

Opdracht : 1300825
Plaats : Schagen
Project : Historisch bodemonderzoek polder 't Hoekje

Betreft : Historisch bodemonderzoek polder 't Hoekje
te
SCHAGEN

Opdrachtgever : Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 250
1700 AG HEERHUGOWAARD

Behandeld door : ing. [REDACTED]

Kenmerk : R1300825-RH_1

Datum : 8 mei 2013



MOS GRONDMECHANICA B.V.



Postbus 801

3160 AA



tel. 010-5030200



Inhoudsopgave

	Pagina
1. INLEIDING	3
1.1 Aanleiding en doel	3
1.2 Relevante normen	3
2. VOORONDERZOEK GEMAAL NIEUWEWEG	4
2.1 Voormalig bodemgebruik	4
2.2 Huidig gebruik	5
2.3 Toekomstig bodemgebruik	5
2.4 Bodemopbouw en geohydrologie	5
2.5 (Financieel-) juridische situatie	6
3. VOORONDERZOEK POLDER 'T HOEKJE	7
3.1 Voormalig bodemgebruik	7
3.2 Huidig gebruik	9
3.3 Toekomstig bodemgebruik	9
3.4 Bodemopbouw en geohydrologie	10
3.5 (Financieel-) juridische situatie	10
4. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN	11
 Bijlage A Regionale ligging polder en gemaal	
Bijlage B Historische kaarten	
Bijlage C Uitdraai bodemloket	
Bijlage D Toegezonden gegevens Milieudienst Kop van Noord-Holland	
Bijlage E Bodemkwaliteitskaart	

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft Mos Grondmechanica B.V. een historisch vooronderzoek uitgevoerd voor de locatie Polder 't Hoekje te Schagen.

De aanleiding van het vooronderzoek is dat het hoogheemraadschap voornemens is ter plaatse van de onderzoekslocatie de watergangen te verbreden en verdiepen, duikers plaatsen en een gemaal te plaatsen. Het doel van het historisch onderzoek betreft na te gaan of op de locaties bodembedreigende activiteiten aanwezig zijn (geweest).

1.2 Relevante normen

Ter plaatse van Polder 't Hoekje te Schagen is een historisch onderzoek conform de NEN 5725:2009 uitgevoerd.

Het type vooronderzoek is bepaald volgens hoofdstuk 4 - figuur 1 uit de NEN 5725:2009. Gezien de aanleiding van het verkennend bodemonderzoek is een standaard vooronderzoek conform hoofdstuk 6 uit de NEN 5725:2009 uitgevoerd. Voor de bepaling van de omvang van het vooronderzoeksgebied is gekozen voor een afstand van 25 meter rondom de onderzoeklocatie.

Hierbij is informatie opgevraagd bij de opdrachtgever, de milieudienst Kop van Noord-Holland en het eigen archief van Mos Grondmechanica BV. Verder is gebruik gemaakt van diverse digitale bronnen zoals het bodemloket, wie was waar etc. Het historisch onderzoek is op aangeven van de opdrachtgever opgedeeld in twee delen, het gemaal en het overige te onderzoeken deel van de polder.

2. VOORONDERZOEK GEMAAL NIEUWEWEG

Tabel 2.1: algemene locatiegegevens

Adres	Nieuweweg ongenummerd te Schagen
Coördinaten RD-stelsel	X $\approx$ 111.886 Y $\approx$ 541.437
Oppervlak onderzoekslocatie	$\pm 100 \text{ m}^2$

In bijlage A is de regionale ligging van de onderzoekslocatie weergegeven.

2.1 Voormalig bodemgebruik

Voormalige potentieel bodembelastende activiteiten

De locatie is sinds 1830 in gebruik als weiland, zie hiervoor de historische kaarten opgenomen in bijlage B.

Boven- en/of ondergrondse tanks

Bij de milieudienst zijn geen gegevens bekend van op de onderzoekslocatie aanwezige boven- en/of ondergrondse tanks, zie bijlage D. Ook bij de eigenaar zijn deze niet bekend.

Asbest

Voor zo ver bekend is ter plaatse van de onderzoekslocatie geen asbesthoudend materiaal toegepast (geweest). Tijdens de locatie-inspectie is op het maaiveld geen asbestverdacht materiaal en puin aangetroffen.

Archeologie

Geen gegevens aanwezig.

Voorkomen niet gesprongen explosieven

Geen gegevens aanwezig.

Uitgevoerde bodemonderzoeken op de onderzoekslocatie

Op de onderzoekslocatie zijn geen bodemonderzoeken uitgevoerd.

Uitgevoerde bodemonderzoeken of bodembedreigende activiteiten nabij de onderzoekslocatie

Nabij de onderzoekslocatie is volgens de milieudienst één locatie aanwezig (Nieuweweg 2) waarbij bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Het betreft een bestrijdingsmiddelenopslagplaats en een tanklocatie.

Volgens bodemloket zijn er op en nabij de onderzoekslocatie geen bodemonderzoeken uitgevoerd, zie hiervoor bijlage C.

Bodemkwaliteitskaart milieudienst

Volgens de bodemkwaliteitskaart van de milieudienst (http://www.milieu-info.nl/bkk_kvnh/) ligt de locatie in zone 5: Buitengebied op zandgrond. Zie hiervoor bijlage E.

2.2 Huidig gebruik

Tabel 2.2: Beschrijving huidige situatie

Gebouwen	De locatie is geheel onbebouwd.
Verhardingen/ puinpaden	Er is zijn geen verhardingen aanwezig
Watergangen	Er is een watergang ten zuidoosten van de onderzoekslocatie
Gedempte watergangen	Het zijn watergangen gedempt op de locatie aan de hand van het historisch kaartmateriaal opgenomen in bijlage B.
Ophogingen/ verzakkingen	Er is geen informatie bekend omtrent ophogingen of verzakkingen. In het veld was dit ook niet waarneembaar.
Bovengrondse brandstoftanks	Op de locatie zijn geen boven- of ondergrondse brandstoftanks aanwezig (geweest)
Ondergrondse brandstoftanks	
Overige potentieel bodembedreigende activiteiten	Op de locatie is geen sprake van bodembedreigende activiteiten.
Asbestverdachte materialen op maaiveld	Op het maaiveld zijn geen asbestverdachte materialen waargenomen.
Asbestverdachte materialen in bebouwing	In de bebouwing zijn geen asbestverdachte materialen waargenomen.

2.3 Toekomstig bodemgebruik

Op de locatie zal een gemaal geplaatst worden.

2.4 Bodemopbouw en geohydrologie

De maaiveldhoogte ter plaatse van de onderzoekslocatie bedraagt circa NAP -1 m (bron: www.ahn.nl).

De gegevens uit tabel 2.3 zijn ontleend aan de grondwaterkaart van Nederland, hieruit blijkt dat de bodem als volgt is opgebouwd:

Tabel 2.3: Regionale bodemopbouw:

Laag	grondsoort	Van – tot (m to.v. NAP)	Stromingsrichting grondwater
Deklaag	Afwisselend zand en kleilaagjes en veen	0 tot -16	Oostelijk
1 ^e watervoerend pakket	Matig grog tot matig fijn zand	< -16	Oostelijk

Bron: Grondwaterkaart van Nederland

Geohydrologische gegevens

De stroming van het freatische grondwater is globaal oostelijk gericht en kan worden beïnvloed door lokale omstandigheden zoals sloten, rioleringen, funderingen en dergelijke.

2.5 (Financieel-) juridische situatie

Wij troffen ten aanzien van de locatie geen kadastrale aantekeningen aan (WB/WDB) met betrekking tot bodemverontreiniging (artikel 55 Wbb), alsmede geen afschriften van beschikkingen bevelen (stakings-, onderzoeks-, sanerings-, gedoogbevelen of het bevel tot het nemen van tijdelijke (beveiligings)maatregelen of vernietigingen, intrekkingen en/of wijzigingen of vorderingen (van het gebruik of eigendom) hiervan aan het op het kantoor voor de Rijksdienst van het Kadaster en de openbare registers.

3. VOORONDERZOEK POLDER 'T HOEKJE

Tabel 2.1: algemene locatiegegevens

Adres	De locatie wordt omsloten door de Scheidingsvliet in het noorden, Parallelweg in het oosten, Helmweg en Noordschinkeldijk in het zuiden en Duinweg in het westen.
Oppervlak onderzoekslocatie	376 ha

In bijlage A is de regionale ligging van de onderzoekslocatie weergegeven.

