

Notitie

Referentienummer

Datum

Kenmerk

6 september 2013

Betreft

Uitbreiding Van Blanckendaell Park - gevolgen voor verkeer

De Stichting "Van Blanckendaell Park" heeft het voornemen om het huidige dierenpark te Tuitjenhorn in zuidelijke richting uit te breiden. Deze uitbreiding zal gevolgen hebben op de hoeveelheid verkeer en daarmee op het gebruik van de wegen en de parkeergelegenheid bij de diertuin. Deze notitie beschrijft deze gevolgen en de wijze waarop hiermee kan worden ingegaan.

1 **Uitgangspunten bij de notitie**

Kenmerken van het Van Blanckendaell Park

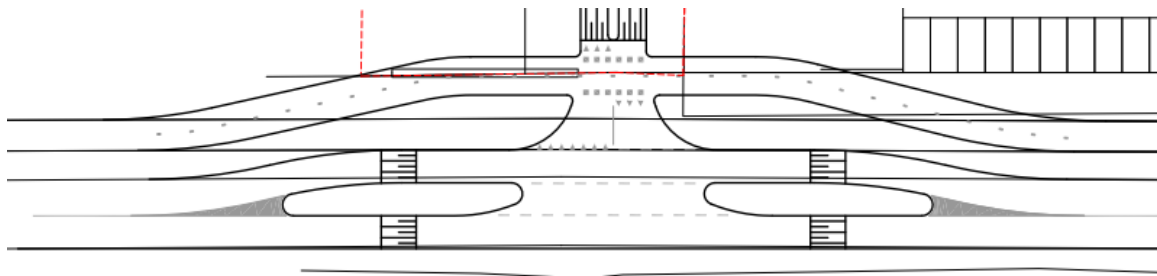
Huidige situatie

Het huidige park is circa 6 hectare groot. Oorspronkelijk was de ingang van het dierenpark gelegen aan de Bogtmanweg. Recent is de hoofdingang verplaatst naar de westzijde van het park, aan de Veilingweg. Hierbij is een parkeerterrein met 82 parkeerplaatsen gerealiseerd. De ingang aan de Bogtmanweg is enkel bedoeld voor bezoekers per voet of fiets. De stichting heeft aangegeven dat in 2011 circa 140.000 bezoekers, en in 2012 circa 100.000 bezoekers van het park gebruik hebben gemaakt. Er zijn bij deze bezoekersaantallen geen parkeerproblemen geconstateerd. Ook zijn er geen klachten bekend van parkeeroverlast in de omgeving van het terrein. Daarmee kan worden gesteld dat het huidige aantal parkeerplaatsen voldoende is om de bezoekersaantallen uit de afgelopen jaren te faciliteren en bekeken moet worden op welke wijze een groei aan bezoekers kan worden verwerkt.

Voorgenomen ontwikkeling

Het plan voor de verdere ontwikkeling betreft een uitbreiding van het park met 5 hectare, tot in totaal 11 hectare. De verwachting vanuit het park is dat door deze uitbreiding het bezoekersaantal op den duur uitgroeit tot maximaal 200.000 bezoekers per jaar. Dit is een groei van 60.000 bezoekers ten aanzien van 2011 en een verdubbeling ten opzichte van 2012. Hiervoor is in het plan een uitbreiding voorzien in de parkeergelegenheid tot 161 parkeerplaatsen.

Onderdeel van het plan voor de uitbreiding is een verbetering van de ontsluiting van het park. Hiervoor is een ontwerp opgesteld om de verkeersveiligheid bij de aansluiting voor auto- en fietsverkeer te verbeteren. Deze oplossing biedt opstelruimte voor autoverkeer om gefaseerd het terrein te kunnen bereiken en te verlaten, zonder het doorgaande (fiets) verkeer te hinderen. In de onderstaande figuur is deze aansluiting geschetst.



Figuur 1': Ontwerp ontsluiting Van Blanckendaell Park

Kentallen ten aanzien van parkeren en verkeer

Er zijn geen gedetailleerde gegevens beschikbaar over de huidige bezoekers van het park: welk vervoersmiddelen gebruiken ze, hoe lang blijven ze? Voor relevante uitgangspunten moeten aannamen gedaan worden om de te verwachten verkeersstroom en parkeerdruk te berekenen.

