

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Huidige situatie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd

Resultaten

Huidige situatie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Corfwater Petten
Camping Corfwater,
Petten

Ontwikkeling vakantiepark
Berekening verschil huidige situatie - realisatiefase 2023, alleen camping

RZyD1HjU9jy7
20 december 2022, 11:38
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	4,4 kg/j	459,6 kg/j
2023	5,9 kg/j	178,8 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
1.884,71 mol/ha/j	6511039	Schoorlse Duinen
1.770,67 mol/ha/j	6518679	Schoorlse Duinen
0,00 ha		
364,21 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,91 mol/ha/j		



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

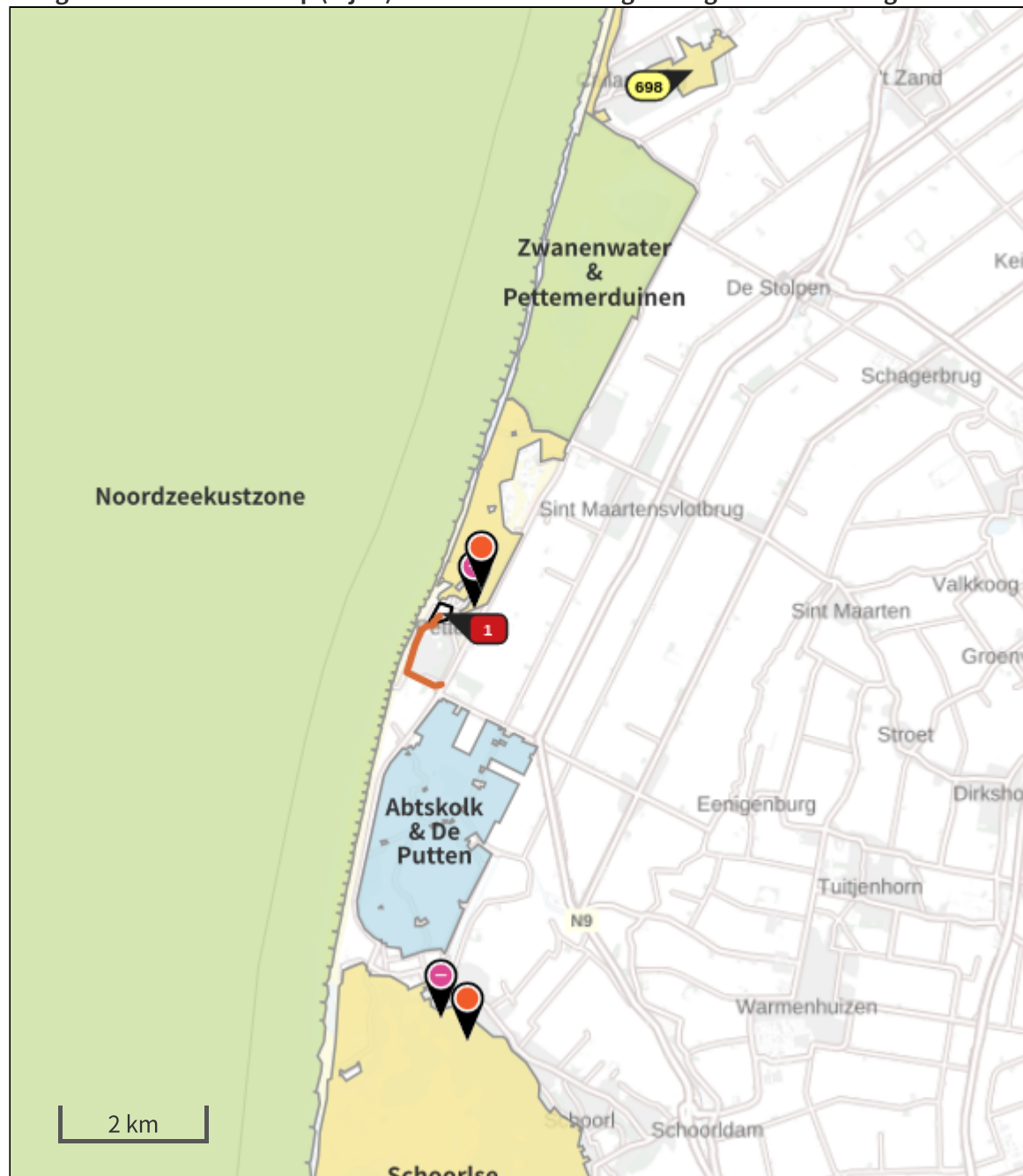
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	5,5 kg/j	174,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	4,8 kg/j

Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Wonen en Werken Recreatie warmte-ketels	-	141,4 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen beheerderswoning	-	79,8 kg/j
6 Wonen en Werken Recreatie Safaritenten	-	32,4 kg/j
7 Wonen en Werken Recreatie Camping	-	2,6 kg/j
8 Wonen en Werken Recreatie Experience center	-	48,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,4 kg/j	155,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	364,21	1.780,45	0,00	0,00	364,21	0,91

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	341,00	1.715,26	0,00	0,00	341,00	0,91
Schoorlse Duinen (86)	23,21	1.780,45	0,00	0,00	23,21	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Duinen Den Helder-Callantsoog

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x NH ₃	174,0 kg/j 5,5 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren verbruik	AdBlue verbruik	Stof Emissie
betonstortor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2545 l/j	200 u/j	153 l/j	NO _x 14,6 kg/j NH ₃ 0,6 kg/j
vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6665 l/j	220 u/j	400 l/j	NO _x 37,0 kg/j NH ₃ 1,6 kg/j
compact trekker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2072 l/j	480 u/j		NO _x 43,8 kg/j NH ₃ 15,5 g/j
graaf-laad combinatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	389 l/j	48 u/j	23 l/j	NO _x 2,5 kg/j NH ₃ 93,4 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4871 l/j	380 u/j	292 l/j	NO _x 28,3 kg/j NH ₃ 1,2 kg/j
telekraan 60T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6234 l/j	280 u/j	374 l/j	NO _x 35,1 kg/j NH ₃ 1,5 kg/j
telekraan 45T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2134 l/j	220 u/j	128 l/j	NO _x 12,6 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route Zuiderhazedwardsdijk - Camping		Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		26 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		1 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

Huidige situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route Zuiderhazedwardsdijk	Links	Rechts	NO _x	99,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	7,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	2,8 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	98 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	65 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route Zuiderhazedwardsdijk - Camping	Links	Rechts	NO _x	31,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	2,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	140 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	93 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route Spreeuwendijk	Links	Rechts	NO _x	24,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	1,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	42 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	28 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	warmte-ketels	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	141,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	beheerderswoning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	79,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Safaritenten	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	32,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Camping	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	2,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Experience center	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	48,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie	2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>