57,99	53,26	47,57	57,90
327_B			4,50	57,79	53,06	47,37	57,70
327_C			7,50	57,17	52,43	46,74	57,08
328_A			1,50	44,90	40,14	34,45	44,80
328_B			4,50	46,46	41,71	36,02	46,36
328_C			7,50	46,92	42,16	36,47	46,82
329_A			1,50	57,93	53,20	47,51	57,84
329_B			4,50	57,80	53,06	47,37	57,71
329_C			7,50	57,18	52,44	46,75	57,09
330_A			1,50	42,08	37,30	31,62	41,97
330_B			4,50	43,29	38,52	32,84	43,19
330_C			7,50	44,25	39,48	33,80	44,15
331_A			1,50	55,86	51,13	45,44	55,77
331_B			4,50	55,84	51,10	45,41	55,75
331_C			7,50	55,29	50,55	44,87	55,20
332_A			1,50	39,62	34,83	29,15	39,51
332_B			4,50	40,57	35,78	30,10	40,46
332_C			7,50	41,62	36,83	31,15	41,51
333_A			1,50	49,53	44,79	39,10	49,44
333_B			4,50	50,47	45,73	40,04	50,38
333_C			7,50	50,48	45,74	40,05	50,39
334_A			1,50	59,15	54,42	48,73	59,06
334_B			4,50	58,91	54,17	48,48	58,82
334_C			7,50	58,17	53,43	47,75	58,08
335_A			1,50	--	--	--	--
335_B			4,50	--	--	--	--
335_C			7,50	--	--	--	--
336_A			1,50	58,96	54,22	48,53	58,87
336_B			4,50	58,66	53,92	48,23	58,57
336_C			7,50	57,85	53,11	47,43	57,76
337_A			1,50	7,62	2,51	-3,17	7,35
337_B			4,50	9,01	3,89	-1,80	8,74
337_C			7,50	10,61	5,48	-0,21	10,33
338_A			1,50	57,70	52,96	47,27	57,61
338_B			4,50	57,50	52,76	47,07	57,41
338_C			7,50	56,77	52,03	46,35	56,68
339_A			1,50	30,81	26,05	20,36	30,71
339_B			4,50	31,95	27,19	21,51	31,85
339_C			7,50	33,11	28,36	22,67	33,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 'linker' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 'Linker' ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
340_A			1,50	53,77	49,03	43,35	53,68
340_B			4,50	54,01	49,26	43,58	53,92
340_C			7,50	53,65	48,90	43,22	53,56
341_A			1,50	30,71	25,88	20,19	30,57
341_B			4,50	31,64	26,82	21,14	31,51
341_C			7,50	32,69	27,88	22,19	32,56
342_A			1,50	47,45	42,70	37,01	47,35
342_B			4,50	48,76	44,02	38,33	48,67
342_C			7,50	48,96	44,21	38,52	48,86
343_A			1,50	27,67	22,76	17,08	27,50
343_B			4,50	28,44	23,56	17,88	28,28
343_C			7,50	29,47	24,60	18,92	29,32
344_A			1,50	34,95	30,09	24,41	34,80
344_B			4,50	36,38	31,53	25,85	36,24
344_C			7,50	37,71	32,84	27,16	37,56
345_A			1,50	--	--	--	--
345_B			4,50	--	--	--	--
345_C			7,50	--	--	--	--
352_A			1,50	38,93	34,14	28,45	38,81
352_B			4,50	40,50	35,72	30,03	40,39
352_C			7,50	41,21	36,42	30,73	41,09
353_A			1,50	29,65	24,89	19,21	29,55
353_B			4,50	31,07	26,31	20,62	30,97
353_C			7,50	32,10	27,33	21,65	32,00
354_A			1,50	--	--	--	--
354_B			4,50	--	--	--	--
354_C			7,50	--	--	--	--
355_A			1,50	23,01	17,97	12,29	22,78
355_B			4,50	25,64	20,51	14,82	25,36
355_C			7,50	31,18	26,06	20,38	30,91
356_A			1,50	8,85	3,72	-1,96	8,57
356_B			4,50	10,28	5,14	-0,54	10,00
356_C			7,50	12,23	7,13	1,45	11,97
357_A			1,50	28,57	23,43	17,75	28,29
357_B			4,50	29,79	24,65	18,97	29,51
357_C			7,50	31,45	26,33	20,65	31,18
358_A			1,50	37,74	32,95	27,27	37,63
358_B			4,50	39,26	34,47	28,79	39,15
358_C			7,50	40,08	35,29	29,61	39,97
359_A			1,50	--	--	--	--
359_B			4,50	--	--	--	--
359_C			7,50	--	--	--	--
360_A			1,50	22,19	17,03	11,35	21,90
360_B			4,50	22,63	17,49	11,81	22,35
360_C			7,50	23,22	18,10	12,42	22,95
361_A			1,50	26,29	21,14	15,45	26,00
361_B			4,50	27,77	22,62	16,94	27,48
361_C			7,50	29,34	24,21	18,53	29,06
362_A			1,50	25,53	20,37	14,68	25,24
362_B			4,50	26,42	21,27	15,59	26,13
362_C			7,50	27,43	22,31	16,63	27,16
363_A			1,50	--	--	--	--
363_B			4,50	--	--	--	--
363_C			7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai 'linker' ontsluitingsweg (30 km/uur) zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 'Linker' ontsluitingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
364_A		1,50	--	--	--	--
364_B		4,50	--	--	--	--
364_C		7,50	--	--	--	--
365_A		1,50	25,51	20,34	14,66	25,22
365_B		4,50	27,06	21,90	16,22	26,77
365_C		7,50	28,51	23,40	17,72	28,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX Berekeningsresultaten Cumulatie berekening

			Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)									
Ontvangpunt	Hoogte		C Blaauboerlaan/NES	Kanaalweg N248	Provincialeweg N241	Ontsluiting L (30 km /uur)	Ontsluiting R (30 km /uur)	Spoor Alkmaar-Den Helder	L^*_{VI} (exclusief aftrek)	L^*_{RL}	$L_{VI, cum}$ (exclusief aftrek)	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer L_{den} (zonder aftrek art. 110g Wgh) t.b.v. Bouwbesluit (inc. 30 km/uur)
178_A	1,5	WAAR	52	32	38	34	23	51	57	47	57	57
178_B	4,5	WAAR	53	35	39	34	22	51	58	47	59	58
178_C	7,5	WAAR	53	39	43	35	22	52	59	48	59	59
179_A	1,5	WAAR	46	37	26	29	14	56	51	52	55	51
179_B	4,5	WAAR	47	37	30	30	15	57	52	53	56	52
179_C	7,5	WAAR	48	38	34	31	15	58	53	54	57	53
180_A	1,5	WAAR	51	29	36	35	22	49	56	46	57	57
180_B	4,5	WAAR	53	34	38	36	22	49	58	45	58	58
180_C	7,5	WAAR	53	39	42	37	22	50	58	46	59	58
181_A	1,5	WAAR	43	30	31	32	20	54	49	49	52	49
181_B	4,5	WAAR	44	31	34	33	20	54	50	50	53	50
181_C	7,5	WAAR	46	36	37	34	19	55	52	51	54	52
182_A	1,5	WAAR	51	31	36	36	20	48	56	44	56	56
182_B	4,5	WAAR	52	35	37	38	20	48	57	44	58	58
182_C	7,5	WAAR	53	39	42	38	21	49	58	45	58	58
183_A	1,5	WAAR	42	31	29	37	16	52	47	48	51	48
183_B	4,5	WAAR	43	32	32	39	17	52	48	48	51	50
183_C	7,5	WAAR	44	36	36	39	17	53	50	49	53	51
184_A	1,5	WAAR	48	36	42	51	29	45	54	41	54	59
184_B	4,5	WAAR	49	37	42	52	28	46	55	42	56	59
184_C	7,5	WAAR	50	41	44	51	28	48	56	44	56	59
185_A	1,5	WAAR	48	35	29	28	14	49	53	45	54	53
185_B	4,5	WAAR	49	36	32	30	15	49	54	45	55	54
185_C	7,5	WAAR	49	39	38	31	16	50	55	46	56	55
186_A	1,5	WAAR	43	40	26	31	15	59	50	55	56	50
186_B	4,5	WAAR	43	40	29	32	15	61	50	56	57	50
186_C	7,5	WAAR	44	41	34	33	16	61	51	57	58	51
187_A	1,5	WAAR	48	32	32	29	20	50	53	46	54	53
187_B	4,5	WAAR	50	33	34	30	20	51	55	47	55	55
187_C	7,5	WAAR	50	36	40	31	20	52	55	48	56	55
188_A	1,5	WAAR	41	39	28	34	16	58	48	54	55	49
188_B	4,5	WAAR	41	39	31	35	16	59	48	54	55	49
188_C	7,5	WAAR	42	40	35	36	16	60	50	55	56	50
189_A	1,5	WAAR	46	24	33	32	20	51	51	47	52	51
189_B	4,5	WAAR	47	29	35	33	20	51	53	47	54	53
189_C	7,5	WAAR	48	35	40	34	20	52	54	48	55	54
190_A	1,5	WAAR	42	37	28	37	16	57	48	53	54	49
190_B	4,5	WAAR	42	37	31	39	16	57	48	53	54	49
190_C	7,5	WAAR	42	39	36	39	17	58	49	54	55	51
191_A	1,5	WAAR	44	32	30	36	17	49	50	46	51	50
191_B	4,5	WAAR	45	33	33	38	18	49	51	46	52	52
191_C	7,5	WAAR	47	36	38	38	19	51	53	47	54	53
192_A	1,5	WAAR	43	37	36	52	23	47	50	44	51	58
192_B	4,5	WAAR	44	38	37	52	23	47	51	44	52	58
192_C	7,5	WAAR	45	41	41	52	23	49	53	45	53	58
193_A	1,5	WAAR	44	36	29	30	12	54	49	50	53	50
193_B	4,5	WAAR	44	36	31	31	13	54	50	50	53	50
193_C	7,5	WAAR	45	38	37	32	15	55	51	51	54	52
194_A	1,5	WAAR	51	32	44	45	30	45	57	41	57	58
194_B	4,5	WAAR	52	36	43	46	30	45	58	41	58	59
194_C	7,5	WAAR	53	40	45	45	30	47	59	43	59	59
195_A	1,5	WAAR	38	30	37	46	27	44	46	41	47	52
195_B	4,5	WAAR	39	33	37	46	26	45	47	41	48	53
195_C	7,5	WAAR	40	39	40	46	27	47	50	44	51	54
196_A	1,5	WAAR	51	30	44	40	30	45	57	41	57	57
196_B	4,5	WAAR	52	35	43	42	30	45	58	41	58	58
196_C	7,5	WAAR	53	40	44	42	31	47	59	43	59	59
197_A	1,5	WAAR	38	29	36	40	26	43	45	39	46	48
197_B	4,5	WAAR	39	32	37	42	26	43	47	40	47	50
197_C	7,5	WAAR	40	38	40	42	27	46	49	42	50	51
198_A	1,5	WAAR	51	30	44	38	30	45	57	41	57	57
198_B	4,5	WAAR	52	34	44	39	30	45	58	42	58	58
198_C	7,5	WAAR	53	39	45	40	31	47	59	43	59	59
199_A	1,5	WAAR	35	28	37	36	27	41	45	37	45	46
199_B	4,5	WAAR	36	32	38	38	27	42	46	39	47	48
199_C	7,5	WAAR	37	38	41	38	28	46	49	43	50	50
200_A	1,5	WAAR	51	30	45	36	31	44	57	41	57	57
200_B	4,5	WAAR	53	34	45	36	32	45	58	41	58	58
200_C	7,5	WAAR	53	40	46	37	33	47	59	43	59	59
201_A	1,5	WAAR	36	31	39	35	29	41	46	37	47	47
201_B	4,5	WAAR	37	34	39	36	30	42	47	39	48	48
201_C	7,5	WAAR	38	40	43	37	31	44	50	41	51	51
202_A	1,5	WAAR	34	31	40	31	31	41	46	37	47	47
202_B	4,5	WAAR	35	34	41	33	32	42	47	39	48	48
202_C	7,5	WAAR	37	40	43	34	33	45	51	42	51	51
203_A	1,5	WAAR	51	31	46	34	33	44	57	41	58	58
203_B	4,5	WAAR	53	35	45	35	34	45	58	41	59	59
203_C	7,5	WAAR	53	39	46	36	35	47	59	43	59	59

			Geluidbelastingen L _{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)									
Ontvangpunt	Hoogte		C Blaauwboerlaan/NES	Kanaalweg N248	Provincialeweg N241	Ontsluiting L (30 km/uur)	Ontsluiting R (30 km/uur)	Spoor Alkmaar-Den Helder	L [*] _{VL} (exclusief aftrek)	L [*] _{RL}	L _{q, cum} (exclusief aftrek)	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Lden (zonder aftrek art. 110g Wgh) t.b.v. Bouwbesluit (nc. 30 km/uur)
204_A	1,5	WAAR	51	32	47	33	34	42	57	39	58	58
204_B	4,5	WAAR	52	34	46	33	36	43	58	39	58	59
204_C	7,5	WAAR	53	39	47	34	37	44	59	40	59	59
205_A	1,5	WAAR	33	32	42	31	34	41	48	37	48	48
205_B	4,5	WAAR	33	34	42	31	35	42	48	38	49	49
205_C	7,5	WAAR	35	41	45	32	36	44	51	40	52	52
206_A	1,5	WAAR	51	32	47	32	37	44	57	40	57	57
206_B	4,5	WAAR	52	34	46	32	39	44	58	41	58	58
206_C	7,5	WAAR	53	38	47	33	39	45	59	41	59	59
207_A	1,5	WAAR	37	33	44	28	37	40	50	37	50	51
207_B	4,5	WAAR	38	35	45	29	39	42	51	39	51	52
207_C	7,5	WAAR	39	40	46	30	39	44	53	41	53	53
208_A	1,5	WAAR	44	29	37	46	27	44	50	40	51	53
208_B	4,5	WAAR	45	32	38	46	26	44	51	40	51	54
208_C	7,5	WAAR	46	37	40	46	27	46	53	42	53	55
209_A	1,5	WAAR	35	35	32	46	19	49	44	45	48	52
209_B	4,5	WAAR	34	36	35	47	19	49	45	45	48	53
209_C	7,5	WAAR	35	41	39	47	20	50	49	46	51	53
210_A	1,5	WAAR	42	26	38	40	27	40	48	36	49	50
210_B	4,5	WAAR	43	29	38	42	27	41	49	37	49	51
210_C	7,5	WAAR	44	35	40	42	28	44	51	41	51	52
211_A	1,5	WAAR	36	29	32	42	20	46	43	42	46	48
211_B	4,5	WAAR	35	33	35	43	20	46	44	42	46	50
211_C	7,5	WAAR	36	40	40	44	21	48	49	44	50	52
212_A	1,5	WAAR	36	32	36	39	25	46	45	42	47	48
212_B	4,5	WAAR	35	35	37	40	26	46	46	42	47	49
212_C	7,5	WAAR	35	40	41	41	26	48	49	44	51	51
213_A	1,5	WAAR	42	26	38	36	26	38	49	35	49	49
213_B	4,5	WAAR	43	31	39	37	27	40	50	37	50	51
213_C	7,5	WAAR	45	37	41	38	28	44	52	40	52	52
214_A	1,5	WAAR	43	27	40	34	29	40	50	36	50	50
214_B	4,5	WAAR	44	32	40	35	29	41	51	38	51	51
214_C	7,5	WAAR	45	37	42	36	30	44	52	41	53	53
215_A	1,5	WAAR	33	32	36	38	26	46	44	42	46	47
215_B	4,5	WAAR	33	35	37	39	27	46	45	42	47	48
215_C	7,5	WAAR	33	41	41	40	27	47	49	43	50	51
216_A	1,5	WAAR	43	30	40	31	31	40	50	37	50	50
216_B	4,5	WAAR	44	33	40	32	32	41	51	38	51	51
216_C	7,5	WAAR	46	37	42	34	33	45	53	41	53	53
217_A	1,5	WAAR	33	31	39	36	29	45	45	41	47	47
217_B	4,5	WAAR	33	34	39	37	30	45	46	41	47	48
217_C	7,5	WAAR	33	41	42	38	31	47	50	43	51	51
218_A	1,5	WAAR	32	33	37	34	30	45	44	41	46	46
218_B	4,5	WAAR	32	35	38	34	31	45	46	42	47	47
218_C	7,5	WAAR	32	41	42	35	32	47	50	43	51	51
219_A	1,5	WAAR	44	31	43	30	34	40	51	37	51	52
219_B	4,5	WAAR	45	33	43	31	36	41	52	38	52	53
219_C	7,5	WAAR	46	37	45	32	36	43	54	39	54	54
220_A	1,5	WAAR	44	30	46	27	39	38	53	35	53	53
220_B	4,5	WAAR	45	31	46	27	40	39	53	36	54	54
220_C	7,5	WAAR	46	34	47	28	40	42	55	39	55	55
221_A	1,5	WAAR	33	32	36	33	29	45	44	41	46	45
221_B	4,5	WAAR	32	34	39	33	29	46	46	42	48	47
221_C	7,5	WAAR	33	40	44	33	30	47	51	43	51	51
222_A	1,5	WAAR	48	32	39	31	31	43	54	39	54	54
222_B	4,5	WAAR	49	34	41	30	32	43	55	40	55	55
222_C	7,5	WAAR	50	40	43	31	32	45	56	41	56	56
223_A	1,5	WAAR	48	38	51		53	44	58	40	58	61
223_B	4,5	WAAR	49	39	52		53	43	59	40	59	61
223_C	7,5	WAAR	49	39	53		52	43	59	40	60	61
224_A	1,5	WAAR	42	39	51		53	44	57	41	57	60
224_B	4,5	WAAR	44	39	51		53	44	57	40	57	61
224_C	7,5	WAAR	45	39	52		52	44	58	40	58	61
225_A	1,5	WAAR	42	31	41	32	34	42	50	39	50	50
225_B	4,5	WAAR	42	35	42	31	36	43	51	40	51	51
225_C	7,5	WAAR	44	41	45	31	36	44	53	41	54	54
226_A	1,5	WAAR	39	32	37	32	26	44	47	40	47	47
226_B	4,5	WAAR	39	36	39	32	26	45	48	41	49	49
226_C	7,5	WAAR	41	41	43	32	26	46	51	42	52	52
227_A	1,5	WAAR	40	39	50		53	41	56	38	56	60
227_B	4,5	WAAR	41	40	51		53	42	56	38	56	60
227_C	7,5	WAAR	42	40	51		52	43	57	39	57	60
228_A	1,5	WAAR	39	41	29	34	20	60	48	56	56	49
228_B	4,5	WAAR	38	41	30	36	19	62	48	57	58	49
228_C	7,5	WAAR	38	41	33	36	19	62	48	58	58	49
229_A	1,5	WAAR	42	35	31	35	18	53	48	49	52	49
229_B	4,5	WAAR	43	36	34	37	18	53	49	49	52	50
229_C	7,5	WAAR	44	39	39	38	19	54	51	50	54	52
230_A	1,5	WAAR	42	32	31	38	18	53	48	49	51	49

