



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KOORNDIJK 14 TE TUITJENHORN



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Koordijk 14 te Tuitjenhorn

Opdrachtgever	Buro Borgland Oudewal 27 1749 CA Warmenhuizen
Rapportnummer	17685.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	21 december 2021
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06-89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
2.3 Bouwbesluit 2012	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Aanvraag hogere waarden	7
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Invoergegevens en berekeningsresultaten met geluidsreducerende bronmaatregel
5. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Koorndijk 14 te Tuitjenhorn gebouw A intern te verbouwen tot woning en gebouw B te amoveren en op hetzelfde oppervlak een nieuwe woning te bouwen. Gebouw C is een bedrijfswoning welke blijft gehandhaafd en daarom niet wordt meegenomen in dit onderzoek. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Koorndijk, Kalverdijklaantje, Noorderlicht en De Punter. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (De Posten en Mosterdpot) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

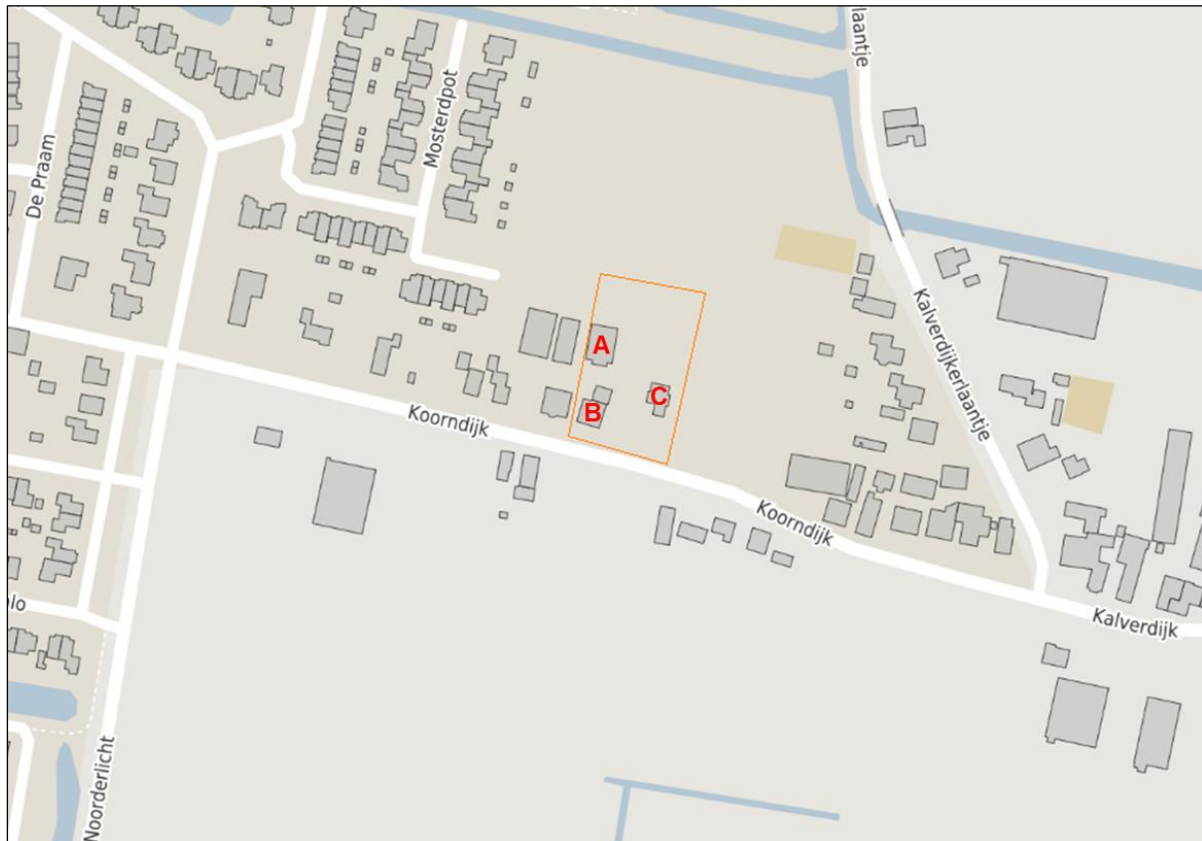
Voor elke zijde van woning A zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. Voor elke zijde van het voorste en achterste gedeelte van woning B zijn toetspunten ten behoeve van respectievelijk maximaal 2 en 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Alleen ten gevolge van de Koorndijk treedt op woning B een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden. Voor de Koorndijk is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Koorndijk dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor woning B dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van woning B is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Koorndijk 14 te Tuitjenhorn gebouw A intern te verbouwen tot woning en gebouw B te amoveren en op hetzelfde oppervlak een nieuwe woning te bouwen. Gebouw C is een bedrijfswoning welke blijft gehandhaafd en daarom niet wordt meegenomen in dit onderzoek. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een situering van het onderzoeksgebied met gebouwen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Koorndijk, Kalverdijklaantje, Noorderlicht en De Punter. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (De Posten en Mosterdpot) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de transformatie van een woning en vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom van Tuitjenhorn.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] vervangende nieuwbouw
Koorndijk	200	48	63	68
Kalverdijklaantje	200	48	63	68
Noorderlicht	200	48	63	68
De Punter	200	48	63	68
De Posten en Mosterdpot	-	48	-	

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Voor een transformatie of het veranderen van de gebruiksfunctie van een bestaand pand geldt conform artikel 3.5 van het Bouwbesluit 2012 het van rechtsens verkregen niveau. Echter ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd om aan te sluiten bij de nieuwbouweisen.

3 UITGANGSPUNTEN

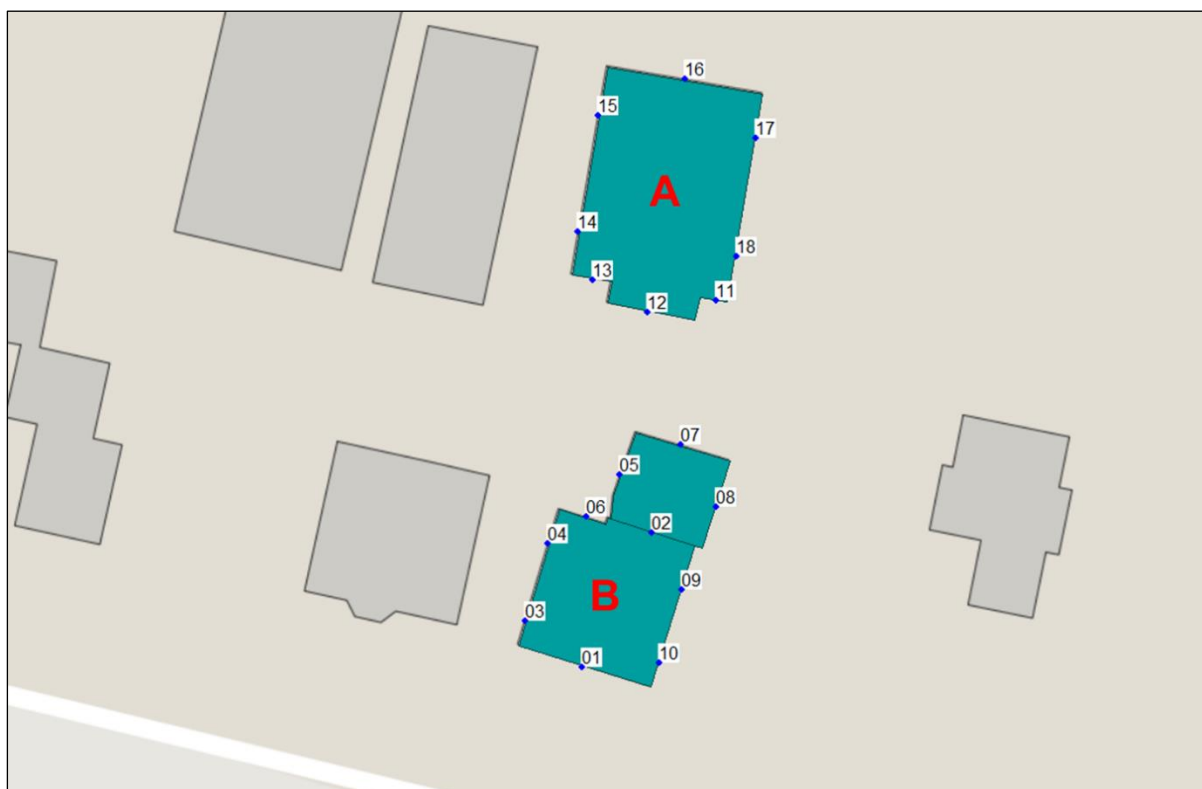
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke etmaalintensiteit gegevens van de Koorndijk, Kalverdijklaantje en Noorderlicht zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Schagen. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van de Koorndijk, Kalverdijklaantje en Noorderlicht zijn respectievelijk in 2018, 2021, 2019 en 2020 verricht, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcasescenario zijn voor de overige wegen eenzelfde etmaalintensiteit als voor het Noorderlicht gehanteerd.

