

NOTITIE

Onderwerp	Actualisatie verkeerskundige analyse camping de Kolibrie
Project	Actualisatie verkeerskundige analyse camping de Kolibrie
Opdrachtgever	gemeente Schagen
Projectcode	SGN18-1
Status	Definitief
Datum	21 december 2015
Referentie	SGN18-1/15-021.479
Auteur(s)	ing. K. Scherphof

Gecontroleerd door	mw. ing. M.P. van de Graaff
Goedgekeurd door	ing. G.J. Kregting
Paraaf	

Bijlage(n)	-
------------	---

Aan	gemeente Schagen	A. Hulst
Kopie	-	

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

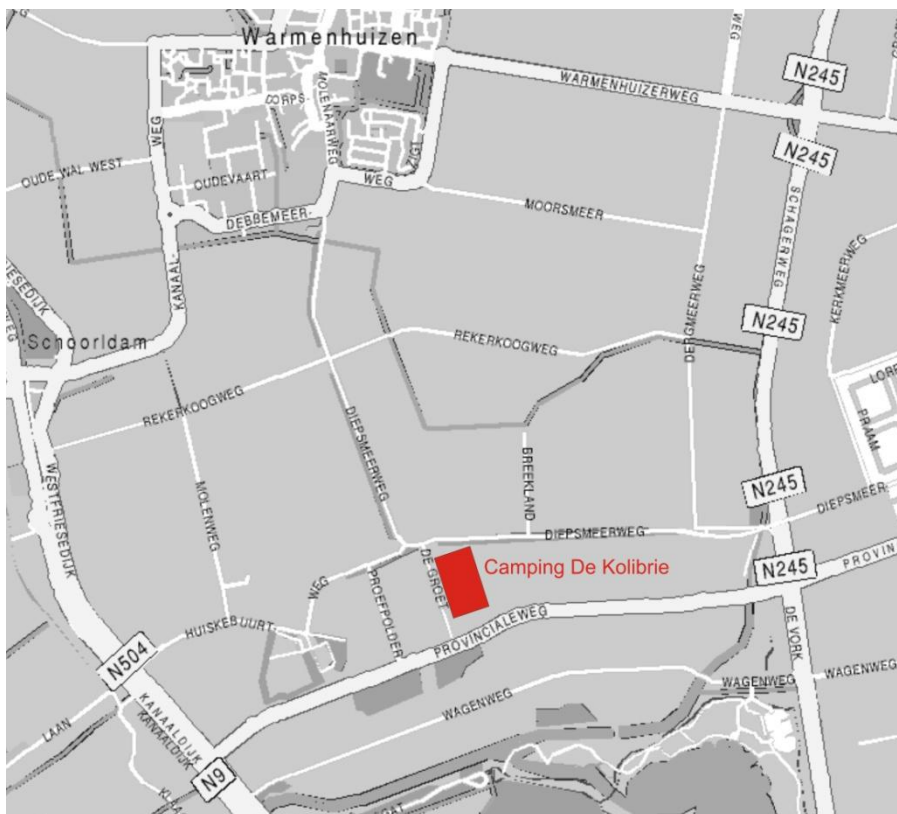
In 2009 heeft Witteveen+Bos een verkeerskundige analyse uitgevoerd ten behoeve van de uitbreiding van Camping de Kolibrie aan De Groet 2 in Warmenhuizen¹. Destijds zijn de extra verkeersbewegingen als gevolg van de uitbreiding en de consequenties van de toename van het verkeer op het omliggende wegennet inzichtelijk gemaakt. Ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging heeft de gemeente Schagen aan Witteveen+Bos gevraagd om dit onderzoek te actualiseren.

1.2 Beschrijving situatie

De camping is gelegen aan de doodlopende weg De Groet ten zuiden van Warmenhuizen. Zie afbeelding 1.1 op de volgende pagina.

¹ Notitie Verkeerskundige analyse uitbreiding camping De Kolibrie in Warmenhuizen (referentie HKSL8-1/hitm/003 d.d. 20 maart 2009)

Afbeelding 1.1 Locatie camping de Kolibrie



De camping wordt via De Groet ontsloten op de Diepsmeerweg en Huiskebuurtweg. Deze wegen liggen in een 60 km/u-gebied. De Diepsmeerweg is voorzien van fietssuggestiestroken en is circa 5,5 meter breed. Twee personenauto's of één personenauto en één vrachtauto kunnen elkaar hier zonder problemen passeren. De Huiskebuurtweg en De Groet hebben geen markering en zijn circa 3,5 meter breed. Twee voertuigen kunnen elkaar op deze wegen alleen passeren als gebruik wordt gemaakt van de zijbermen. Foto's van zowel de Diepsmeerweg als Huiskebuurtweg zijn opgenomen in afbeelding 1.2.