			Geluidbelastingen L _{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)									
Ontvangpunt	Hoogte		C Blaauwboerlaan/NES	Kanaalweg N248	Provincialeweg N241	Ontsluiting L (30 km/uur)	Ontsluiting R (30 km/uur)	Spoor Alkmaar-Den Helder	L* _{VL} (exclusief aftrek)	L* _{RL}	L _{VL,cum} (exclusief aftrek)	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Lden (zonder aftrek art. 110g Wgh) t.b.v. Bouwbesluit (inc. 30 km/uur)
230_B	4,5	WAAR	43	34	34	40	18	53	49	49	52	50
230_C	7,5	WAAR	44	39	38	40	19	54	51	50	53	52
231_A	1,5	WAAR	38	38	30	38	20	58	47	54	55	48
231_B	4,5	WAAR	37	38	32	40	20	60	46	55	56	49
231_C	7,5	WAAR	38	39	35	40	20	61	48	56	57	49
232_A	1,5	WAAR	40	38	29	31	13	55	47	51	52	48
232_B	4,5	WAAR	40	39	32	32	14	55	48	51	53	48
232_C	7,5	WAAR	41	40	37	33	15	56	49	52	54	50
233_A	1,5	WAAR	39	37	34	52	23	51	47	47	50	57
233_B	4,5	WAAR	40	38	36	52	23	51	48	47	50	57
233_C	7,5	WAAR	41	41	39	51	23	52	50	48	52	57
234_A	1,5	WAAR	40	35	30	38	17	54	46	50	51	48
234_B	4,5	WAAR	40	36	33	40	18	55	47	50	52	49
234_C	7,5	WAAR	41	38	38	40	19	56	49	51	53	51
235_A	1,5	WAAR	0	42	25	38	15	61	47	57	57	48
235_B	4,5	WAAR	0	42	28	40	15	62	47	58	58	49
235_C	7,5	WAAR	0	42	34	40	16	63	48	58	59	50
236_A	1,5	WAAR	37	39	33	52	23	52	47	48	50	57
236_B	4,5	WAAR	37	40	35	52	23	52	47	48	51	57
236_C	7,5	WAAR	38	42	38	52	24	53	49	49	52	57
237_A	1,5	WAAR	35	39	28	30	11	59	46	54	55	46
237_B	4,5	WAAR	34	39	32	32	11	60	46	56	56	46
237_C	7,5	WAAR	36	40	36	32	11	61	47	56	57	48
238_A	1,5	WAAR	40	31	35	46	24	47	47	43	48	52
238_B	4,5	WAAR	41	34	37	47	24	47	48	43	49	53
238_C	7,5	WAAR	41	39	40	47	24	48	50	45	51	54
239_A	1,5	WAAR	36	32	33	46	24	52	44	48	50	51
239_B	4,5	WAAR	36	34	35	46	24	52	45	48	50	52
239_C	7,5	WAAR	35	39	39	46	24	53	48	49	52	53
240_A	1,5	WAAR	38	29	35	41	23	46	45	42	47	49
240_B	4,5	WAAR	38	33	36	43	24	46	46	42	47	50
240_C	7,5	WAAR	39	39	39	43	24	48	49	44	50	51
241_A	1,5	WAAR	33	33	35	40	26	49	43	45	47	47
241_B	4,5	WAAR	32	35	36	41	26	49	44	45	48	49
241_C	7,5	WAAR	33	39	39	42	26	50	48	46	50	50
242_A	1,5	WAAR	38	29	37	38	27	43	46	40	47	48
242_B	4,5	WAAR	38	33	38	39	27	44	47	40	48	49
242_C	7,5	WAAR	39	39	41	40	28	46	49	42	50	51
243_A	1,5	WAAR	29	36	33	40	24	47	43	43	46	47
243_B	4,5	WAAR	29	37	35	41	23	47	44	43	47	49
243_C	7,5	WAAR	30	41	39	42	25	49	48	45	50	51
244_A	1,5	WAAR	39	29	38	36	27	44	47	40	48	48
244_B	4,5	WAAR	40	33	39	36	28	45	48	41	49	49
244_C	7,5	WAAR	40	39	42	38	29	46	50	42	51	51
245_A	1,5	WAAR	32	34	35	38	26	47	44	43	46	47
245_B	4,5	WAAR	31	35	37	39	27	47	45	43	47	48
245_C	7,5	WAAR	32	40	41	40	28	49	49	45	50	51
246_A	1,5	WAAR	36	32	34	46	24	48	44	44	47	52
246_B	4,5	WAAR	36	33	35	47	24	48	44	44	47	53
246_C	7,5	WAAR	37	37	38	47	24	49	47	45	49	53
247_A	1,5	WAAR	30	36	32	46	21	56	43	52	52	52
247_B	4,5	WAAR	29	36	35	47	21	57	44	52	53	53
247_C	7,5	WAAR	30	39	39	47	22	58	47	53	54	53
248_A	1,5	WAAR	31	31	29	42	15	53	40	49	50	48
248_B	4,5	WAAR	31	33	32	44	15	53	42	49	50	49
248_C	7,5	WAAR	33	38	38	44	16	55	46	50	52	51
249_A	1,5	WAAR	31	35	34	41	24	49	43	45	47	48
249_B	4,5	WAAR	31	36	36	42	24	49	45	45	48	49
249_C	7,5	WAAR	32	41	40	43	25	50	49	46	51	51
250_A	1,5	WAAR	37	33	31	45	20	51	44	47	49	51
250_B	4,5	WAAR	37	34	34	46	21	51	45	47	49	52
250_C	7,5	WAAR	37	39	38	46	23	52	48	48	51	53
251_A	1,5	WAAR	36	32	31	42	18	51	43	47	49	49
251_B	4,5	WAAR	36	33	34	44	19	51	44	47	49	50
251_C	7,5	WAAR	36	39	39	44	20	52	48	48	51	52
252_A	1,5	WAAR	15	41	38	55	30	58	48	53	54	60
252_B	4,5	WAAR	16	41	39	54	29	58	48	54	55	60
252_C	7,5	WAAR	16	43	40	53	30	59	50	55	56	59
253_A	1,5	WAAR	13	42	37	54	29	59	49	54	55	60
253_B	4,5	WAAR	13	42	38	54	28	59	49	55	56	59
253_C	7,5	WAAR	13	44	39	53	28	60	50	56	57	58
254_A	1,5	WAAR	34	37	34	46	24	54	45	50	51	52
254_B	4,5	WAAR	34	37	35	46	23	54	46	50	51	52
254_C	7,5	WAAR	34	41	38	47	23	55	48	50	53	53
255_A	1,5	WAAR	33	31	39	35	30	47	45	43	47	47
255_B	4,5	WAAR	33	34	40	37	31	47	46	43	48	48
255_C	7,5	WAAR	33	39	42	37	32	49	49	45	51	50
256_A	1,5	WAAR	29	30	38	30	31	42	44	38	45	45
256_B	4,5	WAAR	29	33	39	31	32	43	45	39	46	46