De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de volgende standaardverdelingen¹: landelijke ontsluitingsweg (Koorndijk en Noorderlicht) en wijkontsluitingsweg (overige wegen). In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor elke zijde van woning A zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. Voor elke zijde van het voorste en achterste gedeelte van woning B zijn toetspunten ten behoeve van respectievelijk maximaal 2 en 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

© OpenStreetMap

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen	Koorndijk	Kalverdij- klaantje	Noorderlicht	De Punter	De Posten	Mosterdpot
woning A zuidgevel	45	19	22	17	13	19
woning A westgevel	41	16	24	27	18	34
woning A noordgevel	15	25	13	25	21	37
woning A oostgevel	43	25	20	16	11	21
woning B zuidgevel	57	6	29	25	8	9
woning B westgevel	52	16	27	26	17	29
woning B noordgevel	34	24	17	25	17	30
woning B oostgevel	54	23	23	25	14	25

Alleen ten gevolge van de Koorndijk treedt op woning B een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden. Voor de Koorndijk is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Koorndijk wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op woning B overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

De gemeente heeft het plan om volgend jaar de Koorndijk te reconstrueren, waarbij de maximumsnelheid van 50 km/uur verlaagd wordt naar 30 km/uur. Bovendien zal de elementenverharding in keperverband vervangen worden door een asfaltverharding. Hiermee kan een reductie van circa 3 dB behaald worden. In bijlage 4 zijn de volledige invoergegevens en berekeningsresultaten van deze nieuwe situatie weergegeven.

Het beperken van de verkeersintensiteiten van de Koorndijk is onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregel.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en woning B is gezien de beperkte ruimte op de kavel en het plan om op het bestaande oppervlak te herbouwen niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van de woning en de hoogte van de bebouwing zal een relatief hoog geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Daarnaast is een afschermende maatregel vanwege de ontsluiting van de kavel en de naastgelegen woningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woning B dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Koorndijk een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de achtergevel van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel;
- woning B heeft een afschermende werking op woning A;
- met de vervangende nieuwbouw wordt een nieuwe invulling aan het terrein gegeven;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Koorndijk. In bijlage 5 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.5 Conclusie

Het treffen van overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Koorndijk dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor woning B dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van woning B is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Mail gemeente Schagen



di 16-11-2021 13:18

RE: Opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaï Tuitjenhorn (17685)

Aan Econsultancy, Ilse Kemper

U hebt dit bericht beantwoord op 2-12-2021 08:33.

 Kalverdijk t.o.15 LM1499 D_1.xlsx 2 MB	 Koorndijk 49 THN.xlsx 2 MB
 vc130219_1 Kalverdijkerlaantje lm 1541 THN.xlsx 163 KB	 vc020920_3 Noorderlicht LM1346 THN.xlsx 1 MB
 vc260118_3 Koorndijk 34-36 Tuitjenhorn.xlsx	 vc310818_3 Kalverdijkerlaantje thv 6.xlsx

Geachte mevrouw Kemper,

Ik heb gekeken welke verkeerstellingen wij hiervoor hebben. Deze heb ik bij de mail gevoegd. Van de andere straten hebben wij geen verkeerstellingen en kunnen we gezien de capaciteitsproblemen bij onze servicedienst ook niet nog laten uitvoeren. Ik denk en hoop echter dat u hier mee uit de voeten kunt.

Op de Koorndijk geldt nu nog een maximumsnelheid van 50 km/u, maar deze wordt na de reconstructie volgend jaar verlaagd naar 30 km/u. Het wordt dan ook een asfaltverharding t.b.v. de fietsstraat die hier gaat komen. Nu is er een overgang tussen elementenverharding en asfaltverharding, precies ter hoogte van huisnr. 14. Op de onderstaande foto kunt u dit zien.

Voor de overige gegevens wil ik u vragen om deze zelf te achterhalen of te berekenen.