3.1 Voormalig bodemgebruik

Voormalige potentieel bodembelastende activiteiten

De locatie is sinds 1830 in gebruik als weiland, zie hiervoor de historische kaarten opgenomen in bijlage B.

Boven- en/of ondergrondse tanks

Bij de milieudienst zijn gegevens bekend van op de onderzoekslocatie aanwezige boven- en/of ondergrondse tanks, zie bijlage D.

Asbest

Voor zo ver bekend is ter plaatse van de onderzoekslocatie geen asbesthoudend materiaal toegepast (geweest). Tijdens de locatie-inspectie is op het maaiveld geen asbestverdacht materiaal en puin aangetroffen.

Archeologie

Geen gegevens aanwezig.

Voorkomen niet gesprongen explosieven

Geen gegevens aanwezig.

Uitgevoerde bodemonderzoeken op de onderzoekslocatie

Volgens bodemloket zijn er op en nabij de onderzoekslocatie geen bodemonderzoeken uitgevoerd, zie hiervoor bijlage C. Wel is er in de omgeving een onderzoek uitgevoerd op de locatie Scheidingsvliet 7A. Status van de locatie is voldoende onderzocht.

Bij de milieudienst zijn de volgende bodemonderzoeken bekend:

Scheidingsvliet 8b

Verkennd onderzoek, projectnummer 1460-M111, auteur onbekend, 28 mei 1996, conclusie: Bovengrond: PAK > S, EOX > d Ondergrond: geen verontreinigingen. Grondwater: EOX > d Advies: resultaten overleggen aan gemeente, EOX toetsen aan achtergrondwaarden.

Helmweg 15b

Verkennd onderzoek NVN5740, projectnummer 227655, Marees & Kistemaker, 23 december 2002: grondwater: verontreinigd met As. Boven- en ondergrond: niet verontreinigd. Bouwplan. Uit een VO uit 23-12-2002 blijkt het grondwater hoog arseen te bevatten. Doorgemeld aan provincie, die herbemonstering vraagt. Geen vervolg gevonden. Zeer waarschijnlijk van natuurlijke oorsprong.

Helmweg 22

Nulsituatie onderzoek, projectnummer 99-8310-3176, de Vries & van de Wiel, 21 september 2000: Voormalige smederij: grond licht verontreinigd met PAK, grondwater licht verontreinigd met Cr. Oorzaak: mogelijk door bedrijfsactiviteiten uit verleden

Helmweg 22

BOOT, projectnummer R3580571.D01/FJP/D, Tauw, 16 juni 1998: Grond: PAK > S-waarde-Pompeiland: min olie > T-waarde. Vulpunt: min olie > S-waarde. Grondwater: aromaten > I-waarde, min olie > T-waarde. Er is geen geval van ernstig verontreiniging. De verontreiniging zal verwijderd worden met de sanering van de tank.

Verkennd onderzoek, projectnummer MRPBS/94/337/RD/217, Bakker Straathof, 1 januari 1995: Bovengrond: PAK, MO >S. Ondergrond: geen verontreinigingen. Grondwater: Cr, Pb, Zn, Toluene, Ethylbenzeen, Xylenen >S

Op de locatie waren een garagebedrijf met tankstation gevestigd (Garage de Wit). Tankstation is in 1999 gesaneerd en verwijderd (SUBAT). Momenteel autoschadebedrijf met spuitinrichting. In 1995 en 1998 zijn onderzoeken verricht waaruit een beperkte olieverontreiniging bleek >i. Op 18-3-1999 beschikt de provincie de situatie als niet ernstig. In 1999-2000 wordt het tanksation geamoveerd en gesaneerd. Evaluatie van Oranjewoud wordt op 15-6-2000 door provincie goedgekeurd. Het garagebedrijf staat bij de BSB bekend onder nr. 36169, exitcode GVO (niet ernstig, geen vervolg). Op 21-9-2001 is door De Vries en vd Wiel een nulsituatie voor het bedrijf vastgelegd. Verdere afhandeling via Wm (monitoring, eindsituatie).

Parallelweg 52

Verkennd bodemonderzoek NEN5740, projectnummer 05 1001673, 7 april 2011, Bodembelang: Bovengrond som PCB overschrijding AW; OG som PCB en kobalt overschrijding AW; GW Benzeen, (som) xylenen en 1,2 dichloorethenen overschrijding S.

Bodemkwaliteitskaart milieudienst

Volgens de bodemkwaliteitskaart van de milieudienst (http://www.milieu-info.nl/bkk_kvnh/) ligt de locatie in zone 5: Buitengebied op zandgrond. Zie hiervoor bijlage E.

3.2 Huidig gebruik

Tabel 2.2: Beschrijving huidige situatie

Gebouwen	De locatie bestaat uit bebouwing met weiland
Verhardingen/ puinpaden	Er is zijn verschillende verhardingen voornamelijk rond de bebouwing aanwezig.
Watergangen	Er zijn verschillende watergangen open rond de onderzoekslocatie aanwezig.
Gedempte watergangen	Het zijn watergangen gedempt op de locatie aan de hand van het historisch kaartmateriaal opgenomen in bijlage B.
Ophogingen/ verzakkingen	Er is geen informatie bekend omtrent ophogingen of verzakkingen.
Bovengrondse brandstoftanks	Op de locatie zijn boven- of ondergrondse brandstoftanks aanwezig (geweest) zie hiervoor bijlage D.
Ondergrondse brandstoftanks	
Overige potentieel bodembedreigende activiteiten	Op de locatie is sprake van bodembedreigende activiteiten (geweest) zie hiervoor bijlage D. Dit zijn o.a. opslag van bestrijdingsmiddelen.
Asbestverdachte materialen op maaiveld	Op het maaiveld zijn geen asbestverdachte materialen waargenomen.

3.3 Toekomstig bodemgebruik

Op de locatie zullen watergangen verbreed en verdiept worden, duikers worden geplaatst en een gemaal worden geplaatst.

3.4 Bodemopbouw en geohydrologie

De maaiveldhoogte ter plaatse van de onderzoekslocatie bedraagt circa NAP -1 m (bron: www.ahn.nl).

De gegevens uit tabel 2.3 zijn ontleend aan de grondwaterkaart van Nederland, hieruit blijkt dat de bodem als volgt is opgebouwd:

Tabel 2.3: Regionale bodemopbouw:

Laag	grondsoort	Van – tot (m to.v. NAP)	Stromingsrichting grondwater
Deklaag	Afwisselend zand en kleilaagjes en veen	0 tot -16	Oostelijk
1 ^e watervoerend pakket	Matig grog tot matig fijn zand	< -16	Oostelijk

Bron: Grondwaterkaart van Nederland

Geohydrologische gegevens

De stroming van het freatische grondwater is globaal oostelijk gericht en kan worden beïnvloed door lokale omstandigheden zoals sloten, rioleringen, funderingen en dergelijke.

3.5 (Financieel-) juridische situatie

Wij troffen ten aanzien van de locatie geen kadastrale aantekeningen aan (WB/WDB) met betrekking tot bodemverontreiniging (artikel 55 Wbb), alsmede geen afschriften van beschikkingen bevelen (stakings-, onderzoeks-, sanerings-, gedoogbevelen of het bevel tot het nemen van tijdelijke (beveiligings)maatregelen of vernietigingen, intrekkingen en/of wijzigingen of vorderingen (van het gebruik of eigendom) hiervan aan het op het kantoor voor de Rijksdienst van het Kadaster en de openbare registers.

4. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

In opdracht van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft Mos Grondmechanica B.V. een historisch onderzoek uitgevoerd voor de locatie Polder 't Hoekje te Schagen, opgedeeld in de polder en het gemaal.

Uit het onderzoek blijkt dat de locatie sinds 1830 in gebruik is als weiland. Er zijn verschillende bodembedreigende activiteiten bekend, waaronder boven- en/of ondergrondse tank. Tevens zijn er verschillende bodemonderzoek op de locatie bekend.

Op basis van de beschikbare informatie kan de locatie deels als onverdacht (weilanden) en deels als verdacht (bebouwing, tanks en bodembedreigende activiteiten) worden beschouwd.