			Geluidbelastingen L _{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)									
Ontvangpunt	Hoogte		C Blaauwboerlaan/NES	Kanaalweg N248	Provincialeweg N241	Ontsluiting L (30 km/uur)	Ontsluiting R (30 km/uur)	Spoor Alkmaar-Den Helder	L [*] _{VL} (exclusief aftrek)	L [*] _{RL}	L _{eq,cum} (exclusief aftrek)	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Lden (zonder aftrek art. 110g Wgh) t.b.v. Bouwbesluit (inc. 30 km/uur)
256_C	7,5	WAAR	30	39	42	33	33	46	49	42	50	49
257_A	1,5	WAAR	38	29	41	34	32	43	48	39	49	49
257_B	4,5	WAAR	39	33	42	34	33	43	49	40	49	50
257_C	7,5	WAAR	40	39	43	35	34	45	51	42	51	51
258_A	1,5	WAAR	28	34	40	27	35	41	46	38	47	47
258_B	4,5	WAAR	29	35	41	28	36	42	47	39	48	48
258_C	7,5	WAAR	30	40	43	29	37	45	50	41	50	51
259_A	1,5	WAAR	39	33	41	33	35	44	48	41	49	49
259_B	4,5	WAAR	39	35	42	33	37	45	49	42	50	50
259_C	7,5	WAAR	40	38	43	34	37	46	51	43	51	52
260_A	1,5	WAAR	27	34	38	35	30	46	45	42	47	46
260_B	4,5	WAAR	28	36	39	36	31	46	46	42	47	47
260_C	7,5	WAAR	29	40	41	37	32	48	49	44	50	50
261_A	1,5	WAAR	36	29	36	29	26	42	44	38	45	45
261_B	4,5	WAAR	37	34	38	30	28	43	46	39	47	47
261_C	7,5	WAAR	38	39	41	31	29	46	49	42	50	50
262_A	1,5	WAAR	29	36	41	30	34	43	47	40	48	48
262_B	4,5	WAAR	29	37	41	31	35	44	48	40	48	49
262_C	7,5	WAAR	30	40	43	33	36	46	50	42	51	51
263_A	1,5	WAAR	34	30	39	30	32	43	45	39	46	46
263_B	4,5	WAAR	34	32	40	30	33	44	46	40	47	47
263_C	7,5	WAAR	36	37	42	31	34	46	49	42	50	50
264_A	1,5	WAAR	28	35	41	28	35	44	47	41	48	48
264_B	4,5	WAAR	29	37	42	28	36	45	48	41	49	49
264_C	7,5	WAAR	30	41	44	30	37	47	51	43	51	51
265_A	1,5	WAAR	35	30	41	28	34	41	47	37	48	48
265_B	4,5	WAAR	35	31	42	28	36	42	48	38	48	49
265_C	7,5	WAAR	37	36	43	29	36	44	50	40	50	50
266_A	1,5	WAAR	37	33	39	28	31	42	47	38	47	47
266_B	4,5	WAAR	37	36	41	28	32	43	48	39	49	49
266_C	7,5	WAAR	38	41	44	29	32	45	52	41	52	52
267_A	1,5	WAAR	38	39	50		53	34	56	31	56	60
267_B	4,5	WAAR	39	40	51		52	35	56	32	56	60
267_C	7,5	WAAR	40	40	51		52	41	57	37	57	60
268_A	1,5	WAAR	36	32	38	27	28	43	45	39	46	46
268_B	4,5	WAAR	36	35	40	27	29	44	47	40	48	47
268_C	7,5	WAAR	37	41	43	28	30	45	51	42	51	51
269_A	1,5	WAAR	37	40	50		53	45	55	42	56	60
269_B	4,5	WAAR	38	40	50		53	45	56	41	56	60
269_C	7,5	WAAR	39	40	51		52	45	56	41	57	60
270_A	1,5	WAAR	35	34	38	25	31	41	46	37	47	47
270_B	4,5	WAAR	35	37	41	25	31	43	48	39	48	48
270_C	7,5	WAAR	36	41	44	27	32	46	51	42	52	51
271_A	1,5	WAAR	36	41	49		53	48	55	44	55	60
271_B	4,5	WAAR	36	41	50		53	48	56	44	56	60
271_C	7,5	WAAR	37	41	50		52	48	56	44	56	60
272_A	1,5	WAAR	33	34	39	33	32	43	46	39	47	47
272_B	4,5	WAAR	33	36	40	34	32	44	47	40	48	48
272_C	7,5	WAAR	34	41	44	34	33	46	51	42	51	51
273_A	1,5	WAAR	36	41	49		53	47	55	43	55	59
273_B	4,5	WAAR	35	41	50		53	46	56	43	56	60
273_C	7,5	WAAR	36	41	50		52	47	56	43	56	60
274_A	1,5	WAAR	31	31	40	26	34	38	46	34	46	47
274_B	4,5	WAAR	31	33	41	26	35	40	47	37	47	48
274_C	7,5	WAAR	33	38	43	27	36	43	50	39	50	50
275_A	1,5	WAAR	25	37	43	38	37	50	49	46	51	51
275_B	4,5	WAAR	25	38	43	40	38	50	50	46	51	52
275_C	7,5	WAAR	27	42	45	41	39	51	52	47	53	53
276_A	1,5	WAAR	28	35	41	31	33	44	47	40	48	48
276_B	4,5	WAAR	29	36	41	32	34	44	48	40	48	48
276_C	7,5	WAAR	32	40	42	33	35	46	50	43	50	50
277_A	1,5	WAAR	25	38	41	42	34	52	48	48	51	51
277_B	4,5	WAAR	25	38	42	43	35	52	49	48	51	52
277_C	7,5	WAAR	26	42	43	44	36	53	51	49	53	53
278_A	1,5	WAAR	37	39	39	47	31	54	48	50	52	53
278_B	4,5	WAAR	37	39	39	48	30	54	48	50	52	54
278_C	7,5	WAAR	36	41	40	48	30	55	50	51	53	55
279_A	1,5	WAAR	14	43	31	42	22	60	48	55	56	50
279_B	4,5	WAAR	15	43	32	43	21	61	48	57	57	51
279_C	7,5	WAAR	16	44	36	43	22	62	49	57	58	52
280_A	1,5	WAAR	37	38	40	50	31	53	48	49	52	55
280_B	4,5	WAAR	37	38	40	50	31	53	48	49	52	56
280_C	7,5	WAAR	36	41	41	50	31	54	50	50	53	56
281_A	1,5	WAAR	16	41	33	47	25	58	47	54	55	53
281_B	4,5	WAAR	17	41	35	48	24	59	47	55	56	54
281_C	7,5	WAAR	18	43	38	48	25	60	49	56	57	54
282_A	1,5	WAAR	36	33	42	45	33	50	48	46	50	52
282_B	4,5	WAAR	36	36	42	46	34	50	49	46	51	53
282_C	7,5	WAAR	36	40	42	46	35	51	50	47	52	54

