

Strooper Onroerend Goed

Dorpsstraat 14 in Tuitjenhorn Herbestemming

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Strooper Onroerend Goed

Dorpsstraat 14 in Tuitjenhorn Herbestemming

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 4 april 2023
Kenmerk RPT232706-02-03

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Strooper Onroerend Goed
Titel rapport	Dorpsstraat 14 in Tuitjenhorn Herbestemming Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT232706-02-03
Datum publicatie	4 april 2023
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer G. Beentjes
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor de ruimtelijke onderbouwing van een plan. Het plan omvat de herbestemming van de panden aan de Dorpsstraat 14 in Tuitjenhorn naar 5 woningen. De reeds aanwezige woning op het perceel blijft als woning bestaan. De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer op de gevel(s) van de nieuwe woningen is bepaald en beoordeeld aan wettelijke bepalingen.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

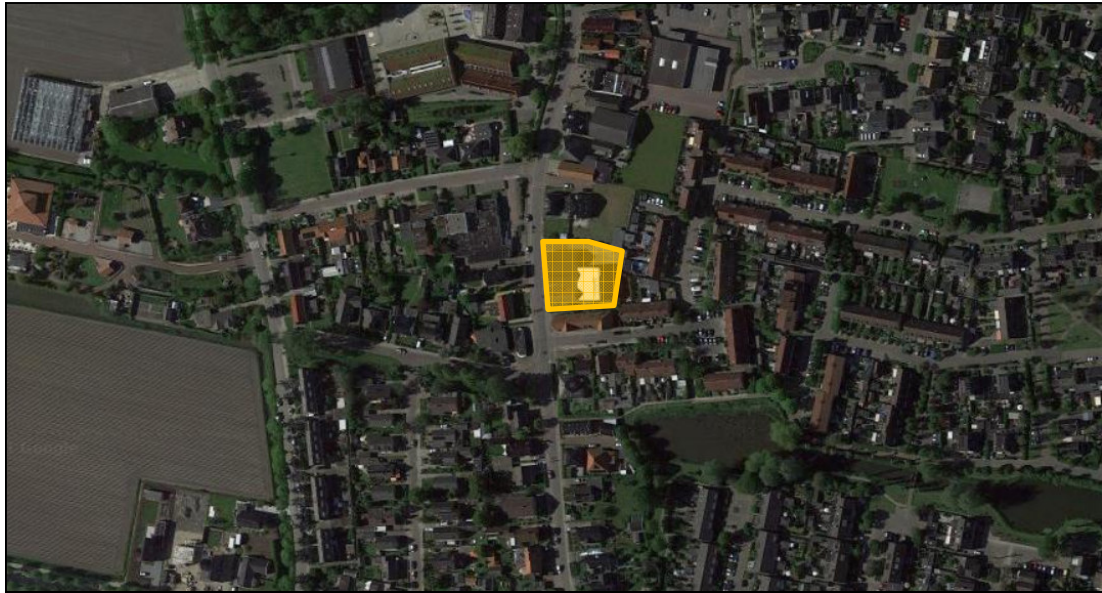
Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Zonering wegverkeer	3
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	4
3	Uitgangspunten	8
3.1	Rekenmethodiek	8
3.2	Verkeersgegevens	9
3.3	Omgevingskenmerken	10
4	Resultaten	13
4.1	Dorpsstraat	13
4.2	Bladstraat	15
4.3	Kuiperstraat	16
4.4	Willem Dekkerstraat (woonerf)	17
4.5	Wegverkeer totaal	18
4.6	Ontheffing hogere grenswaarde	19
4.7	Minimale geluidwering gevels	19
4.8	Resumé	19
5	Samenvatting en conclusies	20
	Bijlagen	
1	Items geluidsmodellen	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

Strooper Onroerend Goed heeft plannen voor de herbestemming van de bestaande panden (voormalige koelhuizen) aan de Dorpsstraat 14 in Tuitjenhorn. De op het perceel aanwezige woning blijft ongewijzigd bestaan. In de bijgebouwen worden 5 nieuwe woningen gerealiseerd.

De ligging van de planlocatie in Tuitjenhorn is op een luchtfoto weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Ligging planlocatie aan de Dorpsstraat 14 in Tuitjenhorn

De nieuwe woningen bestaan uit (maximaal) twee woonlagen. Een situatietekening van het plan is weergegeven in figuur 1.2.

Voor de realisatie van het plan is een ruimtelijke procedure (bestemmingswijziging) nodig. George Beentjes begeleidt deze procedure en stelt de ruimtelijke onderbouwing voor het plan op.

De nieuwe woonbestemming van het plan is volgens de Wet geluidhinder (Wgh) een geluidsgevoelige bestemming. De planlocatie is gelegen binnen de invloedssfeer van de Dorpsstraat, de Bladstraat en de Kuiperstraat. Dit zijn 50 km/uur-wegen en daarmee volgens de Wet geluidhinder (Wgh) gezoneerd. Toetsing aan de geldende wettelijke geluidsnormen is nodig. Daarnaast ligt de planlocatie nabij de Willem Dekkerstraat. Dit is een woonerf met een beperkte verkeersfunctie voor autoverkeer.

Namens initiatiefnemer heeft George Beentjes aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde akoestisch onderzoek. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.



Figuur 1.2: Situatietekening plan Dorpsstraat 14 in Tuitjenhorn

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Het plan en het wettelijk kader

De planlocatie ligt aan de Dorpsstraat Tuitjenhorn en maakt onderdeel uit van de eerste en tweede lijnsbebouwing aan deze weg. De nieuwe woningen worden gerealiseerd in de bestaande gebouwen, op plaatselijk maaiveldniveau. De bestaande en blijvende woning op het perceel is formeel geen onderdeel van het plan maar is volledigheidshalve wel in het onderzoek betrokken.

In figuur 2.1 is de bebouwing van de planlocatie weergegeven zoals momenteel opgenomen in het BAG¹.



Figuur 2.1: Bebouwing planlocatie Dorpsstraat 14 in Tuitjenhorn (Bron: BAG)

De kortste afstand tussen de bebouwing en de (rand van de) Dorpsstraat is circa 4 meter. De Dorpsstraat is een 50 km/uur-weg met een voor autoverkeer doorgaand karakter. Het perceel met de woningen heeft en behoudt een rechtstreekse ontsluiting op deze weg.

2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch

¹ Basisregistraties Adressen en Gebouwen

onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

Voor het plan aan de Dorpsstraat 14 in Tuitjenhorn zijn de Dorpsstraat, de Bladstraat en de Kuiperstraat de relevante geluidsbronnen. De nabijgelegen Willem Dekkerstraat is onderdeel van een woonerf.

In dit onderzoek is de te verwachten geluidsbelasting van de gezoneerde wegen onderzocht en getoetst aan de geldende wettelijke normen. De wegen liggen ter plaatse van de planlocatie binnen de bebouwde kom en bestaan elk uit twee rijstroken. De wegen hebben daarmee een wettelijke geluidszone van 200 meter (aan weerszijden). De planlocatie ligt in zijn geheel binnen deze geluidszones. Om die reden dient voor het plan akoestisch onderzoek voor de drie betreffende wegen te worden uitgevoerd.

De te verwachten geluidsbelasting van de Willem Dekkerstraat is in het kader van goede ruimtelijke ordening in het onderzoek meegenomen en beoordeeld aan de voorwaarden van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe woning binnen de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woning is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe woning langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

Is er sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is er sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom van Tuitjenhorn en daarmee is sprake van een binnenstedelijk gebied. De voor het plan geldende geluidscriteria zijn weergegeven in tabel 2.2.

Weg	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Dorpsstraat, planlocatie	48	63

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer

Bij het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde door de gemeente Schagen wordt de systematiek van de Wgh gevolgd.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Binnen het onderzoeksgebied van het plan is de Willem Dekkerstraat aanwezig. Dit is een als woonerf aangemerkte straat en daarmee volgens de Wgh niet gezoneerd. De weg is in het onderzoek meegenomen en beoordeeld als 30 km/uur-weg.

Bij de beoordeling is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting².

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.3 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.3: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

² De Methode Miedema is oorspronkelijk gebaseerd op geluidswaarden L_{etmaal} . In dit onderzoek is de klasse indeling ongecorrigeerd overgenomen voor de L_{den} .

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

In de Beleidsnotitie Hogere waarde Wet Geluidhinder van de (voormalige) Milieudienst Kop van Noord-Holland is gesteld dat voor kleinschalige ontwikkelingen bronmaatregelen of maatregelen in de overdracht bij voorbaat kan worden gesteld dat deze niet realistisch en/of kosteneffectief zijn. In dat geval kan worden afgezien van een afweging van maatregelen.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woongenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting

buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (grenswaarde is 20+33) nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2022.41. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de in het onderzoek betrokken wegen geldt een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Daarmee is een correctie van -5 dB van toepassing. De Willem Dekkerstraat is onderdeel van een woonerf. Voor deze weg is in het onderzoek uitgegaan van een rijksnelheid van 30 km/uur en op de berekende geluidsbelasting van deze weg is geen correctie toegepast.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen dit onderzoek zijn geen wegen met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur of meer betrokken. De betreffende correctie is hier dan ook niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en derhalve in dit onderzoek niet aan de orde.