Rhoon, 8 mei 2013

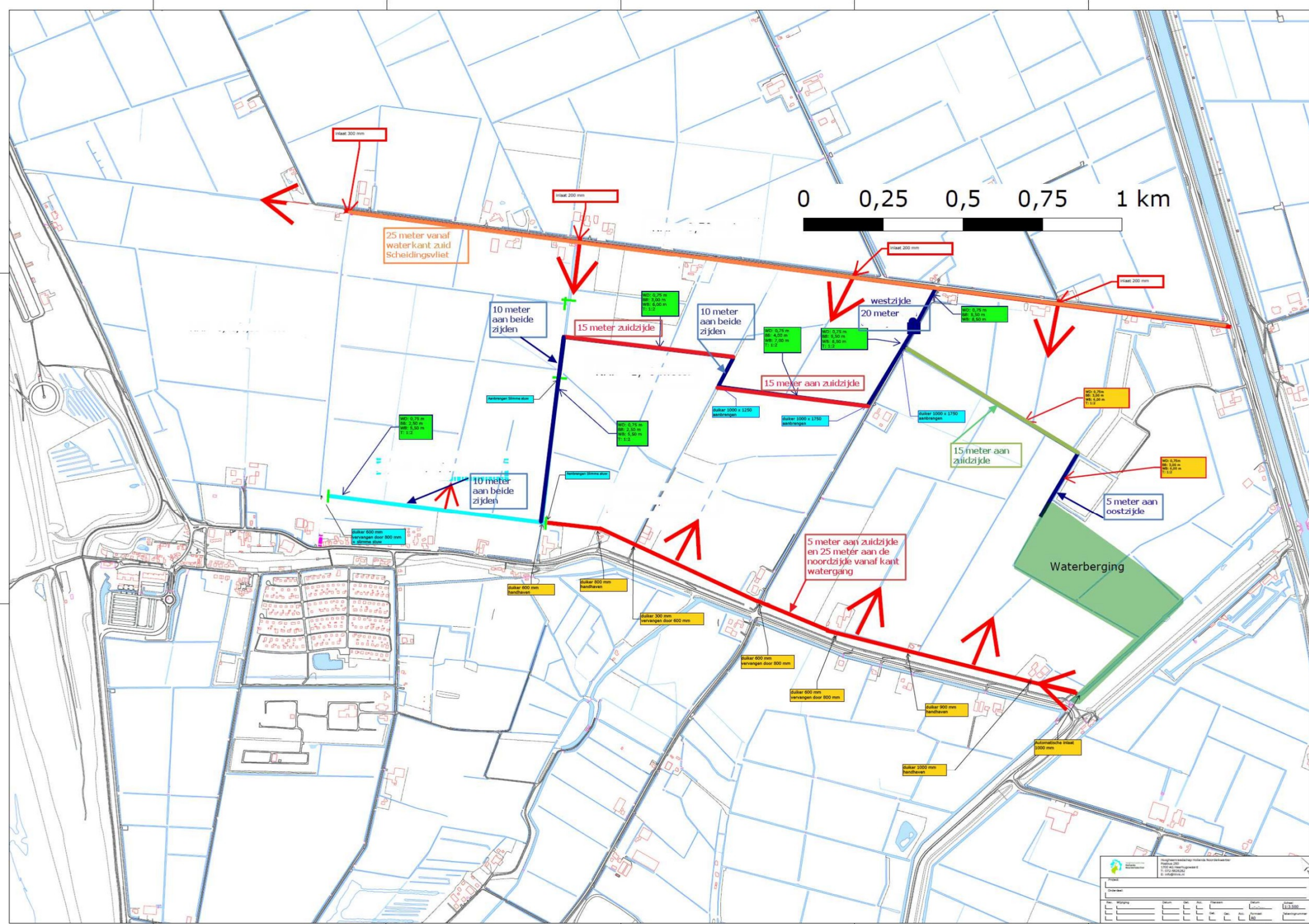
Mos Grondmechanica B.V.