			Geluidbelastingen L _{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)									
Ontvangpunt	Hoogte		C Blaauwboerlaan/NES	Kanaalweg N248	Provincialeweg N241	Ontsluiting L (30 km/uur)	Ontsluiting R (30 km/uur)	Spoor Alkmaar-Den Helder	L* VL (exclusief aftrek)	L* RL	LVL,cum (exclusief aftrek)	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Lden (zonder aftrek art. 110g Wgh) t.b.v. Bouwbesluit (inc. 30 km/uur)
283_A	1,5	WAAR	28	40	36	46	28	55	47	50	52	53
283_B	4,5	WAAR	28	40	37	47	28	55	47	51	52	53
283_C	7,5	WAAR	28	43	39	47	29	56	49	52	54	54
284_A	1,5	WAAR	34	33	42	40	35	49	48	46	50	50
284_B	4,5	WAAR	34	35	42	42	36	49	49	45	50	51
284_C	7,5	WAAR	33	40	43	42	37	50	50	46	52	52
285_A	1,5	WAAR	27	33	37	42	29	52	44	48	49	49
285_B	4,5	WAAR	27	36	38	43	30	52	45	48	50	50
285_C	7,5	WAAR	27	42	41	43	31	53	49	49	52	52
286_A	1,5	WAAR	34	34	43	38	37	50	49	46	51	51
286_B	4,5	WAAR	34	35	44	39	39	49	50	45	51	51
286_C	7,5	WAAR	34	40	45	40	39	50	51	46	52	53
287_A	1,5	WAAR	24	34	37	38	31	51	44	47	49	47
287_B	4,5	WAAR	25	36	38	40	32	51	45	47	49	48
287_C	7,5	WAAR	25	41	42	40	33	53	49	49	52	51
288_A	1,5	WAAR	33	34	45	36	41	48	51	44	51	52
288_B	4,5	WAAR	33	36	45	37	42	47	51	44	52	53
288_C	7,5	WAAR	33	40	46	38	43	48	52	44	53	54
289_A	1,5	WAAR	23	32	37	35	33	48	43	45	47	46
289_B	4,5	WAAR	24	34	38	36	35	48	45	45	48	47
289_C	7,5	WAAR	26	40	42	38	35	50	50	46	51	51
290_A	1,5	WAAR	31	31	37	34	33	47	44	44	47	46
290_B	4,5	WAAR	31	36	40	34	34	47	47	43	48	48
290_C	7,5	WAAR	32	41	43	35	35	48	50	44	51	51
291_A	1,5	WAAR	33	41	49		53	47	54	44	55	60
291_B	4,5	WAAR	33	42	49		53	47	55	43	55	60
291_C	7,5	WAAR	33	42	50		52	47	55	43	56	59
292_A	1,5	WAAR	36	42	25	36		61	48	57	57	49
292_B	4,5	WAAR	36	42	26	36		63	48	58	59	49
292_C	7,5	WAAR	36	43	31	38		63	49	58	59	50
293_A	1,5	WAAR	22	39	35	51	27	52	46	48	50	56
293_B	4,5	WAAR	23	39	37	51	26	53	46	49	51	57
293_C	7,5	WAAR	24	42	40	51	27	54	49	50	53	57
294_A	1,5	WAAR	36	43	21	33		63	49	59	59	49
294_B	4,5	WAAR	35	43	23	33		64	49	60	60	49
294_C	7,5	WAAR	35	43	29	34		64	49	60	60	49
295_A	1,5	WAAR	25	42	34	51	27	52	48	48	51	56
295_B	4,5	WAAR	25	42	36	51	26	53	48	49	52	57
295_C	7,5	WAAR	28	44	39	51	27	54	50	50	53	57
296_A	1,5	WAAR	28	39	32	46	23	53	45	49	51	52
296_B	4,5	WAAR	29	39	34	47	24	54	46	50	51	53
296_C	7,5	WAAR	31	41	38	47	25	55	48	51	53	53
297_A	1,5	WAAR	12	43	34	47	28	59	49	54	56	54
297_B	4,5	WAAR	14	43	35	48	29	60	49	56	57	54
297_C	7,5	WAAR	15	45	38	48	30	61	50	56	57	55
298_A	1,5	WAAR	34	37	35	46	27	52	45	48	50	52
298_B	4,5	WAAR	34	38	37	47	27	51	46	47	50	53
298_C	7,5	WAAR	34	41	40	47	28	52	49	48	52	54
299_A	1,5	WAAR	27	42	32	48	25	57	48	53	54	54
299_B	4,5	WAAR	26	42	34	48	26	58	48	54	55	54
299_C	7,5	WAAR	26	43	38	48	27	59	49	55	56	54
300_A	1,5	WAAR	33	33	36	43	28	50	44	46	48	49
300_B	4,5	WAAR	33	35	37	44	29	50	45	46	49	51
300_C	7,5	WAAR	33	40	40	44	30	51	49	47	51	52
301_A	1,5	WAAR	28	39	34	42	28	54	46	50	51	50
301_B	4,5	WAAR	27	39	36	44	29	54	46	50	52	51
301_C	7,5	WAAR	27	42	39	44	30	56	49	52	53	52
302_A	1,5	WAAR	32	33	38	40	31	48	45	45	48	48
302_B	4,5	WAAR	32	35	39	42	32	48	46	44	48	50
302_C	7,5	WAAR	33	40	41	42	33	50	49	46	51	51
303_A	1,5	WAAR	19	35	36	38	31	49	44	45	48	47
303_B	4,5	WAAR	20	36	37	40	32	50	45	46	48	48
303_C	7,5	WAAR	22	41	40	41	33	52	48	48	51	51
304_A	1,5	WAAR	32	33	40	38	34	49	46	45	49	48
304_B	4,5	WAAR	32	35	41	39	35	49	47	45	49	49
304_C	7,5	WAAR	33	40	42	39	36	50	49	46	51	51
305_A	1,5	WAAR	19	35	36	36	31	48	44	44	47	46
305_B	4,5	WAAR	21	36	38	37	33	49	45	45	48	47
305_C	7,5	WAAR	24	41	41	38	34	51	49	47	51	50
306_A	1,5	WAAR	32	35	41	36	37	49	48	45	50	49
306_B	4,5	WAAR	32	36	42	37	38	48	48	45	50	50
306_C	7,5	WAAR	33	40	43	38	39	49	50	45	51	51
307_A	1,5	WAAR	24	34	39	33	36	47	46	43	48	47
307_B	4,5	WAAR	25	36	40	34	37	47	46	44	48	48
307_C	7,5	WAAR	26	41	42	36	38	50	49	46	51	51
308_A	1,5	WAAR	23	37	33	41	26	50	43	46	48	48
308_B	4,5	WAAR	25	37	35	42	27	50	44	46	48	49
308_C	7,5	WAAR	29	40	39	42	28	52	48	48	51	51
309_A	1,5	WAAR	16	41	35	43	29	57	47	53	54	51