Het landelijke kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur (CROW) verzamelt en bundelt kennis over verkeer en parkeren. Dit heeft geresulteerd in een aantal gemiddelde op de praktijk gebaseerde cijfers ten aanzien van de verwachte parkeerbehoefte en het verkeersgedrag. Voor deze analyse zijn de volgende publicaties relevant: publicaties 272 (Verkeersgeneratie voorzieningen) en 317 (Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie). Voor deze notitie zijn de volgende cijfers van belang uit deze publicaties ten aanzien van verkeer van en naar dierentuinen:

- Circa 80% van de bezoekers komt met de auto. Per auto zitten gemiddeld 3 bezoekers¹.
- Gemiddeld kennen de parken de volgende verdeling van bezoekers over het jaar:
 - 21% periode september t/m november
 - 5% periode december t/m februari
 - 29% periode maart t/m mei
 - 45% periode juni t/m augustus
- Circa 17% komt op zaterdagen, circa 37% komt op zon- en feestdagen

Piek in de bezoekersaantallen

De zondagen in de zomermaanden zijn de drukste dagen van het jaar. Met de bovenstaande gegevens van de CROW is de belasting te bepalen op deze drukste dagen van het jaar, gemiddeld namelijk 1,27% van het jaarlijkse aantal bezoekers. In zeer goede omstandigheden, de droge zomerse zondagen, kan deze piek mogelijk nog iets verder toenemen. Om onderschatting van de parkeervraag te voorkomen wordt daarom gerekend met een extra ophoging van 10% bovenop de gemiddelde piekbelasting om de absolute piekdag te bepalen.

Parkeerkentallen

Parkeerkencijfers zijn op de praktijk gebaseerde cijfers die kunnen worden gebruikt als hulpmiddel bij het bepalen van het aantal benodigde parkeerplaatsen voor een ontwikkeling. De parkeerkentallen voor dierentuinen kennen een zeer grote marge, er kunnen alleen globale kentallen worden gegeven. Voor de ontwikkeling van het Van Blanckendaell wordt geadviseerd om de parkeerbehoefte te bepalen op basis van een inschatting van de verkeersgeneratie en de turnover van het aantal parkeerplaatsen.

¹ De Stichting Blanckendaell geeft aan dat bezoekers gemiddeld met 4 – 5 personen per auto reizen, dit is echter niet aanvullend onderzocht. Het CROW hanteert een lagere bezetting. In deze analyse worden de waarden van de CROW gehanteerd. Hiermee wordt onderschatting van de verkeersproductie en parkeervraag voorkomen. In werkelijkheid kan de verkeersbelasting lager uitvallen.

Turnover gebruik parkeerplaatsen

Parkeerplaatsen kunnen vaker dan één keer per dag gebruikt worden. De zogenaamde *turnover* beschrijft hoe vaak per dag een parkeerplaats gebruikt wordt. Voor zeer grote dierenparken is de turnover vaak laag, bezoekers arriveren 's ochtends en gaan pas laat in de middag weg. Voor kleinere dierenparken, zoals het Van Blanckendaell Park, is de verwachting dat de gemiddelde verblijfsduur lager ligt, en dat bezoekers enigszins gespreid over de dag aankomen en vertrekken. Hierdoor kunnen parkeerplaatsen vaker gebruikt worden. Ingeschat is dat van elke 5 parkeerplaatsen in het park, 6 auto's per dag gebruik kunnen maken. Dit betekent een turnover van 1,2.

2 Groei in de verkeersbelasting

Op basis van de CROW cijfers en de ingeschatte maximale groei van het aantal bezoekers, kan de groei in de verkeersbelasting worden bepaald ten opzichte van de huidige situatie.

Tabel 1: groei van het aantal auto's per dag van de week per seizoen op basis van een groei van 60.000 bezoekers op jaarbasis

	ma - vr	za	zo	piekzondag
September – november	24	44	96	
December – februari	6	11	23	
Maart – mei	32	60	131	
Juni – augustus	50	93	203	223

Deze aantallen auto's leiden op dit tot de volgende verkeersbelasting (aantal ritten op het wegennet).

