

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Beemsterboerweg, Waarland

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BEEMSTERBOERWEG, WAARLAND

Status: Definitief
Datum: Juli 2022
Projectnummer: 2022-269



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Bouwbesluit	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	8
3.1 Situatie projectgebied	8
3.2 Verkeersgegevens.....	10
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	11
4.1 Berekeningen.....	11
4.2 Geluidsbelasting	11
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid	12
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	13
Bijlagen	14
Bijlage 1 Verkeersgegevens	14
Bijlage 2 Itemeigenschappen.....	15
Bijlage 3 Rekenmodel	16
Bijlage 4 Resultatentabellen	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een onbebouwd perceel aan de Beemsterboerweg te Waarland (gemeente Schagen). Initiatiefnemer is voornemens om hier 16 woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 zijn uitsneden van het projectgebied ten opzichte van Waarland (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) opgenomen.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Bouwbesluit

In het Bouwbesluit (artikel 3.1) is bepaald dat een woning een uiterste binnenwaarde in geluidsgevoelige ruimten mag hebben van 33 dB. Daarnaast is opgenomen dat de standaard geluidwering van een gevel van een woning minimaal 20 dB bedraagt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is ter plaatse van de te realiseren appartementen en woningen dient de cumulatieve geluidsbelasting in beeld te worden gebracht. Bij een gevelbelasting van 53 dB is standaard sprake van een binnenniveau van 33 dB, aangezien de minimale gevelwering op basis van het bouwbesluit 20 dB bedraagt. In voorliggend geval wordt de cumulatieve geluidsbelasting op de gevels dan ook in eerste instantie getoetst aan de 53 dB. Opgemerkt wordt dat er voor de toetsing aan het Bouwbesluit rekening gehouden dient te worden met een gecumuleerde, ongecorrigeerde gevelbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Schagen beschikt over een gemeentelijk geluidbeleid. In de 'Beleidsnotitie: Hogere waarde Wet geluidhinder' (hierna: Gemeentelijk geluidbeleid) staan enkele voorwaarden waaraan voldaan moet worden voordat een hogere waarde verleend kan worden. In voorliggend geval is er geen sprake van wegen met een wettelijke geluidszone dus kan er geen hogere waarde worden aangevraagd.

In het Gemeentelijk geluidbeleid is aangegeven dat voor een goede ruimtelijke ordening van een ontwikkeling, een dergelijke weg in de beoordeling meegenomen moet worden indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg geluidsniveaus veroorzaakt die hoger zijn dan de voorkeurswaarde.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal de geluidbelasting ook worden getoetst aan de aanvullende voorwaarden die de gemeente Schagen heeft opgesteld voor het opstellen van een hogere waarde:

2.5.1 Geluidluwe gevel

Een geluidgevoelige bestemming heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. De gemeente kan afhankelijk van de situatie daarvan gemotiveerd afwijken. In sommige situaties kan deze beleidskeuze resulteren in een knelpunt. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingsmogelijkheden beperkter dan in een nieuwe situatie.

Voor niet-zelfstandige woonruimte (bijvoorbeeld een bejaardencentrum of een studenteneenheid) wordt vaak niet getoetst op individueel woningniveau. Ook bij hoekappartementen kunnen met betrekking tot dit aspect knelpunten optreden. Verder kunnen stedenbouwkundige overwegingen een belemmering vormen voor de toepassing van geluidluwe gevels.

2.5.2 Woningindeling

Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB geldt dat de woningindeling zodanig moet zijn dat geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt. Deze eis is binnenstedelijk met name voor wegverkeer relevant. Buitenstedelijk is voor nieuwe situaties de maximaal toelaatbare geluidbelasting in het algemeen nooit hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB. Een uitzondering hierop vormen agrarische bedrijfswoningen met een maximaal toelaatbare geluidbelasting van 58 dB. Bij nieuwbouw van dergelijk woningen zal het echter in de praktijk normaliter niet moeilijk zijn een akoestisch optimale woningindeling te realiseren.

Onder een verblijfsruimte wordt volgens het Bouwbesluit verstaan: "een ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden". Voorbeelden van verblijfsruimten zijn slaapkamers, de woonkamer, de keuken, e.d..

2.5.3 Balkon of loggia

Indien de woning beschikt over een balkon of loggia dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de voorkeurswaarde. De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning. Indien de geluidbelasting op een buitenruimte méér dan de voorkeurswaarde + 5 dB bedraagt of als compensatie voor het ontbreken van een geluidluwe gevel, kan een afsluitbaar balkon verlangd worden. De geluidbelasting bij een afsluitbaar balkon wordt getoetst in gesloten toestand. Middels een gevelweringsonderzoek moet worden aangetoond dat binnen het balkon wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

2.5.4 Tuin

Ofschoon er voor tuinen geen wettelijke grenswaarden gelden, verdient het in het kader van een goede ruimtelijke ordening de voorkeur deze aan de geluidluwe zijde te situeren. Dit geldt vooral in gebieden met een hoge geluidbelasting. Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB wordt als eis gesteld dat bij aanwezigheid van tuinen minimaal één tuin aan de geluidluwe zijde is gelegen. De gemeenten hebben de vrijheid om, indien sprake is van fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, of milieuhygiënische aard, bij uitzondering te besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet of versoepeld gelden. Zij kan dit gemotiveerd in het besluit tot het verlenen van een hogere waarde opnemen.

2.5.5 Dove gevel

De situatie kan zich voordoen dat, ondanks de inspanningsverplichting, toch sprake is van een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Een zogenaamde "dove" gevel kan dan mogelijk een oplossing bieden. Deze eis dient dan wel in het bestemmingsplan (of in andere procedures) te worden opgenomen. De gemeenten willen het gebruik van dove gevels, en de bouw van woningen op een locatie met hoge geluid niveaus, zoveel mogelijk beperken. Per geval wordt afgewogen of toepassing van een dove gevel op die locatie wel wenselijk is. Het aanwezig moeten zijn van tenminste één geluidluwe gevel is een vereiste. Als een dove gevel wordt overwogen moet de belaste gevel van een verblijfsruimte geheel "doof" worden uitgevoerd. Het gedeeltelijk "doof" uitvoeren van een dergelijke gevel of, in de situatie met een inspringende gevel, alleen het meest belast deel "doof" uitvoeren is niet toegestaan. Indien een dove gevel wordt toegepast dient dit in het bestemmingsplan te worden vastgelegd. De dove gevel kan op twee manieren worden vastgelegd in het bestemmingsplan:

1. Als onderdeel van de bouwregels. Dit vormt dan de basis bij toetsing van de bouwvergunning aan het bestemmingsplan;
2. Als onderdeel van de gebruiksregels. Hierbij wordt het gebruik "wonen" alleen toegestaan als gevel x als dove gevel volgens de Wgh wordt uitgevoerd. Hiermee kan ook na het verlenen van de bouwvergunning gegarandeerd worden dat bewoners niet zelf de gevel veranderen.