			Geluidbelastingen L _{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)									
Ontvangpunt	Hoogte		C Blaauwoerlaan/NES	Kanaalweg N248	Provincialeweg N241	Ontsluiting L (30 km/uur)	Ontsluiting R (30 km/uur)	Spoor Alkmaar-Den Haider	L [*] _{VL} (exclusief aftrek)	L [*] _{RL}	L _{q,cum} (exclusief aftrek)	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Lden (zonder aftrek art. 110g Wgh) t.b.v. Bouwbesluit (nc. 30 km/uur)
309_B	4,5	WAAR	17	41	36	45	30	59	47	54	55	52
309_C	7,5	WAAR	19	43	39	45	31	59	50	55	56	53
310_A	1,5	WAAR	23	31	36	36	29	47	42	43	46	45
310_B	4,5	WAAR	25	33	37	38	30	48	44	44	47	46
310_C	7,5	WAAR	29	38	40	38	32	49	47	45	49	49
311_A	1,5	WAAR	17	39	35	42	30	56	46	52	53	49
311_B	4,5	WAAR	18	40	36	43	31	57	46	53	54	51
311_C	7,5	WAAR	20	42	40	44	32	58	49	54	55	52
312_A	1,5	WAAR	26	33	38	34	33	47	44	44	47	46
312_B	4,5	WAAR	27	34	39	36	34	48	45	44	48	47
312_C	7,5	WAAR	29	37	42	37	35	49	48	46	50	50
313_A	1,5	WAAR	19	33	36	40	35	54	43	49	50	48
313_B	4,5	WAAR	20	36	37	41	37	54	44	50	51	49
313_C	7,5	WAAR	23	41	41	42	38	56	49	51	53	52
314_A	1,5	WAAR	28	34	41	32	36	43	47	39	48	48
314_B	4,5	WAAR	28	35	41	33	37	43	47	40	48	49
314_C	7,5	WAAR	30	38	43	34	37	46	49	42	50	50
315_A	1,5	WAAR	19	33	37	37	38	53	44	49	50	48
315_B	4,5	WAAR	20	35	38	39	40	53	45	49	51	49
315_C	7,5	WAAR	23	40	41	40	41	54	49	50	53	51
316_A	1,5	WAAR	30	32	38	34	34	47	44	44	47	46
316_B	4,5	WAAR	31	36	40	35	35	47	47	44	48	48
316_C	7,5	WAAR	32	41	43	36	36	49	51	45	52	51
317_A	1,5	WAAR	31	42	48		52	47	54	44	54	59
317_B	4,5	WAAR	31	42	49		52	47	55	43	55	59
317_C	7,5	WAAR	30	42	49		52	47	55	43	55	59
318_A	1,5	WAAR	30	34	39	33	35	45	46	41	47	47
318_B	4,5	WAAR	30	37	41	33	36	46	47	42	49	49
318_C	7,5	WAAR	31	42	44	34	37	48	51	44	52	52
319_A	1,5	WAAR	31	42	48		52	36	54	33	54	59
319_B	4,5	WAAR	31	42	49		52	36	55	33	55	59
319_C	7,5	WAAR	31	42	49		52	40	55	36	55	59
320_A	1,5	WAAR	29	33	37	34	35	48	44	44	47	46
320_B	4,5	WAAR	29	36	39	34	36	48	46	44	48	48
320_C	7,5	WAAR	31	41	42	35	37	49	50	45	51	51
321_A	1,5	WAAR	31	42	48		53	49	54	45	55	59
321_B	4,5	WAAR	31	43	48		53	49	55	45	55	60
321_C	7,5	WAAR	30	43	49		52	48	55	44	55	59
322_A	1,5	WAAR	30	33	36	34	39	50	43	46	48	47
322_B	4,5	WAAR	30	36	38	35	40	50	46	46	49	49
322_C	7,5	WAAR	32	41	42	36	40	52	49	48	52	51
323_A	1,5	WAAR	30	42	48		53	48	54	44	54	59
323_B	4,5	WAAR	30	43	48		52	48	54	44	55	59
323_C	7,5	WAAR	29	43	49		52	48	55	44	55	59
324_A	1,5	WAAR	30	43	48		53	47	54	44	54	59
324_B	4,5	WAAR	29	43	48		53	47	54	43	55	59
324_C	7,5	WAAR	29	43	48		52	47	55	43	55	59
325_A	1,5	WAAR	24	37	37	34	45	48	45	44	48	52
325_B	4,5	WAAR	26	39	38	35	46	48	47	44	49	53
325_C	7,5	WAAR	29	42	42	36	46	50	50	46	51	54
326_A	1,5	WAAR	30	37	35	45	27	54	45	50	51	51
326_B	4,5	WAAR	30	38	36	45	27	55	46	50	52	52
326_C	7,5	WAAR	31	41	39	46	28	56	48	51	53	53
327_A	1,5	WAAR	12	44	36	53	38	61	49	56	57	59
327_B	4,5	WAAR	12	43	37	53	40	62	49	58	58	58
327_C	7,5	WAAR	12	44	38	52	41	62	50	58	59	58
328_A	1,5	WAAR	27	37	36	40	30	53	45	49	51	48
328_B	4,5	WAAR	28	38	37	41	31	54	46	50	51	49
328_C	7,5	WAAR	30	41	40	42	32	55	48	50	53	51
329_A	1,5	WAAR	27	39	36	53	42	56	46	52	53	58
329_B	4,5	WAAR	26	39	37	53	44	57	47	53	54	59
329_C	7,5	WAAR	26	41	40	52	44	58	49	54	55	58
330_A	1,5	WAAR	27	36	38	37	33	52	45	48	50	48
330_B	4,5	WAAR	28	37	39	38	34	52	46	48	50	48
330_C	7,5	WAAR	30	40	41	39	35	53	49	49	52	50
331_A	1,5	WAAR	27	37	39	51	49	52	46	48	50	58
331_B	4,5	WAAR	27	38	39	51	49	53	47	49	51	58
331_C	7,5	WAAR	27	41	41	50	49	54	49	50	53	58
332_A	1,5	WAAR	28	34	37	35	34	49	44	45	48	46
332_B	4,5	WAAR	28	35	39	35	35	49	46	45	48	48
332_C	7,5	WAAR	30	40	42	37	35	50	49	46	51	50
333_A	1,5	WAAR	22	39	40	44	53	49	47	45	49	59
333_B	4,5	WAAR	23	39	40	45	52	50	48	46	50	59
333_C	7,5	WAAR	25	42	42	45	52	52	50	48	52	58
334_A	1,5	WAAR	33	40	37	54	38	55	47	51	53	59
334_B	4,5	WAAR	33	41	38	54	39	56	48	52	54	59
334_C	7,5	WAAR	33	42	39	53	40	57	49	53	54	59
335_A	1,5	WAAR	0	47	37		12	64	52	60	60	52
335_B	4,5	WAAR	0	46	37		12	65	52	60	61	52

			Geluidbelastingen L _{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)					
Ontvangpunt	Hoogte		C Blaauboerlaan/NES	Kanaalweg N248	Provincialeweg N241	Ontsluiting L (30 km/uur)	Ontsluiting R (30 km/uur)	Spoor Alkmaar-Den Helder
335_C	7,5	WAAR	0	46	38		14	65
336_A	1,5	WAAR	32	39	37	54	41	56
336_B	4,5	WAAR	31	39	38	54	43	57
336_C	7,5	WAAR	32	42	40	53	43	58
337_A	1,5	WAAR	0	46	38	2	22	62
337_B	4,5	WAAR	0	45	38	4	23	63
337_C	7,5	WAAR	0	45	39	5	24	63
338_A	1,5	WAAR	28	33	38	53	46	52
338_B	4,5	WAAR	28	35	39	52	47	53
338_C	7,5	WAAR	30	40	41	52	46	54
339_A	1,5	WAAR	18	43	39	26	27	60
339_B	4,5	WAAR	18	43	40	27	27	61
339_C	7,5	WAAR	20	44	41	28	28	61
340_A	1,5	WAAR	24	35	40	49	53	51
340_B	4,5	WAAR	25	36	41	49	52	52
340_C	7,5	WAAR	29	39	43	49	51	53
341_A	1,5	WAAR	16	41	40	26	29	57
341_B	4,5	WAAR	17	42	40	27	30	58
341_C	7,5	WAAR	19	43	42	28	31	59
342_A	1,5	WAAR	21	35	41	42	53	48
342_B	4,5	WAAR	23	36	42	44	53	48
342_C	7,5	WAAR	27	39	43	44	52	50
343_A	1,5	WAAR	22	39	39	23	29	55
343_B	4,5	WAAR	23	40	39	23	30	56
343_C	7,5	WAAR	26	42	41	24	31	57
344_A	1,5	WAAR	29	33	34	30	46	51
344_B	4,5	WAAR	29	36	37	31	46	51
344_C	7,5	WAAR	30	41	41	33	46	53
345_A	1,5	WAAR	29	43	47		46	48
345_B	4,5	WAAR	28	44	48		47	48
345_C	7,5	WAAR	28	44	48		46	48
352_A	1,5	WAAR	30	40	37	34	33	53
352_B	4,5	WAAR	30	40	38	35	35	54
352_C	7,5	WAAR	31	41	40	36	35	56
353_A	1,5	WAAR	12	42	35	25	20	53
353_B	4,5	WAAR	15	41	36	26	22	54
353_C	7,5	WAAR	19	42	39	27	25	55
354_A	1,5	WAAR	0	48	35			66
354_B	4,5	WAAR	0	48	36			66
354_C	7,5	WAAR	0	48	37			66
355_A	1,5	WAAR	13	48	14	18	2	67
355_B	4,5	WAAR	15	47	16	20	4	67
355_C	7,5	WAAR	21	47	23	26	4	67
356_A	1,5	WAAR	12	43	29	4	17	58
356_B	4,5	WAAR	14	43	31	5	17	59
356_C	7,5	WAAR	17	44	37	7	18	59
357_A	1,5	WAAR	20	40	44	23	37	47
357_B	4,5	WAAR	22	40	44	25	39	48
357_C	7,5	WAAR	26	42	45	26	40	49
358_A	1,5	WAAR	19	42	25	33	22	52
358_B	4,5	WAAR	21	41	28	34	23	53
358_C	7,5	WAAR	23	43	34	35	24	55
359_A	1,5	WAAR	3	46	44		12	55
359_B	4,5	WAAR	6	46	45		16	54
359_C	7,5	WAAR	12	47	45		21	54
360_A	1,5	WAAR	16	41	42	17	16	52
360_B	4,5	WAAR	19	42	42	17	19	54
360_C	7,5	WAAR	23	43	43	18	21	55
361_A	1,5	WAAR	18	41	29	21	20	57
361_B	4,5	WAAR	21	41	31	22	22	59
361_C	7,5	WAAR	25	43	36	24	25	59
362_A	1,5	WAAR	19	41	39	20	21	54
362_B	4,5	WAAR	21	41	40	21	22	56
362_C	7,5	WAAR	25	43	42	22	24	57
363_A	1,5	WAAR	19	47	45			56
363_B	4,5	WAAR	19	47	46			56
363_C	7,5	WAAR	19	48	46			56
364_A	1,5	WAAR	0	50	37			63
364_B	4,5	WAAR	0	50	38			64
364_C	7,5	WAAR	0	50	38			64
365_A	1,5	WAAR	28	48	22	20	15	66
365_B	4,5	WAAR	28	47	25	22	16	66
365_C	7,5	WAAR	28	47	31	23	17	66

