

Aan : Lodewijck Groep
 Van : IDDS
 Betreft : Berekening stikstofdepositie planvoornemen Dorpsweg 28 te Callantsoog
 Datum : 20 juli 2016

Beoordeling op stikstofdepositie: middels Programmatische Aanpak Stikstof (hierna: PAS)

Programmatische Aanpak Stikstof (hierna: PAS) berekent of een nieuwe activiteit een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zal geven. Indien dit het geval is, wordt beoordeeld of dit, gezien de kwetsbaarheid van habitats, een plan betreft met een mogelijk significant negatief effect. Een dergelijke activiteit kan alleen worden vastgesteld als op basis van een passende beoordeling de conclusie is getrokken dat de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden niet in het geding zijn.

Planvoornemen

Het planvoornemen bestaat uit de sloop van een woonhuis met café/kapsalon (circa 100 - en 50 m² groot) en het realiseren van zeven woningen (één vrijstaand en drie twee-onder-een-kapwoningen. Onderstaand is de huidige situatie weergegeven en een schets van het planvoornemen.

figuur 1: begrenzing en bestaande situatie 2015



NOORDWIJK (hoofdkantoor)

's-Gravendijkseweg 37 | T 071 - 402 85 86
 Postbus 126 | info@idds.nl
 2200 AC Noordwijk | www.idds.nl

VEENENDAAL

T 0318 - 69 00 22

BREDA

T 076 - 548 66 20

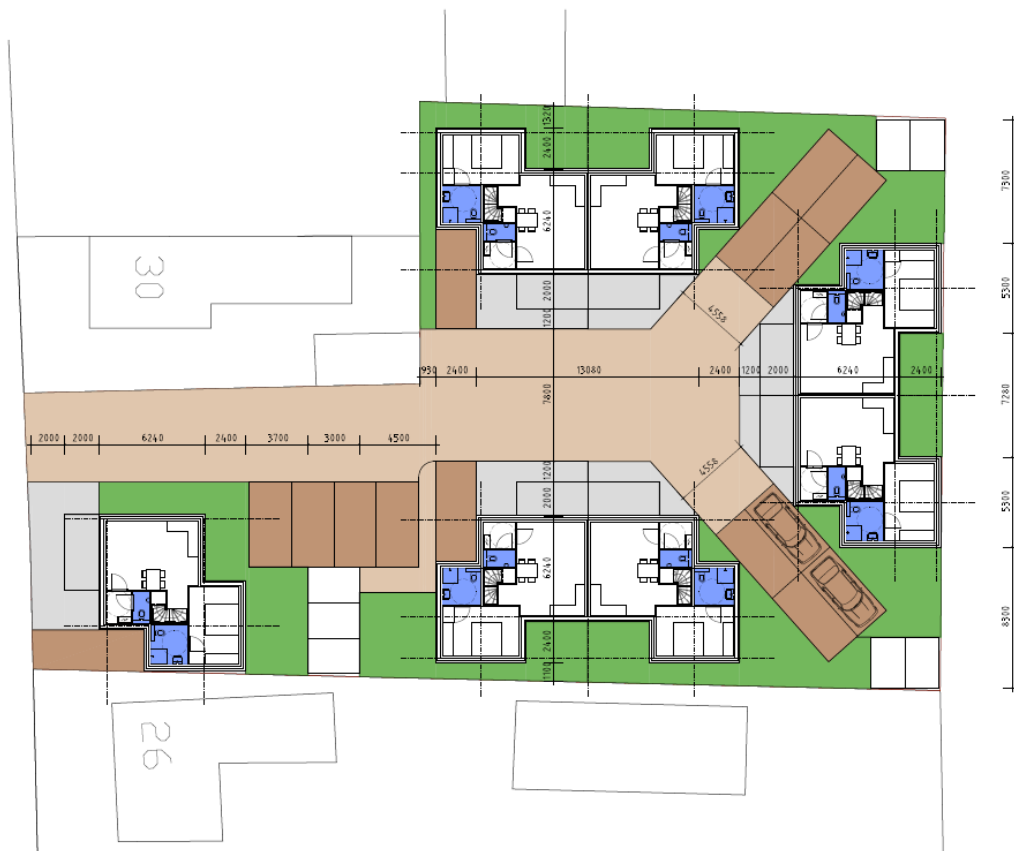
HOOGVEEN

T 0528 - 72 22 29

SEVENUM

T 077 - 467 05 86

figuur 2: nieuwe situatie [bron Rietvink Architecten]