Het kruispunt Diepsmeerweg - Huiskebuurtweg is uitgevoerd als een visueel rood plateau zonder voorrangsregels. Ook het kruispunt Diepsmeerweg - De Groet is gelijkwaardig, maar heeft wel attentieverhogende blokmarkering.

Afbeelding 1.2 Diepsmeerweg (links) en Huiskebuurtweg (rechts)



2 VERKEERSAANBOD

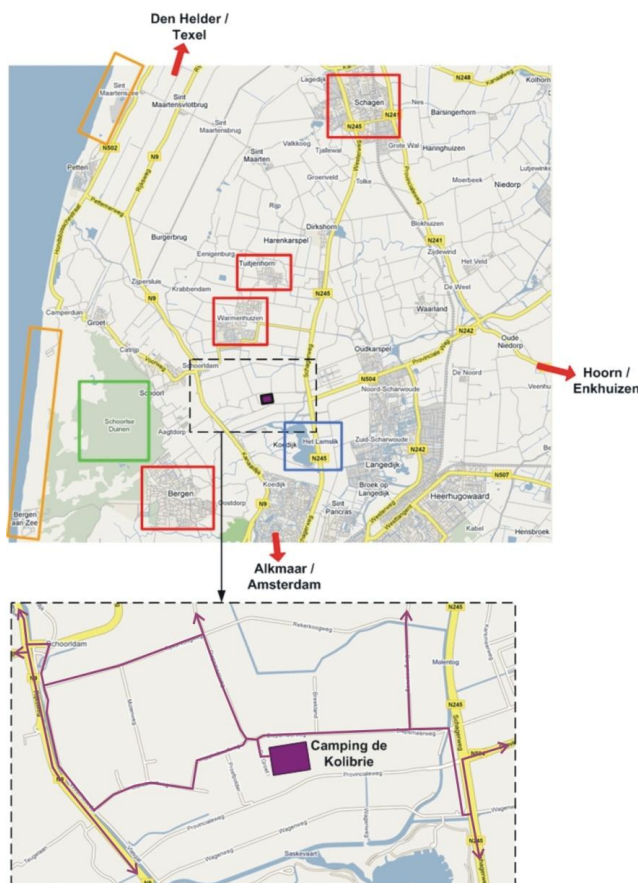
2.1 Campingverkeer

Camping De Kolibrie wordt uitgebreid met 15 vakantiewoningen en 175 kampeerplaatsen. Op basis van kencijfers is het aantal verkeersbewegingen per etmaal (weekdag) bepaald.

De bezettingsgraad van de camping is niet altijd hetzelfde. Naar verwachting is de camping in de zomer volledig bezet en in het voor- en najaar gedeeltelijk. Bij deze verkeerskundige analyse wordt uitgegaan van een volledige bezetting van de camping (worst case).

Bij campings vinden de grootste verkeersstromen meestal plaats op het moment dat er campinggasten vertrekken en weer nieuwe campinggasten aankomen. Op de overige dagen zijn de autoverkeersstromen meer verspreid.

Afbeelding 2.1 Bestemmingen en routes richting camping de Kolibrie



Voor gasten van De Kolibrie die een dagje de omgeving gaan verkennen zijn er diverse mogelijkheden. In de nabijheid zijn verschillende recreatiegebieden, dorpen, steden en overige toeristische attracties aanwezig. Een aantal bestemmingen ligt op korte afstand van de camping en zijn daardoor ook per fiets goed bereikbaar. Andere bestemmingen zullen veelal met de auto worden bezocht. Afbeelding 2.1 laat de meest logische routes naar de camping zien.