Contr.: CM

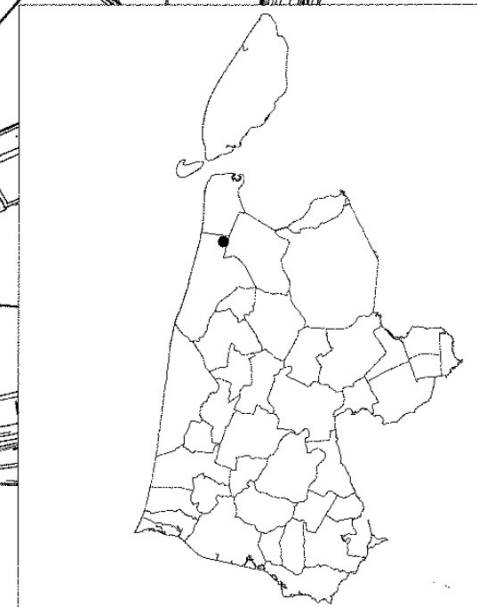
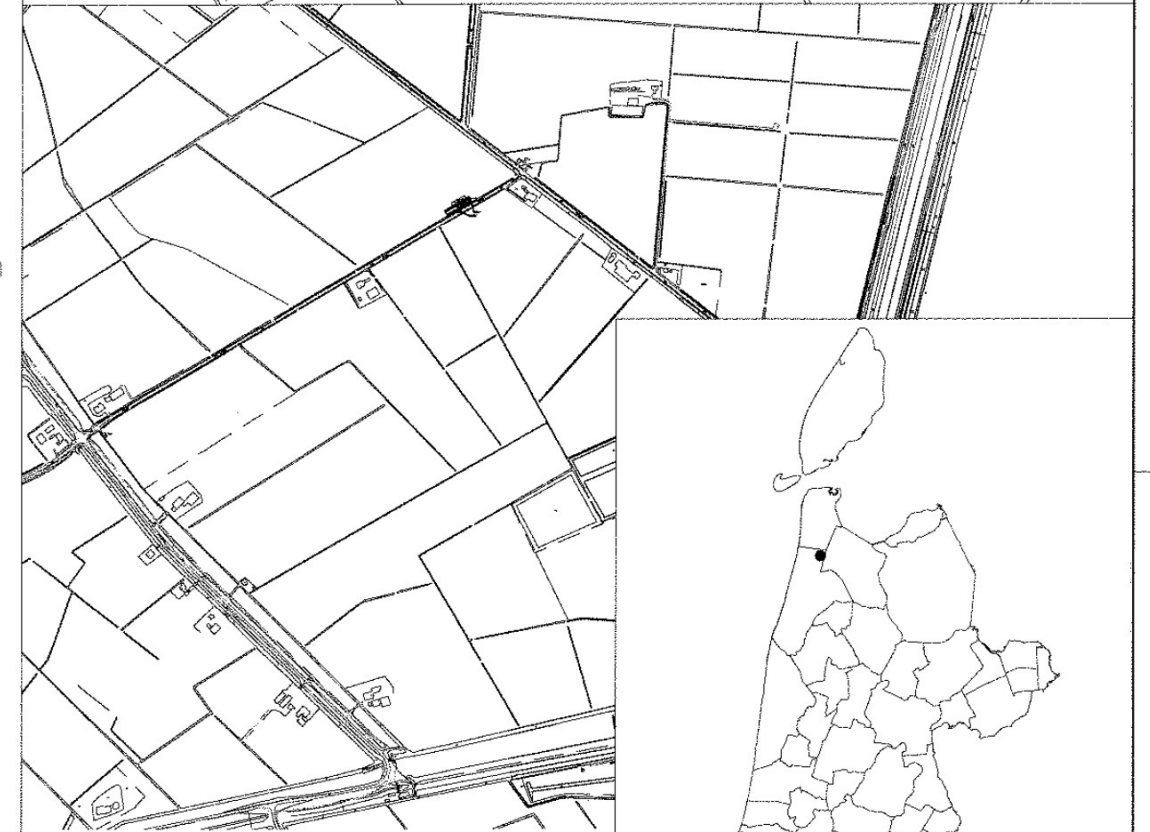
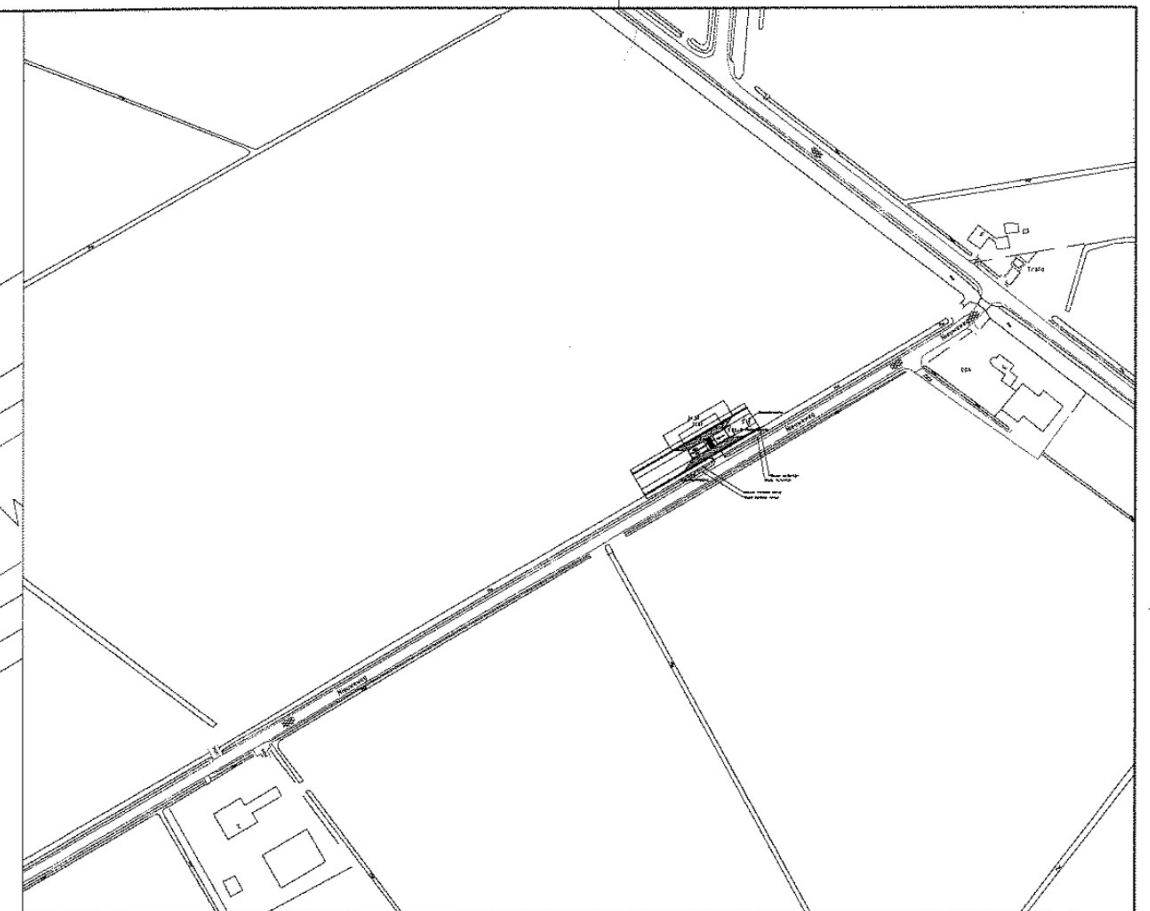
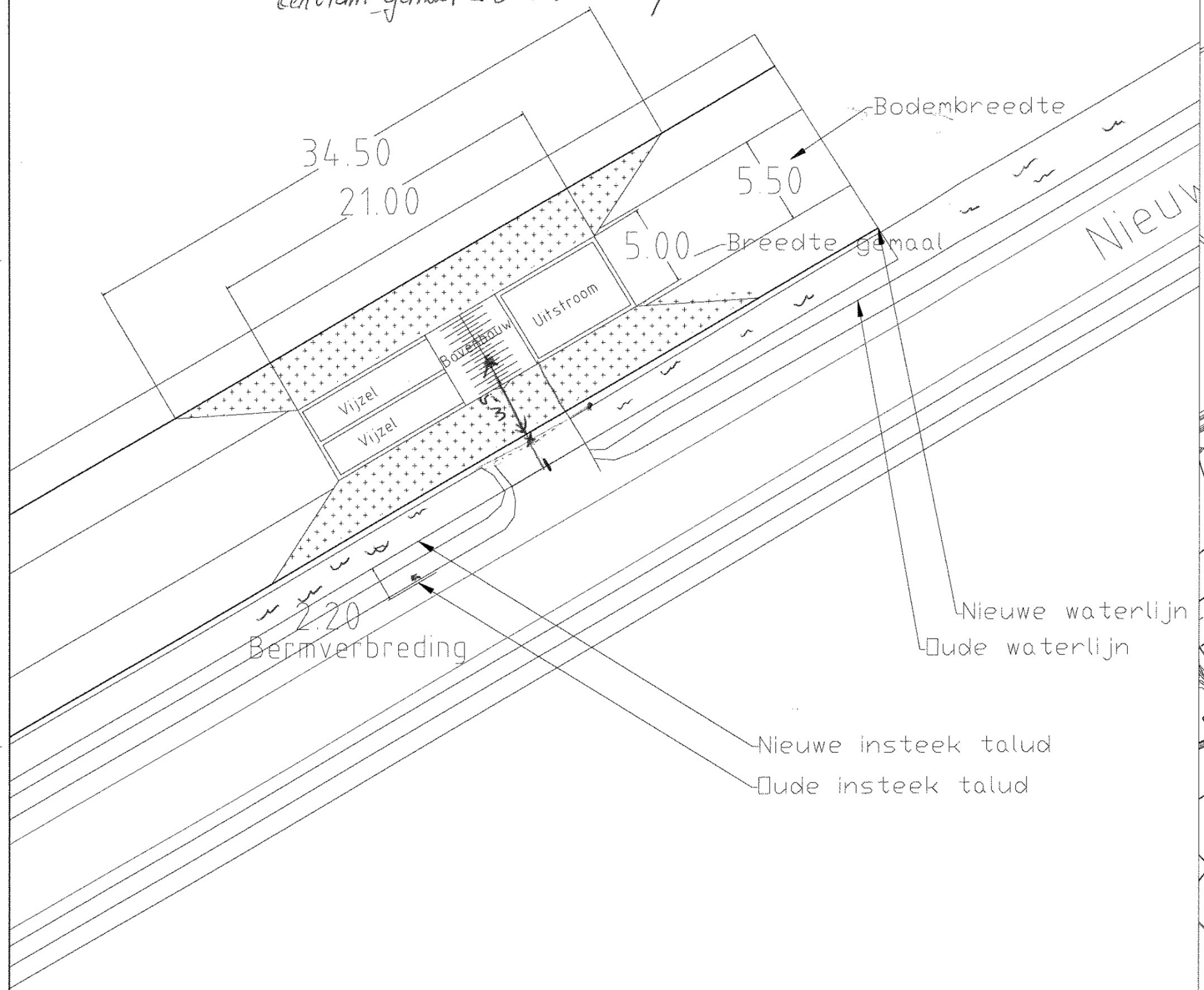


Bijlage A

Regionale ligging polder en gemaal



*gemaal centree op dam
centrum_gemaal = 5 meter vanaf insteek bestaande (oude) sloot.*



