

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Fa. J.M.A. Dekker/AMB Advies  
Korte Bosweg 48,  
1756CA 'T ZAND NH

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bosweg 48 't Zand  
Vitalisering recreatiepark naar 12 recreatiewoningen en 6 appartementen

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RQtv4cheu9D7  
17 mei 2023, 14:08  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Referentie  
Situatie 3 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,3 kg/j                | 19,0 kg/j               |
| 2023      | 0,4 kg/j                | 5,0 kg/j                |

### Resultaten

Situatie 1 - Referentie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                       |
|------------------|---------|------------------------------|
| 0,01 mol/ha/j    | 6847432 | Zwanenwater & Pettemerduinen |

Situatie 3 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

-  
-  
-  
-  
-



Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2023

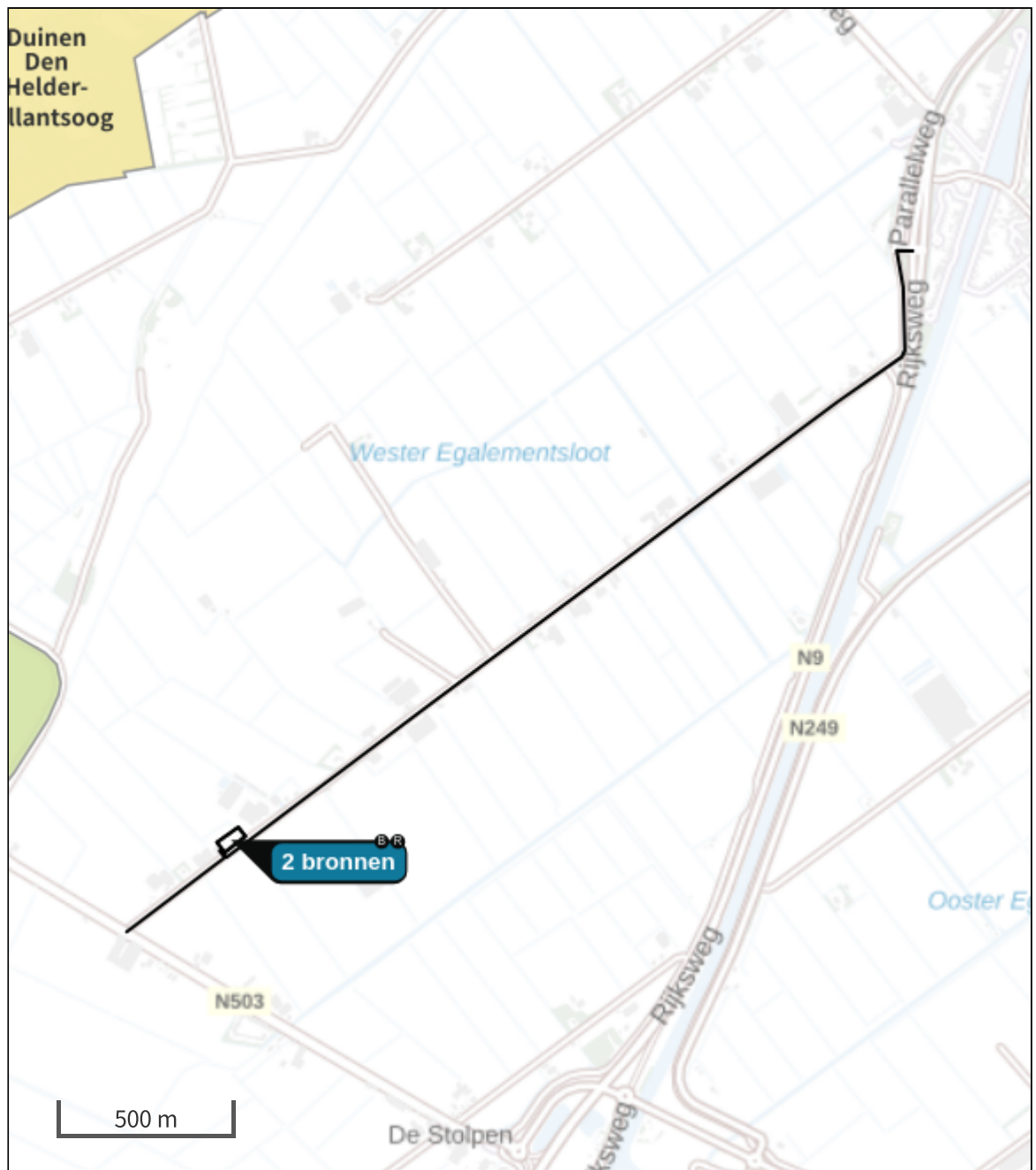
| Emissiebronnen                                                                               |                            | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>3</div>                                                                                 | Energie   Energie   Bron 3 | -                       | 15,3 kg/j               |
| <div></div> | Verkeersnetwerk            | 0,3 kg/j                | 3,7 kg/j                |