2.5.6 Cumulatie

Indien geluidgevoelige bestemmingen geprojecteerd worden in zones van meerdere geluidbronnen, moet rekening worden gehouden met het effect van de gecumuleerde geluidbelasting (art. 110f Wgh). Door de verzoeker dient middels akoestisch onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) in beeld te worden gebracht. De gemeente stelt zich op het standpunt dat een gecumuleerde geluidbelasting nog acceptabel is als deze niet meer dan 3 dB hoger is dan de te verlenen hogere waarde. Conform artikel 1.5 van het Besluit geluidhinder kan de gemeente alléén hogere waarden vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidsbelastingen. Daarbij houdt zij tevens rekening met te treffen maatregelen. De waarde van 3 dB vindt haar oorsprong in het feit dat vanaf globaal 3 dB sprake is van een waarneembare toename. Ook bij een gecumuleerde geluidbelasting geldt dat voldaan moet worden aan de wettelijke toegestane binnenniveaus. Bij de berekeningen van de gevelwering en het dimensioneren van ventuele maatregelen wordt uit oogpunt van zekerheid het meest ongunstige frequentiespectrum van de optredende bronnen aangehouden. Het gecumuleerde geluidniveau dient te worden berekend volgens de methode opgenomen in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", bijlage I (of bij wijzigingen hiervan het daarvoor in de plaats komende document).

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

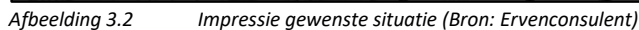
3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens op het onbebouwde perceel 16 woningen te realiseren. Van deze 16 woningen zijn er vier van het type vrijstaande woning, twee woningen zijn onderdeel van een twee-onder-één-kapwoning en de overige tien woningen zijn van het type rijwoning. Omdat het exacte ontwerp van de woningen nog niet vaststaat is uitgegaan van een bouwhoogte van 9 meter.

In afbeelding 3.1 is een luchtfoto van het projectgebied (rode omkadering) weergegeven. In afbeelding 3.2 is een impressie van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Luchtfoto projectgebied (Bron: PDOK, bewerkt)



De overige wegen in de nabijheid van het projectgebied betreffen wegen zonder wettelijke geluidzone. Dit betekent niet dat deze wegen automatisch niet mee hoeven gewogen te worden voor een akoestisch onderzoek. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Tabel 2 *Uitgangspunten akoestisch onderzoek (Bron: BJZ.nu).*

3.2 Verkeersgegevens

De weg en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Schagen. Het betreffen telgegevens uit het jaar 2020 en 2021. Om tot een prognosejaar van 2033 te komen is gerekend met een procentuele groei van 1,5% per jaar.

De gegevens zoals ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in tabel 4. In bijlage 1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens weergegeven.

weg	Intensiteit 2033	Snelheid (km/uur)	Uur intensiteit [%]		LV [%]		MZV [%]		ZV [%]	
Beemsterboerweg	774,42	30	D	6,7	D	87,41	D	9,15	D	3,44
			A	3,1	A	87,41	A	9,15	A	3,44
			N	0,9	N	87,41	N	9,15	N	3,44
Veluweseweg	1253,69	30	D	6,9	D	90,23	D	7,8	D	1,97
			A	2,9	A	90,23	A	7,8	A	1,97
			N	0,7	N	90,23	N	7,8	N	1,97

Tabel 4 Weg- en verkeersgegevens (Bron: gemeente Schagen, bewerkt door BJZ.nu)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het model zijn de harde bodemgebieden zoals de wegen en het water ingeladen. Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,7. Hiervoor is gekozen zodat de verharding die mogelijk is in tuinen ook wordt meegenomen. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte ter plaatse van de gevels.

In bijlage 2 is een itemeigenschappen van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 is het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen, zijn er in totaal 45 toetspunten geplaatst op de gevels van de appartementen. Deze toetspunten zijn weergegeven in afbeelding 4.1.



Afbeelding 4.1 Toetspunten met naam (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï afkomstig van de Beemsterboerweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 45 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï afkomstig van de Veluweweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, bedraagt hoogstens 26 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 50 dB. Dit betekent dat er geen extra gevelwering nodig is omdat voldaan wordt aan de 53 dB (33 dB + verplichte gevelwering van 20 dB) uit het Bouwbesluit 2012. In tabel 4 zijn de resultatentabellen met de geluidbelasting weergegeven.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Ter plaatse van iedere woning wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid voor het aanvragen van hogere waarden. Dit betekent dat er ter plaatse van de nieuwe woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een onbebouwd perceel aan de Beemsterboerweg te Waarland (gemeente Schagen). Initiatiefnemer is voornemens om hier 16 woningen te realiseren.

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is ter plaatse van de te realiseren appartementen en woningen de cumulatieve geluidsbelasting in beeld gebracht. Bij een gevelbelasting van 53 dB is standaard sprake van een binnenniveau van 33 dB.

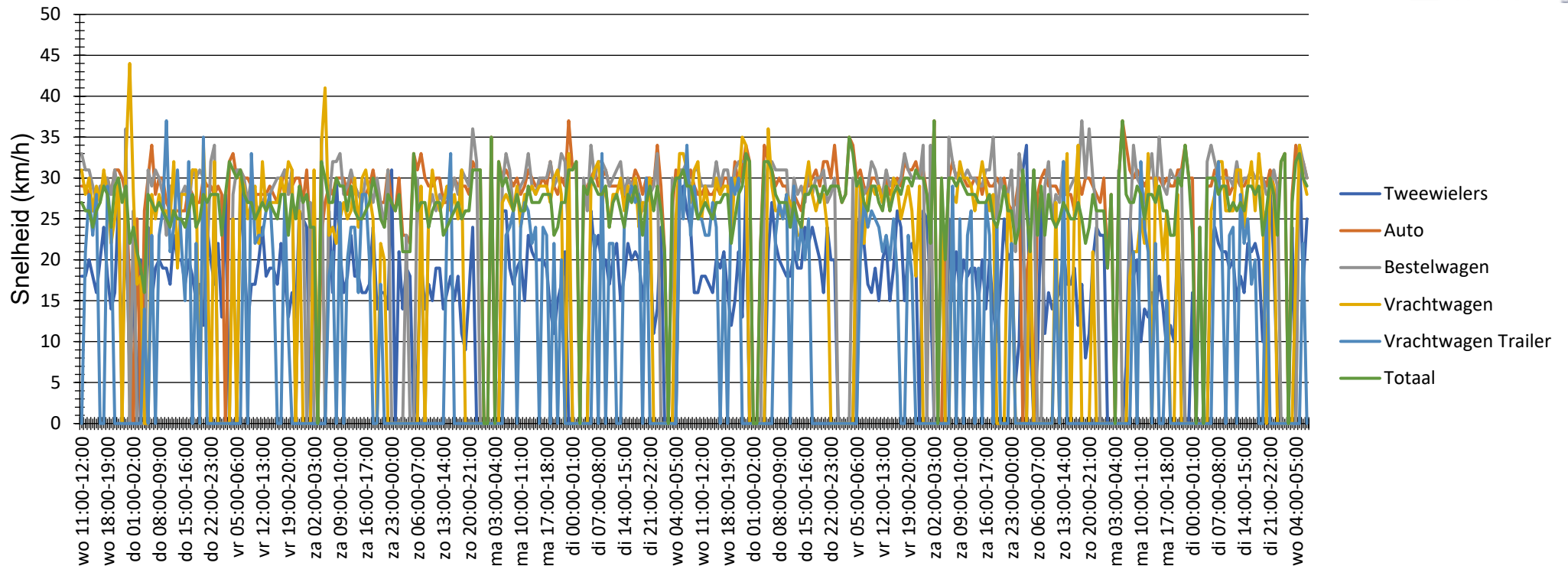
De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 50 dB. Dit betekent dat de geluidbelasting niet hoger is dan 53 dB en het maximale binnenniveau van 33 dB uit het Bouwbesluit behaald kan worden ter plaatse van alle appartementen. Daarnaast wordt er ook voldaan aan alle voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