Verkeer vanaf de camping zal voor een deel linksaf slaan de Diepsmeerweg op richting bijvoorbeeld de N9, het strand of Warmenhuizen. Het andere deel van het verkeer slaat bij de Diepsmeerweg rechtsaf richting bijvoorbeeld de N245, Alkmaar of Hoorn

2.2 Huidige situatie 2015

Niet van alle wegen rondom camping De Kolibrie zijn verkeersgegevens bekend. Daarom heeft de gemeente Schagen een verkeerstelling laten uitvoeren op de Diepsmeerweg van woensdag 18 november 2015 tot en met donderdag 26 november 2015. De locatie van deze telling is weergegeven in afbeelding 2.2.

Afbeelding 2.2 Meetlocatie



De gemeten gemiddelde weekdagintensiteit in de periode van donderdag 19 november 2015 tot en met woensdag 25 november 2015 op de Diepsmeerweg is 680 motorvoertuigen. Voor deze verkeerskundige analyse wordt ervan uitgegaan dat deze intensiteit op zowel de Diepsmeerweg (noord) als Diepsmeerweg (oost) betrekking heeft. De Huiskebuurtweg en de Diepsmeerweg (oost) zijn volgens de gemeente rustiger dan de Diepsmeerweg (noord). De Groet is een doodlopende weg waar alleen bestemmingsverkeer gebruik van maakt.

2.3 Huidige situatie 2015 met uitbreiding camping de Kolibrie

In het onderzoek in 2009 is voor de verdeling van het extra verkeer als gevolg van de uitbreiding gebruik gemaakt van een verkeersmodel. Destijds is aangenomen dat circa 35% van het verkeer van en naar de camping gebruik maakt van de Diepsmeerweg (noord) en 65% van de Diepsmeerweg (oost). Op basis van de bestemmingen en routes richting camping de Kolibrie (afbeelding 2.1) is beoordeeld of deze verdeling nog reëel is. Er is geen reden aan te nemen dat deze verhoudingen zijn gewijzigd, daarom is dezelfde procentuele verdeling aangehouden.

In tabel 2.1 is de verkeersgeneratie als gevolg van de uitbreiding van de camping opgenomen. Gezien de grootte en de ligging van de camping lijkt het kental voor campings (0,4 bewegingen per campingplaats) uit het ASVV 2012 aan de lage kant. Daarom is het aantal extra voertuigbewegingen voor de uitbreiding van de kampeerplaatsen tevens berekend met het kental voor bungalows (2,7 bewegingen per bungalow). In tabel 2.1 is het verschil weergegeven tussen het kental voor campings en bungalows. Op basis van het kental voor campings zouden 175 kampeerplaatsen 70 voertuigbewegingen op een gemiddelde weekdag opleveren. Dit lijkt onrealistisch laag. De extra voertuigbewegingen op basis van het kental voor bungalows lijkt met circa 475 bewegingen per etmaal meer realistisch. Dit aantal zal dan ook aangehouden worden en kan gezien worden als een worst case.

Tabel 2.1 Verkeersgeneratie

Uitbreiding	Kental ASVV 2012	Extra voertuigbewegingen weekdagemaal
15 vakantiehuizen	2,7 (kental bungalowpark)	40,5
175 kampeerplaatsen	0,4 (kental camping)	70
	2,7 (kental bungalowpark)	472,5

Door de uitbreiding van De Kolibrie komen er $40,5 + 472,5 = 513$ verplaatsingen per weekdagemaal bij.

Dit betekent een toename van $35\% \times 513 = 180$ verplaatsingen per etmaal op de Diepsmeerweg (noord). De totale intensiteit op de Diepsmeerweg (noord) wordt dan $680 + 180 = 860$ mvt/etmaal. Vervolgens zal het extra verkeer zich verdelen over bijvoorbeeld de Huiskebuurtweg en Rekerkoogweg. De toename op deze wegen zal dus gering zijn.

Op de Diepsmeerweg (oost) komen naar verwachting $65\% \times 513 = 333$ verplaatsingen per etmaal bij als de camping volledig bezet is. Dit betekent een totale intensiteit van $680 + 333 = 1.013$ mvt/etmaal. Het extra verkeer zal zich vervolgens verder verdelen over de Dergmeerweg en De Vork.