Tabel 2: groei van het aantal autoritten per dag van de week per seizoen op basis van een groei van 60.000 bezoekers op jaarbasis

	ma - vr	za	zo	piekzondag
September – november	48	88	191	
December – februari	11	21	46	
Maart – mei	65	120	261	
Juni – augustus	101	186	405	446

Uit deze tabel is op te maken dat het aantal ritten - bij een groei van 60.000 bezoekers - van en naar de dierentuin op door de weekse dagen groeit met circa 10 (winterperiode) tot circa 100 (zomerperiode) ritten per etmaal. Op zaterdagen groeit het verkeer met circa 190 ritten in de zomerperiode. Op zondagen neemt de belasting verder toe tot bijna 450 ritten op de drukste dag.

De exacte herkomst van de bezoekers aan het park is niet bekend. Op basis van de toevoerrichtingen, is een inschatting gemaakt van de verdeling van het verkeer over deze routes:

- Circa 40 – 70 % van het extra verkeer op de route Kalverdijk/Koorndijk v.v (verkeer vanuit de richting Schagen, Noord-Nederland, Midden Nederland);
- Circa 10 – 20 % van het extra verkeer op de route Burgerweg/Kerkbuurt v.v (verkeer vanuit de kustzone);
- Circa 10 – 30 % van het extra verkeer op de Veilingweg richting Kanaalweg (deel van het verkeer uit de richting Alkmaar – Bergen)
- Circa 10 – 30 % van het extra verkeer op de Veilingweg richting Rijperweg (deel van het verkeer uit de kustzone).

Hierbij is een marge in acht genomen, om onderschatting te voorkomen. De daadwerkelijke afwikkeling zal per seizoen kunnen verschillen.

In de volgende tabel is de maximale verkeersgroei per aanvoerroute aangegeven.

Tabel 3: Maximale groei van het verkeer (mvt/etmaal) op het omliggende wegennet in de periode juni – augustus bij een groei met 60.000 bezoekers

	ma - vr	za	zo	piekzondag
Kalverdijk/Koorndijk	71	130	284	312
Burgerweg/Kerkbuurt	20	37	81	89
Veilingweg richting Kanaalweg	30	56	122	134
Veilingweg richting Rijperweg	30	56	122	134

Er zijn een aantal verkeersgegevens² beschikbaar voor de wegen rondom Van Blanckendaell Park. Voor de Koorndijk, Kalverdijk en Veilingweg (richting Kanaalweg) zijn verkeerstellingen beschikbaar. In de volgende tabel is de verkeersintensiteit vanuit de verkeerstellingen weergegeven, en de belasting inclusief de ontwikkeling van Blanckendaell.

Tabel 4: Verkeersbelasting omliggende wegen (mvt/etmaal) bij een groei met 60.000 bezoekers

	Ma- vr			Za			Zo		
Straat	Telling	Incl groei	% groei	Telling	Incl groei	Groei	Telling	Incl groei	% groei
Koorndijk	3875	3946	2%	3290	3420	4%	2336	2648	13%
Kalverdijk	Geen betrouwbare waarden				3630	1%	2815	2904	3%
Veilingweg (richting Kanaalweg)	3230	3260	1%	2892	2948	2%	2203	2337	6%

Uit de tabel kan geconcludeerd worden dat de maximale verkeersgroei in de zomerperiode (periode juni – augustus) leidt tot een geringe percentuele groei op door de weekse dagen, en een relatief grotere groei op zondagen op de toeleidende wegen. De totale verkeersbelasting op de zondag blijft aanzienlijk lager dan op doordeweekse dagen en zaterdag. De verkeersbelasting door de ontwikkeling van het park vindt met name plaats op de rustige zondagen, in perioden waar het verkeersnetwerk veel restcapaciteit kent.

De aanvoerroutes via Kalverdijk – Koorndijk en via de Veilingweg kunnen het extra verkeer verwerken. Beide routes zijn grotendeels voorrangswegen, waarbij het verkeer op de hoofdroute voorrang krijgt van het verkeer op de zijwegen. De groei van het verkeer door van Blanckendaell leidt niet tot extra knelpunten in de verkeersafwikkeling, daarvoor is de groei van het verkeer te beperkt.