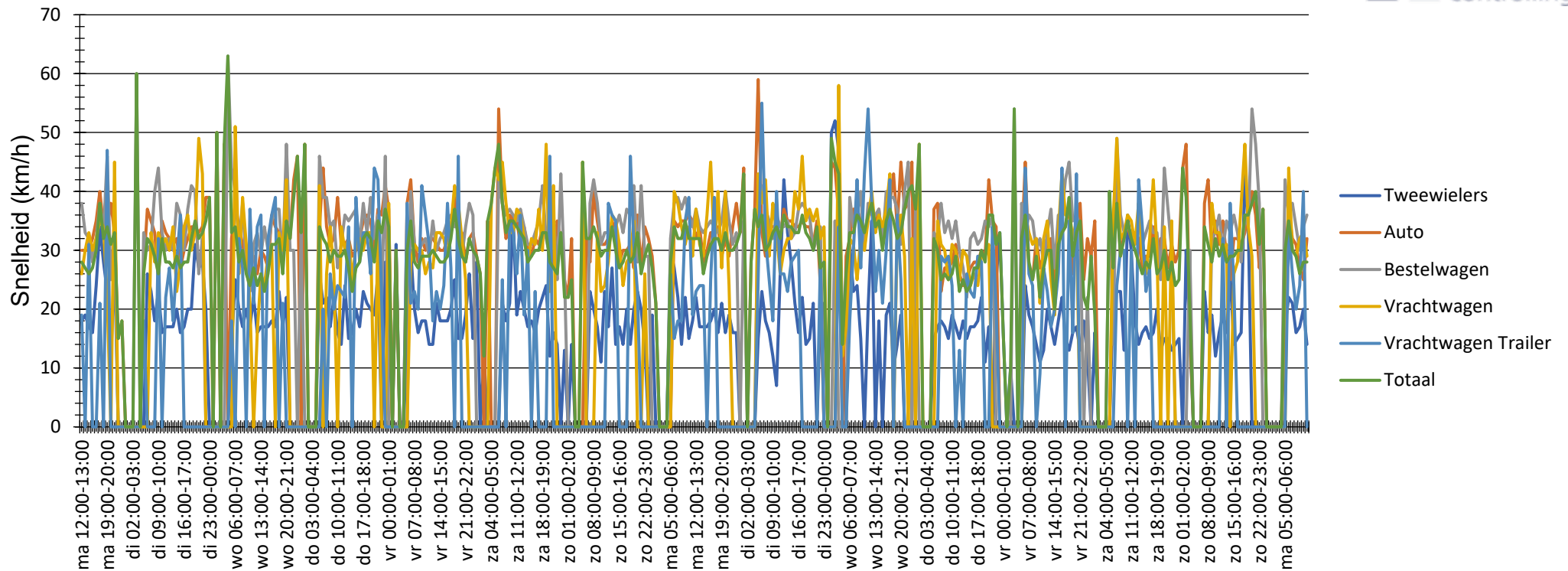
Bijlage 1 Verkeersgegevens

Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode		woensdag 12 mei 2021,11:00 - woensdag 26 mei 2021,08:00			
Snelheidslimiet	30 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	35,43 %	Tweewielers	3537	18	50
Gemiddelde Afstand	82,61 s	Auto	10534	29	53
Druk verkeer	7,46 %	Bestelwagen	2711	30	47
GDV	1313	Vrachtwagen	1146	28	44
GJV	479245	Vrachtwagen Trailer	289	24	38
Aandeel zwaar vervoer	7,88 %	Totaal	18217	27	53
Rijrichting	Beide richtingen				
Bewerker:	Jacco Stam				
Commentaar:					
Locatie:	Veluweweg 60 LM3779 WL				
Richting aankomende voertuigen:					
Richting weggrijdende voertuigen:					

