

Burghornerweg 1 in Schagen

Onderzoek stikstofdepositie

Datum: 13 oktober 2022

Kenmerk: NOT222406-19-01

Inleiding

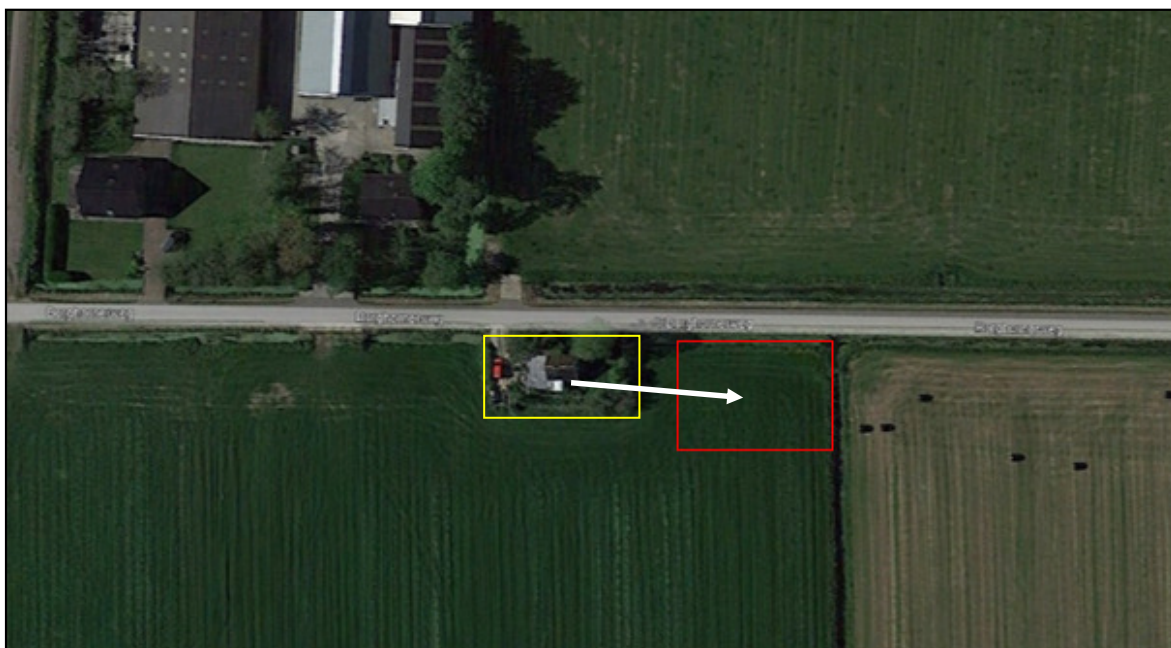
De heer Wardenaar uit Schagen is initiatiefnemer van het plan om het bouwblok van het perceel aan de Burghornerweg 1 in Schagen te verplaatsen. Aanleiding van deze verplaatsing is de aanwezige hinderzone van het nabijgelegen agrarische bedrijf, aan de overzijde van de weg.

In figuur 1 is de situering van de planlocatie op een luchtfoto van de omgeving ten westen van Schagen weergegeven.



Figuur 1: Ligging planlocatie aan de Burghornerweg 1 in Schagen

In figuur 2 zijn de bestaande en de nieuwe locatie van de woning/het bouwblok weergegeven.



Figuur 2: Bestaande en nieuwe locatie bouwblok Burghornerweg 1 in Schagen

De gemeente Schagen heeft in de brief met kenmerk C-21-0073 d.d. 10 augustus 2021 aangegeven in principe te willen meewerken aan het initiatief.

Voor realisatie van het plan moet de agrarische bestemming van het nieuwe perceel worden aangepast naar 'wonen' en de woonbestemming van het bestaande perceel worden gewijzigd in 'agrarisch'. Hiervoor wordt een bestemmingsplan opgesteld. Buro Reikwijdte begeleidt de benodigde ruimtelijke procedure en stelt voor het plan de ruimtelijke onderbouwing op.