In de volgende tabel is een globale inschatting gemaakt van het aantal aankomsten en vertrekken in de drukste uren van de ochtend (aankomst) en middag (vertrek). Hierbij is als uitgangspunt dat in een worst case situatie al het verkeer aankomt in de ochtend van 9.30 – 12 en vertrekt in een zelfde periode van 2,5 uur.

² Bij het interpreteren van de gegevens moet bedacht worden dat verkeerstellingen een momentopname zijn, waarbij de gemiddelde belasting van een aantal dagen wordt genomen. Weers- en seizoensinvloeden hebben invloed op de daadwerkelijke verkeersbelasting.

Tabel 5: Maximale groei van het verkeer (mvt/uur) op het omliggende wegennet in de periode juni – augustus bij een groei met 60.000 bezoekers in het drukste uur

	ma - vr	za	zo	piekzondag
Kalverdijk/Koorndijk	14	26	57	62
Burgerweg/Kerkbuurt	4	7	16	18
Veilingweg richting Kanaalweg	6	11	24	27
Veilingweg richting Rijperweg	6	11	24	27

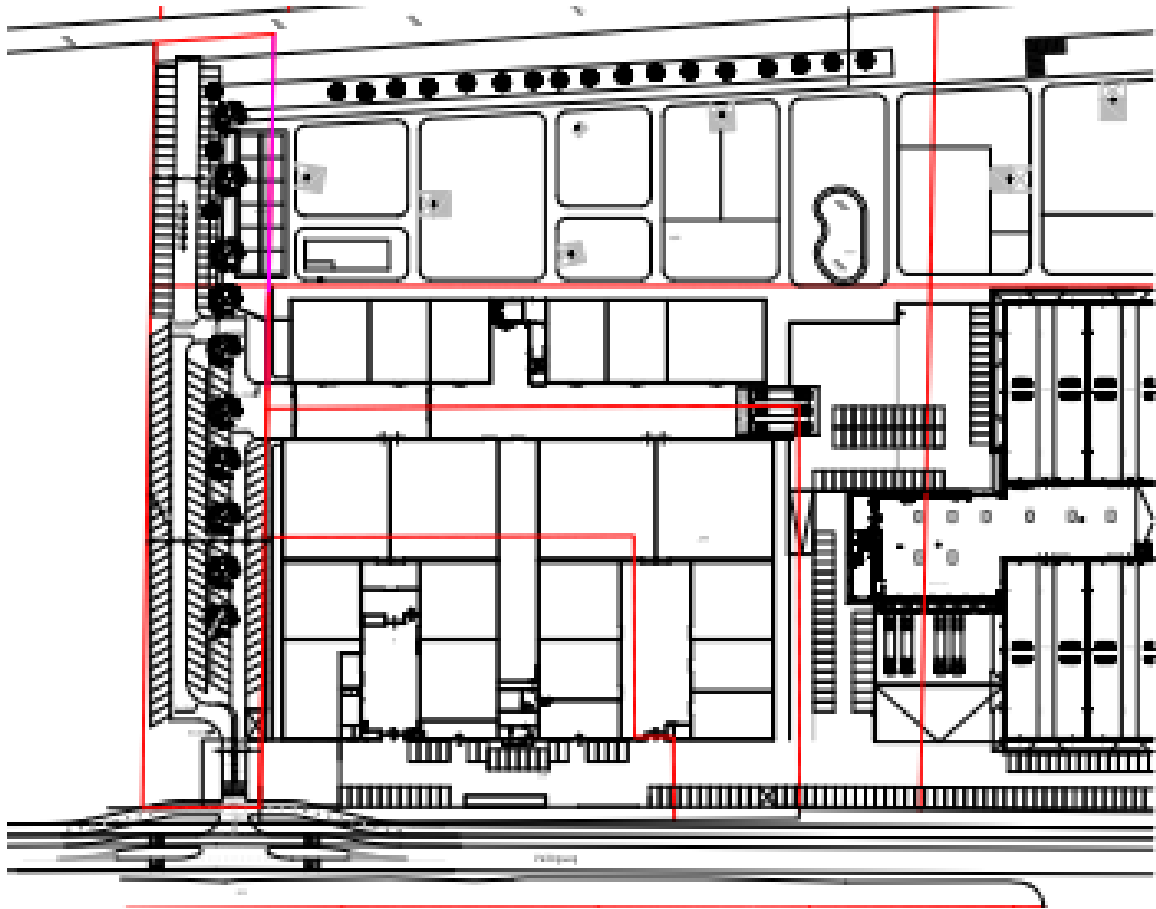
Op de drukste (zon)dag van het jaar komen in het drukste uur circa 60 auto's extra aan via de Kalverdijk - Koorndijk. Deze belasting is lager dan op doordeweekse dagen en zaterdag. Op doordeweekse dagen komen circa 15 extra auto's aan via de Kalverdijk. Op de overige wegen is de groei van het verkeer minimaal de helft minder ingeschat.

De piek vindt plaats op momenten dat er relatief weinig verkeer wordt afgewikkeld op het wegennet. De reële verwachting is dan ook dat dit niet tot knelpunten leidt. Op basis van verkeerstellingen kan hier een nadere onderbouwing worden gegeven. In de reguliere spitsperioden op de doordeweekse dagen is de groei zeer minimaal en zal in geen geval tot extra knelpunten leiden.

3 Parkeren

Momenteel voorziet het park in 81 parkeerplaatsen. Op dit moment voldoet de parkeergelegenheid om de parkeervraag op te vangen. De omvang van de restcapaciteit (de hoeveelheid auto's die nog extra op het huidige terrein kunnen worden geparkeerd) is onbekend.

Bij de uitbreiding wordt in het ontwerp voorzien in een uitbreiding tot 161 parkeerplaatsen. Touringcars arriveren aan de noordwestzijde van het bedrijfsterrein en kunnen de bezoekers hier afzetten. Touringcars kunnen zowel op het parkeerterrein als op het bedrijfsterrein een parkeerplek vinden.



Figuur 2: Uitsnede uit het voorlopig ontwerp uitbreiding Van Blanckendaell Park met de uitbreiding van het parkeerterrein

Naast het bestaande parkeerterrein van de dierentuin, kan in principe gebruik worden gemaakt van het parkeerterrein van Blankendaal Coldstores. Dit terrein beschikt over circa 200 parkeerplaatsen.

In de volgende tabel is de vraag naar extra parkeergelegenheid weergegeven ten opzichte van de huidige situatie bij een groei van 60.000 bezoekers en een turnover van 1,2.

Tabel 6: Aanvullende parkeervraag bij een groei van 60.000 bezoekers, 3 bezoekers per auto en een turnover van 1,2.

	ma - vr	Za	zo	Piekzondag
September – november	20	37	80	
December – februari	5	9	19	
Maart – mei	27	50	109	
Juni – augustus	42	78	169	186

De maximale extra parkeervraag ten gevolge van de groei in het bezoekersaantal, bedraagt 186 parkeerplaatsen op de drukste dag van het jaar. Op doordeweekse dagen en op zaterdagen is de vraag naar parkeergelegenheid aanzienlijk lager: iets meer dan 40 plaatsen op doordeweekse dagen en minder dan 80 plaatsen op zaterdagen in de zomerperiode.

Bij een uitbreiding van het parkeerterrein tot 161 plaatsen (een toevoeging van 79 plaatsen) kan in meer dan 90% van het jaar worden voldoen in voldoende parkeergelegenheid zonder de inzet van het Coldstores parkeerterrein. Er is met 161 parkeerplaatsen waarschijnlijk onvoldoende parkeergelegenheid op de zondagen in de periode maart t/m november (in praktijk waarschijnlijk tot en met de herfstvakantie). Op die dagen zal het Coldstores terrein beschikbaar moeten zijn om in te zetten voor bezoekers van het dierenpark.

Aanbevolen wordt in ieder geval de mogelijkheid te creëren het Coldstores terrein als overloopterrein te gebruik in de piekperioden. Zelfs zonder de uitbreiding naar 161 plaatsen kan met dit overloopterrein de groei van het aantal bezoekers worden gefaciliteerd. Omdat onbekend is welke restcapaciteit het huidige terrein heeft, en onbekend is op welke wijze het bezoekersaantal zich zal gaan ontwikkelen, wordt aanbevolen de parkeerdruk en bezoekersaantallen structureel te gaan monitoren. Indien de druk op het huidige terrein te hoog wordt, kan worden overgegaan tot structurele inzet van het Coldstores terrein en/of uitbreiding van het huidige parkeerterrein conform het ontwerp.