3.2 Verkeersgegevens

Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de Dorpsstraat, de Bladstraat en de Kuiperstraat zijn ontleend aan gegevens van de gemeente Schagen. Het betreft een verkeerstelling van de Dorpsstraat van 2019 en aanvullende informatie uit MoviMaps (zie figuur 3.1).



Figuur 3.1: Weergave verkeersinformatie wegen in Tuitjenhorn (bron: gemeente Schagen)

Het akoestisch onderzoek voor het plan gaat uit van planjaar 2033 (de situatie circa 10 jaar na realisatie van het plan). De beschikbare telcijfers zijn daarvoor opgehoogd met 1 procent per jaar voor de verwachte autonome groei van het autoverkeer.

Verkeersgegevens

In tabel 3.1 is de bij het onderzoek gehanteerde verkeersintensiteit weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Dorpsstraat ter plaatse van plangebied	2.000
Bladstraat	600
Kuiperstraat	1.000
Willem Dekkerstraat	400

Tabel 3.1: Overzicht gehanteerde verkeersintensiteiten, planjaar 2033

Naast de verkeersintensiteit van een weg is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandelen vrachtverkeer) relevant. De bij het onderzoek gehanteerde informatie is gebaseerd op de beschikbare verkeerstellingen uit 2019 en daaruit 1-op-1 overgenomen.

In de tabel van figuur 3.2 is de bij de berekeningen gehanteerde verkeersverdeling weergegeven. De verdeling is toegepast op alle betrokken wegen.

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,70	3,30	0,80
Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	93,03	93,03	93,03
Middelzware mvtg [%]	4,10	4,10	4,10
Zware mvtg [%]	2,88	2,88	2,88

Figuur 3.2: Overzicht verkeersverdeling wegen Tuitjenhorn, planjaar 2033

Snelheid

Ten aanzien van de snelheid is voor al het gemotoriseerde verkeer op de Dorpsstraat, Bladstraat en Kuiperstraat uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Op de Willem Dekkerstraat is uitgegaan van een rijsnelheid van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de locatie van de nieuwbouw van het plan is uitgegaan van de plankaart met bouwvlak d.d. 6 november 2020. Voor de verkaveling van de omliggende bestaande bebouwing is uitgegaan van het BAG³.

Hoogteligging

De planlocatie aan de Dorpsstraat in Tuitjenhorn ligt op een hoogte van circa -0,5 meter NAP. De omliggende wegen liggen op ongeveer dezelfde hoogte. De hoogteligging van de omgeving met wegen en gebouwen is ontleend aan het AHN⁴. Bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen is hiervan uitgegaan.

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

³ Basisregistraties Adressen en Gebouwen

⁴ Actueel hoogtebestand Nederland

Kruispunten, rotondes en drempels

Binnen de het aandachtsgebied van het plangebied zijn geen met VRI⁵ geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Van een strafcorrectie voor het optrekken en afremmen van verkeer is dan ook geen sprake.

Wegdekverharding

De in het onderzoek betrokken wegen hebben (ter plaatse van de planlocatie) een elementenverharding (klinkers) bestraat in keperverband. Ten opzichte van het referentiewegdek (normaal asfalt) heeft dit wegdek een circa 2 dB hogere geluidemissie.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van tien toetspunten op de voor-, zij- en achtergevels van de gebouwen waarin de nieuwe woningen worden gerealiseerd. Het betreft de toetspunten 01 t/m 04 en 11 t/m 16.

Voor de volledigheid is de geluidsbelasting ook bepaald op de gevels van de bestaande woning. Hiervoor zijn de toetspunten 21 t/m 23 gehanteerd.

De situering van de toetspunten is zo gekozen dat voor alle beschouwde situaties voldoende informatie wordt verkregen. De situering van de toetspunten is weergegeven in figuur 3.3.



Figuur 3.3: Situering toetspunten plan

⁵ Verkeersregelinstantie

Voor de nieuwbouw van het plan is uitgegaan van (maximaal) twee bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten. Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes van 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveldniveau. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond en eerste verdieping van de woningen.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2033.

In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De berekeningsresultaten zijn voor de beschouwde situaties ook opgenomen in de overzichten van bijlage 2.

4.1 Dorpsstraat

De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de bebouwing van het plan ten gevolge van het verkeer op de Dorpsstraat is weergegeven in tabel 4.1.

Toetspunt	Woning nr.	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	14a/14b	1,5	59
01_B	14a/14b	4,5	59
02_A	14b	1,5	53
02_B	14b	4,5	54
03_A	14a/14b	1,5	33
03_B	14a/14b	4,5	34
04_A	14a	1,5	49
04_B	14a	4,5	50
11_A	14c	1,5	41
11_B	14c	4,5	44
12_A	14c/14d	1,5	38
12_B	14c/14d	4,5	41
13_A	14e	1,5	40
13_B	14e	4,5	42
14_A	14e	1,5	<30
14_B	14e	4,5	<30
15_A	14e	1,5	39
15_B	14e	4,5	42
16_A	14c/14d	1,5	42
16_B	14c/14d	4,5	44
21_A	14	1,5	60
21_B	14	4,5	59
22_A	14	1,5	48
22_B	14	4,5	49
23_A	14	1,5	51
23_B	14	4,5	51

Tabel 4.1: Geluidsbelasting t.g.v. de Dorpsstraat, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit de tabel volgt dat ter plaatse van de nieuwe woningen 14c, 14d en 14e voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ter plaatse van de nieuwe woningen 14a en 14 b, direct langs de weg, is de geluidsbelasting maximaal 59 dB. Daarmee wordt de wettelijke norm van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden en op de achtergevel van de woningen is sprake van een geluidsluwe zijde.

De geluidsbelasting ter plaatse van de bestaande woning is maximaal 60 dB.

Er is dus sprake van normoverschrijding waarmee een beschouwing van mogelijke geluidsbeperkende maatregelen nodig zou zijn. Omdat het hier gaat om een kleinschalige ontwikkeling is conform het gemeentelijke geluidsbeleid het uitvoeren van nader onderzoek naar en een uitgebreide afweging van de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen niet nodig.

Het treffen van een bronmaatregel in de vorm van toepassing van een stiller wegdek is in deze situatie niet realistisch. Ook het plaatsen van geluidsschermen stuit op de nodige bezwaren en onmogelijkheden. Aanbevolen wordt om voor deze situatie ontheffing van een hogere grenswaarde aan te vragen. In paragraaf 4.6 van dit rapport wordt daar nader op ingegaan.

4.2 Bladstraat

De te verwachten geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bladstraat is weergegeven in tabel 4.2.

Toetspunt	Woning nr.	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	14a/14b	1,5	39
01_B	14a/14b	4,5	41
02_A	14b	1,5	40
02_B	14b	4,5	42
03_A	14a/14b	1,5	<30
03_B	14a/14b	4,5	<30
04_A	14a	1,5	<30
04_B	14a	4,5	<30
11_A	14c	1,5	<30
11_B	14c	4,5	31
12_A	14c/14d	1,5	30
12_B	14c/14d	4,5	32
13_A	14e	1,5	33
13_B	14e	4,5	34
14_A	14e	1,5	<30
14_B	14e	4,5	<30
15_A	14e	1,5	<30
15_B	14e	4,5	<30
16_A	14c/14d	1,5	<30
16_B	14c/14d	4,5	<30
21_A	14	1,5	36
21_B	14	4,5	38
22_A	14	1,5	<30
22_B	14	4,5	<30
23_A	14	1,5	<30
23_B	14	4,5	<30

Tabel 4.2: Geluidsbelasting t.g.v. de Bladstraat, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit de tabel volgt dat ter plaatse van alle toetspunten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van de Bladstraat op de nieuwe woningen van het plan is 42 dB. Het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.3 Kuiperstraat

De te verwachten geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kuiperstraat is weergegeven in tabel 4.3.

Toetspunt	Woning nr.	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	14a/14b	1,5	36
01_B	14a/14b	4,5	38
02_A	14b	1,5	<30
02_B	14b	4,5	<30
03_A	14a/14b	1,5	<30
03_B	14a/14b	4,5	<30
04_A	14a	1,5	<30
04_B	14a	4,5	31
11_A	14c	1,5	<30
11_B	14c	4,5	<30
12_A	14c/14d	1,5	<30
12_B	14c/14d	4,5	<30
13_A	14e	1,5	<30
13_B	14e	4,5	<30
14_A	14e	1,5	<30
14_B	14e	4,5	<30
15_A	14e	1,5	<30
15_B	14e	4,5	30
16_A	14c/14d	1,5	<30
16_B	14c/14d	4,5	32
21_A	14	1,5	39
21_B	14	4,5	41
22_A	14	1,5	<30
22_B	14	4,5	<30
23_A	14	1,5	33
23_B	14	4,5	37

Tabel 4.3: Geluidsbelasting t.g.v. de Kuiperstraat, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit de tabel volgt dat ter plaatse van alle toetspunten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van de Kuiperstraat op de nieuw woningen van het plan is 41 dB. Het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.4 Willem Dekkerstraat (woonerf)

De te verwachten geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Willem Dekkerstraat is weergegeven in tabel 4.4. Op de weergegeven waarden is geen correctie toegepast.