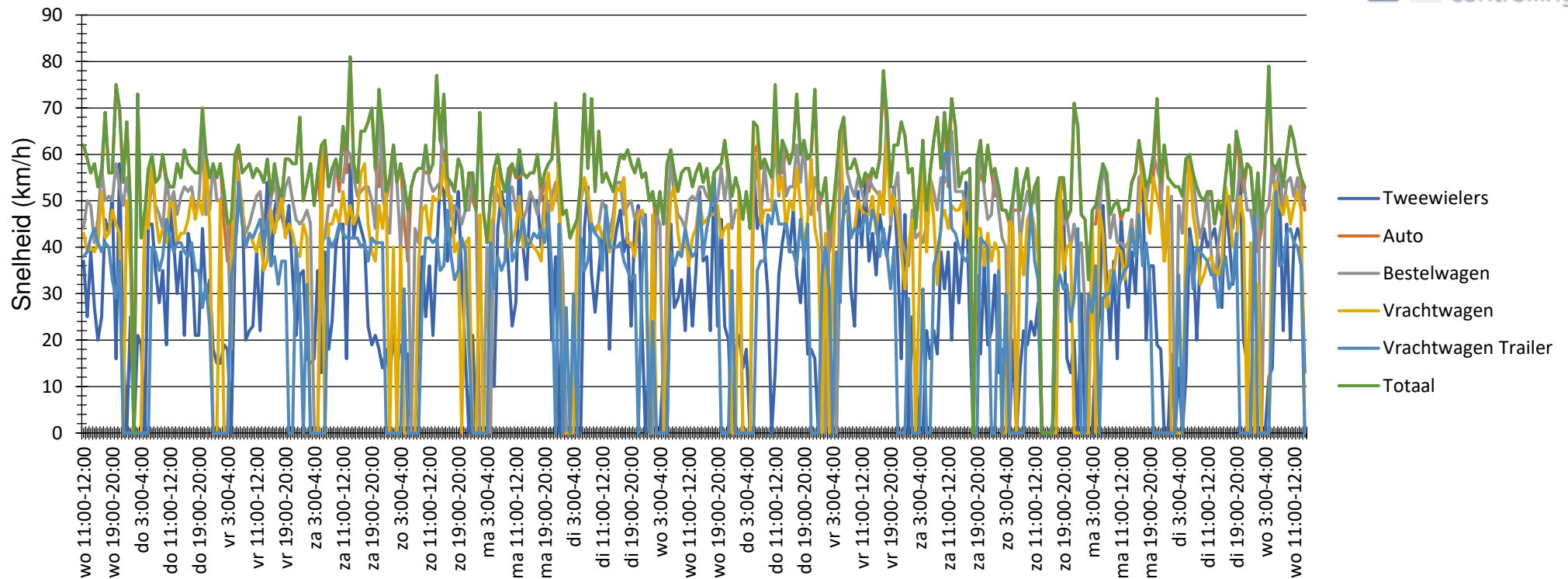
Met vriendelijke groet,



Gemeente Schagen



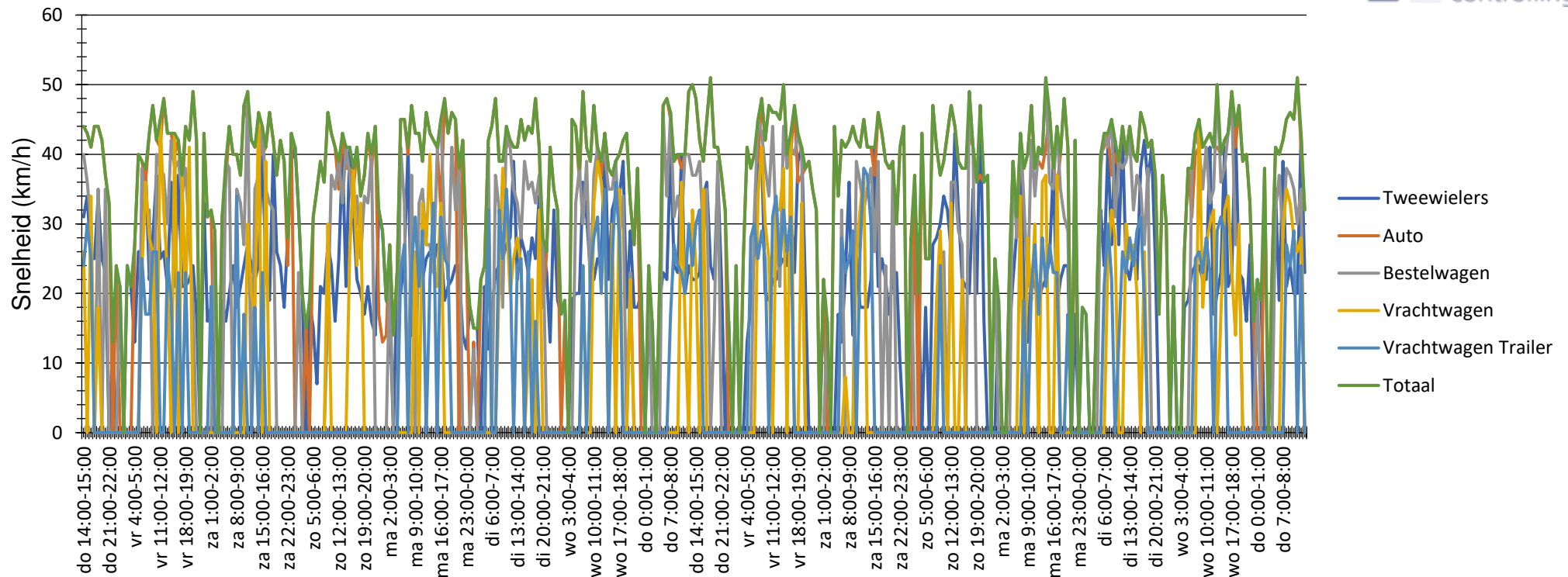
Verloop Maximumsnelheid



Evaluatie periode		woensdag 10 januari 2018,11:00 - woensdag 24 januari 2018,15:00				
Snelheidslimiet	50 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	3,07 %	Tweewielers	2836	18	61	25
Gemiddelde Afstand	41,54 s	Auto	31845	37	81	44
Druk verkeer	13,29 %	Bestelwagen	6288	38	74	45
GDV	3169	Vrachtwagen	2479	36	75	44
GJV	1156685	Vrachtwagen Trailer	1442	32	61	38
Aandeel zwaar vervoer	8,73 %					
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal	44890	36	81	44
Bewerker:	Henk Feijen					
Commentaar:						
Locatie:	Koorndijk 36/34					
Richting aankomende voertuigen:						
Richting weggrijdende voertuigen:						

Pagina 1 van 1

Verloop Maximumsnelheid



Evaluatie periode		donderdag 16 augustus 2018,14:00 - donderdag 30 augustus 2018,14:00				
Snelheidslimiet	50 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	0,05 %	Tweewielers	2151	17	47	22
Gemiddelde Afstand	164,75 s	Auto	2710	30	51	38
Druk verkeer	4,41 %	Bestelwagen	538	31	51	38
GDV	410	Vrachtwagen	171	27	46	35
GJV	149650	Vrachtwagen Trailer	166	24	38	29
Aandeel zwaar vervoer	5,88 %					
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal	5736	25	51	36
Bewerker:	Henk Feijen					
Commentaar:						
Locatie:	Kalverdijkerlaantje thv 6					
Richting aankomende voertuigen:						
Richting weggrijdende voertuigen:						
Pagina 1 van 1						

Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode		dinsdag 18 augustus 2020,14:00 - dinsdag 1 september 2020,14:00				
Snelheidslimiet	50 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	72,81 %	Tweewielers	2223	31	126	56
Gemiddelde Afstand	66,47 s	Auto	18663	58	158	67
Druk verkeer	8,13 %	Bestelwagen	4129	58	117	68
GDV	1892	Vrachtwagen	1180	55	95	65
GJV	690580	Vrachtwagen Trailer	297	49	76	58
Aandeel zwaar vervoer	5,58 %					
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal	26492	55	158	67
Bewerker:	Henk Feijen					
Commentaar:						
Locatie:	Noorderlicht THN					
Richting aankomende voertuigen:						
Richting weggrijdende voertuigen:						
Pagina 1 van 1						

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaai D1

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 16-11-2021
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 20-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
02	Koorndijk	Koorndijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
03	Koorndijk	Koorndijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
04	Kalverdijklaantje	Kalverdijklaantje	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
05	De Posten	De Posten	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
06	De Punter	De Punter	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
07	Noorderlicht	Noorderlicht	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
08	Mosterdpot	Mosterdpot	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
09	Mosterdpot	Mosterdpot	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)
02	50	50	50	50	3413,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	210,38
03	50	50	50	50	3413,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	210,38
04	50	50	50	50	291,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	19,15
05	30	30	30	30	1953,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	128,51
06	50	50	50	50	1953,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	128,51
07	50	50	50	50	1953,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	120,38
08	30	30	30	30	1953,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	128,51
09	30	30	30	30	1953,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	128,51

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
02	84,78	34,54	13,72	5,53	2,25	4,57	1,84	0,75
03	84,78	34,54	13,72	5,53	2,25	4,57	1,84	0,75
04	7,35	1,96	1,04	0,19	0,07	0,18	0,02	0,01
05	49,36	13,12	6,97	1,27	0,46	1,23	0,15	0,08
06	49,36	13,12	6,97	1,27	0,46	1,23	0,15	0,08
07	48,51	19,76	7,85	3,16	1,29	2,62	1,05	0,43
08	49,36	13,12	6,97	1,27	0,46	1,23	0,15	0,08
09	49,36	13,12	6,97	1,27	0,46	1,23	0,15	0,08

