- de correcties conform artikel 110g Wgh en conform artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn **niet** toegepast op het eindresultaat van de rekenmodule.

Verkeersgegevens:	**Dag:**	**Avond:**	**Nacht:**
Personenwagens per uur	126	66	23
Snelheid personenwagens	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	2	0	0
Zware vrachtwagens per uur	2	1	1
Snelheid zwaar verkeer	30	30	30
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	10
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.5
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in **Letm**:	58.207
Berekende geluidniveau in **Lden**:	56.333
Berekende geluidniveau in **Lnight**:	48.207

VI-Lucht & Geluid	2-10-2015 13:09
Invoer algemeen	
gemeente	Harenkarspel (pc4: 1749, stedelijkheidsgraad 5)
straat	Doorbraak (éénrichtingsstraat)
wegcategorie	Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

Uitvoer

	2025			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	1.968	126	66	23
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	33	2	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	33	2	1	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	2.033	130	76	24
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			