Verloop Gemiddelde snelheid

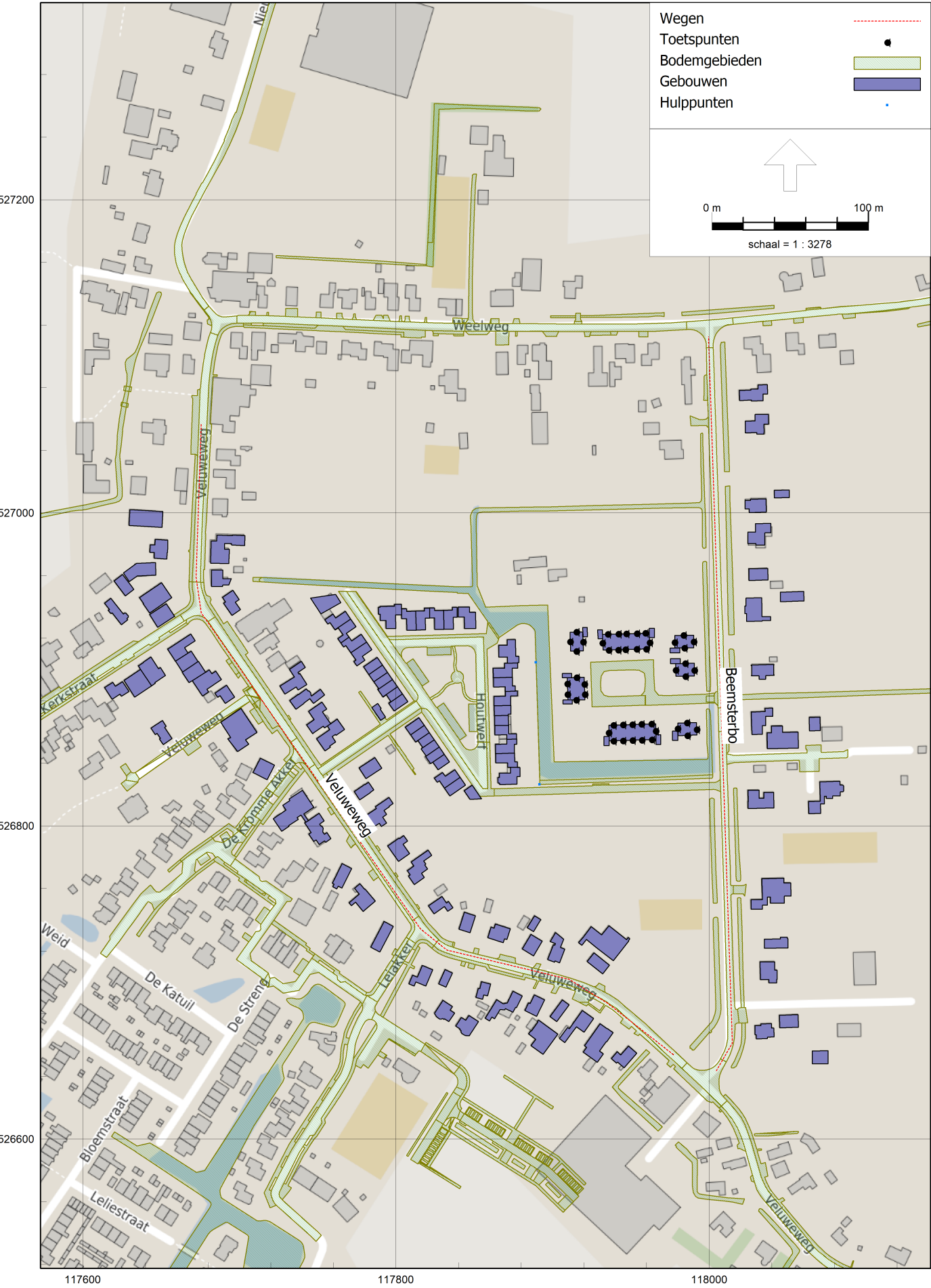


Evaluatie periode						maandag 17 augustus 2020,12:00 - maandag 31 augustus 2020,12:00							
Snelheidslimiet		30 km/h		Aantal		Vd[km/h]		Vmax[km/h]		V85 [km/h]			
Snelheidsovertredingen		54,92 %		Tweewielers		1740		19		70		25	
Gemiddelde Afstand		125,02 s		Auto		5740		32		77		42	
Druk verkeer		4,58 %		Bestelwagen		2069		34		67		42	
GDV		762		Vrachtwagen		817		33		75		41	
GJV		278130		Vrachtwagen Trailer		308		28		59		38	
Aandeel zwaar vervoer		10,54 %											
Rijrichting		Beide richtingen		Totaal		10674		30		77		42	
Bewerker:		Henk Feijen											
Commentaar:													
Locatie:		Beemsterboerweg 25 WRLD											
Richting aankomende voertuigen:													
Richting weggrijdende voertuigen:													

Pagina 1 - 1

Bijlage 2 Itemeigenschappen

30 jun 2022, 09:57



Bijlage 3 Rekenmodel

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 9-6-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 30-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Itemeigenschappen

Model:	eerste model									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	wegdek	V(MR(D))
Veluweweg	Veluweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w0	30
Beemsterbo	Beemsterboerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w0	30

Itemeigenschappen

Model:	eerste model									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Veluweweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Beemsterbo	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Veluweweg	--	30	30	30	--	1253,69	6,90	2,90	0,70
Beemsterbo	--	30	30	30	--	774,42	6,70	3,10	0,90

Itemeigenschappen

Model:	eerste model											
	versie van Gebied - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Veluweweg	--	--	--	--	--	90,23	90,23	90,23	--	7,80	7,80	7,80
Beemsterbo	--	--	--	--	--	87,41	87,41	87,41	--	9,15	9,15	9,15

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Veluweweg	--	1,97	1,97	1,97	--	--	--	--	--	78,05	32,80
Beemsterbo	--	3,44	3,44	3,44	--	--	--	--	--	45,35	20,98

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Veluweweg	7,92	--	6,75	2,84	0,68	--	1,70	0,72	0,17	--
Beemsterbo	6,09	--	4,75	2,20	0,64	--	1,78	0,83	0,24	--

Itemeigenschappen

Model:	eerste model								
	versie van Gebied - Gebied								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer								
Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Veluweweg	76,49	81,22	91,09	90,72	95,64	93,13	86,64	81,93	72,72
Beemsterbo	75,00	79,98	89,94	89,20	93,85	91,46	85,04	80,78	71,65

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Veluweweg	77,45	87,32	86,96	91,88	89,37	82,88	78,16	66,55	71,28
Beemsterbo	76,63	86,59	85,85	90,50	88,11	81,69	77,43	66,28	71,26

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Veluweweg	81,15	80,79	85,71	83,19	76,71	71,99	--	--
Beemsterbo	81,22	80,48	85,13	82,74	76,32	72,06	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Veluweweg	--	--	--	--	--	--
Beemsterbo	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP05	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP06	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP07	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP08	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP09	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP10	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP11	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP12	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP13	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP14	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP15	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP16	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP17	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP18	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP19	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP20	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP21	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP22	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP23	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP24	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP25	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP26	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP27	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP28	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP29	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP30	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP31	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP32	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP33	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP34	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP35	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP36	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP37	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP38	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP39	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP40	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP41	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP42	Woning 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP43	Woning 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP44	Woning 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP45	Woning 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP46	Woning 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