Toetspunt	Woning nr.	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	14a/14b	1,5	33
01_B	14a/14b	4,5	35
02_A	14b	1,5	<30
02_B	14b	4,5	<30
03_A	14a/14b	1,5	<30
03_B	14a/14b	4,5	31
04_A	14a	1,5	<30
04_B	14a	4,5	31
11_A	14c	1,5	<30
11_B	14c	4,5	<30
12_A	14c/14d	1,5	<30
12_B	14c/14d	4,5	<30
13_A	14e	1,5	<30
13_B	14e	4,5	<30
14_A	14e	1,5	37
14_B	14e	4,5	40
15_A	14e	1,5	39
15_B	14e	4,5	41
16_A	14c/14d	1,5	30
16_B	14c/14d	4,5	34
21_A	14	1,5	38
21_B	14	4,5	38
22_A	14	1,5	<30
22_B	14	4,5	<30
23_A	14	1,5	30
23_B	14	4,5	33

Tabel 4.4: Geluidsbelasting t.g.v. de Willem Dekkerstraat, exclusief correctie(s)

Uit tabel 4.4 volgt dat de geluidsbelasting van de Willem Dekkerstraat maximaal 41 dB (zonder correctie) bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

Het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.5 Wegverkeer totaal

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in het kader van goede ruimtelijke ordening is de totale geluidsbelasting van het wegverkeer bepaald. In tabel 4.5 is per toetspunt deze totale geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s), weergegeven. In de tabel is de kleurenarcering toegepast van de MKM-classificatie zoals opgenomen in tabel 2.3 van dit rapport.

Toetspunt	Woning nr.	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	14a/14b	1,5	64
01_B	14a/14b	4,5	64
02_A	14b	1,5	59
02_B	14b	4,5	59
03_A	14a/14b	1,5	39
03_B	14a/14b	4,5	40
04_A	14a	1,5	54
04_B	14a	4,5	55
11_A	14c	1,5	46
11_B	14c	4,5	49
12_A	14c/14d	1,5	44
12_B	14c/14d	4,5	46
13_A	14e	1,5	46
13_B	14e	4,5	48
14_A	14e	1,5	38
14_B	14e	4,5	41
15_A	14e	1,5	46
15_B	14e	4,5	48
16_A	14c/14d	1,5	47
16_B	14c/14d	4,5	50
21_A	14	1,5	65
21_B	14	4,5	64
22_A	14	1,5	53
22_B	14	4,5	54
23_A	14	1,5	56
23_B	14	4,5	57

Tabel 4.5: Totale geluidsbelasting wegverkeer, exclusief correctie(s)

Uit tabel 4.5 volgt dat de totale geluidsbelasting van het wegverkeer ter plaatse van de nieuwe woningen 14a en 14b maximaal 64 dB bedraagt. Daarmee is de geluidsbelasting 'Tamelijk slecht'. De betreffende woningen hebben aan de oostzijde een geluidsluwe gevel. De totale geluidsbelasting is daar 'Goed' met maximaal 40 dB.

Ter plaatse van de nieuwe woningen 14c, 14d en 14e is de totale geluidsbelasting maximaal 50 dB en daarmee 'Goed' volgens de mkm-classificatie.

4.6 Ontheffing hogere grenswaarde

Voor realisatie van de nieuwe woningen Dorpsstraat 14a en 14b dient ontheffing van een hogere grenswaarde te worden aangevraagd. Deze ontheffing kan worden verleend door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Schagen. Ontheffing is mogelijk omdat wordt voldaan aan de voorwaarde van de aanwezigheid van ten minste een geluidsluwe zijde.

Om ook te kunnen voldoen aan een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat dienen de woningen te worden voorzien van voldoende geluidwerende gevels.

4.7 Minimale geluidwering gevels

De geluidwering van de gevels van de nieuw te realiseren woning moet voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie (gevel/dak) moet voldoende zijn om het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB (in verblijfsgebieden) te kunnen garanderen.

Omdat bij de woningen 14a en 14b van het plan de geluidsnorm wordt overschreden is sprake van een verhoogde eis ten aanzien van de minimaal benodigde geluidwering van deze woningen. Bij de woningen 14c, 14d en 14e kan worden volstaan met de minimale eis uit het Bouwbesluit van 20 dB.

Bij het vaststellen van de benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels van de woningen 14a en 14b moet worden uitgegaan van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer zonder toepassing van correctie(s). In tabel 4.5 is deze geluidsbelasting (voor de relevante toetspunten 01 t/m 04) weergegeven.

In deze situatie betekent dit dat de karakteristieke geluidwering van de (voor)gevel van de woningen ten minste moet voldoen aan $(64-33 =) 31$ dB(A). Bouwtechnisch gezien is dit mogelijk.

4.8 Resumé

Voor de realisatie van de nieuwe woningen aan de Dorpsstraat 14 in Tuitjenhorn is voor de woningen 14a en 14b ontheffing van een hogere grenswaarde nodig tot (maximaal) 59 dB. Ontheffing is mogelijk omdat de woningen beschikken over een geluidsluwe achterzijde.

In verband met de normoverschrijding is voor het plan nader onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels van deze woningen nodig. Voldaan moet worden aan de eisen van het Bouwbesluit 2012.

Met ontheffing van een hogere grenswaarde en aantoonbaar voldoende geluidwerende gevels kunnen de nieuwe woningen aan de Dorpsstraat 14 in Tuitjenhorn volgens plan worden gerealiseerd.

5 Samenvatting en conclusies

Strooper Onroerend Goed heeft plannen voor de herbestemming van de bestaande panden aan de Dorpsstraat 14 in Tuitjenhorn. Het betreft de realisatie van 5 nieuwe woningen.

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De nieuwe woonbestemming van het plan is volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelig. De planlocatie is gelegen binnen de invloedssfeer van de 50 km/uur-wegen Dorpsstraat, Bladstraat en Kuiperstraat en daarnaast in de omgeving van het woonerf Willem Dekkerstraat.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Bladstraat en Kuiperstraat voldoet aan de wettelijke norm.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Willem Dekkerstraat voldoet aan de grenswaarde voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Dorpsstraat overschrijdt bij twee woningen van het plan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale en maatgevende geluidsbelasting is 59 dB. Daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden.

Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is niet realistisch en voor dit kleinschalige plan ook niet noodzakelijk. Ontheffing van een hogere grenswaarde voor de twee nieuwe woningen van het plan is nodig en mogelijk omdat zij beschikken over een geluidsluwe zijde.

In verband met de normoverschrijding dient voor het plan nader onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels van de twee woningen te worden uitgevoerd. Aangetoond moet worden dat/hoe kan worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit 2012.

Met de realisatie van voldoende geluidwerende gevels wordt ook voldaan aan de voorwaarden van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

Met ontheffing van een hogere grenswaarde en aantoonbaar voldoende geluidwerende gevels kunnen de nieuwe woningen van het plan Dorpsstraat 14 in Tuitjenhorn, vanuit het oogpunt van geluid, volgens plan worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel







Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
	Dorpsstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50
	Dorpsstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50
	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50
	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50
	Bladstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50
	Kuiperstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50
	Kuiperstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50
	Manusveert	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
	W Dekkerstraat	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
	Manusveert	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
	Manusveert	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2000,00	6,70	3,30
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2000,00	6,70	3,30
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2000,00	6,70	3,30
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2000,00	6,70	3,30
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1500,00	6,70	3,30
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1500,00	6,70	3,30
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1500,00	6,70	3,30
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,70	3,30
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,70	3,30
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,70	3,30
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,70	3,30

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
0,80	--	--	--	--	--	--	93,03	93,03	93,03	--	4,10	4,10	4,10	--	2,88	2,88	2,88	--
0,80	--	--	--	--	--	--	93,03	93,03	93,03	--	4,10	4,10	4,10	--	2,88	2,88	2,88	--
0,80	--	--	--	--	--	--	93,03	93,03	93,03	--	4,10	4,10	4,10	--	2,88	2,88	2,88	--
0,80	--	--	--	--	--	--	93,03	93,03	93,03	--	4,10	4,10	4,10	--	2,88	2,88	2,88	--
0,80	--	--	--	--	--	--	93,03	93,03	93,03	--	4,10	4,10	4,10	--	2,88	2,88	2,88	--
0,80	--	--	--	--	--	--	93,03	93,03	93,03	--	4,10	4,10	4,10	--	2,88	2,88	2,88	--
0,80	--	--	--	--	--	--	93,03	93,03	93,03	--	4,10	4,10	4,10	--	2,88	2,88	2,88	--
0,80	--	--	--	--	--	--	93,03	93,03	93,03	--	4,10	4,10	4,10	--	2,88	2,88	2,88	--
0,80	--	--	--	--	--	--	93,03	93,03	93,03	--	4,10	4,10	4,10	--	2,88	2,88	2,88	--
0,80	--	--	--	--	--	--	93,03	93,03	93,03	--	4,10	4,10	4,10	--	2,88	2,88	2,88	--
0,80	--	--	--	--	--	--	93,03	93,03	93,03	--	4,10	4,10	4,10	--	2,88	2,88	2,88	--