CONCEPT

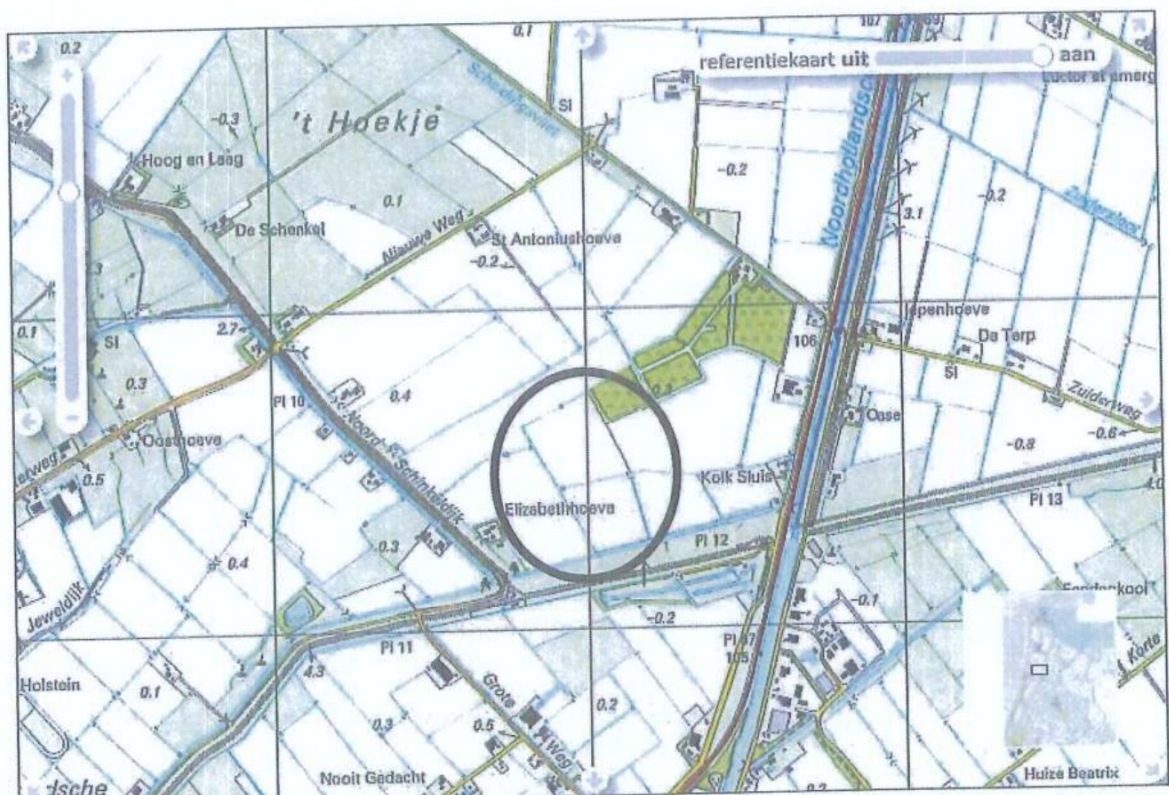
OPMERKING

Dit is een voorbeeldtekening.
Afmetingen en posities zijn indicatief/informatief.
Er dient rekening te worden gehouden met aanpassingen aan object en
omstandigheden door geleidelijke aanpassingen.
Aanpassingen dienen te worden getuigd middels berekeningen.
Hoogte in m t.a.v. NAP.
Overige maten in mm tenzij anders aangegeven.
Vermeden schalen niet van toepassing.

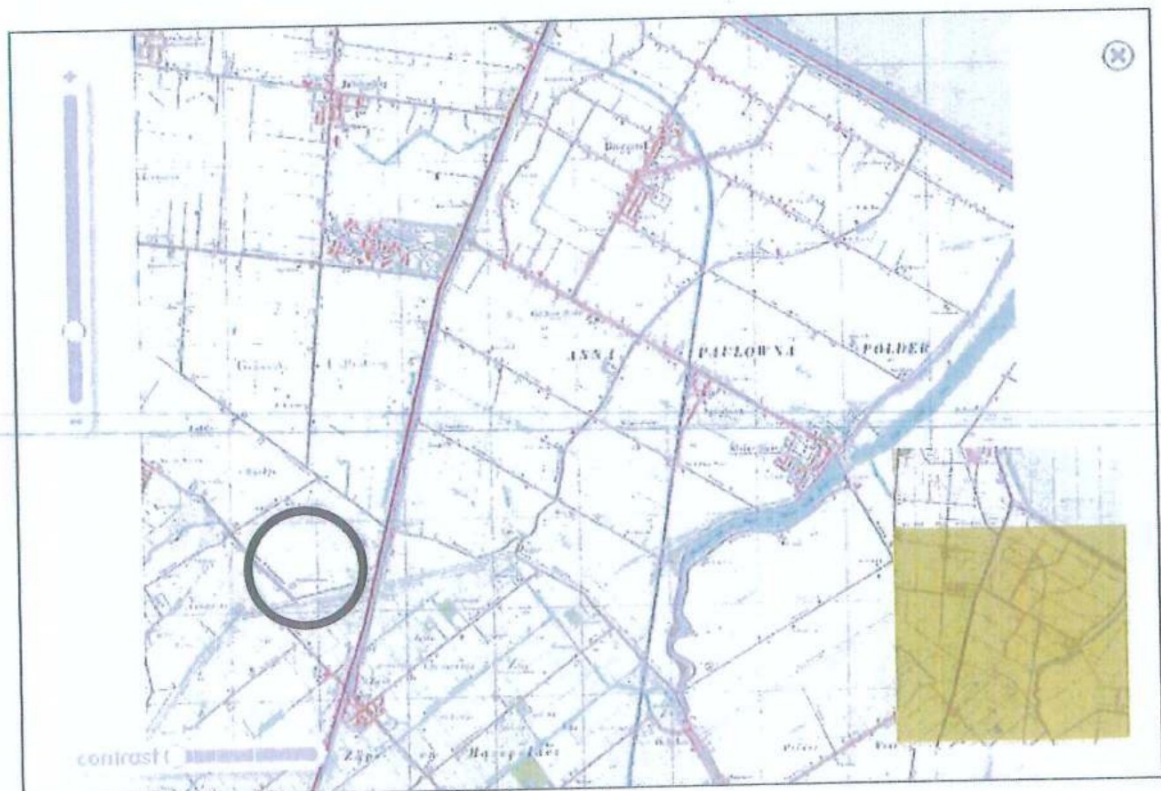
		Schaal: 1:100	
Gemaal Het Hoekje Gemeente Schagen Situatie overzichtstekening		Getekend Dena	18-03-2017
Getekend Dena	Getekend Dena	Getekend Dena	Getekend Dena
Getekend Dena	Getekend Dena	Getekend Dena	Getekend Dena
Getekend Dena	Getekend Dena	Getekend Dena	Getekend Dena