Veranderingen in stikstofbalans

Binnen dit planvoornemen zijn de woningen alsmede de verkeersaantrekkende werking van het plan aan te merken als stikstofbronnen voor de omgeving en de omliggende Natura 2000-gebieden. Om te bepalen wat de gevolgen zijn voor de stikstofdepositie van dit plan is onderstaand per onderdeel, de nieuwe situatie vergeleken met de oude situatie.

Verkeer:

Voor het bepalen van de rittenberekening is gebruikt gemaakt van de CROW ASVV 2012 publicatie, hierin zijn kentallen opgenomen voor de verkeersgeneratie per activiteit. Onderstaand is dit per onderdeel vertaald.

Activiteit	Kental CROW	Oude situatie	Nieuwe situatie
Woning(en)	8,2 per woning	8,2 ritten per dag	57,4 ritten per dag
Café	Geen kentallen opgenomen*	10 ritten per dag	0
Kapsalon	Geen kentallen opgenomen**	6,8 ritten per dag	0
Totaal		25 ritten per dag	57,4 ritten per dag

* = gezien de oppervlakte van het café is een conservatie benadering van maximaal 10 ritten per dag aangenomen.

** = gezien de oppervlakte van de kapsalon is een conservatie benadering van maximaal 6,8 ritten per dag aangenomen.

Bovenstaande laat zien dat het aantal verkeersbewegingen toeneemt met 22,4 bewegingen per dag. Als deze bewegingen worden doorgerekend naar stikstofdepositie in kg per jaar, geldt dat voor beide situaties de stikstofdepositie onder de 1 kg/per jaar uitkomt.

Bebouwing:

De stikstofdepositie per woning en winkel (café en kapsalon) is verkregen van het Ministerie van Economische zaken¹. In deze lijst zijn 'gestandaardiseerde' waardes opgenomen per type activiteit. In onderstaande tabel is dit verder in totalen uitgewerkt.

Activiteit	Oude situatie		Nieuwe situatie	
	Uitstoot per eenheid (in kg NOx per jaar)	Totaal uitstoot (in kg NOx per jaar)	Uitstoot per eenheid (in kg NOx per jaar)	Totaal uitstoot (in kg NOx per jaar)
Vrijstaande woning	3,59 kg per woning	3,59 kg per jaar	3,03 kg per woning	3,03 kg per jaar
Twee-onder-een-kap woningen	-	-	2,17 kg per woning	13,02 kg per jaar
Café	0,16 kg per m ²	16 kg per jaar	0,16 kg per m ²	-
Kapsalon	0,16 kg per m ²	8 kg per jaar	0,16 kg per m ²	-
Totaal		27,59 kg per jaar		16,05 kg per jaar

Totale toename/afname stikstofdepositie:

Als bovenstaande berekende resultaten worden gesommeerd met (uitgaande van 1 kg/per jaar voor verkeer), dan neemt door het planvoornemen de stikstofdepositie af met 11,54 kg per jaar. Het project levert per saldo een verbetering op van de stikstofdepositie.

Conclusie

Ten behoeve van de realisatie van het beschreven planvoornemen is een stikstofdepositieanalyse uitgevoerd. Op basis van de uitgevoerde luchtkwaliteitsberekeningen kan worden geconcludeerd dat het planvoornemen leidt tot een verlaging van de stikstofdepositie en daarmee een verlaging van de grenswaarden in en rondom het gebouw en op de ontsluitingswegen. De Aeriusberekening kan om die reden achterwege blijven.

¹ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/20-04-2016>