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	--	--	--	--	124,66	61,40	14,88	--	5,49	2,71	0,66	--	3,86	1,90	0,46
	--	--	--	--	124,66	61,40	14,88	--	5,49	2,71	0,66	--	3,86	1,90	0,46
	--	--	--	--	124,66	61,40	14,88	--	5,49	2,71	0,66	--	3,86	1,90	0,46
	--	--	--	--	124,66	61,40	14,88	--	5,49	2,71	0,66	--	3,86	1,90	0,46
	--	--	--	--	93,50	46,05	11,16	--	4,12	2,03	0,49	--	2,89	1,43	0,35
	--	--	--	--	93,50	46,05	11,16	--	4,12	2,03	0,49	--	2,89	1,43	0,35
	--	--	--	--	24,93	12,28	2,98	--	1,10	0,54	0,13	--	0,77	0,38	0,09
	--	--	--	--	24,93	12,28	2,98	--	1,10	0,54	0,13	--	0,77	0,38	0,09
	--	--	--	--	24,93	12,28	2,98	--	1,10	0,54	0,13	--	0,77	0,38	0,09
	--	--	--	--	24,93	12,28	2,98	--	1,10	0,54	0,13	--	0,77	0,38	0,09

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
--		84,88	92,50	98,40	100,36	104,12	97,04	91,82	83,72	81,81	89,43	95,32	97,29
--		84,88	92,50	98,40	100,36	104,12	97,04	91,82	83,72	81,81	89,43	95,32	97,29
--		84,88	92,50	98,40	100,36	104,12	97,04	91,82	83,72	81,81	89,43	95,32	97,29
--		84,88	92,50	98,40	100,36	104,12	97,04	91,82	83,72	81,81	89,43	95,32	97,29
--		83,63	91,25	97,15	99,11	102,87	95,79	90,57	82,47	80,56	88,18	94,07	96,04
--		83,63	91,25	97,15	99,11	102,87	95,79	90,57	82,47	80,56	88,18	94,07	96,04
--		83,63	91,25	97,15	99,11	102,87	95,79	90,57	82,47	80,56	88,18	94,07	96,04
--		77,95	83,20	91,64	89,65	92,45	86,07	81,10	76,84	74,88	80,12	88,56	86,58
--		77,95	83,20	91,64	89,65	92,45	86,07	81,10	76,84	74,88	80,12	88,56	86,58
--		77,95	83,20	91,64	89,65	92,45	86,07	81,10	76,84	74,88	80,12	88,56	86,58
--		77,95	83,20	91,64	89,65	92,45	86,07	81,10	76,84	74,88	80,12	88,56	86,58

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
	101,05	93,96	88,74	80,64	75,65	83,27	89,17	91,13	94,89	87,81	82,59	74,49	--
	101,05	93,96	88,74	80,64	75,65	83,27	89,17	91,13	94,89	87,81	82,59	74,49	--
	101,05	93,96	88,74	80,64	75,65	83,27	89,17	91,13	94,89	87,81	82,59	74,49	--
	101,05	93,96	88,74	80,64	75,65	83,27	89,17	91,13	94,89	87,81	82,59	74,49	--
	99,80	92,72	87,49	79,40	74,40	82,02	87,92	89,88	93,64	86,56	81,34	73,24	--
	99,80	92,72	87,49	79,40	74,40	82,02	87,92	89,88	93,64	86,56	81,34	73,24	--
	99,80	92,72	87,49	79,40	74,40	82,02	87,92	89,88	93,64	86,56	81,34	73,24	--
	89,38	82,99	78,03	73,77	68,72	73,97	82,41	80,42	83,22	76,84	71,87	67,61	--
	89,38	82,99	78,03	73,77	68,72	73,97	82,41	80,42	83,22	76,84	71,87	67,61	--
	89,38	82,99	78,03	73,77	68,72	73,97	82,41	80,42	83,22	76,84	71,87	67,61	--
	89,38	82,99	78,03	73,77	68,72	73,97	82,41	80,42	83,22	76,84	71,87	67,61	--

Model: plansituatie
Dopsstraat - Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: plansituatie
Dopsstraat - Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: plansituatie
Dopsstraat - Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gebouw	bestaand	3,83	-0,50	Relatief			04411000000014132		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,80	-0,50	Relatief			03951000000004858		2020	2019	0 0	dB
38	Dorpsstraat 38 1747HD	6,33	-0,50	Relatief			03951000000012305	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
33	Dorpsstraat 33 1747HA	5,52	-0,05	Relatief			03951000000010759	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,89	-0,50	Relatief			03951000000005150		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,80	-0,50	Relatief			03951000000004915		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,53	-0,50	Relatief			03951000000004842		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,16	-0,50	Relatief			03951000000005149		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	3,09	0,00	Relatief			03951000000004596		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,84	-0,50	Relatief			04411000000016087		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,85	-0,50	Relatief			03951000000005112		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,70	-0,50	Relatief			03951000000004586		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,81	-0,50	Relatief			03951000000004916		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,60	-0,50	Relatief			03951000000004241		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,87	-0,50	Relatief			03951000000005107		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,92	-0,50	Relatief			03951000000005136		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,80	-0,50	Relatief			03951000000004250		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,65	-0,50	Relatief			03951000000005167		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,99	-0,50	Relatief			03951000000004901		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,79	-0,50	Relatief			03951000000004860		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,82	-0,50	Relatief			03951000000005110		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,92	-0,50	Relatief			03951000000004925		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,02	-0,50	Relatief			03951000000010946		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,84	-0,50	Relatief			04411000000016088		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,75	-0,50	Relatief			03951000000004859		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	4,10	0,00	Relatief			03951000000004602		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,23	-0,50	Relatief			03951000000012710		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,13	-0,50	Relatief			04411000000013979		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,79	-0,50	Relatief			03951000000004903		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,78	-0,50	Relatief			03951000000004594		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,23	-0,50	Relatief			03951000000004243		2020	2019	0 0	dB

Model: plansituatie
Dopsstraat - Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gebouw	bestaand	2,16	-0,50	Relatief			0395100000004575		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,64	-0,50	Relatief			0395100000004889		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,82	-0,50	Relatief			0395100000005106		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,14	-0,50	Relatief			0395100000004240		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,72	-0,50	Relatief			0395100000004263		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,82	-0,50	Relatief			0395100000004917		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,84	-0,50	Relatief			0395100000004919		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,83	-0,50	Relatief			0395100000005111		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,92	-0,56	Relatief			0395100000004848		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,82	-0,50	Relatief			0395100000005109		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,27	-0,50	Relatief			0395100000004244		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,82	-0,50	Relatief			0395100000010941		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,18	-0,50	Relatief			0395100000004871		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,56	-0,50	Relatief			0395100000005101		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,83	-0,50	Relatief			0395100000004918		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,09	-0,50	Relatief			0395100000005166		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,94	-0,50	Relatief			0395100000005121		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	3,21	-0,50	Relatief			0395100000010942		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,11	-0,15	Relatief			0395100000004604		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,95	-0,50	Relatief			0395100000004847		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,71	-0,50	Relatief			0395100000004592		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,56	-0,50	Relatief			0395100000004242		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,95	-0,50	Relatief			0395100000004258		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,94	-0,50	Relatief			0395100000004588		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,82	-0,50	Relatief			0395100000005113		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,89	-0,50	Relatief			0395100000004851		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	3,07	-0,50	Relatief			0395100000004593		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,19	-0,50	Relatief			0395100000004589		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,92	-0,54	Relatief			0441100000013680		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,04	-0,50	Relatief			0395100000004245		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,58	0,00	Relatief			0395100000010760		2020	2019	0 0	dB

Model: plansituatie
Dopsstraat - Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gebouw	bestaand	2,73	-0,33	Relatief			03951000000010933		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,95	-0,50	Relatief			0395100000004249		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	5,51	0,00	Relatief			0395100000004610		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,80	-0,50	Relatief			0395100000005120		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,98	-0,50	Relatief			0395100000004846		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,80	-0,50	Relatief			0395100000004878		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,38	-0,29	Relatief			03951000000010947		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,55	-0,50	Relatief			0395100000004879		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,52	0,00	Relatief			0395100000004595		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,79	-0,50	Relatief			0395100000005152		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,75	-0,50	Relatief			0395100000004861		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,79	-0,50	Relatief			0395100000004904		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,92	0,13	Relatief			04411000000013011		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,72	-0,50	Relatief			0395100000004239		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,63	-0,50	Relatief			0395100000004264		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,02	-0,50	Relatief			03951000000010770		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,18	-0,50	Relatief			0395100000004247		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,18	-0,50	Relatief			0395100000004873		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,96	-0,50	Relatief			04411000000014070		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,60	-0,50	Relatief			04411000000014583		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,45	-0,50	Relatief			0395100000005100		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,27	-0,50	Relatief			0395100000004248		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,82	-0,50	Relatief			0395100000004857		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,84	-0,50	Relatief			0395100000005102		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,62	-0,50	Relatief			0395100000004892		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,49	-0,50	Relatief			04411000000014584		2020	2019	0 0	dB
10	Kuiperstraat 10 1747HH	2,98	-0,50	Relatief			0395100000004251	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
8	Kuiperstraat 8 1747HH	5,98	-0,54	Relatief			0395100000004252	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
6	Kuiperstraat 6 1747HH	5,66	-0,50	Relatief			0395100000004253	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
4	Kuiperstraat 4 1747HH	5,56	-0,50	Relatief			0395100000004254	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
2	Kuiperstraat 2 1747HH	5,08	-0,50	Relatief			0395100000004259	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB

[illegible]

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4	Bladstraat 4 1747HJ	6,99	-0,28	Relatief			0395100000004262	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
6	Bladstraat 6 1747HJ	2,49	-0,50	Relatief			0395100000004265	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
6	Bladstraat 6 1747HJ	6,41	-0,50	Relatief			0395100000004266	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
8	Bladstraat 8 1747HJ	6,43	-0,50	Relatief			0395100000004267	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
8	Bladstraat 8 1747HJ	6,27	-0,50	Relatief			0395100000004268	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
28	Dorpsstraat 28 1747HD	4,57	0,00	Relatief			0395100000004597	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
1	Willem Dekkerstraat 1 1747JA	6,82	-0,50	Relatief			0395100000004576	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
3	Willem Dekkerstraat 3 1747JA	6,84	-0,50	Relatief			0395100000004577	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
12	Dorpsstraat 12 1747HD	4,21	-0,50	Relatief			0395100000004578	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
4	Willem Dekkerstraat 4 1747JA	7,49	-0,50	Relatief			0395100000004579	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
2	Willem Dekkerstraat 2 1747JA	4,95	-0,50	Relatief			0395100000004580	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
2	Willem Dekkerstraat 2 1747JA	1,95	-0,50	Relatief			0395100000004581	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
29	Dorpsstraat 29 1747HA	6,39	-0,35	Relatief			0395100000004585	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
27	Dorpsstraat 27 1747HA	5,93	-0,50	Relatief			0395100000004587	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
25	Dorpsstraat 25 1747HA	5,92	-0,50	Relatief			0395100000004591	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
24	Dorpsstraat 24 1747HD	5,75	0,00	Relatief			0395100000004598	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
26	Dorpsstraat 26 1747HD	6,01	0,00	Relatief			0395100000004599	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
20	Dorpsstraat 20 1747HD	2,51	0,00	Relatief			0395100000004603	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
46	Dorpsstraat 46 1747HE	5,56	0,00	Relatief			0395100000004606	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
50	Dorpsstraat 50 1747HE	6,76	0,03	Relatief			0395100000004613	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
52	Manusveert 52 1747JE	4,95	-0,50	Relatief			0395100000004834	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
50	Manusveert 50 1747JE	6,75	-0,50	Relatief			0395100000004835	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
48	Manusveert 48 1747JE	6,74	-0,50	Relatief			0395100000004836	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
46	Manusveert 46 1747JE	6,86	-0,50	Relatief			0395100000004837	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
44	Manusveert 44 1747JE	4,94	-0,50	Relatief			0395100000004838	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
42	Manusveert 42 1747JE	6,73	-0,50	Relatief			0395100000004839	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
10-40	Manusveert 10-40 1747JD	7,40	-0,50	Relatief			0395100000004844	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
15	Buttersloot 15 1747JH	2,29	-0,50	Relatief			0395100000004863	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
39	Manusveert 39 1747JB	7,51	-0,50	Relatief			0395100000004913	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
13	Buttersloot 13 1747JH	2,25	-0,50	Relatief			0395100000004864	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
11	Buttersloot 11 1747JH	6,99	-0,50	Relatief			0395100000004865	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
7	Buttersloot 7 1747JH	6,67	-0,50	Relatief			0395100000004866	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
5	Buttersloot 5 1747JH	6,67	-0,50	Relatief			0395100000004867	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
9	Buttersloot 9 1747JH	6,05	-0,50	Relatief			0395100000004868	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
3	Buttersloot 3 1747JH	7,42	-0,50	Relatief			0395100000004869	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
72	Manusveert 72 1747JE	7,23	-0,50	Relatief			0395100000004870	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
70	Manusveert 70 1747JE	6,65	-0,50	Relatief			0395100000004872	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
17	Buttersloot 17 1747JH	7,88	-0,50	Relatief			0395100000004874	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
19	Buttersloot 19 1747JH	5,93	-0,50	Relatief			0395100000004875	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
64	Manusveert 64 1747JE	6,57	-0,50	Relatief			0395100000004881	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
66	Manusveert 66 1747JE	7,63	-0,50	Relatief			0395100000004882	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
68	Manusveert 68 1747JE	4,90	-0,50	Relatief			0395100000004883	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
11	Manusveert 11 1747JB	6,84	-0,50	Relatief			0395100000004884	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
9	Manusveert 9 1747JB	6,54	-0,50	Relatief			0395100000004885	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
7	Manusveert 7 1747JB	4,97	-0,50	Relatief			0395100000004886	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
3	Manusveert 3 1747JB	6,55	-0,50	Relatief			0395100000004887	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
1	Manusveert 1 1747JB	7,91	-0,50	Relatief			0395100000004888	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
9	Willem Dekkerstraat 9 1747JA	6,69	-0,50	Relatief			0395100000004890	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
7	Willem Dekkerstraat 7 1747JA	6,68	-0,50	Relatief			0395100000004891	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
23	Manusveert 23 1747JB	6,34	-0,50	Relatief			0395100000004893	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
21	Manusveert 21 1747JB	6,42	-0,50	Relatief			0395100000004894	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
25	Manusveert 25 1747JB	4,95	-0,50	Relatief			0395100000004895	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
19	Manusveert 19 1747JB	6,47	-0,50	Relatief			0395100000004896	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
17	Manusveert 17 1747JB	6,41	-0,50	Relatief			0395100000004897	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
15	Manusveert 15 1747JB	6,44	-0,50	Relatief			0395100000004898	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
13	Manusveert 13 1747JB	7,17	-0,50	Relatief			0395100000004899	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
27	Manusveert 27 1747JB	7,54	-0,50	Relatief			0395100000004900	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
10	Rietkraag 10 1747EM	7,31	-0,50	Relatief			0395100000004902	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
29	Manusveert 29 1747JB	7,53	-0,50	Relatief			0395100000004905	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
16	Rietkraag 16 1747EM	7,46	-0,50	Relatief			0395100000004906	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
14	Rietkraag 14 1747EM	7,71	-0,50	Relatief			0395100000004907	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
12	Rietkraag 12 1747EM	6,47	-0,50	Relatief			0395100000004908	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
27	Rietkraag 27 1747EL	5,59	-0,50	Relatief			0395100000004909	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
33	Manusveert 33 1747JB	7,52	-0,50	Relatief			0395100000004910	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
35	Manusveert 35 1747JB	7,52	-0,50	Relatief			0395100000004911	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
41	Manusveert 41 1747JB	7,50	-0,50	Relatief			0395100000004912	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
37	Manusveert 37 1747JB	7,51	-0,50	Relatief			0395100000004914	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
31	Manusveert 31 1747JB	4,89	-0,50	Relatief			0395100000004920	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
23	Rietkraag 23 1747EL	5,59	-0,50	Relatief			0395100000004921	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
7	Rietkraag 7 1747EL	2,49	-0,50	Relatief			0395100000004922	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
9	Rietkraag 9 1747EL	5,67	-0,50	Relatief			0395100000004923	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
11	Rietkraag 11 1747EL	2,48	-0,50	Relatief			0395100000004924	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
6	Rietkraag 6 1747EM	7,14	-0,50	Relatief			0395100000004928	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
8	Rietkraag 8 1747EM	7,34	-0,50	Relatief			0395100000004929	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
29	Rietkraag 29 1747EL	7,45	-0,50	Relatief			0395100000004930	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
13	Rietkraag 13 1747EL	5,55	-0,50	Relatief			0395100000004931	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
15	Rietkraag 15 1747EL	2,46	-0,50	Relatief			0395100000004932	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
17	Rietkraag 17 1747EL	5,55	-0,50	Relatief			0395100000004933	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
19	Rietkraag 19 1747EL	2,46	-0,50	Relatief			0395100000004934	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
21	Rietkraag 21 1747EL	2,46	-0,50	Relatief			0395100000004935	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
25	Buttersloot 25 1747JH	6,35	-0,50	Relatief			0395100000005059	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
86	Manusveert 86 1747JE	7,63	-0,50	Relatief			0395100000005060	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
84	Manusveert 84 1747JE	5,16	-0,50	Relatief			0395100000005062	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
76	Manusveert 76 1747JE	5,17	-0,50	Relatief			0395100000005063	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
78	Manusveert 78 1747JE	5,17	-0,50	Relatief			0395100000005064	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
80	Manusveert 80 1747JE	5,16	-0,50	Relatief			0395100000005065	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
82	Manusveert 82 1747JE	5,17	-0,50	Relatief			0395100000005066	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
37	Buttersloot 37 1747JH	6,36	-0,50	Relatief			0395100000005067	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
88	Manusveert 88 1747JE	7,63	-0,50	Relatief			0395100000005069	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
35	Buttersloot 35 1747JH	6,30	-0,50	Relatief			0395100000005084	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
27	Buttersloot 27 1747JH	6,36	-0,50	Relatief			0395100000005087	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
29	Buttersloot 29 1747JH	6,35	-0,50	Relatief			0395100000005088	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
31	Buttersloot 31 1747JH	6,36	-0,50	Relatief			0395100000005089	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
33	Buttersloot 33 1747JH	6,36	-0,50	Relatief			0395100000005090	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
23	Buttersloot 23 1747JH	6,35	-0,50	Relatief			0395100000005097	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
21	Buttersloot 21 1747JH	6,36	-0,50	Relatief			0395100000005098	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
51	Manusveert 51 1747JB	6,51	-0,50	Relatief			0395100000005103	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
49	Manusveert 49 1747JB	6,52	-0,50	Relatief			0395100000005104	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
47	Manusveert 47 1747JB	7,39	-0,50	Relatief			0395100000005105	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
45	Manusveert 45 1747JB	7,50	-0,50	Relatief			0395100000005108	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
26	Rietkraag 26 1747EM	7,62	-0,50	Relatief			0395100000005114	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
28	Rietkraag 28 1747EM	7,68	-0,50	Relatief			0395100000005115	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
55	Manusveert 55 1747JB	7,42	-0,50	Relatief			0395100000005116	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
22	Rietkraag 22 1747EM	2,15	-0,50	Relatief			0395100000005117	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
20	Rietkraag 20 1747EM	6,12	-0,50	Relatief			0395100000005118	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
24	Rietkraag 24 1747EM	7,39	-0,50	Relatief			0395100000005119	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
55	Rietkraag 55 1747EL	6,21	-0,50	Relatief			0395100000005122	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
51	Rietkraag 51 1747EL	7,41	-0,50	Relatief			0395100000005123	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
53	Rietkraag 53 1747EL	8,23	-0,50	Relatief			0395100000005124	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
45	Rietkraag 45 1747EL	7,12	-0,50	Relatief			0395100000005125	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
47	Rietkraag 47 1747EL	6,98	-0,50	Relatief			0395100000005126	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
49	Rietkraag 49 1747EL	7,39	-0,50	Relatief			0395100000005127	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
43	Rietkraag 43 1747EL	6,98	-0,50	Relatief			0395100000005130	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
53	Manusveert 53 1747JB	7,41	-0,50	Relatief			0395100000005134	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
55	Manusveert 55 1747JB	2,10	-0,50	Relatief			0395100000005135	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
27	Pastoor Meijndersstraat 27 1747ER	4,12	-0,50	Relatief			0395100000005137	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
25	Pastoor Meijndersstraat 25 1747ER	4,13	-0,50	Relatief			0395100000005140	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
14	Zwanebloem 14 1747EN	9,36	-0,50	Relatief			0395100000005147	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
33	Rietkraag 33 1747EL	9,04	-0,50	Relatief			0395100000005153	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
35	Rietkraag 35 1747EL	7,30	-0,50	Relatief			0395100000005154	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
1	Zwanebloem 1 1747EN	5,70	-0,50	Relatief			0395100000005155	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
3	Zwanebloem 3 1747EN	7,01	-0,50	Relatief			0395100000005156	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
4	Zwanebloem 4 1747EN	7,56	-0,50	Relatief			0395100000005157	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
6	Zwanebloem 6 1747EN	7,69	-0,50	Relatief			0395100000005158	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
11	Zwanebloem 11 1747EN	7,04	-0,50	Relatief			0395100000005159	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
9	Zwanebloem 9 1747EN	2,15	-0,50	Relatief			0395100000005160	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
12	Zwanebloem 12 1747EN	7,52	-0,50	Relatief			0395100000005161	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
10	Zwanebloem 10 1747EN	7,75	-0,50	Relatief			0395100000005162	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
7	Zwanebloem 7 1747EN	5,74	-0,50	Relatief			0395100000005163	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
8	Zwanebloem 8 1747EN	7,56	-0,50	Relatief			0395100000005164	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
5	Zwanebloem 5 1747EN	7,54	-0,50	Relatief			0395100000005165	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
37	Dorpsstraat 37 1747HA	5,76	0,00	Relatief			0395100000010755	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
35	Dorpsstraat 35 1747HA	8,29	-0,10	Relatief			0395100000010757	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
2	Bladstraat 2 1747HJ	7,33	-0,19	Relatief			0395100000010761	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
46	Bogtmanweg 46 1747HZ	8,09	-0,50	Relatief			0395100000010763	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
3	Bladstraat 3 1747HJ	7,68	-0,48	Relatief			0395100000010765	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
7	Bladstraat 7 1747HJ	7,14	-0,50	Relatief			0395100000010766	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
11	Bladstraat 11 1747HJ	6,09	-0,50	Relatief			0395100000010767	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
9	Bladstraat 9 1747HJ	6,52	-0,50	Relatief			0395100000010768	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
5	Bladstraat 5 1747HJ	6,36	-0,50	Relatief			0395100000010769	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
13	Bladstraat 13 1747HJ	6,99	-0,50	Relatief			0395100000010771	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
40	Bogtmanweg 40 1747HX	6,54	-0,50	Relatief			0395100000010773	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
42	Bogtmanweg 42 1747HX	6,00	-0,50	Relatief			0395100000010774	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
36	Bogtmanweg 36 1747HX	6,08	-0,50	Relatief			0395100000010775	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
38	Bogtmanweg 38 1747HX	6,06	-0,50	Relatief			0395100000010776	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
39-41	Dorpsstraat 39-41 1747HA	18,95	0,27	Relatief			0395100000010781	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
37	Rietkraag 37 1747EL	9,23	-0,50	Relatief			0395100000010925	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
39	Rietkraag 39 1747EL	8,93	-0,50	Relatief			0395100000010926	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
18	Rietkraag 18 1747EM	7,68	-0,50	Relatief			0395100000010927	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
74	Manusveert 74 1747JE	5,30	-0,50	Relatief			0395100000010928	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
2	Zwanebloem 2 1747EN	7,69	-0,50	Relatief			0395100000010929	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
31	Rietkraag 31 1747EL	7,31	-0,50	Relatief			0395100000010930	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
25	Rietkraag 25 1747EL	2,46	-0,50	Relatief			0395100000010931	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
10	Rietkraag 10 1747EM	5,05	-0,50	Relatief			0395100000010932	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
54	Manusveert 54 1747JE	6,66	-0,50	Relatief			0395100000010934	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39-41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
56	Manusveert 56 1747JE	6,65	-0,50	Relatief			0395100000010935	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
58	Manusveert 58 1747JE	6,65	-0,50	Relatief			0395100000010936	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
60	Manusveert 60 1747JE	7,67	-0,50	Relatief			0395100000010937	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
62	Manusveert 62 1747JE	8,17	-0,50	Relatief			0395100000010939	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
43	Manusveert 43 1747JB	7,50	-0,50	Relatief			0395100000010940	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
5	Manusveert 5 1747JB	6,82	-0,50	Relatief			0395100000010943	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
32	Dorpsstraat 32 1747HD	6,78	0,00	Relatief			0395100000010944	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
30	Dorpsstraat 30 1747HD	6,80	0,00	Relatief			0395100000010945	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
35	Pastoor Meijndersstraat 35 1747ER	2,33	-0,50	Relatief			0395100000010948	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
29	Pastoor Meijndersstraat 29 1747ER	5,74	-0,50	Relatief			0395100000010949	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
31	Pastoor Meijndersstraat 31 1747ER	4,08	-0,50	Relatief			0395100000010950	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
33	Pastoor Meijndersstraat 33 1747ER	4,09	-0,50	Relatief			0395100000010951	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
1	Rietkraag 1 1747EL	5,65	-0,50	Relatief			0395100000010952	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
3	Rietkraag 3 1747EL	2,49	-0,50	Relatief			0395100000010953	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
5	Rietkraag 5 1747EL	5,58	-0,50	Relatief			0395100000010955	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
50	Dorpsstraat 50 1747HE	6,86	-0,50	Relatief			0395100000010956	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
32	Bogtmanweg 32 1747HX	5,91	-0,50	Relatief			0395100000012286	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
34	Bogtmanweg 34 1747HX	6,00	-0,50	Relatief			0395100000012287	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
5	Willem Dekkerstraat 5 1747JA	6,82	-0,50	Relatief			0395100000012303	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
48	Dorpsstraat 48 1747HE	3,23	0,05	Relatief			0395100000012304	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
18	Dorpsstraat 18 1747HD	5,46	-0,24	Relatief			0395100000012306	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
42-44	Dorpsstraat 42-44 1747HE	6,95	0,00	Relatief			0395100000012762	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
17	Dorpsstraat 17 1747HA	5,43	-0,50	Relatief			0395100000012825	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
18	Dorpsstraat 18 1747HD	6,00	-0,03	Relatief			0395100000012915	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
22	Dorpsstraat 22 1747HD	6,36	-0,22	Relatief			0441100000012998	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
40	Dorpsstraat 40 1747HD	5,51	0,00	Relatief			0441100000015940	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
gebouw	plan	5,25	-0,50	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	plan	5,25	-0,50	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	plan	5,25	-0,50	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,80	-0,50	Relatief			0395100000004858		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	4,49	-0,50	Relatief			0395100000004582		2020	2019	0 0	dB