In dat kader is onder meer onderzoek nodig naar de consequenties van het plan voor de uitstoot en depositie van stikstof. In opdracht van Buro Reikwijdte is door BuroDB het voor het plan benodigde onderzoek (voortoets) stikstofdepositie uitgevoerd. De effecten van het plan tijdens de aanlegfase (sloop en (ver)bouw) en gebruiksfase van de planlocatie zijn inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de geldende regelgeving. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

Planlocatie

De planlocatie in aan de Burghornerweg in Schagen heeft een agrarische bestemming. Het terrein is onbebouwd. Op het perceel zal een nieuwe woning worden gerealiseerd.

Op het bestaande woonperceel is een woning aanwezig. Deze bebouwing zal worden gesloopt en het terrein zal worden geëgaliseerd.

De planlocatie is gelegen op een afstand van circa 4,7 kilometer ten oosten van het natuurgebied 'Zwanenwater & Pettemerduinen'.

Onderzoek stikstofdepositie

In de Wet natuurbescherming is opgenomen dat een planologisch plan geen significante effecten mag hebben op Natura 2000. Natura 2000 is het Europese netwerk van natuurgebieden, maar het is ook de naam van het Europese beleid om de natuur en vooral de biodiversiteit in die gebieden te beschermen.

Bouwplannen (ook kleinschalige plannen) kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatste van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Het gebruik van de woningen of inrichting (de gebruiksfase) kan leiden tot een emissie van stikstof. Deze emissie kan bijvoorbeeld het gevolg zijn van het gebruik van gas (voor verwarming) en het autoverkeer van bewoners en/of bezoekers van de planlocatie. Ook kan sprake zijn van een emissie van stikstof als gevolg van de sloop- en bouwwerkzaamheden in de aanlegfase, bijvoorbeeld als gevolg van de af- en aanvoer van bouwmaterialen en grondverzet op de bouwplaats. Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering van kracht. Vanaf dat moment is er formeel vrijstelling voor onderzoek naar de effecten van bouw- en sloopwerkzaamheden en eenmalige aanlegactiviteiten. In overleg met de gemeente Delft zijn in dit onderzoek de activiteiten van de aanlegfase wel meegenomen en beoordeeld.

Toetsingskader

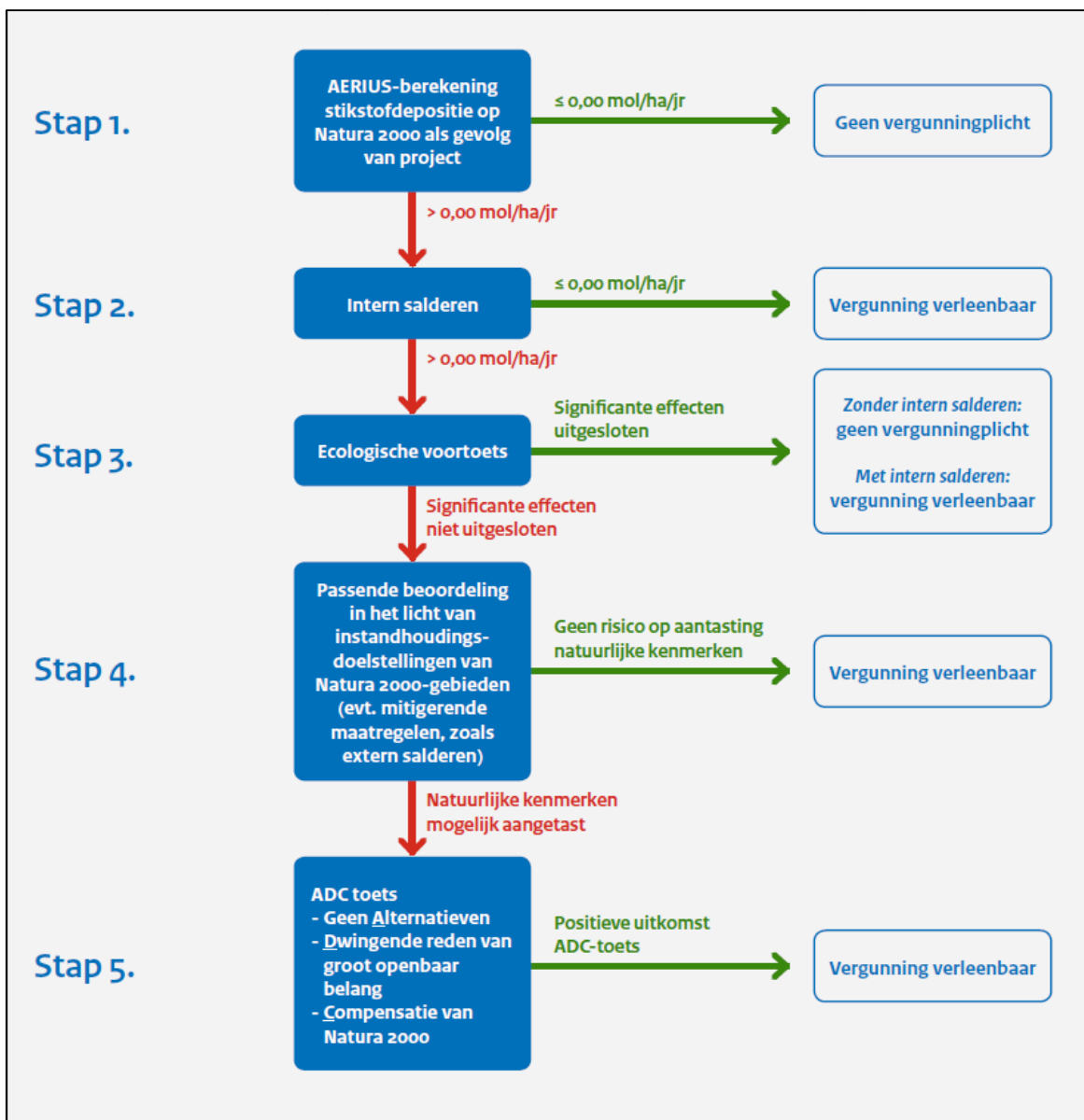
Op 25 september 2019 heeft de Adviescollege Stikstofproblematiek onder leiding van de heer J.W. Remkes een advies uitgebracht en aanbevelingen gedaan voor de korte termijn. Voor het verlenen van toestemming voor een plan of project is een stappenplan opgesteld. Dit stappenplan is weergegeven in figuur 3.