4 Openbaar vervoer en besloten groepsvervoer

Dierenpark Blanckendaell is ontsloten met het openbaar vervoer. Buslijn 157 vanuit Alkmaar en buurtbus 411 vanuit Schagen ontsluiten het park.



Figuur 3: OV lijnen Tuitjenhorn

Buslijn 157 rijdt 2 maal per uur op door de weekse dagen en 1 maal per uur in het weekend. Buurtbus 411 rijdt minder regelmatig. Deze bus rijdt op door de weekse dagen en op zaterdag.

Cijfers over het gebruik van openbaar vervoer naar het Van Blanckendaell Park zijn niet bekend. Op basis van de inschatting van het autogebruik, is de verwachting dat circa 5 – 10% van de bezoekers met het openbaar vervoer komt.

Naast openbaar vervoer wordt het park regelmatig aangedaan door touringcars. Exacte aantallen zijn onbekend. In het ontwerp voor de uitbreiding is rekening gehouden met parkeergelegenheid

voor drie touringcars. Daarnaast kan het Coldstores terrein gebruikt worden als bufferruimte voor wachtende touringcars. Tevens kunnen afspraken worden gemaakt over de aankomstrijden van touringcars, om pieken in de afwikkeling van groepen te beperken.

Aanbevolen wordt om met de touringcarbedrijven afspraken te maken over een voorkeursroute naar het park. De Veilingweg komt hier het meest voor in aanmerking. De Kalverdijk kan – in verband met de versmalling van het wegprofiel – worden gemeden. Eventueel kan dit worden geformaliseerd door het inrijverbod voor vrachtverkeer uit te breiden met een verbod voor bussen. Ook een eventuele aanvoering via de N9 en Burgervlotburg moet vanzelfsprekend worden voorkomen.

5 Conclusies en aanbevelingen

In de huidige situatie beschikt het Van Blanckendaellpark over 82 parkeerplaatsen. Dit is voldoende om in de huidige parkeervraag te voldoen.

Als gevolg van de uitbreiding van het park van 6 naar 11 hectare, wordt op den duur een groei van het aantal bezoekers aan het Van Blanckendaell Park verwacht met 60.000 bezoekers ten opzichte van 2011.