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
56	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42-44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gebouw	bestaand	1,93	-0,50	Relatief			0395100000004220		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,93	-0,50	Relatief			0395100000004222		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,70	-0,50	Relatief			0395100000004586		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	4,56	-0,65	Relatief			0395100000004849		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,80	-0,50	Relatief			0395100000004250		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,82	-0,50	Relatief			0395100000004583		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,79	-0,50	Relatief			0395100000004860		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,70	-0,59	Relatief			0395100000004567		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,68	-0,56	Relatief			0395100000010920		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,09	-0,50	Relatief			0395100000004230		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,88	-0,50	Relatief			0395100000010743		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,92	-0,50	Relatief			0395100000004221		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,82	-0,61	Relatief			0395100000010919		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,92	-0,50	Relatief			0395100000004219		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,64	-0,50	Relatief			0395100000004889		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,14	-0,50	Relatief			0395100000004231		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,68	-0,98	Relatief			0395100000004568		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,80	-0,50	Relatief			0395100000004226		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	3,17	-0,50	Relatief			0395100000004563		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,92	-0,56	Relatief			0395100000004848		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,93	-0,50	Relatief			0395100000004234		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,90	-0,90	Relatief			0395100000004255		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,49	-0,76	Relatief			0395100000004569		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,92	-0,56	Relatief			0441100000013679		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,99	-0,50	Relatief			0395100000010918		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,95	-0,50	Relatief			0395100000004847		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,92	-0,50	Relatief			0395100000004218		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,95	-0,50	Relatief			0395100000004258		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,92	-0,50	Relatief			0395100000004217		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,92	-0,54	Relatief			0441100000013680		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,87	-0,77	Relatief			0395100000004256		2020	2019	0 0	dB