Parallel daaraan is tevens de voorgeschreven rekenmodule 'AERIUS' aangepast aan de nieuwe situatie. De actuele versie '2021.2' dateert van 21 september 2022. Voor plannen die mogelijk invloed kunnen hebben op de stikstofdepositie bij natuurgebieden dient onderzoek te worden verricht met behulp van deze AERIUS Calculator.

Algemeen geldt dat als een plan niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie het zonder vergunning kan worden uitgevoerd. In geval van een verwachte toename van de stikstofdepositie dient een vergunning op grond van de Wet Natuurbescherming te worden aangevraagd, waarbij mogelijke maatregelen dienen te worden beschouwd en getoetst.

Resumerend, bij uitvoering van de voortoets stikstofdepositie geldt als norm de waarde van 0,00 mol/ha/jaar.

Indien bij een bouwplan sprake is van normoverschrijding kan het plan worden aangemeld voor het Stikstofregistratiesysteem (SSRS). Het SSRS registreert per Natura 2000-gebied de effecten van de maatregelen die de stikstofdepositie moeten verminderen. Het systeem registreert ook welke depositieruimte wordt gereserveerd en toebedeeld voor het verlenen van natuurtoestemming. Voor meer informatie over het SSRS wordt verwezen naar de website www.aanpakstikstof.nl.



Figuur 3: Beslisboom toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten (bron: Rijksoverheid)

Uitgangspunten

Voor het plan Burghornerweg 1 in Schagen is onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten uitstoot en depositie van stikstof van de planlocatie. Daarbij zijn de aanlegfase (de sloop- en (ver)bouwperiode) en de gebruiksfase (periode na realisatie plan) beschouwd en beoordeeld. De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn hierna beschreven. Deze zijn in overleg met buro Reikwijdte opgesteld.

Bestaande situatie

Uitgangspunt bij dit onderzoek is dat het nieuwe bouwperceel in de bestaande situatie onbebouwd is. Voor de realisatie van het plan is sprake van benodigde sloopwerkzaamheden op het bestaande perceel en bouwwerkzaamheden op het nieuwe perceel.