Bijlage B

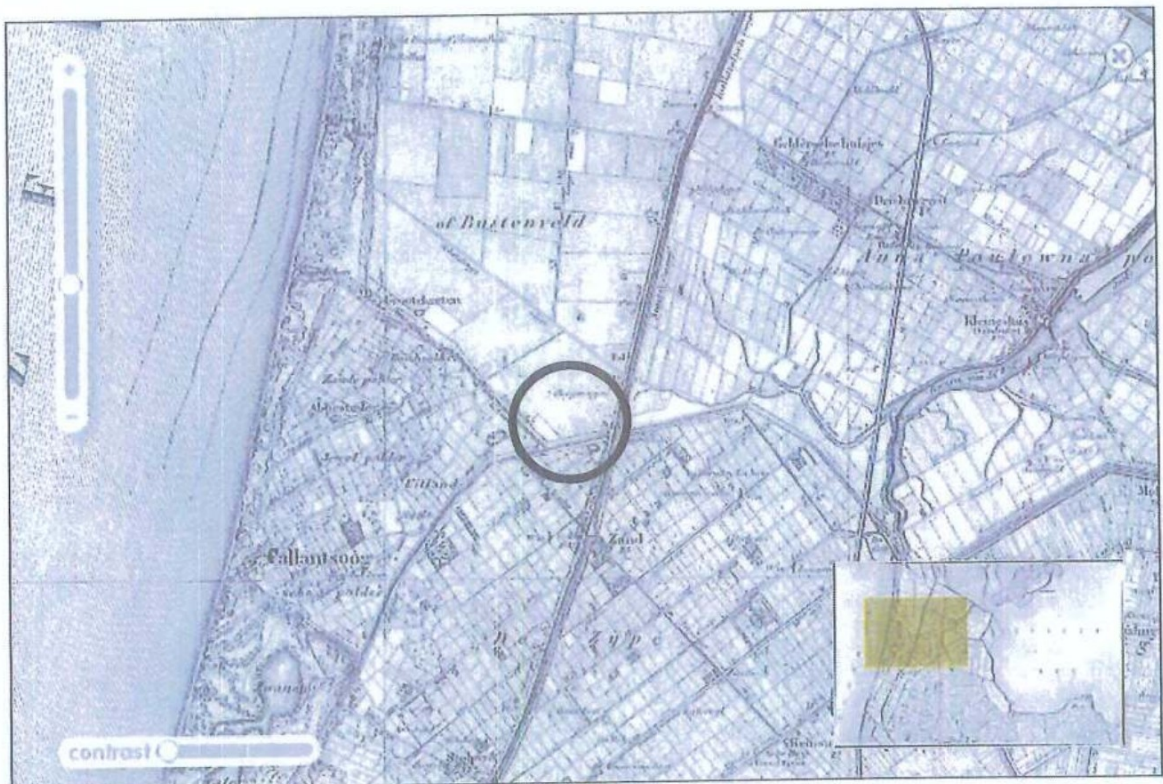
Historische kaarten



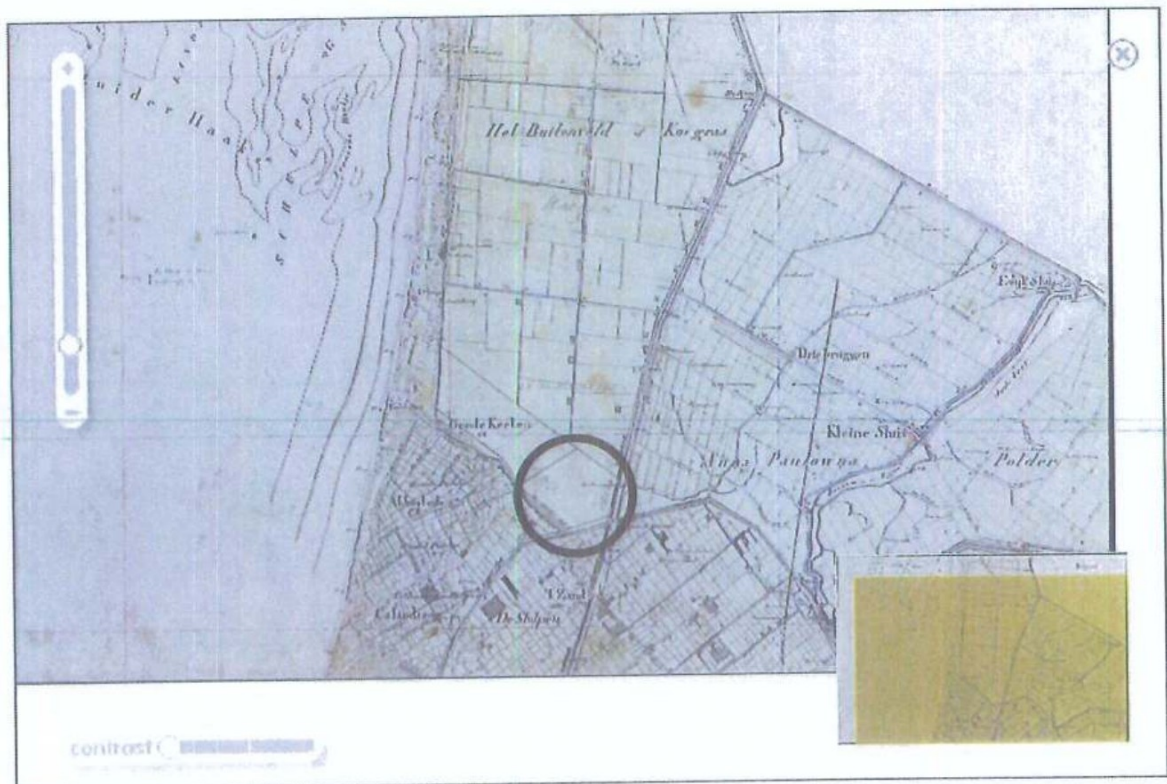
Topografische kaart, huidig, bron: www.watwaswaar.nl



Topografische kaart, 1971, bron: www.watwaswaar.nl



Topgrafische kaart, 1850, bron: www.watwaswaar.nl



Topgrafische kaart, 1830, bron: www.watwaswaar.nl

Bijlage C

Uitdraai bodemloket



Bodemloket Een initiatief van gemeenten, provincies en het Rijk

[Home](#) [Naar de kaart](#) [Veel gestelde vragen](#) [Bevoegd gezag](#)

Zoeken

[Home](#) > Kaart

Kaart

Topografische kaart

☒ Voortgang bodemonderzoek

Beschikbaarheid gegevens

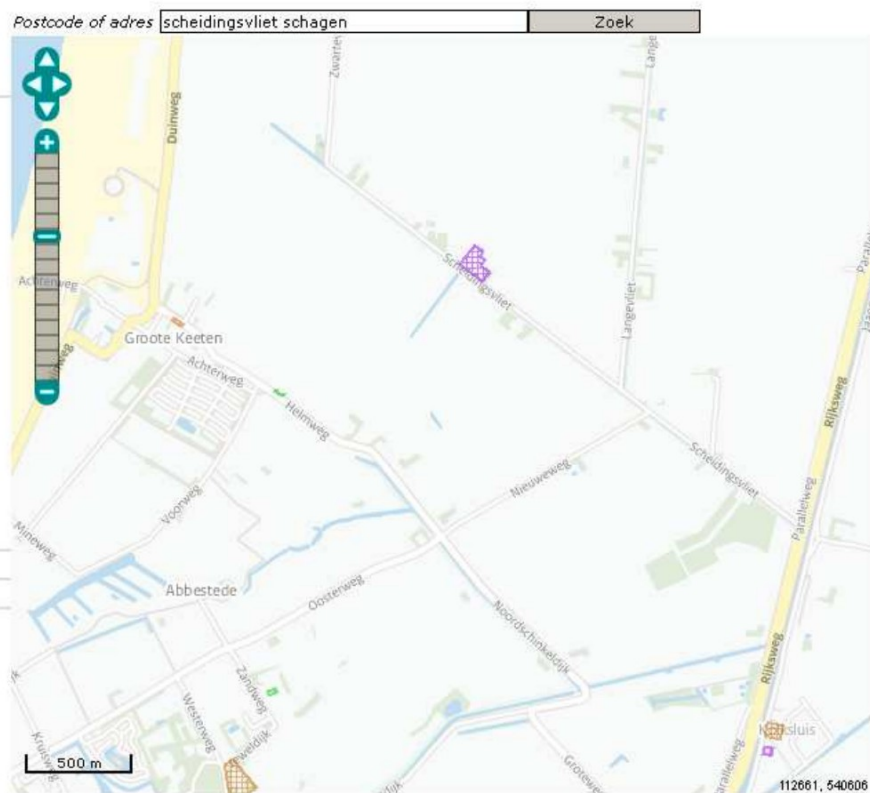
-  Eigen website beschikbaar
 Geen gegevens in Bodemloket

Voortgang

-  Gesaneerd
 Onderzoek uitgevoerd, geen noodzaak tot verder onderzoek of sanering
 Onderzoek uitgevoerd, verder onderzoek kan noodzakelijk zijn
 Historische activiteit bekend

☐ Bodemkwaliteitskaarten

☐ Mijensteengebieden



Bodemloket rapport

geprint op 7 May 2013 13:46

Rapport NH047600070

Locatie

ID	NH047600070
Locatiecode BIS	
Locatie	Scheidingsvliet 7A
Adres	Scheidingsvliet 7 1759LC CALLANTSOOG
Gegevensbeheerder	Provincie Noord-Holland
Bevoegd gezag	Provincie Noord-Holland