Model: plansituatie
Dopsstraat - Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gebouw	bestaand	1,37	-0,50	Relatief			0395100000004232		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,95	-0,50	Relatief			0395100000004249		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,28	-0,50	Relatief			0395100000004564		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,98	-0,50	Relatief			0395100000004846		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,78	-0,50	Relatief			0395100000004562		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,75	-0,50	Relatief			0395100000004861		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,92	-0,50	Relatief			0441100000013617		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,18	-0,50	Relatief			0395100000004247		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,96	-0,50	Relatief			0441100000014070		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	5,88	-0,16	Relatief			0441100000015491		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	2,27	-0,50	Relatief			0395100000004248		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand	1,82	-0,50	Relatief			0395100000004857		2020	2019	0 0	dB
5	Bogtmanweg 5 1747HV	2,15	-0,86	Relatief			0395100000003907	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
13	Bogaersstraat 13 1747GB	3,63	-0,50	Relatief			0395100000004210	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
22	Bogtmanweg 22 1747HX	6,00	-0,50	Relatief			0395100000004211	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
24	Bogtmanweg 24 1747HX	7,57	-0,50	Relatief			0395100000004212	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
20	Bogtmanweg 20 1747HX	7,66	-0,50	Relatief			0395100000004213	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
11	Bogaersstraat 11 1747GB	4,05	-0,50	Relatief			0395100000004214	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
18	Bogtmanweg 18 1747HX	7,75	-0,50	Relatief			0395100000004215	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
10	Bogaersstraat 10 1747GB	4,26	-0,50	Relatief			0395100000004216	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
12	Bogtmanweg 12 1747HX	7,70	-0,50	Relatief			0395100000004223	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
14	Bogtmanweg 14 1747HX	7,67	-0,50	Relatief			0395100000004224	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
16	Bogtmanweg 16 1747HX	7,67	-0,50	Relatief			0395100000004225	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
8	Bogaersstraat 8 1747GB	2,11	-0,50	Relatief			0395100000004227	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
7	Bogaersstraat 7 1747GB	3,74	-0,50	Relatief			0395100000004228	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
9	Bogaersstraat 9 1747GB	2,16	-0,50	Relatief			0395100000004229	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
10	Kuiperstraat 10 1747HH	2,98	-0,50	Relatief			0395100000004251	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
8	Kuiperstraat 8 1747HH	5,98	-0,54	Relatief			0395100000004252	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
6	Kuiperstraat 6 1747HH	5,66	-0,50	Relatief			0395100000004253	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
4	Kuiperstraat 4 1747HH	5,56	-0,50	Relatief			0395100000004254	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
2	Kuiperstraat 2 1747HH	5,08	-0,50	Relatief			0395100000004259	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
28	Bogtmanweg 28 1747HX	7,63	-0,50	Relatief			0395100000004260	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
30	Bogtmanweg 30 1747HX	7,71	-0,50	Relatief			0395100000004261	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
7	Dorpsstraat 7 1747HA	7,69	-0,50	Relatief			0395100000004557	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
15	Dorpsstraat 15 1747HA	2,29	-0,71	Relatief			0395100000004570	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
13	Dorpsstraat 13 1747HA	5,99	-0,50	Relatief			0395100000004571	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
6	Dorpsstraat 6 1747HD	6,52	-0,07	Relatief			0395100000004572	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
11	Dorpsstraat 11 1747HA	6,96	-0,50	Relatief			0395100000004573	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
4	Dorpsstraat 4 1747HD	6,88	-0,50	Relatief			0395100000004574	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
1	Willem Dekkerstraat 1 1747JA	6,82	-0,50	Relatief			0395100000004576	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
3	Willem Dekkerstraat 3 1747JA	6,84	-0,50	Relatief			0395100000004577	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
12	Dorpsstraat 12 1747HD	4,21	-0,50	Relatief			0395100000004578	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
4	Willem Dekkerstraat 4 1747JA	7,49	-0,50	Relatief			0395100000004579	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
2	Willem Dekkerstraat 2 1747JA	4,95	-0,50	Relatief			0395100000004580	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
2	Willem Dekkerstraat 2 1747JA	1,95	-0,50	Relatief			0395100000004581	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
27	Dorpsstraat 27 1747HA	5,93	-0,50	Relatief			0395100000004587	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
25	Dorpsstraat 25 1747HA	5,92	-0,50	Relatief			0395100000004591	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
22	De Flint 22 1747TD	5,60	-0,80	Relatief			0395100000004810	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
27	De Flint 27 1747TC	5,58	-0,75	Relatief			0395100000004823	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
12	Willem Dekkerstraat 12 1747JA	4,91	-0,56	Relatief			0395100000004831	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
8	Willem Dekkerstraat 8 1747JA	6,86	-0,50	Relatief			0395100000004832	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
10	Willem Dekkerstraat 10 1747JA	6,53	-0,50	Relatief			0395100000004833	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
44	Manusveert 44 1747JE	4,94	-0,50	Relatief			0395100000004838	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
42	Manusveert 42 1747JE	6,73	-0,50	Relatief			0395100000004839	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
2-28	Manusveert 2-28 1747JD	7,47	-0,76	Relatief			0395100000004843	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
10-40	Manusveert 10-40 1747JD	7,40	-0,50	Relatief			0395100000004844	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
1	Buttersloot 1 1747JH	6,66	-0,50	Relatief			0395100000004862	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
11	Buttersloot 11 1747JH	6,99	-0,50	Relatief			0395100000004865	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
3	Buttersloot 3 1747JH	7,42	-0,50	Relatief			0395100000004869	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
9	Willem Dekkerstraat 9 1747JA	6,69	-0,50	Relatief			0395100000004890	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
7	Willem Dekkerstraat 7 1747JA	6,68	-0,50	Relatief			0395100000004891	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
15	Bogaersstraat 15 1747GB	2,04	-0,70	Relatief			0395100000010742	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2-28	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10-40	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: plansituatie
 Dopsstraat - Tuitjenhorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
26	Bogtmanweg 26 1747HX	7,83	-0,50	Relatief			0395100000010744	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
14	Bogaersstraat 14 1747GB	1,90	-0,95	Relatief			0395100000010746	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
12	Bogaersstraat 12 1747GB	1,98	-0,50	Relatief			0395100000010748	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
6	Willem Dekkerstraat 6 1747JA	7,71	-0,50	Relatief			0395100000010924	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
32	Bogtmanweg 32 1747HX	5,91	-0,50	Relatief			0395100000012286	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
34	Bogtmanweg 34 1747HX	6,00	-0,50	Relatief			0395100000012287	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
5	Willem Dekkerstraat 5 1747JA	6,82	-0,50	Relatief			0395100000012303	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
8	Dorpsstraat 8 1747HD	3,90	-0,50	Relatief			0395100000012307	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
6	Dorpsstraat 6 1747HD	6,35	-0,27	Relatief			0395100000012529	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
6	Dorpsstraat 6 1747HD	6,83	0,00	Relatief			0395100000012530	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB
17	Dorpsstraat 17 1747HA	5,43	-0,50	Relatief			0395100000012825	Tuitjenhorn	2020	2019	0 0	dB