Plansituatie

Het plan omvat de sloop van de bestaande woning, het egaliseren van de het bestaande perceel, het bouwrijp maken van het nieuwe perceel en de realisatie van de nieuwe woning.

De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. Voor verwarming van de woning zal alleen elektriciteit worden gebruikt.

Aanlegfase en gebruiksfase

De hoeveelheid stikstof die als gevolg van het plan, door verbranding van fossiele brandstoffen, plaatsvindt tijdens de sloop- en bouwwerkzaamheden wordt veroorzaakt door voertuigen en machines. Tijdens de gebruiksfase is sprake van aan het plan gebonden verkeersbewegingen.

Emissiebronnen in de aanlegfase

Bij realisatie van het plan vinden in de aanlegfase sloop- en bouwactiviteiten plaats. In deze fase zijn met enige regelmaat machines en werktuigen nodig zoals bijvoorbeeld kranen, graafmachines, vrachtwagens, bestelbussen, etc. Daarnaast is sprake van verkeer van bestelbussen en personenauto's ten behoeve van installateurs, bouwpersoneel, etc.

De bij de aanlegfase behorende uitgangspunten zijn opgesteld in overleg met buro Reikwijdte. Volgens opgave heeft de aanlegfase van het plan (de sloop- en bouwwerkzaamheden) een duur van ongeveer 5 maanden (circa 3 weken sloop en circa 4 maanden bouw). Alle werkzaamheden worden daarmee binnen het tijdsbestek van één jaar uitgevoerd.

De (sloop)werkzaamheden op de bestaande locatie vindt plaats met een kraan en graafmachine (middelgroot). Tijdens de sloop is sprake van afvoer van materialen en vervoer van personeel.

Tijdens de bouwwerkzaamheden op de nieuwe locatie is sprake van levering van materialen met vrachtwagens, vervoer van personeel en de inzet van een kleine kraan en een betonpomp.

De gegevens van het maatgevende jaar zijn vertaald en samengevat in tabel 1.

Voertuig/actie	Actie	Aantal/duur
Mobiele werktuigen	Sloopwerk	40 uren
Mobiele werktuigen	Egaliseren terrein	16 uren
Wegverkeer	Vervoer personeel	30 ritten
Vrachtverkeer	Aan- en afvoer materiaal	20 ritten
Mobiele werktuigen	Bouwrijp maken terrein	16 uren
Mobiele werktuigen	Bouwwerkzaamheden	160 uren
Wegverkeer	Vervoer personeel	510 ritten
Vrachtverkeer	Levering beton	10 ritten
Vrachtverkeer	Aanvoer materiaal	20 ritten
Totaal	Bouwwerkzaamheden allerlei	Maximaal 1 jaar

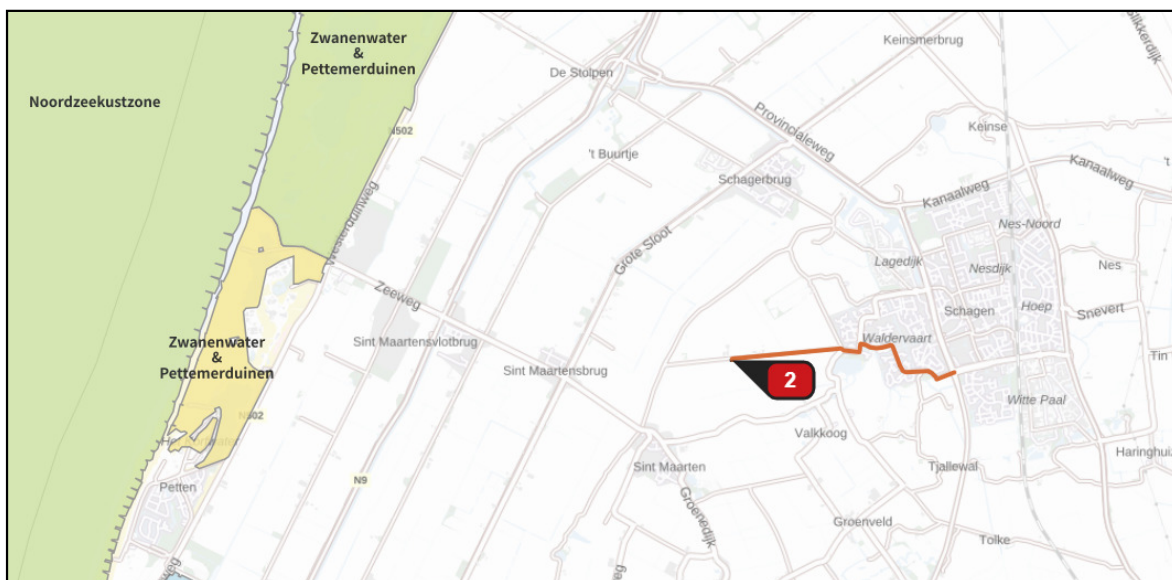
Tabel 1: Overzicht uitgangspunten maatgevende jaar aanlegfase