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
7093888		2,42	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7093889		8,45	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7093890		8,27	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7093891		8,35	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7093892		7,11	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7093893		6,84	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7093894		8,73	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7093895		8,48	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7093896		8,48	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7093903		2,77	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7093906		2,66	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7093907		6,87	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094491		7,44	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094494		2,59	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094495		4,97	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094500		7,66	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094501		7,51	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094502		7,51	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094503		5,87	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094505		7,09	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094506		7,54	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094507		7,53	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094508		7,47	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094509		6,89	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094510		7,61	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094511		7,46	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094512		7,94	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094513		7,34	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094514		7,51	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094515		6,88	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094516		6,71	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094529		7,56	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094532		1,50	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094539		2,77	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094548		6,75	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7093888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7093889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7093890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7093891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7093892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7093893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7093894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7093895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7093896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7093903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7093906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7093907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
7094549		6,96	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094551		7,06	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094554		7,40	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094557		2,46	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094560		2,62	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094563		2,65	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094565		8,03	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094568		2,98	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094569		8,24	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094570		7,58	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094571		8,24	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094574		2,14	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094575		7,55	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094578		2,52	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094581		2,63	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094585		7,58	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094586		7,60	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094587		7,56	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094588		7,60	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094589		7,62	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094590		8,17	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094591		8,20	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094594		8,22	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094595		8,20	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094598		2,30	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094605		2,48	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094606		7,56	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094609		2,53	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094613		3,04	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094614		7,53	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094615		7,52	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094616		7,54	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094617		7,56	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094618		7,59	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094619		7,61	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7094549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
7094620		7,59	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094623		2,64	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094626		2,63	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094627		7,55	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094628		7,59	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094631		2,57	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094634		2,61	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094637		2,58	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094640		2,54	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094643		2,62	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094646		2,57	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094649		2,55	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094650		8,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094651		8,22	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094657		3,81	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094664		2,52	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094665		8,29	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094667		8,19	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094668		8,17	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094670		8,28	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094671		7,05	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094672		8,27	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094673		7,01	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094674		6,86	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094677		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094680		2,80	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094702		7,04	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094703		7,05	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094705		5,74	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094708		5,61	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094709		5,65	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094712		4,56	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094720		5,18	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094721		6,93	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094724		3,90	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7094620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
7094726		8,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094754		7,01	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094755		6,84	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094756		7,04	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094757		2,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094758		7,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094759		6,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094760		6,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094761		7,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094762		6,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094772		7,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094773		6,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094795		8,08	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094803		2,75	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7094804		8,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095146		7,19	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095150		2,77	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095151		8,36	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095152		8,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095153		8,65	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095157		2,79	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095158		9,20	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095159		8,96	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095160		9,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095161		6,31	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095162		6,38	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095163		8,36	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095164		8,70	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095165		8,75	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095166		8,80	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095167		8,85	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095168		8,61	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095171		5,12	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095175		2,82	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095179		2,77	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7094726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7094804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
7095187		2,78	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095188		7,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095191		2,11	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095192		8,79	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095193		8,98	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095194		8,95	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095197		3,78	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095200		8,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095203		8,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095204		7,60	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095205		8,07	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095206		7,07	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095207		8,16	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095208		9,05	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095211		2,78	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095214		2,83	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095217		2,96	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095221		2,90	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095224		2,92	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095227		2,64	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095228		8,36	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095229		8,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095230		8,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095231		8,64	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095238		2,93	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095239		8,74	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095242		2,77	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095249		2,94	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095257		8,42	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095259		8,44	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095260		8,86	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095261		8,81	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095262		8,77	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095263		8,65	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095264		8,67	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7095187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
7095265		8,85	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095266		8,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095267		8,48	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095268		8,20	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095269		8,33	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095270		8,20	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095271		8,25	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095272		8,23	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095273		8,18	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095274		8,43	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095276		9,89	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095278		9,82	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095285		2,46	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095288		2,48	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095291		3,97	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095300		7,41	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095306		6,71	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095307		7,29	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095313		8,28	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095317		8,33	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095318		8,24	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095319		8,36	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095320		8,27	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095331		2,53	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095335		8,19	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095337		8,40	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095537		4,21	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095541		2,75	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095542		5,74	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095545		2,36	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095548		4,26	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095552		6,34	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095553		8,79	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095554		8,65	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095555		8,54	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7095265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
7095556		8,70	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095557		8,61	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095560		2,85	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095561		8,76	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095564		2,83	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095567		2,78	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095570		2,83	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095573		2,35	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095576		2,24	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095579		2,34	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095582		2,70	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095585		8,26	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095586		8,74	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095587		8,63	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095588		8,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095589		8,80	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095592		2,78	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095593		8,63	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095594		8,76	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095597		2,84	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095602		8,61	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095603		8,54	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095606		2,84	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095609		2,84	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095612		2,83	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095615		2,82	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095616		8,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095617		7,01	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095618		7,00	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095621		2,79	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095624		2,79	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095627		2,83	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095630		2,82	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095631		8,32	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095632		8,41	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7095556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