30-6-2022 09:59:41

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18-18a	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W4t/m8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W9/10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W12t/m16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38c	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36a	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38a	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39a	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38b	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32b	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
9	0395100000012647	9,00	0,00	Relatief					0	0
37a	0395100000012117	6,00	0,00	Relatief					0	0
	0395100000009447	7,00	0,00	Relatief					0	0
25	0395100000012654	9,00	0,00	Relatief					0	0
23	0395100000012653	9,00	0,00	Relatief					0	0
28	0395100000009438	7,00	0,00	Relatief					0	0
33	0395100000012658	9,00	0,00	Relatief					0	0
32	0395100000009445	7,00	0,00	Relatief					0	0
	0395100000012683	9,00	0,00	Relatief					0	0
13	0395100000012680	9,00	0,00	Relatief					0	0
32a	0395100000009439	7,00	0,00	Relatief					0	0
17	0395100000012650	9,00	0,00	Relatief					0	0
25a	0395100000012110	7,00	0,00	Relatief					0	0
34	0395100000009505	7,00	0,00	Relatief					0	0
23	0395100000012121	7,00	0,00	Relatief					0	0
35	0395100000009453	6,00	0,00	Relatief					0	0
25	0395100000012120	7,00	0,00	Relatief					0	0
22	0441100000015427	7,00	0,00	Relatief					0	0
24	0395100000009455	7,00	0,00	Relatief					0	0
22a	0395100000012123	7,00	0,00	Relatief					0	0
21	0395100000012516	9,00	0,00	Relatief					0	0
12	0395100000012670	9,00	0,00	Relatief					0	0
14	0395100000012669	9,00	0,00	Relatief					0	0
5	0395100000012645	9,00	0,00	Relatief					0	0
27	0395100000012655	9,00	0,00	Relatief					0	0
19	0395100000012651	9,00	0,00	Relatief					0	0
2	0395100000012642	9,00	0,00	Relatief					0	0
29	0395100000009449	7,00	0,00	Relatief					0	0
4	0395100000012644	9,00	0,00	Relatief					0	0
	0441100000014795	7,00	0,00	Relatief					0	0
13	0395100000009571	7,00	0,00	Relatief					0	0
	0441100000016850	7,00	0,00	Relatief					0	0
	0441100000017016	7,00	0,00	Relatief					0	0
	0395100000009641	7,00	0,00	Relatief					0	0
	0395100000012154	7,00	0,00	Relatief					0	0
1b	0441100000016647	7,00	0,00	Relatief					0	0
	0395100000009572	7,00	0,00	Relatief					0	0
11	0395100000012507	7,00	0,00	Relatief					0	0
	0441100000016590	7,00	0,00	Relatief					0	0
	0441100000016848	7,00	0,00	Relatief					0	0
27	0441100000017017	7,00	0,00	Relatief					0	0
	0395100000012155	7,00	0,00	Relatief					0	0
35	0395100000009569	7,00	0,00	Relatief					0	0
17	0441100000016169	7,00	0,00	Relatief					0	0
29	0441100000014796	7,00	0,00	Relatief					0	0
3	0441100000014813	7,00	0,00	Relatief					0	0
7	0441100000015681	7,00	0,00	Relatief					0	0
9	0441100000016016	7,00	0,00	Relatief					0	0
1	0441100000015074	7,00	0,00	Relatief					0	0
15	0395100000012432	7,00	0,00	Relatief					0	0
2	0395100000012079	7,00	0,00	Relatief					0	0
3	0395100000012438	7,00	0,00	Relatief					0	0
	0395100000009378	7,00	0,00	Relatief					0	0
16A	0441100000014806	7,00	0,00	Relatief					0	0
12	0395100000012078	7,00	0,00	Relatief					0	0
16	0395100000009369	7,00	0,00	Relatief					0	0
5	0395100000009180	7,00	0,00	Relatief					0	0
20	0395100000009361	7,00	0,00	Relatief					0	0
3a	0395100000009179	7,00	0,00	Relatief					0	0
	0395100000012431	7,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37a	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32a	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25a	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16A	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3a	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
13	0395100000009388	7,00	0,00	Relatief					0	0
1	0395100000009367	7,00	0,00	Relatief					0	0
	0395100000012075	7,00	0,00	Relatief					0	0
4	0395100000009188	7,00	0,00	Relatief					0	0
14 -14a	0395100000009377	7,00	0,00	Relatief					0	0
10	0395100000012077	7,00	0,00	Relatief					0	0
11	0395100000009386	7,00	0,00	Relatief					0	0
	0441100000016400	7,00	0,00	Relatief					0	0
10a	0395100000012073	7,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14 -14a	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10a	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultatentabel geluidbelasting Beemsterboerweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beemsterboerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP01_A	Woning 1	117983,62	526921,85	1,50	40	
TP01_B	Woning 1	117983,62	526921,85	4,50	41	
TP01_C	Woning 1	117983,62	526921,85	7,50	41	
TP02_A	Woning 1	117990,19	526917,68	1,50	45	
TP02_B	Woning 1	117990,19	526917,68	4,50	45	
TP02_C	Woning 1	117990,19	526917,68	7,50	45	
TP03_A	Woning 1	117984,25	526913,68	1,50	40	
TP03_B	Woning 1	117984,25	526913,68	4,50	40	
TP03_C	Woning 1	117984,25	526913,68	7,50	40	
TP04_A	Woning 1	117977,95	526917,29	1,50	27	