Van de verschillende in te zetten werktuigen is het brandstofverbruik bekend. Voor alle werkzaamheden is het totale brandstofgebruik ingevoerd voor het maatgevende werktuig (met het hoogste verbruik) van de activiteit. Hierbij is gebruik gemaakt van de AUB-methode¹. Bij aanwezige werktuigen met een Stage IV klasse is een hoeveelheid Ad Blue van 6% van het totale brandstofverbruik toegepast.

Het plangebonden verkeer in de aanlegfase rijdt tussen de planlocatie en de Provincialeweg N245 (Westerweg) via de Burghornerweg, Wielewaal, Gruttolaan en de Spreeuwenlaan. Dit is een afstand van

¹ Adblue-verbruik, Uren en Brandstofverbruik

In tabel 2 is het overzicht van het inzet van voer- en werktuigen en de met de AERIUS-Calculator berekende NO_x-emissies gedurende de belaste en onbelaste uren weergegeven. Uit de tabel volgt dat in totale NO_x-emissie 20,9 kg/jaar bedraagt. De totale ammoniak-emissie van de aanlegfase van het plan bedraagt circa 0,9 kg/jaar.



Voertuig/actie	Stage klasse	Vermogen [KW]	Brandstof- verbruik Liters/uur*	Duur [uren]	Totale brandstof- verbruik [liter]	Ad Blue [liter]**	Emissie NO _x bouwperiode [kg/jr]***
Kraan (2015)	IV	180	17,71	40	709	43	3,8
Graafmachine (2015)	IV	180	17,71	16	284	17	1,6
Graafmachine (2015)	IV	180	17,71	16	284	17	1,6
Betonpomp (2015)	IV	180	17,71	16	284	17	1,6
Kraan (2015)	IV	120	11,99	160	1.919	115	11,2
- lichte voertuigen	Vervoer	-	-	540 ritten	-	-	0,4
- zwaar verkeer	Vervoer	-	-	60 ritten	-	-	0,6
Totaal plan							20,9

**** 6% van het brandstofverbruik**

*** Bepaald m.b.v. de AERIUS Calculator

Tabel 2: Berekening emissie NO_x per bron tijdens de aanlegfase van het plan

Omdat de nieuwbouw niet zal worden aangesloten op het gasnet zal er geen sprake zijn van uitstoot van stikstof als gevolg van de verwarming van de woningen/het gebouw. Tijdens de gebruiksfase van de nieuwe situatie is wel sprake van een verkeersaantrekkende werking van de planlocatie. Uitgangspunt is dat wordt gereden met personenauto's op diesel en/of benzine. Er is sprake van verkeer van personenauto's van bewoners en bezoekers.

De verkeersgeneratie van de planlocatie is vastgesteld middels een beknopte verkeerskundige analyse van het plan. Voor het vaststellen van verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van kencijfers van het CROW². Per actie/functie is de verwachte verkeersgeneratie bepaald. In tabel 3 zijn de resultaten weergegeven.

Actie/functie	Type voertuig	Aantal
Woonhuis	Personenauto	9 ritten per etmaal*
Totaal		9 ritten per etmaal

* Maximaal

Tabel 3: Overzicht uitgangspunten gebruiksfase

In totaal is voor een maatgevende (drukste) etmaal met verkeer uitgegaan van een verkeersgeneratie van 9 autoritten. Deze autoritten worden gemaakt met personenauto's.