7095633		8,13	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095634		8,57	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095635		8,62	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095636		8,59	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095639		2,67	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095642		2,81	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095645		2,80	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095648		2,81	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095649		7,57	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095650		6,83	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095651		7,02	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095652		7,05	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095653		7,05	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095654		7,61	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095657		3,06	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095660		2,41	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095661		8,42	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095662		8,36	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095663		8,65	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095666		9,26	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095669		8,91	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095670		8,42	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095673		2,81	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095676		8,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095677		8,29	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095678		5,77	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095679		6,71	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095680		5,76	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095681		5,74	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095682		5,78	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095686		6,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095689		8,61	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095691		8,65	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095692		8,40	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095695		5,98	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7095633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
7095696		8,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095697		5,79	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095698		8,72	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095701		2,49	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095704		2,50	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095707		2,42	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095710		2,49	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095713		2,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095716		2,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095717		5,72	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095718		5,71	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095723		6,04	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095724		5,72	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095725		5,78	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095728		2,42	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095731		2,44	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095732		5,73	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095735		2,40	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095738		2,48	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095739		5,74	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095742		2,43	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095745		2,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095747		8,43	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095756		8,19	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095764		4,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095765		7,27	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095768		2,68	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095771		2,88	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095775		2,54	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095778		2,50	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095779		8,46	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095782		2,47	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095785		2,44	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095788		2,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095791		3,91	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7095696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
7095794		2,43	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095797		2,41	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095798		8,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095799		8,40	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095800		8,33	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095801		8,31	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095804		2,44	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095807		2,47	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095810		2,48	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095813		2,47	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095816		2,48	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095819		2,43	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095820		8,34	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095821		8,47	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095822		8,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095823		8,96	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095824		9,34	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095825		8,32	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095826		8,43	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095827		8,62	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095828		8,65	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095831		2,44	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095834		2,44	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095837		2,43	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095839		8,43	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095951		9,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095954	B	7,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095960		7,05	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095963	A	6,30	0,00	Relatief		onderzoeksobject			1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095964		3,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095969		6,68	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095970		8,11	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095971		7,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095974		2,38	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7095979		7,35	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7095794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7095979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
7095980		8,19	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096107		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096110		4,36	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096111		6,24	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096114		6,76	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096117		5,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096120		2,90	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096121		2,93	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096123		7,21	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096126		2,12	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096129		4,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096132		5,45	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096135		4,66	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096136		5,98	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096139		6,49	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096142		3,60	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096143		5,00	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096146		2,60	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096149		4,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096150		5,87	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096152		6,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096155		3,77	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096158		3,74	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096162		5,90	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096163		5,64	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096221		7,35	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096222		7,49	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096225		7,97	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096228		2,76	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096230		7,06	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096233		2,44	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096234		6,12	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096235		6,18	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096237		4,59	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096240		3,09	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7095980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
7096244		5,52	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096248		5,97	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096250		7,92	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7096254		8,09	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107052		7,04	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107053		7,04	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107054		6,58	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107057		2,56	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107058		6,30	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107059		6,96	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107062		2,76	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107063		7,55	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107070		6,62	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107071		6,92	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107219		8,40	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107220		7,04	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107221		7,03	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107222		7,01	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107225		2,78	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107226		8,65	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107232		2,84	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107234		5,50	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107238		2,75	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107239		9,29	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107240		7,06	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107245		6,89	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107246		6,84	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107247		7,08	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107248		7,04	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107249		7,14	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107252		2,60	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107253		6,29	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107254		8,38	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107259		8,54	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107260		8,81	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7096244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7096254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
7107261		8,44	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107262		8,34	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107263		8,47	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107264		6,64	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107267		8,51	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107268		7,89	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107269		8,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107270		8,44	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107271		8,54	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107272		8,67	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107274		8,66	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107275		8,94	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107280		2,75	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107281		7,64	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107282		7,64	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107283		7,90	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107285		9,79	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107287		9,76	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107288		7,73	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107381		7,54	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107382		7,42	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107383		5,62	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107384		8,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107385		8,33	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107388		4,25	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107391		6,59	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107392		7,09	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107394		8,90	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107396		8,98	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107397		7,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107400		2,92	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107401		6,65	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107402		6,02	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107404		5,90	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107405		6,02	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7107261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
7107406		5,74	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107409		2,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107412		2,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107413		7,38	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107414		7,15	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107485		5,83	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107486		6,02	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107488		9,48	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107491		7,28	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107493		6,64	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107496		2,60	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107497		5,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107498		7,13	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7109883		8,34	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7109886		7,37	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7109889		8,10	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7109915		2,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7110373		7,61	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7110375		10,00	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7110377		10,00	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7110379		10,04	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7110381		10,01	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7110383		9,40	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7110385		9,38	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7110387		9,36	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7110389		9,35	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7110391		9,34	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756027		2,46	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756029		2,44	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756038		2,78	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756039		2,77	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756040		2,80	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756041		2,79	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756042		2,75	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756043		2,78	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7107406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7109883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7109886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7109889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7109915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7110373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7110375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7110377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7110379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7110381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7110383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7110385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7110387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7110389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7110391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