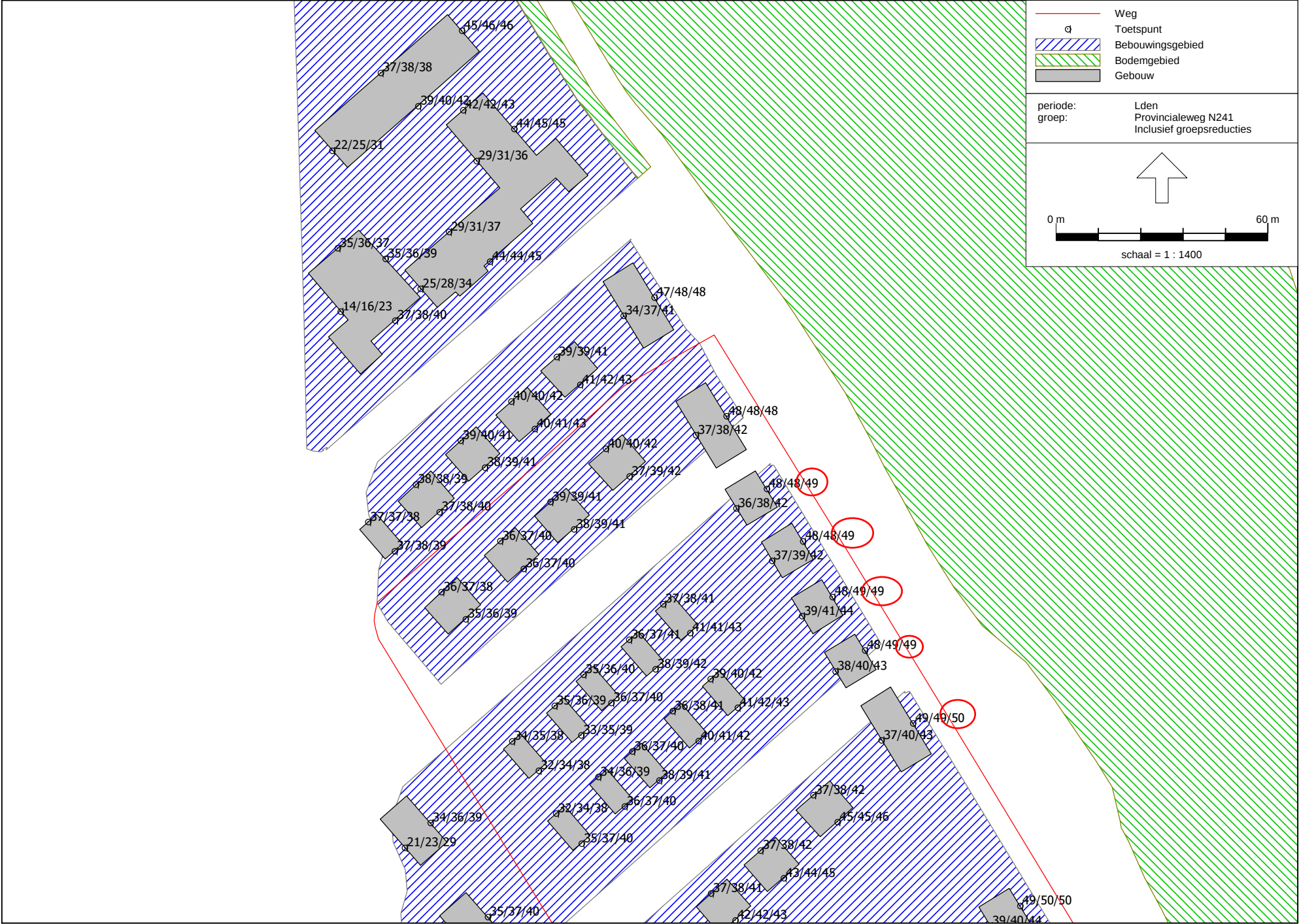
L [*] _{VL} (exclusief aftrek)	L [*] _{RL}	L _{q, cum} (exclusief aftrek)	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer Lden (zonder aftrek art. 110g Wgh) t.b.v. Bouwbesluit (nc. 30 km/uur)
52	60	61	52
47	51	53	59
47	53	54	59
49	53	55	59
51	57	58	51
51	59	59	51
51	59	59	51
45	48	49	59
46	49	50	59
48	50	52	58
50	55	57	50
50	57	58	50
51	57	58	51
46	47	50	59
47	48	51	59
49	49	52	59
49	53	54	49
49	54	55	49
50	55	56	50
47	44	49	59
48	45	49	59
50	46	51	58
47	51	52	47
48	52	53	48
49	53	54	50
42	47	48	52
45	47	49	52
49	49	52	53
54	45	54	56
54	44	55	56
54	44	55	56
47	49	51	48
47	50	52	49
49	51	53	50
47	49	51	48
47	50	52	48
49	51	53	49
54	61	62	54
53	61	62	53
53	61	62	53
53	62	63	53
52	63	63	52
52	63	63	52
48	53	54	48
48	55	56	48
50	55	56	50
50	43	51	51
51	44	52	52
52	46	53	53
47	48	50	47
47	49	51	47
48	51	53	49
53	50	55	53
54	50	55	54
54	50	56	54
49	48	52	49
50	50	53	50
51	51	54	51
46	53	54	46
46	54	55	46
48	55	56	49
48	50	52	48
49	52	53	49
50	52	54	50
54	52	56	54
55	51	56	55
55	52	57	55
55	59	60	55
55	59	61	55
55	59	61	55
53	61	62	53
52	62	62	52
52	62	62	52