Statusinformatie

Beschikking ernst en risicobepaling	
Vervolg	voldoende onderzocht

Saneringsinformatie

Type sanering

Start

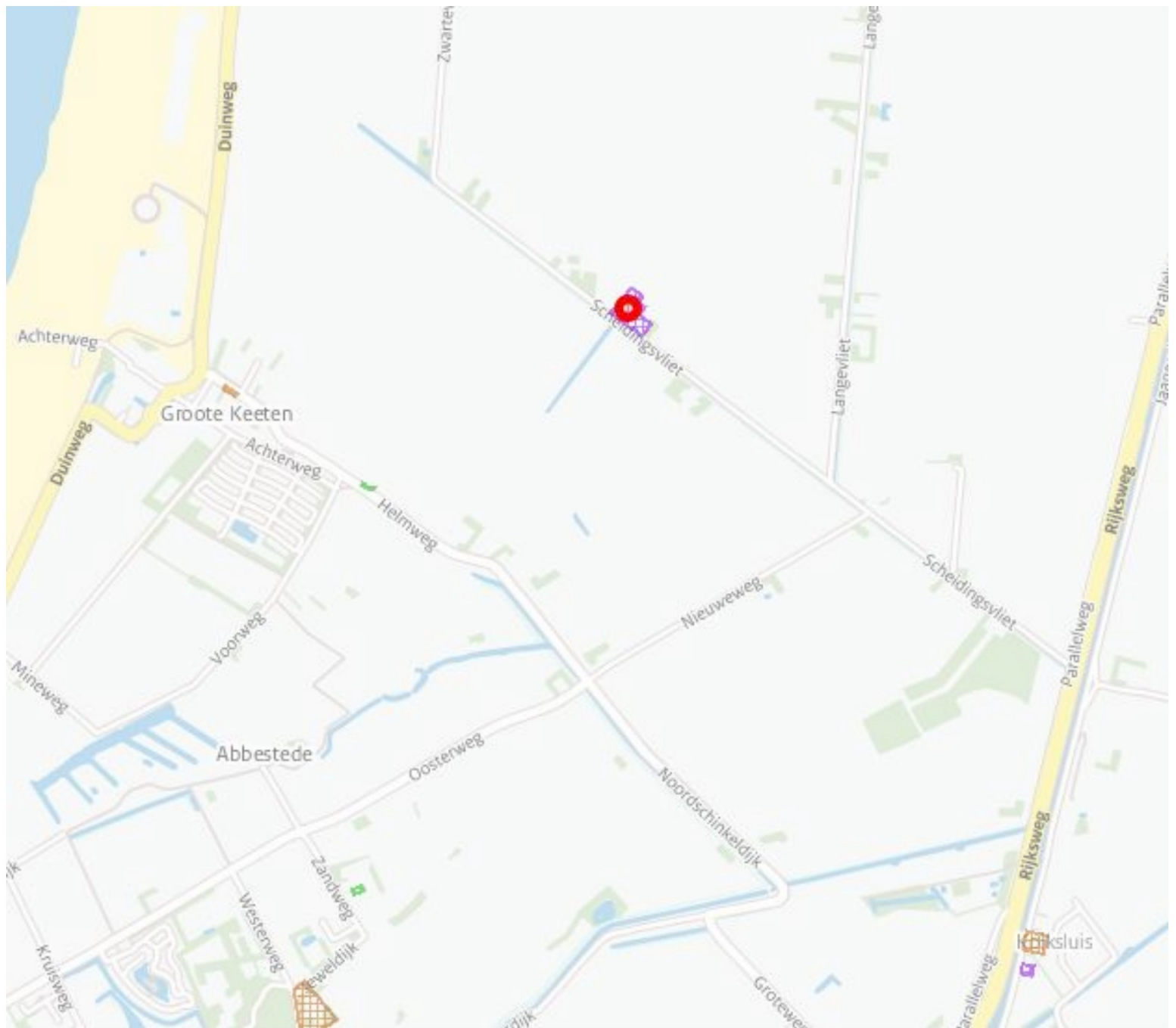
Eind

Verontreinigende (onderzochte) activiteiten

Omschrijving	Start	Eind
erfverharding met puin en/of bouw en sloopafval (900087)		
erfverharding met puin en/of bouw en sloopafval (900087)		
vrachtwagenreparatiebedrijf (501032)		
hbo-tank (ondergronds) (631242)	1996	huidig
dieseltank (bovengronds) (631301)		
transportbedrijf (6024)	1969	2002
autoreparatiebedrijf (501044)	1996	huidig
dieseltank (bovengronds) (631301)		
dieseltank (ondergronds) (631241)	1995	onbekend
smeerolietank (ondergronds) (631248)		
transportbedrijf (6024)	1996	huidig
afgewerkte olietank (ondergronds) (631247)	1996	huidig
transportbedrijf (6024)	1969	2002
brandstoftank (ondergronds) (631240)	onbekend	1997
smeerolietank (ondergronds) (631248)		
opslag van alifatische koolwaterstoffen (631322)	1995	onbekend
bouw- en sloopafvalhandel (515736)	1996	huidig
vrachtwagenreparatiebedrijf (501032)		

Onderzoeksrapporten

Type	Auteur	Nummer	Datum
avr (aanvullend rapport)	Marees & Kistemaker BV	geen	2002-08-29
Bodemsanering bedrijven (BSB)	Overig	227569	2002-03-15
Sanerings evaluatie	Overig	977150	1997-05-15
Orienterend bodemonderzoek	Overig	227569	2002-03-15
Nader onderzoek	Marees & Kistemaker BV	geen	2002-08-29
Orienterend bodemonderzoek	Overig	977150	1997-05-15
Besluiten			
Besluit	Besluitdatum	Kenmerk	
Geen vervolg (geen adm Nazorg)	2002-09-24	2002-32153	
Aanv. info gewenst /opschorten	2002-06-12	2002-17796	
Beschikte kadastrale percelen			
Code	Sectie	Perceel	
ZPE00	B	1570	
Contact			
Provincie Noord-Holland			
Servicepunt Subsidies, Handhaving en Vergunningen			
Tel. 0800 - 9986734 (gratis)			
Fax 023 - 5144400			
E-mail: servicepunt-shv@noord-holland.nl			



Legenda

Locatie



Beschikbaarheid gegevens



Eigen website beschikbaar



Geen gegevens in Bodemloket

Voortgang onderzoek



Gesaneerd



Onderzoek uitgevoerd,
geen noodzaak tot verder
onderzoek of sanering



Onderzoek uitgevoerd,
verder onderzoek kan
noodzakelijk zijn



Historische activiteit
bekend

Mijnsteengebieden



Mijnsteengebieden Limburg
Besluit Bodemkwaliteit

Disclaimer:

De gegevens op het Bodemloket zijn met de grootste zorg samengesteld. Toch kan het voorkomen dat de informatie op deze website verouderd is, onvolledig is of onjuistheden bevat. De organisatie achter Bodemloket.nl noch de data-eigenaren (gemeenten en provincies) zijn aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van de op deze website beschikbare informatie. U helpt de overheid door eventuele geconstateerde fouten of gebreken te melden.

De provincies en gemeenten die op de kaart van Nederland groen gekleurd zijn, leveren informatie aan voor het Bodemloket. Ook andere instanties - zoals kleinere gemeenten - hebben soms bodeminformatie, maar deze vindt u voorlopig nog niet op deze website. Wilt u een compleet beeld? Neem dan zeker óók contact op met uw gemeente. Staat een locatie (nog) niet vermeld op de kaart? Dan hebben we daar geen informatie over.

Op bodemloket.nl vindt u per plaats een overzicht van de bevoegde instanties. De contactgegevens vindt u op de website van de desbetreffende gemeente of provincie.

Bijlage D

Toegezonden gegevens Milieudienst Kop van Noord-Holland

HBB (locatie + DUBI-tekst)

Scheidingvliet 9, Callantsoog: bestrijdingsmiddelenopslagplaats

Scheidingvliet 8b, Callantsoog: bestrijdingsmiddelenopslagplaats, tanklocatie

Scheidingsvliet 6a, Callantsoog: tanklocatie (HBO ondergronds)

Scheidingvliet 5, Callantsoog: bestrijdingsmiddelenopslagplaats, tanklocatie

Scheidingsvliet 1, Callantsoog: tanklocatie (ondergronds)

Rijksweg 11, Callantsoog: tanklocatie (ondergronds)

Noordschinkeldijk 8, Callantsoog: bestrijdingsmiddelenopslagplaats

Nieuweweg 3, Callantsoog: tanklocatie (ondergronds)

Nieuweweg 2, Callantsoog: bestrijdingsmiddelenopslagplaats, tanklocatie

Nieuweweg 1, Callantsoog: tanklocatie (ondergronds)

Helmweg 29, Callantsoog: tanklocatie

Helmweg 27, Callantsoog: tanklocatie

Helmweg 23: opslag van aromatische koolwaterstoffen

Helmweg 22, Callantsoog: benzine service station, tanklocatie

Helmweg 21, Callantsoog: nutsbedrijf

Helmweg 19, Callantsoog: bestrijdingsmiddelenopslagplaats, tanklocatie

Helmweg 18, Callantsoog: timmerwerkplaats

Helmweg 15c: tanklocatie (ondergronds)

Helmweg 5, Callantsoog: dieselpompinstallatie

Duinweg 21, Callantsoog: defensie terrein, tanklocatie

Duinweg 22, Callantsoog: onverdachte activiteit

Bodemonderzoeken

Scheidingsvliet 8b, Callantsoog: verkennend onderzoek, projectnummer 1460-M111, auteur onbekend, 28 mei 1996, conclusie: *Bg: PAK > S, EOX > d Og: geen verontr. Gw: EOX > d Advies: resultaten overleggen aan gemeente, EOX toetsen aan achtergrondwaarden.*

Helmweg 15b, Callantsoog: Verkennend onderzoek NVN5740, projectnummer 227655, Marees & Kistemaker, 23 december 2002: *gw: verontr. met As bg+og: niet verontreinigd*

Bouwplan. Uit een VO uit 23-12-2002 blijkt het grondwater hoog arseen te bevatten. Doorgemeld aan provincie, die herbemonstering vraagt. Geen vervolg gevonden.

