

Rapportage berekening stikstofdepositie bouwphase

ten behoeve van de realisatie van een kleine windturbine aan de Grote Sloop 492 Oudesluis



Initiatiefnemer:	Boerderij Sluiszicht Grote Sloop 492 1757 LT Oudesluis
Locatie:	Grote Sloop 492 1757 LT Oudesluis
Datum:	13 november 2023
Auteur:	Rengineers Tel. 0342 406 464 E: info@rengineers.eu

Inleiding

Deze rapportage geeft een toelichting op en onderbouwing van de berekening die is uitgevoerd om aan te tonen dat het project op het perceel Grote Sloot 492 te Oudesluis geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000 gebieden optreden.

Het doel van onderhavig plan is de realisatie van een kleine windturbine. Gemeente Schagen heeft verzocht aanvullende gegevens aan te leveren waaruit blijkt dat het voorgenomen project geen stikstofdepositie geeft op Natura 2000 gebieden.

De projectlocatie is gelegen op een afstand van ca. 6450 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000 gebied, betreffende de Duinen Den Helder-Callantsoog en op ca. 6600 meter van het daarnaast gelegen Zwanenwater & Pettemerduinen.

Toegepaste rekenmethode

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000 gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 4 oktober 2023. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000 gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als worst case-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk lager uitvallen. Voorts voorziet het programma niet in de mogelijkheid van een broninvoer over een tijdelijke periode, en betreft in de berekeningen de stikstofuitstoot gedurende een heel jaar.

Gebruikte parameters

In de realisatiefase zal de bouw/plaatsing van de windturbine plaatsvinden. Daarnaast zijn de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. constructeurs, elektromonteurs) alsmede aanvoer van de benodigde materialen (o.a. mast, wieken) en werktuigen (o.a. vrachtauto met kraan en heimachine). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit de rijroute tot aan de Grote Sloot/Provincialeweg N248. Deze t-splitsing bevindt zich op ca. 3700 meter van de projectlocatie. Conform de door diverse provincies gehanteerde vuistregel mag worden aangenomen dat het verkeer door het optrekken en afremmen zich niet meer onderscheid van ander aanwezig verkeer ter plaatse.

Vervoersbewegingen

Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplit naar type transport.

Vervoersbewegingen – aanlegfase Grote Sloot 492 Oudesluis	
type	Bewegingen per jaar
Licht verkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	12
Middelzwaar verkeer (bakwagens, etc.)	0
Zwaar wegverkeer (tractoren)	6

Mobiele werktuigen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform onderstaande waarden, draaiuren en brandstofverbruik.

Emissies per werktuig – aanlegfase Grote Sloot 492 Oudesluis								
werktuig	brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	draaitijd totaal (u/j)	brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)	Nox-emissie (kg/j)	NH3-emissie (g/j)
Heistelling 350 kW, 2011	diesel	Stage-IIIB	B	4	135	nvt	2,0	1,0
Vrachtauto's 450 kW, 2011	diesel	Stage-IIIB	ZUT	8	-	nvt	1,6	11,8
Totaal							3,6	12,8

AERIUS-berekening

Uit de resultaten van de berekening van de realisatiefase (kenmerk: RZstuMK8SM44 d.d. 13 november 2023) blijkt dat er geen depositie plaatsvindt op stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden. Dit betekent dat de realisatie van de windturbine geen significante toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000 gebieden tot gevolg heeft. De volledige AERIUS-berekening zal worden toegevoegd als bijlage.

Gebruiksfasen

In de gebruiksfasen zal de windturbine geen stikstof uitstoten omdat er verbrandingsprocessen nodig zijn in het proces van het produceren van windenergie. Ook is er geen sprake van verkeers-aantrekkende werking tijdens de gebruiksfasen. Gelet op voornoemde is de gebruiksfasen van de windturbine dan ook niet relevant wat betreft het aspect stikstofemissie en -depositie.

Conclusie

Uit de AERIUS-berekening met kenmerk RZstuMK8SM44 blijkt dat er geen stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Het project leidt niet tot significante negatieve effecten op Natura-2000 gebieden.