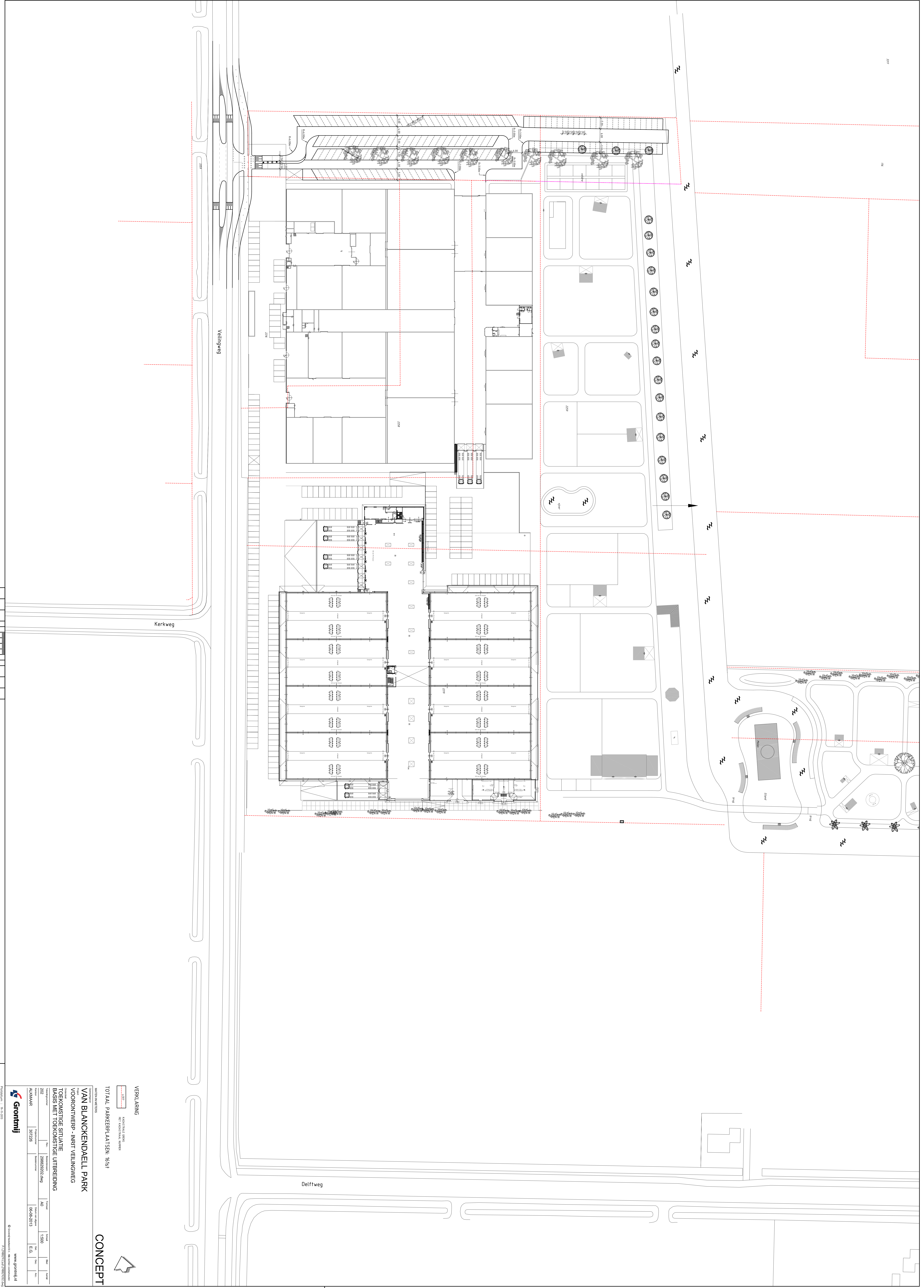
Bij een uitbreiding van het parkeerterrein tot 161 plaatsen (een toevoeging van 79 plaatsen) kan in meer dan 90% van het jaar worden voorzien in voldoende parkeergelegenheid zonder de inzet van het Coldstores parkeerterrein. Alleen op de zomerse zondagen zal het Coldstores terrein beschikbaar moeten zijn voor bezoekers aan het dierenpark.

Belangrijk voor de verkeersbelasting zijn de reguliere spitsperioden en de weekenddagen, met name de zondagen. De groei van het verkeer op het wegennet is beperkt. Op de drukste (zon)dag van het jaar komen maximaal 60 auto's extra aan via de Kalverdijk. Op doordeweekse dagen komen circa 15 extra auto's aan via de Kalverdijk. Op de overige wegen is de groei van het verkeer minimaal de helft minder ingeschat. Er worden geen knelpunten verwacht in de verkeersafwikkeling door de groei van het autoverkeer op het omliggende wegennet.

Aanbevolen wordt met touringcaroperators duidelijke afspraken te maken over de voorkeursroutes naar het park.

Bijlage 1

Toekomstige parkeer- en verkeerssituatie



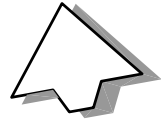
VERKLARING

1:500
KALKSTIJL OMS
MET KALKSTIJL OMS

TOTAAL PARKERPLAATSEN 16151

MAATSTAFEN

CONCEPT



VAN BLANCKENDAELL PARK
VOORONTWERP - INRIJT VELLINGWEG
TOEKOMSTIGE SITUATIE
BASIS MET TOEKOMSTIGE UITBREIDING

Projectnummer	Projectnaam	Projectlocatie	Projectstatus	Projectdatum	Projectlocatie	Projectstatus	Projectdatum
202	20200202-002-002	AO	1500	06-06-2013	AO	1500	06-06-2013
ALMAAR	307226	307226	307226	307226	307226	307226	307226

Grontmij

Grontmij Nederland B.V.
Postbus 10000, 3720 BA Utrecht
T 030 608 9000
E info@grontmij.nl
W www.grontmij.nl