Zeer waarschijnlijk van natuurlijke oorsprong.

Helmweg 22, Callantsoog: nulsituatie onderzoek, projectnummer 99-8310-3176, de Vries & van de Wiel, 21 september 2000: *Voormalige smederij: grond licht verontr. met PAK, gw licht verontr. met Cr Oorzaak: mogelijk door bedrijfsactiviteiten uit verleden*

Helmweg 22, Callantsoog: BOOT, projectnummer R3580571.D01/FJP/D, Tauw, 16 juni 1998: *Grond: PAK > S-waarde- Pompeiland: min olie > T-waarde. Vulpunt: min olie > S-waarde. Grondwater: aromaten > I-waarde, min olie > T-waarde. Er is geen geval van ernstig veront. De verontreiniging zal verwijderd worden met de sanering vd tank.*

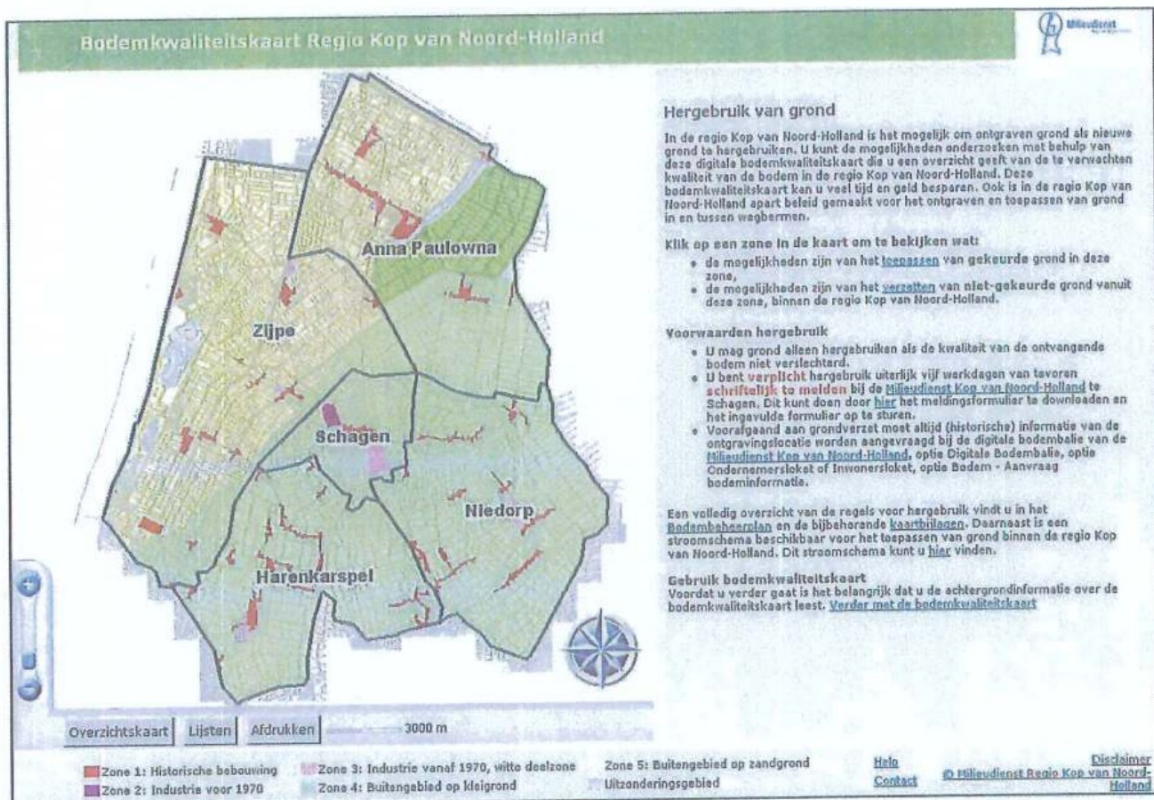
Helmweg 22, Callantsoog: Verkennend onderzoek, projectnummer MRPBS/94/337/RD/217, Bakker Straathof, 1 januari 1995: *Bovengrond: PAK, MO > S Ondergrond: geen verontreinigingen Grondwater: Cr, Pb, Zn, Tolueen, Ethylbenzeen, Xylenen > S*

Op de locatie waren een garagebedrijf met tankstation gevestigd (Garage de Wit). Tankstation is in 1999 gesaneerd en verwijderd (SUBAT). Momenteel autoschadebedrijf met spuitinrichting. In 1995 en 1998 zijn onderzoeken verricht waaruit een beperkte olieverontreiniging bleek > i. Op 18-3-1999 beschikt de provincie de situatie als niet ernstig. In 1999-2000 wordt het tanksation geamoveerd en gesaneerd. Evaluatie van Oranjewoud wordt op 15-6-2000 door provincie goedgekeurd. Het garagebedrijf staat bij de BSB bekend onder nr. 36169, exitcode GVO (niet ernstig, geen vervolg). Op 21-9-2001 is door De Vries en vd Wiel een nulsituatie voor het bedrijf vastgelegd. Verdere afhandeling via Wm (monitoring, eindsituatie).

Parallelweg 52, Callantsoog: Verkennend bodemonderzoek NEN5740, projectnummer 05 1001673, 7 april 2011, Bodembelang: *BG som PCB overschrijding AW; OG som PCB en kobalt overschrijding AW; GW Benzeen, (som) xylenen en 1,2 dichloorethenen overschrijding S.*

Bijlage E

Bodemkwaliteitskaart



Bodemkwaliteitskaart Kop van Noord-Holland

Gekeurde grond toepassen in de regio Kop van Noord-Holland

Ik wil grond toepassen in **Buitengebied op zandgrond**.
Aan welke gehalten moet mijn partij grond voldoen?

stof	bovengrond*	ondergrond*
Cadmium	0.8	0.8
Kwik	0.3	0.3
Koper	36	36
Nikkel	35	35
Lood	85	85
Zink	140	140
Chroom	100	100
Arseen	29	29
PAK	1.0	1.0
EOX	3	3
Minerale olie	50	50

* gehalten in mg/kg ds, voor standaardbodem (lut:25%, os:10%)

** bovengrond = 0-0.5 m-mv, ondergrond = 0.5-2.0 m-mv

1) Als in een partij grond het gemiddelde gehalte EOX meer dan 3 mg/kg ds (Bouwstoffenbesluit 2005) bedraagt, dient een aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd om te achterhalen welke stof het verhoogde gehalte aan EOX veroorzaakt. Indien blijkt dat de grond daardoor niet aan de samenstellings- en immissiewaarden voor schone grond voldoet mag deze niet als bodem worden toegepast, tenzij door middel van onderzoek kan worden aangetoond dat de ontvangende bodem een vergelijkbare of slechtere kwaliteit heeft voor wat betreft deze stoffen.

2) Grond met een verhoogd gehalte aan olie mag worden toegepast indien:

- het gehalte minerale olie lager is dan de samenstellingswaarde voor verontreinigde grond (190 mg/kg ds, voor standaardbodem) en
- uit het chromatogram blijkt dat het om natuurlijk verhoogde gehalten gaat; en
- zintuiglijk geen olie is aangetroffen.