Situatie 3 (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen |                            | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>3</div>   | Energie   Energie   Bron 3 | -                       | 1,0 kg/j                |
| <div></div>    | Verkeersnetwerk            | 0,4 kg/j                | 4,0 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 3"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |

### Situatie 1, Rekenjaar 2023

#### 1 Wegverkeer | Weg

|                    |                         |                    |        |                 |                          |
|--------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Bron 1                  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,9 kg/j                 |
| Locatie            | X:109915,86 Y:537005,79 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j |
| Lengte             | 385,82 m                | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Wegtype            | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                       |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                 |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                     |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 35,0 p/etmaal      | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 2,0 p/etmaal       | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       | 0,0 %   |

#### 2 Wegverkeer | Weg

|                    |                        |                    |        |                 |                          |
|--------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Bron 2                 | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j                 |
| Locatie            | X:111177,63 Y:537945,9 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j |
| Lengte             | 2.857,28 m             | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype            | Buitenweg              | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen       |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                      |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                    |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 8,7 p/etmaal       | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       | 0,0 %   |

#### 3 Energie | Energie

|                      |                                |                |                 |                 |           |
|----------------------|--------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Bron 3                         | Uittreedhoogte | 10,0 m          | NO <sub>x</sub> | 15,3 kg/j |
| Locatie              | X:110067,13<br>Y:537158,59     | Warmteinhoud   | <u>0,220 MW</u> |                 |           |
|                      |                                | Spreiding      | 20 m            |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,26 ha                        |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel<br>Industrie |                |                 |                 |           |

### Situatie 3, Rekenjaar 2023

#### 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Bron 1                  |                    | Links | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j |
|--------------------------|-------------------------|--------------------|-------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                  | X:109915,86 Y:537005,79 | Type scherm        | -     | -       | NO <sub>2</sub> | 0,5 kg/j |
| Lengte                   | 385,82 m                | Hoogte             | -     | -       | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Wegtype                  | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -     | -       |                 |          |
| Rijrichting              | Beide richtingen        |                    |       |         |                 |          |
| Tunnelfactor             | 1                       |                    |       |         |                 |          |
| Type hoogteligging       | Normaal                 |                    |       |         |                 |          |
| Weghoogte                | 0 m                     |                    |       |         |                 |          |
| Verkeer                  | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen |       | In file |                 |          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 38,9 p/etmaal      |       | 0,0 %   |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       |       | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 2,0 p/etmaal       |       | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       |       | 0,0 %   |                 |          |

#### 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Bron 2                  |                    | Links | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j |
|--------------------------|-------------------------|--------------------|-------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                  | X:111177,63 Y:537945,9  | Type scherm        | -     | -       | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j |
| Lengte                   | 2.857,28 m              | Hoogte             | -     | -       | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                  | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -     | -       |                 |          |
| Rijrichting              | Beide richtingen        |                    |       |         |                 |          |
| Tunnelfactor             | 1                       |                    |       |         |                 |          |
| Type hoogteligging       | Normaal                 |                    |       |         |                 |          |
| Weghoogte                | 0 m                     |                    |       |         |                 |          |
| Verkeer                  | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen |       | In file |                 |          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 9,7 p/etmaal       |       | 0,0 %   |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       |       | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       |       | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal       |       | 0,0 %   |                 |          |

#### 3 Energie | Energie

|                      |                                |                |                 |                 |          |
|----------------------|--------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Bron 3                         | Uittreedhoogte | 10,0 m          | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
| Locatie              | X:110067,13<br>Y:537158,59     | Warmteinhoud   | <u>0,220 MW</u> |                 |          |
|                      |                                | Spreiding      | 20 m            |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,26 ha                        |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel<br>Industrie |                |                 |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.





### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>