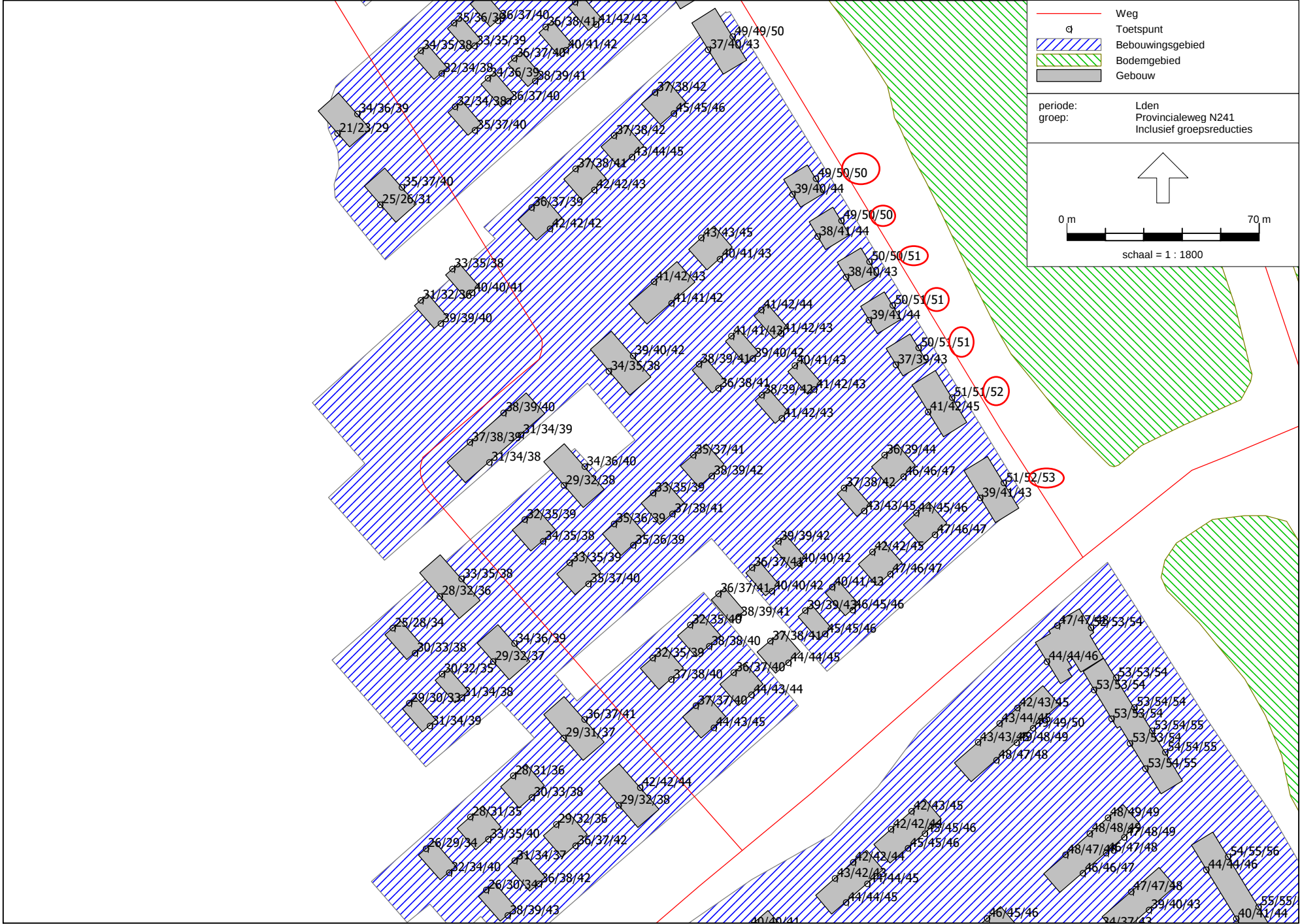
Maximale waarde

58	50	60	55	53	67
----	----	----	----	----	----

65	63	65	65
----	----	----	----

Bijlage X N 241 Hogere waarden



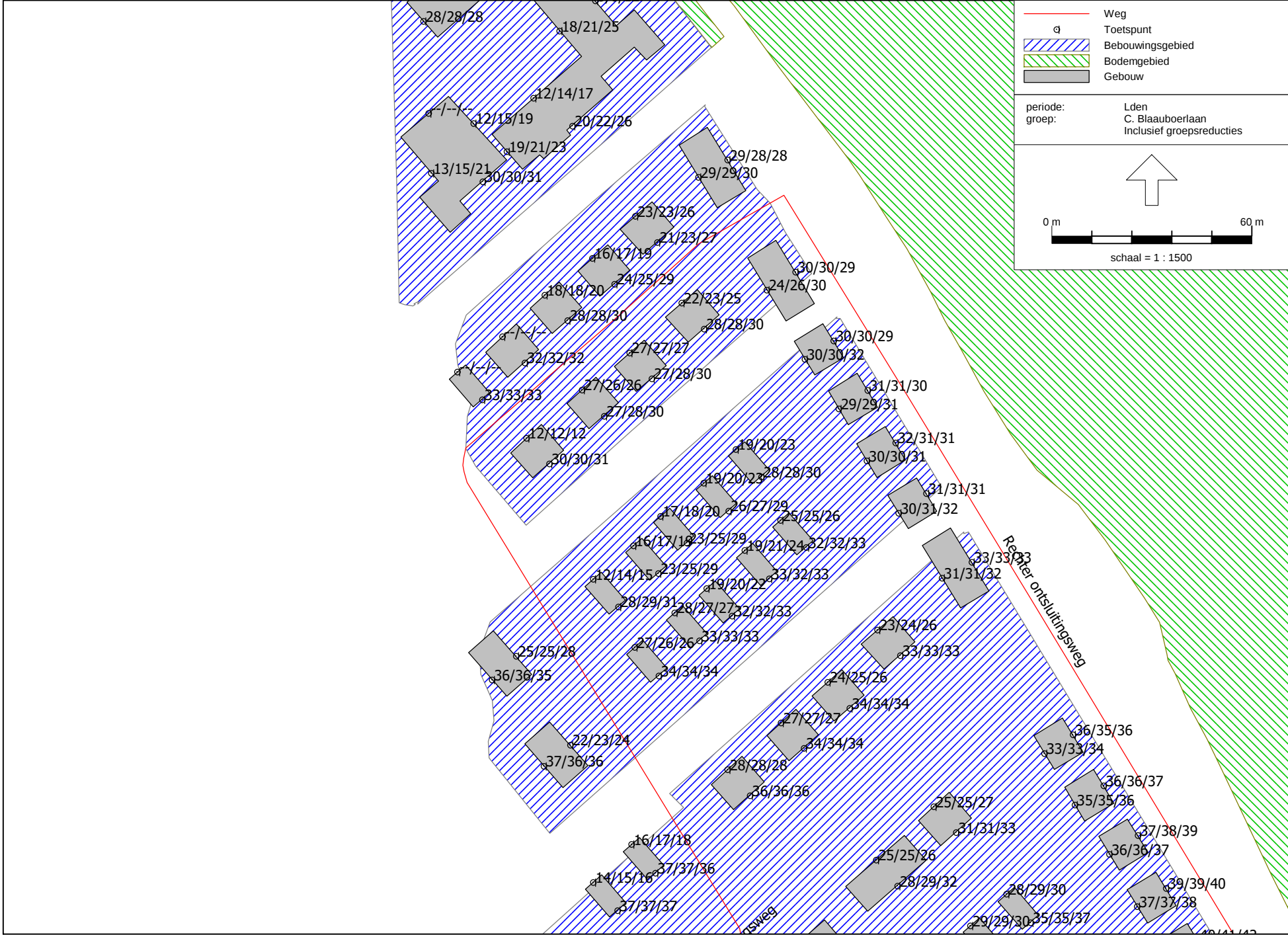


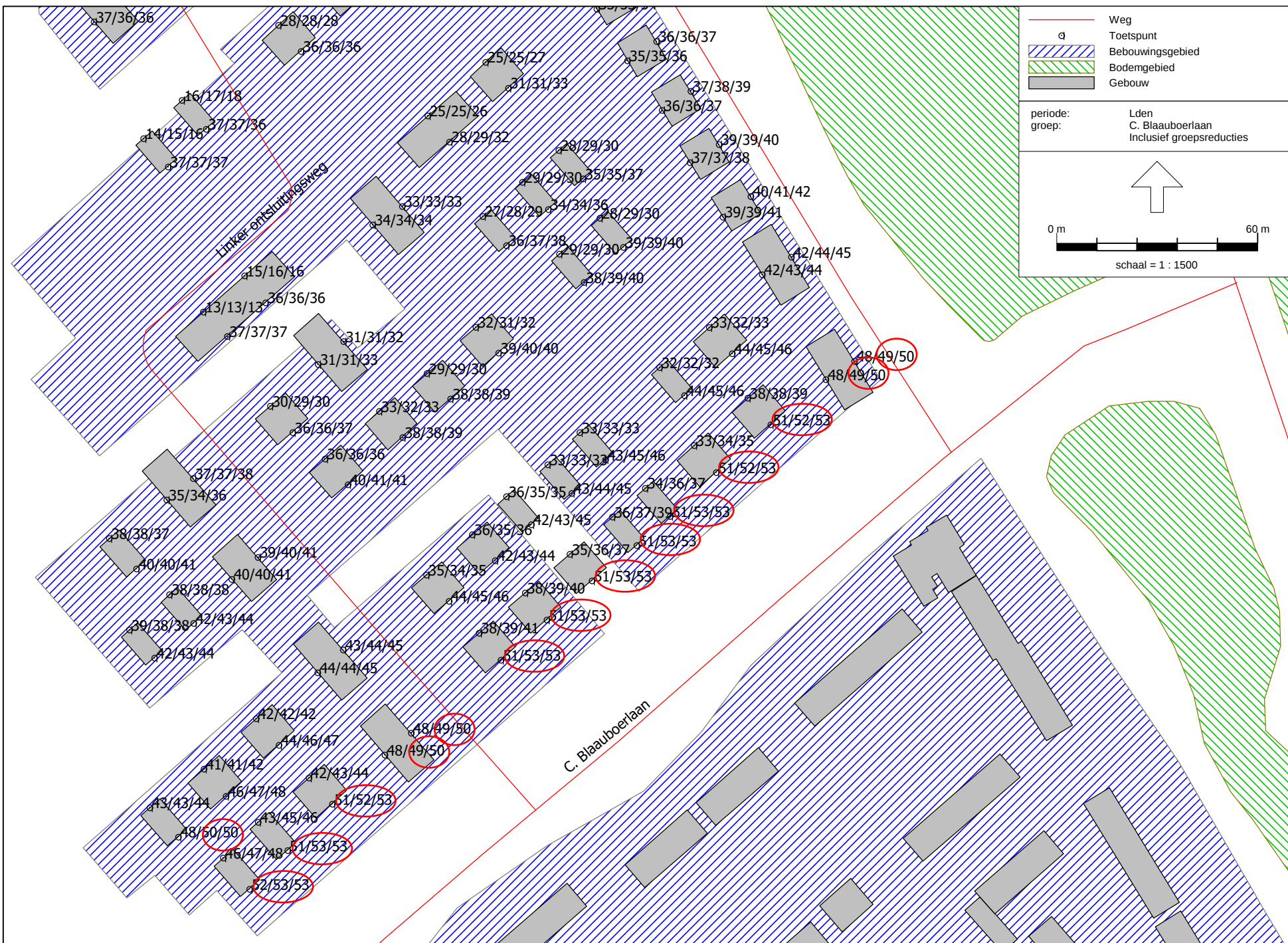
Bijlage XI Blaauboerlaan/Nes Hogere Waarden woningen

Waterveld Nes Noord Schagen

zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Overzicht hogere waarden





Bijlage XII Railverkeer Hogere waarden