7756151		2,71	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756153		2,70	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756156		2,77	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756158		2,72	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756160		2,69	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756162		2,78	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756164		2,83	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756166		2,85	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756168		2,78	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756170		2,86	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756172		2,86	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756174		2,79	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756176		2,88	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756580		8,44	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756665		5,93	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756667		2,47	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756669		2,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756671		3,94	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756798		9,77	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756800		9,97	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756802		9,75	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7756804		9,79	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7758657		3,19	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7758663		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7760237		4,96	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7760275		2,36	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7760459		5,54	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7761148		2,59	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7761317		2,76	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7761318		3,40	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7761319		2,43	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7761332		3,16	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7756151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7756804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7758657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7758663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7760237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7760275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7760459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7761148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7761317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7761318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7761319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7761332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaï D1
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	B zuidgevel	112570,16	527531,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	B westgevel	112565,84	527534,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	B noordgevel	112570,56	527542,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	B oostgevel	112576,05	527531,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	B westgevel	112573,09	527545,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	B noordgevel	112577,73	527548,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	B oostgevel	112580,42	527543,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	B westgevel	112567,59	527540,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	B oostgevel	112577,81	527537,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	A zuidgevel	112575,18	527558,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	A zuidgevel	112570,99	527560,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	A zuidgevel	112580,38	527559,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	A westgevel	112569,89	527564,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	A westgevel	112571,42	527573,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	A noordgevel	112577,99	527575,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	A oostgevel	112583,45	527571,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	A oostgevel	112581,91	527562,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	B zuidgevel	112575,49	527541,45	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koorndijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	B zuidgevel	1,50	61,06	57,12	53,22	62,07
01_B	B zuidgevel	4,50	61,16	57,22	53,32	62,17
02_C	B zuidgevel	7,50	49,06	45,12	41,22	50,07
03_A	B westgevel	1,50	55,21	51,26	47,37	56,21
03_B	B westgevel	4,50	55,64	51,70	47,80	56,65
04_A	B westgevel	1,50	51,33	47,39	43,49	52,34
04_B	B westgevel	4,50	51,90	47,96	44,06	52,91
05_A	B westgevel	1,50	36,44	32,49	28,59	37,44
05_B	B westgevel	4,50	40,32	36,37	32,47	41,32
05_C	B westgevel	7,50	45,70	41,75	37,85	46,70
06_A	B noordgevel	1,50	37,07	33,12	29,22	38,07
06_B	B noordgevel	4,50	37,75	33,80	29,90	38,75
07_A	B noordgevel	1,50	33,26	29,32	25,42	34,27
07_B	B noordgevel	4,50	35,81	31,86	27,96	36,81
07_C	B noordgevel	7,50	36,71	32,77	28,87	37,72
08_A	B oostgevel	1,50	51,96	48,02	44,12	52,97
08_B	B oostgevel	4,50	53,05	49,11	45,21	54,06
08_C	B oostgevel	7,50	53,23	49,29	45,39	54,24
09_A	B oostgevel	1,50	55,04	51,10	47,20	56,05
09_B	B oostgevel	4,50	55,52	51,57	47,67	56,52
10_A	B oostgevel	1,50	57,32	53,38	49,48	58,33
10_B	B oostgevel	4,50	57,49	53,55	49,65	58,50
11_A	A zuidgevel	1,50	46,57	42,62	38,72	47,57
11_B	A zuidgevel	4,50	48,69	44,74	40,84	49,69
12_A	A zuidgevel	1,50	44,86	40,91	37,01	45,86
12_B	A zuidgevel	4,50	46,93	42,99	39,09	47,94
13_A	A zuidgevel	1,50	43,81	39,87	35,97	44,82
13_B	A zuidgevel	4,50	46,05	42,11	38,21	47,06
14_A	A westgevel	1,50	40,38	36,43	32,53	41,38
14_B	A westgevel	4,50	44,75	40,80	36,90	45,75
15_A	A westgevel	1,50	37,09	33,15	29,25	38,10
15_B	A westgevel	4,50	42,75	38,81	34,91	43,76
16_A	A noordgevel	1,50	17,35	13,41	9,51	18,36
16_B	A noordgevel	4,50	19,35	15,41	11,51	20,36
17_A	A oostgevel	1,50	43,46	39,52	35,62	44,47
17_B	A oostgevel	4,50	45,49	41,54	37,64	46,49
18_A	A oostgevel	1,50	44,73	40,78	36,88	45,73
18_B	A oostgevel	4,50	46,86	42,92	39,02	47,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï D1
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kalverdijklaantje
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	B zuidgevel	1,50	5,68	0,93	-4,58	5,64
01_B	B zuidgevel	4,50	8,56	3,81	-1,70	8,52
02_C	B zuidgevel	7,50	11,15	6,35	0,86	11,09
03_A	B westgevel	1,50	19,87	15,25	9,69	19,88
03_B	B westgevel	4,50	20,30	15,65	10,10	20,30
04_A	B westgevel	1,50	17,60	12,96	7,40	17,60
04_B	B westgevel	4,50	20,98	16,34	10,78	20,98
05_A	B westgevel	1,50	17,72	13,05	7,50	17,71
05_B	B westgevel	4,50	21,12	16,51	10,94	21,13
05_C	B westgevel	7,50	19,08	14,45	8,89	19,08
06_A	B noordgevel	1,50	18,26	13,60	8,05	18,25
06_B	B noordgevel	4,50	21,26	16,63	11,07	21,26
07_A	B noordgevel	1,50	27,32	22,72	17,15	27,33
07_B	B noordgevel	4,50	28,79	24,17	18,61	28,80
07_C	B noordgevel	7,50	29,17	24,55	18,99	29,18
08_A	B oostgevel	1,50	26,59	21,99	16,41	26,60
08_B	B oostgevel	4,50	27,60	22,99	17,42	27,61
08_C	B oostgevel	7,50	28,44	23,82	18,26	28,45
09_A	B oostgevel	1,50	24,99	20,39	14,82	25,00
09_B	B oostgevel	4,50	26,11	21,48	15,92	26,11
10_A	B oostgevel	1,50	24,66	20,05	14,48	24,67
10_B	B oostgevel	4,50	25,71	21,08	15,52	25,71
11_A	A zuidgevel	1,50	21,93	17,31	11,75	21,94
11_B	A zuidgevel	4,50	22,92	18,29	12,73	22,92
12_A	A zuidgevel	1,50	22,97	18,35	12,78	22,97
12_B	A zuidgevel	4,50	24,12	19,49	13,93	24,12
13_A	A zuidgevel	1,50	19,62	15,00	9,44	19,63
13_B	A zuidgevel	4,50	20,81	16,19	10,63	20,82
14_A	A westgevel	1,50	21,38	16,74	11,18	21,38
14_B	A westgevel	4,50	20,82	16,19	10,63	20,82
15_A	A westgevel	1,50	20,68	16,05	10,49	20,68
15_B	A westgevel	4,50	19,28	14,65	9,09	19,28
16_A	A noordgevel	1,50	28,61	24,01	18,44	28,62
16_B	A noordgevel	4,50	29,55	24,93	19,36	29,55
17_A	A oostgevel	1,50	28,68	24,07	18,50	28,69
17_B	A oostgevel	4,50	29,75	25,13	19,57	29,76
18_A	A oostgevel	1,50	28,87	24,27	18,70	28,88
18_B	A oostgevel	4,50	29,88	25,26	19,70	29,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderlicht
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	B zuidgevel	1,50	31,16	27,21	23,31	32,16	
01_B	B zuidgevel	4,50	33,03	29,08	25,18	34,03	
02_C	B zuidgevel	7,50	31,47	27,52	23,62	32,47	
03_A	B westgevel	1,50	25,21	21,26	17,36	26,21	
03_B	B westgevel	4,50	29,08	25,13	21,23	30,08	
04_A	B westgevel	1,50	25,21	21,26	17,36	26,21	
04_B	B westgevel	4,50	27,24	23,29	19,39	28,24	
05_A	B westgevel	1,50	19,54	15,59	11,69	20,54	
05_B	B westgevel	4,50	23,45	19,50	15,60	24,45	
05_C	B westgevel	7,50	31,21	27,26	23,36	32,21	
06_A	B noordgevel	1,50	18,01	14,06	10,16	19,01	
06_B	B noordgevel	4,50	19,96	16,01	12,11	20,96	
07_A	B noordgevel	1,50	16,18	12,24	8,34	17,19	
07_B	B noordgevel	4,50	21,20	17,25	13,35	22,20	
07_C	B noordgevel	7,50	19,45	15,50	11,60	20,45	
08_A	B oostgevel	1,50	20,32	16,37	12,47	21,32	
08_B	B oostgevel	4,50	23,72	19,77	15,87	24,72	
08_C	B oostgevel	7,50	27,11	23,17	19,27	28,12	
09_A	B oostgevel	1,50	22,95	19,00	15,10	23,95	
09_B	B oostgevel	4,50	25,89	21,94	18,04	26,89	
10_A	B oostgevel	1,50	25,68	21,74	17,84	26,69	
10_B	B oostgevel	4,50	27,36	23,41	19,51	28,36	
11_A	A zuidgevel	1,50	20,27	16,32	12,42	21,27	
11_B	A zuidgevel	4,50	25,66	21,71	17,81	26,66	
12_A	A zuidgevel	1,50	20,32	16,37	12,47	21,32	
12_B	A zuidgevel	4,50	25,50	21,56	17,66	26,51	
13_A	A zuidgevel	1,50	20,69	16,74	12,84	21,69	
13_B	A zuidgevel	4,50	25,57	21,63	17,73	26,58	
14_A	A westgevel	1,50	22,41	18,46	14,56	23,41	
14_B	A westgevel	4,50	25,48	21,53	17,63	26,48	
15_A	A westgevel	1,50	20,37	16,42	12,52	21,37	
15_B	A westgevel	4,50	28,21	24,26	20,36	29,21	
16_A	A noordgevel	1,50	11,11	7,16	3,26	12,11	
16_B	A noordgevel	4,50	16,61	12,66	8,76	17,61	
17_A	A oostgevel	1,50	21,43	17,48	13,58	22,43	
17_B	A oostgevel	4,50	24,40	20,45	16,55	25,40	
18_A	A oostgevel	1,50	20,69	16,74	12,84	21,69	
18_B	A oostgevel	4,50	24,13	20,18	16,28	25,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Punter
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	B zuidgevel	1,50	28,24	23,47	17,96	28,19
01_B	B zuidgevel	4,50	29,92	25,08	19,60	29,84
02_C	B zuidgevel	7,50	25,54	20,69	15,22	25,46
03_A	B westgevel	1,50	26,14	21,25	15,79	26,05
03_B	B westgevel	4,50	28,50	23,53	18,10	28,38
04_A	B westgevel	1,50	19,11	13,86	8,56	18,89
04_B	B westgevel	4,50	25,01	19,91	14,54	24,84
05_A	B westgevel	1,50	24,19	19,18	13,77	24,05
05_B	B westgevel	4,50	27,78	22,87	17,42	27,68
05_C	B westgevel	7,50	31,01	26,17	20,69	30,93
06_A	B noordgevel	1,50	26,29	21,30	15,88	26,16
06_B	B noordgevel	4,50	29,25	24,30	18,86	29,13
07_A	B noordgevel	1,50	24,63	19,59	14,19	24,48
07_B	B noordgevel	4,50	28,09	23,15	17,71	27,98
07_C	B noordgevel	7,50	29,86	24,93	19,49	29,75
08_A	B oostgevel	1,50	23,33	18,19	12,84	23,15
08_B	B oostgevel	4,50	27,05	22,04	16,63	26,91
08_C	B oostgevel	7,50	29,90	24,95	19,52	29,79
09_A	B oostgevel	1,50	20,70	15,52	10,18	20,50
09_B	B oostgevel	4,50	24,33	19,26	13,88	24,17
10_A	B oostgevel	1,50	23,97	18,94	13,54	23,83
10_B	B oostgevel	4,50	27,38	22,39	16,97	27,25
11_A	A zuidgevel	1,50	15,06	9,96	4,60	14,89
11_B	A zuidgevel	4,50	17,11	11,99	6,63	16,94
12_A	A zuidgevel	1,50	18,50	13,40	8,03	18,33
12_B	A zuidgevel	4,50	21,39	16,37	10,97	21,25
13_A	A zuidgevel	1,50	18,90	13,80	8,43	18,73
13_B	A zuidgevel	4,50	21,92	16,88	11,48	21,77
14_A	A westgevel	1,50	25,43	20,28	14,93	25,24
14_B	A westgevel	4,50	28,22	23,15	17,77	28,06
15_A	A westgevel	1,50	26,38	21,24	15,88	26,20
15_B	A westgevel	4,50	31,74	26,87	21,41	31,66
16_A	A noordgevel	1,50	29,60	24,68	19,23	29,49
16_B	A noordgevel	4,50	30,45	25,52	20,07	30,34
17_A	A oostgevel	1,50	19,54	14,59	9,16	19,43
17_B	A oostgevel	4,50	20,87	15,86	10,46	20,74
18_A	A oostgevel	1,50	20,60	15,78	10,29	20,53
18_B	A oostgevel	4,50	20,82	15,91	10,46	20,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Posten
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	B zuidgevel	1,50	13,48	7,60	2,57	13,05
01_B	B zuidgevel	4,50	13,44	7,47	2,49	12,99
02_C	B zuidgevel	7,50	--	--	--	--
03_A	B westgevel	1,50	19,66	13,89	8,81	19,27
03_B	B westgevel	4,50	21,41	15,51	10,50	20,98
04_A	B westgevel	1,50	20,31	14,56	9,47	19,92
04_B	B westgevel	4,50	21,76	15,88	10,85	21,33
05_A	B westgevel	1,50	20,68	14,93	9,84	20,29
05_B	B westgevel	4,50	22,38	16,48	11,47	21,95
05_C	B westgevel	7,50	21,67	15,71	10,72	21,22
06_A	B noordgevel	1,50	20,77	15,06	9,95	20,40
06_B	B noordgevel	4,50	22,20	16,33	11,30	21,78
07_A	B noordgevel	1,50	19,92	14,18	9,09	19,54
07_B	B noordgevel	4,50	21,40	15,52	10,49	20,97
07_C	B noordgevel	7,50	22,26	16,30	11,32	21,81
08_A	B oostgevel	1,50	16,20	10,46	5,37	15,82
08_B	B oostgevel	4,50	17,79	11,93	6,90	17,37
08_C	B oostgevel	7,50	17,98	12,05	7,05	17,54
09_A	B oostgevel	1,50	16,17	10,42	5,33	15,78
09_B	B oostgevel	4,50	17,62	11,75	6,72	17,20
10_A	B oostgevel	1,50	17,87	12,16	7,06	17,50
10_B	B oostgevel	4,50	19,42	13,57	8,52	19,00
11_A	A zuidgevel	1,50	14,29	8,55	3,46	13,91
11_B	A zuidgevel	4,50	16,78	10,92	5,88	16,36
12_A	A zuidgevel	1,50	17,03	11,32	6,21	16,66
12_B	A zuidgevel	4,50	17,70	11,83	6,80	17,28
13_A	A zuidgevel	1,50	17,13	11,40	6,30	16,75
13_B	A zuidgevel	4,50	18,49	12,63	7,59	18,07
14_A	A westgevel	1,50	22,13	16,36	11,28	21,74
14_B	A westgevel	4,50	23,35	17,45	12,43	22,92
15_A	A westgevel	1,50	22,03	16,25	11,18	21,64
15_B	A westgevel	4,50	23,23	17,32	12,31	22,80
16_A	A noordgevel	1,50	25,50	20,05	14,84	25,22
16_B	A noordgevel	4,50	26,14	20,58	15,42	25,82
17_A	A oostgevel	1,50	14,03	8,41	3,26	13,69
17_B	A oostgevel	4,50	16,59	11,01	5,84	16,26
18_A	A oostgevel	1,50	16,10	10,70	5,45	15,83
18_B	A oostgevel	4,50	13,80	7,95	2,91	13,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mosterdpoet
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	B zuidgevel	1,50	14,37	8,45	3,45	13,93
01_B	B zuidgevel	4,50	14,30	8,31	3,34	13,84
02_C	B zuidgevel	7,50	--	--	--	--
03_A	B westgevel	1,50	24,28	18,55	13,45	23,90
03_B	B westgevel	4,50	27,05	21,29	16,21	26,66
04_A	B westgevel	1,50	25,88	20,20	15,08	25,52
04_B	B westgevel	4,50	29,12	23,51	18,36	28,78
05_A	B westgevel	1,50	26,33	20,66	15,54	25,97
05_B	B westgevel	4,50	29,99	24,41	19,25	29,66
05_C	B westgevel	7,50	34,35	29,06	23,77	34,12
06_A	B noordgevel	1,50	27,14	21,48	16,36	26,79
06_B	B noordgevel	4,50	30,74	25,19	20,01	30,42
07_A	B noordgevel	1,50	26,42	20,76	15,64	26,07
07_B	B noordgevel	4,50	30,35	24,82	19,64	30,04
07_C	B noordgevel	7,50	34,95	29,65	24,36	34,71
08_A	B oostgevel	1,50	22,62	16,85	11,78	22,23
08_B	B oostgevel	4,50	25,49	19,76	14,67	25,11
08_C	B oostgevel	7,50	30,68	25,26	20,03	30,40
09_A	B oostgevel	1,50	22,68	16,92	11,84	22,29
09_B	B oostgevel	4,50	25,83	20,16	15,04	25,47
10_A	B oostgevel	1,50	24,41	18,74	13,61	24,05
10_B	B oostgevel	4,50	27,36	21,76	16,61	27,02
11_A	A zuidgevel	1,50	17,83	12,15	7,03	17,47
11_B	A zuidgevel	4,50	20,30	14,49	9,43	19,90
12_A	A zuidgevel	1,50	21,65	16,00	10,87	21,30
12_B	A zuidgevel	4,50	24,35	18,73	13,58	24,01
13_A	A zuidgevel	1,50	20,00	14,37	9,23	19,65
13_B	A zuidgevel	4,50	23,23	17,73	12,54	22,93
14_A	A westgevel	1,50	29,12	23,38	18,29	28,74
14_B	A westgevel	4,50	34,99	29,54	24,33	34,71
15_A	A westgevel	1,50	30,11	24,36	19,28	29,73
15_B	A westgevel	4,50	39,38	34,12	28,82	39,16
16_A	A noordgevel	1,50	40,67	35,36	30,08	40,43
16_B	A noordgevel	4,50	42,29	36,93	31,68	42,04
17_A	A oostgevel	1,50	24,97	19,80	14,46	24,78
17_B	A oostgevel	4,50	23,76	18,52	13,21	23,54
18_A	A oostgevel	1,50	26,32	21,15	15,80	26,12
18_B	A oostgevel	4,50	25,55	20,25	14,96	25,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Koorndijk			Kalverdijklaantje			Noorderlicht			De Punter			De Posten			Mosterdpot		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	62,07	--	62,07	5,64	--	5,64	32,16	--	32,16	28,19	--	28,19	13,05	--	13,05	13,93	--	13,93
01_B	4,5	62,17	--	62,17	8,52	--	8,52	34,03	--	34,03	29,84	--	29,84	12,99	--	12,99	13,84	--	13,84
02_C	7,5	50,07	--	50,07	11,09	--	11,09	32,47	--	32,47	25,46	--	25,46	--	--	--	--	--	--
03_A	1,5	56,21	--	56,21	19,88	--	19,88	26,21	--	26,21	26,05	--	26,05	19,27	--	19,27	23,90	--	23,90
03_B	4,5	56,65	--	56,65	20,30	--	20,30	30,08	--	30,08	28,38	--	28,38	20,98	--	20,98	26,66	--	26,66
04_A	1,5	52,34	--	52,34	17,60	--	17,60	26,21	--	26,21	18,89	--	18,89	19,92	--	19,92	25,52	--	25,52
04_B	4,5	52,91	--	52,91	20,98	--	20,98	28,24	--	28,24	24,84	--	24,84	21,33	--	21,33	28,78	--	28,78
05_A	1,5	37,44	--	37,44	17,71	--	17,71	20,54	--	20,54	24,05	--	24,05	20,29	--	20,29	25,97	--	25,97
05_B	4,5	41,32	--	41,32	21,13	--	21,13	24,45	--	24,45	27,68	--	27,68	21,95	--	21,95	29,66	--	29,66
05_C	7,5	46,70	--	46,70	19,08	--	19,08	32,21	--	32,21	30,93	--	30,93	21,22	--	21,22	34,12	--	34,12
06_A	1,5	38,07	--	38,07	18,25	--	18,25	19,01	--	19,01	26,16	--	26,16	20,40	--	20,40	26,79	--	26,79
06_B	4,5	38,75	--	38,75	21,26	--	21,26	20,96	--	20,96	29,13	--	29,13	21,78	--	21,78	30,42	--	30,42
07_A	1,5	34,27	--	34,27	27,33	--	27,33	17,19	--	17,19	24,48	--	24,48	19,54	--	19,54	26,07	--	26,07
07_B	4,5	36,81	--	36,81	28,80	--	28,80	22,20	--	22,20	27,98	--	27,98	20,97	--	20,97	30,04	--	30,04
07_C	7,5	37,72	--	37,72	29,18	--	29,18	20,45	--	20,45	29,75	--	29,75	21,81	--	21,81	34,71	--	34,71
08_A	1,5	52,97	--	52,97	26,60	--	26,60	21,32	--	21,32	23,15	--	23,15	15,82	--	15,82	22,23	--	22,23
08_B	4,5	54,06	--	54,06	27,61	--	27,61	24,72	--	24,72	26,91	--	26,91	17,37	--	17,37	25,11	--	25,11
08_C	7,5	54,24	--	54,24	28,45	--	28,45	28,12	--	28,12	29,79	--	29,79	17,54	--	17,54	30,40	--	30,40
09_A	1,5	56,05	--	56,05	25,00	--	25,00	23,95	--	23,95	20,50	--	20,50	15,78	--	15,78	22,29	--	22,29
09_B	4,5	56,52	--	56,52	26,11	--	26,11	26,89	--	26,89	24,17	--	24,17	17,20	--	17,20	25,47	--	25,47
10_A	1,5	58,33	--	58,33	24,67	--	24,67	26,69	--	26,69	23,83	--	23,83	17,50	--	17,50	24,05	--	24,05
10_B	4,5	58,50	--	58,50	25,71	--	25,71	28,36	--	28,36	27,25	--	27,25	19,00	--	19,00	27,02	--	27,02
11_A	1,5	47,57	--	47,57	21,94	--	21,94	21,27	--	21,27	14,89	--	14,89	13,91	--	13,91	17,47	--	17,47
11_B	4,5	49,69	--	49,69	22,92	--	22,92	26,66	--	26,66	16,94	--	16,94	16,36	--	16,36	19,90	--	19,90
12_A	1,5	45,86	--	45,86	22,97	--	22,97	21,32	--	21,32	18,33	--	18,33	16,66	--	16,66	21,30	--	21,30
12_B	4,5	47,94	--	47,94	24,12	--	24,12	26,51	--	26,51	21,25	--	21,25	17,28	--	17,28	24,01	--	24,01
13_A	1,5	44,82	--	44,82	19,63	--	19,63	21,69	--	21,69	18,73	--	18,73	16,75	--	16,75	19,65	--	19,65
13_B	4,5	47,06	--	47,06	20,82	--	20,82	26,58	--	26,58	21,77	--	21,77	18,07	--	18,07	22,93	--	22,93
14_A	1,5	41,38	--	41,38	21,38	--	21,38	23,41	--	23,41	25,24	--	25,24	21,74	--	21,74	28,74	--	28,74
14_B	4,5	45,75	--	45,75	20,82	--	20,82	26,48	--	26,48	28,06	--	28,06	22,92	--	22,92	34,71	--	34,71
15_A	1,5	38,10	--	38,10	20,68	--	20,68	21,37	--	21,37	26,20	--	26,20	21,64	--	21,64	29,73	--	29,73
15_B	4,5	43,76	--	43,76	19,28	--	19,28	29,21	--	29,21	31,66	--	31,66	22,80	--	22,80	39,16	--	39,16
16_A	1,5	18,36	--	18,36	28,62	--	28,62	12,11	--	12,11	29,49	--	29,49	25,22	--	25,22	40,43	--	40,43
16_B	4,5	20,36	--	20,36	29,55	--	29,55	17,61	--	17,61	30,34	--	30,34	25,82	--	25,82	42,04	--	42,04