Tabel 2.2 intensiteiten 2015 inclusief uitbreiding camping de Kolibrie

Wegvak	Intensiteit (mvt/etm)		
	Huidige situatie	Extra voertuigbewegingen als gevolg van uitbreiding	Totaal
Diepsmeerweg (noord)	680	180	860
Diepsmeerweg (oost)	680	333	1.013

In het Handboek Wegontwerp 2013 is aangegeven dat voor erftoegangswegen buiten de bebouwde kom een maximale intensiteit van circa 5.000 - 6.000 mvt/etm acceptabel is. Deze grens wordt ook door Duurzaam Veilig gehanteerd. Voorwaarde hierbij is dat de weg voldoende breed is om al het verkeer op een veilige manier te verwerken. De Diepsmeerweg is circa 5,5 meter breed, bij deze breedte is conform het Handboek Wegontwerp 2013 een maximale intensiteit van 3.000 - 4.000 mvt/etm wenselijk. De intensiteit op de Diepsmeerweg ligt ver onder deze grens. Door de uitbreiding van camping De Kolibrie neemt ook het aantal fietsverplaatsingen toe. De Diepsmeerweg is breed genoeg om de extra voertuigen en fietsers te kunnen verwerken. In het handboek wegontwerp 2013 is opgenomen dat bij een intensiteit van boven de circa 2.000 - 2.500 mvt/etm een fietsvoorziening noodzakelijk wordt geacht. De intensiteit van de Diepsmeerweg blijft ook onder deze maximale grens.

De Huiskebuurtweg en Rekerkoogweg zijn weliswaar smaller, maar door de geringe toename van het (fiets)verkeer op die wegen worden net als bij de Diepsmeerweg geen problemen verwacht. De meest kritische grens in het Handboek Wegontwerp is het maximum van 2.000 - 2.500 mvt/etm. Boven deze grens wordt een fietsvoorziening noodzakelijk geacht. Zoals eerder benoemd is de intensiteit op de Huiskebuurtweg en Rekerkoogweg lager dan op de Diepsmeerweg. De intensiteit op beide wegen is daarom naar verwachting ook lager dan de kritische grens van 2.000 - 2.500 mvt/etm. De breedte van beide wegen komt overeen met de aanbevolen breedtes in het handboek wegontwerp. Hiermee voldoet ook de breedte van beide wegen.

Concluderend: de toename van het verkeer als gevolg van de uitbreiding van camping De Kolibrie heeft niet of nauwelijks effect op de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op de Diepsmeerweg en andere omliggende wegen. Knelpunten worden daarom ook niet verwacht in de situatie dat de camping volledig zal zijn benut in de huidige situatie.

2.4 Situatie 2030 met uitbreiding camping de Kolibrie

De basisintensiteit uit 2015 is geëxtrapoleerd naar het jaar 2030 en vervolgens opgehoogd met het extra verkeer als gevolg van de uitbreiding. Om het groeipercentage per jaar te bepalen tussen 2015 en 2030 zijn historische data en prognoses van de verkeersintensiteit bestudeerd. Op basis van deze gegevens is vervolgens een keuze gemaakt voor het groeipercentage.

Het Planbureau voor de Leefomgeving en het Centraal Planbureau geven in een rapportage¹ prognoses voor de groei van het aantal afgelegde kilometers in Nederland. Tussen 2010 en 2030 wordt een totale groei aangegeven van 14 % (laag scenario) en 37 % (hoog scenario). Bij het lage scenario is er dan sprake van minder dan 1 % groei per jaar en bij het hoge scenario ligt het jaarlijkse groeipercentage rond de 1,5 %.

In de in 2009 uitgevoerde analyse naar de uitbreiding van De Kolibrie was uitgegaan van een jaarlijks groeipercentage van 1 %. Op de Diepsmeerweg groeide de intensiteit van 1.200 mvt/etm in 2008 naar 1.500 mvt/etm in 2030 op de Diepsmeerweg. Dit komt neer op een groei van 25 % in 22 jaar en dus 1 % per jaar. Tot slot is een gemiddeld groeipercentage van alle provinciale wegen in Noord-Holland op basis van permanente telpunten indien beschikbaar op de website² berekend. In totaal is tussen 2007 en 2013 de jaargemiddelde intensiteit op een werkdag met 4,7 % toegenomen. Dit is minder dan 1 % groei per jaar.

De jaarlijkse groei per databron varieert, maar is in alle gevallen circa 1 % per jaar. Het lijkt dan ook aannemelijk om van 1 % groei per jaar uit te gaan. De telling uit 2015 met 1 % groei per jaar opgehoogd om de intensiteit in de autonome situatie 2030 te verkrijgen (zie tabel 2.2). Vervolgens zijn de extra voertuigbewegingen als gevolg van de uitbreiding van de camping daarbij opgeteld.