Het plangebonden verkeer in de gebruiksfase van het plan rijdt tussen de planlocatie en enerzijds de N245 (in oostelijke richting) en anderzijds de N9 (in westelijke richting). Uitgegaan is van een 50/50 verdeling over deze beide routes.

Uit de AERIUS Calculator volgt dat de totale NO_x emissie van het plangebonden verkeer circa 2,4 kg per jaar bedraagt. De verwachte emissie van ammoniak is circa 0,3 kg per jaar.

Onderzoek stikstofdepositie

Met behulp van de AERIUS Calculator (versie 2021.2 van 21 september 2022) is de emissie en depositie van stikstof van de planlocatie in de plansituatie berekend. Bij de berekeningen voor de aanlegfase is uitgegaan van het maatgevende jaar 2022. Bij de berekeningen voor de gebruiksfase is ook uitgegaan van het maatgevende jaar 2022. Dit is (op zijn vroegst) het eerste jaar van bewoning/gebruik.

Aanlegfase

De emissiebronnen van de aanlegfase zijn in de AERIUS Calculator ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd voor alle Natura 2000-gebieden in Nederland. In bijlage 1 zijn de berekeningsresultaten van de AERIUS Calculator voor de aanlegfase van het plan opgenomen.

Uit de met de AERIUS Calculator uitgevoerde berekeningen volgt dat er ten gevolge van de planlocatie in de aanlegfase geen sprake is van een relevante bijdrage (depositie van NO_x) in omliggende Natura 2000-gebieden. De maximale depositie bedraagt (afgerond) 0,00 mol/ha/jaar.

Gebruiksfase

De emissiebronnen van de gebruiksfase zijn ook in de AERIUS Calculator ingevoerd. Ook voor de gebruiksfase zijn de berekeningen uitgevoerd voor alle in Nederland aanwezige Natura 2000-gebieden. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in de rapportage van bijlage 2 van dit rapport.

Uit de resultaten volgt dat ook tijdens de gebruiksfase geen sprake is van een significante bijdrage aan stikstofdepositie door het plan. De maximale depositie van stikstof bedraagt 0,00 mol/ha/jaar.

² Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer

Conclusie

Op basis van het uitgevoerde onderzoek stikstofdepositie kan worden gesteld dat het plan zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase niet leidt tot nadelige effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Hiermee kan worden geconcludeerd dat de beoogde situatie in de aanlegfase en de gebruiksfase geen significant nadelige gevolgen met betrekking tot het aspect verzuring op Natura 2000-gebieden veroorzaakt. Uit de voortoets blijkt dat voor het plan geen vergunning opgrond van de Wet natuurbescherming nodig is.

Bijlage 1:

Resultaten AERIUS Calculator aanlegfase plan

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

BuroDB
Burghornerweg 1,
1742 HASCHAGEN

Burghornerweg 1 in Schagen
Aanlegfase

RuW2315VbwPx
13 oktober 2022, 12:56
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	0,9 kg/j	20,9 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