Model: plansituatie
Dopsstraat - Tuitjenhorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt	1,50	58,34	55,27	49,11	58,98	
01_B	toetspunt	4,50	58,22	55,14	48,99	58,85	
02_A	toetspunt	1,50	52,82	49,74	43,59	53,45	
02_B	toetspunt	4,50	53,02	49,94	43,79	53,65	
03_A	toetspunt	1,50	32,83	29,75	23,60	33,46	
03_B	toetspunt	4,50	33,21	30,13	23,98	33,84	
04_A	toetspunt	1,50	48,83	45,75	39,60	49,46	
04_B	toetspunt	4,50	49,26	46,18	40,03	49,89	
11_A	toetspunt	1,50	40,45	37,37	31,22	41,08	
11_B	toetspunt	4,50	42,87	39,79	33,64	43,50	
12_A	toetspunt	1,50	37,75	34,67	28,52	38,38	
12_B	toetspunt	4,50	40,14	37,06	30,91	40,77	
13_A	toetspunt	1,50	39,08	36,00	29,85	39,71	
13_B	toetspunt	4,50	41,36	38,28	32,13	41,99	
14_A	toetspunt	1,50	24,68	21,60	15,45	25,31	
14_B	toetspunt	4,50	25,97	22,89	16,74	26,60	
15_A	toetspunt	1,50	38,53	35,45	29,30	39,16	
15_B	toetspunt	4,50	41,10	38,03	31,88	41,74	
16_A	toetspunt	1,50	41,45	38,37	32,22	42,08	
16_B	toetspunt	4,50	43,53	40,45	34,30	44,16	
21_A	toetspunt	1,50	58,95	55,87	49,72	59,58	
21_B	toetspunt	4,50	58,76	55,68	49,53	59,39	
22_A	toetspunt	1,50	47,66	44,58	38,43	48,29	
22_B	toetspunt	4,50	48,21	45,14	38,98	48,85	
23_A	toetspunt	1,50	50,23	47,15	41,00	50,86	
23_B	toetspunt	4,50	50,81	47,74	41,59	51,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BuroDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bladstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	38,53	35,45	29,30	39,16
01_B	toetspunt	4,50	40,57	37,49	31,34	41,20
02_A	toetspunt	1,50	38,89	35,82	29,66	39,53
02_B	toetspunt	4,50	41,13	38,05	31,90	41,76
03_A	toetspunt	1,50	22,62	19,54	13,39	23,25
03_B	toetspunt	4,50	21,32	18,24	12,09	21,95
04_A	toetspunt	1,50	19,50	16,42	10,27	20,13
04_B	toetspunt	4,50	26,16	23,08	16,93	26,79
11_A	toetspunt	1,50	23,98	20,90	14,75	24,61
11_B	toetspunt	4,50	30,02	26,95	20,79	30,66
12_A	toetspunt	1,50	29,72	26,64	20,49	30,35
12_B	toetspunt	4,50	31,53	28,45	22,30	32,16
13_A	toetspunt	1,50	31,90	28,83	22,67	32,54
13_B	toetspunt	4,50	33,60	30,53	24,37	34,24
14_A	toetspunt	1,50	16,54	13,46	7,31	17,17
14_B	toetspunt	4,50	15,76	12,68	6,53	16,39
15_A	toetspunt	1,50	17,69	14,62	8,46	18,33
15_B	toetspunt	4,50	20,46	17,38	11,23	21,09
16_A	toetspunt	1,50	18,18	15,10	8,95	18,81
16_B	toetspunt	4,50	17,09	14,01	7,86	17,72
21_A	toetspunt	1,50	35,61	32,53	26,38	36,24
21_B	toetspunt	4,50	37,31	34,23	28,08	37,94
22_A	toetspunt	1,50	22,90	19,82	13,67	23,53
22_B	toetspunt	4,50	28,53	25,45	19,30	29,16
23_A	toetspunt	1,50	17,45	14,37	8,22	18,08
23_B	toetspunt	4,50	23,01	19,94	13,78	23,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BuroDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kuiperstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt	1,50	35,57	32,49	26,34	36,20	
01_B	toetspunt	4,50	37,49	34,41	28,26	38,12	
02_A	toetspunt	1,50	20,65	17,57	11,42	21,28	
02_B	toetspunt	4,50	22,45	19,37	13,22	23,08	
03_A	toetspunt	1,50	19,33	16,26	10,10	19,97	
03_B	toetspunt	4,50	23,76	20,68	14,53	24,39	
04_A	toetspunt	1,50	24,10	21,02	14,87	24,73	
04_B	toetspunt	4,50	29,89	26,81	20,66	30,52	
11_A	toetspunt	1,50	22,98	19,90	13,75	23,61	
11_B	toetspunt	4,50	28,21	25,13	18,98	28,84	
12_A	toetspunt	1,50	19,38	16,30	10,15	20,01	
12_B	toetspunt	4,50	20,56	17,48	11,33	21,19	
13_A	toetspunt	1,50	19,65	16,57	10,42	20,28	
13_B	toetspunt	4,50	20,22	17,15	10,99	20,86	
14_A	toetspunt	1,50	11,45	8,38	2,22	12,09	
14_B	toetspunt	4,50	14,74	11,67	5,51	15,38	
15_A	toetspunt	1,50	24,33	21,25	15,10	24,96	
15_B	toetspunt	4,50	29,60	26,52	20,37	30,23	
16_A	toetspunt	1,50	25,68	22,60	16,45	26,31	
16_B	toetspunt	4,50	31,16	28,09	21,93	31,80	
21_A	toetspunt	1,50	38,75	35,67	29,52	39,38	
21_B	toetspunt	4,50	40,61	37,53	31,38	41,24	
22_A	toetspunt	1,50	21,48	18,41	12,25	22,12	
22_B	toetspunt	4,50	27,61	24,53	18,38	28,24	
23_A	toetspunt	1,50	32,28	29,20	23,05	32,91	
23_B	toetspunt	4,50	36,01	32,93	26,78	36,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BuroDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Woonerf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt	1,50	32,12	29,04	22,89	32,75	
01_B	toetspunt	4,50	34,03	30,96	24,80	34,67	
02_A	toetspunt	1,50	21,03	17,95	11,80	21,66	
02_B	toetspunt	4,50	23,31	20,24	14,08	23,95	
03_A	toetspunt	1,50	26,83	23,76	17,60	27,47	
03_B	toetspunt	4,50	30,02	26,94	20,79	30,65	
04_A	toetspunt	1,50	23,98	20,91	14,75	24,62	
04_B	toetspunt	4,50	29,87	26,80	20,64	30,51	
11_A	toetspunt	1,50	20,45	17,38	11,22	21,09	
11_B	toetspunt	4,50	25,27	22,20	16,04	25,91	
12_A	toetspunt	1,50	23,28	20,21	14,05	23,92	
12_B	toetspunt	4,50	25,14	22,07	15,91	25,78	
13_A	toetspunt	1,50	23,13	20,06	13,90	23,77	
13_B	toetspunt	4,50	25,42	22,34	16,19	26,05	
14_A	toetspunt	1,50	36,81	33,73	27,58	37,44	
14_B	toetspunt	4,50	39,34	36,26	30,11	39,97	
15_A	toetspunt	1,50	38,83	35,75	29,60	39,46	
15_B	toetspunt	4,50	40,01	36,94	30,78	40,65	
16_A	toetspunt	1,50	29,23	26,15	20,00	29,86	
16_B	toetspunt	4,50	32,99	29,91	23,76	33,62	
21_A	toetspunt	1,50	37,06	33,98	27,83	37,69	
21_B	toetspunt	4,50	37,38	34,30	28,15	38,01	
22_A	toetspunt	1,50	23,19	20,11	13,96	23,82	
22_B	toetspunt	4,50	27,55	24,47	18,32	28,18	
23_A	toetspunt	1,50	28,99	25,91	19,76	29,62	
23_B	toetspunt	4,50	32,77	29,69	23,54	33,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BuroDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt	1,50	63,41	60,34	54,18	64,05	
01_B	toetspunt	4,50	63,33	60,25	54,10	63,96	
02_A	toetspunt	1,50	58,00	54,92	48,77	58,63	
02_B	toetspunt	4,50	58,30	55,22	49,07	58,93	
03_A	toetspunt	1,50	38,69	35,61	29,46	39,32	
03_B	toetspunt	4,50	39,45	36,37	30,22	40,08	
04_A	toetspunt	1,50	53,85	50,77	44,62	54,48	
04_B	toetspunt	4,50	54,34	51,26	45,11	54,97	
11_A	toetspunt	1,50	45,63	42,55	36,40	46,26	
11_B	toetspunt	4,50	48,25	45,17	39,02	48,88	
12_A	toetspunt	1,50	43,48	40,40	34,25	44,11	
12_B	toetspunt	4,50	45,78	42,70	36,55	46,41	
13_A	toetspunt	1,50	44,91	41,83	35,68	45,54	
13_B	toetspunt	4,50	47,09	44,01	37,86	47,72	
14_A	toetspunt	1,50	37,72	34,64	28,49	38,35	
14_B	toetspunt	4,50	40,02	36,95	30,79	40,66	
15_A	toetspunt	1,50	44,94	41,86	35,71	45,57	
15_B	toetspunt	4,50	47,33	44,25	38,10	47,96	
16_A	toetspunt	1,50	46,66	43,58	37,43	47,29	
16_B	toetspunt	4,50	48,89	45,81	39,66	49,52	
21_A	toetspunt	1,50	64,02	60,94	54,79	64,65	
21_B	toetspunt	4,50	63,87	60,79	54,64	64,50	
22_A	toetspunt	1,50	52,69	49,61	43,46	53,32	
22_B	toetspunt	4,50	53,31	50,23	44,08	53,94	
23_A	toetspunt	1,50	55,31	52,23	46,08	55,94	
23_B	toetspunt	4,50	55,98	52,91	46,75	56,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BuroDB