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Koorndijk			Kalverdijklaantje			Noorderlicht			De Punter			De Posten			Mosterdpot		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
17_A	1,5	44,47	--	44,47	28,69	--	28,69	22,43	--	22,43	19,43	--	19,43	13,69	--	13,69	24,78	--	24,78
17_B	4,5	46,49	--	46,49	29,76	--	29,76	25,40	--	25,40	20,74	--	20,74	16,26	--	16,26	23,54	--	23,54
18_A	1,5	45,73	--	45,73	28,88	--	28,88	21,69	--	21,69	20,53	--	20,53	15,83	--	15,83	26,12	--	26,12
18_B	4,5	47,87	--	47,87	29,89	--	29,89	25,13	--	25,13	20,72	--	20,72	13,38	--	13,38	25,31	--	25,31

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Koorndijk			Kalverdijklaantje			Noorderlicht			De Punter			De Posten			Mosterdpot		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	57,07	--	57,07	0,64	--	0,64	27,16	--	27,16	23,19	--	23,19	8,05	--	8,05	8,93	--	8,93
01_B	4,5	57,17	--	57,17	3,52	--	3,52	29,03	--	29,03	24,84	--	24,84	7,99	--	7,99	8,84	--	8,84
02_C	7,5	45,07	--	45,07	6,09	--	6,09	27,47	--	27,47	20,46	--	20,46	--	--	--	--	--	--
03_A	1,5	51,21	--	51,21	14,88	--	14,88	21,21	--	21,21	21,05	--	21,05	14,27	--	14,27	18,90	--	18,90
03_B	4,5	51,65	--	51,65	15,30	--	15,30	25,08	--	25,08	23,38	--	23,38	15,98	--	15,98	21,66	--	21,66
04_A	1,5	47,34	--	47,34	12,60	--	12,60	21,21	--	21,21	13,89	--	13,89	14,92	--	14,92	20,52	--	20,52
04_B	4,5	47,91	--	47,91	15,98	--	15,98	23,24	--	23,24	19,84	--	19,84	16,33	--	16,33	23,78	--	23,78
05_A	1,5	32,44	--	32,44	12,71	--	12,71	15,54	--	15,54	19,05	--	19,05	15,29	--	15,29	20,97	--	20,97
05_B	4,5	36,32	--	36,32	16,13	--	16,13	19,45	--	19,45	22,68	--	22,68	16,95	--	16,95	24,66	--	24,66
05_C	7,5	41,70	--	41,70	14,08	--	14,08	27,21	--	27,21	25,93	--	25,93	16,22	--	16,22	29,12	--	29,12
06_A	1,5	33,07	--	33,07	13,25	--	13,25	14,01	--	14,01	21,16	--	21,16	15,40	--	15,40	21,79	--	21,79
06_B	4,5	33,75	--	33,75	16,26	--	16,26	15,96	--	15,96	24,13	--	24,13	16,78	--	16,78	25,42	--	25,42
07_A	1,5	29,27	--	29,27	22,33	--	22,33	12,19	--	12,19	19,48	--	19,48	14,54	--	14,54	21,07	--	21,07
07_B	4,5	31,81	--	31,81	23,80	--	23,80	17,20	--	17,20	22,98	--	22,98	15,97	--	15,97	25,04	--	25,04
07_C	7,5	32,72	--	32,72	24,18	--	24,18	15,45	--	15,45	24,75	--	24,75	16,81	--	16,81	29,71	--	29,71
08_A	1,5	47,97	--	47,97	21,60	--	21,60	16,32	--	16,32	18,15	--	18,15	10,82	--	10,82	17,23	--	17,23
08_B	4,5	49,06	--	49,06	22,61	--	22,61	19,72	--	19,72	21,91	--	21,91	12,37	--	12,37	20,11	--	20,11
08_C	7,5	49,24	--	49,24	23,45	--	23,45	23,12	--	23,12	24,79	--	24,79	12,54	--	12,54	25,40	--	25,40
09_A	1,5	51,05	--	51,05	20,00	--	20,00	18,95	--	18,95	15,50	--	15,50	10,78	--	10,78	17,29	--	17,29
09_B	4,5	51,52	--	51,52	21,11	--	21,11	21,89	--	21,89	19,17	--	19,17	12,20	--	12,20	20,47	--	20,47
10_A	1,5	53,33	--	53,33	19,67	--	19,67	21,69	--	21,69	18,83	--	18,83	12,50	--	12,50	19,05	--	19,05
10_B	4,5	53,50	--	53,50	20,71	--	20,71	23,36	--	23,36	22,25	--	22,25	14,00	--	14,00	22,02	--	22,02
11_A	1,5	42,57	--	42,57	16,94	--	16,94	16,27	--	16,27	9,89	--	9,89	8,91	--	8,91	12,47	--	12,47
11_B	4,5	44,69	--	44,69	17,92	--	17,92	21,66	--	21,66	11,94	--	11,94	11,36	--	11,36	14,90	--	14,90
12_A	1,5	40,86	--	40,86	17,97	--	17,97	16,32	--	16,32	13,33	--	13,33	11,66	--	11,66	16,30	--	16,30
12_B	4,5	42,94	--	42,94	19,12	--	19,12	21,51	--	21,51	16,25	--	16,25	12,28	--	12,28	19,01	--	19,01
13_A	1,5	39,82	--	39,82	14,63	--	14,63	16,69	--	16,69	13,73	--	13,73	11,75	--	11,75	14,65	--	14,65
13_B	4,5	42,06	--	42,06	15,82	--	15,82	21,58	--	21,58	16,77	--	16,77	13,07	--	13,07	17,93	--	17,93
14_A	1,5	36,38	--	36,38	16,38	--	16,38	18,41	--	18,41	20,24	--	20,24	16,74	--	16,74	23,74	--	23,74
14_B	4,5	40,75	--	40,75	15,82	--	15,82	21,48	--	21,48	23,06	--	23,06	17,92	--	17,92	29,71	--	29,71
15_A	1,5	33,10	--	33,10	15,68	--	15,68	16,37	--	16,37	21,20	--	21,20	16,64	--	16,64	24,73	--	24,73
15_B	4,5	38,76	--	38,76	14,28	--	14,28	24,21	--	24,21	26,66	--	26,66	17,80	--	17,80	34,16	--	34,16
16_A	1,5	13,36	--	13,36	23,62	--	23,62	7,11	--	7,11	24,49	--	24,49	20,22	--	20,22	35,43	--	35,43
16_B	4,5	15,36	--	15,36	24,55	--	24,55	12,61	--	12,61	25,34	--	25,34	20,82	--	20,82	37,04	--	37,04

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Koorndijk			Kalverdijklaantje			Noorderlicht			De Punter			De Posten			Mosterdpot		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
17_A	1,5	39,47	--	39,47	23,69	--	23,69	17,43	--	17,43	14,43	--	14,43	8,69	--	8,69	19,78	--	19,78
17_B	4,5	41,49	--	41,49	24,76	--	24,76	20,40	--	20,40	15,74	--	15,74	11,26	--	11,26	18,54	--	18,54
18_A	1,5	40,73	--	40,73	23,88	--	23,88	16,69	--	16,69	15,53	--	15,53	10,83	--	10,83	21,12	--	21,12
18_B	4,5	42,87	--	42,87	24,89	--	24,89	20,13	--	20,13	15,72	--	15,72	8,38	--	8,38	20,31	--	20,31

Bijlage 4. Invoergegevens en berekeningsresultaten met geluidsreducerende bronmaatregel



Model: wegverkeerslawaaai D1_reconstructie
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
02	Koorndijk	Koorndijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
03	Koorndijk	Koorndijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
04	Kalverdijklaantje	Kalverdijklaantje	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
05	De Posten	De Posten	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
06	De Punter	De Punter	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
07	Noorderlicht	Noorderlicht	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
08	Mosterdpot	Mosterdpot	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
09	Mosterdpot	Mosterdpot	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: wegverkeerslawaaai D1_reconstructie
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)
02	30	30	30	30	3413,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	210,38
03	30	30	30	30	3413,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	210,38
04	50	50	50	50	291,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	19,15
05	30	30	30	30	1953,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	128,51
06	50	50	50	50	1953,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	128,51
07	50	50	50	50	1953,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	120,38
08	30	30	30	30	1953,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	128,51
09	30	30	30	30	1953,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	128,51

Model: wegverkeerslawaaai D1_reconstructie
definitief - 17685 Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
02	84,78	34,54	13,72	5,53	2,25	4,57	1,84	0,75
03	84,78	34,54	13,72	5,53	2,25	4,57	1,84	0,75
04	7,35	1,96	1,04	0,19	0,07	0,18	0,02	0,01
05	49,36	13,12	6,97	1,27	0,46	1,23	0,15	0,08
06	49,36	13,12	6,97	1,27	0,46	1,23	0,15	0,08
07	48,51	19,76	7,85	3,16	1,29	2,62	1,05	0,43
08	49,36	13,12	6,97	1,27	0,46	1,23	0,15	0,08
09	49,36	13,12	6,97	1,27	0,46	1,23	0,15	0,08

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï D1_reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koorndijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	B zuidgevel	1,50	57,74	53,79	49,89	58,74
01_B	B zuidgevel	4,50	57,86	53,91	50,01	58,86
02_C	B zuidgevel	7,50	45,75	41,80	37,90	46,75
03_A	B westgevel	1,50	51,79	47,84	43,94	52,79
03_B	B westgevel	4,50	52,28	48,33	44,43	53,28
04_A	B westgevel	1,50	47,90	43,95	40,05	48,90
04_B	B westgevel	4,50	48,54	44,59	40,69	49,54
05_A	B westgevel	1,50	33,32	29,37	25,47	34,32
05_B	B westgevel	4,50	37,23	33,28	29,38	38,23
05_C	B westgevel	7,50	42,30	38,35	34,45	43,30
06_A	B noordgevel	1,50	33,60	29,65	25,75	34,60
06_B	B noordgevel	4,50	34,36	30,41	26,51	35,36
07_A	B noordgevel	1,50	29,98	26,03	22,13	30,98
07_B	B noordgevel	4,50	32,60	28,65	24,75	33,60
07_C	B noordgevel	7,50	33,54	29,59	25,69	34,54
08_A	B oostgevel	1,50	48,56	44,61	40,71	49,56
08_B	B oostgevel	4,50	49,68	45,73	41,83	50,68
08_C	B oostgevel	7,50	49,87	45,92	42,02	50,87
09_A	B oostgevel	1,50	51,69	47,74	43,84	52,69
09_B	B oostgevel	4,50	52,18	48,23	44,33	53,18
10_A	B oostgevel	1,50	53,99	50,04	46,14	54,99
10_B	B oostgevel	4,50	54,17	50,22	46,32	55,17
11_A	A zuidgevel	1,50	43,08	39,13	35,23	44,08
11_B	A zuidgevel	4,50	45,28	41,33	37,43	46,28
12_A	A zuidgevel	1,50	41,40	37,45	33,55	42,40
12_B	A zuidgevel	4,50	43,54	39,59	35,69	44,54
13_A	A zuidgevel	1,50	40,37	36,42	32,52	41,37
13_B	A zuidgevel	4,50	42,68	38,73	34,83	43,68
14_A	A westgevel	1,50	36,97	33,02	29,12	37,97
14_B	A westgevel	4,50	41,28	37,33	33,43	42,28
15_A	A westgevel	1,50	33,86	29,91	26,01	34,86
15_B	A westgevel	4,50	39,34	35,39	31,49	40,34
16_A	A noordgevel	1,50	15,07	11,12	7,22	16,07
16_B	A noordgevel	4,50	17,05	13,10	9,20	18,05
17_A	A oostgevel	1,50	39,99	36,04	32,14	40,99
17_B	A oostgevel	4,50	42,07	38,12	34,22	43,07
18_A	A oostgevel	1,50	41,26	37,31	33,41	42,26
18_B	A oostgevel	4,50	43,45	39,50	35,60	44,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	B zuidgevel	1,50	61,07	57,13	53,23	62,08
01_B	B zuidgevel	4,50	61,17	57,23	53,33	62,18
02_C	B zuidgevel	7,50	49,16	45,21	41,31	50,16
03_A	B westgevel	1,50	55,22	51,28	47,38	56,23
03_B	B westgevel	4,50	55,67	51,72	47,82	56,67
04_A	B westgevel	1,50	51,36	47,41	43,51	52,36
04_B	B westgevel	4,50	51,95	48,00	44,09	52,95
05_A	B westgevel	1,50	37,29	33,14	29,10	38,11
05_B	B westgevel	4,50	41,10	36,97	32,94	41,94
05_C	B westgevel	7,50	46,31	42,25	38,26	47,21
06_A	B noordgevel	1,50	37,98	33,82	29,75	38,78
06_B	B noordgevel	4,50	39,23	34,95	30,78	39,92
07_A	B noordgevel	1,50	35,47	31,12	26,79	36,06
07_B	B noordgevel	4,50	38,17	33,79	29,45	38,74
07_C	B noordgevel	7,50	39,94	35,43	30,94	40,38
08_A	B oostgevel	1,50	51,99	48,04	44,13	52,99
08_B	B oostgevel	4,50	53,08	49,14	45,23	54,08
08_C	B oostgevel	7,50	53,30	49,34	45,43	54,29
09_A	B oostgevel	1,50	55,05	51,10	47,20	56,05
09_B	B oostgevel	4,50	55,53	51,58	47,68	56,53
10_A	B oostgevel	1,50	57,33	53,39	49,49	58,34
10_B	B oostgevel	4,50	57,51	53,56	49,66	58,51
11_A	A zuidgevel	1,50	46,61	42,65	38,74	47,60
11_B	A zuidgevel	4,50	48,74	44,78	40,88	49,73
12_A	A zuidgevel	1,50	44,94	40,97	37,06	45,92
12_B	A zuidgevel	4,50	47,03	43,07	39,16	48,02
13_A	A zuidgevel	1,50	43,89	39,93	36,02	44,88
13_B	A zuidgevel	4,50	46,15	42,19	38,28	47,14
14_A	A westgevel	1,50	40,99	36,88	32,89	41,86
14_B	A westgevel	4,50	45,36	41,26	37,26	46,23
15_A	A westgevel	1,50	38,43	34,14	30,03	39,14
15_B	A westgevel	4,50	44,77	40,42	36,16	45,39
16_A	A noordgevel	1,50	41,37	36,14	30,84	41,16
16_B	A noordgevel	4,50	42,90	37,61	32,35	42,68
17_A	A oostgevel	1,50	43,71	39,73	35,78	44,67
17_B	A oostgevel	4,50	45,68	41,71	37,77	46,65
18_A	A oostgevel	1,50	44,94	40,95	37,01	45,90
18_B	A oostgevel	4,50	47,01	43,05	39,11	47,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