TP04_B	Woning 1	117977,95	526917,29	4,50	26	
TP04_C	Woning 1	117977,95	526917,29	7,50	28	
TP05_A	Woning 2	117990,63	526899,41	1,50	45	
TP05_B	Woning 2	117990,63	526899,41	4,50	45	
TP05_C	Woning 2	117990,63	526899,41	7,50	45	
TP06_A	Woning 2	117984,91	526895,64	1,50	40	
TP06_B	Woning 2	117984,91	526895,64	4,50	41	
TP06_C	Woning 2	117984,91	526895,64	7,50	41	
TP07_A	Woning 2	117978,62	526899,58	1,50	24	
TP07_B	Woning 2	117978,62	526899,58	4,50	27	
TP07_C	Woning 2	117978,62	526899,58	7,50	29	
TP08_A	Woning 2	117984,79	526903,94	1,50	40	
TP08_B	Woning 2	117984,79	526903,94	4,50	40	
TP08_C	Woning 2	117984,79	526903,94	7,50	40	
TP09_A	Woning 3	117985,88	526866,00	1,50	40	
TP09_B	Woning 3	117985,88	526866,00	4,50	41	
TP09_C	Woning 3	117985,88	526866,00	7,50	41	
TP10_A	Woning 3	117992,13	526861,69	1,50	45	
TP10_B	Woning 3	117992,13	526861,69	4,50	45	
TP10_C	Woning 3	117992,13	526861,69	7,50	45	
TP11_A	Woning 3	117986,09	526857,81	1,50	40	
TP11_B	Woning 3	117986,09	526857,81	4,50	41	
TP11_C	Woning 3	117986,09	526857,81	7,50	41	
TP12_A	Woning 3	117979,89	526862,15	1,50	25	
TP12_B	Woning 3	117979,89	526862,15	4,50	28	
TP12_C	Woning 3	117979,89	526862,15	7,50	30	
TP13_A	Woning 4	117963,11	526865,30	1,50	34	
TP13_B	Woning 4	117963,11	526865,30	4,50	36	
TP13_C	Woning 4	117963,11	526865,30	7,50	36	
TP14_A	Woning 4	117966,00	526860,62	1,50	35	
TP14_B	Woning 4	117966,00	526860,62	4,50	38	
TP14_C	Woning 4	117966,00	526860,62	7,50	39	
TP15_A	Woning 4	117963,48	526855,13	1,50	30	
TP15_B	Woning 4	117963,48	526855,13	4,50	36	
TP15_C	Woning 4	117963,48	526855,13	7,50	37	
TP16_A	Woning 5	117957,11	526854,90	1,50	33	
TP16_B	Woning 5	117957,11	526854,90	4,50	35	
TP16_C	Woning 5	117957,11	526854,90	7,50	36	
TP17_A	Woning 5	117956,75	526865,08	1,50	33	
TP17_B	Woning 5	117956,75	526865,08	4,50	35	
TP17_C	Woning 5	117956,75	526865,08	7,50	35	
TP18_A	Woning 6	117951,17	526854,69	1,50	33	
TP18_B	Woning 6	117951,17	526854,69	4,50	35	
TP18_C	Woning 6	117951,17	526854,69	7,50	36	
TP19_A	Woning 6	117950,92	526864,87	1,50	32	
TP19_B	Woning 6	117950,92	526864,87	4,50	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Beemsterboerweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beemsterboerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP19_C	Woning 6	117950,92	526864,87	7,50	34	
TP20_A	Woning 7	117945,07	526854,47	1,50	32	
TP20_B	Woning 7	117945,07	526854,47	4,50	34	
TP20_C	Woning 7	117945,07	526854,47	7,50	35	
TP21_A	Woning 7	117944,98	526864,65	1,50	31	
TP21_B	Woning 7	117944,98	526864,65	4,50	33	
TP21_C	Woning 7	117944,98	526864,65	7,50	34	
TP22_A	Woning 8	117938,87	526854,25	1,50	33	
TP22_B	Woning 8	117938,87	526854,25	4,50	33	
TP22_C	Woning 8	117938,87	526854,25	7,50	34	
TP23_A	Woning 8	117935,85	526859,62	1,50	23	
TP23_B	Woning 8	117935,85	526859,62	4,50	24	
TP23_C	Woning 8	117935,85	526859,62	7,50	25	
TP24_A	Woning 8	117938,89	526864,44	1,50	30	
TP24_B	Woning 8	117938,89	526864,44	4,50	31	
TP24_C	Woning 8	117938,89	526864,44	7,50	32	
TP25_A	Woning 9	117920,60	526884,05	1,50	29	
TP25_B	Woning 9	117920,60	526884,05	4,50	31	
TP25_C	Woning 9	117920,60	526884,05	7,50	32	
TP26_A	Woning 9	117915,19	526880,47	1,50	28	
TP26_B	Woning 9	117915,19	526880,47	4,50	30	
TP26_C	Woning 9	117915,19	526880,47	7,50	31	
TP27_A	Woning 9	117909,60	526884,09	1,50	24	
TP27_B	Woning 9	117909,60	526884,09	4,50	25	
TP27_C	Woning 9	117909,60	526884,09	7,50	26	
TP28_A	Woning 10	117909,39	526890,83	1,50	23	
TP28_B	Woning 10	117909,39	526890,83	4,50	24	
TP28_C	Woning 10	117909,39	526890,83	7,50	25	
TP29_A	Woning 10	117915,40	526894,94	1,50	24	
TP29_B	Woning 10	117915,40	526894,94	4,50	26	
TP29_C	Woning 10	117915,40	526894,94	7,50	28	
TP30_A	Woning 10	117920,40	526890,55	1,50	30	
TP30_B	Woning 10	117920,40	526890,55	4,50	31	
TP30_C	Woning 10	117920,40	526890,55	7,50	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Veluweweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veluweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP01_A	Woning 1	117983,62	526921,85	1,50	17	
TP01_B	Woning 1	117983,62	526921,85	4,50	18	
TP01_C	Woning 1	117983,62	526921,85	7,50	18	
TP02_A	Woning 1	117990,19	526917,68	1,50	11	
TP02_B	Woning 1	117990,19	526917,68	4,50	12	
TP02_C	Woning 1	117990,19	526917,68	7,50	14	
TP03_A	Woning 1	117984,25	526913,68	1,50	12	
TP03_B	Woning 1	117984,25	526913,68	4,50	16	
TP03_C	Woning 1	117984,25	526913,68	7,50	18	
TP04_A	Woning 1	117977,95	526917,29	1,50	16	
TP04_B	Woning 1	117977,95	526917,29	4,50	20	
TP04_C	Woning 1	117977,95	526917,29	7,50	21	
TP05_A	Woning 2	117990,63	526899,41	1,50	13	
TP05_B	Woning 2	117990,63	526899,41	4,50	13	
TP05_C	Woning 2	117990,63	526899,41	7,50	15	
TP06_A	Woning 2	117984,91	526895,64	1,50	17	
TP06_B	Woning 2	117984,91	526895,64	4,50	19	
TP06_C	Woning 2	117984,91	526895,64	7,50	20	
TP07_A	Woning 2	117978,62	526899,58	1,50	20	
TP07_B	Woning 2	117978,62	526899,58	4,50	19	
TP07_C	Woning 2	117978,62	526899,58	7,50	20	