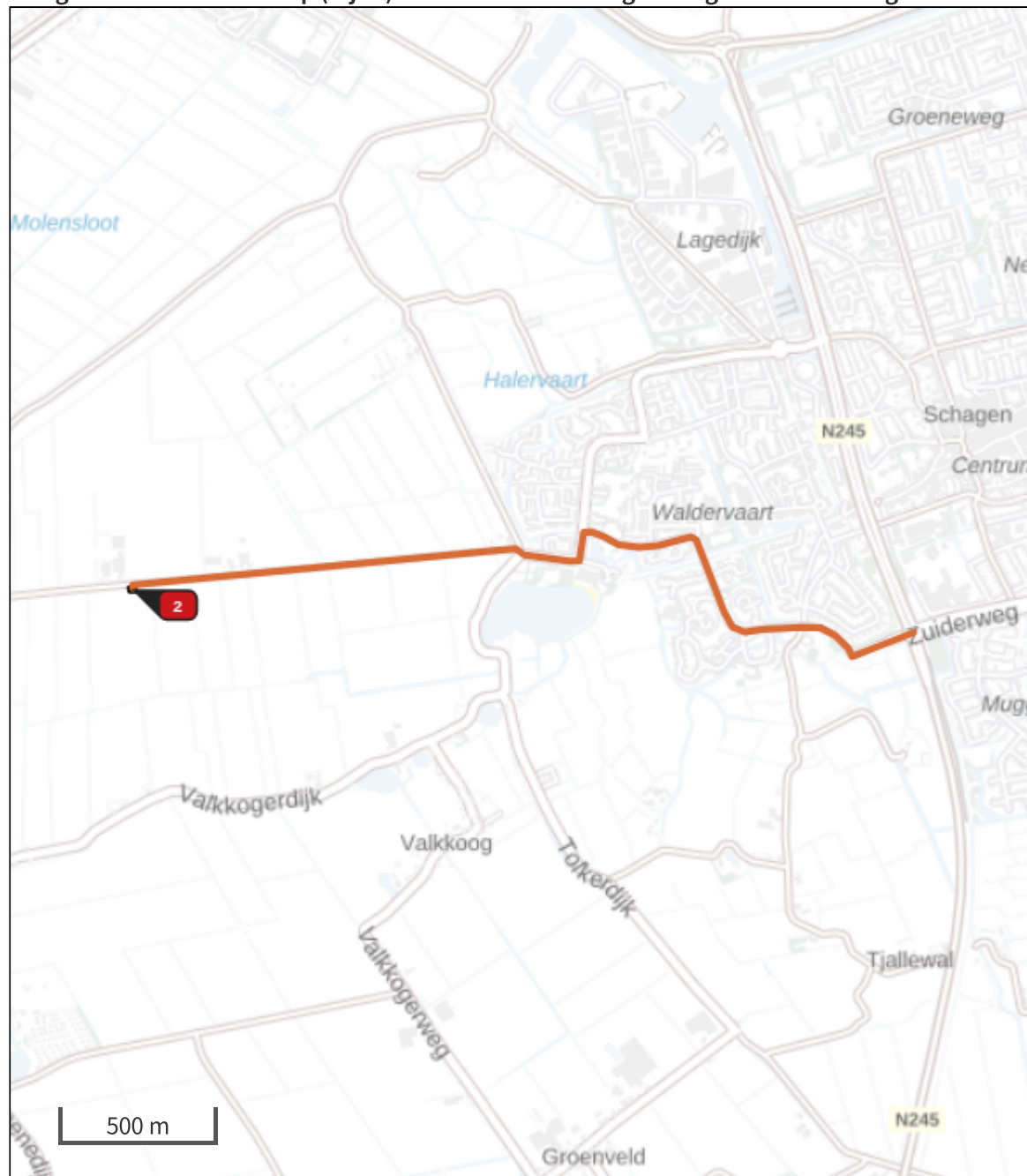


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen Sloop	0,8 kg/j	19,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	53,1 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 53,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	540 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	60 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen Sloop	NO _x	19,9 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	709 l/j	40 u/j	43 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine Sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	284 l/j	16 u/j	17 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	68,2 g/j
Graafmachine Bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	284 l/j	16 u/j	17 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	68,2 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	284 l/j	16 u/j	17 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	68,2 g/j
Kraan Bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1919 l/j	160 u/j	115 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2:

Resultaten AERIUS Calculator gebruiksfase plan

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

BuroDB
Burghornerweg 1,
1742 HASCHAGEN

Burghornerweg 1 in Schagen
Gebruiksfasen

Rtzt96ZpdjR
13 oktober 2022, 13:06
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	0,3 kg/j	2,4 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