Ook in 2030 inclusief uitbreiding camping De Kolibrie blijft de intensiteit ruim onder de volgens Duurzaam Veilig en het handboek wegontwerp 2013 aangehouden maximum intensiteit van 5.000 - 6.000 mvt/etmaal op de Diepsmeerweg en andere omliggende wegen. Ook ligt de intensiteit onder de maximaal wenselijke intensiteit (3.000 - 4.000 mvt/etm) bij de (huidige) rijbaanbreedte van 5,5 meter en de maximale intensiteit (2.000 - 2.500 mvt/etm) waarbij fietsvoorziening noodzakelijk zijn. Op de Huiskebuurtweg en de Rekerkoogweg is de intensiteit lager dan op de Diepsmeerweg. Deze wegen voldoen naar verwachting dan ook aan Duurzaam Veilig en de richtlijnen uit het Handboek Wegontwerp. Naar verwachting levert de uitbreiding van de camping geen afwikkelings- en verkeersveiligheidsproblemen op het omliggende wegennet op.

Tabel 2.3 intensiteiten 2030 inclusief uitbreiding camping de Kolibrie

Wegvak	Intensiteit (mvt/etm)		
	Autonome situatie 2030	Extra voertuigbewegingen als gevolg van uitbreiding	Totaal
Diepsmeerweg (noord)	790	180	970
Diepsmeerweg (oost)	790	333	1.123

¹ Cahier Mobiliteit (PBL publicatienummer: 1686)

² <http://noordholland.databank.nl/>

3 RESUMÉ

Camping De Kolibrie aan De Groet in Warmenhuizen gaat uitbreiden met 15 vakantiehuizen en 175 kampeerplaatsen. Voor deze verkeerskundige analyse is op basis van kentallen berekend dat de uitbreiding 513 extra verplaatsingen per dag oplevert als de camping volledig bezet is. Opgemerkt wordt dat bij deze verkeerskundige analyse van het worst-case scenario is uitgegaan. In de praktijk zal dit slechts gedurende enkele weken per jaar (in de zomerperiode) het geval zijn.

Het extra verkeer zal zich verdelen over het omliggende wegennet. Verkeer vanaf de camping zal voor een deel linksaf slaan de Diepsmeerweg op richting bijvoorbeeld de N9, het strand of Warmenhuizen. Het andere deel van het verkeer slaat bij de Diepsmeerweg rechtsaf richting bijvoorbeeld de N245, Alkmaar of Hoorn.

Het onderzoek uit 2009 in combinatie met de omliggende bestemmingen zijn gebruikt om een inschatting te kunnen maken voor de verdeling van het verkeer van en naar de camping. Daaruit blijkt dat circa 35 % naar de N9 gaat en circa 65 % richting de N245 en N504. De intensiteit op de Diepsmeerweg (noord) neemt op basis van bovenstaande verdeling toe met 180 mvt/etmaal en de Diepsmeerweg (oost) met 333 mvt/etmaal. Op de Huiskebuurtweg en bijvoorbeeld de Rekerkoogweg en De Vork neemt de intensiteit minder toe, omdat het verkeer zich vanaf de Diepsmeerweg over meerdere wegen verdeelt.

Volgens Duurzaam Veilig en het handboek wegontwerp is een intensiteit tot circa 5.000 - 6.000 mvt/etmaal acceptabel op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. Op alle wegen rondom de camping blijft de intensiteit na uitbreiding van De Kolibrie ruim onder de conform Duurzaam Veilig geaccepteerde maximum intensiteit. De intensiteit blijft naar verwachting ook ruim binnen de in het Handboek Wegontwerp 2013 gestelde waarde (3.000 - 4.000 mvt/etm) die acceptabel is voor deze wegbreedte. Bij 2.000 - 2.500 mvt/etm worden conform het Handboek Wegontwerp 2013 fietsvoorzieningen noodzakelijk geacht. De prognose is dat de intensiteit ook ruim onder deze maximale waarde blijft. Dit geldt zowel voor de huidige situatie (2015), huidige situatie (2015) met uitbreiding als voor de toekomstige situatie (2030) met uitbreiding.

De uitbreiding van camping De Kolibrie heeft geen noemenswaardige gevolgen voor de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op de wegen rondom de camping.