TP08_A	Woning 2	117984,79	526903,94	1,50	12	
TP08_B	Woning 2	117984,79	526903,94	4,50	10	
TP08_C	Woning 2	117984,79	526903,94	7,50	13	
TP09_A	Woning 3	117985,88	526866,00	1,50	16	
TP09_B	Woning 3	117985,88	526866,00	4,50	17	
TP09_C	Woning 3	117985,88	526866,00	7,50	18	
TP10_A	Woning 3	117992,13	526861,69	1,50	17	
TP10_B	Woning 3	117992,13	526861,69	4,50	17	
TP10_C	Woning 3	117992,13	526861,69	7,50	18	
TP11_A	Woning 3	117986,09	526857,81	1,50	23	
TP11_B	Woning 3	117986,09	526857,81	4,50	24	
TP11_C	Woning 3	117986,09	526857,81	7,50	24	
TP12_A	Woning 3	117979,89	526862,15	1,50	18	
TP12_B	Woning 3	117979,89	526862,15	4,50	24	
TP12_C	Woning 3	117979,89	526862,15	7,50	25	
TP13_A	Woning 4	117963,11	526865,30	1,50	14	
TP13_B	Woning 4	117963,11	526865,30	4,50	15	
TP13_C	Woning 4	117963,11	526865,30	7,50	16	
TP14_A	Woning 4	117966,00	526860,62	1,50	10	
TP14_B	Woning 4	117966,00	526860,62	4,50	11	
TP14_C	Woning 4	117966,00	526860,62	7,50	12	
TP15_A	Woning 4	117963,48	526855,13	1,50	26	
TP15_B	Woning 4	117963,48	526855,13	4,50	25	
TP15_C	Woning 4	117963,48	526855,13	7,50	26	
TP16_A	Woning 5	117957,11	526854,90	1,50	25	
TP16_B	Woning 5	117957,11	526854,90	4,50	25	
TP16_C	Woning 5	117957,11	526854,90	7,50	25	
TP17_A	Woning 5	117956,75	526865,08	1,50	14	
TP17_B	Woning 5	117956,75	526865,08	4,50	15	
TP17_C	Woning 5	117956,75	526865,08	7,50	16	
TP18_A	Woning 6	117951,17	526854,69	1,50	25	
TP18_B	Woning 6	117951,17	526854,69	4,50	25	
TP18_C	Woning 6	117951,17	526854,69	7,50	26	
TP19_A	Woning 6	117950,92	526864,87	1,50	15	
TP19_B	Woning 6	117950,92	526864,87	4,50	16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Veluweweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veluweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden
TP19_C	Woning 6		117950,92	526864,87	7,50	17
TP20_A	Woning 7		117945,07	526854,47	1,50	24
TP20_B	Woning 7		117945,07	526854,47	4,50	25
TP20_C	Woning 7		117945,07	526854,47	7,50	25
TP21_A	Woning 7		117944,98	526864,65	1,50	14
TP21_B	Woning 7		117944,98	526864,65	4,50	15
TP21_C	Woning 7		117944,98	526864,65	7,50	16
TP22_A	Woning 8		117938,87	526854,25	1,50	23
TP22_B	Woning 8		117938,87	526854,25	4,50	25
TP22_C	Woning 8		117938,87	526854,25	7,50	26
TP23_A	Woning 8		117935,85	526859,62	1,50	19
TP23_B	Woning 8		117935,85	526859,62	4,50	24
TP23_C	Woning 8		117935,85	526859,62	7,50	24
TP24_A	Woning 8		117938,89	526864,44	1,50	13
TP24_B	Woning 8		117938,89	526864,44	4,50	13
TP24_C	Woning 8		117938,89	526864,44	7,50	15
TP25_A	Woning 9		117920,60	526884,05	1,50	18
TP25_B	Woning 9		117920,60	526884,05	4,50	18
TP25_C	Woning 9		117920,60	526884,05	7,50	19
TP26_A	Woning 9		117915,19	526880,47	1,50	24
TP26_B	Woning 9		117915,19	526880,47	4,50	24
TP26_C	Woning 9		117915,19	526880,47	7,50	25
TP27_A	Woning 9		117909,60	526884,09	1,50	17
TP27_B	Woning 9		117909,60	526884,09	4,50	21
TP27_C	Woning 9		117909,60	526884,09	7,50	22
TP28_A	Woning 10		117909,39	526890,83	1,50	22
TP28_B	Woning 10		117909,39	526890,83	4,50	21
TP28_C	Woning 10		117909,39	526890,83	7,50	22
TP29_A	Woning 10		117915,40	526894,94	1,50	13
TP29_B	Woning 10		117915,40	526894,94	4,50	15
TP29_C	Woning 10		117915,40	526894,94	7,50	16
TP30_A	Woning 10		117920,40	526890,55	1,50	16
TP30_B	Woning 10		117920,40	526890,55	4,50	18
TP30_C	Woning 10		117920,40	526890,55	7,50	19
TP31_A	Woning 11		117915,21	526911,63	1,50	16
TP31_B	Woning 11		117915,21	526911,63	4,50	19
TP31_C	Woning 11		117915,21	526911,63	7,50	20
TP32_A	Woning 11		117911,20	526917,73	1,50	20
TP32_B	Woning 11		117911,20	526917,73	4,50	21
TP32_C	Woning 11		117911,20	526917,73	7,50	22
TP33_A	Woning 11		117915,23	526923,93	1,50	20
TP33_B	Woning 11		117915,23	526923,93	4,50	19
TP33_C	Woning 11		117915,23	526923,93	7,50	19
TP34_A	Woning 11		117919,52	526917,53	1,50	19
TP34_B	Woning 11		117919,52	526917,53	4,50	17
TP34_C	Woning 11		117919,52	526917,53	7,50	18
TP35_A	Woning 12		117931,94	526916,93	1,50	18
TP35_B	Woning 12		117931,94	526916,93	4,50	17
TP35_C	Woning 12		117931,94	526916,93	7,50	19
TP36_A	Woning 12		117935,35	526922,50	1,50	10
TP36_B	Woning 12		117935,35	526922,50	4,50	18
TP36_C	Woning 12		117935,35	526922,50	7,50	19
TP37_A	Woning 12		117935,91	526912,30	1,50	20
TP37_B	Woning 12		117935,91	526912,30	4,50	21
TP37_C	Woning 12		117935,91	526912,30	7,50	21
TP38_A	Woning 13		117942,03	526912,47	1,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Veluweweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veluweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden
TP38_B	Woning 13		117942,03	526912,47	4,50	21
TP38_C	Woning 13		117942,03	526912,47	7,50	22
TP39_A	Woning 13		117942,12	526922,70	1,50	17
TP39_B	Woning 13		117942,12	526922,70	4,50	18
TP39_C	Woning 13		117942,12	526922,70	7,50	18
TP40_A	Woning 14		117946,55	526912,81	1,50	--
TP40_B	Woning 14		117946,55	526912,81	4,50	--
TP40_C	Woning 14		117946,55	526912,81	7,50	--
TP41_A	Woning 14		117947,16	526922,85	1,50	17
TP41_B	Woning 14		117947,16	526922,85	4,50	18