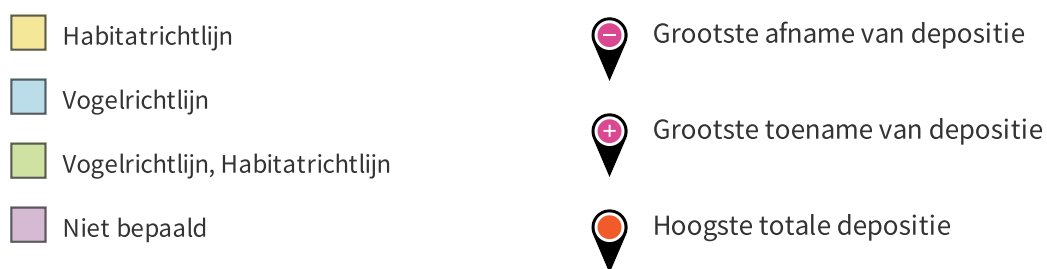
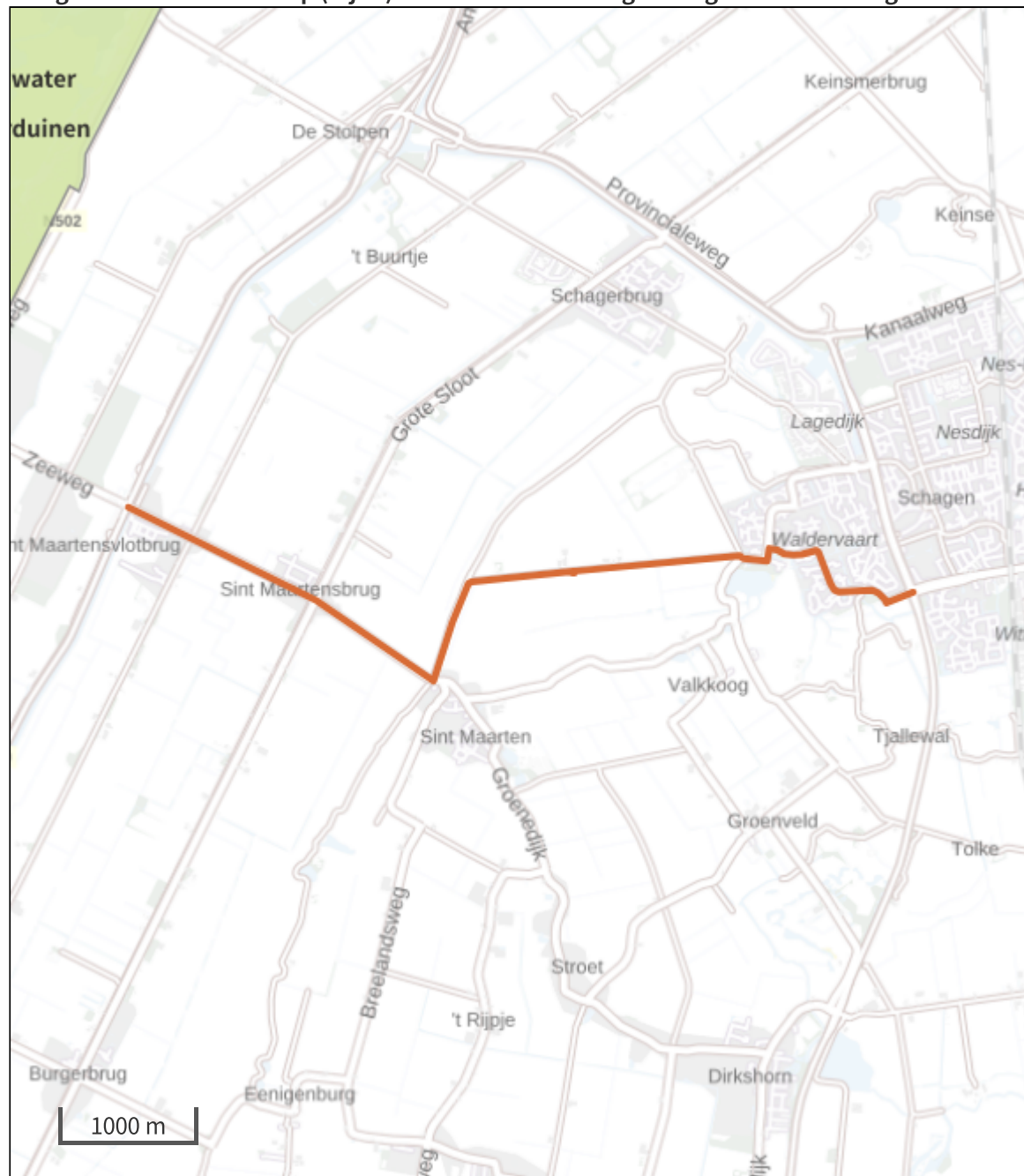
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,3 kg/j

2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfas" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	4.5 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	4.5 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