TP41_C	Woning 14		117947,16	526922,85	7,50	19
TP42_A	Woning 15		117953,70	526913,01	1,50	--
TP42_B	Woning 15		117953,70	526913,01	4,50	--
TP42_C	Woning 15		117953,70	526913,01	7,50	--
TP43_A	Woning 15		117953,83	526923,04	1,50	18
TP43_B	Woning 15		117953,83	526923,04	4,50	18
TP43_C	Woning 15		117953,83	526923,04	7,50	19
TP44_A	Woning 16		117959,79	526912,99	1,50	18
TP44_B	Woning 16		117959,79	526912,99	4,50	18
TP44_C	Woning 16		117959,79	526912,99	7,50	19
TP45_A	Woning 16		117962,01	526917,20	1,50	14
TP45_B	Woning 16		117962,01	526917,20	4,50	13
TP45_C	Woning 16		117962,01	526917,20	7,50	15
TP46_A	Woning 16		117959,27	526923,20	1,50	19
TP46_B	Woning 16		117959,27	526923,20	4,50	19
TP46_C	Woning 16		117959,27	526923,20	7,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP01_A	Woning 1	117983,62	526921,85	1,50	45	
TP01_B	Woning 1	117983,62	526921,85	4,50	46	
TP01_C	Woning 1	117983,62	526921,85	7,50	46	
TP02_A	Woning 1	117990,19	526917,68	1,50	50	
TP02_B	Woning 1	117990,19	526917,68	4,50	50	
TP02_C	Woning 1	117990,19	526917,68	7,50	50	
TP03_A	Woning 1	117984,25	526913,68	1,50	45	
TP03_B	Woning 1	117984,25	526913,68	4,50	45	
TP03_C	Woning 1	117984,25	526913,68	7,50	45	
TP04_A	Woning 1	117977,95	526917,29	1,50	33	
TP04_B	Woning 1	117977,95	526917,29	4,50	32	
TP04_C	Woning 1	117977,95	526917,29	7,50	34	
TP05_A	Woning 2	117990,63	526899,41	1,50	50	
TP05_B	Woning 2	117990,63	526899,41	4,50	50	
TP05_C	Woning 2	117990,63	526899,41	7,50	50	
TP06_A	Woning 2	117984,91	526895,64	1,50	45	
TP06_B	Woning 2	117984,91	526895,64	4,50	46	
TP06_C	Woning 2	117984,91	526895,64	7,50	46	
TP07_A	Woning 2	117978,62	526899,58	1,50	31	
TP07_B	Woning 2	117978,62	526899,58	4,50	33	
TP07_C	Woning 2	117978,62	526899,58	7,50	34	
TP08_A	Woning 2	117984,79	526903,94	1,50	45	
TP08_B	Woning 2	117984,79	526903,94	4,50	45	
TP08_C	Woning 2	117984,79	526903,94	7,50	45	
TP09_A	Woning 3	117985,88	526866,00	1,50	45	
TP09_B	Woning 3	117985,88	526866,00	4,50	46	
TP09_C	Woning 3	117985,88	526866,00	7,50	46	
TP10_A	Woning 3	117992,13	526861,69	1,50	50	
TP10_B	Woning 3	117992,13	526861,69	4,50	50	
TP10_C	Woning 3	117992,13	526861,69	7,50	50	
TP11_A	Woning 3	117986,09	526857,81	1,50	45	
TP11_B	Woning 3	117986,09	526857,81	4,50	46	
TP11_C	Woning 3	117986,09	526857,81	7,50	46	
TP12_A	Woning 3	117979,89	526862,15	1,50	31	
TP12_B	Woning 3	117979,89	526862,15	4,50	35	
TP12_C	Woning 3	117979,89	526862,15	7,50	36	
TP13_A	Woning 4	117963,11	526865,30	1,50	39	
TP13_B	Woning 4	117963,11	526865,30	4,50	41	
TP13_C	Woning 4	117963,11	526865,30	7,50	41	
TP14_A	Woning 4	117966,00	526860,62	1,50	40	
TP14_B	Woning 4	117966,00	526860,62	4,50	43	
TP14_C	Woning 4	117966,00	526860,62	7,50	44	
TP15_A	Woning 4	117963,48	526855,13	1,50	36	
TP15_B	Woning 4	117963,48	526855,13	4,50	42	
TP15_C	Woning 4	117963,48	526855,13	7,50	42	
TP16_A	Woning 5	117957,11	526854,90	1,50	38	
TP16_B	Woning 5	117957,11	526854,90	4,50	41	
TP16_C	Woning 5	117957,11	526854,90	7,50	42	
TP17_A	Woning 5	117956,75	526865,08	1,50	38	
TP17_B	Woning 5	117956,75	526865,08	4,50	40	
TP17_C	Woning 5	117956,75	526865,08	7,50	40	
TP18_A	Woning 6	117951,17	526854,69	1,50	38	
TP18_B	Woning 6	117951,17	526854,69	4,50	40	
TP18_C	Woning 6	117951,17	526854,69	7,50	41	
TP19_A	Woning 6	117950,92	526864,87	1,50	37	
TP19_B	Woning 6	117950,92	526864,87	4,50	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP19_C	Woning 6	117950,92	526864,87	7,50	39	
TP20_A	Woning 7	117945,07	526854,47	1,50	38	
TP20_B	Woning 7	117945,07	526854,47	4,50	39	
TP20_C	Woning 7	117945,07	526854,47	7,50	40	
TP21_A	Woning 7	117944,98	526864,65	1,50	36	
TP21_B	Woning 7	117944,98	526864,65	4,50	38	
TP21_C	Woning 7	117944,98	526864,65	7,50	39	
TP22_A	Woning 8	117938,87	526854,25	1,50	38	
TP22_B	Woning 8	117938,87	526854,25	4,50	39	
TP22_C	Woning 8	117938,87	526854,25	7,50	40	
TP23_A	Woning 8	117935,85	526859,62	1,50	29	
TP23_B	Woning 8	117935,85	526859,62	4,50	32	
TP23_C	Woning 8	117935,85	526859,62	7,50	33	
TP24_A	Woning 8	117938,89	526864,44	1,50	35	
TP24_B	Woning 8	117938,89	526864,44	4,50	36	
TP24_C	Woning 8	117938,89	526864,44	7,50	38	
TP25_A	Woning 9	117920,60	526884,05	1,50	35	
TP25_B	Woning 9	117920,60	526884,05	4,50	36	
TP25_C	Woning 9	117920,60	526884,05	7,50	38	
TP26_A	Woning 9	117915,19	526880,47	1,50	34	
TP26_B	Woning 9	117915,19	526880,47	4,50	36	
TP26_C	Woning 9	117915,19	526880,47	7,50	37	
TP27_A	Woning 9	117909,60	526884,09	1,50	29	
TP27_B	Woning 9	117909,60	526884,09	4,50	31	
TP27_C	Woning 9	117909,60	526884,09	7,50	32	
TP28_A	Woning 10	117909,39	526890,83	1,50	30	
TP28_B	Woning 10	117909,39	526890,83	4,50	31	
TP28_C	Woning 10	117909,39	526890,83	7,50	32	
TP29_A	Woning 10	117915,40	526894,94	1,50	29	
TP29_B	Woning 10	117915,40	526894,94	4,50	32	
TP29_C	Woning 10	117915,40	526894,94	7,50	33	
TP30_A	Woning 10	117920,40	526890,55	1,50	35	
TP30_B	Woning 10	117920,40	526890,55	4,50	36	
TP30_C	Woning 10	117920,40	526890,55	7,50	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen